

**5A COMMISSIONE
SENATO DELLA REPUBBLICA**

**CONVERSIONE IN LEGGE DEL DECRETO-LEGGE 2 MARZO 2020, N.9, RECANTE MISURE URGENTI DI SOSTEGNO PER
FAMIGLIE, LAVORATORI E IMPRESE CONNESSE ALL'EMERGENZA
EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19 A.S. 1746**

ANIASA rappresenta le imprese di locazione veicoli senza conducente e di servizi inerenti la mobilità.

Le associate svolgono attività di:

- locazione a breve, medio e lungo termine
- gestione di flotte aziendali (*fleet management*);
- locazione di veicoli industriali;
- *car sharing*;
- soccorso stradale, servizi attinenti la mobilità-

La locazione veicoli: tra il 2000 e il 2019 ha immatricolato oltre **6,8 milioni di veicoli nuovi di fabbrica** e, nello stesso periodo, ha aumentato il **fatturato da 1,5 a 7,1 miliardi**.

L'andamento del settore è caratterizzato da un incremento del **numero degli addetti**, passati nel periodo di riferimento **da 3.000 a 8.000**, nonché dallo sviluppo di un indotto di centinaia di imprese fornitrici di servizi all'autonoleggio, per ulteriori **20.000 operatori**.

Sono oltre **5,5 milioni i contratti** sottoscritti con gli operatori del noleggio per motivi di turismo e lavoro presso aeroporti, stazioni ferroviarie, punti di snodo e centri cittadini, per un totale di **35 milioni di giornate di noleggio/anno**.

Inoltre, ogni giorno circa **80.000 aziende private** e **2.900 Pubbliche Amministrazioni** utilizzano, per soddisfare le loro esigenze di mobilità, le flotte delle società di noleggio a lungo termine, per un totale di **1.050.000 veicoli**.

In considerazione dei vantaggi economici e gestionali, il noleggio veicoli svolge una importante funzione nell'economia nazionale: **il comparto, infatti, sviluppa interconnessioni con l'industria dell'auto e il relativo indotto, con l'articolata filiera del turismo, dei servizi di trasporto e della gestione di infrastrutture**. Inoltre, sostiene la domanda di mobilità sostenibile, prestando grande attenzione alle tematiche ambientali (la flotta è Euro 6, con aumento dei veicoli a bassa emissione ed elettrici, pari al 60% del mercato interno).

L'epidemia di coronavirus che sta colpendo il nostro Paese e i suoi effetti su settori strategici come il turismo, stanno **fermando il comparto dell'autonoleggio**.

Il calo nel giro d'affari negli ultimi 15 giorni di emergenza è stato dell'80% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, si registra una sostanziale paralisi degli spostamenti per lavoro e turismo e la cancellazione delle prenotazioni per l'intero periodo pasquale.

Si chiede, quindi, di attivare tutti gli interventi necessari a livello nazionale, e non solo nelle aree maggiormente colpite dal virus, per **assicurare** la tenuta di un settore strategico per la mobilità turistica e aziendale del Paese

In particolare, si propone di estendere la sospensione di versamenti, ritenute, contributi e premi prevista per il settore turistico-alberghiero dall'art. 8 del Decreto Legge 2 marzo 2020, n. 9 anche al settore del noleggio veicoli senza conducente.