

Appendice I

Relazione di Ispezione a terra SAFA



Autorità aeronautica nazionale (denominazione)

(Stato)

SAFA

Relazione di ispezione a terra

N. _____

Fonte:	Ri (ispezione a terra)		
Dal a:	_____	Luogo:	_____
Ora locale:	_____		
Esercente:	_____	Numero COA:	_____
Stato:	_____	Tipo di operazione:	_____
Rotta da:	_____	Numero di volo:	_____
Rotta verso:	_____	Numero di volo:	_____
Noleggiato dall'esercente*: * (se del caso)	_____	Stato del noleggiatore*:	_____
Tipo di aeromobile:	_____	Marche d'immatricolazione:	_____
Configurazione dell'aeromobile:	_____	Numero di costruzione:	_____
Equipaggio di condotta:	_____		
Stato che rilascia la licenza:	_____		
Secondo Stato che rilascia la licenza*:	_____		
* (se del caso)			

Risultanze:

Codice / Norma / Rif. / Categoria / Risultanza	Descrizione dettagliata
_____
_____
_____
_____

Classe delle azioni adottate:

- | | Descrizione dettagliata |
|--|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> 3d) Divieto operativo immediato | |
| <input type="checkbox"/> 3c) Aeromobile immobilizzato a terra dall'autorità aeronautica nazionale che effettua l'ispezione | |
| <input type="checkbox"/> 3b) Azioni correttive prima del volo | |
| <input type="checkbox"/> 3a) Limitazione delle operazioni di volo dell'aeromobile | |
| <input type="checkbox"/> 2) Informazioni all'autorità e all'esercente | |
| <input type="checkbox"/> 1) Informazioni al comandante | |

Informazioni complementari (se del caso)

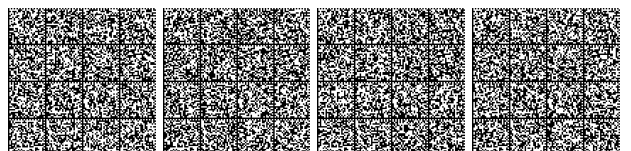
Nome o numero degli ispettori:

- La presente relazione costituisce un'indicazione di ciò che è stato constatato in questa occasione e non deve essere intesa come prova dell'idoneità dell'aeromobile al volo previsto
- I dati contenuti nella presente relazione possono essere oggetto di modifiche per motivi redazionali al momento dell'inserimento nella base dati SAFA.



Autorità aeronautica nazionale (denominazione)
(Stato)

Codice della voce	Verificato	Osservazioni
A. Cabina di pilotaggio		
Punti generali		
1. Condizioni generali	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Uscita d'emergenza	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Equipaggiamento	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Documentazione		
4. Manuali	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Checklist	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Carte di radionavigazione	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Equipaggiamento minimo (MEL)	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Certificato di immatricolazione	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Certificato acustico (se si applica)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. COA o equivalente	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Licenza radio	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Certificato di aeronavigabilità	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Dati di volo		
13. Preparazione del volo	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Piano di carico e centraggio	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Equipaggiamento di sicurezza		
15. Estintori portatili	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Giubbotti di salvataggio/dispositivi di galleggiamento	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Imbracatura	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Equipaggiamento ad ossigeno	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Torcia	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Equipaggio di condotta		
20. Licenze dell'equipaggio di condotta	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Giornale di rotta/Giornale di bordo o equivalente		
21. Giornale di rotta o equivalente	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Certificato di manutenzione	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Notifica e rettifica delle carenze (compreso il giornale di bordo)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Ispezione <i>prevolo</i>	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Sicurezza/Cabina		
1. Stato generale degli interni	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Postazione dagli assistenti di volo e zona di riposo dell'equipaggio	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Kit di pronto soccorso/kit medico di emergenza	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Estintori portatili	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Giubbotti di salvataggio/dispositivi di galleggiamento	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Condizione delle cinture di sicurezza e dei sedili	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Illuminazione e segnalazione delle uscite di emergenza, torce	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Scivoli/zattere di salvataggio (se richieste), ELT	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Impianto dell'ossigeno (cabina pilotaggio e cabina passeggeri)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Istruzioni di sicurezza	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Membri dell'equipaggio di cabina	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Accesso alle uscite di sicurezza	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Sicurezza dei bagagli	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Numero di posti a sedere	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>



Codice della voce	Verificato	Osservazioni
C. Condizioni dell'aeromobile		
1. Condizioni esterne generali	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Porte e portali	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Comandi di volo	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Ruote, pneumatici e freni	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Pattini/galeggianti del carrello d'atterraggio	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Alloggiamento del carrello d'atterraggio	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Gruppo propulsore e pilone	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Pale delle eliche	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Eliche, rotori (principale e di coda)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Riparazioni evidenti	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Danni evidenti non riparati	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Perdite	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Carico		
1. Condizioni generali del compartimento di carico	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Merci pericolose	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Sicurezza del carico a bordo	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
E. Punti generali		
1. Osservazioni generali	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>



Appendix 2:

Modulo dell'attestato di ispezione

Attestato di ispezione									
Data:		Ora:		Luogo:				Informazioni in formato libero dell'autorità aeronautica nazionale che effettua l'ispezione luogo, coordinate di contratto telefono/fax/posta elettronica	
Operatore:		Stato:		Numero COA:					
Rotta da:		Numero di volo:		Rotta verso:		Numero di volo:			
Tipo di volo:		Noleggiato dall'operante:		Tipo di aeromobile:		Configurazione dell'aeromobile:			
Stato del noleggiatore:		Marca di immatricolazione:		Numero di costruzione:					
Stato/i che ha/hanno rilasciato le licenze all'equipaggio di condotta			Avviso di ricevimento (*)						
			Nome:				Firma:		
Funzione:									
Verifica/Osservazioni			Verifica/Osservazioni				Verifica/Osservazioni		
A Cabina di pilotaggio			Equipaggio di condotta				C Condizioni dell'aeromobile		
1 Condizioni generali			20 Licenza dell'equipaggio di condotta				1 Condizioni esterne generali		
2 Uscita di sicurezza			Giornale di rotta/Giornale di bordo o equivalente				2 Porta e portelli		
3 Equipaggiamento			21 Giornale di rotta o equivalente				3 Comandi di volo		
4 Documentazione			22 Certificato di manutenzione				4 Ruote, pneumatici e freni		
4 Manuali			23 Notifica e rettifica della carenza (compreso il giornale di bordo)				5 Pattini/gallejanti del carrello d'atterraggio		
5 Checklist			24 Ispezione (prevolo)				6 Alloggiamento del carrello d'atterraggio		
6 Carte di navigazione							7 Gruppo propulsore e peoria		
7 Equipaggiamento minimo (MEL)							8 Pala delle eliche		
8 Certificato di immatricolazione							9 Eliche, rotor (principal/roda)		
9 Certificato acustico (se si applica)							10 Istruzioni di sicurezza		
10 COA o equivalente							11 Danni evidenti non riparati		
11 Licenza radio							12 Perdita		
12 Certificato di aeronavigabilità									
Dato di volo			B Sicurezza/Cabina				D Carico		
13 Preparazione di volo			1 Stato generale degli interni				1 Condizioni generale del compartimento di carico		
14 Piano di carico e di ostraggio			2 Postazione degli assistenti di volo e zona di riposo dell'equipaggio				2 Meri pericolose		
Equipaggiamento di sicurezza			3 Kit di pronto soccorso/Kit medico di emergenza				3 Sicurezza del casco a bordo		
15 Estintori portatili			4 Estintori portatili						
16 Giubbotti di salvataggio/dispositivi di galleggiamento			5 Giubbotti di salvataggio/Dispositivi di galleggiamento						
17 Imbracatura			6 Condizioni delle cinture di sicurezza e dei sedili						
18 Equipaggiamento ad ossigeno			7 Illuminazione e segnalazione delle uscite di sicurezza, torce						
19 Torcia			8 Solvoli/Zattere di salvataggio (se richiesto), ELT						
			9 Impianto d'ossigeno (cabina di pilotaggio e cabina passeggeri)						
			10 Istruzioni di sicurezza						
			11 Membri dell'equipaggio di cabina						
			12 Accesso alle uscite di sicurezza						
			13 Sicurezza dei bagagli						
			14 Numero di posti a sedere						
Azioni adottate			Voce osservazioni						
(3c) Aeromobile immobilizzato a terra dall'autorità aeronautica nazionale									
(3b) Azioni correttive prima del volo									
(3a) Limitazione alle operazioni di volo dell'aeromobile									
(2) Informazioni all'autorità e all'operante									
(1) Informazioni al comandante									
(0) Nessuna osservazione									
Firma e numero degli ispettori									
<p>(*) La firma di un qualsiasi membro dell'equipaggio od un altro rappresentante dell'operante soggetta a ispezioni non implica in alcun modo l'accettazione delle risultanze, ma semplicemente che l'aeromobile è stato sottoposto a ispezione alla data e nel luogo indicati nel presente documento. La presente relazione costituisce un'indicazione di ciò che è stato constatato in questa occasione e non deve essere intesa come prova dell'idoneità dell'aeromobile al volo previsto. I dati contenuti nella presente relazione possono essere oggetto di modifiche per motivi redazionali al momento dell'insediamento nella base del SAFA.</p>									

