



Commissioni riunite  
1<sup>a</sup> (Affari Costituzionali) e 5<sup>a</sup> (Bilancio)  
Senato della Repubblica

Audizione nell'ambito dell'esame del disegno di  
legge di conversione in legge del decreto-legge  
29 dicembre 2022, n. 198 2022  
«Disposizioni urgenti in materia di termini  
legislativi»  
cd. DL Milleproroghe  
(S.452)

---

Gennaio 2023



# IL SETTORE AUTOMOTIVE IN ITALIA

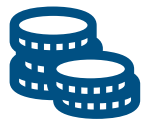
## Filiera produttiva



**5.156**  
imprese



oltre **262.000**  
addetti alla  
produzione  
**9,1 mld Eur**  
in salari e  
stipendi



**93 mld Eur**  
fatturato  
**9,3%** del  
settore  
manifatturiero  
**5,2%** del Pil



Il settore con  
il **più alto**  
**moltiplicatore**  
di **valore**  
**aggiunto**

## Filiera estesa (industria e servizi)



**1,26 mln**  
addetti  
**27,5 mld Eur**  
in salari e  
stipendi



**337 mld Eur**  
fatturato  
**19%** del Pil



**76,3 mld Eur**  
gettito fiscale<sup>1</sup>  
60 mld Eur utilizzo  
9,6 mld Eur acquisto  
6,7 mld Eur  
possesso

Componenti <sup>2</sup> :

**2.200** imprese  
**161.000** addetti  
**45 mld Eur** fatturato

Saldo  
commerciale  
2020



**5,8**  
**mld Eur**

<sup>2</sup>

## Valutazioni generali e contesto economico

- La filiera dell'Automotive si trova ad affrontare **perduranti condizioni economiche avverse** (transizione produttiva, shock pandemico del 2020, shortage di microchip, guerra in Ucraina e strozzatura nelle catene di approvvigionamento, forniture di materie prime e semi-lavorati, crescita esponenziale dei prezzi energetici).
- La somma di questi ben noti fenomeni ha portato all'insorgere di forti **rallentamenti nelle tempistiche di produzione dei veicoli** (autovetture, camion, autobus, rimorchi) e **degli allestimenti di seconda fase per veicoli industriali** (gru su autocarro, piattaforme di lavoro elevabili, cisterne, compattatori etc.).
- Questa situazione di criticità sta, ovviamente, comportando dei **ritardi nei tempi di consegna dei beni al cliente finale**, non permettendo il rispetto delle scadenze previste per il perfezionamento degli investimenti agevolati con Credito d'Imposta sui beni strumentali tradizionali ed innovativi.
  - le imprese che in anni di crisi come il 2021 e 2022 hanno acquistato veicoli nuovi ed efficienti necessari allo svolgimento della loro attività di impresa, a causa della mancata proroga dei termini di consegna dei beni strumentali tradizionali perderanno un importante beneficio fiscale.

## Le richieste di ANFIA

- ❑ **Prorogare al 31 dicembre 2023 i termini per la consegna di tutti i beni strumentali tradizionali e innovativi (con e senza versamento dell'acconto) ordinati nel 2022, al fine di tutelare gli investimenti delle imprese italiane, in considerazione del fatto che la misura del Credito d'Imposta sui beni strumentali abbia rappresentato un importante volano per l'economia del Paese.**
- ❑ **Prorogare l'estensione a 270 giorni dei tempi di consegna delle auto e dei veicoli commerciali incentivati con Ecobonus 2023 come già fatto per il 2021 e 2022 (oggi la previsione è ritornata a 180 giorni come nel 2019).**

# Contatti

## ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel.: +39 011 55 46 505

Mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

tel. +39 06 54221493

Mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



@Anfia\_it



Associazione Nazionale  
Filiera Industria Automobilistica



[anfiatube](https://www.youtube.com/anfiatube)