



## **DISEGNO DI LEGGE**

**d'iniziativa del senatore SANCIU**

**COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 1° DICEMBRE 2009**

Disposizioni in materia di divieto di fumo durante la guida dei veicoli

ONOREVOLI SENATORI. – Il presente disegno di legge è dettato dall'esigenza di prevedere, all'interno delle disposizioni previste dal codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285), l'introduzione del divieto di fumare per il conducente del veicolo con l'estensione di tale divieto ai passeggeri in presenza di minori.

Sono circa 35 milioni le auto circolanti oggi in Italia e ogni giorno si verificano in media 598 incidenti stradali che provocano la morte di 13 persone e il ferimento di altre 849. Gli ultimi dati ACI – ISTAT, riferiti al 2008, confermano che la guida distratta ha provocato lo scorso anno oltre 40.000 incidenti con una rilevanza del 15,5 per cento del totale.

Fumare durante la guida di un veicolo provoca una diminuzione del proprio livello di attenzione, con l'aumento delle probabilità di causare incidenti, come evidenziato da numerose ricerche internazionali, inoltre secondo quanto evidenziato da alcuni sondaggi numerosi automobilisti considerano fumare durante la guida una importante causa di di-

strazione al pari dell'uso del telefono cellulare. Tralasciando i momenti più pericolosi dedicati all'accensione o allo spegnimento di un articolo da fumo o l'eventuale caduta accidentale dello stesso, fumare durante la guida non permetterebbe difatti la giusta concentrazione e determina una condotta che non consente una guida sicura.

Inoltre l'estensione del divieto di fumo anche ai non guidatori, nel caso di presenza in auto dei minori, è dettata dalla necessità di tutelare la salute dei viaggiatori più giovani ed in particolare dei bambini incolpevoli fumatori passivi.

Il divieto di fumo durante la guida introdotto con il presente disegno di legge si inquadra nella logica di una politica più attenta, sia alla sicurezza stradale che ai pericoli per la salute adeguando la legislatura italiana a quella di altri Paesi come il Canada, la Gran Bretagna e alcune città americane, mettendo l'Italia in prima fila nella lotta alla prevenzione degli incidenti stradali dovuti alla disattenzione e ai comportamenti di guida scorretti.

## DISEGNO DI LEGGE

---

### Art. 1.

1. All'articolo 173 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modificazioni:

*a)* la rubrica è sostituita dalla seguente: «Uso di lenti, di determinati apparecchi e divieto di fumo durante la guida»;

*b)* dopo il comma 2, è inserito il seguente:

«2-bis. È vietato al conducente di fumare durante la guida del veicolo. Tale divieto si estende anche ai passeggeri in presenza di minori»;

*c)* dopo il comma 3-*bis*, è aggiunto il seguente:

«3-ter. Chiunque viola le disposizioni di cui al comma 2-*bis* è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 78 a euro 311».

### Art. 2.

1. Alla tabella dei punteggi di cui all'articolo 126-*bis* del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, alla colonna: «norma violata», voce: «Art. 173», le parole: «commi 3 e 3-*bis*» sono sostituite dalle seguenti: «commi 2-*bis*, 3 e 3-*bis*».

