



**UNRAE**

Unione nazionale  
rappresentanti  
autoveicoli esteri

# Senato Commissioni Affari Costituzionali e Bilancio

AUDIZIONE

AS 452 - «DL Milleproroghe»

16 gennaio 2023

# I dati della distribuzione automobilistica in Italia

L'attuale sistema di distribuzione automobilistica in Italia, che si basa sulla normativa europea, ha come unico intento quello di contenere i costi a vantaggio dei clienti e non a svantaggio della catena distributiva e, inoltre, garantisce occupazione, gettito fiscale e fatturato:

Filiera distribuzione e assistenza:



Addetti: 160.000



Fatturato: oltre 50 mld €

Tutte le 42 Aziende rappresentate da UNRAE hanno sede in Italia e quindi contribuiscono fortemente alle **entrate fiscali italiane** e occupano **lavoratori italiani**.

Il **59,3%** del fatturato della **componentistica automotive** in Italia proviene da vendite a costruttori o fornitori associati ad UNRAE, che incorporano **valore aggiunto italiano**.



# Regolamento (UE) 2022/720

## VBER Vertical Block Exemption Regulation

- ▶ La Legge 5 agosto 2022 n. 108 si innesta su un quadro normativo in piena evoluzione in seguito all'entrata in vigore del Regolamento VBER dal 1° giugno 2022 che prevede un regime transitorio fino al 31 maggio 2023 per consentire alle imprese di adeguarsi e, se necessario, modificare i loro accordi per assicurare il rispetto delle nuove regole.
- ▶ Nel perseguimento dell'obiettivo di ridefinire la zona di sicurezza nella quale gli accordi verticali di categoria (anche nell'ambito automotive) sono considerati compatibili con la concorrenza, il Regolamento VBER afferma che sono leciti dal punto di vista antitrust i contratti di agenzia genuini in cui sono imprescindibili alcuni elementi (tra gli altri, ad es. l'agente non deve acquisire la proprietà del veicolo, i rischi finanziari sono a carico del committente, ecc.).
- ▶ Con la finalità di adeguarsi alla normativa comunitaria, i Costruttori stanno rivedendo le reti di distribuzione ma il sopraggiungere della normativa nazionale sugli accordi di distribuzione che, come indicato nelle slide successive, presenta elementi di incompatibilità con le normative comunitarie può creare confusione nel perseguimento delle linee direttive nel mercato di settore.

# Distribuzione automobilistica 1/4

Sulla base dell'erroneo presupposto che i distributori siano parte debole contrattuale rispetto ai Costruttori/Distributori, la normativa ha introdotto una serie di tutele a vantaggio dei distributori che provocano uno sbilanciamento dell'equilibrio negoziale imponendo rapporti contrattuali eccessivamente onerosi per i Costruttori.

Di seguito alcune delle tutele di cui sopra:

## ➤ Contenuti normativi essenziali

- Legge 5 agosto 2022, n. 108, art. 7 quinquies
  - durata minima (5 anni) del contratto di concessione Costruttore-Distributore
  - in caso di recesso del Costruttore, prima della scadenza contrattuale, riconoscimento di un equo indennizzo al Concessionario
- Conversione in Legge del Decreto-Legge 18 novembre 2022, n. 176 (cd. "D.L. Aiuti 4")
  - estensione ai contratti di Agenzia e di commissione
  - applicazione sia ai contratti a tempo indeterminato che determinato
  - obbligo del Costruttore che recede dal contratto di corrispondere in ogni caso l'equo indennizzo



# Distribuzione automobilistica 2/4

- Criticità dell'iter di approvazione provvedimenti
  - Mancata interlocuzione con le parti interessate
  - Adozione di Decreti-Legge su materie prive del caratteri di urgenza e totalmente estranee per oggetto (infrastrutture e crisi energetica)
  - Approvazione in entrambi i casi di emendamenti originariamente dichiarati inammissibili

# Distribuzione automobilistica 3/4

## ➤ Interventi UNRAE

- Sollevati ai massimi Organi del Governo e ai Rappresentanti delle Commissioni Parlamentari competenti istanze sulla illegittimità dei provvedimenti sui seguenti profili:
  - contrasto con norme e principi costituzionali
    - irragionevolezza e sproporzione dell'intervento legislativo in termini di violazione del principio di certezza del diritto e di eccessiva ingerenza nella sfera di autonomia negoziale delle parti
    - difetto di omogeneità della Legge di conversione e carenza del presupposto dell'urgenza
  - contrasto con normativa europea e italiana di attuazione di quella europea
    - in materia antitrust per incompatibilità con la disciplina europea in materia di accordi verticali (VBER), in relazione a durata degli accordi e disciplina equo indennizzo
    - in materia di agenzia per incompatibilità con la disciplina del relativo contratto prevista dalla Direttiva 86/653/CEE, implementata dagli artt. 1742 e seguenti del Codice Civile

# Distribuzione automobilistica 4/4

## Decreto Milleproroghe Proposta UNRAE

Prevedere emendamento che proroghi l'entrata in vigore delle nuove disposizioni nazionali in materia di distribuzione automobilistica al **1° gennaio 2024** a seguito di:

- ✓ ampia interlocuzione con gli operatori economici della filiera automotive interessati dalla disciplina in esame;
- ✓ valutazione preventiva da parte della Commissione Europea ai sensi del Titolo VII, Capo I, Sezione I del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea