

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 3201-C
N. 3200-bis-C

ALLEGATO 2
ORDINI DEL GIORNO DELLE COMMISSIONI PERMANENTI

DISEGNO DI LEGGE

n. 3201-B

APPROVATO DALLA CAMERA DEI DEPUTATI

l'11 novembre 2002 (v. stampato Senato n. 1827)

MODIFICATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA

il 21 dicembre 2002

PRESENTATO DAL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
(TREMONTI)

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2003
e bilancio pluriennale per il triennio 2003-2005

*Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica
il 21 dicembre 2002*

(Relatore: **CROSETTO**)

E

DISEGNO DI LEGGE

n. 3200-bis-B

APPROVATO DALLA CAMERA DEI DEPUTATI

previo stralcio, l'11 novembre 2002 (v. stampato Senato n. 1826)

MODIFICATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA

il 21 dicembre 2002

PRESENTATO DAL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
(TREMONTI)

—

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale
e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2003)

—————
*Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica
il 21 dicembre 2002*
—————

(Relatore: **Angelino ALFANO**)

ALLEGATO 2

**ORDINI DEL GIORNO ACCOLTI DAL GOVERNO
O APPROVATI DALLE COMMISSIONI PERMANENTI**

**ORDINI DEL GIORNO RELATIVI
AL DISEGNO DI LEGGE FINANZIARIA PER IL 2003**

INDICE

IV COMMISSIONE PERMANENTE	<i>Pag.</i>	7
<i>(Difesa)</i>		

PAGINA BIANCA

ORDINI DEL GIORNO

**DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE
E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 2003)
(A.C. 3200-*bis*-B)**

PAGINA BIANCA

IV COMMISSIONE PERMANENTE

(Difesa)

PAGINA BIANCA

IV COMMISSIONE PERMANENTE (Difesa)

La IV Commissione,

considerato che il reggimento genio ferrovieri dell'Esercito, quale unità operativa unica nel suo genere tra gli eserciti degli altri paesi NATO, investita del compito di assicurare l'esercizio e la viabilità ferroviaria in patria ed all'estero, sia in concorso alle società ferroviarie pubbliche o private interne, sia in situazioni di emergenza per la sicurezza nazionale ed internazionale, anche su richiesta delle organizzazioni internazionali (basti citare i recenti impieghi per ristabilire i collegamenti regionali in Bosnia – Kosovo ed in Eritrea);

tenuto conto che, in relazione ai citati compiti interni, da oltre un secolo vige un accordo di collaborazione tra il Ministero della difesa e le Ferrovie dello Stato, per la formazione e l'impiego del personale militare nelle varie qualifiche e specializzazioni « ferroviarie » e che l'attuale convenzione, entrata in vigore dal 1° gennaio 2001, oltre agli aspetti relativi alla mutua collaborazione fra le parti ed al mantenimento dell'operatività del personale, prevede l'erogazione di un compenso – a carico della società Ferrovie dello Stato – da corrispondere, con carattere di eventualità, ai militari effettivamente impiegati nell'esercizio ferroviario su reti ed impianti delle Ferrovie dello Stato o in attività di coordinamento e formazione;

considerato altresì che fino al 31 dicembre 2000 con le precedenti conven-

Accolto dal Governo

zioni le Ferrovie dello Stato pagavano tale compenso direttamente al personale militare, sulla base dei medesimi parametri propri del trattamento accessorio stabilito dal vigente contratto collettivo nazionale dei lavoratori e che dal 1° gennaio 2001 la società F.S., a seguito della trasformazione da ente statale in società di trasporti e servizi per azioni, rappresentando che non sussistono più le condizioni per effettuare il suddetto pagamento diretto al personale militare, ha previsto nella nuova convenzione in vigore che la società F.S. Spa versi annualmente all'amministrazione della difesa un importo globale « forfettario »;

evidenziando la mancanza nel vigente panorama normativo di uno strumento che permetta l'erogazione di tali emolumenti a favore del reggimento genio ferroviari e che, sempre nell'interesse della società F.S., sussistono analoghe provvidenze, quali quelle per le attività di prevenzione, repressione, vigilanza e controllo svolte dal personale delle Forze di polizia per il quale, da ultimo, l'articolo 27 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, ha introdotto l'istituto della riassegnazione dei fondi in conto proventi da riutilizzare per le liquidazioni;

impegna il Governo

a prevedere con norme primarie la possibilità per il Ministero della difesa di attribuire una speciale indennità ferroviaria a carattere eventuale, in misura da stabilire in via amministrativa nei limiti degli importi somministrati dalla società F.S., e comunque senza alcun onere per lo Stato, e di introitare tali somme in conto « proventi riassegnabili », per portarle in aumento agli stanziamenti ordinari della difesa ai fini del citato pagamento.

0/3200-bis-B/IV/1. Cossiga.

La IV Commissione,

considerato che con i contratti collettivi nazionali di lavoro (area 1) siglati

Accolto dal Governo

nel mese di aprile 2001 (quadriennio 1998 - 2001) sono stati concessi benefici sull'indennità di buonuscita INPDAP a favore dei dirigenti civili del comparto ministeri, consistenti nel computo della retribuzione di « posizione » sulle componenti « fissa » e « variabile », quale ulteriore base di calcolo ai fini della predetta indennità di fine servizio;

tenuto conto che nel citato CCNL, all'articolo 40, comma 3, per il personale cessato dal servizio gli effetti di tale riconoscimento decorrono dal 1° gennaio 1998;

ritenendo che tali benefici debbano essere estesi anche alla dirigenza « non contrattualizzata » del comparto sicurezza;

impegna il Governo

ad introdurre a favore dei generali e dei colonnelli delle Forze armate e dei corrispondenti gradi e qualifiche delle Forze di polizia, ad ordinamento militare e civile, il computo in buonuscita dell'indennità di « posizione » e dell'indennità « perequativa » nonché delle speciali indennità attribuite alle sole alte cariche delle Forze armate, estendendo tale beneficio anche a favore del personale cessato dal servizio, con effetti a decorrere dal 1° gennaio 1998.

0/3200-bis-B/IV/2. Lavagnini.

€ 0,26



14PDL0038310