



Mims

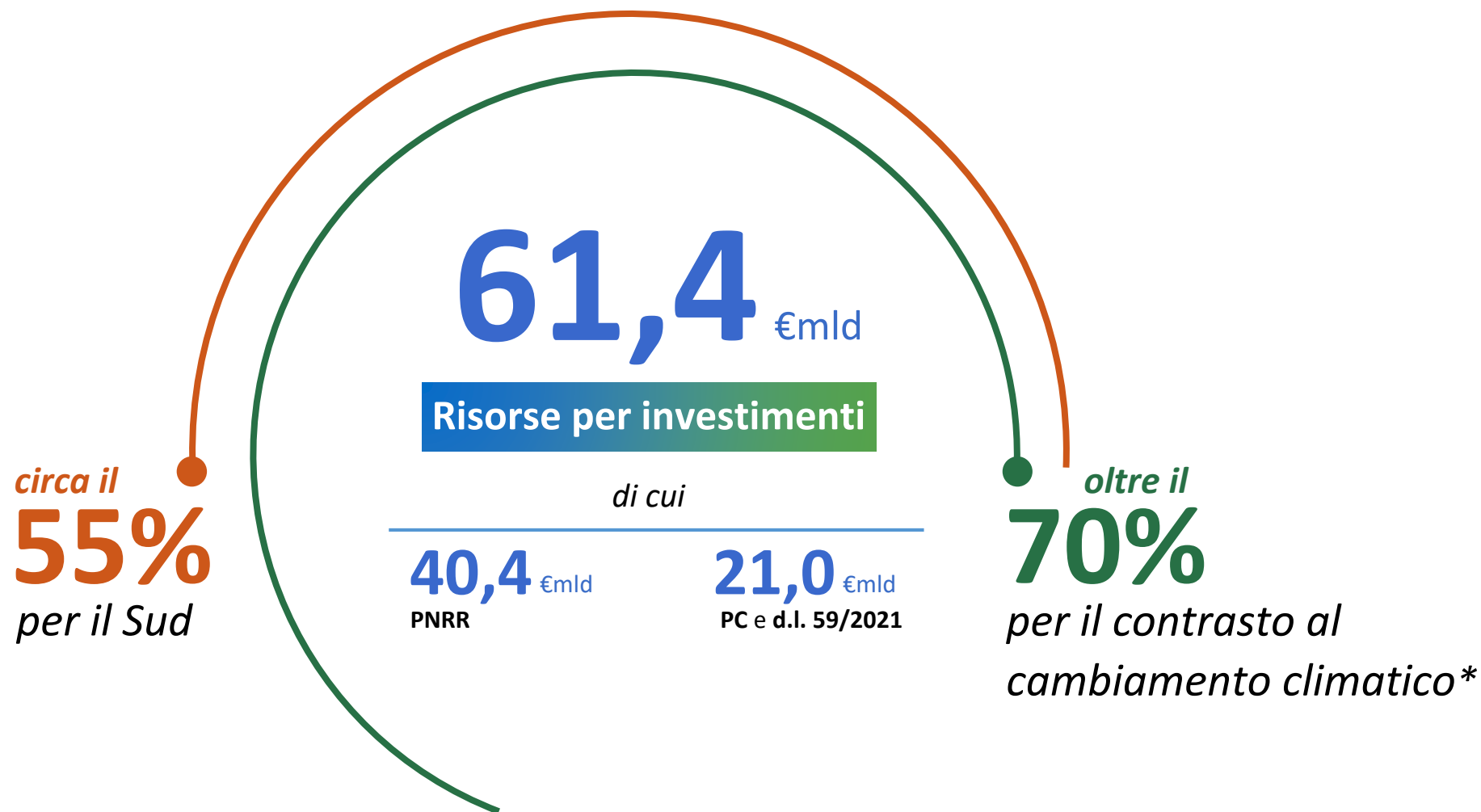
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Lo stato di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Piano Complementare di competenza del Mims

Audizione presso la Commissione 5^a, 8^a e 14^a del Senato della Repubblica

23 marzo 2022

Il PNRR e il PC: risorse di competenza del Mims



* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

Gli interventi del Mims che contribuiscono a trasformare la mobilità e i trasporti del Paese

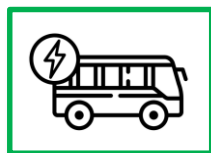
Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica



Sviluppo del
Trasporto Rapido
di Massa



Sperimentazione
dell'idrogeno per il trasporto
ferroviario e stradale



Filiera bus elettrici e rinnovo del
parco bus e ferroviario regionale



Piano nazionale
delle ciclovie

Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile



Rete ferroviaria AV/AC
(verso il Sud, collegamenti con
l'Europa, collegamenti diagonali)



Sviluppo del sistema ERTMS,
potenziamento dei nodi ferroviari
metropolitani e delle linee regionali



Upgrade, elettrificazione
linee e piano stazioni al Sud

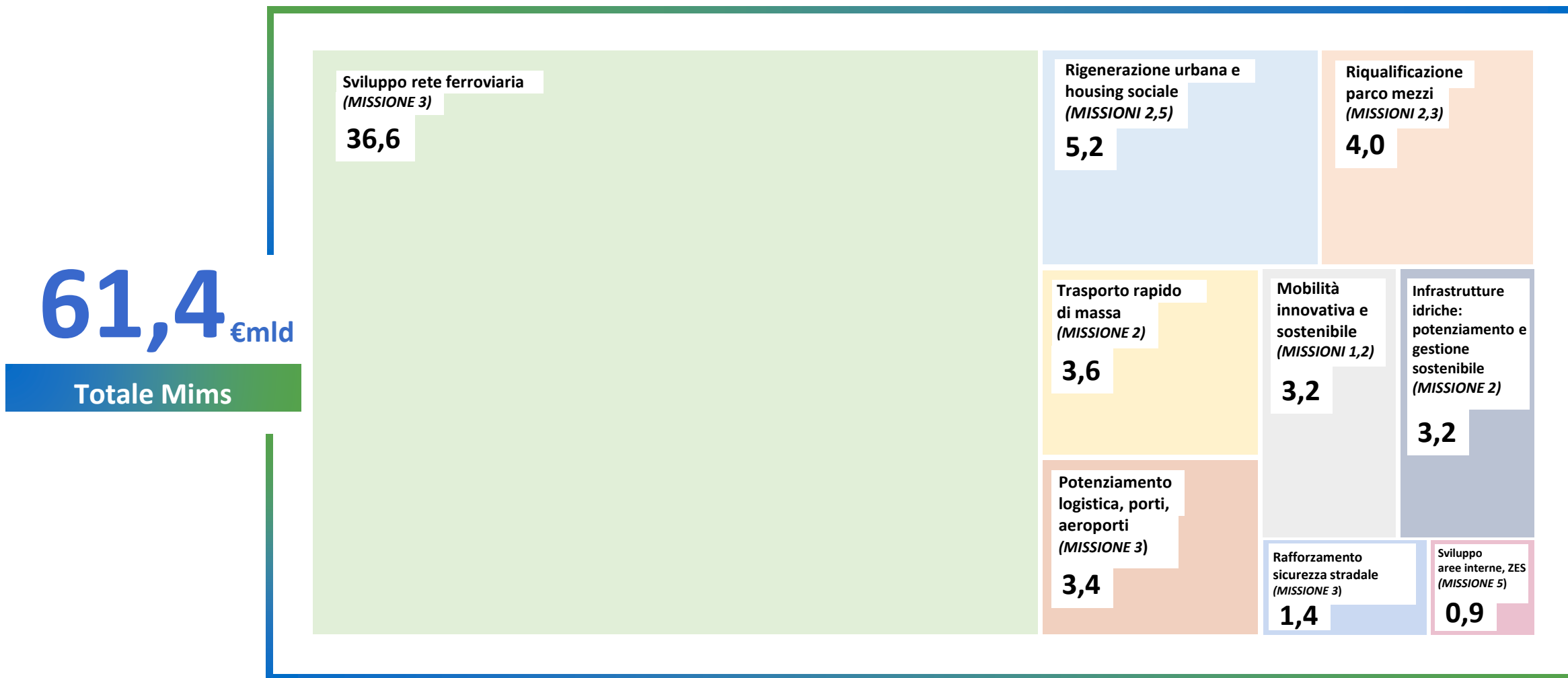


Innovazione digitale dei
sistemi aeroportuali

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per missione

Missioni	Risorse totali (€mld)
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,475
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,159
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,872
Inclusione e coesione	3,863
Totale	61,369

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per tipologia di investimento



Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per soggetto attuatore

Soggetti attuatori	Risorse (mld)	Percentuale (%)
Rete Ferroviaria Italiana*	35,0	57,0
Enti territoriali <i>Comuni, Province, Città metropolitane e Regioni</i>	13,4	21,9
Concessionari e società di gestione <i>Concessionari infrastrutture idriche, Società di gestione ferrovie regionali e servizi ferrovie storiche, ZES, ANAS e concessionari autostradali per sistema monitoraggio ponti e viadotti</i>	7,0	11,4
Autorità di Sistema Portuale	3,0	4,9
Imprese e soggetti economici <i>Imprese logistica ferroviaria e navigazione, ENAV, soggetti filiera industriale autobus, soggetti economici di infrastrutture GNL</i>	1,6	2,5
Provveditorati Opere Pubbliche Mims	1,4	2,3
Totale	61,4	100,0

* Include, tra gli altri, AV/AC al 2026 e 2030, Programmi ERTMS, nodi e direttrici, elettrificazione e resilienza al Sud, Piano stazioni al Sud.
Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld.

A che punto siamo: il 98,7% delle risorse è stato ripartito e assegnato

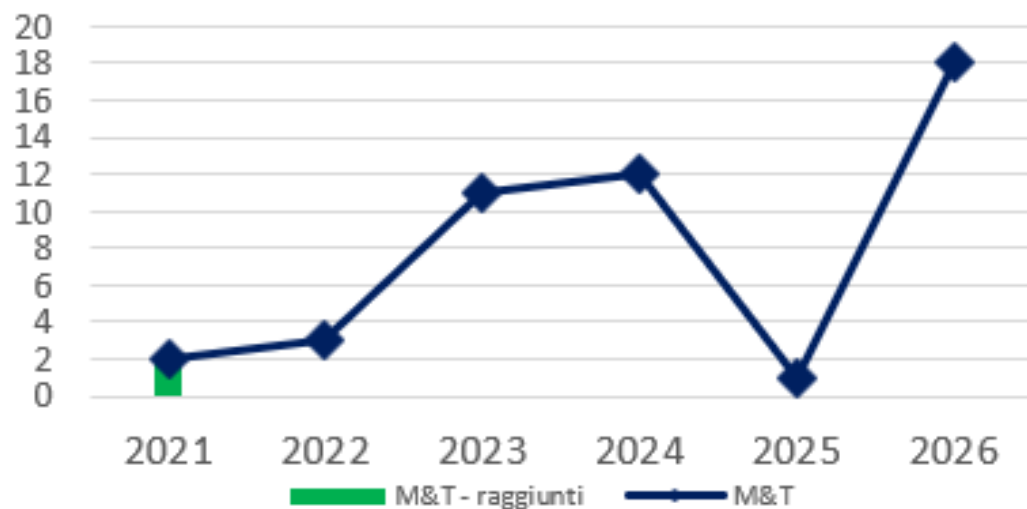


** I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. Totale delle risorse attivate di cui 60,5 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri. Dati aggiornati al 08 febbraio 2022.*

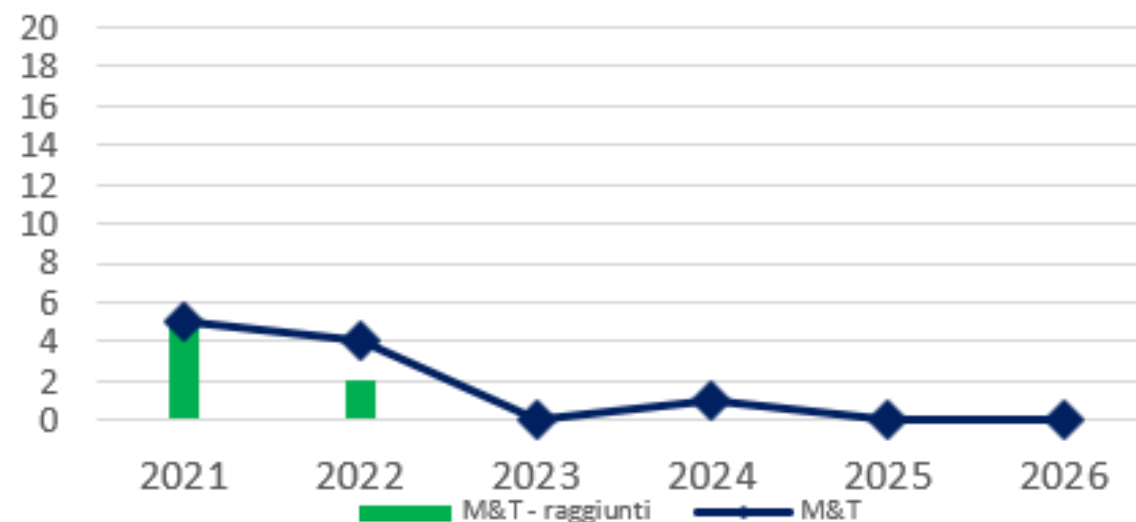
Traguardi e obiettivi per il 2022

- **53 traguardi e obiettivi finali da raggiungere entro il 2026**, di cui 43 per investimenti e 10 per riforme.
- **Già raggiunti tutti i 7 traguardi previsti per il 2021 e 2 traguardi previsti per il 2022.**
- **Nel 2022 sono previsti 7 traguardi** (4 per riforme, di cui 2 già raggiunti, e 3 per investimenti).

Traguardi e obiettivi per investimenti, per anno



Traguardi e obiettivi per riforme, per anno



*M&T sta ad indicare Milestones & Targets (Traguardi e obiettivi)

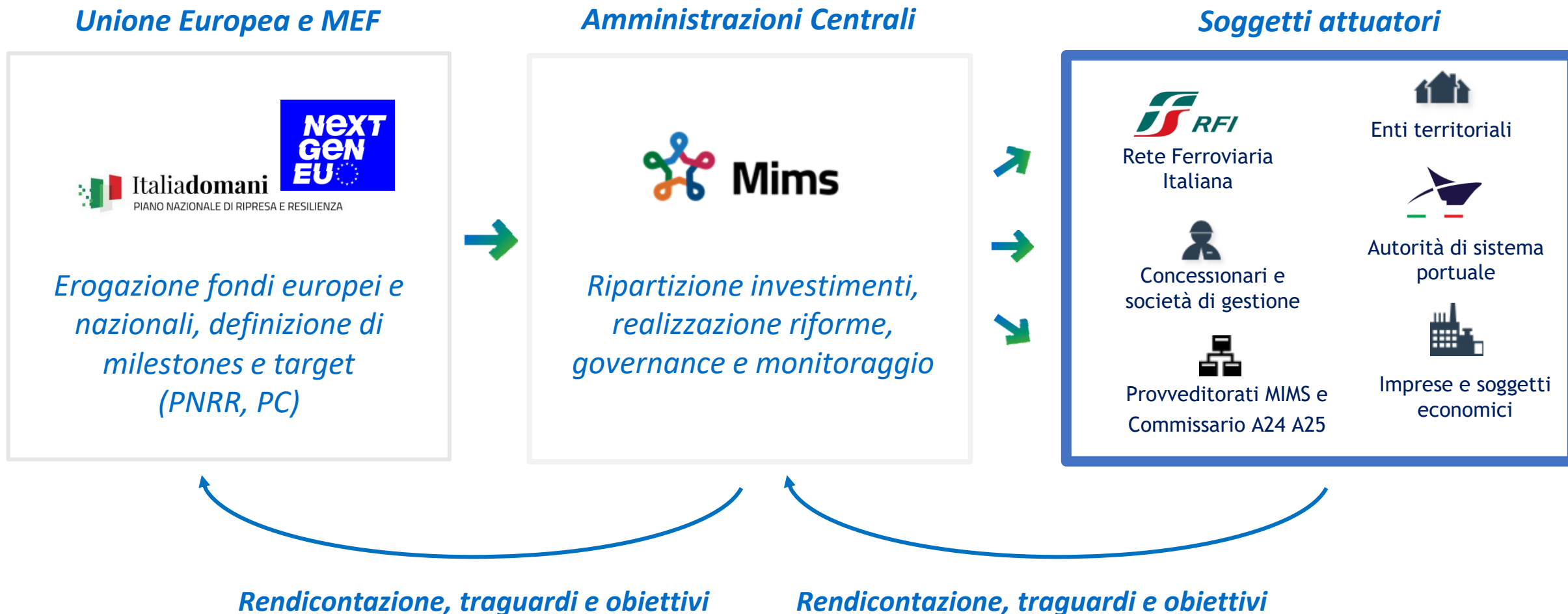
Investimenti di competenza del Mims (PNRR + PC + LdB + FSC)

I progetti selezionati FSC 2021-27 non solo si pongono in **continuità rispetto agli interventi del PNRR e del PC**, ma anche rispetto alle risorse nazionali allocate nella Legge 30 dicembre 2021, n. 234 (**Legge di Bilancio 2022-2024**).



Linee di intervento	PNRR e PC (€mln)	Legge di Bilancio 2022 (€mln)	FSC 2021-27 Opere bandiera (€mln)	FSC 2021-27 Altre opere (€mln)	Totale* (€mln)
Strade	1 980	10 800	2 621	476	15 877
Ferrovie	36 600	15 900	2 307	12	54 819
Trasporto Rapido di Massa	3 600	4 700	371	19	8 690
Infrastrutture idriche	1 800	440	130	312	2 682
Rigenerazione urbana ed edilizia	5 200	255		6	5 461
Altri investimenti	12 189	3 985	15	8	16 197
Totale* (€mln)	61 369	36 080	5 443	833	103 725

* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.






Il PNRR: processo di assegnazione e rendicontazione delle risorse



Traguardi raggiunti per gli investimenti Mims 2021

2 Investimenti	2021	Traguardo	Outcome previsto
 - Supporto alla filiere produttiva degli autobus elettrici		Decreto Ministeriale n.478 del 29 novembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	- Realizzazione di 45 progetti di trasformazione industriale finalizzati allo sviluppo della filiera produttiva degli autobus al fine di produrre veicoli elettrici e connessi
 - Infrastrutture per le Zone Economiche Speciali (ZES)		Decreto Ministeriale n.492 del 03 dicembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	- 22 interventi relativi al collegamento di ultimo miglio con porti o aree industriali - 15 interventi di digitalizzazione della logistica, urbanizzazioni green o lavori di efficientamento energetico - 4 interventi di rafforzamento della resilienza nei porti

Traguardi raggiunti per le riforme Mims 2021

5 Riforme	2021	Traguardo	Outcome previsto
 - Valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di TPL - impianti fissi e TRM	 Art. 44, c. 1-ter d.l. 77/2021 conv. l. 108/2021	 - Accelerazione iter di valutazione progetti  - Eliminazione delle duplicazioni amministrative	
 - Riforma dell' iter approvativo del Contratto di Programma tra Mims e RFI	 Art.5 del d.l. 152/2021	 - Riduzione tempi approvazione da 24 a 8 mesi  - Miglioramento indirizzo strategico  - Eliminazione duplicazioni amministrative	
 - Accelerazione dell' iter autorizzativo dei progetti ferroviari	 Art.6 d.l. 152/2021	 - Riduzione tempi autorizzativi per tutti i progetti ferroviari da 11 a 6 mesi	
 - Trasferimento titolarità ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello	 Art. 1, c. 1-bis d.l. 121/2021 conv. l. 156/2021 e D.M. Mims 485/2021	 - Trasferimento degli obblighi manutentivi dagli Enti Locali ad ANAS e concessionari autostradali	
 - Linee guida per classificazione, valutazione e monitoraggio di rischio e sicurezza ponti	 D.M. Mims n.493 del 03/12/2021	 - Estensione delle Linee Guida per la sicurezza dei ponti e viadotti all'intera rete viaria nazionale (compresi gli Enti Locali)	

Investimenti Mims in linea con i traguardi 2022

3 Investimenti

2022

Avanzamento

Outcome previsto



- Programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQUA)

- Decreto MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate
- Approvato lo schema di convenzione da stipulare con gli Enti beneficiari

- Firma delle convenzioni con gli enti beneficiari per la realizzazione di **10.000 unità abitative**, in termini sia di ristrutturazione sia di riqualificazione e **800.000 m² di superficie di spazi pubblici**



- Collegamenti ferroviari Alta Velocità (AV) per il Sud per passeggeri e merci

- Affidati lavori di realizzazione per tutti i lotti PNRR
- Linea Palermo-Catania: in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b e Lotto 5 e gli iter autorizzativi per il Lotto 3 e Lotto 4a

- Aggiudicazione, entro la fine dell'anno, degli appalti per la **realizzazione delle linee AV Napoli-Bari e Palermo-Catania**



- Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)

- Primo Accordo Quadro Multi-tecnologico aggiudicato a novembre 2021; contratti applicativi in fase di stipula
- Secondo Accordo Quadro pubblicato il 24 dicembre 2021 con aggiudicazione prevista entro luglio 2022; stipula dei contratti applicativi prevista nel secondo semestre 2022

- Affidamento dei lavori per la progettazione esecutiva e la **realizzazione del sistema ERTMS su 4900 km di linee ferroviarie**
- **Implementazione dell'ERTMS su 312 km di linee ferroviarie**

Traguardi raggiunti per le riforme Mims 2022

2 Riforme	2022	Traguardo	Outcome previsto
 - Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico		art. 2, comma 4- <i>bis</i> , del decreto-legge n. 121/2021 convertito in l. n. 156/2021	<ul style="list-style-type: none">- Riduzione delle dispersioni e miglioramento dell'adattamento ai cambiamenti climatici delle reti di adduzione principale e di distribuzione- Semplificazione normativa e accelerazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico- Rafforzamento della governance e miglioramento della gestione del sistema
 - Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale		art. 4, comma 1- <i>septies</i> del decreto-legge n. 121/2021, convertito in l. n. 156/2021	<ul style="list-style-type: none">- Semplificazione delle procedure di pianificazione strategica

Le altre riforme Mims in linea con i traguardi 2022

2 Riforme

2022

Traguardo

Outcome previsto



- Aggiudicazione competitiva delle **concessioni nelle aree portuali**

Nuovo regolamento delle concessioni nelle aree demaniali portuali

- Garantire un'**aggiudicazione maggiormente competitiva** delle concessioni nelle aree portuali
- Definire la **durata** delle nuove concessioni; i **poteri di supervisione e controllo** delle autorità che rilasciano la concessione; le **modalità di rinnovo**; il **trasferimento degli impianti** al nuovo concessionario al termine della concessione; i **limiti dei canoni minimi** a carico dei licenziatari



- Semplificazione delle procedure di **autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"**

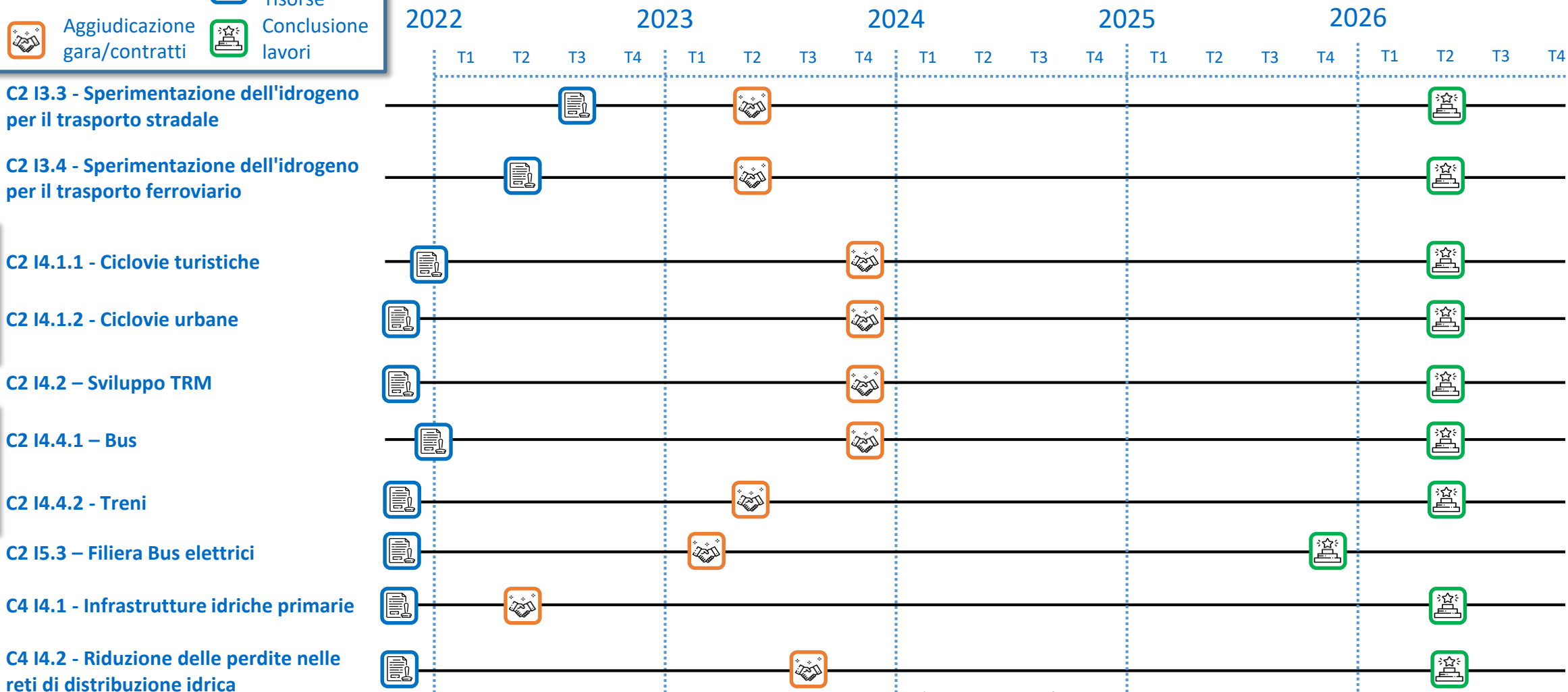
Nuovo atto legislativo

- **Semplificazione dei processi autorizzativi** per la realizzazione di infrastrutture finalizzate alla fornitura di energia elettrica da terra alle navi durante la fase di ormeggio

Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 2

Legenda

- Aggiudicazione gara/contratti
- Ripartizione risorse
- Conclusione lavori



Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 3 (parte 1)

Legenda



Ripartizione risorse



Conclusione lavori

AV passeggeri e merci per il Mezzogiorno

C1 I1.1.1 – AV/AC Napoli - Bari

C1 I1.1.2 – AV/AC Palermo - Catania

C1 I1.1.3 – AV/AC Salerno - Reggio Calabria

AV nel Nord, collegamenti europei

C1 I1.2.1 – AV/AC Brescia-Verona-Vicenza - Padova

C1 I1.2.2 – AV/AC Liguria - Alpi

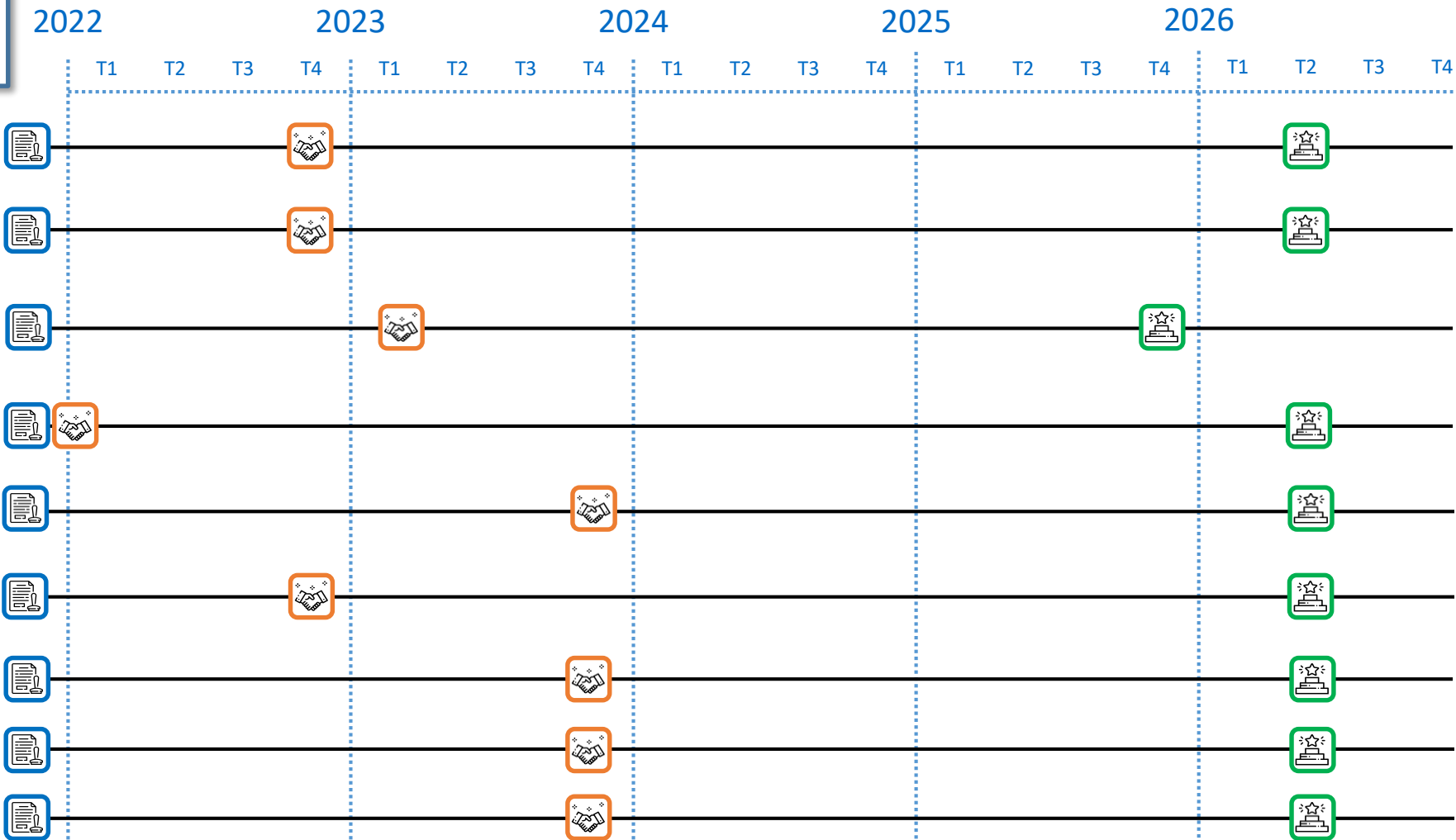
C1 I1.2.3 – AV/AC opere di adduzione Verona-Brennero

Collegamenti diagonali

C1 I1.3.1 – Linea Roma - Pescara

C1 I1.3.2 – Linea Orte - Falconara




C1 I1.3.3 – Linea Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia

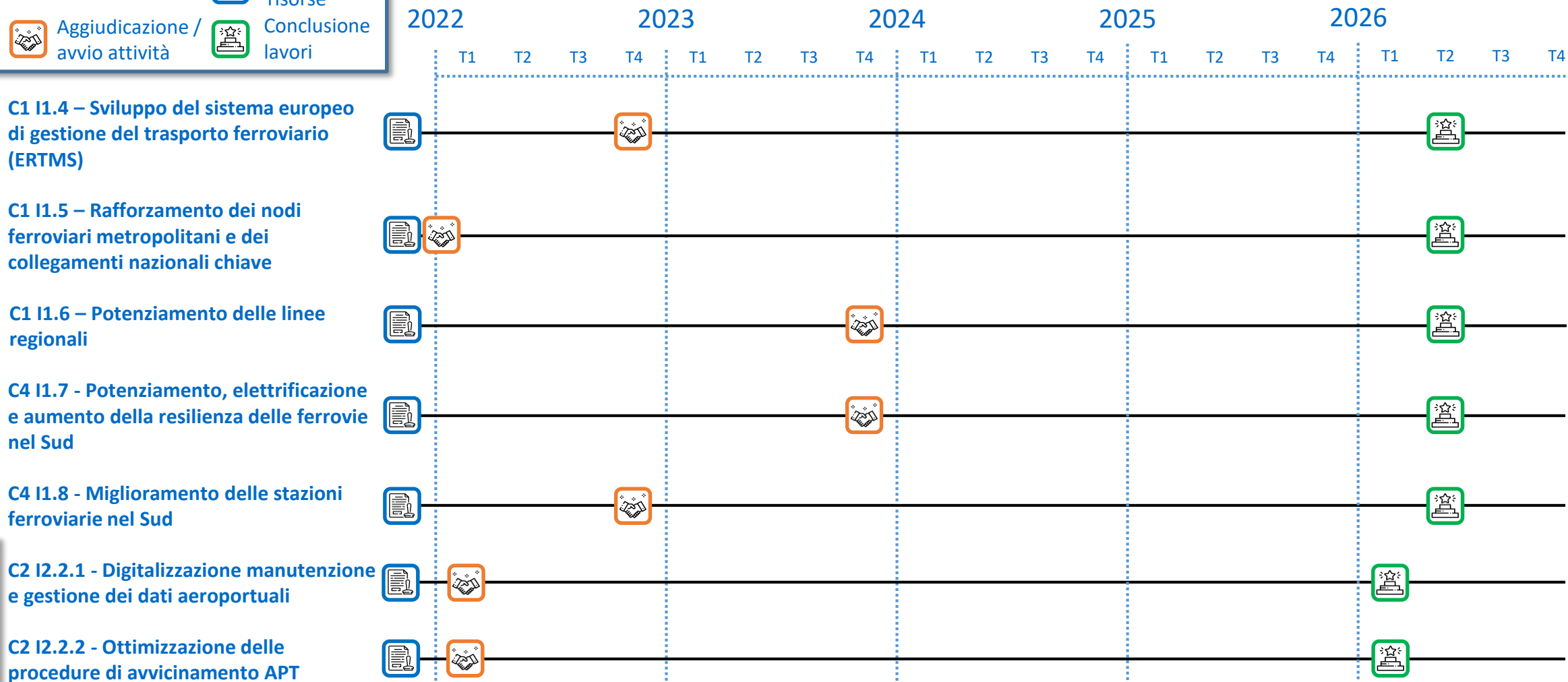


Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 3 (parte2)

Legenda

-  Ripartizione risorse
-  Aggiudicazione / avvio attività
-  Conclusione lavori






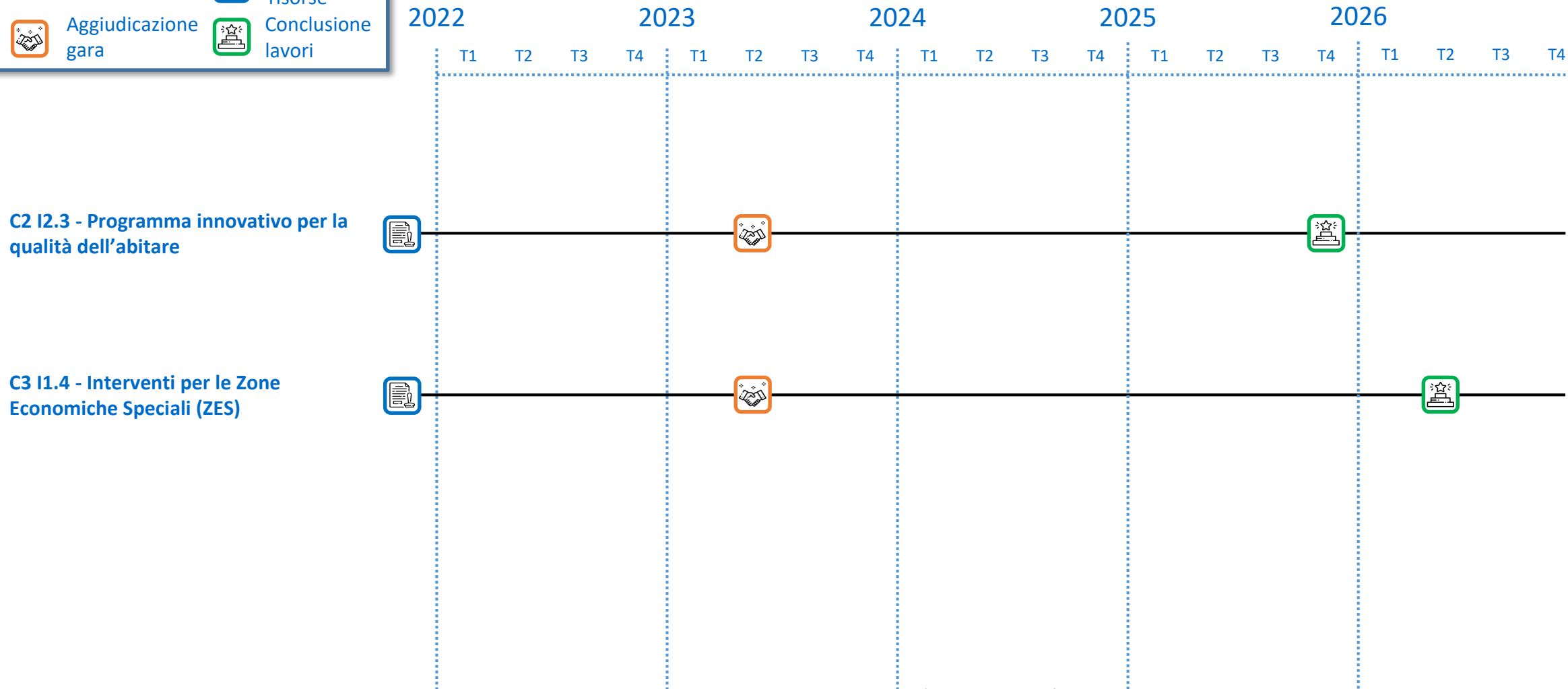
Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimento che compongono il singolo intervento

Innovazione digitale sistemi aeroportuali

Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 5

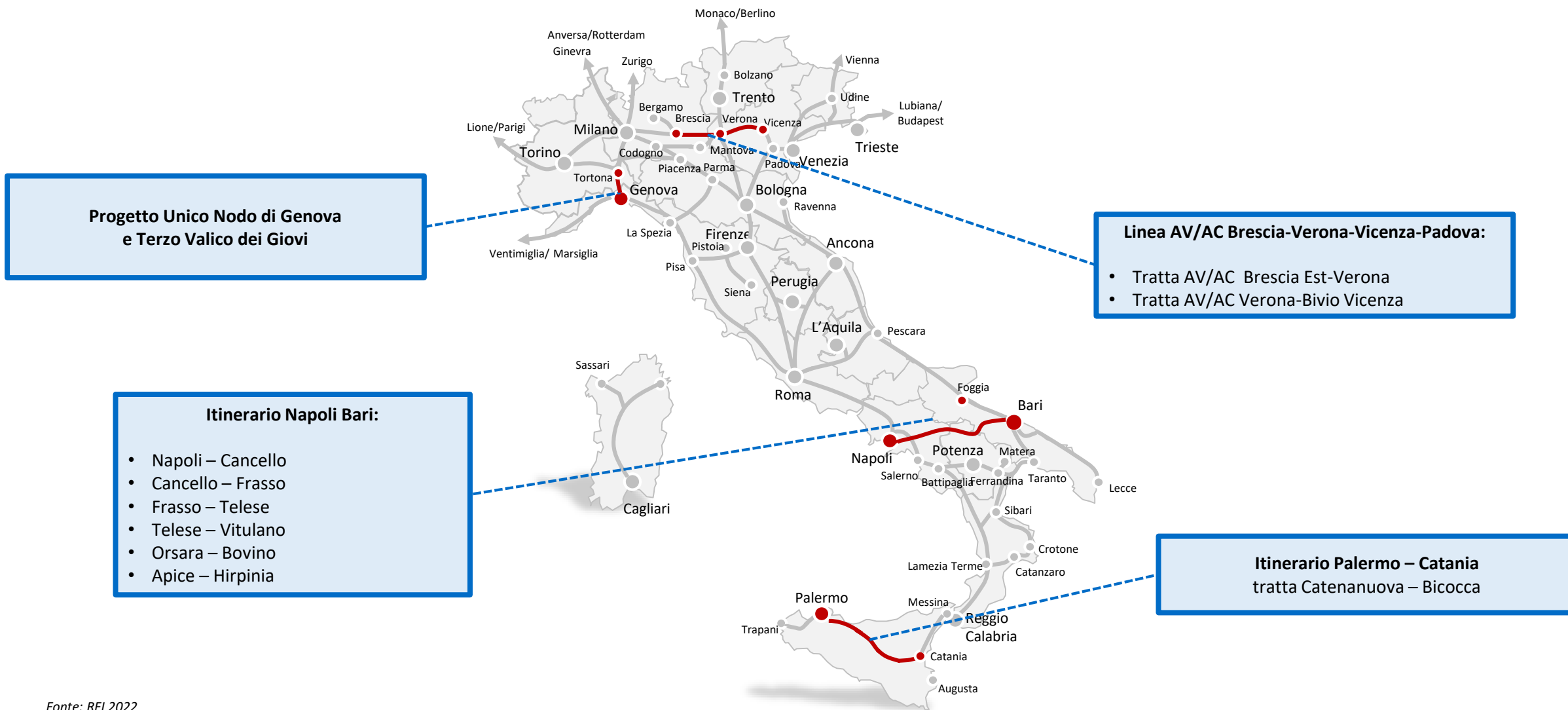
Legenda

-  Aggiudicazione gara
-  Ripartizione risorse
-  Conclusione lavori



Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimento che compongono il singolo intervento

Focus: i cantieri aperti in ambito ferroviario



Fonte: RFI 2022

Attuazione e governance del PNRR: i principi del G20

Gli **investimenti infrastrutturali sostenibili** dal punto di vista economico, sociale e ambientale costituiscono la **spina dorsale per lo sviluppo economico e sociale di un territorio**.

A livello internazionale, i **Principi del G20** – concordati dai leader del G20 sotto la presidenza del Giappone – forniscono un quadro di riferimento, volontario e non vincolante, per realizzare **investimenti infrastrutturali che massimizzino l'impatto economico, sociale e ambientale**:

- Massimizzare **l'impatto positivo delle infrastrutture**
- Aumentare **l'efficienza economica** tenendo conto dell'intero ciclo di vita
- Valutazione degli **impatti ambientali**
- **Resilienza** a fronte di disastri naturali e di altri rischi
- Considerare la **dimensione sociale** dell'investimento
- Rafforzamento della **governance** delle infrastrutture



I nuovi strumenti di progettazione e valutazione adottati dal Mims, come le **linee guida settoriali** di valutazione degli investimenti in opere pubbliche, le **linee guida per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE)** emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) con l'introduzione della **Relazione di Sostenibilità** delle opere, e le linee guida sullo svolgimento del **Dibattito Pubblico**, vanno proprio in questa direzione.

Attuazione e governance del PNRR: il Comitato Speciale del CSLLPP

Il **Comitato Speciale PNRR del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**, stato istituito ai sensi dell'art. 45 del D.L. n. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021, agisce in due fasi distinte:

- 1** **Attività consultiva** mediante l'espressione di un parere sui **progetti di fattibilità tecnica ed economica** di cui all'allegato IV della norma.
- 2** **Ruolo di "cerniera" procedimentale** tra la conclusione della Conferenza di Servizi e l'invio del progetto alla Segreteria Tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, anche al fine di individuare possibili soluzioni per il superamento del c.d. «dissenso qualificato», qualora espresso in sede di Conferenza di Servizi.

Il Comitato sta operando nel **rigoroso rispetto dei tempi assegnati**, estremamente contenuti (**15 gg** per richiesta di chiarimenti/integrazioni e **20 gg** per il completamento dell'esame e l'espressione del parere tecnico) assicurando in ogni caso un compiuto esame tecnico sul progetto, nonché degli **elementi legati alla sostenibilità dell'opera**.

Alcuni numeri sull'attività svolta dal Comitato Speciale del CSLLPP ad oggi:



21 Progetti*

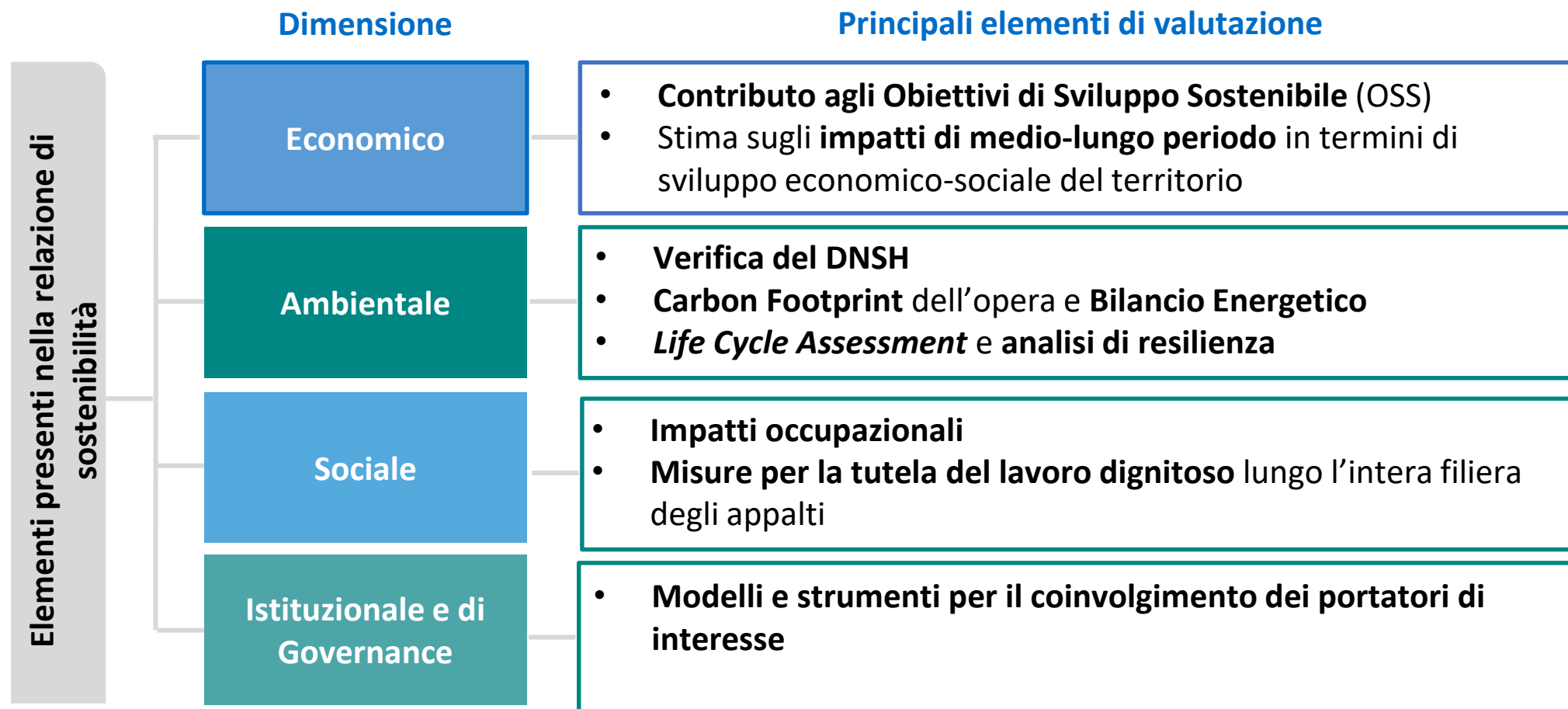
— di cui, **12 finanziati da risorse PNRR, 1 in parte dal PNRR, 7 da risorse nazionali e 1 dal PC**

— tra questi: **i pareri su 14 progetti sono già stati emessi e 5 progetti in corso d'esame**; 2 progetti non sono stati ancora trasmessi al Comitato Speciale

* Nuovo tronco superiore del Peschiera; Diga foranea di Genova; Itinerario Palermo-Catania-Messina: Lotto 1, Lotto 2, Lotto 3, Lotto 4, Lotto 5, Lotto 6, Lotto 1 - Fiumefreddo Letojanni, Lotto 2 - Letojanni Giampileri; Interramento pista Fontanarossa; Linea Verona-Brennero: Circonvallazione di Trento Lotto 3a; Linea Roma-Pescara: Lotto Interporto D'Abruzzo- Manoppello - Lotto 1, Manoppello-Scafa - Lotto 2; Linea Salerno-Reggio Calabria: Battipaglia-Praja - Lotto 1, Paola /S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco); Linea Orte-Falconara: Genga-Serra San Quirico - Lotto 2; Diga di Campolattaro; Linea Battipaglia-Potenza-Taranto: Grassano-Bernalda; Adriagateway del porto di Trieste.

Attuazione e governance del PNRR: la relazione di sostenibilità

Con le nuove Linee Guida per il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** approvate dal Consiglio superiori dei Lavori Pubblici si è introdotto come nuovo documento di analisi *ex ante* la **Relazione di Sostenibilità delle opere**.



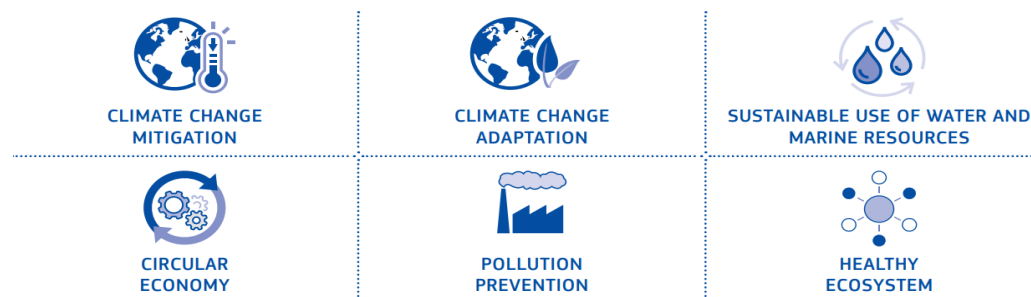
Attuazione e governance del PNRR: il principio DNSH nella relazione di sostenibilità

La valutazione della dimensione ambientale è sviluppata in linea con il regolamento che istituisce il meccanismo di ripresa e resilienza e con la Tassonomia EU. L'analisi mira a identificare **la componente «positiva»** e quella **«negativa»** dei possibili impatti ambientali.

Dimensione «POSITIVA»

1

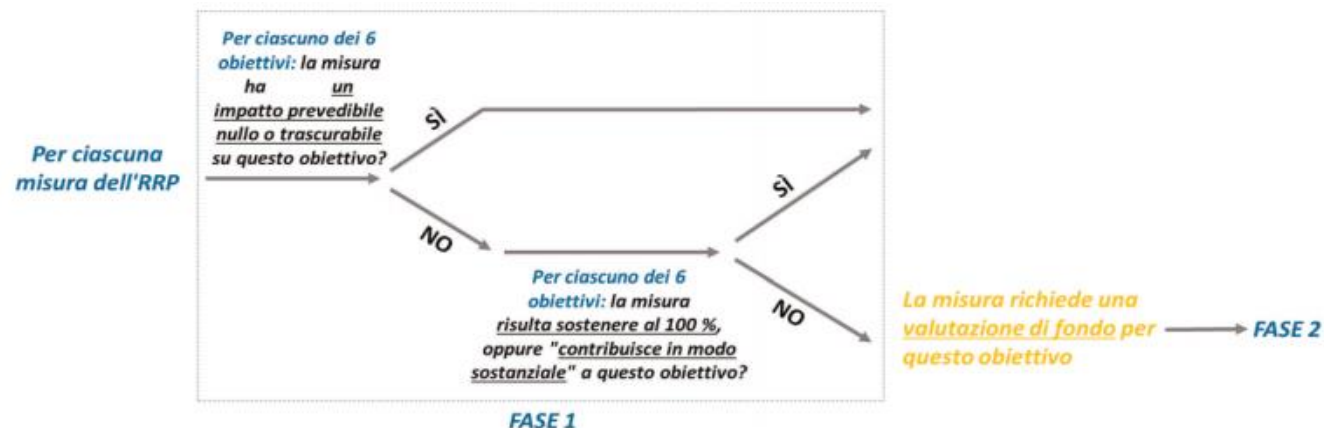
VERIFICA DEGLI EVENTUALI «CONTRIBUTI SIGNIFICATIVI» SU UNO - O PIÙ - DEI 6 OBIETTIVI AMBIENTALI PRIORITARI IN AMBITO UE



Dimensione «NEGATIVA»

2

VERIFICA DEL RISPETTO DEL PRINCIPIO DEL «DO NOT SIGNIFICANT HARM» (DNSH) CON RIFERIMENTO AI MEDESIMI OBIETTIVI AMBIENTALI



Attuazione e governance del PNRR: il dibattito pubblico

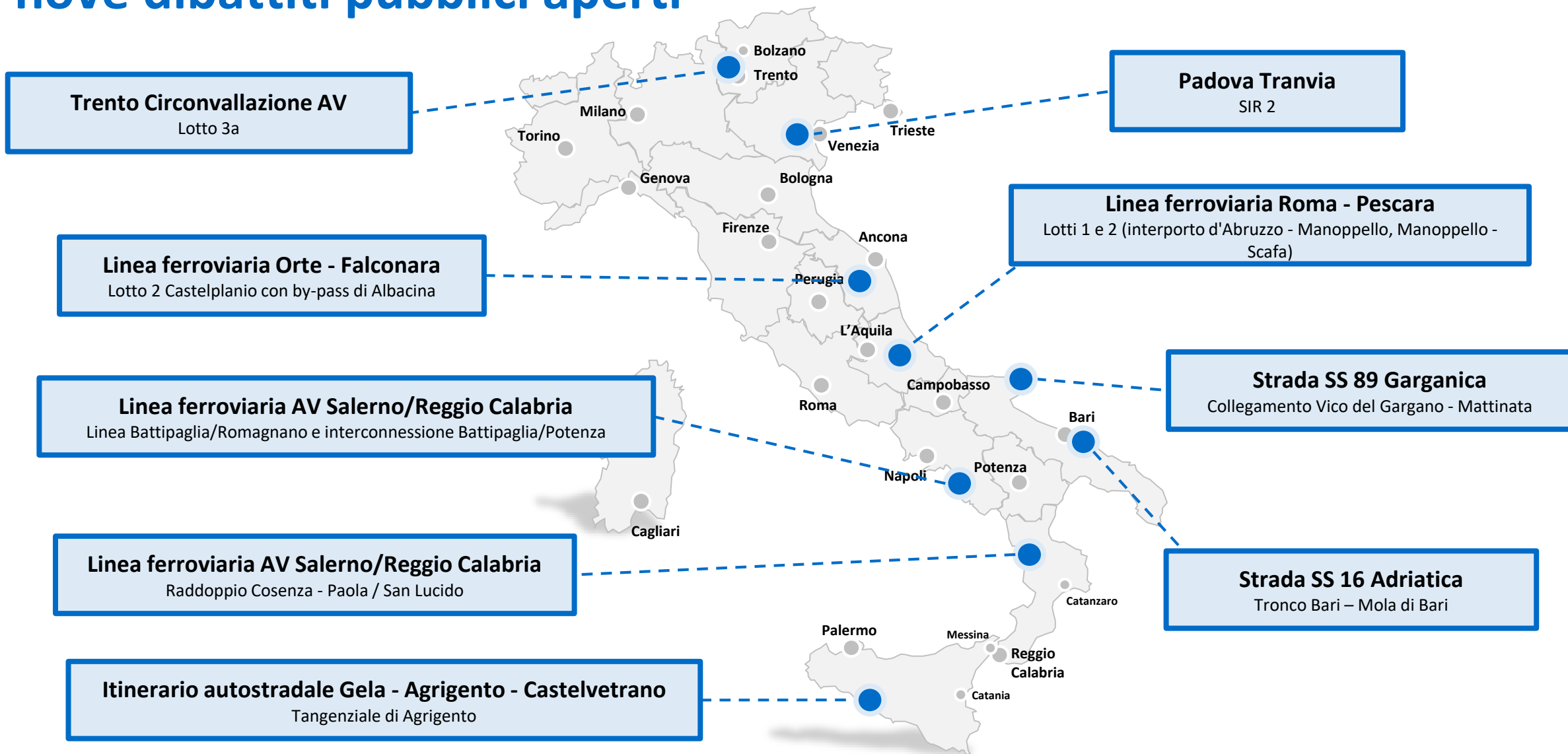
Il Mims si è dotato di una serie di **strutture di governance** per rendere più rapido ed efficace il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla **programmazione e implementazione del PNRR**. Tra queste, il **dibattito pubblico** è uno strumento di democrazia partecipativa fondamentale per assicurare la massima inclusione dei portatori di interesse nella discussione e progettazione di un'opera.

La **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico** istituita presso il Mims ha approvato con la raccomandazione n. 2 le **linee Guida per il procedimento abbreviato per le opere PNRR** prioritarie per le quali è obbligatorio il dibattito pubblico, oltre alla riduzione delle soglie dimensionali per assicurare il dibattito su più opere.

L'obiettivo del procedimento abbreviato per le opere PNRR è di **coniugare efficienza e velocità** oltre a un diretto coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblico, in tal senso le linee guida in questione ne chiariscono dinamica, tempi e modi, oltre ai requisiti della figura chiave, il Coordinatore del dibattito pubblico.

Ad oggi, sono stati avviati 9 dibattiti pubblici. Tra questi, quello sulla circonvallazione AV di Trento è quasi giunto a conclusione.

I nove dibattiti pubblici aperti



L'esempio della circonvallazione AV di Trento

Il procedimento di dibattito pubblico abbreviato per la circonvallazione di Trento è quasi concluso e il coordinatore ha presentato la relazione conclusiva, ora in attesa del parere della conferenza dei servizi.

Alcuni numeri sul dibattito in questione:



1.008 partecipanti al dibattito
di cui 390 in presenza e 618 online

5.949 persone raggiunte
via social media



17 incontri
di cui 6 con il pubblico e 11 tecnici

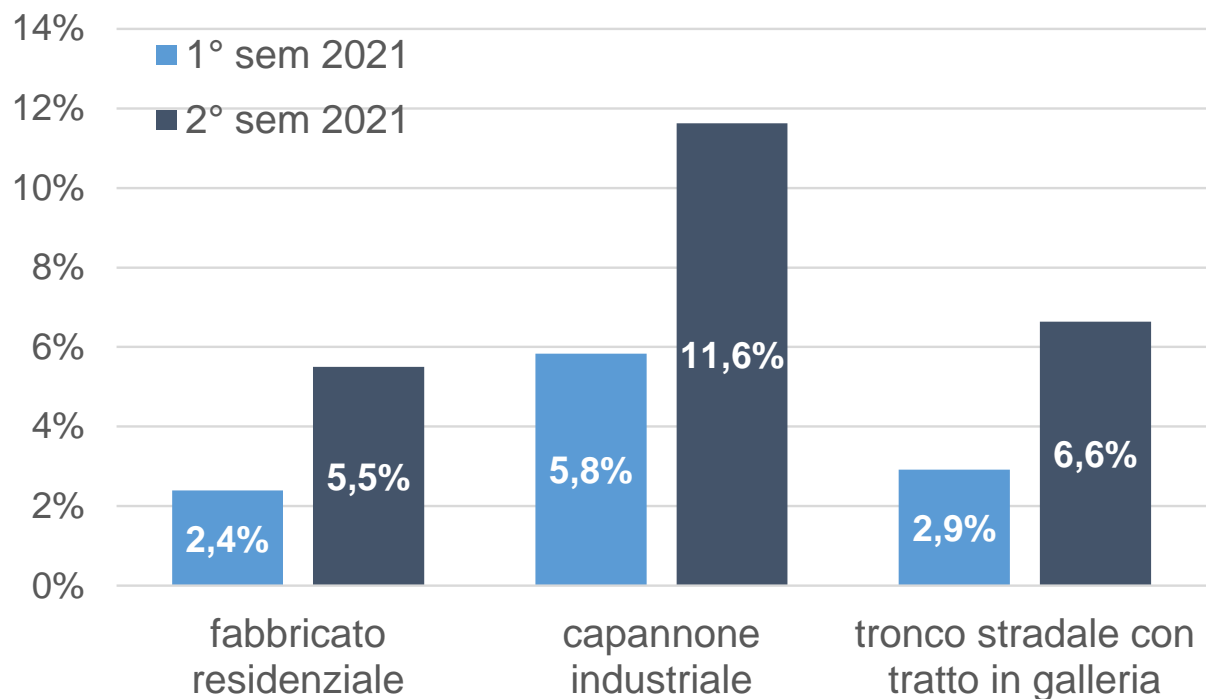
53 documenti di commento
ricevuti dagli stakeholder (quaderni degli attori)

125 articoli
della stampa sul dibattito

L'impatto sulle opere pubbliche dell'aumento dei prezzi

Il forte aumento dei prezzi delle materie prima verificatosi nel corso del 2021 e nei primi mesi del 2022, insieme ai problemi della logistica internazionale, che ha limitato la disponibilità di alcune materie e aumentato i noli marittimi, sta mettendo sotto forte pressione le imprese impegnate nell'esecuzione delle opere pubbliche.

Variazione percentuale dei costi di costruzione rispetto alla media del 2020



Fonte: Istat

Gli interventi del Governo

Con il D.L. 121/2021 di settembre 2021, convertito in legge - con modificazioni – a novembre (legge n. 156), in analogia a quanto fatto nel 2008 e come suggerito anche dagli stakeholder, il Governo ha previsto un Fondo per compensare le imprese per l'aumento dei costi di costruzione registrato nel primo semestre dell'anno, utilizzando il meccanismo previsto dal Codice dei contratti vigente, per i contratti in essere. Con la legge di Bilancio per il 2022, tale intervento è stato esteso agli aumenti registrati nel secondo semestre 2021.

Il Fondo relativo al 2021 è stato complessivamente finanziato con **200 milioni di euro** (100 milioni per ciascun semestre). Tali risorse sono erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile alle stazioni appaltanti, le quali possono usarle ad integrazione di quelle già previste nei quadri economici relativi alle singole opere. L'erogazione avviene sulla base delle informazioni fornite al Ministero dalle stazioni appaltanti che decidono di ricorrere a tale possibilità.

Al fine di migliorare la rappresentatività dei dati riferiti al primo semestre 2021 il Ministero ha intensificato i rapporti con i Provveditorati alle opere pubbliche, le Camere di commercio e l'Istituto nazionale di statistica, che forniscono i dati di base relativi ai prezzi dei 56 materiali presi a riferimento. Sulla base dei dati raccolti, in data 11 novembre 2021 è stato pubblicato il D.M. che riporta **le variazioni dei prezzi dei materiali da costruzione tra il primo semestre 2021** e la media dell'anno 2020. In particolare

- **la variazione percentuale media dei 56 materiali è stata pari al 19%;**
- per circa i due terzi dei materiali la variazione è stata superiore all'8 per cento (pre-condizione per essere oggetto di compensazione);
- per oltre un terzo dei materiali la variazione è stata superiore al 20%.

Si tratta di **variazioni del tutto compatibili con i dati aggregati Istat** relativi ai costi di costruzione delle diverse tipologie di manufatti considerate, le quali, a loro volta, appaiono non distanti da quelle rilevate negli altri principali Paesi europei.

Per gli aumenti rilevati nel primo semestre 2021 sono pervenute al Ministero richieste di erogazione dei fondi da parte di **398 stazioni appaltanti, per un totale di 52,5 milioni di euro**. All'esito dell'istruttoria svolta per verificare l'effettiva correttezza della documentazione inviata dalle stazioni appaltanti, il Ministero **ha avviato questa settimana il pagamento a 157 stazioni appaltanti di quanto richiesto**. Per le rimanenti stazioni appaltanti le verifiche hanno segnalato la necessità di approfondimenti, ancora in corso, che si prevede di concludere entro metà aprile.

Gli interventi del Governo

Per ciò che concerne il **secondo semestre 2021**, il Ministero ha proceduto alla raccolta dei dati relativi ai 56 prodotti considerati. Il 29 marzo p.v. i risultati di tali elaborazioni verranno presentate, come previsto dalla normativa, alla Commissione tecnica, per poi essere oggetto di un D.M.

Sulla base dei dati provvisori finora elaborati, si nota una **netta accelerazione dei prezzi dei materiali di costruzione**, coerentemente con quanto evidenziato anche dai dati Istat. In particolare:

- **la variazione percentuale media dei 56 materiali è pari al 36%;**
- per la quasi totalità dei materiali la variazione è superiore all'8 per cento (pre-condizione per essere oggetto di compensazione);
- per circa i due terzi dei materiali la variazione è stata superiore al 20%.

È stata prevista una nuova procedura informatica che permette di accelerare le verifiche e, quindi, il pagamento degli importi alle stazioni appaltanti. Inoltre, con il D.L. 21/2022 è stata prevista un'anticipazione del 50% degli importi richiesti (nelle more dello svolgimento dell'attività di verifica).

Con il D.L. 4/2022 il Governo, per le nuove opere che vengono messe a gara nel biennio 2022-2023 (comprese quelle previste dal PNRR e dal PNC) **ha modificato il meccanismo di adeguamento alle variazioni dei prezzi dei materiali previsto dal Codice dei contratti in senso più favorevole alle imprese**. In particolare:

- è stata ridotta dal 10% al 5% la variazione percentuale annuale dei costi dei materiali che l'impresa appaltatrice deve assorbire integralmente;
- in presenza di variazioni superiori al 5% è stata aumentata dal 50% all'80% la copertura dei costi aggiuntivi a carico della stazione appaltante;
- è stato affidato all'Istat il compito di definire una nuova metodologia per il calcolo delle variazioni percentuali e di aggregare le informazioni dai soggetti rilevatori. I lavori per la definizione della nuova metodologia sono già in corso;
- è prevista la definizione di nuove linee guida per la formazione e l'aggiornamento dei prezzari regionali. Il lavoro di predisposizione delle linee guida sta procedendo rapidamente.

Inoltre, sono stati stanziati complessivamente **270 milioni di euro** per le compensazioni delle variazioni dei costi relativi al primo semestre 2022 per i contratti in corso, mentre per le nuove opere il Fondo finora costituito ammonta a **280 milioni di euro**.



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili