

FEDERAGENTI – CISAL

Federazione Nazionale Agenti, Rappresentanti ed Intermediari del Commercio
Sede Nazionale: Via Cristoforo Colombo 115 – 00147 - Roma
065037103 – 0651530121 – fax 0651530536
e-mail info@federagenti.org

Roma, 12 novembre 2019

Via mail

comm05a@senato.it

Alla Commissione Bilancio del Senato
Segreteria 5^a Commissione
programmazione economica e bilancio

Si riscontra la mail ricevuta lo scorso 6 novembre, con cui venivano richieste eventuale indicazione di proposte modificative al disegno di legge di bilancio per il triennio 2020-2022, segnalando l'unico emendamento che si propone di aggiungere al testo in esame:

EMENDAMENTO al T.U. del 26 ottobre 1995, n. 504

Tabella A ("Impieghi degli oli minerali che comportano l'esenzione dell'accisa o l'applicazione di una aliquota ridotta, sotto l'osservanza delle norme prescritte.")

Dopo il punto 12 della Tabella A del Testo Unico del 26/10/1995 n. 504 è aggiunto il punto 12-bis: "Azionamento dei veicoli di proprietà degli agenti e rappresentanti di commercio e dei soggetti che svolgono attività di promozione finanziaria in forma individuale o societaria o dagli stessi utilizzati in forza di contratto di leasing. Agevolazione: benzina: euro 509,88 per 1.000 litri; gasolio: euro 432,18 per 1.000 litri; gas di petrolio liquefatti (GPL) 70 per cento aliquota normale; gas naturale 70 per cento aliquota normale."

Al punto 13 dopo le parole: "...le autoambulanze" sono inserire le seguenti: "e per quelle di proprietà degli agenti e rappresentanti di commercio e dei soggetti che svolgono attività di promozione finanziaria, in forma individuale o societaria o dagli stessi utilizzati in forza di contratto di leasing ..."; dopo le parole: "..., di cui ai punti 12" sono inserite le seguenti: ", 12-bis".

Al punto 13 è aggiunto il seguente periodo: "Le agevolazioni previste per le autovetture di proprietà degli agenti e rappresentanti di commercio e dei soggetti che svolgono attività di promozione finanziaria in forma individuale o societaria o dagli stessi utilizzati in forza di contratto di leasing di cui al punto 12-bis sono riconosciute ai soli soggetti regolarmente iscritti all'Ente nazionale di assistenza per gli agenti e rappresentanti di commercio, ENASARCO".

FEDERAGENTI – CISAL

Federazione Nazionale Agenti, Rappresentanti ed Intermediari del Commercio
Sede Nazionale: Via Cristoforo Colombo 115 – 00147 – Roma
065037103 – 0651530121 – fax 0651530536
e-mail info@federagenti.org

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

L'emendamento sopra proposto è volto a riconoscere un regime fiscale di favore nei confronti delle categorie di intermediazione commerciale e finanziaria che hanno nell'automezzo il principale e spesso più oneroso bene strumentale per lo svolgimento della propria attività economica. Come è noto IVA e accise pesano sul prezzo medio del carburante per il: 64,3% benzina senza piombo, 60,3% gasolio autotrazione, 42,2% GPL (Fonte Anfia). Le manovre economiche e gli interventi normativi succedutesi negli anni hanno portato nel tempo ad un progressivo aumento delle imposte indirette sul consumo con provvedimenti diretti sulle aliquote dell'Iva e delle accise sui carburanti trasformandosi per gli agenti, rappresentanti e promotori che realizzano percorrenze medie di 50.000 km annui in un'ulteriore occulta tassa che grava per svariate migliaia di euro su una categoria colpita più duramente delle altre dalla perdurante crisi economica e dalla contrazione della domanda di beni e servizi. I più recenti dati forniti dal MISE ricordano come attualmente accise ed IVA pesino sui carburanti per:

Accise 728,40 - IVA 283,55	su un prezzo medio alla pompa di € 1572,41 (benzina)
Accise 617,40 - IVA 264,94	su un prezzo medio alla pompa di € 1469,23 (diesel)
Accise 147,27 - IVA 110,07	su un prezzo medio alla pompa di € 0.6104 (GPL)

Considerato che gli agenti percorrono mediamente 50.000 Km/anno ed ipotizzando un consumo medio pari a 14 Km/lit ciò comporta per l'utilizzatore di una macchina a benzina un ulteriore onere di € 2.600.

Le disposizioni sulle accise sui carburanti, quindi, incidono fortemente sui margini di redditività per i settori professionali dell'intermediazione commerciale e finanziaria. Tali categorie svolgono la propria attività in zone che hanno, come minimo una dimensione territoriale metropolitana, ma più spesso provinciale, regionale ed in alcuni casi anche interregionale. Quindi per recarsi presso la clientela al fine di proporre la promozione di ordini devono necessariamente spostarsi utilizzando la rete stradale ed autostradale. Certamente gli oltre 247.000 contribuenti interessati non potrebbero svolgere adeguatamente la propria attività e prestare, di conseguenza, un opportuno servizio alla clientela se non utilizzando un automezzo. Tale considerazione si può dare per assolutamente pacifica dal momento che il legislatore ha, da tempo, previsto per tali contribuenti la possibilità di detrarre dal reddito, fino all'80%, delle spese e degli altri componenti negativi di reddito relativi ai mezzi di trasporto a motore (art. 164, comma 1, lett. b) del TUIR).

La previsione deve ora essere completata dal logico corollario che l'acquisto del carburante rappresenti per le categorie in argomento la necessaria conseguenza di un normale svolgimento della propria attività professionale.

FEDERAGENTI - CISAL

Federazione Nazionale Agenti, Rappresentanti ed Intermediari del Commercio
Sede Nazionale: Via Cristoforo Colombo 115 - 00147 - Roma
065037103 - 0651530121 - fax 0651530536
e-mail info@federagenti.org

Alla luce di quanto sopra, quindi, un intervento del legislatore che tuteli e riconosca un vantaggio agli agenti e rappresentanti di commercio di cui all'art. 1 della l. n. 204/85 ed ai promotori finanziari di cui all'art. 31 del d. lgs. n. 58/98 in relazione alla spesa per il consumo di carburante per autotrazione appare necessario ed ineludibile.

Nello specifico la proposta consiste nell'abbattimento del 30% dell'onere che l'accisa ha direttamente sul prezzo alla pompa dei carburanti. Concretamente ciò si realizza con l'introduzione del punto 12 bis tra il punto 12 e 13 della Tabella A allegata al "Testo Unico delle disposizioni legislative concernenti le imposte sulla produzione e sui consumi e relative sanzioni penali ed amministrative". Il vantaggio previsto al punto 12 è riconosciuto a soggetti che svolgono trasporto con noleggio da piazza e le autoambulanze ed ha, chiaramente, un valore sociale rinvenibile nella destinazione al pubblico e/o nelle finalità di soccorso. La modifica che si propone non ha ovviamente tale valenza e per questo si prevede un'agevolazione inferiore (30% in luogo del 40%), ma, comunque, vuole riconoscere una forma di tutela ad una categoria che deve necessariamente utilizzare un automezzo per svolgere in maniera adeguata la propria attività professionale a fronte dell'utilizzo del veicolo effettuato dal singolo cittadino per semplice comodità tra le possibili forme di trasporto che pur gli consentirebbero di compiere adeguatamente una diversa attività lavorativa.

PROSPETTO DI SPESA

I dati riportati nel seguente prospetto definiscono in maniera approssimata e per eccesso (stante il sempre maggior ricorso a autoveicoli ibridi o alimentati a GPL/metano) la maggior spesa prevista nel caso di approvazione della nuova disciplina.

<i>Intermediari del commercio e promotori (*)</i>	<i>247.300</i>	<i>(fonte ENASARCO)</i>
<i>Km anno/individuali</i>	<i>50.000</i>	<i>(media Km)</i>
<i>Km totali anno</i>	<i>12.365.000.000</i>	
<i>Km/lit 14</i>	<i>883.214.286</i>	<i>(litri totali)</i>
<i>Accisa media</i>	<i>0,48</i>	<i>(dati Min. Svil. Economico)</i>
<i>Accisa totale (€)</i>	<i>423.942.857</i>	
<i>30% mancato gettito (€)</i>	<i>127.182.857</i>	

Il Segretario Generale Federagenti
Luca Gaburro