



Conversione in legge del decreto-legge 29 dicembre 2022, n. 198, recante disposizioni urgenti in materia di termini legislativi, cd. Decreto Milleproroghe

Senato della Repubblica

Commissioni 1° Affari Costituzionali e 5° Bilancio

Roma, 16 gennaio 2023

---

**ASSARMATORI**  
**SHIPOWNERS ASSOCIATION**

Via del Babuino, 51 - 00187 Roma - email: [segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu) - tel: +39 06 320 1244  
[www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu) - CF: 97962810582



Gentile Presidenti, Onorevoli Senatori,

Assarmatori è l'Associazione nazionale che rappresenta le imprese marittime *leaders* nel settore del trasporto via mare attive in Italia con servizi regolari di linea e con una flotta di oltre 450 navi che dà lavoro a più di 60.000 addetti. Inoltre, Assarmatori aderisce alla Confederazione Conftrasporto-Confcommercio Imprese per l'Italia che raggruppa in Italia la filiera di settore maggiormente rappresentativa.

Questa audizione, per la quale Vi ringraziamo, ci offre la possibilità, seppur brevemente vista la disponibilità temporale, di esprimere alcune importanti riflessioni sul Decreto Milleproroghe per quanto riguarda il nostro settore che evidenziamo nei seguenti punti:

### **Contratti d'arruolamento dei membri dell'equipaggio**

L'attuale normativa sui contratti d'arruolamento dei membri dell'equipaggio e del personale addetto ai servizi complementari di bordo prevede siano fatti, *“a pena di nullità, per atto pubblico ricevuto, nella Repubblica, dall'autorità marittima, e, all'estero, dall'autorità consolare”* (Art. 328 del Codice della Navigazione).

Nel marzo 2020, al fine di facilitare tali procedure stante le numerose restrizioni alla mobilità personale imposte in Italia e nel mondo, l'art. 103-bis del DL 17 marzo 2020 n.18, *cd.* “Decreto Cura Italia”, dispone la semplificazione di numerose procedure previste dal nostro Codice della Navigazione, sulla stipula delle convenzioni di arruolamento e la convalida delle stesse, sulle procedure di annotazione sul ruolo di equipaggio, sulle annotazioni sul libretto di navigazione relative alla navigazione effettuata nonché sulla modalità di arruolamento del Comandante, valorizzando anche il ricorso alla modalità digitale.

Pertanto, dal marzo 2020 e fino al 31 dicembre 2022, per effetto della citata disposizione tutti i contratti di arruolamento dei membri dell'equipaggio o del personale dei servizi ausiliari di bordo vengono stipulati dal comandante della nave, ovvero dall'armatore o da un suo procuratore nelle forme di cui all'articolo 329 del Codice della Navigazione, fermo restando l'obbligo successivo di procedere alle annotazioni ed alle convalide previste dall'articolo 357, comma 3 del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, nr. 328.

### **La richiesta**

Nell'ambito di un necessario processo di semplificazione normativa in atto presso il MIT teso, fra le altre, a rendere strutturale la citata disposizione di cui all'art. 103-bis del d.l. 17



marzo 2020, è auspicabile un emendamento che differisca almeno fino al 31 dicembre 2023 quanto ad oggi disposto dallo stesso art. 103-bis (che vede l'ultimo termine al 31 dicembre 2022) al fine di "conservare" anche per l'anno in corso la semplificazione normativa applicata durante il periodo pandemico anche in considerazione del fatto che si tratta di una semplificazione a costo zero per le casse dello Stato.

Roma, 16 gennaio 2023