



REGIONE PUGLIA



**AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE**

DIREZIONE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA: 003/DIR/2014/00001

OGGETTO: "Protocollo di intesa per interventi urgenti di bonifica ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto" del 26/7/2012 – D.G.R. 1569/12 Relazione attività della Cabina di Regia. Aggiornamento Marzo 2014

L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, L. Nicastro, sulla scorta della relazione del Direttore dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche, A. Antonicelli, riferisce quanto segue:

La presente rappresenta un aggiornamento della Comunicazione A03COM/2013/00002 del 10/9/201. In essa si riporta lo stato di avanzamento delle attività previste dal Protocollo di Intesa del 26/7/2012 e coordinate dalla Regione Puglia nella Cabina di Regia per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto.

Si rappresenta preliminarmente che, sulla scorta di quanto indicato nella precedente Comunicazione in ordine all'individuazione dei soggetti deputati all'attuazione degli interventi in oggetto, ad oggi sono stati sottoscritti i seguenti Protocolli di intesa:

- Protocollo di Intesa tra Commissario Straordinario per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, Alfio Pini, Comune di Taranto e Cabina di Regia per quanto attiene le attività di riqualificazione e di bonifica del quartiere Tamburi di Taranto;
- Protocollo di Intesa tra Commissario Straordinario per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, Alfio Pini, Comune di Statte e Cabina di Regia per quanto attiene le attività di caratterizzazione e successiva bonifica dell'area PIP del comune stesso;
- Protocollo di Intesa tra Commissario Straordinario per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, Alfio Pini, ARPA Puglia e Cabina di Regia in relazione alle attività di definizione di un modello di circolazione degli inquinanti, funzionale alla scelta della metodologia di intervento da attuare per la bonifica del Mar Piccolo;
- Protocollo di Intesa tra Commissario Straordinario per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, Alfio Pini, Commissario Straordinario del Porto di Taranto, S. Prete, e Cabina di Regia per quanto attiene le attività previste nel Porto di Taranto.
- Risulta ancora sospesa la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Regione Puglia e Commissario Straordinario, A.Pini, (Delibera di Giunta Regionale n.ro 2251 del 30/11/2013) che verrà sottoscritta entro la fine del mese di marzo 2014.

Si ritiene utile, altresì, riferire dei seguenti provvedimenti intervenuti dopo il 10/09/2013:

- il 17/12/2013 il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica ha approvato, su proposta del Ministro per la Coesione Territoriale, una Deliberazione finalizzata a prorogare al 30/6/2014 il termine ultimo per l'assunzione degli impegni giuridicamente vincolanti relativamente alle Delibere 62/2011, 78/2011, 7/2012, 8/2012, 60/2012 e 87/2012 prevedendo, oltretutto, che, per gli interventi per i quali non sia possibile rispettare la nuova scadenza del 30/6/2014, le Regioni interessate dovranno confermare la rilevanza strategica delle opere previste dalle deliberazioni e formalizzare le date previste per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
- il 11/1/2014 è stato firmato dal Presidente del Consiglio dei Ministri il decreto di proroga della nomina del Commissario Straordinario per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, Alfio Pini. Tale atto è, allo

stato, all'attenzione della Corte dei Conti per la dovuta registrazione ai sensi della vigente normativa.

A completamento del quadro degli interventi già in corso, i cui specifici aggiornamenti vengono di seguito riportati, si ritiene utile rappresentare che è stata sbloccata l'ulteriore iniziativa prevista dal Protocollo di Intesa del 26/7/2012 ad oggetto "*Intervento per il rilancio e la riqualificazione industriale – Sostegno alla realizzazione di investimenti produttivi – sia per l'insediamento di nuove attività, sia per l'innovazione dei processi produttivi di attività esistenti caratterizzate da un elevato livello tecnologico e di sostenibilità ambientale*". Il 7/2/2014, a seguito di intesa tra M.A.T.T.M., M.I.S.E., Commissario Straordinario A.Pini e Regione Puglia, il cui verbale è allegato alla presente, è stato emanato il Decreto del Direttore del Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica Direzione Generale per l'incentivazione delle attività imprenditoriali presenti nell'area SIN di Taranto. Il bando pubblicato dal M.I.S.E. rende disponibili 30 M€ per le imprese già insediate nel SIN di Taranto, che intendono investire aumentando il grado di sostenibilità ambientale delle proprie produzioni.

Permangono altresì criticità già segnalate circa l'assenza di copertura economica per le attività di Messa in sicurezza e bonifica falda superficiale SIN Taranto e del Progetto Speciale Città di Taranto Smart Area per i quali sono rispettivamente previsti importi pari a 50 M€ e 60 M€, di cui al P.d.I. del 26/7/2012, con copertura a carico dello Stato.

Si riferisce inoltre che, si sono svolte due ulteriori riunioni della Cabina di Regia con il Partenariato economico sociale, le associazioni ambientaliste e i portatori di interesse, come previsto dall'art. 4, comma 3 del Protocollo di Intesa del 26/7/2012, il 19/12/2013 ed il 21/2/2014. In tali occasioni il coordinatore della C.d.R. ed il Commissario Straordinario, A. Pini, hanno esposto gli stati di avanzamento di tutti gli interventi rilevando l'utilità di tali momenti di dialogo. In effetti si registra grande attenzione da tutti i portatori di interesse circa le sorti dell'area jonica ed una costante richiesta di ogni utile sforzo per superare il contesto di criticità in atto.

Si riferisce, infine, che i soggetti attuatori degli interventi di bonifica hanno attivato le iniziative normalmente previste per l'individuazione del responsabile dell'evento di superamento dei valori di concentrazione soglia di contaminazione (CSC) in piena sintonia con il principio generale "Chi inquina paga"

Si riportano di seguito gli stati di avanzamento di tutte le attività di bonifica, riqualificazione e infrastrutturazione portuale di Taranto oggetto del Protocollo di intesa:

Messa in sicurezza e bonifica dei suoli contaminati del quartiere Tamburi e riqualificazione di scuole pubbliche.

Opere di Bonifica dei suoli prospicienti le scuole dei Tamburi di Taranto



Le attività che interessano la bonifica dei suoli prospicienti le scuole dei Tamburi di Taranto riguardano il completamento della caratterizzazione e la bonifica delle aree stesse (aree esterne alla perimetrazione del Sito di Interesse Nazionale) in particolare i suoli prospicienti la Scuola De Carolis, la Scuola Deledda, la ex Scuola D'Aquino e l'Area Cimiteriale di San Brunone.

Rispetto al cronoprogramma degli interventi è utile rappresentare che il Comune di Taranto ha aggiudicato definitivamente la caratterizzazione dei suoli. Allo stato è possibile stimare un ritardo di circa tre mesi rispetto al cronoprogramma sottoscritto nel Protocollo di intesa tra Comune di Taranto, Commissario Straordinario, A.Pini e Cabina di Regia.

Fasi/tempo	2013				2014				2015				2016				2017				2018							
Procedura di gara per affidamento lavori			X	X	X	X																						
Esecuzione Caratterizzazione						X	X																					
Redazione Analisi di Rischio						X	X																					
Approvazione AdR								X																				
Redazione Progetto di bonifica dei suoli							X	X																				
Approvazione progetto di bonifica								X																				
Esecuzione intervento di bonifica suoli (stima)							X	X																				

Opere di Bonifica del Cimitero di San Brunone di Taranto



Le attività che interessano la bonifica del Cimitero di San Brunone riguardano la caratterizzazione e la bonifica (area esterna alla perimetrazione del Sito di Interesse Nazionale).

Rispetto al cronoprogramma degli interventi è utile rappresentare che il Comune di Taranto relativamente alla caratterizzazione sta effettuando le verifiche di congruità dell'offerta anormalmente bassa. Allo stato si stima un ritardo di due mesi rispetto al crono-programma sottoscritto nel Protocollo di intesa tra Comune di Taranto, il Commissario Straordinario, A.Pini e la Cabina di Regia.

Fasi/tempo	2013			2014			2015			2016			2017			2018		
Procedura di gara per affidamento lavori		x	x	x	x													
Esecuzione Caratterizzazione					x	x	x											
Redazione Analisi di Rischio							x											
Approvazione AdR						x	x											
Redazione Progetto di bonifica dei suoli							x											
Approvazione progetto di bonifica							x	x										
Procedura di gara per affidamento lavori								x	x	x								
Esecuzione intervento di bonifica suoli (stima)									x	x	x							

Opere di Riqualificazione delle scuole del quartiere Tamburi di Taranto



Le attività che interessano la riqualificazione delle scuole di Taranto riguardano la riqualificazione edilizia dei plessi, l'efficientamento energetico, l'utilizzo di fonti rinnovabili per l'approvvigionamento energetico, la creazione di reti duali, il recupero delle acque piovane, il rifacimento delle reti idriche, la messa in sicurezza, la creazione di sistemi di differenziazione dei rifiuti delle scuole De Carolis, Deledda, Gabelli, Giusti e Vico.

Rispetto al cronoprogramma degli interventi è utile rappresentare che il Comune di Taranto ha concluso la validazione dei progetti ed è in fase di emanazione del bando di gara per l'affidamento dei lavori. Allo stato si stima un ritardo di circa due mesi rispetto al cronoprogramma sottoscritto nel Protocollo di intesa tra Comune di Taranto, il Commissario Straordinario, A.Pini e la Cabina di Regia.

Fasi/tempo	2013			2014			2015			2016			2017			2018		
Progettazione preliminare																		
Progettazione definitiva	x																	
Progettazione esecutiva					x	x												
Pubblicazione bando / Affidamento lavori			x	x	x													
Esecuzione					x	x	x	x	x	X								
Collaudo/funzionalità									x	x	x							

Messa in sicurezza delle Aree PIP del Comune di Statte: caratterizzazione e bonifica dell'area inquinata.



Le attività che interessano l'area PIP del Comune di Statte riguardano i progetti "Piano di caratterizzazione della falda profonda della zona PIP di STATTE" e "Bonifica e ripristino ambientale della zona PIP di Statte"

Rispetto al cronoprogramma degli interventi è utile rappresentare che il Comune di Statte relativamente alla caratterizzazione ha completato le attività di validazione ed in data 20/2/2014 ha aggiudicato la gara per la Progettazione della Bonifica. Allo stato si stima un ritardo di sei settimane rispetto al crono-programma sottoscritto nel Protocollo di intesa tra Comune di Statte, il Commissario Straordinario, A. Pini, e la Cabina di Regia.

CRONOGRAMMA ATTIVITA' IVV' AGGIORNAMENTO DI SETTEMBRE 2014	DATA	MATERIA	2013												2014					2015				2016			
			AGOS	SETTE	OTTO	SETTE	NOVEM	DICEM	GIAN	FEB	MAR	APR	MAG	GIO	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AUG	SET	OCT	NOV	DIC			
1			DOCUMENTO INELIMINARE PROGETTAZIONE																								
11		NOTA 1	20/02/2014																								
12																											
13			AVVISO DI PROCEDIMENTO IN ART. 61 E 62 R.D. 5/24/2010																								
14																											
15																											
16																											
17																											
18																											
19																											
20																											
21																											
22																											
23																											
24																											
25																											
26																											
27																											
28																											
29																											
30																											
31																											
32																											
33																											
34																											
35																											
36																											
37																											
38																											
39																											
40																											
41																											
42																											
43																											
44																											
45																											
46																											
47																											
48																											
49																											
50																											
51																											
52																											
53																											
54																											
55																											
56																											
57																											
58																											
59																											
60																											
61																											
62																											
63																											
64																											
65																											
66																											
67																											
68																											
69																											
70																											
71																											
72																											
73																											
74																											
75																											
76																											
77																											
78																											
79																											
80																											
81																											
82																											
83																											
84																											
85																											
86																											
87																											
88																											
89																											
90																											
91																											
92																											
93																											
94																											
95																											
96																											
97																											
98																											
99																											
100																											

Bonifica e messa in sicurezza permanente dei sedimenti contaminati da PCB nel Mar Piccolo.



Le attività che interessano il Mar Piccolo di Taranto riguardano la bonifica e messa in sicurezza permanente dei sedimenti contaminati da PCB nel Mar Piccolo. Come rappresentato nella comunicazione alla Giunta Regionale pugliese A03COM/2013/00002 del 10/9/2013 nel maggio 2013 è stato affidato ad ARPA Puglia, che si avvale della collaborazione di diversi enti di ricerca tra cui ISPRA, Politecnico di Bari e CNR per realizzare uno studio finalizzato a definire le modalità di circolazione degli inquinanti anche al fine di dettagliare le fonti di inquinamento e, conseguentemente, determinare le modalità di intervento. Ad oggi lo studio è in fase di ultimazione e si concluderà entro la fine di marzo del 2014; a valle di tale studio si ipotizza di bandire un concorso di idee internazionale per la redazione di un progetto preliminare di bonifica che si basi sulle risultanze di tale studio.

Rispetto al cronoprogramma degli interventi è utile rappresentare che tale attività è in linea con il crono-programma sottoscritto nel Protocollo di intesa tra ARPA Puglia, Commissario Straordinario, A. Pini, e Cabina di Regia.

Interventi portuali di bonifica, riqualificazione e ammodernamento.

Data la complessità delle questioni in gioco nell'area portuale diverse sedute della Cabina di Regia, anche a carattere monotematico, sono state svolte per la risoluzione delle problematiche emerse in relazione all'attuazione dei progetti previsti nel Porto di Taranto ed indicati dal Protocollo di Intesa del 26/7/2012 e dal DPCM 19/2/2012. Per garantire la connessione funzionale dei vari interventi è stato richiesto all'Autorità Portuale di Taranto di redigere un unico crono-programma con indicazione di tutti le opere qui di seguito elencati:

Realizzazione della nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto – tratto di ponente¹



Rispetto al cronoprogramma degli interventi è utile rappresentare che la fine prevista delle attività è al 27.05.2016 ed allo stato si stima un ritardo di circa due mesi (a causa del differimento della fine delle attività dal 30/03/2016 al 27/05/2016) rispetto al cronoprogramma sottoscritto nel Protocollo di intesa tra il Commissario Straordinario per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, A. Pini, il Commissario Straordinario del porto di Taranto, S. Prete, e la Cabina di Regia.

Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm³ di sedimenti in area Molo polisetoriale e per la realizzazione di un primo lotto per la cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto



Il Direttore generale della Direzione generale per la tutela del territorio e delle risorse idriche del MATTM ha rilasciato, ai sensi dell'art. 5bis della l. 84/1994 e ss.mm.ii., il Decreto n. 4786 del 24/02/2014 di approvazione del progetto. Tutto ciò dopo aver acquistato il Decreto di compatibilità ambientale n. 80 del 20/02/2014 del Ministro dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro dei Beni e delle attività culturali e del turismo. La Regione Puglia si esprime in via endoprocedimentale con Delibera di Giunta n.

¹ Già "nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada" nel Protocollo di intesa del 26/07/2012.

2494 del 17.12.2013.

Ciò consente alla stazione appaltante di dare avvio alle procedure di evidenza pubblica previste dal D.lgs 163/2006 e ss.mm.ii..

Allo stato si stima un ritardo di circa cinque mesi (a causa del differimento della fine delle attività dal 16/07/2016 al 20/12/2016) rispetto al crono-programma sottoscritto nel Protocollo di intesa tra il Commissario Straordinario per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, A. Pini, il Commissario Straordinario del porto di Taranto, S. Prete, e la Cabina di Regia.

Riqualificazione del molo polisetoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio²



Rispetto al cronoprogramma degli interventi è utile rappresentare che il 20/12/2013 Autorità portuale ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere, ma che avverso tale aggiudicazione sono stati presentati dei ricorsi al Tribunale Amministrativo Regionale che a breve saranno discussi nel merito.

Si stima un ritardo di circa tre settimane (a causa del differimento della fine delle attività dal 18/12/2015 al 5/01/2016) rispetto al crono-programma sottoscritto nel Protocollo di intesa tra il Commissario Straordinario per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, A. Pini, il Commissario Straordinario del porto di Taranto, S. Prete, e la C.d.R..

Riqualificazione della banchina e dei piazzali in radice del molo polisetoriale



² Già "Riconfigurazione ai fini dell'adeguamento della banchina del molo polisetoriale per consentire i dragaggi fino a -16,5 metri comprensivi di distribuzione elettrica e superamento interferenze", "Banchina tratto verso radice di 800 m a -14,50: consolidamento banchina; rotaie lato mare", "ammodernamento vie di corsa lato terra" nel Protocollo di intesa del 26/07/2012.

Rispetto al cronoprogramma degli interventi è utile rappresentare che il 12/11/2013 si è chiusa la Conferenza di Servizi su progetto definitivo art. 14 bis l. 241/1990 e ss.mm.ii. convocata da Autorità portuale di Taranto.

Allo stato si stima un ritardo di un mese e mezzo (a causa del differimento della fine delle attività dal 10/01/2016 al 26/02/2016) rispetto al crono-programma sottoscritto nel Protocollo di intesa tra il Commissario Straordinario per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, A. Pini, il Commissario Straordinario del porto di Taranto, S. Prete, e la Cabina di Regia.

Nella pagina successiva il crono-programma complessivo di tutti gli interventi redatto dall'Autorità Portuale di Taranto.

