

SENATO DELLA REPUBBLICA

XIII LEGISLATURA

N. 2793-bis

DISEGNO DI LEGGE

risultante dallo stralcio deliberato dall'Assemblea, l'8 novembre 1997, del comma 8 dell'articolo 1 del testo proposto dalle Commissioni riunite 5^a (Programmazione economica, bilancio) e 6^a (Finanze e tesoro) per il

DISEGNO DI LEGGE N. 2793

«Misure per la stabilizzazione della finanza pubblica»

presentato dal Presidente del Consiglio dei ministri

(PRODI)

dal Ministro del tesoro e del bilancio e della programmazione economica

(CIAMPI)

e dal Ministro delle finanze

(VISCO)

di concerto col Ministro per la funzione pubblica e gli affari regionali

(BASSANINI)

col Ministro del lavoro e della previdenza sociale

(TREU)

col Ministro della sanità

(BINDI)

col Ministro della pubblica istruzione e dell'università
e della ricerca scientifica e tecnologica

(BERLINGUER)

col Ministro degli affari esteri

(DINI)

e col Ministro dell'interno

(NAPOLITANO)

Comunicato alla Presidenza il 30 settembre 1997

Disposizioni per la copertura delle minori entrate derivanti
dall'applicazione dell'articolo 1 della legge 27 dicembre
1997, n. 449

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Alle minori entrate derivanti dalla applicazione dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, valutate in 1.580 miliardi di lire nell'anno 1999 ed in 2.590 miliardi di lire nell'anno 2000, si fa fronte, quanto a 500 miliardi di lire per l'anno 1999 e 500 miliardi per l'anno 2000, mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa recata dall'articolo 2, comma 14, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, a titolo di apporto al capitale sociale delle Ferrovie dello Stato SpA; quanto a 360 miliardi di lire per l'anno 1999 e 360 miliardi di lire per l'anno 2000, mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa recata dall'articolo 3 del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, a titolo di altre spese in conto capitale dell'Ente nazionale per le strade; quanto alla restante parte mediante utilizzo delle maggiori entrate derivanti dalla citata legge n. 449 del 1997.