

**N. 3606-3679-A**

# CAMERA DEI DEPUTATI

---

## RELAZIONE DELLA VIII COMMISSIONE PERMANENTE

(AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI)

*presentata alla Presidenza il 31 luglio 2003*

(Relatore: **ANNA MARIA LEONE**)

SULLE

### PROPOSTE DI LEGGE

**n. 3606, d'iniziativa del deputato GUIDO DUSSIN**

Finanziamento di opere viarie nel comune di San Vendemiano

*Presentata il 30 gennaio 2003*

---

**n. 3679, D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI**

**VOLONTÈ, DORINA BIANCHI, BRUSCO, COZZI,  
DE LAURENTIIS, MAZZONI, RANIELI, LUSETTI**

Interventi per la realizzazione di opere pubbliche

*Presentata il 12 febbraio 2003*

---

ONOREVOLI COLLEGHI! — La VIII Commissione propone all'Assemblea l'approvazione del testo unificato delle proposte di legge n. 3606 e n. 3679, al fine del finanziamento di opere di interesse locale. Il provvedimento è frutto di un approfondito lavoro svolto presso la Commissione di merito, che ha inserito nel testo unificato all'esame dell'Assemblea tutti i finanziamenti già inclusi nelle due proposte di legge citate, esaminate in abbinamento, aggiungendo altresì un ulteriore novero di interventi suggeriti da alcuni emendamenti presentati nel corso dell'esame in sede referente.

La logica che ispira il presente testo unificato è quella di attivare, attraverso un apposito provvedimento normativo, una serie di « finalizzazioni » relative alla tabella B della legge finanziaria per il 2003 (spese in conto capitale), con riferimento agli accantonamenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In tal modo, infatti, il legislatore può destinare congrui stanziamenti alla realizzazione di importanti opere sul territorio nazionale, evitando di disperdere quelle risorse previste dall'ultima manovra di finanza pubblica, che altrimenti rischierebbero di rimanere inutilizzate.

Pertanto, al fine di garantire il finanziamento di opere di particolare interesse locale, il presente provvedimento attribuisce, agli enti rispettivamente interessati, stanziamenti destinati a vari interventi.

Il testo unificato si compone di un unico articolo, suddiviso in sei commi.

In primo luogo, recependo il contenuto della proposta di legge n. 3606, al comma 1, lettera *a*), si prevede un finanziamento di 1.200 euro, rispettivamente per gli anni 2003 e 2004, per la realizzazione di un sottopasso alla strada statale 13 « Pontebana » e di un ponte sul torrente Cervada. L'intervento interessa due comuni della provincia di Treviso, precisamente San Vendemiano e Conegliano, che apparten-

gono, per collocazione geografica, alla zona Pedemontana caratterizzata da una consolidata economia agricolo-industriale-artigianale di grande rilievo e importanza nel contesto insediativo Veneto. Lo stanziamento permetterà, in particolare, al comune di San Vendemiano di abbreviare i tempi per la realizzazione delle infrastrutture citate, migliorando così una rete statale ormai al collasso e che sino ad oggi non ha avuto, salvo piccoli interventi, modificazioni tali da migliorarne il diverso rapporto con il contesto produttivo.

Inoltre, con il comma 1, lettere da *b*) a *l*), sono definiti stanziamenti che interessano il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che sono destinati alla realizzazione di alcune opere pubbliche. I finanziamenti sono, in particolare, diretti a disporre finanziamenti per le seguenti finalità: realizzazione degli interventi finalizzati al ripristino della tratta ferroviaria Sicignano (Salerno) – Lagonegro (Potenza); realizzazione degli interventi finalizzati all'adeguamento e messa in sicurezza della superstrada del Liri; realizzazione degli interventi finalizzati al potenziamento della strada statale 106 nella tratta Sibari-Crotone; realizzazione degli interventi finalizzati all'adeguamento della strada statale n. 212 « Della Val Fortore » – strada statale n. 369 « Apputo Fortorina » (Benevento); realizzazione dei lavori di collegamento degli agglomerati industriali della città di Vibo Valentia con lo svincolo autostradale Vibo-Sant'Onofrio (tali finanziamenti sono assegnati al comune di Vibo Valentia); realizzazione della prima tratta ciclabile San Lorenzo al Mare – Santo Stefano (Imperia), assegnando tali somme alla regione Liguria; realizzazione di opere edilizie presso l'Università di Urbino; ammodernamento dei mezzi e delle attrezzature, nonché adeguamento delle sedi logistiche degradate della Sezione provinciale di Torino dell'Associazione nazionale vigili del fuoco volontari;

acquisizione, ristrutturazione e attivazione di un centro di rieducazione dei minori presso l'immobile ex Ospedale mauriziano sito in Lanzo Torinese.

Nel corso dell'esame in sede referente, la Commissione ha quindi approvato alcuni emendamenti, che hanno consentito di attivare ulteriori « finalizzazioni » delle spese in conto capitale previste dalla legge finanziaria per il 2003. Sono stati quindi stanziati appositi fondi, che risultano destinati: alla realizzazione di interventi per opere pubbliche nella città di Reggio Calabria (su proposta di deputati dei gruppi di opposizione); alla realizzazione della circonvallazione di San Vito dei Normanni (Brindisi); alla progettazione e realizzazione di opere di miglioramento della viabilità della strada statale n. 225 « della Fontana Buona »; alla progettazione e realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale lungo la ex strada statale n. 350 fra Arsiero e Lastebasse, in provincia di Vicenza; alla progettazione e realizzazione di opere di messa in sicurezza e miglioramento della viabilità del comprensorio delle comunità montane Val Seriana e Val Brembana; alla progettazione e realizzazione degli interventi di sistemazione delle rive del fiume Brenta, in località Camposanmartino; alla progettazione e realizzazione del sottopasso ferroviario di Mornago; al potenziamento della stazione di Tortona.

Come accennato in precedenza, si tratta di una serie di interventi integralmente « finalizzati » nel corso dell'esame della legge finanziaria per il 2003, che attingono agli accantonamenti relativi al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al Fondo speciale di parte capitale dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2003.

L'unica eccezione è costituita dall'intervento di cui alla lettera o) del comma 1, che, in realtà, è incluso nell'elenco degli interventi da aggiungere alla finalizzazioni di Tabella B, comunicato dal relatore all'Assemblea della Camera, in terza lettura del disegno di legge finanziaria 2003, nella seduta del 23 dicembre 2002. Si tratta, in ogni caso, di un intervento sul quale anche il Governo si è espresso favorevolmente e che, pertanto, non presenta profili di problematicità.

La VIII Commissione ha poi accolto due emendamenti, presentati dall'opposizione, autorizzando appositi stanziamenti per proseguire, da parte del Comune di Venezia, il « progetto LIFE-Barene » e per avviare l'opera di rinaturalizzazione della Laguna centrale di Venezia, per eliminare gli effetti negativi dovuti al Canale dei petroli. Si tratta di due autorizzazioni di spesa, facenti capo all'accantonamento della Tabella B relativo al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, che potranno attivare importanti risorse per la realizzazione di interventi di rilievo per il sistema lagunare nel suo complesso.

Infine, per quanto concerne le Commissioni in sede consultiva, si osserva che tutte le Commissioni hanno espresso parere favorevole sul provvedimento, in tal modo testimoniando la validità dell'impianto del testo unificato in esame. In tal senso, si propone all'Assemblea la sollecita approvazione del testo unificato delle proposte di legge n. 3606 e n. 3679, anche al fine di consentire l'utilizzo tempestivo delle risorse accantonate con la legge finanziaria per il 2003.

Anna Maria LEONE, *Relatore*.

**PARERE DELLA I COMMISSIONE PERMANENTE****(AFFARI COSTITUZIONALI, DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO E INTERNI)**

Il Comitato permanente per i pareri della Commissione Affari costituzionali,

esaminato il testo unificato delle proposte di legge C. 3606 e abbinata, come risultante dagli emendamenti approvati nel corso dell'esame in sede referente;

rilevato che il provvedimento in esame prevede lo stanziamento di finanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali;

rilevato quindi che le disposizioni recate dal provvedimento appaiono riconducibili alla materia « sistema contabile dello Stato » che la lettera e) del secondo comma dell'articolo 117 della Costituzione riserva alla potestà legislativa esclusiva dello Stato;

rilevato altresì che il comma 2 dell'articolo 1, nella parte in cui autorizza i soggetti assegnatari dei suddetti finanziamenti a procedere alla progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base della normativa vigente in materia di lavori pubblici, anche in difformità alla programmazione triennale di cui all'articolo 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni, ovvero agli strumenti di programmazione formalmente approvati, appare incidere sulla materia « governo del territorio » che il terzo comma dell'articolo 117 della Costituzione riserva alla potestà legislativa concorrente tra lo Stato e le regioni;

ritenuto che non sussistano motivi di rilievo sugli aspetti di legittimità costituzionale;

*esprime*

**PARERE FAVOREVOLE**

\_\_\_\_\_

**PARERE DELLA II COMMISSIONE PERMANENTE****(GIUSTIZIA)**

**PARERE FAVOREVOLE**

\_\_\_\_\_

PARERE DELLA V COMMISSIONE PERMANENTE  
(BILANCIO, TESORO E PROGRAMMAZIONE)

PARERE FAVOREVOLE

\_\_\_\_\_

PARERE DELLA VII COMMISSIONE PERMANENTE  
(CULTURA, SCIENZA E ISTRUZIONE)

PARERE FAVOREVOLE

\_\_\_\_\_

PARERE DELLA IX COMMISSIONE PERMANENTE  
(TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

PARERE FAVOREVOLE

\_\_\_\_\_

PARERE DELLA XII COMMISSIONE PERMANENTE  
(AFFARI SOCIALI)

PARERE FAVOREVOLE

\_\_\_\_\_

TESTO  
UNIFICATO DELLA COMMISSIONE

**Finanziamento di interventi  
per opere pubbliche.**

ART. 1.

1. Al fine di garantire il finanziamento di opere di particolare interesse locale, sono attribuiti, agli enti rispettivamente interessati, stanziamenti destinati alle seguenti iniziative, nei limiti finanziari indicati:

*a)* per la progettazione e la realizzazione del sottopasso alla strada statale n. 13 « Pontebbana » nel comune di San Vendemiano, in provincia di Treviso, e delle relative opere complementari, di attraversamento del torrente Cervada e di collegamento con la viabilità locale, è autorizzata la spesa di 1.200.000 euro per ciascuno degli anni 2003 e 2004, da assegnare al comune di San Vendemiano;

*b)* per la realizzazione degli interventi finalizzati al ripristino della tratta ferroviaria Sicignano (Salerno)-Lagonegro (Potenza) è autorizzata la spesa di 5.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005;

*c)* per la realizzazione di interventi di adeguamento e messa in sicurezza della superstrada del Liri è autorizzata la spesa di 3.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005, da assegnare alla regione Abruzzo;

*d)* per la realizzazione di interventi destinati al potenziamento della strada statale n. 106 nella tratta Sibari-Crotone è autorizzata la spesa di 2.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005;

*e)* per la realizzazione di interventi finalizzati all'adeguamento della strada statale n. 212 « Della Val Fortore » — strada statale n. 369 « Apputo Fortorina »

(Benevento) è autorizzata la spesa di 2.500.000 euro per l'anno 2003, 2.500.000 euro per l'anno 2004 e 1.500.000 euro per l'anno 2005;

*f)* per la realizzazione di lavori di collegamento degli agglomerati industriali della città di Vibo Valentia con lo svincolo autostradale Vibo Valentia – Sant'Onofrio è autorizzata la spesa di 7.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005, da assegnare al comune di Vibo Valentia;

*g)* per la realizzazione della prima tratta ciclabile San Lorenzo al Mare – Santo Stefano (Imperia) è autorizzata la spesa di 3.500.000 euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005, da assegnare alla regione Liguria;

*h)* per la realizzazione di opere edilizie presso l'Università di Urbino è autorizzata la spesa di 2.500.000 euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005;

*i)* per la realizzazione di lavori destinati all'ammodernamento dei mezzi e delle attrezzature, nonché all'adeguamento delle sedi logistiche degradate della Sezione provinciale di Torino dell'Associazione nazionale vigili del fuoco volontari è autorizzata la spesa di 500.000 euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005;

*l)* per la realizzazione di interventi finalizzati all'acquisizione, ristrutturazione e attivazione di un centro di rieducazione dei minori presso l'immobile ex Ospedale mauriziano sito in Lanzo Torinese è autorizzata la spesa di 1.000.000 di euro per l'anno 2003, 500.000 euro per l'anno 2004 e 500.000 euro per l'anno 2005;

*m)* per la realizzazione di interventi per opere pubbliche nella città di Reggio Calabria è autorizzata la spesa di 4.000.000 di euro per l'anno 2003;

*n)* per la realizzazione della circoscrizionalità di San Vito dei Normanni (Brindisi) è autorizzata la spesa di 1.500.000 euro per l'anno 2003 e di 1.300.000 euro per ciascuno degli anni 2004 e 2005;

*o)* per la progettazione e la realizzazione di opere di miglioramento della viabilità della strada statale n. 225 « della Fontana Buona », ai fini dell'allargamento della strettoia stradale ubicata in « località Terrarossa », nel comune di Moconesi, è autorizzata la spesa di 500.000 euro per l'anno 2003 e di 1.000.000 di euro per l'anno 2004;

*p)* per la progettazione e la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale lungo la ex strada statale n. 350 fra Arsiero e Lastebasse, in provincia di Vicenza, è autorizzata la spesa di 2.000.000 di euro per l'anno 2003 e di 1.400.000 euro per l'anno 2004, da assegnare alla provincia di Vicenza;

*q)* per la progettazione e la realizzazione di opere di messa in sicurezza e miglioramento della viabilità del comprensorio delle comunità montane Val Seriana e Val Brembana, è autorizzata la spesa di 2.000.000 di euro per l'anno 2003, da assegnare ai comuni interessati, secondo i limiti e le finalità di seguito elencati:

1) comune di Ardesio: 740.000 euro per la realizzazione della strada intercomunale tra Bagni di Ardesio e Novarsa di Volgaglio, quale viabilità alternativa;

2) comune di Ardesio: 260.000 euro per la realizzazione di opere di difesa da caduta massi sulla strada provinciale n. 49 di Valle Seriana Superiore;

3) comune di Sant'Omobono Imagna: 450.000 euro per il consolidamento della strada comunale di collegamento Mazzoleni-Falghera;

4) comune di San Giovanni Bianco: 130.000 euro per il ripristino degli argini del fiume Enna;

5) comune di San Giovanni Bianco: 200.000 euro per la strada comunale di collegamento Grumo-Portiera;

6) comune di Zogno: 220.000 euro per la ricostruzione degli argini e del parcheggio della stazione autolinee;

*r)* per la progettazione e la realizzazione degli interventi di sistemazione delle rive del fiume Brenta, in località Camposanmartino, secondo il progetto redatto dalla regione Veneto previo accordo con il comune di Camposanmartino, è autorizzata la spesa di 1.500.000 euro per l'anno 2003, da assegnare alla regione Veneto per le seguenti tipologie di intervento:

1) consolidamento della curva « Comare »;

2) attraversamento pedonale;

3) valorizzazione naturalistica con la realizzazione di un percorso pedonale sulla riva sinistra;

*s)* per la progettazione e la realizzazione del sottopasso ferroviario di Mornago è autorizzata la spesa di 2.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005, da assegnare alla provincia di Varese;

*t)* per il potenziamento della stazione di Tortona è autorizzata la spesa di 2.000.000 di euro per l'anno 2003, da assegnare alla società Ferrovie dello Stato spa.

2. Gli enti assegnatari dei finanziamenti, competenti alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, sono autorizzati a procedere alla progettazione e all'esecuzione dei lavori sulla base della normativa vigente in materia di lavori pubblici, anche in difformità dalla programmazione triennale di cui all'articolo 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni, ovvero dagli strumenti di programmazione formalmente approvati.

3. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1, pari a 43.700.000 euro per l'anno 2003, 33.400.000 euro per l'anno 2004 e 28.800.000 euro per l'anno 2005, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2003-2005, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2003, allo scopo

parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

4. Al fine di consentire la prosecuzione, da parte del comune di Venezia, del « progetto LIFE-Barene » è autorizzata la spesa di 1.500.000 euro per l'anno 2003, da assegnare al comune di Venezia.

5. Al fine di avviare l'opera di rinaturalizzazione della Laguna centrale di Venezia, per eliminare gli effetti negativi dovuti al Canale dei petroli, è autorizzata la spesa di 5.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2003 e 2004, e di 7.000.000 di euro per l'anno 2005, da assegnare al Magistrato alle acque di Venezia.

6. All'onere derivante dall'attuazione dei commi 4 e 5, pari a 6.500.000 euro per l'anno 2003, 5.000.000 di euro per l'anno 2004 e 7.000.000 di euro per l'anno 2005, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2003-2005, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale « Fondo speciale » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2003, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio.

PAGINA BIANCA

€ 0,26

*Stampato su carta riciclata ecologica*



\*14PDL0047351\*