

SENATO DELLA REPUBBLICA

XV LEGISLATURA

Doc. XV
n. 99

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
(ENAC)

(Esercizio 2005)

Comunicata alla Presidenza il 5 marzo 2007

INDICE

Determinazione della Corte dei Conti n. 12/2007 del 27 febbraio 2007	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) per l'esercizio 2005	»	7
DOCUMENTI ALLEGATI:		
<i>Esercizio 2005:</i>		
Relazione del Consiglio di Amministrazione	»	111
Relazione del Collegio dei revisori	»	145
Bilancio consuntivo	»	155

Determinazione n. 12/2007**LA CORTE DEI CONTI
IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI**

nell'adunanza del 27 febbraio 2007;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il decreto legislativo in data 25 luglio 1997, con il quale l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visto il conto consuntivo dell'Ente suddetto relativo all'esercizio finanziario 2005, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Presidente di Sezione dott. Nicola Mastropasqua e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) per l'esercizio 2005;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che del conto consuntivo - corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il conto consuntivo per l'esercizio 2005 - corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

L'ESTENSORE

f.to Nicola Mastropasqua

IL PRESIDENTE

f.to Mario Alemanno

RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DELL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC), PER L'ESERCIZIO 2005

SOMMARIO

Premessa. – PARTE PRIMA: ORDINAMENTO E STRUTTURA. – 1. Ordinamento. – 2. Adempimenti consuntivi. – 3. Contratto di programma. – 4. Vigilanza ministeriale. – 5. Assetto organizzativo dell'Ente. – 6. Personale. – PARTE SECONDA: ATTIVITÀ ISTITUZIONALE. – 7. Regolamentazione tecnica e vigilanza. – 8. Sicurezza aerea. – 9. Infrastrutture aeroportuali. – 10. Le gestioni totali. – 11. Le procedure per l'affidamento delle gestioni totali. – 12. Investimenti. – 13. Oneri di servizio pubblico. – 14. I diritti del passeggero. – 15. Assicurazioni. – 16. Consulenze. PARTE TERZA: RENDICONTAZIONE. – 17. Consuntivo 2005. – 18. Rendiconto finanziario. – 19. Gestione dei residui. – 20. Conto economico. – 21. Conto del patrimonio. – 22. Situazione amministrativa. – CONCLUSIONI.

Premessa

La Corte ha riferito al Parlamento il risultato del controllo eseguito ai sensi dell'art. 12 della legge 21.3.1958 n. 259 sulla gestione finanziaria dell'Ente – esercizi 2000 e 2001 – con determinazione e relativa relazione n. 31/2002 del 25 giugno 2002 (in Atti parlamentari XIV Legislatura – Documento XV, n. 83), per l'esercizio 2002 con determinazione n. 5/2004 del 27 gennaio 2004 (in Atti parlamentari XIV Legislatura – Documento XV, n. 217) e per gli esercizi 2003-2004 con determinazione n. 30/2006 (in Atti parlamentari XV Legislatura – Documento XV, n. 12)

La presente relazione riguarda l'esercizio 2005, con richiamo degli eventi più significativi intervenuti sino a data corrente.

PARTE PRIMA

ORDINAMENTO E STRUTTURA

1. Ordinamento

L'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) - dotato di autonomia regolamentare, organizzativa, amministrativa, patrimoniale, contabile e finanziaria sotto la vigilanza del Ministro dei trasporti e della navigazione (ora Ministero dei trasporti) - è stato istituito con il decreto legislativo n. 250 del 25 luglio 1997, con il compito di curare l'attuazione della regolamentazione di settore, la standardizzazione dei manuali e delle procedure operative, la tenuta dei rapporti con gli organismi internazionali e di esercitare la sorveglianza sugli operatori del settore.

Contestualmente sono stati soppressi, con il trasferimento delle strutture e delle competenze al nuovo Ente, il Registro aeronautico Italiano, l'Ente Nazionale della gente dell'aria e la Direzione Generale dell'aviazione civile per gli aspetti tecnico-operativi.

L'art. 1 di detto decreto ha previsto la trasformazione dell'ENAC in Ente pubblico economico non oltre il 31 luglio 1999.

Una significativa rivisitazione delle funzioni dell'ente e della sua collocazione istituzionale è avvenuta con il decreto legislativo 7 maggio 2005, n. 96, il quale ha riscritto la parte aeronautica del codice della navigazione.

Anche sulla base della nuova normativa, ENAC si configura come un ente ausiliare reggente o regolatore di settore, facendo ad esso essenzialmente capo tutte le attività di regolamentazione e controllo dell'attività aeronautica.

In particolare, ai sensi dell'art. 687 del codice della navigazione novellato, l'ENAC agisce come unica autorità di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza nel settore dell'aviazione civile. In materia sono conferite al Ministro vigilante poteri di indirizzo, mentre sono attribuiti ad ENAC poteri autoritativi e regolamentari.

Più specificamente per quanto riguarda le infrastrutture aeroportuali è di spettanza dell'ENAC l'approvazione di progetti di costruzione, di ampliamento, di ristrutturazione, di manutenzione straordinaria, di adeguamento delle infrastrutture aeroportuali nonché la dichiarazione di pubblico interesse per le opere necessarie all'istituzione ed all'ampliamento di aerodromi e di altri impianti aeronautici.

Nell'esercizio di dette attribuzioni ENAC deve conformarsi agli atti di pianificazione, programmazione ed indirizzo del Ministero dei Trasporti.

Ancora ENAC può sottoporre a vincoli e limitazioni la proprietà privata per rimuovere ostacoli e pericoli per la navigazione aerea.

Gli enti locali poi debbono adeguare i propri strumenti di pianificazione del territorio alle prescrizioni dell'ENAC.

Compiti di regolamentazione e controllo sono attribuiti ad ENAC anche sul personale aeronautico e sugli aeromobili nonché sui servizi aerei.

In tema di sicurezza spetta ad ENAC di recepire con atti amministrativi ovvero mediante l'emanazione di regolamenti tecnici gli "annessi ICAO" (e cioè gli atti chiamati annessi emanati dalla Convenzione relativa all'aviazione civile internazionale, stipulata a Chicago il 7 dicembre 1944).

Le nuove attribuzioni pubblicistiche di ENAC rendono non più attuale la sua trasformazione in ente pubblico economico essendo prevalenti i poteri regolamentari, certificativi e sanzionatori nell'attività dell'ente. D'altro canto l'art. 8 del DL n. 211/2005 ha ridotto del 75% i canoni di concessione demaniale al fine di incrementare la competitività e razionalizzare il sistema del trasporto aereo nazionale.

Le minori entrate per ENAC sono a carico del bilancio dello Stato, accentuando così la natura di finanza derivata di gran parte delle entrate di ENAC.

Infatti i canoni di concessione aeroportuale hanno una incidenza pari al 70% dell'ammontare complessivo delle entrate.

2. Adempimenti costitutivi

2.1 Organi – Come è stato riferito nella precedente relazione l'attuale Presidente dell'Ente è stato nominato per la durata di un quadriennio con decreto del Presidente della Repubblica in data 11 agosto 2003 mentre con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 luglio 2003 sono stati nominati i membri del Consiglio d'amministrazione per la durata di un quadriennio.

Con decreti ministeriali (Infrastrutture e Trasporti) in data 24 luglio e 1° agosto 2003, sono stati nominati rispettivamente il Presidente ed i membri del Collegio sindacale per la durata di quattro anni. Con successivo decreto ministeriale del 30 ottobre 2003 è stato nominato un membro del Collegio sindacale in sostituzione di un componente dimissionario.

Il nuovo Consiglio di amministrazione si è insediato il 1° ottobre 2003.

2.1.1 Gli emolumenti dei componenti degli organi sono stati aggiornati, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e Finanze, del bilancio e della programmazione economica in data 12 maggio 2005, nelle seguenti misure annue lorde:

- Presidente, 150.000,00 euro;
- Consigliere d'Amministrazione, 31.700,00 euro;
- Presidente del Collegio sindacale, 27.895,00;
- Componente del Collegio sindacale, 23.246,00 euro.

Compete inoltre ai membri del Consiglio di Amministrazione e del Collegio sindacale il gettone di presenza pari a 103 euro per la partecipazione alle riunioni collegiali.

Detti emolumenti hanno subito le diminuzioni percentuali previste dalla legge finanziaria 2006.

Ai componenti degli Organi dell'Ente compete il trattamento di missione (spese di trasporto, alloggio, vitto) ed il rimborso spese nella misura fissata dal contratto della dirigenza dell'Ente senza alcuna maggiorazione.

Al Magistrato delegato della Corte dei conti compete il solo gettone di presenza per le sedute degli organi d'amministrazione e revisione alle quali assiste.

2.2 Adempimenti normativi e costitutivi. - Lo Statuto è stato approvato nell'ottobre 1999; il regolamento di amministrazione e contabilità è stato approvato con decreto interministeriale n. 96/T del 3 agosto 1999 (Ministro dei trasporti e della navigazione di concerto con quello del Tesoro). Peraltro, nella seduta del 24 novembre 2006, il Consiglio di Amministrazione ha adottato il nuovo testo del Regolamento amministrativo-contabile, che dovrà conseguire l'approvazione dei Ministeri vigilanti ai sensi dell'art. 9 del decreto legislativo n. 250/97. Il nuovo testo di Regolamento amministrativo contabile è stato predisposto sulla base delle disposizioni contenute nel D.P.R. 97/03, che ha innovato la materia della contabilità degli enti istituzionali introducendo elementi di contabilità economica, con i quali valutare l'operato delle amministrazioni pubbliche in termini di efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa.

Il testo recepisce anche le disposizioni presenti nel decreto legislativo n. 163 del 12.4.2006 "codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" entrato in vigore il 1° luglio 2006. Sottolinea inoltre la previsione del ricorso al sistema delle convenzioni CONSIP per l'acquisto di beni e servizi, come stabilito dalle leggi finanziarie degli ultimi anni, pur precisando che le convenzioni stipulate con CONSIP forniscono comunque parametri prezzo-qualità da applicarsi come limiti massimi nei casi di procedure di acquisto autonome.

Conformemente alle previsioni del codice dei contratti, è stato introdotto il principio della programmazione dell'attività negoziale, prevedendo che il Consiglio di Amministrazione, nell'ambito della programmazione pluriennale, approvi un piano relativo agli affidamenti contrattuali di forniture, servizi, lavori ed opere. Tra gli altri elementi significativi, si segnala l'introduzione, in linea con le disposizioni del predetto D.P.R. 97/2003 della contabilità economica.

2.3 Patrimonio - È costituito, in base all'art. 8 del decreto legislativo n. 250 del 1997, dai beni mobili ed immobili per l'esercizio delle attività istituzionali (1° comma) e dai beni del demanio aeroportuale, da individuare a cura dell'apposito Ufficio commissariale.

L'Ufficio commissariale ha completato i suoi lavori in data 30 giugno 2003, individuando i beni demaniali relativi a tutti gli aeroporti aperti al traffico civile ad eccezione, a causa dell'opposizione manifestata dal rappresentante del Ministero della Difesa in seno all'Ufficio commissariale, di quegli aeroporti che, benché aperti al traffico civile, non furono a suo tempo ripartiti tra aeronautica civile e militare ad opera del Comitato previsto dall'art. 15 della L. n. 14 del 1963.

Tra i beni individuati da trasferire in uso gratuito all'ENAC sono stati ricompresi anche i beni "non strumentali alle attività aeronautiche" (come ad esempio le aree destinate al parcheggio delle autovetture all'esterno degli aeroporti) che, sulla base di una pronuncia resa in sede consultiva dal Consiglio di Stato su richiesta dell'Agenzia del demanio, dovevano essere assegnati all'amministrazione finanziaria.

Peraltro la questione è stata risolta in una logica attenta alla scelta operata dal legislatore a favore del modulo di gestione totale, trasferendo i beni in parola al gestore aeroportuale, quale componente essenziale per il perfezionamento delle convenzioni di affidamento delle strutture aeroportuali.

3. Contratto di programma

Come è stato riferito nelle precedenti relazioni il primo contratto di programma previsto dall'art. 3, comma primo, del d.lgs n. 250/97 è stato stipulato tra ENAC e il Ministero dei trasporti di concerto con i Ministeri del Tesoro e della Difesa in data 12 ottobre 2000 e avendo durata triennale ha coperto il periodo 2000-2003. Il contratto è inteso a "definire" i limiti dell'esercizio delle funzioni in relazione alle attribuzioni istituzionali. Il contratto di programma scaduto alla fine del 2003 non è stato ancora rinnovato, pur essendo interamente trascorso il periodo di durata che il contratto avrebbe dovuto avere. La bozza del nuovo contratto è ancora oggetto di un defatigante esame da parte del Ministero.

In proposito la Corte dei Conti rileva che il Contratto di programma, regolando la futura attività gestoria dell'Ente con assunzione di obblighi a carattere intersoggettivo ed attesa la natura programmatica del documento, deve disporre per l'avvenire e non può avere decorrenza retroattiva peraltro assai lontana nel tempo, investendo un periodo nel quale comunque l'attività gestoria è stata svolta. In proposito rileva ancora che il Contratto di programma non può non valorizzare le modifiche normative e regolamentari intervenute sino alla sua stipula ed in particolare le modifiche recate al Codice della Navigazione con DL n. 96/2005.

La Corte dei conti altresì esprime valutazioni negative sul fatto che a più di tre anni dalla scadenza del primo e sinora unico contratto di programma non è stato ancora definito il nuovo documento e sono ancora in essere contrasti che essenzialmente riguardano i poteri del Ministero ed adempimenti strumentali.

La Corte precisa che la dislocazione dei poteri tra Ministero ed ENAC si deve necessariamente conformare alle disposizioni di legge e statutarie, trattandosi di poteri funzionali. Il Contratto di programma può solo disporre nel dettaglio le modalità concrete di esercizio di poteri già intestati dalla legge.

Rileva che talune delle modifiche proposte dal Dipartimento della Navigazione alla bozza di Contratto di programma configurano una sorta di controllo tutorio su ENAC, sicuramente non in linea con i poteri di indirizzo e vigilanza concessi in via di principio (e salvo specifiche ipotesi) al Ministero e comunque non rispondenti ai principi che nell'odierno ordinamento regolano i rapporti intersoggettivi pubblici.

Le esposte considerazioni hanno riflesso in termini di efficienza, efficacia, economicità dell'attività gestoria dell'Ente. La Corte, nello svolgimento delle funzioni a lei intestate a tutela degli interessi dello Stato Comunità, rileva che è preminente interesse della collettività la sicurezza e l'efficienza del trasporto aereo nonché l'attuazione di programmi intesi ad assicurare lo sviluppo del sistema aeroportuale e la sua affidabilità. In quest'ottica prolungati ritardi, in special modo se non dovuti al contenuto dell'attività e degli interventi ma essenzialmente alla rivendicazione di poteri, si riflettono in termini negativi sugli esposti interessi della collettività sia per quanto riguarda l'ottimale svolgimento dell'attività gestoria e di controllo affidati ad ENAC sia per quanto riguarda gli investimenti infrastrutturali.

Sottolinea infine che controversie attinenti ai rapporti fra Ministero ed ENAC ed all'ambito dei rispettivi poteri possono essere risolti, al di fuori del Contratto di programma, attraverso le idonee forme istituzionali.

La Corte pone alla particolare attenzione del Parlamento la situazione creata dall'inadempimento di un preciso obbligo di legge, situazione che si iscrive peraltro in una dislocazione di poteri in via fattuale non definita in sede ministeriale. La situazione si riflette negativamente sul ruolo e sull'esercizio delle funzioni di ENAC quali previsti dalla vigente legislazione, con un continuo tentativo da parte degli organi ministeriali di considerare ENAC quale Ente esecutivo di decisioni ministeriali, travalicando così i poteri di indirizzo e vigilanza intestati al Ministero e di cui in appresso.

4. Vigilanza ministeriale

Le funzioni di "indirizzo, vigilanza e controllo" sull'ENAC sono esercitate, con le regole definite dall'art. 11 del decreto legislativo 250/97, dal Ministro dei trasporti e della navigazione (art. 1, comma secondo), che si avvale del Dipartimento dell'aviazione civile (art. 2, comma secondo).

Permane il clima conflittuale creatosi nei rapporti tra ENAC e Dipartimento dell'Aviazione Civile in conseguenza della rivendicazione da parte di quest'ultimo di penetranti poteri di controllo su tutta l'attività dell'Ente e su una larghissima serie di atti già messi in evidenza nelle precedenti relazioni della Corte.

In proposito la Corte sente il dovere di ribadire, in linea del resto con un consolidato e pacifico indirizzo espresso in tutte le sedi e da ultimo anche dal Consiglio di Stato nel parere reso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nell'adunanza della Seconda Sezione del 9 novembre 2005, che le funzioni di indirizzo, vigilanza e controllo si inseriscono in un contesto ordinamentale che ha definitivamente optato per la separazione tra funzione di indirizzo politico amministrativo (cfr. art. 3 D.Lvo n. 29/93 come sostituito dall'art. 2 D.Lvo n. 470/1993 e trasfuso nell'art. 4 D.Lvo n. 165/2001) e attività gestionale della quale è investita in via pressoché esaustiva la dirigenza pubblica.

In linea generale, nel delineato quadro normativo, deve affermarsi che al Ministro, quale organo politico amministrativo, competono in vista dell'esercizio dell'attività gestionale da parte di ENAC, poteri di indirizzo intesi alla definizione di obiettivi programmatici in relazione all'interesse generale coinvolto nel settore nonché l'emanazione di atti di alta amministrazione nei casi previsti dalla legge ed ex post il potere di vigilanza sul raggiungimento degli obiettivi programmatici nonché il corretto ed integrale svolgimento dell'attività gestoria intestata ad ENAC¹.

Un controllo puntuale di atti e di attività è invece consentito solo in forza di specifiche previsioni normative. In ogni caso i poteri di che trattasi sono intestati, salvo espresse previsioni normative, al Ministro rispetto al quale il Dipartimento dell'Aviazione Civile svolge attività strumentale e servente.

¹ Compete al Ministro il potere di vigilare che l'attività dell'Ente corrisponda ai fini pubblici istituzionali e si attivi con criteri di efficacia, efficienza, economia e sicurezza, nel rispetto delle direttive generali imposte in conformità degli impegni assunti con il contratto di programma (art. 16, comma secondo, lett. d) D.Lvo n. 250/1997). In sostanza il Ministro verifica la corrispondenza dell'attività dell'Ente ai fini pubblici istituzionali, al rispetto delle direttive generali, all'adempimento del contratto di programma.

La Corte auspica che sulle indicate linee si possano comporre i contrasti intersoggettivi.

La Corte non può non rilevare, in ogni caso, che l'esercizio diffuso di puntuali controlli su atti e attività verrebbe a configurare una forma di coamministrazione attiva, con conseguente confusione di ruoli e di responsabilità, in contrasto con i principi ordinamentali sulla differenziazione netta tra attività programmatica e di vigilanza a valenza politico-amministrativa intesa anche ad accertare l'efficacia e l'economicità dell'attività gestoria ed attività amministrativa di competenza dei dirigenti o degli enti cui è attribuita.

L'esigenza è oggi ancora più accentuata dalla collocazione istituzionale di ENAC operata dal D.Lvo n. 96/2005, che individua l'Ente come unica autorità di regolazione tecnica, di coordinamento e di vigilanza nel settore dell'aviazione civile, intestando al Ministro esclusivamente poteri di indirizzo e programmatici, salvo specifici poteri censori quali esemplificativamente quello previsto dall'art. 696 cit. D.Lvo n. 96/2005 di annullamento delle dichiarazioni di pubblico interesse di un'opera fatta da ENAC.

Peraltro la Corte auspica che i delineati aspetti ordinamentali ed organizzativi vengano attentamente valutati anche in sede di preannunciate modifiche legislative di settore.

5. Assetto organizzativo dell'Ente

In base all'esperienza dei primi anni di funzionamento è stata avvertita l'inadeguatezza dell'assetto organizzativo dell'ente e l'esigenza di provvedere ad una sua modificazione.

Il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 6 aprile 2004 ha indicato linee guida per la modifica dell'assetto organizzativo stabilendo in particolare che il nuovo modello organizzativo deve tendere ad una logica più per processo che per funzione; l'approccio per processo deve dunque prevedere:

- un miglior governo delle strategie
- una maggiore responsabilizzazione e coinvolgimento del personale a tutti i livelli;
- una maggiore comunicazione dei flussi informativi.
- una maggiore flessibilità del modello proposto in modo da determinare una migliore adattabilità alle sollecitazioni dell'ambiente esterno.

Sulla base delle esposte linee guida è stato approvato il nuovo regolamento di organizzazione e del personale.

Le principali modifiche del regolamento consistono:

- a) eliminazione di un livello gerarchico sopprimendo Dipartimenti centrali e riordinando le attribuzioni delle ex Aree ed ex Servizi in nuove strutture denominate Direzioni Centrali e Direzioni;
- b) riduzione del numero delle strutture in staff al Direttore Generale al fine di compensare l'incremento di numero di riporti;
- c) accorpamento di tutte le funzioni destinate alla gestione di risorse e sistemi (pianificazione, organizzazione, information technology, risorse umane, e qualità);
- d) unicità di coordinamento delle Direzioni di Circostrizione Aeroportuali e unicità di coordinamento delle strutture Sicurezza Volo;
- e) unificazione in una unica struttura tanto dell'amministrazione e finanza dell'Ente quanto della gestione finanziaria degli investimenti infrastrutturali;
- f) aumento della valenza organizzativa destinata alla Security, con dipendenza diretta dal Direttore Generale;
- g) creazione della funzione "Controllo di Gestione".

Inoltre le attribuzioni delle competenze delle strutture organizzative sono indirizzate ad un effettivo trasferimento sul territorio delle attività operative (tra queste prioritariamente quelle relative alla sorveglianza effettuata dagli Ispettori di Volo).

Di rilievo è la flessibilità data dal nuovo regolamento alla sostituzione od alla modifica della nuova organizzazione in modo da rispondere in tempi rapidi ad esigenze sopravvenute. Infatti si prevede che le Direzioni Centrali siano istituite con delibera del Consiglio di Amministrazione su proposta del Direttore Generale, mentre le Direzioni vengono istituite dal Direttore Generale, in entrambi i casi nel rispetto dei vincoli delle dotazioni organiche e degli indirizzi dell'Ente.

Il nuovo regolamento ha avuto concreta applicazione nei primi mesi del 2005, con la nomina di dirigenti preposti ai settori per la durata di un anno in modo da poter adeguatamente valutare alla scadenza del breve periodo l'efficacia della nuova struttura e di poter intraprendere le azioni correttive.

Nell'ultimo quadrimestre del 2006 il Direttore Generale ha presentato documenti sugli effetti della nuova organizzazione e proposte di modifica, che sono tuttora all'esame del Consiglio di Amministrazione

6. Personale

In ottemperanza al disposto di cui all'art. 1, c. 93, della L. 30 dicembre 2004, n. 311 (Finanziaria 2005), ENAC, con deliberazione del 23 marzo 2005, ha rideterminato la propria pianta organica apportando una riduzione del 5 per cento della spesa complessiva relativa al numero dei posti in organico, tenuto comunque conto del processo di innovazione tecnologica.

A fronte di detta riduzione, l'organico è stato rideterminato in 1.243 unità, mentre il personale in servizio al 1° maggio 2005 risulta essere di 1.000 unità. Al personale di ruolo in servizio vanno poi aggiunte ulteriori 84 posizioni ricoperte da personale a tempo determinato (n. 26 ispettori di volo, n. 27 professionali laureati, n. 15 amministrativi laureati, n. 6 amministrativi diplomati e n. 10 comandati da Ente Poste, questi ultimi con scadenza dicembre 2005).

Le modifiche legislative apportate con la revisione del codice della navigazione e con la emanazione della L. 9 novembre 2004 n. 265 recante interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile hanno assegnato all'ENAC nuove funzioni di elevata complessità e delicatezza, che vanno ad aggiungersi alle altre sinora svolte, con conseguenti problemi gestionali e organizzativi, particolarmente rilevanti per la carenza d'organico registrata sia nelle strutture centrali che in quelle territoriali e soprattutto nelle qualifiche di maggior rilievo tecnico ed economico.

La carenza di personale è stata di fatto riscontrata soprattutto in ambiti strategici qual è la sicurezza del trasporto aereo, intesa nella duplice accezione di safety e security nonché in quella di garante delle regole economico/amministrative, nell'ambito delle gestioni totali, del contratto di programma e del sistema tariffario con il conseguente rischio per ENAC di non essere in grado di rispondere pienamente alle funzioni istituzionali ad esso affidate.

Le carenze di organico si inseriscono in un quadro ordinamentale nel quale i vincoli del bilancio dello Stato hanno determinato nelle leggi finanziarie degli ultimi anni un generalizzato divieto di assunzione di nuovo personale, superabile solo attraverso procedimenti complessi.

In quest'ambito operativo l'Ente ha operato scelte di programmazione triennale ai sensi della legge finanziaria 2005 (2005-2007) per la copertura del fabbisogno di personale privilegiando, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 39 della L. 449/97 e successive modificazioni, l'acquisizione delle risorse specialistiche

necessarie alla propria ottimale funzionalità, e cioè la sicurezza, la regolazione economica ed aeroportuale nonché il settore della comunicazione al fine di diffondere nell'utenza la conoscenza del settore dell'aviazione civile anche in termini di qualità dei servizi.

In effetti alle date del 31 dicembre 2005 e del 31 dicembre 2006 la situazione di organico di ENAC era la seguente:

Risorse ed organico	Personale in servizio al 31 dicembre 2005		Personale in servizio al 31 dicembre 2006		Organico
Dirigenti	62		56		74
1ª qualifica Professionale – laureato	122		137		186
	IV livello	106	IV livello	104	
	III livello	2	III livello	2	
	II livello	0	II livello	12	
	I livello	14	I livello	19	
2ª qualifica Professionale – diplomato	64		64		70
	IV livello	56	IV livello	56	
	III livello	0	III livello	0	
	II livello	0	II livello	5	
	I livello	8	I livello	3	
Amministrativi e operativi	749		724		865
Area Funzionari	456		440		
	C 5	33	C 5	29	
	C 4	13	C 4	12	
	C 3g	50	C 3g	56	
	C 3e	103	C 3e	115	
	C 2	148	C 2	127	
	C 1	109	C 1	101	
Area Collaborazione	270		267		
	B 4	0	B 4	2	
	B 3	84	B 3	79	
	B 2	121	B 2	116	
	B 1	65	B 1	70	
Area Operativa /Ausiliaria	23		17		
	A 3	2	A 3	1	
	A 2	20	A 2	15	
	A 1	1	A 1	1	
Ispettori di Volo	-		-		48
TOTALE	997		981		1.243
Ispettori di Volo con contratto a t.d.	37		35		
Prof.li Laureati con contratto a t.d.	27		18		
Amm.vi Laureati con contratto a t.d.	18		18		
Amm.vi Diplomati con contratto a t.d. o CFL	11		13		
Comandati da altre Amministrazioni	10		11		
TOTALE	103		95		
TOTALE GENERALE	1100		1076		

Particolari problemi presenta la copertura delle direzioni di aeroporto.

Gravi carenze di personale si verificano poi negli aeroporti del Nord Italia, con conseguenze sulla ottimale resa del servizio.

Per gli ispettori di volo l'Ente ha provveduto solo con contratti a tempo determinato, via via prorogati anche in forza delle leggi finanziarie.

Si tratta di una categoria di personale centrale per l'attività dell'ente, per la quale è urgente procedere al più presto alla integrale copertura dei posti in organico.

Va d'altro canto rilevato che l'Ente ha dimostrato significative carenze nel bandire tempestivamente e portare a termine procedure concorsuali, difficoltà aggravata oggi dall'esigenza, prevista dalle varie leggi finanziarie, di ottenere la preventiva autorizzazione del Ministro per la Funzione pubblica sia per bandire i concorsi che per assumere il personale. In particolare va segnalato il grave ritardo delle procedure concorsuali per gli ispettori di volo.

Va in proposito sottolineato che le funzioni di ENAC, rafforzate ed ampliate dalla novellazione della parte aeronautica del codice della navigazione, richiedono la presenza in organico di personale tecnico di elevata professionalità per far fronte alle esigenze di regolamentazione e di sicurezza del sistema aeroportuale alle quali ENAC deve provvedere.

Portare a termine interamente la programmazione triennale prevista è, pertanto, esigenza imprescindibile per il corretto esercizio delle attribuzioni dell'Ente.

La recente riforma del Codice della Navigazione (L. 265/05), definendo diverse attribuzioni di competenze e responsabilità tra tutti i soggetti del trasporto aereo, ha mutato in maniera significativa, fra l'altro, le attribuzioni del Direttore Aeroportuale, accentuandone le caratteristiche gestionali e manageriali rispetto a quelle più squisitamente tecnico giuridiche.

Conseguentemente l'ente ritiene necessarie nuove procedure selettive specifiche, tenendo anche conto delle difficoltà incontrate nelle nomine dei direttori di aeroporto.

Alla luce del delineato quadro va sottolineato che l'Ente incontra rilevanti difficoltà nello svolgimento delle proprie attività istituzionali.

Il Consiglio di Amministrazione è stato così costretto ad adottare varie deliberazioni, l'ultima delle quali è stata assunta nella seduta del 24 novembre 2006, per prorogare – fino al massimo consentito dalla normativa vigente in

materia – i contratti di lavoro a tempo determinato di 13 ispettori di volo e di 8 unità di personale tecnico amministrativo. La proroga si è resa necessaria anche perché le procedure concorsuali per il reclutamento di 40 ispettori di volo con contratto a tempo indeterminato e di 8 unità di personale tecnico amministrativo con contratto a tempo indeterminato ancora non si sono concluse. Inoltre, alla luce delle restrizioni previste dalla vigente normativa in termini di assunzioni nel pubblico impiego, l'immissione in servizio di dette unità non potrà avvenire prima della metà del 2008.

Si è delineata così l'assoluta urgenza per l'Ente di continuare a garantire il proprio ruolo di Autorità unica del settore con compiti di controllo e vigilanza come richiesto dalle vigenti normative nazionali ed internazionali, assicurando che le attività aeronautiche si svolgano in condizioni di sicurezza, nel rispetto degli standard imposti dall'ICAO, nonché nella piena osservanza delle disposizioni, dei regolamenti, delle convenzioni e dei contratti di programma in essere con le società di gestione aeroportuale, a tutela dell'interesse pubblico alla sicurezza del volo e delle operazioni aeroportuali attraverso i controlli sull'attività delle società di gestione aeroportuale.

PARTE SECONDA

ATTIVITÀ ISTITUZIONALE

7. Regolamentazione tecnica, vigilanza e sicurezza

Come è stato rilevato nei precedenti referti della Corte, l'attività di regolazione tecnica di ENAC è fondamentalmente basata sul sistema di regole e procedure definite a livello internazionale dall'ICAO (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile) cui è affidato il compito – in base alla convenzione di Chicago – di garantire lo sviluppo degli standard di sicurezza minimi².

Tale convenzione, impegna gli Stati membri a realizzare "il più alto grado possibile d'uniformità nei regolamenti, nei modelli, nelle procedure e nell'organizzazione relative agli aeromobili, al personale, alle rotte aeree ed ai servizi ausiliari, in tutti i casi in cui tale uniformità faciliti e migliori la navigazione aerea" (all'art. 37).

A tal fine l'ICAO, pubblica gli "Annessi" che fissano gli "standard" la cui applicazione è ritenuta necessaria per la sicurezza e la regolarità del trasporto aereo, ai quali gli Stati membri sono tenuti a "conformarsi" completamente, adattando i propri regolamenti e notificando all'ICAO le differenze tra i propri metodi e quelli contemplati negli standard" (art. 38).

Oltre agli "standard", l'ICAO formula "raccomandazioni" per l'adozione di misure, che pur non obbligatorie, sono ritenute opportune per migliorare il quadro di garanzie e sicurezza del trasporto aereo.

Alla ricezione degli annessi ICAO si provvede in via amministrativa, anche mediante l'emanazione di regolamenti tecnici dell'ENAC (art. 690 cod. nav. novellato).

² La convenzione relativa all'aviazione civile internazionale stipulata a Chicago il 7 dicembre 1944, resa esecutiva con decreto legislativo 6 marzo 1948, n. 616, è stata ratificata con L. 17 aprile 1956, n. 561.

Una regolamentazione tecnica di livello generalmente superiore a quella stabilita negli annessi ICAO è stata introdotta attraverso la costituzione della Agenzia europea per la Sicurezza Aerea (EASA) a seguito del regolamento (CE) 1592/2002.

Il codice della navigazione novellato prevede, infine, interventi regolativi di ENAC su tutti i fattori soggettivi ed oggettivi del trasporto aereo.

Tra i regolamenti emanati da ENAC nel triennio 2003-2005 va in primo luogo ricordato il Regolamento (ottobre 2002) per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, con il quale l'ENAC ha reso cogenti in Italia gli standard ICAO dell'Annesso 14 e la maggior parte delle raccomandazioni in esso contenute, incluse le previsioni inerenti le aree di sicurezza di fine pista denominate RESA, oggetto di segnalazione da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo-ANSV³

La stessa ANSV infatti ha recentemente rilevato, nel rapporto informativo dell'anno 2004, che ENAC ha adottato provvedimenti che – per quanto dilazionati nel tempo – sembrano congrui e, se attuati adeguatamente, tali da migliorare la sicurezza operativa degli aeroporti nazionali.

Al riguardo si sottolinea che la gran parte dei provvedimenti adottati hanno natura regolamentare e che le date di applicazione sono stabilite in funzione della rilevanza del requisito, dei tempi di realizzazione e dei paralleli programmi internazionali, ove esistenti. L'Ente già dal novembre 2003 ha avviato i procedimenti di certificazione degli aeroporti; al momento 31 aeroporti sono già certificati e rispondenti alla regolamentazione nazionale. La situazione è riassunta nella seguente tabella:

N.	Aeroporto	Società di Gestione	Certificato	
1	ROMA Fiumicino	ADR Aeroporti di Roma S.p.a.	001	27/11/03
2	MILANO Malpensa	SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.a.	002	27/11/03
3	MILANO Linate	SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.a.	002B	30/5/04
4	VENEZIA Tessera	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.a.	003	30/5/04
5	BOLOGNA Borgo Panigale	SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.a.	004	30/5/04
6	CATANIA Fontanarossa	SAC Società Aeroporto Catania S.p.a.	005	30/5/04
7	PALERMO Punta Raisi	GESAP Gestione Servizi Aeroportuali Palermo S.p.a.	006	30/5/04
8	NAPOLI Capodichino	GESAC Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.a.	007	30/5/04
9	OLBIA Costa Smeralda	GEASAR S.p.a.	008	30/9/04

³ Il regolamento impone l'obbligo della certificazione, definendone i requisiti, agli aeroporti utilizzati per attività di Trasporto Pubblico con aeroplani di massa massima al decollo superiore a Kg 5.700 o con 10 o più posti passeggeri.

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

10	BARI Palese Macchie	Aeroporti di Puglia S.p.a.	009	26/11/04
11	ROMA Ciampino	ADR Aeroporti di Roma S.p.a.	001/B	30/11/04
12	BERGAMO Orio al Serio	SACBO S.p.a.	010	30/11/04
13	TORINO Caselle	S.A.G.A.T. S.p.a.	011	30/11/04
14	FIRENZE Peretola	AdF Aeroporto di Firenze	012	30/11/04
15	ALGHERO Fertilia	So.Ge.A.AL	013	30/11/04
16	CAGLIARI Elmas	SO.G.AER. S.p.a.	014	30/11/04
17	GENOVA Sestri	Aeroporto di Genova S.p.a.	015	30/11/04
18	LAMEZIA TERME	SACAL Società Aeroportuale Calabrese S.p.a.	016	30/11/04
19	VERONA Villafranca	Aeroporto Civile V. Catullo di Verona Villafranca S.p.a	017	30/11/04
20	TRIESTE Ronchi dei Legionari	Consorzio Aeroporto Friuli Venezia Giulia	018	30/11/04
21	PISA San Giusto	SAT Società Aeroporto Toscano S.p.a.	019	30/11/04
22	BRINDISI Papola Casale	Aeroporti di Puglia S.p.a.	020	30/5/05
23	BRESCIA Montichiari	Aeroporto Civile V. Catullo di Verona Villafranca S.p.a	021	30/5/05
24	ANCONA Falconara	Aerdorica S.p.a.	022	30/5/05
25	PESCARA	SAGA Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.a.	023	30/5/05
26	REGGIO CALABRIA	SO.G.A.S. S.p.a.	024	30/11/05
27	AOSTA	AVDA Aeroporto Valle d'Aosta S.p.a.	025	31/1/06
28	BOLZANO	ABD Airport A.G. S.p.a.	026	30/6/06
29	TREVISO Sant'Angelo	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.a.	027	31/10/06
30	RIMINI	AERADRIA S.p.a.	028	31/10/06
31	TARANTO	Aeroporti di Puglia S.p.a.	029	15/12/06
32	PERUGIA	S.A.S.E. S.p.a.	030	in corso
33	PARMA	SO.GE.AP. S.p.a.		in corso
34	ALBENGA	Aeroporto di Villanova d'Albenga S.p.a.		in corso
35	SALERNO	Aeroporto di Salerno S.p.a.		in corso
36	FORLÌ	Aeroporto di Forlì S.p.a.		in corso
37	REGGIO EMILIA	Aeroporto di Reggio Emilia S.p.a.		in corso
38	TRAPANI	Airgest S.p.a.		in corso
39	FOGGIA	SEAP		in corso
40	GROSSETO	SEAM S.p.a.		in corso
41	CROTONE	Aeroporto S. Anna S.p.a.		in corso
42	MARINA DI CAMPO	ALA TOSCANA S.p.a.		in corso
43	CUNEO	OLIMPICA S.p.a.		in corso
44	SIENA	Aeroporto di Siena S.p.a.		in corso
45	VICENZA	Aeroporti Vicentini S.p.a.		in corso
46	TORTOLÌ	GEARTO S.p.a.		in corso

Nel periodo considerato, ENAC ha emanato i seguenti regolamenti:

- Regolamento per il rilascio del Certificato di idoneità di prestatore di servizi di assistenza a terra.

Il regolamento si pone come normativa secondaria di disciplina attuativa della direttiva comunitaria 96/67, la quale ha introdotto regole di libero mercato e libera concorrenza nel settore dei servizi di assistenza a terra dando una serie di indicazioni che ogni Stato membro, in virtù di una autonoma competenza legislativa, doveva armonizzare con la propria legislazione nazionale.

Lo Stato italiano ha recepito la direttiva con il d.lgs 13 gennaio 1999, n. 8.

L'ENAC, in virtù delle proprie attribuzioni di regolamentazione e di vigilanza rispetto alla corretta attuazione della nuova normativa, con le circolari EAL 01 del 10.6.1999 e APT 02 del 28.7.1999, aveva delineato la procedura di accertamento della idoneità dei soggetti che intendevano accedere al mercato per espletare i servizi di assistenza a terra aeroportuali.

Il nuovo regolamento si fonda sull'art. 13 del d.lgs n. 18/1999 il quale, nel dettare i "Requisiti di idoneità dei prestatori", attribuisce all'ENAC il compito di verificare l'idoneità dei prestatori di servizi di assistenza a terra in relazione ai **requisiti** nello stesso elencati alle lettere **a)** *"capitale sociale almeno pari ad un quarto del presumibile giro di affari derivante dalle attività da svolgere"*; **b)** *"risorse strumentali e capacità organizzative idonee in relazione alle categorie di servizio richieste"*; **c)** *"attestato comprovante il rispetto degli obblighi derivanti dalla legislazione sociale e sulla sicurezza del lavoro"*; **d)** *"copertura assicurativa adeguata ai rischi connessi all'attività da svolgere"*.

In sintesi il documento che dichiara l'idoneità del prestatore di servizi di assistenza a terra, in cui si attesta che l'impresa possiede i sopraindicati requisiti, è stato suddiviso in un Certificato e nella sua Specifica, nella quale sono individuati anche gli aeroporti e le categorie per le quali l'handler è autorizzato ad operare, oltre all'organizzazione posseduta per lo specifico servizio.

La durata del certificato, alla quale è vincolata anche quella della specifica, è triennale ed è soggetta a rinnovo, anch'esso triennale, operato a seguito della richiesta dell'operatore e dell'esito positivo degli accertamenti condotti dall'ENAC.

Al fine di una maggiore trasparenza sulla composizione dei soggetti operanti in aeroporto è stata disciplinata la fattispecie del subappalto dei servizi di assistenza a terra.

È stato, altresì, introdotto un regime sanzionatorio, entro i parametri dell'art. 1174 del codice della navigazione, al fine di garantire il rispetto delle procedure e degli standard di operatività, previsti dal Regolamento di Scalo e dalla carta dei servizi aeroportuali approvati dall'ENAC, ed il mantenimento dei requisiti che hanno determinato il rilascio della certificazione.

Peraltro il regolamento nulla prevede in ordine al contratto di lavoro applicabile ai prestatori di handling in mancanza di un contratto collettivo di settore.

ENAC, fino alla sottoscrizione di un contratto di settore, continua a verificare che, in conformità con quanto disposto dall'art. 13 del d.lgs. 18/99, gli handlers applichino al proprio personale il contratto che regola il rapporto di lavoro dei dipendenti delle aziende di gestione e dei servizi aeroportuali di assistenza a terra identificato con il contratto Assoaeroporti.

Resta fermo il principio generale dell'ordinamento che fa salvo il contratto più vantaggioso per i lavoratori.

Peraltro l'Autorità Garante della Concorrenza e del mercato nel parere n. 14/2/06 del 20 febbraio 2006 ha sottolineato che l'imposizione agli operatori di *handling* dell'obbligo di adottare il CCNL siglato da Assaeroporti – associazione che non rappresenta gli interessi degli *handler*, bensì quelli dei gestori aeroportuali – può costituire un significativo ostacolo all'esercizio di un'efficace pressione competitiva da parte dei nuovi soggetti in contrasto con gli obiettivi perseguiti dalla Direttiva 96/67/CEE. Infatti, se è comprensibile che il rilascio

dell'attestazione di idoneità alle imprese di *handling* sia subordinato all'applicazione di misure a tutela dei lavoratori, non appare trovare alcuna giustificazione concorrenziale il fatto che dette misure debbano necessariamente conformarsi alle condizioni organizzative e retributive di soggetti che, in larga misura, svolgono attività differenti.

Appare, pertanto, di dubbia legittimità l'operato di ENAC alla luce anche dell'ordinanza del TAR Lazio n. 203/2005.

- Regolamento per l'iscrizione negli albi e nel registro del personale di ruolo (deliberazione n. 58/2000 del 24 novembre 2006).

Il regolamento è stato emanato ai sensi dell'art. 736 del Codice della Navigazione, come reintrodotta con il D.Lgs. n. 151/2006. Il regolamento prevede modalità e requisiti per le iscrizioni agli atti ed al registro, motivi per la cancellazione, sanzioni.

- *Modifica del regolamento ENAC-FTL.*

A seguito di pronuncia del giudice amministrativo su ricorso di talune società di trasporto aereo, con la quale si afferma non doversi applicare al personale navigante di cabina gli stessi limiti di impiego e requisiti di riposo previsti per il personale navigante di condotta, ENAC ha predisposto la modifica del Regolamento ENAC-FTL - Edizione n. 4 approvata con delibera del CdA n. 26/06 del 2 maggio 2006, con l'obiettivo di estenderne nuovamente l'applicabilità al Personale di cabina, previo recepimento di quanto disposto dalla sentenza del TAR e cioè all'introduzione per quest'ultimo personale di limiti di impiego più estesi.

- *Regolamento regole dell'aria.*

L'art. 2 del D.M. 13 luglio 2005 del Vice ministro delle infrastrutture e dei trasporti, prescrive che l'ENAC recepisca le parti applicabili delle previsioni contenute in taluni allegati della Convenzione sull'aviazione civile firmata a Chicago il 7 dicembre 1944 attraverso appositi regolamenti.

Il regolamento "Regole dell'aria" è stato elaborato dall'ENAC con lo scopo di recepire i contenuti di cui all'Annesso 2 ICAO "Rules of the air", il

quale raccoglie gli standard relativi alle regole dell'aria; unico tra gli annessi, esso non comprende raccomandazioni.

Gli standard dell'Annesso 2 sono di fatto già applicati nello spazio aereo di giurisdizione dello Stato italiano, pur in assenza di un provvedimento regolamentare esplicito. Infatti nell'AIP-Italia, la pubblicazione nazionale che in accordo all'Annesso 15 ICAO raccoglie informazioni necessarie per volare in sicurezza nello spazio aereo nazionale, è riportato che le informazioni ivi pubblicate sono conformi all'Annesso 2.

Tuttavia, pur essendo tale affermazione vera nella sostanza, manca attualmente un documento di status giuridico adeguato che raccolga, espliciti ed adeguati alle esigenze nazionali, nella forma di requisiti regolamentari, le previsioni di cui all'annesso 2 ICAO.

Il regolamento esplicita regole generali relative alle operazioni degli aeromobili, sia in volo che su terra o acqua, operanti quali Traffico Aereo Generale (GAT) nello spazio aereo entro il quale i servizi di navigazione aerea sono forniti dallo Stato Italiano e di quelli immatricolati in Italia, ovunque si trovino, fino a che, le suddette regole, non entrino in contrasto con le regole pubblicate dallo Stato avente giurisdizione nello spazio aereo attraversato.

– *Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano in territorio italiano.*

Il regolamento disciplina l'uso della lingua italiana a bordo di aeromobili operanti da vettori europei ed extraeuropei.

I riferimenti normativi dal regolamento sono il Reg. CEE 2408/92 art. 8.2, là dove fa richiamo per "...l'esercizio dei diritti di traffico ...alle norme operative vigenti a livello comunitario, nazionale ... in materia di sicurezza..."; la JAR-OPS 1 sub part d) n. 1285 che prevede che in casi di emergenza i passeggeri siano istruiti in maniera adeguata alle circostanze; l'atto di indirizzo del Ministro di Trasporti, datato 19 luglio 2006, art. 5, che prescrive all'ENAC, "ai fini della sicurezza e coerentemente con i principi comunitari ed internazionali per i voli destinati ad un bacino di utenza di nazionalità italiana, è tenuto ad emanare, nel più breve tempo possibile, un'apposita disciplina che

preveda la presenza a bordo di aerei comunitari e non comunitari, di personale navigante in grado di parlare la lingua italiana”.

Il testo del Regolamento evidenzia la necessità che gli strumenti audiovisivi e gli opuscoli informativi, normalmente disponibili sull'aereo, siano anche in lingua italiana e soprattutto che sia assicurata una perfetta sintonia di linguaggio tra il personale di cabina e i passeggeri nelle situazioni di emergenza, come nel caso di evacuazione rapida dall'aereo, in quanto nelle situazioni di criticità diventa essenziale l'immediata ed efficace comprensibilità delle istruzioni dell'equipaggio.

– *Atto di intesa ENAC-ENAV*

Di particolare interesse è l'atto di intesa ENAC-ENAV, in attuazione del 3° comma dell'art. 1 del Decreto Legge n. 237/04, da sottoporre all'approvazione del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.

Il documento è destinato a disciplinare:

- i rapporti tra l'ENAV e l'ENAC per il corretto esercizio delle funzioni di regolazione tecnica, controllo, certificazione e rilascio di licenze in materia di fornitura dei servizi di navigazione aerea;
- le attività di collaborazione nei seguenti settori di comune interesse:
 - cooperazione a livello internazionale;
 - attività di ricerca e sviluppo;
 - formazione;
 - attività di regolazione e certificazione;
 - investimenti e tariffe.

In particolare l'atto di intesa consente all'ENAC:

- di impiegare personale ENAV in qualità di consulente tecnico nei lavori di organismi internazionali riguardanti i servizi di navigazione aerea;
- di sviluppare una collaborazione nel settore tecnico con particolare riferimento alla partecipazione comune a progetti di ricerca e sviluppo nel campo della gestione dello spazio aereo;
- di coordinare gli accordi dell'ENAV che possono avere riflessi diretti sulla gestione dello spazio aereo nazionale;

- di impiegare personale dell'ENAV nell'ambito di Gruppi di Lavoro sulla regolamentazione dello spazio aereo;
- di predisporre in coordinamento con l'ENAV il piano annuale degli audit per la sorveglianza e certificazione;
- di effettuare visite ed ispezioni a tutti gli impianti dell'ENAV anche senza preavviso;
- di sviluppare con l'ENAV appositi protocolli nel campo della formazione del personale;
- di impiegare nelle proprie strutture personale dell'ENAV in possesso di determinati profili professionali;
- di effettuare la valutazione del piano degli investimenti dell'ENAV per i servizi di navigazione aerea in modo da razionalizzare gli interventi nel settore ed esaltare i benefici per il trasporto aereo;
- di disciplinare l'iter temporale per l'approvazione delle tariffe di rotta e terminale nazionale.

Sono stati inoltre revisionati, per tenere conto degli aggiornamenti alle norme di riferimento, altri Regolamenti settoriali nonché il Regolamento Tecnico dell'ENAC.

Riassuntivamente sono state introdotti e modificati i seguenti regolamenti:

Regolamenti tecnici: 6 nuovi regolamenti, inclusi 3 della sezione economica:

- 1) delib. 14/2006 Adozione "Regolamento ENAC per la definizione dei requisiti della licenza di Controllore del Traffico Aereo"
- 2) delib. 43/2006 Adozione "Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano"
- 3) delib. 48/2006 Adozione Regolamento "Regole dell'aria"
- 4) delib. 53/2006 Adozione "Regolamento per il rilascio del certificato di prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra"
- 5) delib. 58/2006 Adozione "Regolamento per l'iscrizione negli albi e nel registro del personale di volo"
- 6) delib. 66/2006 Delibera di impartire, nelle more della determinazione della normativa contrattuale specifica per il settore dell'handling, specifica direttiva, da attuarsi da parte delle strutture dell'ENAC.

7 revisioni di Regolamenti esistenti:

- 1) delib. 20/2006 Adozione nuova edizione della "Regolamentazione tecnica in materia di rilascio e di rinnovo di licenze di pilotaggio"
- 2) delib. 23/2006 Adozione modifica del pertinente articolo dell'Appendice richiamata nel "Regolamento per il rilascio del Certificato di Operatore Aereo (COA) per imprese di Trasporto aereo"
- 3) delib. 26/2006 Adozione di versione aggiornata del Regolamento ENAC-FTL
- 4) delib. 38/2006 Adozione proroga alla data del 30 settembre 2006 del termine di scadenza per la richiesta del rilascio dell'abilitazione VFR/N previsto dalla conduzione di voli di notte con velivoli secondo le regole del volo a vista (VFR/N) nello spazio aereo italiano.
- 5) delib. 49/2006 ratifica del provvedimento n. 47/DISPDG/DG – adottato dal Direttore Generale, in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 4, comma 5, del D.Lgs. 250/97 e dell'art. 7, comma 2, dello Statuto dell'Ente – con il quale viene disposto di modificare il testo dell'art. 17 del Regolamento per la definizione dei requisiti della licenza di Controllore del Traffico Aereo secondo la stesura riportata nell'appendice al provvedimento stesso
- 6) delib. 65/2006 Approvazione dell'errata corrige e delle modifiche al "Regolamento per il rilascio del certificato di prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra"
- 7) delib. 67/2006 Adozione del nuovo testo del Regolamento ENAC-FTL, edizione 5.

8. Sicurezza aerea

Il succedersi di incidenti aerei in ambito nazionale ed internazionale, connessi all'estendersi del trasporto aereo ed all'ampliamento della platea dei vettori aerei, ha posto in particolare attenzione anche presso l'opinione pubblica il problema della sicurezza aerea non solo in termini di adeguate strutture aeroportuali ma anche di certificazione delle compagnie aeree dei veicoli usati. ENAC, in proposito, ha istituito una Direzione Security con l'obiettivo di standardizzazione e adeguamento dei processi di sicurezza oltre che alla normativa interna, anche e, soprattutto a quella internazionale. A tal fine ENAC sta studiando la possibilità di costituzione di una scuola di Security del trasporto aereo che, al pari di quanto avviene in altri paesi europei, intervenga direttamente nei processi di formazione, qualificazione e certificazione, con il duplice obiettivo di garantire standard operativi di grande qualità e di governare e controllare l'efficacia delle attività didattiche.

In particolare ENAC ha intrapreso numerose iniziative intese al controllo dei veicoli, soprattutto nelle ipotesi di noleggio precario per casi urgenti nonché verifiche su tutta la flotta degli ATR operanti nel nostro Paese.

È stata decisa la costituzione di un Gruppo di lavoro per individuare altre iniziative – al di fuori delle competenze ENAC – che possono essere assunte per elevare ulteriormente la sicurezza del trasporto aereo.

È stata ampliata l'informazione ai passeggeri sul sito web dell'ENAC, con l'inserimento della "white list", cioè la lista dei vettori esteri ispezionati con esito favorevole nell'ambito del programma SAFA e la lista dei vettori nord americani operanti in Italia.

Operativamente l'Ente ha sviluppato una nuova procedura per l'autorizzazione dei servizi aerei di linea e non di linea extracomunitari.

La nuova procedura prevede una più stretta cooperazione fra le funzioni di regolazione economica, di regolazione tecnica e delle operazioni sul territorio per il rilascio ed il mantenimento delle autorizzazioni ai vettori esteri; questa procedura si è realizzata attraverso varie iniziative di verifica.

Per accertare la continua rispondenza di un operatore aereo ai requisiti di sicurezza aeronautica, l'ENAC instaura, per ogni operatore certificato, un sistema di sorveglianza basato su attività programmate sugli aspetti tecnici e su quelli

operativi e su interventi straordinari. Sia le attività pianificate che quelle straordinarie vengono sviluppate utilizzando tecniche di auditing.

L'attività di certificazione e sorveglianza degli operatori aerei (esercenti) di trasporto pubblico passeggeri e merci, considera gli aspetti di gestione tecnica degli aeromobili, attestati nell'approvazione CAMO (Continuing Airworthiness Maintenance Organisation Approval) rilasciata agli operatori in accordo al Regolamento EU n. 2042/2003 – Parte M, e gli aspetti di gestione operativa attestati dal Certificato di Operatore Aereo (COA) rilasciato in accordo alla JAR-OPS 1 o 3.

Già allo stato attuale, allo scopo di uniformare i criteri di certificazione e sorveglianza, assicurare un'uniforme applicazione dei requisiti e attuare un efficace meccanismo di sorveglianza, gli accertamenti, le ispezioni, il rilascio ed il rinnovo delle approvazioni vengono effettuati da team di certificazione e sorveglianza multidisciplinari formati da ingegneri/periti e ispettori di volo.

Il procedimento di prima certificazione e le successive estensioni alla stessa sono assicurati dalle strutture tecniche territoriali (Direzioni Operazioni) e, per la componente operativa, dalla Direzione Standard di Volo. È in fase di finalizzazione il trasferimento dell'intera funzione di certificazione alle Direzioni Operazioni, sulla base di un apposito progetto di decentramento operativo.

Il programma di sorveglianza degli operatori viene stabilito dal team di sorveglianza subito dopo il rilascio della certificazione CAMO e COA e prevede l'effettuazione di due principali tipologie di attività ispettive:

Audit di sistema che consistono in verifiche ispettive condotte sull'organizzazione, sulle infrastrutture, sul personale, sulle attrezzature, sulle documentazioni e sulle procedure dell'esercente al fine di verificarne la rispondenza ai requisiti di certificazione. L'operatore è sottoposto ad una verifica completa, cioè su tutte le funzioni interessate, ogni 24 mesi, periodo di validità del COA.

Audit di processo/prodotto che consistono in ispezioni volte a verificare le effettive condizioni di svolgimento dei processi tecnici ed operativi, la gestione della navigabilità e l'impiego degli aeromobili.

Il programma di sorveglianza viene predisposto con cadenza annuale dal team di sorveglianza e presentato al coordinatore professionale che ne cura l'armonizzazione in sede territoriale; i vari programmi sono approvati dal Direttore

Operazioni ed inviati alla Direzione Centrale Operazioni che ne cura la verifica di omogeneità a livello nazionale.

Il programma può essere modificato nel corso dell'anno e viene monitorato dal coordinatore professionale della Direzione per verificarne l'effettiva attuazione.

In sede nazionale sono state diramate a suo tempo linee guida per la predisposizione dei programmi, indicando le cadenze tipiche per ciascun tipo di audit, in funzione della diversa categoria di operatori.

Il programma annuale di sorveglianza è portato a conoscenza dell'operatore sorvegliato per garantire trasparenza dell'azione istituzionale di controllo e per una più efficiente organizzazione delle verifiche; tuttavia nelle linee guida dell'Ente viene raccomandato di prevedere interventi ispettivi non programmati, con maggiore frequenza quanto più la situazione dell'operatore è critica relativamente all'organizzazione, alle disponibilità finanziarie e nei casi di problematiche nella rispondenza ai requisiti di sicurezza.

Inoltre in caso di incidenti, inconvenienti ed inefficienze sono previste particolari indagini.

Ogni inconveniente, la cui segnalazione da parte dell'esercente è obbligatoria ai sensi della JAR-OPS, viene analizzato dal team di sorveglianza; in tal senso il membro del team, per la parte di propria competenza, si deve fare parte attiva nella raccolta dei dati, delle evidenze e delle eventuali testimonianze (report del pilota, rapporti di lavoro, rapporti di laboratorio, dati di eventi precedenti, ecc.) in modo da determinare non solo le cause dell'evento ma le azioni sull'organizzazione e sul materiale di volo atte ad evitare il loro ripetersi.

Nell'analisi degli inconvenienti interviene la specifica funzione della Direzione Centrale Regolazione Tecnica che, con l'attuazione della Direttiva 2003/42/CE sul riporto degli eventi aeronautici, sta predisponendo un'apposita banca dati degli eventi e meccanismi di analisi e valutazione.

Sono anche previsti audit straordinari, che vengono effettuati:

- quando, a seguito delle non-conformità rilevate durante gli audit ordinari, è necessario approfondire la rispondenza ai requisiti di certificazione dell'operatore in altri settori rispetto a quello che ha rilevato le non-conformità o sull'intera organizzazione;
- in relazione ad eventi pregiudizievoli della sicurezza del volo (inconvenienti ed incidenti) o di anomalie tecniche o organizzative;

- quando la precedente attività di sorveglianza rileva criticità organizzative e tecniche non corrette.

I risultati dell'attività di sorveglianza effettuati nel 2005 possono riassumersi nei seguenti dati.

Il numero attuale complessivo degli operatori di trasporto pubblico certificati in Italia è superiore a 100; inclusi gli operatori di elicotteri.

Focalizzando l'attenzione sui 22 operatori "maggiori", quelli cioè che utilizzano velivoli da trasporto superiori a 15.000 Kg, che generalmente è considerato il limite dei servizi cosiddetti di "linea e charter", nel 2005 l'attività di sorveglianza di questi operatori si è concretizzata con l'effettuazione di **33 audit di sistema e 342 audit di prodotto**.

Rispetto ai piani di sorveglianza previsti dalle Direzioni Operazioni, è stato realizzato mediamente il 90% degli interventi previsti; la successiva tabella mostra il dettaglio di tali interventi lungo l'intero periodo annuale. Lo scarto rispetto al programmato è essenzialmente dovuto a indisponibilità dell'operatore e urgenze interne all'ENAC.

Al di là dei dati numerici, si può ritenere che il controllo delle strutture dell'Ente sugli operatori di trasporto aereo, in particolare quelli maggiori è in linea con gli standard richiesti a livello internazionale, a riguardo l'analisi del Doc ICAO 8335 – *Manual of Procedures for Operations Inspection, Certification and Continued Surveillance* e delle procedure emesse da JAA e EASA fa ritenere che le metodologie, i tipi di ispezioni e le relative frequenze siano sostanzialmente rispettate.

Proseguendo nell'attività di controllo sui vettori esteri durante i transiti negli aeroporti nazionali, al 31 dicembre 2005 sono state realizzate 880 ispezioni di rampa effettuate su 27 aeroporti, che hanno interessato 309 operatori esteri di cui 155 comunitari e 154 extracomunitari. L'incremento delle ispezioni rispetto a quelle effettuate nel 2004 è stato del 41%.

Con l'attività totalizzata nel 2005, l'ENAC consegue il secondo posto fra gli Stati Europei per numero di ispezioni SAFA. Da notare che il totale delle ispezioni SAFA in Europa ha superato nel 2005 le 5.200 ispezioni, con un incremento del 15% rispetto al 2004.

Nel 2006 sono state poi effettuate 855 ispezioni SAFA.

Prendendo spunto dalla pubblicizzazione presso gli aeroporti di voli programmati da operatori non ancora certificati e dalla commercializzazione e vendita di biglietti presso agenzie di viaggi e operatori turistici, è stata effettuata un'attività di sensibilizzazione dei gestori aeroportuali e degli operatori turistici ad una maggiore attenzione alle problematiche di sicurezza, invitando detti soggetti alla stretta collaborazione con l'ENAC prima della stipula dei contratti di assistenza a terra ed alla concessione di spazi in sede aeroportuale e, per gli operatori turistici all'acquisizione di dati ed informazioni sul possesso di licenze ed autorizzazioni dei vettori prima della messa in vendita di biglietti aerei e pacchetti turistici.

Nel mese di settembre 2005, la Direzione Centrale Regolazione Tecnica ha emesso una nuova procedura per la locazione ed il noleggio degli aeromobili esteri da parte di operatori nazionali, adeguando la precedente ai requisiti dell'emendamento 7 della JAR-OPS 1; per il wet leasing, la nuova procedura prevede che anche il ricorso ad aeromobili esteri per breve periodo e per circostanze eccezionali o non previste (il cosiddetto wet leasing at short notice) sia soggetto a preventiva autorizzazione dell'ENAC; è stata pertanto normalizzata la cosiddetta "White List" ovvero l'elenco di operatori esteri preventivamente valutati ed approvati come idonei a poter fornire aeromobili a noleggio ad operatori italiani.

Nella nuova procedura è anche previsto che nelle operazioni di aeromobili esteri in *wet lease* ad operatori nazionali devono essere applicati vari requisiti di sicurezza validi nel contesto nazionale quali i tempi di volo e di servizio degli equipaggi secondo il regolamento ENAC-FTL e la conoscenza della lingua italiana da parte di almeno un assistente di volo.

Va ricordato che in sede europea è stato adottato un regolamento sul divieto operativo e sull'identità dei vettori.

Il regolamento si è principalmente orientato alla definizione e pubblicazione dell'elenco comunitario dei vettori vietati nel territorio degli Stati della Comunità Europea per carenze di sicurezza (c.d. Black List). Il regolamento, è stato definitivamente approvato dal Parlamento e dal Consiglio dei Trasporti all'inizio di dicembre e successivamente pubblicato il 27 dicembre 2005 ed è entrato in vigore il 16 gennaio 2006. La pubblicazione della "lista nera" nella Gazzetta Ufficiale della comunità è recentemente avvenuta entro la prevista data di fine marzo 2006.

In sede europea è stata anche riconosciuta l'esigenza di un allargamento delle competenze dell'EASA nonché dell'adozione di meccanismi comuni europei per il rilascio delle autorizzazioni dei diritti di traffico.

L'ampliarsi delle competenze di ENAC e l'intensificarsi delle azioni di controllo necessarie per assicurare adeguati standards di sicurezza aerea ripropongono in primo piano i problemi di carenze di risorse umane e strumentali, già segnalate dalla Corte nei precedenti referti.

In particolare per quanto riguarda le risorse umane appare indispensabile l'integrale copertura dell'organico dei ruoli tecnici. Appare ancora necessaria l'adozione di interventi per la formazione del personale assunto ed il continuo aggiornamento di tutto il personale in servizio.

Appare altresì necessaria, anche in relazione al ruolo centrale assunto da ENAC una implementazione del dialogo e del coordinamento tra tutti gli attuali referenti del sistema di sorveglianza della sicurezza (ENAC, ENAV, Agenzia per la sicurezza).

Particolari interventi per la prevenzione antiterroristica negli aeroporti sono previsti dall'art. 9 bis della Legge 155/2005. La norma autorizza ENAC ad utilizzare un importo pari a 2.500.000 euro per ciascuno degli anni 2005 e 2006 per far fronte a spese di investimento.

Al fine di dar corso all'attuazione della norma, la Direzione Security, d'intesa con la Direzione Centrale Regolazione Aeroporti e con la Direzione Centrale Operazioni ENAC, tenuto conto dell'importo del finanziamento ammontante complessivamente a 5 milioni di euro ed analizzando la situazione di fatto presente negli aeroporti nazionali, ha elaborato l'unito elenco di interventi volti alla realizzazione di opere e di fornitura di tecnologia, secondo i seguenti criteri preferenziali:

- adeguamento del Programma Nazionale di Sicurezza di alcuni aeroporti gestiti direttamente dall'Ente, laddove questi presentano sostanziali carenze strutturali ai fini di security (es. mancanza di recinzione, ecc.) e non possono godere di finanziamenti da parte delle relative società di gestione.
- Acquisizione di tecnologia necessaria al controllo dei passeggeri e del loro bagaglio a mano, e verifica di rispondenza ai requisiti richiesti sulle apparecchiature in uso;
- Attivazione di una rete di comunicazione e gestione delle crisi all'interno dell'Ente (centro e periferia) e nei rapporti con le altre Amministrazioni

dello Stato coinvolte. Ovviamente tale sistema deve rispondere a criteri di funzionalità in qualsiasi situazione di emergenza.

Il piano, peraltro, deve essere approvato dal Ministero dei Trasporti.

**ELENCO DEGLI INTERVENTI SUGLI AEROPORTI NAZIONALI DA REALIZZARE
CON I FINANZIAMENTI DELLA LEGGE 155/2005**

Da competente per territorio	Aeroporti minori proposti	Oggetto interventi	Costo interventi preventivato €
			Anno 2005/2006
Milano Linate	Bresso	Recinzione aeroportuale	300.000,00
Bologna – Rimini	Lugo di Romagna	Recinzione aeroportuale	100.000,00
" "	Ravenna	Recinzione aeroportuale	350.000,00
" "	Pavullo	Viabilità perimetrale	100.000,00
" "	Reggio Emilia	Recinzione aeroportuale e viabilità perimetrale	300.000,00
Firenze – Pisa	Arezzo	Recinzione aeroportuale	250.000,00
" "	Lucca	Recinzione aeroportuale	300.000,00
Roma Ciampino	Urbe	Viabilità perimetrale	250.000,00
" "	"	Sistema di video sorveglianza/antintrusione	200.000,00
" "	"	Impianto illuminazione piazzale sosta velivoli	54.000,00
" "	"	Recinzione aeroportuale lato sud	190.000,00
" "	Rieti	Recinzione aeroportuale	400.000,00
" "	Latina	Recinzione aeroportuale	100.000,00
Ronchi dei Legionari	Gorizia	Recinzione aeroportuale	150.000,00
Torino	Casal Monferrato	Recinzione aeroportuale	300.000,00
"	Novi Ligure	Recinzione, taglio piante sui confini	45.000,00
"	Vercelli	Recinzione aeroportuale	55.000,00
Venezia	Belluno	Recinzione aeroportuale	250.000,00
"	Venezia Lido	Viabilità perimetrale	200.000,00
Verona	Verona Boscomantico	Recinzione aeroportuale	200.000,00
Palermo	Lampedusa	Fornitura ed installazione apparati EX controllo bagagli	173.000,00
"	Pantelleria	Fornitura ed installazione apparati EX controllo bagagli	173.000,00
TOTALE			4.440.000,00

INTERVENTI DA REALIZZARE CON I FINANZIAMENTI LEGGE 155/2005

	Oggetto interventi	Costo interventi preventivato €
ENAC	Sala Crisis Management, rete collegamenti principale e sussidiaria "Crisis management", con sedi periferiche ed Amministrazioni interessate	500.000,00
ENAC	Acquisto apparati test per verifica rispondenza ai requisiti richiesti apparecchiature controllo secondo prescrizioni ICAO ed UE	60.000,00
TOTALE		560.000,00

Va infine ricordato che in data 17 luglio 2006 il Ministro dei Trasporti ha emanato un atto di indirizzo dell'attività dell'ENAC inteso:

- a intensificare i programmi di verifica delle condizioni di sicurezza degli operatori aerei nazionali nonché di quelli esteri sia con ispezioni a terra (c.d. "di rampa"), in applicazione della Direttiva n. 2004/36/CE, sia prevedendo interventi presso le basi all'estero in tutti i casi in cui si ritenga necessario un riscontro diretto sull'adeguatezza degli standard di sicurezza applicati dagli operatori e dalle rispettive autorità dell'aviazione civile.
- ad intensificare in relazione alle accresciute esigenze del periodo estivo e dei periodi di maggior criticità, i controlli sulle società di gestione aeroportuali, sui vettori aerei e sugli handlers affinché garantiscano la migliore operatività degli scali aeroportuali, soprattutto, sotto il profilo della sicurezza e della ottimale qualità dei servizi;
- a vigilare, in relazione alle accresciute esigenze del periodo estivo e dei periodi di maggior criticità, affinché Enav garantisca, con adeguati presidi di personale, gli usuali standard operativi:
- ad assicurare, in quanto titolare delle funzioni di regolamentazione tecnica e di controllo ai sensi della vigente normativa, la puntuale valutazione delle "Raccomandazioni di sicurezza" emanate dall'Agenzia Nazionale di Sicurezza del volo di cui all'art. 12 comma 2 del D.Lvo n. 66 del 25 febbraio 1999 per il loro conseguente recepimento;
- ad emanare, ai fini della sicurezza e coerentemente con i principi comunitari ed internazionali per i voli destinati ad un bacino di utenza di nazionalità italiana, una apposita disciplina che preveda la presenza a bordo di aerei comunitari e non comunitari, di personale navigante in grado di parlare la lingua italiana;
- ad intensificare il controllo sulle società o ditte che effettuano manutenzione agli aeromobili, con particolare riguardo al materiale destinato alla sostituzione di parti di aeromobile e alle relative certificazioni rilasciate.

Come si è innanzi esposto larga parte dell'atto di indirizzo ha trovato compiuta attuazione.

9. Infrastrutture aeroportuali

9.1. La riforma del sistema di gestione aeroportuale, prevista dalla L. 24 dicembre 1993, n. 537 (art. 10, comma 13), doveva concorrere ad accrescere i livelli di sicurezza nell'ambito aeroportuale, migliorare la qualità dei servizi offerti all'utenza, trasferire dallo Stato ai gestori l'onere relativo alle infrastrutture.

Gli elementi fondanti di tale processo erano costituiti dalla liberalizzazione dei servizi di handling, dall'affidamento ad apposite società di capitale della gestione dei servizi e della realizzazione delle infrastrutture aeroportuali, dalla eliminazione del vincolo della proprietà maggioritaria a favore degli azionisti pubblici (Regione, Province, Comuni, Enti locali e Camere di commercio).

L'ottica fondamentale sottesa alla riforma era di trasformare gli scali aeroportuali da mera infrastruttura a centro di molteplici attività, da gestire in forma imprenditoriale, per attrarre capitali privati, produrre profitto ed incrementare le risorse disponibili da destinare alla remunerazione del capitale investito ed al potenziamento e al miglioramento delle infrastrutture senza oneri per lo Stato⁴.

9.2. Al momento della citata legge di riforma il sistema aeroportuale si reggeva su diversi moduli di gestione:

a) totale, per otto aeroporti (aperti al traffico civile), in conformità a leggi speciali che li avevano affidati in concessione a Società di

⁴ Il codice della navigazione, nel testo antecedente la novella recata nel decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, si limitava a regolamentare la concessione di suolo degli aerodromi e di opere edilizie realizzate nelle medesime aree (artt. 694 ss). Nel codice si prevedeva, all'art. 704, che l'istituzione, da parte di privati, di aeroporti, campi di fortuna, campi di volo e di altri impianti aeronautici, dovesse essere preventivamente autorizzata dal Ministro per l'aeronautica (oggi delle infrastrutture e dei trasporti). In realtà, il complesso fondamentale e rilevante ai fini della navigazione aerea era costituito dagli aerodromi appartenenti o istituiti dallo Stato (artt. 692, 700 e 701 cod. nav.). La carenza di norme in materia di gestione si spiega avuto riguardo al contesto ormai lontano di approvazione di quel testo legislativo (R.D. 30 marzo 1942, n. 327) e dalla iniziale riserva delle relative attività all'autorità statale. Il poderoso sviluppo del traffico aereo e il conseguente progressivo incremento delle operazioni portuali hanno resi evidenti i limiti di quelle gestioni e hanno consigliato il legislatore a introdurre metodiche imprenditoriali, affidandole, quanto meno per i più importanti aeroporti, ad enti di gestione pubblici e privati.

- capitale a maggioranza pubblica ed aventi titolo a percepire tutte le entrate sia erariali che private derivanti dall'esercizio aeroportuale⁵;
- b) parziale, dove la concessione, ex art. 694 del codice della navigazione, era limitata alla sola aerostazione passeggeri, merci e relative pertinenze per lo svolgimento dei principali servizi aeroportuali. Il gestore, oltre agli introiti legati all'esercizio delle predette attività, aveva titolo ad incassare i diritti di imbarco e sbarco passeggeri e merci da impiegare per la manutenzione dei beni in concessione;
- c) a titolo precario, dove il gestore lucrava i soli proventi derivanti da attività commerciale della aerostazione passeggeri, mentre lo Stato introitava i diritti e le tasse aeroportuali.

Erano, poi, gestiti direttamente dallo Stato, gli aeroporti (Pantelleria, Lampedusa e altri scali minori), indispensabili per assicurare collegamenti ritenuti d'interesse nazionale.

- 9.3.** Sul descritto assetto andavano ad incidere l'art. 10, comma 13, della L. 24 dicembre 1993, n. 537 e l'art. 1 della L. 3 agosto 1995 n. 351 – di conversione del decreto L. 28 giugno 1995 n. 251 – che hanno previsto la costituzione, entro il 30 giugno 1996, di apposite società di capitale – secondo criteri da stabilire con un decreto interministeriale (Trasporti Tesoro), da emanare entro il 31 dicembre 1995 – per gestire gli aeroporti secondo il modulo della gestione totale con l'assunzione degli oneri per investimenti a carico delle società stesse e l'eliminazione delle norme che prescrivono la partecipazione pubblica nelle società di gestione.

Detto decreto interministeriale, è stato emanato solo il 12 novembre 1997 e pubblicato dopo cinque mesi sulla G.U. n. 83 del 9 aprile 1998; applicativamente la circolare n. 12479 AC del 20 ottobre 1999 (G.U. del 14 dicembre 1999) definisce lo schema della "convenzione tipo per l'affidamento delle gestioni aeroportuali".

I punti più rilevanti della disciplina convenzionale sono quelli che attengono alle garanzie di solidità economico-finanziaria che offrono le

⁵ Per l'aeroporto di Genova art. 9 L. 156/1954 per il sistema aeroportuale milanese (Malpensa e Linate) art. 1 L. 194/1962; per Torino Caselle art. 1 L. 914/1965, per il sistema aeroportuale di Roma artt. 1 e 2 della L. 755/1973, per l'aeroporto di Bergamo Orio al Serio art. 1 L. 746/1975, per l'aeroporto di Venezia Terrena art. unico L. 938/1986.

Società richiedenti con riferimento sia alla struttura societaria ed organizzativa di partenza che a quella conseguente a dichiarate strategie di ricomposizione azionaria e/o di riorganizzazione funzionale; l'obbligo di tenere "contabilmente separate" le entrate di provenienza erariale da tutte le entrate della concessionaria; la presentazione del piano d'investimenti e della previsione economico-finanziaria ai fini della durata del rapporto concessorio⁶.

Tutte le fattispecie di gestione totale sono caratterizzate, tra l'altro, dall'affidamento dell'intero aeroporto, comprese le infrastrutture di volo, ad un unico soggetto in virtù di conferimento in deroga al disposto dell'art. 694 cod. nav. (nel testo allora vigente). Il soggetto così individuato (o il successore a vario titolo di quello) assicura, per l'effetto, i servizi aeroportuali di qualunque segno concernenti l'intera struttura, percepisce tutte le entrate ricavabili dall'esercizio e la totalità degli introiti di pertinenza dello Stato.

Il passaggio dalla originaria gestione statale a quella totale e parziale (sicuramente non omogenee tra loro) mette in rilievo un aspetto strutturale e funzionale fondamentale: la natura di servizio pubblico da riconoscere alle gestioni aeroportuali. Inteso il servizio pubblico come attività economica esercitata in forma imprenditoriale per l'erogazione di prestazioni indispensabili a soddisfare bisogni collettivi incompressibili in un determinato momento storico e collocata in un ordinamento di settore soggetto alla vigilanza di un'autorità pubblica, è indubbio che tale natura vada riconosciuta alla gestione degli scali. Essa, si desume altresì dalla qualità imprenditoriale rivestita dai soggetti gestori, anche se connessa talvolta all'esercizio di prerogative pubbliche (Corte di giustizia CE, 24 ottobre 2002, n. 82).

In quest'ottica viene in rilievo l'esigenza di assicurare alle gestioni aeroportuali un impianto ordinamentale omogeneo.

In forza dei provvedimenti normativi soprarichiamati si è proceduto ad una estensione sempre maggiore delle gestioni totali.

⁶ I caratteri salienti della L. 351/1985 concernono: l'abrogazione delle norme che prescrivono la partecipazione maggioritaria dello Stato, degli Enti pubblici, dell'IRI, delle Regioni e degli Enti locali nelle società di gestione aeroportuale (art. 1, c. 1-bis); l'affidamento in concessione effettuato con DM sulla base di un programma di intervento presentato dalla società di gestione con relativo piano economico finanziario e nel rispetto di determinate condizioni (art. 1, c. 1-quarter e c. 1-quinquies).

10. Le gestioni totali

Il codice della navigazione novellato, ribadendo la durata massima della concessione di gestione totale in quarant'anni e prevedendo solo per un lontano futuro il ricorso a procedure di gara ha di fatto disattesa la valutazione fatta con la segnalazione n. 12180/04 del 5 febbraio 2004 dell'Autorità Garante della concorrenza e del Mercato. Detta autorità ha espresso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avviso secondo cui "l'affidamento della gestione aeroportuale avvenga secondo modalità che garantiscano l'individuazione dell'impresa più valida..., prevedendo nel contempo meccanismi idonei a consentire un sistematico monitoraggio e a stimolare un'efficace esercizio dell'attività da parte del gestore. Tale obiettivo risulta perseguibile, in particolare tramite ricorso a procedure di gara..." e, inoltre, ha segnalato "che una durata quarantennale della concessione sia eccessiva e non giustificata", auspicando conseguentemente una modifica legislativa delle attuali previsioni.

Nel determinare le linee guida per la concessione totale ENAC ha posto in evidenza, anche alla luce degli approfondimenti sull'argomento dall'Autorità Garante della concorrenza e della relazione della Corte dei conti sulle attività svolte dall'Ente a tutto il 2003, che la durata della concessione deve essere legata indiscutibilmente all'arco temporale del programma di interventi proposti.

Tale indicazione appare aderente al quadro normativo di riferimento, anche se pone delle problematiche circa la capacità di programmazione sull'arco temporale massimo previsto (quaranta anni). Riconosce altresì che tale indicazione crea situazioni di disparità con aeroporti che tramite disposizioni *ex lege* o altri provvedimenti amministrativi di natura straordinaria (Puglia, Napoli, Firenze) avevano già conseguito l'affidamento.

Allo stesso tempo sottolinea la necessità di imporre alle scadenze delle durate quinquennali del contratto di programma un riesame complessivo dell'operato del gestore con possibilità di interventi sanzionatori o di revoca.

Come è stato messo in evidenza in modo esteso nella precedente relazione, al fine di consentire il progressivo disimpegno dello Stato dagli interventi nel settore aeroportuale, il regolamento di attuazione dell'articolo 10, comma 13, della legge n. 537/93, emanato con il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 12

novembre 1997, n. 521 ha disciplinato la costituzione di società di capitali per la gestione degli aeroporti secondo il modello della gestione totale, evidenziando gli adempimenti posti a carico dei soggetti interessati ed i relativi requisiti necessari.

Fino all'emanazione di tale normativa la gestione totale aeroportuale era prevista esclusivamente per alcuni aeroporti per effetto di singole leggi speciali.

Conformemente alla direttiva ministeriale 30 novembre 2000, n. 141-T che ha formulato le indicazioni per l'attuazione delle disposizioni del regolamento n. 521/97, sono state stipulate nel 2001 le convenzioni di gestione totale degli aeroporti di Ancona, Bologna, Brescia, Cagliari, Lamezia, Olbia, Palermo, Perugia, Pescara, Pisa, Reggio Emilia, Ronchi dei Legionari, Treviso, Verona, aeroporti pugliesi (Bari, Brindisi, Foggia e Taranto), Firenze e Napoli, recanti il periodo di affidamento provvisoriamente indicato in tre anni, in attesa della fissazione definitiva della durata della concessione, all'esito dell'esame dei programmi presentati dalle società affidatarie.

Con successivi decreti interministeriali, recanti la previsione di estensione quarantennale, sono stati perfezionati gli affidamenti delle gestioni totali degli aeroporti pugliesi, dell'aeroporto di Firenze e dell'aeroporto di Napoli.

L'atto di indirizzo ministeriale 21 maggio 2003, n. 8736 ha abrogato, con decorrenza 6 marzo 2003, la direttiva 30 novembre 2000, n. 141-T, in considerazione, tra l'altro, della *"necessità di innovare i precedenti indirizzi ministeriali in materia, in ragione del mutato quadro di riferimento di fatto e di diritto che impone, anche in ragione di esigenze di sicurezza ed operatività aeroportuale intestate al gestore, scelte di consolidamento delle attuali gestioni aeroportuali per la durata massima dell'affidamento in concessione degli scali prevista dalla normativa vigente, salvo motivate eccezioni"*.

Da ultimo, il Codice della navigazione, come revisionato dai decreti legislativi 96/2005 e 151/2006, ha previsto all'art. 704 procedure di gara ad evidenza pubblica per il rilascio della gestione totale di aeroporti e sistemi di rilevanza nazionale, individuati secondo le disposizioni dell'art. 698 del codice stesso.

È da aggiungere che l'art. 3 del citato decreto legislativo 96/2005 ha sancito un regime transitorio per il rilascio della concessione di gestione totale su istanze presentate ai sensi del DM 521/1997, fissando il termine di un anno dalla data di entrata in vigore del decreto stesso, per la conclusione dei relativi procedimenti e

prevedendo, decorso tale termine, la possibilità per le società di richiedere la nomina di un Commissario ad acta.

Conformemente alla normativa succedutasi, ENAC, competente all'istruttoria delle istanze presentate ai sensi del DM 12 novembre 1997, n. 521, ha deliberato, sulla base di specifiche linee guida emanate nel marzo 2004, l'affidamento della gestione totale quarantennale alle società SAB S.p.A (Bologna), GEASAR S.p.A. (Olbia), SOGAER S.p.A. (Cagliari), SAC S.p.A. (Catania), GESAP S.p.A. (Palermo), SAT S.p.A. (Pisa), Aeroporto Catullo S.p.A. (Verona), Aeroporto Catullo S.p.A. (Brescia), SACAL S.p.A. (Lamezia Terme), SOGEAAL S.p.A. (Alghero), AFVG S.p.A. (Ronchi dei Legionari), SAGA S.p.A. (Pescara).

Dopo un lungo iter procedurale, sono stati perfezionati gli affidamenti della gestione totale degli aeroporti di Bologna ed Olbia, mentre per le convenzioni sottoscritte con le restanti società non sono stati a tutt'oggi emanati i relativi decreti interministeriali.

Sono stati presentati dalle società Aeroporto Reggio Emilia s.r.l. (Reggio Emilia), SASE S.p.A. (Perugia), AER TRE S.p.A. (Treviso), Aeroporto Sant'Anna S.p.A. (Crotone), Apt. Villanova d'Albenga S.p.A. (Alberga), SO.GE.A.P. S.p.A. (Parma) i programmi aggiornati.

Le restanti società di gestione degli aeroporti di Ancona, Asiago, Cuneo, Forlì, Lucca, Grosseto, Padova, Siena, Rimini, Bolzano, Reggio Calabria, Salerno, Venezia Lido e Vicenza non hanno sinora presentato programmi di intervento redatti su dati aggiornati, nonostante, alcune, abbiano formalmente comunicato l'elaborazione in corso degli stessi.

Al fine di accelerare la riforma delle gestioni totali operata dalla vigente normativa l'Ente ha invitato le predette società a presentare, qualora interessate, documentazione aggiornata su cui svolgere gli esami di competenza.

Il mancato riscontro comporterà l'avvio delle procedure previste dall'art. 704 del revisionato Codice della navigazione per la concessione della gestione totale degli aeroporti e dei sistemi aeroportuali di rilevanza nazionale, in linea con quanto segnalato dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato in data 5 febbraio 2004 e dalla Corte dei conti Sezione del controllo sugli enti con determinazione n. 5/2004.

Peraltro l'istruttoria dei programmi che verranno presentati dalle società che gestiscono aeroporti cosiddetti "minori", non appare conciliabile con i criteri fissati

con circolare n. 12479AC/1999 emanata in attuazione del DM 521/1997, presentando tali gestioni criticità e perdite di esercizio che non permettono, in assenza di cambiamenti esterni (soprattutto aumento della domanda e variazione della tipologia di traffico), di ipotizzare il raggiungimento di equilibri economico-finanziari e conseguentemente di valutare la "solidità" dell'azienda.

D'altro canto l'attuale normativa riconosce una posizione di rispetto ai gestori già presenti su tali scali, interessati da un traffico di modestissima entità o da sola aviazione generale, che, pur non rivestendo il "*il ruolo di nodi essenziali per l'esercizio delle competenze esclusive dello Stato*", garantiscono tuttavia collegamenti per il trasporto passeggeri in determinate aree ad alta densità turistica e soddisfano le esigenze collegate alla protezione civile, alla salvaguardia del territorio, allo sviluppo di attività didattiche, sportive e di lavoro aereo.

11. Le procedure per l'affidamento della gestione totale

L'art. 698 del codice della navigazione, nel testo riformulato dal decreto legislativo n. 96/2005 distingue tra aeroporti di rilevanza nazionale e di interesse regionale. I primi sono definiti "*nodì essenziali per l'esercizio delle competenze esclusive dello Stato, tenendo conto delle dimensioni e della tipologia del traffico, dell'ubicazione territoriale e del ruolo strategico dei medesimi, nonché di quanto previsto dai progetti europei TEN*". Gli aeroporti di interesse regionale, a questa stregua, sono individuati per via residuale.

L'art. 704 del codice della navigazione novellato, disciplina il rilascio a regime della concessione di gestione totale aeroportuale di aeroporti di rilevanza nazionale, disciplina che, salvo casi di revoca delle Concessioni già disposte o in itinere, avrà applicazione lontana nel tempo stante il regime transitorio, disciplinato dal secondo comma dell'art. 716 del codice della navigazione novellato.

Detta norma stabilisce che le disposizioni di cui all'art. 704, primo e secondo comma del codice della navigazione novellato non si applicano alle concessioni della gestione aeroportuale già rilasciate anche in base alla legge speciale, nonché ai procedimenti di rilascio della concessione su istanza antecedente alla data di entrata in vigore del decreto legislativo n. 98/2005, presentata ai sensi del DM 12 novembre 1997, n. 521 del Ministro dei trasporti e della navigazione. Detti procedimenti devono concludersi entro un anno dalla data di entrata in vigore del decreto legislativo n. 96/2005. Decorso inutilmente il detto termine le società istanti possono chiedere, con oneri a carico delle medesime, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti la nomina di un Commissario *ad acta*, il quale nei successivi 60 giorni decide sull'istanza, provvedendo al rilascio della concessione una volta verificato il possesso dei necessari requisiti.

È stata così prevista una fase transitoria caratterizzata dalla ultrattività fino alle previste scadenze delle concessioni già rilasciate e dal perfezionamento delle procedure pendenti rispetto a istanze di concessione presentate entro il 22 giugno 2005 (data antecedente l'entrata in vigore dello stesso decreto legislativo n. 96 del 2005). Sembra emergere dal complesso precettivo la volontà di tutelare le posizioni sedimentate nel tempo e di quelle in attesa di valutazione finale.

L'affidamento in concessione della gestione totale aeroportuale avviene, pertanto, nella fase transitoria secondo le disposizioni previste dall'art. 7 del DM 12 novembre 1997, n. 521 con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze su istanza da presentarsi da parte delle società richiedenti.

Con il decreto di approvazione della domanda di affidamento, viene altresì determinato il periodo di durata della concessione che può superare i 20 anni, nel limite massimo di 40, in relazione alle valutazioni formulate con riferimento ai contenuti del programma di intervento.

Per gli aeroporti di rilevanza nazionale nell'art. 704 del codice della navigazione novellato sono state trasfuse disposizioni già presenti nell'ordinamento, disposizioni che quindi si rendono applicabili anche nella fase transitoria.

Assumono particolare rilievo:

1. l'intestazione al Ministro delle infrastrutture dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia delle finanze del provvedimento di concessione della gestione totale;
2. l'intestazione ad ENAC di tutta l'attività antecedente il provvedimento concessorio, ivi compresa la proposta sulla durata della concessione.

Va, in proposito, rilevato che:

- la durata delle gestioni totali è predeterminata solo come periodo massimo al quarantennio, giusta quanto previsto dalle norme che si sono susseguite nel tempo (art. 1, comma 1-quater, seconda parte del DL n. 251 del 1995; art. 7, comma 2 del DM n. 521/1997 e art. 704, comma 2 cod. nav.);
- è dato il massimo rilievo, nel giudizio che precede il decreto ministeriale, al programma di intervento comprensivo del piano di investimenti e del piano economico-finanziario (art. 7, comma 1 DM n. 521/1997, come d'altro canto, precisato dal citato art. 1, comma 1-quarter del DL 28 giugno 1995, n. 251);
- è comunque necessariamente prodromica alla concessione la sottoscrizione di una convenzione e di un contratto di programma.

Costituiscono clausole essenziali della convenzione la verifica, almeno quadriennale, della sussistenza dei requisiti soggettivi e oggettivi e delle altre condizioni che hanno determinato il rilascio del titolo, compresa la rispondenza

dell'effettivo sviluppo e delle qualità dei servizi alle previsioni contenute nel piano di intervento nonché di disposizioni sanzionatorie e decadenziali.

In questo contesto il potere di decretazione del Ministro delle infrastrutture dei trasporti è considerato, secondo il parere reso dal Consiglio di Stato - Sezione seconda - nell'adunanza del 9 novembre 2005 a richiesta del suddetto dicastero, come atto di definizione di obiettivi programmatori in relazione all'interesse generale connesso alla prestazione di servizi pubblici negli aeroporti a rilevanza nazionale qualificati dalla legge come nodi essenziali per l'esercizio delle competenze esclusive dello Stato in un quadro che armonizza istanze quantomeno di alta amministrazione. Solo così il Consiglio di Stato ha ritenuto l'intestazione del potere al Ministro compatibile con la dislocazione di competenze tra Ministro e dirigenza recato dall'art. 70, comma sesto del decreto legislativo n. 165 del 2001.

Nello stesso parere viene precisato che uguale potere non spetta al Ministro in ipotesi di concessione *ex lege*, in quanto l'assetto pianificatorio degli interessi pubblici è stato già stabilito a livello legislativo. In detta ipotesi spettano ad ENAC tutti i compiti di amministrazione, anche nell'ipotesi di prolungamento della durata della concessione.

In proposito il Consiglio di Stato ha precisato che la fonte normativa per l'estensione della durata dell'affidamento in gestione *ex lege* non può essere rinvenuta dell'art. 17, comma secondo, del regolamento n. 521./1997⁷.

La Corte ha riferito nella precedente relazione sui limiti della proroga ed ha sottolineato la non conformità a legge dei provvedimenti di proroga, i quali sono però divenuti inoppugnabili, ed ha posto in evidenza, sotto il profilo dell'opportunità e delle valutazioni delle situazioni attuali, il criterio di uniformità dell'assetto organizzativo delle concessioni totali per gli aeroporti di interesse nazionale dettato dal legislatore in sede di revisione del codice della navigazione, che sembra comunque propendere per la durata quarantennale delle concessioni.

Complessivamente e conclusivamente la Corte ritiene di sottolineare ancora una volta che la generalizzata durata della concessione di gestione totale per un quarantennio dia luogo a dubbi sulla compatibilità con i principi anche comunitari in materia di libera concorrenza, come segnalato dall'Autorità garante della Concorrenza e

⁷ La norma così recita: "In caso di estensione della durata dell'affidamento in gestione, si fa riferimento allo schema convenzionale di cui al precedente comma anche per gli annuali gestori totali in base a legge speciale, in quanto compatibile con i regimi giuridici vigenti, salvaguardando i singoli diritti patrimoniali".

del Mercato (nel procedimento n. 9.546 del 5 febbraio 2004) e non sconti adeguatamente la sostanziale impossibilità di fare attendibili previsioni di compatibilità economica e di realizzazione di infrastrutture necessarie, non potendosi ragionevolmente prevedere in così lungo periodo ed in un'epoca caratterizzata da continue innovazioni tecnologiche la dimensione del flusso dei passeggeri ed il livello di infrastrutture necessario per il volo.

In tal senso diventano comunque essenziali le verifiche almeno quadriennali, i programmi quadriennali di sviluppo nonché l'adeguata previsione delle cause di decadenza o revoca della concessione. È, infatti, questa la modalità per seguire costantemente la gestione aeroportuale e per adeguarla nel tempo al fine di realizzare il pubblico servizio e così raggiungere gli interessi pubblici coinvolti.

Peraltro va ricordato che il legislatore, introducendo il secondo comma dell'art. 716 cod. nav. come novellato con il DL n. 96/2005, ha operato una chiara scelta per il consolidamento delle gestioni in atto prevedendo la permanenza del vecchio sistema di concessione totale per tutte le istanze già presentate alla data di entrata in vigore del decreto nonché l'obbligo cogente di provvedere entro un anno da tale ultima data al rilascio delle concessioni previa verifica del possesso dei necessari requisiti⁸.

⁸ Ai fini dell'esame delle istanze di affidamento della gestione, il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC ha approvato in data 16 marzo 2004 le linee guida cui attenersi a garanzia dell'uniformità ed imparzialità dei propri provvedimenti, specialmente nella fase di valutazione dei programmi societari ai fini della determinazione della durata della concessione, successivamente integrate in data 13 ottobre 2005 con specifiche disposizioni relative a società che gestiscono aeroporti con un traffico inferiore al milione di passeggeri.

Ai fini della determinazione della durata della concessione, l'esame dovrà essere basato sulla serie storica dei dati di traffico e dovrà evidenziare:

- la attendibilità delle previsioni di crescita formulate dal richiedente, tenendo conto della domanda potenziale di trasporto aereo generata dal bacino di utenza dell'aeroporto e della previsione di nuovi collegamenti adeguatamente supportata;
- l'adeguatezza, nel periodo considerato, delle previsioni di sviluppo delle infrastrutture aeroportuali rispetto al raggiungimento di idonei livelli di servizio;
- la situazione finanziaria del richiedente desumibile dai dati afferenti le risorse destinate al ciclo produttivo e quelle destinate agli investimenti programmati, recanti l'indicazione della fonte (autofinanziamento o contributi pubblici), e comunque programmati con salvaguardia della economicità della gestione;
- l'esistenza di una struttura organizzativa della società adeguata ai compiti di gestione in funzione dello sviluppo previsto.

L'istruttoria dei programmi presentati dalle società che gestiscono aeroporti con traffico inferiore al milione di passeggeri sarà subordinata:

- all'avvenuto ripianamento da parte delle società delle eventuali perdite conseguite nell'ultimo esercizio di bilancio approvato, nonché di precedenti perdite eventualmente portate a nuovo;
- all'avvenuto versamento dell'intero capitale sociale nel rispetto delle previsioni di cui agli artt. 2 e 3 del DM 521/1997;
- all'avvenuto conseguimento del certificato di aeroporto.

Il Consiglio di Amministrazione di ENAC ha trasmesso al Ministero la proposta di concessione della gestione totale, accompagnandola con la documentazione necessaria. Sinora sono stati emanati in data 15 marzo 2005 soltanto i decreti interministeriali di concessione per gli aeroporti di Bologna e di Olbia Costa Smeralda. L'ente ha posto in rilievo gli effetti negativi del ritardo. In particolare nessun investimento contenuto nei programmi di intervento valutati dall'ENAC, ai fini del rilascio della Concessione di Gestione Totale, è stato attivato. Ciò comporta dei sensibili ritardi nell'esecuzione di quelle opere, che i gestori si sono impegnati a realizzare tramite il proprio finanziamento. Nella maggior parte dei casi le opere in questione sono relative all'adeguamento ed al potenziamento delle infrastrutture pianificate per migliorare il livello di servizio degli scali ed incrementare la loro capacità operativa. La realizzazione di diversi interventi, pianificati nei programmi nell'ottica di fornire un adeguato supporto alla crescita dei volumi di traffico, risulta pertanto sicuramente ritardata ed in alcuni casi compromessa. Infine, il ritardo impedisce all'ENAC di vigilare sul rispetto dei programmi e di procedere, in caso di comportamenti difformi, con le relative azioni correttive nonché con le sanzioni previste in conformità alla L. 267/2004.

Gli aspetti negativi già posti in evidenza nella precedente relazione appaiono alla Corte di particolare rilievo, tenendo anche conto del disegno legislativo e della valenza sostanzialmente programmatica e di alta amministrazione del provvedimento interministeriale di concessione che richiede solo valutazioni coerenti con detta funzione nonché l'accertamento della rispondenza degli atti sottostanti agli indirizzi ministeriali.

Il persistere di una situazione di sostanziale immobilismo degli apparati ministeriali è in ogni caso in preciso contrasto con i principi posti dall'art. 97 della Costituzione, con effetti negativi, in nessun modo giustificati e giustificabili, sulla efficienza del sistema. La Corte ha poi riferito nella precedente relazione sulle gestioni parziali e ad essa si rinvia in assenza di novità.

Le società dovranno dimostrare nel programma presentato la previsione di equilibrio economico della gestione da raggiungersi entro quattro anni dal rilascio della concessione di gestione totale ed il mantenimento dello stesso negli anni successivi.

A tal fine l'ENAC provvederà ad effettuare un monitoraggio annuale per il controllo del raggiungimento degli obiettivi di piano, fermo restando l'automatica decadenza allo scadere del quarto anno in caso di mancato conseguimento dell'equilibrio economico della gestione, comunque rilevabile all'atto della verifica quadriennale prevista dalla L. 265/ 2004.

12. Investimenti aeroportuali

La riforma delle modalità di affidamento della gestione degli aeroporti, innanzi descritta, era intesa a trasferire dallo Stato ai gestori aeroportuali gli oneri relativi alla manutenzione e costruzione delle infrastrutture, implementando i livelli di sicurezza aeroportuale ed innalzando gli standard di qualità dei servizi offerti.

Particolare rilievo in tal senso è da un lato la progressiva trasformazione dei gestori in società regolate dal diritto privato, valorizzando così la funzione imprenditoriale dell'attività di gestione aeroportuale, dall'altro la trasformazione degli scali aeroportuali da mere infrastrutture a centri gestiti in forma imprenditoriale da società dedicate, in linea con il più generale processo di liberalizzazione dei servizi del trasporto aereo⁹.

Tale sistema, attraverso la produzione di profitto ed il conseguente incremento delle risorse disponibili, avrebbe dovuto garantire il potenziamento ed il miglioramento delle infrastrutture gestite, in termini di sicurezza, efficienza funzionale, qualità e quantità dei servizi resi all'utenza.

Investimenti aeroportuali con onere a carico dello Stato sono previsti da varie leggi.

Sullo stato di realizzazione delle opere previste dalle varie leggi di intervento ha già riferito al Parlamento la Sezione centrale del controllo sulla gestione delle Amministrazioni dello Stato con deliberazione n. 24/2005/4 assunta nell'adunanza del 12 ottobre 2005.

In questo sede si riferisce sugli aspetti che riguardano l'attività gestoria di ENAC.

⁹ Le attività affidate alle suddette gestioni riguardano, tra l'altro l'esecuzione di lavori, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture (piste, bretelle, piazzali, aerostazioni uffici, strade di accesso e di raccordo) la predisposizione di servizi (fornitura di energia, illuminazione, acqua, riscaldamento, condizionamento depurazione, smaltimento rifiuti, pulizia, informazioni) l'apprestamento di strutture accessorie di comodità per gli utenti (ristoranti, negozi, telefoni, parcheggi). A parte, ma fondamentale tra i servizi forniti all'utenza assumono rilievo le attività di assistenza a terra degli aeromobili e dei passeggeri, bagagli, merci e poste, del *catering*, vale a dire la fornitura di pasti da consumarsi a bordo degli aerei, delle operazioni in pista, della pulizia a manutenzione aeromobili (nel complesso il cd. *Handling*), che rivestono carattere complementare e strumentale rispetto alla prestazione di servizio reso dal vettore aereo. I proventi che percepiscono le società di gestione sono di due categorie: proventi "lato aria" (diritti di approdo, partenza e sosta aeromobili, diritti di imbarco passeggeri, *royalties* per fornitura carburanti) e che possono essere considerate a parte, sono una voce assai rilevante e contribuiscono a formare il reddito d'impresa assieme a proventi diversi, quali, ad esempio quelli finanziari derivanti da partecipazioni nelle società commerciali che svolgono attività collaterali. La liquidazione e la riscossione dei diritti d'uso degli aeroporti affidati in gestione parziale sono curate dai gestori (art. 14 e segg. DPR 1085/82) mentre i gestori totali incamerano invece l'intero importo.

Gli interventi infrastrutturali con onere a carico dello Stato, realizzati, in corso di realizzazione o di prossima attivazione sugli aeroporti nazionali, sono disposti da diverse fonti giuridiche che prevedono diverse modalità di accesso ai finanziamenti.

Su detta base è possibile individuare essenzialmente due principali gruppi di finanziamenti:

- finanziamenti che consentono l'accensione di mutui con onere a carico dello Stato;
- finanziamenti disponibili nel bilancio dell'Ente e direttamente utilizzabili nel rapporto con i destinatari delle risorse.

Al primo gruppo appartengono i finanziamenti disposti dalle leggi n. 135/1997, n. 194/1998 e n. 166/2002 dalle quali sono successivamente scaturite le disposizioni attuative effettuate con

- DM n. 68T del 25.5.1999;
- Delibera n. 6/2001 del C.d.A. dell'ENAC;
- Delibera 30.6.2003 del C.d.A. dell'ENAC.

Al secondo gruppo appartengono:

- i finanziamenti afferenti alla Misura III.2 del PON trasporti 2000/2006;
- i finanziamenti di cui all'art. 1 – comma 1 – della L. n. 194/1998 (destinati agli aeroporti di Salerno e Perugia);
- i finanziamenti di cui alla legge finanziaria 2004 destinati all'aeroporto di Perugia;
- i finanziamenti disposti con deliberazioni del CIPE;
- altre leggi di finanziamento (leggi 449/85 e 139/92);
- gli stanziamenti annualmente disposti dall'ENAC sul proprio bilancio per gli aeroporti a gestione diretta.

Rientrano nei due settori in esame anche i finanziamenti già oggetto di convenzioni stipulate prima della istituzione dell'ENAC da parte della Direzione Generale della Aviazione Civile e destinati alla realizzazione di opere di notevole entità sugli aeroporti di Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Venezia Marco Polo e Napoli Capodichino, oltre a diffusi ulteriori interventi su altri scali che comportano ancora oggi una notevole attività dell'Ente in termini di erogazione di finanziamenti, nonché di controllo e monitoraggio delle fasi realizzative.

Le difficoltà del bilancio dello Stato negli ultimi anni si sono riflesse anche sulle risorse disponibili per gli interventi innanzi indicati. La decurtazione operata dal Ministero dell'economia e delle finanze nell'esercizio 2004 ed il successivo azzeramento per gli anni 2005 e 2006 dei trasferimenti previsti annualmente sul capitolo di bilancio dell'ENAC ha comportato l'impossibilità di procedere al finanziamento totale delle opere previste dalle leggi innanzi indicate.

Sugli effetti di tali difficoltà la Corte ha riferito ampiamente nella precedente relazione e ad essa si rinvia.

Diversa è la situazione sulla quale si è riferito nella precedente relazione per quanto riguarda la gestione dei fondi comunitari di cui alla Misura III 2 del PON trasporti 2000/2006, che comprende tutti gli interventi inerenti il settore trasporti finanziati dalla Comunità Europea.

Il Programma è gestito dal Ministero delle Infrastrutture, presso cui sono individuate le due Autorità, funzionalmente indipendenti, responsabili dell'attuazione del PON nei confronti della Commissione Europea: l'Autorità di Gestione del Programma (Ministero Infrastrutture - Divisione IV della DG Programmazione e Programmi Europei) e l'Autorità di Pagamento del Programma (Ministero Infrastrutture - Divisione X della DG Programmazione e Programmi Europei).

I finanziamenti previsti per l'attuazione degli interventi sulle infrastrutture aeroportuali nell'ambito del PON fanno capo alla Misura III.2, gestita dall'ENAC-Direttore Generale - Direzione Investimenti Infrastrutturali, che in qualità di Responsabile di Misura (RdM), si occupa della gestione di tutti gli interventi finanziati dal PON, che si riferiscono al potenziamento delle infrastrutture aeroportuali Air side e Land side.

Il RdM risponde della gestione e del controllo finanziario, amministrativo e contabile sui progetti inseriti nel PON Trasporti, al Ministero delle Infrastrutture sulla base dei Regolamenti Comunitari e della Convenzione siglata con l'Autorità di Gestione del PON.

Rispetto alle procedure implementate dall'ENAC per l'attuazione dei progetti PON, l'Autorità di Gestione del Programma (Ministero delle Infrastrutture - di seguito AdG) ha rappresentato (con Nota prot. n. 2473 del 20 ottobre 2006), i risultati positivi raggiunti dall'ENAC, sia in termini di spesa effettuata che a livello della gestione operativa della Misura.

Con la revisione di metà periodo del Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000-2006 l'ENAC, infatti, ha beneficiato delle riserve di premialità comunitaria messe a disposizione dal Programma, in considerazione dell'efficienza di spesa ed efficacia di utilizzo dei fondi e di selezione dei progetti, che la Misura III.2 gestita dall'ENAC aveva mostrato nel primo periodo di attuazione (2000-2003).

Ciò ha comportato, per l'ENAC, la disponibilità di risorse aggiuntive, pari a circa 55 milioni di Euro, con una dotazione complessiva della Misura III.2 di oltre 374 milioni di euro da destinare ad interventi aeroportuali sugli aeroporti del Sud, a dimostrare, ancora una volta, che l'impegno speso nell'attività di gestione dei finanziamenti comunitari ha prodotto i suoi risultati, a beneficio dell'Ente e della collettività.

Il piano finanziario originario della Misura III.2, infatti era pari a 319 milioni di euro, importo attribuito sulla base degli ottimi risultati conseguiti nella precedente programmazione. Già infatti nel corso della fase di programmazione 94-99, con DC (98) N° 3971, del 14 dicembre 1998, l'importo complessivamente stanziato per il Programma "Infrastrutture Aeroportuali 1994-99", gestito dall'ENAC-Ufficio Aeroporti e Trasporto Aereo era passato da 10 a 110 milioni di euro.

Rispetto all'avanzamento finanziario, inoltre, attualmente, l'ENAC ha rendicontato (a giugno 2006) circa 227,50 milioni di euro, vale a dire il 60,8%, rispetto all'obiettivo di spesa pari a 374,67 milioni di euro.

Con la prossima rendicontazione, si prevede di arrivare a 263,44 milioni di euro di spesa, conseguendo, così, il 70% del budget e anticipando l'obiettivo che era stato assegnato alla Misura III.2 nell'ambito delle previsioni di rendicontazione complessive del programma. Per la Misura, infatti, l'obiettivo del 72% di spesa era stato fissato al primo trimestre del 2007.

In tal senso, l'Autorità di Gestione (Ministero delle Infrastrutture) ha ritenuto la Misura in grado di assorbire ulteriori nuove risorse disponibili in seguito all'eventuale definanziamento di altre Misure dell'Asse III, in caso di mancato conseguimento del rispettivo obiettivo finanziario e, inoltre, una volta completata la rendicontazione sul PON Trasporti 2000-2006, si potrebbe aprire lo spazio per la programmazione di interventi utili all'avvio del prossimo periodo di programmazione comunitaria 2007-2013, conseguendo, già in questa fase, una previsione, da parte dell'AdG, delle contabilizzazioni di chiusura del Programma, in modo da massimizzare il finanziamento complessivo a favore dell'ENAC.

Il sistema di gestione e controllo messo in atto dall'ENAC ha consentito di conseguire questi risultati, in termini di efficienza nell'utilizzo dei finanziamenti disponibili e di efficacia nelle procedure di gestione implementate.

I controlli effettuati dal RdM (Responsabile di Misura) a norma dei Regolamenti e della normativa nazionale in materia di investimenti pubblici, sono condotti a garanzia di trasparenza e correttezza nella gestione dei finanziamenti comunitari e della corrispondente quota di finanziamento pubblico nazionale, per l'Amministrazione Nazionale, a sua volta responsabile nei confronti della Commissione Europea.

In particolare, l'attività di controllo svolta dal RdM ha per oggetto soprattutto, il rispetto dei costi ammissibili e degli adempimenti comunitari in materia di irregolarità, strumentale all'attivazione, se del caso, dei poteri di recupero delle somme indebitamente percepite o mal utilizzate dai beneficiari finali.

In sintesi, presso l'ENAC si sono implementate le seguenti procedure:

- controlli di 1° livello, effettuati nelle fasi di attuazione degli interventi e di rendicontazione delle spese ad essi riferite e possono essere distinti in controlli amministrativo-procedurali in itinere (nel momento del reintegro delle somme ai beneficiari finali) e controlli finanziari ex post (al momento del saldo). Tali controlli sono effettuati, nella maggioranza dei casi, tramite un'analisi field (c.d. "controlli in loco") della documentazione di progetto e di spesa. Nel momento in cui si verifici la situazione per cui la documentazione acquisita non è soddisfacente, si richiede al Beneficiario Finale di produrre gli atti non presenti o non conformi. In tale sede, inoltre, sono annullati gli originali con il timbro indicante la dicitura "Intervento finanziato PON Trasporti 2000-2006 Misura III.2;
- controlli di natura tecnica, effettuati dall'ENAC attraverso propri funzionari tecnici e che consistono, tra l'altro, nell'esercizio delle funzioni attribuite al responsabile del procedimento.

L'output dei controlli effettuati nelle varie fasi rappresentate dalla Pista di Controllo, è costituito dalla compilazione delle check list di controllo di I livello.

Tali check list, debitamente siglate dal responsabile del controllo presso ogni Direzione dell'ENAC saranno trasmesse, in occasione di ogni rendicontazione

comunitaria, al Responsabile di Misura, che provvederà alle verifiche di sua competenza ed al successivo inoltro all'Autorità di Gestione e all'Autorità di Pagamento del PON, insieme alla rendicontazione delle spese del BF.

Oltre alle check list, l'ENAC si è dotato, al suo interno, di strumenti e procedure di controllo adeguati a quanto richiesto dai Regolamenti Comunitari.

Infatti come output dei controlli finanziari "in loco", finalizzati al riconoscimento delle spese in occasione dei reintegri delle stesse ai beneficiari finali, si produce un verbale di attestazione della spesa, sottoscritto dal responsabile del procedimento, dal legale rappresentante della Società di Gestione e dal RdM, che riassume le risultanze dei controlli effettuati e che sarà propedeutico all'emissione del mandato di pagamento, per il conseguente nulla osta al reintegro delle spese già sostenute dai beneficiari finali.

Tale sistema di controlli e le relative modalità di attestazione dei risultati degli stessi, sono stati oggetto di controllo da parte dell'AdG (in attuazione dei controlli di II livello spettanti all'AdG), da parte della struttura incaricata dei controlli di II livello e anche oggetto di audit da parte della Commissione Europea, in seguito ai quali il sistema dei controlli messo in atto dall'ENAC è stato ritenuto efficiente e, anzi, indicato come caso di eccellenza.

Con l'obiettivo di garantire la massima trasparenza nell'evidenziazione delle attività di controllo effettuate e la migliore e più efficiente allocazione delle responsabilità presso le diverse Direzioni ENAC coinvolte nell'attuazione dei progetti selezionati nel PON Trasporti, inoltre, il RdM ha ritenuto opportuno adottare le Linee Guida proposte dall'AdG e di diffonderle alle Direzioni ENAC coinvolte nell'attuazione dei progetti PON.

13. Continuità territoriale ed oneri di servizio pubblico

L'art. 4, paragrafo 1, lett. a) della direttiva del Consiglio della Comunità Europea del 23 luglio 1992, n. 2408 recante norme sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intercomunitarie prevede che "uno Stato membro può, previa consultazione con gli altri Stati membri interessati e dopo aver informato la Commissione e i vettori aerei operanti sulla rotta, imporre oneri di servizio pubblico riguardo ai servizi aerei di linea effettuati verso un aeroporto che serve una regione periferica o in via di sviluppo all'interno del suo territorio o una rotta a bassa densità di traffico verso un qualsiasi aeroporto regionale nel suo territorio, qualora tale rotta sia considerata essenziale per lo sviluppo economico della regione in cui si trova l'aeroporto stesso, nella misura necessaria a garantire che su tale rotta siano prestati adeguati servizi aerei di linea rispondenti a determinati criteri di continuità, regolarità, capacità e tariffazione cui i vettori aerei non si attiverebbero se tenessero conto unicamente del loro interesse commerciale".

Dal testo della norma comunitaria si desumono chiaramente le condizioni per poter ricorrere alla imposizione di oneri di servizio pubblico.

Il primo profilo è che il territorio interessato non ha un adeguato servizio di trasporto, anche ricorrendo ad altre forme di trasporto, e soprattutto che il trasporto aereo di linea in atto non soddisfi i criteri di adeguatezza, continuità, capacità e regolarità, discriminando così gli utenti del servizio di trasporto di quel territorio. Il principio base è perciò quello di assicurare la parità di trattamento nell'uso di mezzi di trasporto, ed in particolare del trasporto aereo, tra tutti i cittadini della Comunità europea.

Il secondo profilo è che l'imposizione degli oneri di servizio pubblico deve essenzialmente servire allo sviluppo economico della regione nella quale si trova l'aeroporto onerato.

L'imposizione degli oneri di servizio pubblico deve avvenire nel rispetto (e quindi comprimendo al minimo) dei principi di libera concorrenza, non discriminazione e proporzionalità. In questa prospettiva la procedura di imposizione si articola in due momenti. Nel primo lo Stato interessato impone oneri di servizio pubblico su una o più rotte, che rimangono aperte a tutti i vettori comunitari vincolati però al rispetto degli oneri imposti.

Qualora nessun vettore intenda operare sulla rotta come onerata, lo Stato membro può limitare l'accesso alla rotta, per un periodo massimo di tre anni rinnovabili, ad un unico vettore aereo scelto mediante gara di appalto comunitario. In tale evenienza lo Stato può anche prevedere, nel bando di gara, la concessione di una compensazione finanziaria per rendere economicamente conveniente il servizio sulla rotta onerata.

Nell'ordinamento interno la normativa comunitaria ha avuto la prima attuazione con la legge n. 144/1999 con la quale si è inteso garantire la continuità territoriale per la Sardegna e le isole minori della Sicilia dotate di scali aeroportuali ed è stata estesa poi ad altre rotte sia in Sardegna e Sicilia (rotte facenti capo all'aeroporto di Trapani) che in altre Regioni (Crotone, Albenga).

Nella concreta applicazione della normativa, i decreti ministeriali che hanno individuato gli oneri ed i conseguenti bandi di gara sono stati oggetto di un diffuso contenzioso.

In tale sede il TAR ha ritenuto che il regime di imposizione degli oneri di servizio pubblico, lungi dal rappresentare una limitazione al principio comunitario di libertà d'accesso al mercato del trasporto aereo, si fonda su valori che devono ritenersi "di dignità giuridica pari a quella del libero accesso al predetto mercato, giacché servono a governarlo e ad indirizzarlo verso obiettivi di equità sociale e di promozione dello sviluppo delle aree regionali svantaggiate dell'Unione, e come tali, sono connaturati e coesenziali al mercato comune del trasporto aereo".

In tale prospettiva le limitazioni di cui all'art. 4 del regolamento comunitario "s'appalesano come strumenti utili ad assicurare l'effettiva fruizione del mercato del trasporto aereo anche da parte di soggetti che, per censo o per collocazione geografica, ne sarebbero altrimenti esclusi, in base alle sole scelte degli operatori ed alla mera dinamica del mercato di settore".

Per contro la Commissione europea (determinazione 3 marzo 2005) prendendo in esame il DM 8 novembre 2004 – riguardante la imposizione di oneri per tutte le rotte della Sardegna – ha rilevato che gli oneri di servizio pubblico devono considerarsi come una deroga al principio contenuto nel diritto comunitario in base al quale gli Stati membri permettono ai vettori aerei comunitari di esercitare diritti di traffico sulle rotte all'interno della Comunità, ha precisato che, per tale ragione "le condizioni d'imposizione degli oneri [...] vanno interpretate rigorosamente nel rispetto dei principi di non discriminazione e di proporzionalità".

In tale occasione la Commissione ha altresì sottolineato che "l'obbligo imposto ai vettori interessati di gestire come un tutto unico le diciotto rotte soggette a imposizione costituisce una notevole restrizione al principio di libera prestazione dei servizi" e, come tale, contraria ai principi di proporzionalità e di non discriminazione, soprattutto laddove non risulta dimostrata "la vitale importanza del raggruppamento di tutte le rotte per lo sviluppo economico delle zone della Sardegna in cui si trovano gli aeroporti interessati nonché del rischio di una discriminazione non giustificata tra vettori poiché solo quelli più grandi dispongono dei mezzi necessari per operare in queste condizioni".

Infine, ulteriore aspetto discriminatorio, ma questa volta fondato sul principio della nazionalità è stato ravvisato nell'obbligo, imposto sempre dall'esaminato decreto, di offrire tariffe agevolate ai passeggeri basandosi unicamente sul loro luogo di nascita o sull'esistenza di legami familiari con persone nate in Sardegna in tal modo favorendo, sulla base di una sorta di "nazionalità Sarda", solo i su indicati passeggeri senza che, di contro, sussista alcuna giustificazione oggettiva in tal senso.

Anche alla luce dei rilievi formulati in sede comunitaria (che hanno dato luogo al ritiro del DM 8 novembre 2004 ed alla emanazione del DM 35 del 29 dicembre 2005) la Corte ritiene che sia necessario, soprattutto in sede di rinnovo della imposizione degli oneri di servizio pubblico, adeguatamente valutare l'impatto economico-sociale sul territorio sia in termini di sviluppo economico sia in termini di effettiva fruizione per ciascuna rotta del servizio di trasporto aereo, bilanciando l'interesse degli utenti con la compatibilità economica del servizio e con l'eventuale migliore utilizzazione delle risorse economiche impiegate.

Nelle ipotesi, che rientrano nella normalità, che l'imposizione di oneri sia accompagnata da compensazioni finanziarie va attentamente valutato il rapporto costi-benefici per accertare, attraverso un adeguato monitoraggio, che il servizio reso sia stato effettivamente utilizzato a livelli adeguati e che le risorse pubbliche impiegate non avrebbero potuto essere più idoneamente allocate per diversi sistemi di trasporto o per diverse incentivazioni allo sviluppo del territorio.

Come è stato riferito nelle precedenti relazioni, alle quali si rimanda, ulteriore contenzioso si è verificato in sede di espletamento del servizio onerato per talune rotte della Sardegna tra la Società aggiudicataria ed ENAC, lamentando la prima alterazione delle condizioni esistenti all'atto della gara, l'erroneità delle previsioni formulate in sede di gara e talune decisioni sfavorevoli adottate dall'Ente.

Va in proposito precisato che a seguito di richieste avanzate dalle Società aggiudicatrici per il periodo 1° novembre-31 dicembre 2003, è stato attivato il collegio arbitrale.

La situazione delle rotte attualmente onerato da servizio pubblico può essere così riassunto:

SARDEGNA:

Collegamenti da Roma e Milano per Cagliari, Olbia ed Alghero

In data 28 aprile 2006 sono state sottoscritte le convenzioni per l'esercizio delle sei rotte storiche a seguito dell'accettazione degli oneri di servizio pubblico da parte di Meridiana ed Air One.

Il 2 maggio 2006 Alitalia ha presentato ricorso al TAR Lazio per l'annullamento, previa sospensiva, della nota ENAC con la quale veniva negata la "conferma di accettazione" degli oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari-Roma e Cagliari-Milano.

Con ordinanza in data 11 maggio 2006 il TAR Lazio ha concesso la sospensiva.

In data 17 maggio 2006 l'Air One è ricorso in appello al Consiglio di Stato per l'annullamento o la riforma dell'ordinanza del TAR.

Il 23 maggio 2006 il Consiglio di Stato ha accolto l'appello della Società Air One ed ha respinto l'istanza cautelare proposta in primo grado.

Attualmente le rotte sono operate da Air One e Meridiana (Meridiana ha un accordo di code sharing con Alitalia).

Collegamenti da Cagliari, Olbia e Alghero verso Torino, Bologna, Firenze, Verona, Napoli e Palermo

La società Meridiana ha accettato l'imposizione di oneri per i collegamenti Cagliari-Bologna e v.v., Cagliari-Verona e v.v., Cagliari-Torino e v.v. e Olbia-Bologna e v.v. senza compensazione.

La gara si è svolta per i collegamenti Cagliari-Palermo e v.v., Cagliari-Napoli e v.v., Cagliari-Firenze e v.v., Olbia-Verona e v.v., Alghero-Torino e v.v., Alghero-Bologna e v.v.

In data 22 maggio 2006 hanno presentato offerte la Società Meridiana e la Società Air One.

I lavori della Commissione incaricata dell'esame delle offerte si sono conclusi in data 20 luglio 2006 con il riconoscimento alla Società Meridiana delle rotte Cagliari-Palermo e v.v., Cagliari-Napoli e v.v., Cagliari-Firenze e v.v. e Olbia-Verona e v.v. ed alla Società Air One delle rotte Alghero-Torino e v.v. e Alghero-Bologna e v.v. per una compensazione totale di € 10.991.300,00 per anno IVA compresa. (La Società Air One è stata esclusa dalle gare relative alle rotte Cagliari-Napoli e Cagliari-Firenze per difformità nella richiesta di compensazione)

La data di decorrenza degli oneri deve essere fissata con Decreto del Ministro dei Trasporti. Poiché in data 10 agosto 2006 la Commissione europea ha aperto un contenzioso sull'attribuzione di tali rotte, il provvedimento di decorrenza è stato rinviato in attesa della decisione della Commissione.

La Società Air One, in data 30 agosto 2006 ha presentato ricorso al TAR Lazio per l'annullamento, previa concessione di idoneo provvedimento cautelare, del provvedimento di esclusione dalle procedure di gara per l'affidamento delle rotte Cagliari-Firenze e Cagliari-Napoli.

L'udienza al TAR si è tenuta in data 27 settembre u.s. ma la richiesta di sospensiva non è stata accolta e sarà pertanto necessario attendere l'udienza di merito.

SICILIA:

Bando di gara Pantelleria-Trapani

Il collegamento Pantelleria-Trapani in oneri di servizio pubblico era regolato da una Convenzione sottoscritta con Air One con scadenza il 31 maggio 2006.

Il termine per la presentazione delle offerte relative al nuovo bando di gara per l'assegnazione della rotta per altri 3 anni scadeva in data 12 giugno 2006.

Al fine di salvaguardare la mobilità dei cittadini, l'economia turistica del territorio trapanese ed agevolare le procedure di gara per la nuova assegnazione, per disposizione del Ministro dei Trasporti, la precedente Convenzione è stata estesa per 20 giorni fino al 20 giugno 2006.

In data 12 giugno, termine fissato dal bando di gara per la presentazione dell'offerta, hanno inviato offerta le Società Meridiana ed Air One.

In data 14.6.2006, la Commissione per la valutazione delle offerte, ha proposto l'aggiudicazione del servizio alla Compagnia aerea Meridiana per un

importo di compensazione pari ad € 2.484.400,00 annuo comprensivo di IVA.

In data 20.6.2006 la Società Air One ha proposto ricorso al TAR Lazio per l'annullamento dell'aggiudicazione.

La controversia si è definita in sede cautelare presso il Consiglio di Stato con Decreto Presidenziale del 7 luglio 2006 che ha fissato la trattazione collegiale per il giorno 14 luglio 2006 con accoglimento della domanda di sospensiva dell'Air One e restituzione degli atti al TAR per la fissazione dell'udienza di merito.

In attesa della definizione delle vicende giudiziarie, non essendo ancora nota la data dell'udienza al TAR Lazio ed al fine di salvaguardare la mobilità dei cittadini, per disposizione del Ministro dei Trasporti, è stata ulteriormente prorogata la Convenzione con la Compagnia Air One fino al 30 settembre 2006.

In tale data, continuando a permanere l'incertezza sulla fissazione dell'udienza al TAR, il Ministro dei Trasporti ha disposto una proroga della Convenzione con Air One fino al 15 gennaio 2007 prorogabile fino al 31 marzo, subordinatamente alle disponibilità finanziarie.

Bando di gara per l'assegnazione del gruppo di rotte Trapani-Roma, Trapani-Cagliari, Trapani-Bari e Trapani-Milano.

In data 28 luglio 2006 hanno presentato offerte le compagnie Meridiana ed Air One.

La Commissione per l'esame delle offerte si è riunita il 25 ed il 26 settembre 2006 ed ha proposto l'aggiudicazione del gruppo di rotte da e per Trapani alla Società Air One per un importo pari a € 1.582.488,00 per anno comprensivo di IVA. (La Società Meridiana è stata esclusa dalla gara per aver presentato un'offerta troppo alta.)

E' stato predisposto e trasmesso al Dipartimento il decreto direttoriale sulla base del quale il Ministro, con apposito decreto, fisserà la data di decorrenza degli oneri.

Bando di gara per l'assegnazione del gruppo di rotte Pantelleria-Palermo, Lampedusa-Palermo, Lampedusa-Catania, Lampedusa-Roma e Pantelleria-Roma.

Il 31 dicembre 2006 è scaduta la Convenzione con la Società Meridiana per l'esercizio in oneri delle rotte Pantelleria-Palermo, Lampedusa-Palermo e

Lampedusa-Catania.

In data 2 agosto 2006 sono state inviate al Dipartimento le bozze della nuova imposizione di oneri e del nuovo bando di gara che vede nello stesso gruppo di rotte oltre alle tre storiche anche le rotte Lampedusa-Roma e Pantelleria-Roma nei mesi invernali secondo quanto stabilito dalla Conferenza dei servizi del 24 ottobre 2005.

Si è in attesa della pubblicazione del decreto Ministeriale di imposizione, da parte della Commissione europea.

ALBENGA:

Gara per l'aggiudicazione della rotta Albenga-Roma

In data 8 maggio 2006 hanno presentato offerta le compagnie Air One e Interstate Airline.

La Commissione per l'esame delle offerte ha proposto l'aggiudicazione alla Società Air One per una compensazione comprensiva di IVA pari a € 946.000,00 per anno. (La Società Interstate è stata esclusa dalla gara per difetto nella documentazione presentata).

Si è in attesa dell'emanazione del decreto ministeriale di decorrenza degli oneri.

CUNEO:

Gara per l'aggiudicazione della rotta Cuneo-Roma

In data 6 settembre 2006 è stato pubblicato sulla G.U.U.E. C 214 il bando di gara per l'assegnazione della rotta Cuneo-Roma.

Il termine per la presentazione delle offerte è scaduto il 6 ottobre u.s.

Ha presentato offerta solo la Compagnia Air One.

14. Diritti del passeggero

Nell'ambito dell'iniziativa comunitaria rivolta alla sensibilizzazione dell'utenza del trasporto aereo in merito ai propri diritti, si inquadra l'attività promossa dall'Ente, tesa innanzitutto all'azione divulgativa delle fonti e dei contenuti dei diritti spettanti ai passeggeri aerei.

Dall'inizio del progetto, che si colloca all'8 maggio 2001, data di distribuzione sul territorio nazionale della 1ª Edizione dell'opuscolo "Carta dei Diritti del Passeggero", le attività svolte in seno al Coordinamento Circostrizioni Territoriali dalla Struttura dedicata, sia pur con le difficoltà connesse alla esiguità delle forze disponibili (2 unità, di cui 1 part-time, a cui di recente si è aggiunta una ulteriore unità assunta con contratto a tempo determinato), sono così riassumibili:

L'Ente ha svolto attività di:

- Redazione, pubblicazione, distribuzione di 3 edizioni dell'opuscolo "Carta dei Diritti del Passeggero" per un totale di 182.000 copie di cui 60.000 in formato tascabile;
- Progettazione, attivazione, aggiornamento della sezione dedicata sul sito internet dell'Ente;
- Progettazione di un modulo di reclamo da gestire in modalità informatica;
- Collaborazione con l'Ufficio Controversie e Conciliazioni che ha ricevuto e trattato i reclami in via epistolare;
- Organizzazione di un Workshop e di 4 giornate di formazione ed aggiornamento per il personale delle sedi periferiche negli anni 2001 e 2002 nonché del percorso formativo e del relativo materiale didattico in occasione dell'attività di selezione per l'inquadramento del personale nel profilo professionale dell'Ispettore aeroportuale;
- Attività di front-line nei confronti dell'utenza che sempre più spesso si rivolge sulle problematiche connesse ai disservizi patiti, sia via e-mail che telefonica, all'ENAC in qualità di Ente regolatore del sistema.

Al fine di risolvere "il problema immediato del passeggero ... e cioè la sua riprotezione in maniera adeguata al singolo caso (un altro volo al più presto, un pasto caldo, una telefonata, una notte in albergo, ecc.)", l'Ente ha stabilito

competenze e procedure , condivise in modo omogeneo a livello periferico, impartendo il 22 gennaio 2002, a tutti i Direttori di Aeroporto, istruzioni operative per l'emanazione su ciascuna sede periferica di una "Ordinanza Quadro".

Il relativo schema era stato prevalentemente discusso ed accettato dalle Associazioni di settore (Assaereo, Assaeroporti e IBAR) nonché sottoposto al vaglio del Comitato Consuntivo Tecnico, Economico e Giuridico dell'Ente, che ha espresso a suo tempo parere favorevole.

Va ricordato che, ai sensi dell'art. 1174 C.d.N., l'inosservanza delle disposizioni provvedimentali emanate dall'Autorità competente in materia di aerodromi comporta – se il fatto non costituisce reato – irrogazione di sanzioni amministrative di natura pecuniaria.

Il processo di emanazione a livello nazionale si è concluso a maggio 2003.

L'ENAC ha avviato il 31 luglio 2006, su richiesta del Servizio Isoradio della Rai, un servizio radiofonico giornaliero che fornisce in diretta radiofonica sulla frequenza FM 103.3 o 103.4 due volte al giorno, alle ore 9:50 ed alle ore 16:50, informazioni sulla regolarità delle operazioni aeroportuali nei principali scali nazionali.

L'iniziativa, condotta dalla Direzione Comunicazione, si avvale della collaborazione delle Società di gestione aeroportuali, ovvero AdR per Roma Fiumicino, Sea per Milano Malpensa e Linate, Save per Venezia, Sac per Catania, Sacbo per Bergamo e Gesac per Napoli – che provvedono all'invio delle informazioni -, della Direzione Centrale Operazioni, delle Direzioni Aeroportuali – che hanno il compito di verificare e di garantire la puntuale trasmissione delle informazioni da parte dei gestori – e dell'Ufficio Stampa.

Il servizio si prefigge di fornire agli ascoltatori di Isoradio i dati più significativi sullo svolgimento delle operazioni aeroportuali e sulle previsioni di regolarità del traffico, nonché informazioni sui flussi di passeggeri, suggerimenti utili per agevolare le procedure di accettazione e di controllo di sicurezza, e consigli sui diritti di utenti del settore aereo, così come di consentire aggiornamenti straordinari in tempo reale in caso di particolari necessità informative, come verificatosi dal 10 agosto scorso con l'intensificazione dei controlli di sicurezza antiterrorismo ed i conseguenti ritardi e cancellazioni dei voli da e per il Regno Unito nella generalità degli aeroporti italiani.

15. Assicurazioni

Il disastro aereo di Milano Linate dell'8 ottobre 2001 ha posto in evidenza i gravissimi rischi patrimoniali che ricadono su ENAC nello svolgimento della propria attività.

La gravità dei rischi patrimoniali ha indotto ENAC a promuovere la stipula di un contratto di assicurazione per la loro copertura.

Sulla base di studi affidati ad una società operante nel settore dei servizi assicurativi nel corso del 2003 venne indetta una gara in ambito europeo con un importo del premio a base d'asta di 2,5 milioni di Euro ed un massimale assicurato per sinistro RC Aviazione di 50 milioni di Euro, andata deserta.

Conseguentemente ENAC ha proceduto all'avvio di una nuova gara (a luglio 2004).

A seguito delle vicende esposte nelle precedenti relazioni l'ENAC addivenne, pertanto, ad una trattativa all'esito della quale, fermo restando le clausole contrattuali inserite nella polizza assicurativa RC Aeronautica, è stato stipulato un contratto con limitazione di taluni rischi.

La durata del contratto è stata limitata inizialmente ad un solo anno (normalmente a seguito di gara europea si prevede una durata triennale con possibilità di rinnovo) per consentire una compiuta valutazione degli effetti scaturenti dalle recenti innovazioni legislative (legge 9 novembre 2004, n. 265) e della prospettata riforma del codice della navigazione-parte aeronautica, comportante la rimodulazione del ruolo, dei compiti e delle responsabilità dell'ENAC.

L'importo annuale del premio è stato di Euro 5.087.500,00 per la RC Aeronautica e di Euro 48.900,00 per la RC Operativi.

Prima della scadenza della polizza assicurativa ENAC, al fine di meglio specificare le tipologie di rischio su di esso ricadenti anche in base alle modifiche normative apportate dal nuovo codice della navigazione, ha proceduto alla indizione di una gara europea per l'appalto del servizio di consulenza, assistenza e brokeraggio assicurativo.

Alla gara, il cui bando è stato pubblicato sulla G.U. della Comunità Europea, sulla G.U. della Repubblica Italiana e su tre quotidiani a tiratura nazionale, hanno partecipato solo due concorrenti, alle cui offerte tecnico-qualitative la Commissione aggiudicatrice ha attribuito il medesimo punteggio in quanto ritenute esattamente

identiche. Di pari importo è stato anche il ribasso percentuale offerto dai due concorrenti.

L'aggiudicazione della gara sarebbe dovuta avvenire sulla base del lievissimo miglioramento economico offerto da uno dei due concorrenti in sede di esperimento di miglioria.

In questa situazione l'Ente, tenuto anche conto che era stato da poco rinnovato il precedente contratto di assicurazione, ha ritenuto di non aggiudicare la gara.

16. Consulenze

Immutato nel 2006 è rimasto il quadro delle consulenze già indicato nella precedente relazione e che di nuovo si riporta:

OGGETTO	Durata Dec. – Scad.	Costo Lordo Annuo
Predisposizione delle relazioni difensive, a tutela degli interessi dell'Ente, in riferimento alle problematiche giurisdizionali in corso	1.09.04-31.08.05	€ 36.000,00
Realizzazione di un Quaderno per gli aeroporti di ciascuna regione italiana	01.08.04-31.08.05	€ 32.220,00
Consulente Giuridico	01.11.05-31.10.06	€ 24.789,96
Consulente lodi arbitrali AirOne	Fine entro 30.06.05	€ 5.000,00
Consulente infrastrutture	01.01.04	Gratuito

L'ENAC si avvale soltanto di una consulenza giuridica a carattere generale oltretché di un consulente per le infrastrutture a titolo gratuito.

ENAC ha poi stipulato convenzioni con le Università di Roma La Sapienza e di Roma Tre in forza delle quali può anche attuare specifiche richieste di studio e di pareri quando ritenuto necessario.

L'Ente si sta dotando di una procedura organizzativa per il conferimento e la gestione di incarichi a soggetti esterni di consulenza, studio e ricerca, nel quale è adeguatamente regolamentata la procedura di conferimento dell'incarico e la verifica dello svolgimento dell'incarico stesso e dei suoi risultati.

La Corte ritiene di dover sottolineare positivamente l'attuale, assoluto contenimento delle consulenze in conformità con l'indirizzo espresso nelle leggi finanziarie 2005 e 2006.

Il conto consuntivo 2005

Il conto consuntivo per l'esercizio finanziario 2005 risulta impostato in coerenza con il bilancio di previsione dello stesso anno, nella elaborazione del quale, secondo quanto stabilito dal Consiglio di Amministrazione, risulta introdotta per la prima volta la ripartizione delle spese per centro di responsabilità amministrativa in applicazione del D.P.R. n. 97 del 2003.

Gli schemi, i modelli e i criteri adottati nella redazione del documento in esame sono, pertanto, conformi a quelli riportati in allegato o stabiliti dal citato D.P.R., anche se non risultano ancora introdotte quelle innovazioni tecniche che dovrebbero consentire al sistema informativo dell'Ente di elaborare una contabilità analitica per centro di costo e la rilevazione dei fatti gestionali aventi rilievo economico-patrimoniale.

Il documento in esame risulta costituito, secondo le indicazioni del D.P.R. n. 97/2003, dal conto del bilancio, dallo stato patrimoniale e dal conto economico; è preceduto dalla relazione illustrativa dei risultati della gestione e della nota integrativa; porta annesso il prospetto dimostrativo (situazione amministrativa) dell'avanzo di amministrazione realizzato al termine dell'esercizio finanziario, propone in allegato la situazione per capitolo di bilancio e per anno di provenienza dei residui attivi e passivi preesistenti alla data di inizio dell'esercizio, nonché la situazione del personale alla data del 31/12/2005.

Come già detto, i risultati della gestione sono esposti in maniera del tutto coerente con la impostazione del relativo bilancio di previsione, che è stato approvato dai Ministeri vigilanti con decreto del 12 luglio 2005. Nel corso dell'esercizio 2005, si sono rese necessarie limitate variazioni alle previsioni iniziali, il cui provvedimento è stato deliberato nel mese di novembre 2005.

L'Ente in accoglimento delle indicazioni del Collegio dei revisori dei conti e dei Ministeri Vigilanti, ha redatto "la nota integrativa" secondo le indicazioni di cui all'articolo 44 del D.P.R. n. 97/20003. Essa è preceduta da una breve ma significativa "introduzione", contiene tutti gli elementi richiesti dalla precitata normativa e costituisce un utile riferimento per la lettura e la comprensione dei dati di bilancio.

Va notato che il bilancio di previsione per l'anno 2005 è stato impostato tenendo conto delle strutture direzionali previste dal modello Organizzativo

deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 29 luglio e 9 settembre 2004 ed entrato in vigore a partire del mese di marzo 2005.

Le risorse destinate alla realizzazione della attività e degli obiettivi riferiti all'anno 2005 così come stabilito dal bilancio preventivo, approvato il 22 dicembre 2004 sono stati assegnati ai singoli dirigenti responsabili delle strutture "centro di responsabilità amministrativa" di primo livello, individuate dal Consiglio di Amministrazione in data 9 novembre 2004. I singoli responsabili hanno pertanto avuto a disposizione le risorse stabilite in bilancio suddivise in base ai capitoli di competenza sia delle entrate che delle uscite. Per effetto dell'assegnazione fatta dal Direttore generale i vari dirigenti hanno, a loro volta ripartito gli stanziamenti fra le direzioni generali di secondo livello in modo da attuare concretamente la gestione decentrata.

Il documento contabile sconta il primo anno di applicazione della normativa. Va in particolare ricordato che non è stata possibile la messa a confronto, nei prospetti del rendiconto finanziario decisionale, dei dati consuntivi dell'anno in esame con quelli dell'esercizio precedente, in quanto, per l'esercizio precedente, non erano disponibili i dati per centro di responsabilità ed, inoltre, il bilancio consuntivo dell'anno 2004 era impostato secondo gli schemi del regolamento amministrativo contabile dell'Ente che si ispirava alle disposizioni contenute nella precedente normativa (d.p.r. 696/79) che non prendeva in considerazione i centri di responsabilità amministrativa. Di conseguenza il raffronto dei rispettivi dati relativi all'anno 2004 e all'anno 2005 non viene rappresentato a livello di singola struttura di 1° livello, bensì a livello generale di ente. E' stato peraltro inserito uno specifico allegato che riassume i dati complessivi dei centri di responsabilità strutturati in termini di capitoli di entrata e di uscita e che nello stesso ordine del rendiconto finanziario gestionale confronta i valori del consuntivo 2004 con quelli dell'anno 2005. In questo modo è stato comunque possibile porre a confronto l'andamento dei conti su base annuale a livello di dato aggregato per capitolo di entrata e di spesa.

Nella nota integrativa, redatta in base all'art 44 del D.P.R. 97/2003, viene data dimostrazione dei criteri generali di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle voci del bilancio, almeno di quelle maggiormente significative in termini di gestione e per gli effetti che possono aver

prodotto all'interno dell'Ente, nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente. Essa è articolata in:

- analisi delle voci del conto di bilancio;
- criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale;
- analisi delle voci dello stato patrimoniale;
- analisi delle voci del conto economico.

Le valutazioni degli elementi sono state effettuate in base alle disposizioni riportate nell'art. 2427 del codice civile, tenendo conto anche dei principi contabili che regolano la materia.

Particolare riguardo meritano le considerazioni che verranno formulate circa l'avanzo economico realizzato al termine dell'esercizio nonché sulla destinazione dell'avanzo di amministrazione.

Queste ultime rivestono, quest'anno, carattere di particolare significato alla luce delle disposizioni contenute nell'art. 1 comma 582 della legge 266/05 e della possibilità di destinare al finanziamento di interventi su aeroporti nazionali parte delle somme stanziato dallo Stato a favore dell'ENAC e non ancora utilizzate.

Nell'anno 2005 l'andamento della gestione è stato fortemente condizionato, come negli esercizi passati, dai trasferimenti statali. In particolare, l'inadeguatezza dello stanziamento sul bilancio dello Stato riferito ai trasferimenti in conto capitale finalizzati ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi speciali di finanziamento (leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni) atti a garantire il pagamento delle obbligazioni giuridiche già perfezionate con le banche, ha comportato l'utilizzo di somme già trasferite negli anni passati aventi, in base alle norme, lo specifico vincolo di destinazione, per far fronte alle rate di mutuo maturate nell'anno. Infatti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad impegnare le somme stanziato nel bilancio dello Stato per tale finalità, pari a € 24.946.854 di cui € 1.200.000 relativi al finanziamento per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Perugia ai sensi della Legge 376/2003, a fronte di un fabbisogno annuo stabilito in € 29.200.000 circa senza effettuare il relativo trasferimento, ma chiedendo all'Ente (nota n. 902440 del 6 luglio 2005) di far fronte, come già avvenuto nell'esercizio 2004, al pagamento delle rate di mutui accesi per l'anno 2005 con la disponibilità di cassa trasferita per le medesime finalità negli anni precedenti. L'Ente ha adempiuto a tale richiesta,

utilizzando per circa 29 milioni di euro la disponibilità di cassa relativa a precedenti trasferimenti aventi il medesimo oggetto. Va sottolineato che la disponibilità di cassa residua è insufficiente per il pagamento dell'annualità 2006 delle rate di mutui accesi.

Nel corso dell'anno sono pervenuti trasferimenti in conto capitale pari a € 15.506.395,93, relativi a somme in perenzione amministrativa ancora residuali della gestione della Direzione Generale della Aviazione Civile per l'erogazione di pagamenti in conto capitale nei confronti di vari soggetti.

Per quanto concerne i trasferimenti di parte corrente a favore di ENAC, gli importi originariamente stanziati nel bilancio dello Stato sono stati sia ridotti di € 1.011.974,00 in attuazione della legge n. 156/2005, sia aumentati di € 460.250,00 in relazione all'autorizzazione all'assunzione di personale a tempo determinato prevista dalla legge 265/2004, assestandosi su un importo di € 67.560.276,00. I trasferimenti di parte corrente sono collegati a quanto disposto dall'articolo 7 del d.lgs. 250/97 e risultano anche comprensivi delle quote finalizzate agli oneri di servizio pubblico.

Inoltre, per interventi infrastrutturali sugli aeroporti delle aree depresse, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha trasferito all'ENAC, quale quota di finanziamento FESR, la somma di € 16.505.893,30 per il QCS 2000-2006, a cui va aggiunta la corrispondente quota nazionale di € 25.083.916,01.

I risultati della gestione 2005 vengono riassunti nel seguente prospetto:

	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	162.999.166,68	124.336.452,27	38.662.714,41
In conto capitale	84.420.750,91	88.930.993,59	-4.510.242,68
Partite di Giro	39.807.603,49	39.807.603,49	0,00
Totale	287.227.521,08	253.075.049,35	34.152.471,73

Il conto del bilancio

Il conto del bilancio è costituito dal rendiconto finanziario che risulta compilato sia nella forma decisionale che in quella gestionale. Esso espone i risultati della gestione finanziaria per competenza, cassa e residui che si possono compendiare come segue:

a - gestione di competenza

- accertamenti	€ 287.227.521,08	
- impegni	€ - 253.075.049,35	
	€ 34.152.471,73	avanzo finanziario di competenza

b - gestione di cassa

- fondo di cassa al 1.1.2005	€ 295.755.131,96	
- riscossioni	€ 222.395.575,62	
- pagamenti	€ - 263.091.257,33	
	€ 255.059.450,25	fondo di cassa al 31. 12.2005

Il fondo di cassa sopra riportato trova riscontro nella documentazione trasmessa dall'Istituto cassiere (nota B.N.L. del 24 gennaio 2006 depositata al prot. ENAC il 25 gennaio 2006 con n. 0005231)

c - gestione dei residui

Residui attivi:

- all'inizio dell'esercizio	€ 222.505.508,91	
- riscossi nell'esercizio	€ - 40.991.848,66	
- eliminati	€ _____	
- restano anni precedenti al 2005	€ 181.513.660,25	
- del 2005	€ 105.823.794,12	€ 287.337.454,37

Residui passivi:

- all'inizio dell'esercizio	€ 478.054.501,04	
- pagati nell'esercizio	€ -105.279.499,84	
- eliminati	€ _____	
- restano anni precedenti al 2005	€ 372.775.001,20	
- del 2005	€ 95.263.291,86	€ 468.038.293,06

differenza € -180.700.838,69

Tale differenza, algebricamente sommata al fondo di cassa accertato al termine dell'esercizio finanziario 2005 più sopra riportato (€ 255.059.450,25), consente di determinare in **€ 74.358.611,56 l'avanzo di amministrazione dell'esercizio finanziario 2005.**

I dati sopra riportati evidenziano che la gestione finanziaria annota risultati positivi per la cassa e per la gestione nel suo complesso. Resta, comunque, ancora troppo alto l'ammontare dei residui soprattutto quello dei residui passivi. Sul punto va ricordato che sono considerati impegnati - a titolo di residui di stanziamento - i finanziamenti connessi alla realizzazione di infrastrutture negli aeroporti, anche al fine di darne chiara evidenza nei documenti contabili.

Dagli stessi dati, si rileva, inoltre, che:

- gli accertamenti sono stati superiori agli impegni di € 34.152.471,73. Tale risultato positivo, come si vedrà nel prosieguo della trattazione, riveste notevole rilevanza ai fini della determinazione del risultato della gestione economica;
- di contro, le riscossioni sono risultate inferiori di € 40.695.681,71 rispetto all'ammontare dei pagamenti disposti nell'anno. Al loro maggior importo si è fatto fronte con il fondo di cassa esistente all'inizio dell'esercizio;
- l'Amministrazione non ha adottato il provvedimento relativo al riaccertamento dei residui previsto dall' art. 54 del vigente Regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'Ente.

Nel prospetto sottostante i risultati dell'esercizio finanziario 2005 vengono posti a raffronto con quelli del 2004.

	2005 (a)	2004 (b)	+/- (a-b)
Avanzo/Dis. Finanziario di competenza	34.152.471,73	21.499.961,21	12.652.510,52
Avanzo/Dis. di amministrazione	74.358.611,56	40.206.139,83	34.152.471,73
Fondo cassa	255.059.450,25	295.755.131,96	-40.695.681,71

Con la sola eccezione del fondo di cassa, il raffronto sopra riportato conferma la positività della gestione dell'esercizio appena terminato. La contrazione del fondo di cassa deve essere posta in relazione al maggior volume dei pagamenti sostenuti in conto residui rispetto alle riscossioni effettuate, sempre, in conto residui.

3a - Analisi delle entrate

Nel prospetto che segue, gli accertamenti di entrata, riclassificati a seconda che si riferiscono a entrate proprie dell'Ente, a trasferimenti da parte dello Stato o di altri Enti pubblici nazionali o sopranazionali e per partite di giro, vengono posti a raffronto con le relative previsioni definitive del 2005 e con i corrispondenti accertamenti dell'esercizio 2004.

Descrizione	Accert. 2005	Previs. 2005	Differenze	Accer. 2004	Differenze
	a	b	a-b=c	d	a-d=e
<i>ENTRATE PROPRIE</i>					
di parte corrente (titolo I: cat. 1 e 3)	82.232.950,33	82.769.538,82	- 536.588,49	81.827.309,88	405.640,45
di parte in c/capitale (titolo II: cat. 2 e 4)	2.377.691,67	5.102.500,00	- 2.724.808,33	1.481.994,95	895.696,72
TOTALE	84.610.642,00	87.872.038,82	-3.261.396,82	83.309.304,83	1.301.337,17
<i>TRASFERIMENTI</i>					
di parte corrente (titolo 1, cat.2)	80.766.216,35	82.153.509,02	-1.387.292,67	73.263.375,19	7.502.841,16
di parte in c/capitale (titolo 2, cat. 2)	82.043.059,24	116.600.249,93	-34.557.190,69	158.344.364,57	-76.301.305,33
TOTALE	162.809.275,59	198.753.758,95	-35.944.483,36	231.607.739,76	-68.798.464,17
<i>PARTITE di GIRO</i>	39.807.603,49	-48.742.220,00	-8.934.616,51	46.348.017,38	-6.540.413,89
TOTALI	287.227.521,08	335.368.017,77	-48.140.496,69	361.265.061,97	-74.037.540,89

Dal prospetto sopra riportato si rileva una sostanziale conferma delle previsioni aggiornate, con un significativo scostamento relativamente ai trasferimenti in conto capitale (- € 34.557.190,69) ed un contenuto scostamento per le entrate proprie. Lo stesso prospetto evidenzia, inoltre, un lieve miglioramento delle entrate proprie rispetto ai corrispondenti accertamenti dell'esercizio precedente, mentre risultano notevolmente diminuiti, come già detto, gli accertamenti relativi ai trasferimenti in conto capitale (- € 76.301.305,33).

Comunque, tutte le entrate correnti (titolo 1, catt. 1, 2 e 3) sono state accertate in **€ 162.999.166,68** e risultano così costituite:

- da contributi degli iscritti all'Albo della gente dell'aria (cat. 1) per l'ammontare di € 682.921,36 pari allo **0,42%** delle entrate correnti;
- da trasferimenti ordinari dallo Stato (cat. 2) per l'ammontare di € 69.816.409,92 e dalla Regione siciliana per l'ammontare di € 10.949.806,43 per oneri di servizio pubblico, complessivamente pari al **49,5%** del totale delle entrate correnti;
- da proventi derivanti dalla vendita di beni e servizi (cat. 3, Cap. 1 - € 23.211.999,67), da redditi e proventi patrimoniali (cat. 3 cap. 2 - € 186.475,01), da recuperi e rimborsi vari (cat. 3, cap.3 - € 129.069,27); da entrate non classificabili in altre voci (cat. 3, cap. 4 - € 58.022.485,02), per un ammontare complessivo di € 81.550.028,97, pari al **50%** delle entrate in argomento.

Di contro, le entrate **in conto capitale** (Titoli 2) sono state accertate nell'ammontare di **€ 84.420.750,91** e risultano costituite:

- da riscossioni di crediti.(cat. 1, cap. 4) per complessivi € 2.377.691,67 pari allo 2,8% delle entrate in parola. Tra dette entrate, assumono particolare rilievo quelle relative al rimborso del maturato buonuscita del personale ex D.G.A.C. (€ 2.310.708,90). Al riguardo si rende necessario procedere ad una rideterminazione dell'esatta situazione dei rapporti tra l'ENAC e l'INPDAP ;
- da trasferimenti dello Stato e della Comunità Europea in conto capitale (cat. 2, cap.1) per l'ammontare di € 82.043.059,24, pari al **97,18%** delle stesse entrate.

Le entrate per partite di giro (Titolo IV), accertate nell'ammontare di € 39.807.603,49, continuano a comprendere, oltre ai movimenti per la gestione dei fondi di cassa e agli acconti su prestazioni dell'Ente da fatturare, anche l'importo delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dei dipendenti da versare ai competenti enti previdenziali e all'Erario alle prescritte scadenze. Il Collegio dei revisori dei conti, nell'ottica di una razionalizzazione delle procedure amministrative, continua a raccomandare l'emissione del titolo di pagamento contestualmente all'erogazione del trattamento economico e con imputazione diretta al capitolo di spesa.

3b - Analisi delle spese

Nel prospetto che segue, gli impegni assunti nell'esercizio 2005, suddivisi per titolo, vengono posti a raffronto con le corrispondenti previsioni definitive e con gli impegni dell' anno precedente:

Descrizione	Impegni 2005	Previs. 2005	Differenze	Impegni 2004	Differenze
	a	b	a-b=c	d	a-d=e
Tit. 1 Uscite correnti	124.336.452,27	157.764.714,31	-33.428.262,04	126.060.021,39	-1.723.569,12
Tit. 2 Uscite in c/capitale	88.930.993,59	123.510.249,93	-34.579.256,34	167.357.061,99	-78.426.068,40
Tit. 4 Uscite per partite di giro	39.807.603,49	48.742.220,00	-8.934.616,51	46.348.017,38	-6.540.413,89
TOTALE	253.075.049,35	330.017.187,24	-76.942.134,89	339.765.100,76	-86.690.051,41

Il prospetto sovrastante denota una sostanziale differenza tra l'ammontare delle previsioni aggiornate e gli impegni assunti. Le economie di parte corrente interessano la maggioranza dei capitoli di spesa e ammontano complessivamente ad € 33.428.262,04. Anche le economie di parte in conto capitale raggiungono un considerevole ammontare (€ 34.579.256,34); mentre le prime assumono un valore positivo in quanto consentono di contenere l'onere complessivo della spesa nei limiti dell'impegnato dell'anno precedente (-€ 1.723.569,12), le seconde denotano una carenza nell'attuazione del programma di interventi preventivato.

Le uscite in conto capitale sono per la quasi totalità connesse agli impegni per la realizzazione di infrastrutture negli aeroporti sia in gestione diretta che dati in concessione. Tali uscite comprendono, inoltre, sia il cofinanziamento nazionale per l'attuazione del QCS 2002-2006 sia la quota erogata dalla Comunità Europea (FERS) a titolo di contributo. Il vincolo posto ai finanziamenti in parola ha generato un consistente ammontare di residui di stanziamento nell'assenza di concrete iniziative di spesa. Gli impegni assunti, salvo una sola eccezione relativa a spese obbligatorie, sono contenuti nei limiti delle previsioni di bilancio.

Comunque, tra le spese correnti, oltre a quanto già segnalato, assumono rilievo:

- le spese per gli Organi dell'Ente, ammontate ad € 888.193, pari allo **0,71** % di esse;
- gli oneri per il personale in servizio, pari ad € 68.214.195,63 a loro volta pari al **54,86%** di tutte le spese correnti. Rispetto all'esercizio precedente si annota un incremento di circa 200.000 euro;
- le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontano ad € 16.250.194,38, pari al 13,07% delle spese correnti, con una significativa riduzione rispetto alla previsione definitiva (-€ 1.817.255,62);
- le spese non classificabili in altre voci (€ 37.154.806,43), sono pari al 29,88% delle spese correnti, e annoverano gli oneri di pubblico servizio (€ 33.019.806,43), le spese per liti, ecc. e l'ammontare dei versamenti da effettuare a favore dello Stato in applicazione di provvedimenti legislativi di riduzioni di spesa.

Tra le spese in conto capitale, meritano particolare menzione quelle relative all'acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari (€ 2.248.048,59), al finanziamento degli interventi infrastrutturali negli aeroporti di cui si è già detto (€ 82.043.059,24), nonché quelle per la corresponsione del trattamento di fine rapporto al personale cessato dal servizio (€ 3.000.000).

Gli impegni di spesa per partite di giro coincidono con i corrispondenti accertamenti di entrata.

Si procede ora all'analisi di entrate e spese più significative per centri di responsabilità.

ENTRATE

Direzione Generale

Alla Direzione Generale in fase di bilancio di previsione non è stata attribuita alcuna voce di entrata né di parte corrente né in conto capitale.

Direzione Centrale Amministrazione e Finanza

Entrate correnti

- € 69.356.159,92 quali entrate correnti come risultano dal finanziamento previsto nella tabella C della legge finanziaria 2005 e dai successivi provvedimenti di variazione del bilancio dello Stato che hanno decurtato il finanziamento di € 1.011.974,00 in attuazione della legge n. 156/2005 e aumentato il medesimo in relazione all'assegnazione di € 150.934,92 quali somme derivanti dai residui perenti per manutenzioni aeroportuali a fronte di richieste di pagamenti pervenute alla fine dell'anno in esame che ha comportato l'insufficienza dello stanziamento del competente capitolo di spesa. Tale somma confluirà nell'avanzo di amministrazione con vincolo di destinazione.
- € 10.949.806,43 corrispondente all'importo a carico della Regione siciliana stabilito dalla legge 388/2000 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico. L'importo è riferito alla quota relativa alle rotte convenzionate da e per Trapani, Pantelleria e Lampedusa.
- € 176.803,35 per redditi e proventi patrimoniali suddivisi in: interessi attivi su depositi e conti correnti bancari €. 89.617,59 corrispondenti agli interessi maturati sul conto corrente presso la Banca d'Italia; interessi compensativi sui depositi cauzionali, € 5.149,94; € 82.035,82 per fitto dei locali di Roma, viale Castro Pretorio 118/B occupato dalla Banca Popolare dell'Emilia Romagna.
- € 129.069,27 per entrate derivanti da recuperi vari e rimborsi spese relativi a utenze comuni e retribuzione del personale

Entrate in conto capitale

- € 40.453.249,93 in relazione ai decreti di impegno disposti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti così finalizzati: € 23.746.854,00 per rate di mutui accesi ai sensi delle leggi 139/92, 137/95 e successivi rifinanziamenti, € 1.200.000,00 per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Perugia ai sensi della Legge 376/2003 ed € 15.506.395,93 per somme su residui perenti destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa.

- € 25.083.916,01 per trasferimenti disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze quale quota nazionale per il QCS 2002-2006,
- € 16.505.893,30, quale contributo della Comunità Europea per il QCS 2002-2006.

Le entrate in partite di giro sono pari a € 19.497.389,26 e trovano esatta contro partita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 88.830.788,62 e tengono conto in particolare del trasferimento delle risorse avvenuto con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui € 18.686.133,92 per trasferimenti di parte corrente ed € 15.506.395,93 per somme per residui perenti destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa, dei trasferimenti delle risorse, nazionali e comunitarie, disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per il QCS 2002-2006 rispettivamente di € 20.148.435,94 ed € 13.259.625,66 a parziale incasso delle somme accertate per l'anno.

Direzione Centrale Operazioni

Entrate correnti

- € 18.531.105,36 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili, sulle vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici, di cui € 7.312.906,92 fatturati dalle strutture ricomprese nella Direzione Regionale Nord, € 10.255.720,99 da quelle della Direzione Regionale Centro ed € 1.142.477,45 da quelle della Direzione Regionale Sud.
- € 811.216,28 sono riferite ad entrate eventuali accertate ed introitate per effetto del rilascio di permessi aeroportuali, per multe e per il servizio antincendio svolto da Enac sull'aeroporto di Roma Urbe.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 11.554.596,84 di cui € 10.743.225,62 per diritti fatturati ad utenti per le

prestazioni istituzionali pari a circa il 58 % delle fatture emesse ed accertate entro il 31.12.2005. La quota parte non ancora incassata comprende le fatture emesse nell'ultimo trimestre dell'esercizio che non risultano riscosse. Di norma una parte significativa di dette fatture viene regolarizzata nel primo semestre dell'anno successivo.

Direzione Centrale Regolazione Aeroporti

Entrate correnti

- € 2.826.930,48 derivanti da diritti sulla costruzione ed esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali.

Direzione Centrale Regolazione Economica

Entrate correnti

- € 78.601,09 derivanti da diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti
- €57.079.555,08 quali canoni sulle gestioni aeroportuali introitati nell'anno 2005. In attuazione della legge 662/96 con provvedimento interdirigenziale 30 giugno 2003 dell'Agenzia del demanio e del Dipartimento per la navigazione e il trasporto marittimo e aereo è stata introdotta una nuova metodologia di determinazione dei canoni dovuti dalle società di gestione aeroportuale correlata con il work load unit, basata sui dati di traffico pubblicati sull'annuario statistico. Al riguardo va osservato che i versamenti dei canoni vengono determinati, in forza delle disposizioni normative, sui dati relativi ai movimenti e ai traffici passeggeri pubblicati ed approvati annualmente da Enac.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 57.089.261,66.

Direzione Centrale Regolazione Tecnica

Entrate correnti

- € 682.921,36 per contributi e diritti di certificazione degli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria.
- € 1.759.562,74 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le licenze e la certificazione del personale e per le vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 1.160.751,35.

Direzione Centrale Risorse e Sistemi

Entrate correnti

- € 460.250,00 quale trasferimento da parte dello Stato in relazione all'autorizzazione all'assunzione di personale a tempo determinato prevista dalla legge 265/2004.
- € 15.800,00 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per corsi di formazione erogati dall'Enac, nelle materie di specifica competenza, al personale di Enti ed Istituzioni operanti nel settore del trasporto aereo.
- € 9.671,66 per interessi su prestiti e mutui al personale.
- € 131.679,34 per entrate versate da diversi soggetti che si riferiscono ai compensi erogati ai dirigenti dell'Ente per lo svolgimento di incarichi remunerati da soggetti estranei all'Amministrazione.

Entrate in conto capitale

- € 66.982,77 per riscossione di prestiti e mutui al personale
- € 2.310.708,90 relative al maturato di buona uscita relativo al personale della ex Direzione Generale della Aviazione Civile versato dall' INPDAP.

Le entrate in partite di giro sono pari a € 20.310.214,23 e trovano esatta contro partita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 22.234.205,48

Nella tabella seguente si fornisce il riepilogo delle entrate concernenti i diritti per prestazioni collegate alle attività istituzionali dell'Ente.

FATTURAZIONE 2005

Diritti sulla sorveglianza delle costruzioni aeronautiche	3.117.900,95
Diritti per prestazioni effettuate per conto EASA	431.715,00
Diritti sulla costruzione e l'esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali	3.083.506,43
Diritti sulla sorveglianza degli aeromobili in esercizio	11.687.149,51
Diritti per le licenze e la certificazione delle imprese e del personale	1.336.058,15
Diritti sulle importazioni	1.913.899,46
Diritti accessori	181.896,54
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle Imprese di assistenza a terra negli aeroporti	47.599,04
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle Imprese per i controlli di sicurezza	208.097,40
Articolo 8 (spese collegate alla fatturazione)	1.204.177,19
TOTALE	23.211.999,67

Tra le attività fatturate va in particolare evidenziato, il dato dell'art. 45 "opere aeroportuali" del regolamento, di cui una quota parte affluisce nel fondo artt. 64 e 91 del CCNL del personale non dirigente dell'Ente, che ha prodotto un gettito di circa 3,08 milioni di euro superiore di circa 539.000 euro alla previsione originaria. Le altre voci del fatturato attengono ai diritti e rimborsi per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili, diritti per le licenze e la certificazione delle imprese e del personale.

Si riportano ora le uscite più significative:

Direzione Generale

Uscite correnti

- € 888.193,00 per gli Organi istituzionali dell'Ente. I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio dei Revisori dei Conti sono riportati nei competenti capitoli di bilancio nella misura stabilita dai decreti interministeriali datati 12 maggio e 20 maggio 2005.
- € 27.001,48 per spese di rappresentanza
- € 164.393,55 per spese collegate agli onorari per speciali incarichi conferiti in base all'articolo 7 del d.lgs.165/01, l'importo impegnato è inferiore ai limiti previsti dalla Legge 311/2004 (finanziaria 2005).
- € 49.972,03 per l'organizzazione e la partecipazione a convegni
- € 55.800,00 per la produzione dell'annuario statistico che costituisce il riferimento per la determinazione dei canoni aeroportuali percepiti dall'Ente
- € 129.232,86 per spese per la pubblicità in buona parte dovute per la pubblicazione di bandi di gara in conformità della normativa di settore
- € 173.566,83 per il funzionamento di commissioni e di comitati sono riferite a compensi erogati ai componenti del Comitato consultivo tecnico economico giuridico e del Servizio di Controllo interno
- € 193.280,00 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali, in particolare le spese afferiscono alle verifiche amministrativo contabili effettuate sulle società di gestione aeroportuali previste dalla convenzione sottoscritta con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.
- € 260.694,33 per la comunicazione e l'informazione pubblica
- € 2.000.000,00 per spese per liti. L'importo impegnato è in relazione all'andamento dei contenziosi proveniente dall'articolo 8 comma 3 del d.lgs. 250/97 a conoscenza dell'Ente, tenuto conto degli stanziamenti accantonati negli esercizi passati per le medesime finalità. Si è in ogni caso proceduto ad una valutazione degli importi necessari per effettuare i pagamenti relativamente alle vertenze che, su segnalazione della Direzione affari legali, sono passibili di arrivare a conclusioni onerose per l'Ente.

Direzione Centrale Amministrazione e Finanza

Uscite correnti

- € 5.485.832,82 per premi di assicurazione, relativi al contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale con l'Associazione Temporanea di Imprese formata da Generali, Assitalia e Ras.
- € 493.508,28 per oneri tributari di cui € 117.126,12 per TARSU anni precedenti
- € 1.985.000,00 per rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi. A seguito della manovra correttiva dell'andamento della finanza pubblica, decreto legge 17 ottobre 2005 n. 211, è stato istituito un nuovo capitolo di spesa con uno stanziamento pari alle somme da versare allo Stato per le decurtazioni delle spese per consumi intermedi. Tali importi risultano impegnati nel bilancio in esame in quanto da versare, secondo le modalità previste dalla legge finanziaria 2006, entro il mese di giugno 2006 sull'apposito capitolo del bilancio dello Stato.

Uscite in conto capitale

- € 15.506.395,93 per somme relative a residui parenti trasferite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa.
- € 23.746.854,00 per il finanziamento di interventi infrastrutturali aeroportuali. L'importo è riferito alla quota di finanziamento, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali di cui alle leggi 139/92, 135/97 e loro successivi rifinanziamenti e legge 166/02.
- € 1.200.000,00 per il finanziamento degli interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Perugia ai sensi della Legge 376/2003.
- € 25.083.916,01 per trasferimenti disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze quale quota nazionale per il QCS 2002-2006.
- € 16.505.893,30, quale contributo della Comunità Europea per il QCS 2002-2006.

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Si fornisce di seguito un prospetto riepilogativo degli impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali correlate ai finanziamenti dell'anno 2005. Infatti a fronte delle somme accertate sui capitoli in conto capitale - Tab. A - sono stati assunti impegni - Tab. B - sui pertinenti capitoli di bilancio in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento:

Tabella A

Capitoli	Descrizione	Accertamenti	Trasferimenti	Residui attivi
2.2.04.01	Trasferimenti da parte dello Stato relativi a:			
	- rassegna fondi perenti	15.506.395,93	15.506.395,93	
	- annualità 2005 legge 376/03 (Perugina)	1.200.000,00	-	1.200.000,00
	- assegnazioni risorse ex leggi 139/92, 135/97, 166/02 e rifinanz.	23.746.854,00	-	23.746.854,00
	Totale cap. 2.2.04.01	40.453.249,93	15.506.395,93	24.949.854,00
2.2.04.02	Fondi di rotazione attuazione delle politiche... "finanz. nazionali"	25.083.916,01	20.148.435,94	4.935.480,07
2.2.04.03	Fondi di rotazione attuazione delle politiche... "finanz. comunitari"	16.505.893,30	13.259.625,66	3.246.267,64
Totale entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale		82.043.059,24	48.914.457,53	33.128.601,71

Tabella B

Capitoli	Descrizione	Impegni	Pagamenti	Residui passivi
2.1.04.05	Proget.ne, costr.ne, ampliamento, ammodernamento a/p	-	-	-
2.1.04.06	Spese per finanz. dei progetti di sviluppo infrastrutt. e serv. aerop.	-	-	-
2.1.04.07	Spese ammodernamento a/p minori per aviaz. gen.	-	-	-
2.1.04.08	Spese finanz. progetti a/p Pisa	-	-	-
2.1.04.09	Spese realiz. Opere ampl. RM-Fiumicino e MI-Malpensa	15.506.395,93	15.506.395,93	-
2.1.04.10	Spese manut. straord. aeroporto	-	-	-
2.1.04.11	Spese finanz. progetti a/p Bologna	-	-	-
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale interventi a/p Venezia	7.201.877,00	6.608.066,02	593.810,98
2.1.04.13	Spese disinquinamento acustico	-	-	-
2.1.04.14	Spese realiz. opere ampliamento infrastrutture aeroportuali	16.544.977,00	16.544.977,00	-
2.1.04.15	Spese realiz. infrastrutture aeroportuali finanz.te Fesr	16.505.893,30	-	16.505.893,30
2.1.04.16	Spese realiz. Opere ampliamento a/p Perugia e Salerno	1.200.000,00	-	1.200.000,00
2.1.04.17	Spese interventi finanziati dai Fesr per adeg. Rete aerop.	25.083.916,01	-	25.083.916,01
2.1.04.18	Spese realiz. opere ampliamento aree depresse	-	-	-
2.1.04.19	Somme occorrenti per il complet. opere infr. Aree depresse	-	-	-
Totale uscite per interventi infrastrutturali sugli aerop.		82.043.059,24	38.659.438,95	43.383.620,29

Al riguardo, come si può notare, gli accertamenti effettuati sono stati attribuiti e conseguentemente impegnati sui capitoli di spesa - anche a titolo di residuo di stanziamento - in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento, al fine di darne chiara evidenza in bilancio.

Le uscite per partite di giro sono pari a € 19.497.389,26 e trovano esatta contro partita nei corrispettivi capitoli di entrata trattandosi di partite compensate.

Direzione Centrale Operazioni

Uscite correnti

- € 1.061.739,13 per spese relative alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant per i dipendenti delle sedi territoriali
- € 634.584,88 per la locazione degli immobili di alcune sedi periferiche
- € 417.115,22 per illuminazione, riscaldamento e pulizia locali
- € 67.540,91 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti
- € 80.000,00 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. Una spesa è relativa alle autovetture presenti presso le sedi periferiche necessarie per effettuare prestazioni sul sedime aeroportuale atte a garantire gli standard di sicurezza dei singoli scali. L'importo impegnato rientra nei limiti previsti dalla Legge 311/2004 (finanziaria 2005).
- € 1.489.837,31 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sugli aeroporti a gestione diretta, in particolare presso le sedi aeroportuali di Roma Urbe, Pantelleria e Lampedusa,

Uscite in conto capitale

- € 99.885,76 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento delle sedi territoriali dell'Ente.

Direzione Centrale Regolazione Aeroporti

Uscite correnti

- € 77.672,00 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sull'aeroporto di Roma Urbe

Uscite in conto capitale

- € 1.700.000,00 per investimenti infrastrutturali su aeroporti di diretta gestione Enac .La somma impegnata è, per parte significativa, relativa al piano di ammodernamento dell'aeroporto di Roma Urbe.

Direzione Centrale Regolazione Economica**Uscite correnti**

- € 33.019.806,43 per oneri di servizio pubblico. La somma impegnata tiene conto degli oneri derivanti dalle compensazioni finanziarie nei confronti dei vettori per le rotte convenzionate della Regione Sicilia, delle annualità di finanziamento previste dalle leggi 350/03 e 311/04 e da quanto stabilito e previsto per l'anno 2005 in materia di oneri connessi alle rotte da e per Crotone.

Non particolarmente significative sono le uscite della Direzione Centrale Regolazione Spazio Aereo e della Direzione Centrale Regolazione Tecnica.

Direzione Centrale Risorse e Sistemi

Al centro di responsabilità Direzione Centrale Risorse e Sistemi sono assegnate le risorse economiche e finanziarie necessarie per la gestione del personale, per l'attuazione delle politiche di sviluppo delle risorse umane nonché per l'implementazione dei sistemi informativi.

Uscite correnti

- € 67.152.456,50 quali spese sostenute per il personale. L'ammontare complessivo degli oneri riportati nel bilancio è determinato dagli oneri diretti e riflessi del personale dipendente dell'Ente.
- € 1.584.873,13 per la locazione delle sedi della Direzione Generale site in Roma in via di Villa Ricotti e via Gaeta
- € 818.253,10 per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici per le sedi della Direzione Generale
- € 392.492,48 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti
- € 69.698,96 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture di servizio della Direzione Generale. L'importo impegnato rientra nei limiti previsti dalla Legge 311/2004 (finanziaria 2005).
- € 2.175.545,37 per spese di funzionamento del sistema informatico. Gli importi più significativi attengono a: noleggio attrezzature, fornitura locazione PDL, canoni per la rete telematica (trasporto dati ed interoperatività), canone sistema paghe, manutenzione sistema informativo
- € 310.943,95 spese connesse con la legge 626/94 in materia di sicurezza sul lavoro, in particolare per il contratto con il Consorzio ATISS.
- € 698.000,00 per benefici di natura assistenziale e sociale a favore del personale nella misura dell' 1 % come stabilito nel CCNL del personale dirigente e non.
- € 21.987,34 per equo indennizzo al personale
- € 408.785,31 per integrazione pensione per il personale iscritto alla convenzione RAI-INPS

Uscite in conto capitale

- € 548.048,59 per lavori di adeguamento della sede della Direzione Generale di viale Castro Pretorio.
- € 140.000,00 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento degli uffici della Direzione Generale.

- € 1.400.000,00 per acquisto apparati informatici e software al fine di completare e sviluppare la dotazione di strumenti informatici dell'Ente.
- € 3.000.000,00 per indennità di anzianità nei riguardi del personale uscito dal servizio per raggiunti limiti di anzianità. Una quota risulta, come in precedenza segnalato, trasferita dall'INPDAP.

Le uscite per partite di giro sono pari a € 20.310.214,23 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di entrata trattandosi di partite compensate.

Per quanto riguarda le spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi a livello complessivo di Ente, nonostante un generale contenimento delle spese in oggetto, in ottemperanza a quanto stabilito dalla legge finanziaria 2005 e a seguito della manovra correttiva dell'andamento della finanza pubblica, decreto legge 17 ottobre 2005 n. 211, si rileva un incremento del 22 % circa rispetto al dato di consuntivo 2004, riferibile alla stipula del contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale con l'Associazione Temporanea di Imprese formata da Generali, Assitalia e Ras.

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 287.337.454,37 , e risultano costituiti. per €. 105.823.794,12 da poste contabili generate nel corso dell'esercizio 2005. In particolare va osservato che le voci maggiormente significative originatesi nel 2005 attengono: - per € 50.670.026,00 al capitolo relativo ai trasferimenti di parte corrente da parte dello Stato, - per € 24.946.854,00 al capitolo relativo al trasferimento in conto capitale da parte dello Stato, - per € 4.935.480,07 quale quota nazionale di finanziamento per il QCS 2002-2006 - per € 3.246.267,64 quale quota di finanziamento FESR per il QCS 2002-2006 -per €. 9.378.295,43 quale residuo relativo al trasferimento da parte della Regione siciliana degli oneri di servizio pubblico e - per € 11.410.022,41 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio.

Complessivamente, si rileva che l' 87,5 % dei residui attivi è costituito da crediti vantati verso lo Stato.

I crediti verso la Regione Sicilia, che costituiscono il 3,2% dei residui attivi, ammontanti a € 9.384.886,01 sono stati incassati nei primi mesi del 2006 per € 3.865.137,90.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 468.038.293,06 di cui € 97.457.210,84 risultano costituiti da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2005.

Nel dettaglio la situazione dei residui passivi di maggiore rilevanza è la seguente:

- € 12.872.285,12 per oneri in favore del personale derivanti dalla sottoscrizione del CCNL del personale dirigente e non dirigente. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre) un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente che saranno liquidate nel corso del 2006.
- € 10.183.410,42 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 5.406.151,97 sono relativi a spese per la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 916.261,22 a spese per l'informatizzazione dell'Ente mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- € 92.606.137,91 per oneri di servizio pubblico. Per quanto attiene al residuo sul capitolo 1.2.06.04 corrispondente alla voce " Oneri di servizio pubblico" pari a € 92.606.137,91 si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotone e gli altri aeroporti nazionali. In sede di chiusura dell'esercizio si è confermato in termini di impegno lo stanziamento previsto in relazione alle condizioni normative per consentire l'impegno medesimo comprensivo della quota di cofinanziamento a carico della regione Sicilia ai sensi dell'art. 135, comma 7 della Legge 388/00. Si è inoltre tenuto conto delle disponibilità necessarie a garantire il pagamento

degli oneri derivanti dalle rotte assegnate, nonché degli effetti dei calcoli delle operazioni di saldi sugli anni precedenti. Le risorse rimanenti restano, in via cautelativa e a garanzia della vertenza con Air One, di cui nelle relazioni dei passati esercizi si è dato ampio risalto.

- € 18.347.901,57 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d.lgs. 250/97, ai contenziosi in atto alla data del 31.12.2005.
- € 311.784.894,44 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.

Il Conto Economico

Il conto economico è stato redatto secondo lo schema allegato al D.P.R. n.97/2003. Mancando, però, l'Ente di un sistema di scritture contabili finalizzato alle rilevazioni economico - patrimoniali della gestione, il documento in parola è stato compilato desumendone gli elementi dalla gestione finanziaria. Esso può essere sintetizzato come di seguito riportato; in modo coerente con il quadro di collegamento con il documento finanziario predisposto dall'Ente.

DESCRIZIONE		PARZIALI	TOTALI
A: Valore della produzione:			
-	Proventi e corrispettivi per prestazioni servizi	104.661.137,38	
-	Ricavi per contributi	58.238.740,05	162.899.877,43
B: Costi della produzione:			
-	Materie prime e merci	526.239,85	
-	Servizi	46.738.652,83	
-	Godimento beni di terzi	2.300.296,01	
-	Personale	71.016.109,02	
-	Ammortamenti e svalutazioni	1.400.983,07	
-	Oneri diversi di gestione	5.903.569,47	127.885.904,45
Differenza (A-B):			
Risultato operativo			35.013.973,18
C: Proventi e oneri finanziari:			
-	Altri proventi finanziari	99.289,25	
-	Interessi passivi	-4.216,13	95.073,12
D: Risultato prima delle imposte			
(A-B-C)			35.109.046,30
E: Imposte		145.498,75	
AVANZO ECONOMICO			34.963.547,55

L'esercizio finanziario 2005 si chiude, quindi, con un **avanzo economico di € 34.963.547,55** superiore al dato accertato al termine del precedente esercizio finanziario (€ 27.832.374,72). Detto risultato è conseguenza diretta dell'avanzo accertato nella parte corrente del rendiconto finanziario di competenza (€ 34.152.471,73).

Il conto del patrimonio

Dal sottostante prospetto, si desume la situazione patrimoniale dell'Ente.

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ATTIVITÀ	2005	2004	PASSIVITÀ	2005	2004
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE			A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI		0,00	I. Fondo di dotazione		
I. <i>Immobilizzazioni Immateriali</i>			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi		
1) Costi d'impianto e di ampliamento			III. Riserve di rivalutazione		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			IV. Contributi a fondo perduto		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione opere di ingegno	1.930.329,14	1.185.233,00	V. Contributi per ripiano disavanzi		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	75.950,69	56.414,69	VI. Riserve statutarie		
5) Avviamento			VII. Altre riserve distintamente indicate		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti			VIII. Avanzi economici portati a nuovo	58.096.537,23	30.264.162,51
8) Manutenzione straordinaria e miglionie su beni di terzi			IX. Avanzo economico d'esercizio	34.963.547,55	27.832.374,72
9) Altre			<i>Totale Patrimonio netto (A)</i>	93.060.084,78	58.096.537,23
Totale	8.020.621,67	5.541.647,69	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. <i>Immobilizzazioni materiali</i>			1) Per contributi a destinazione vincolata		
1) Terreni e fabbricati	23.969.548,71	24.255.833,10	2) Per contributi indistinti per la gestione		
2) Impianti e macchinari	0,00	0,00	3) Per contributi in natura		
3) Attrezzature industriali e commerciali			<i>Totale contributi in conto capitale (B)</i>	0,00	0,00
4) Automezzi e motomezzi	100.116,00	111.240,00	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0,00	0,00	1) per tratt.to di quiescenza e obblighi simili		
6) Diritti reali di godimento	0,00	0,00	2) per imposte		
7) Altri beni	1.987.399,32	1.960.769,90	3) per altri rischi ed oneri futuri	193.023,52	193.023,52
Mobili e macchine da ufficio da inventariare	779.674,34	500.918,07	4) per ripristino investimenti		
Totale	26.836.738,37	26.828.761,07	<i>Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)</i>	193.023,52	193.023,52

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ATTIVITÀ	2005	2004	PASSIVITÀ	2005	2004
III. Immobilizzazioni finanziarie			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	16.554.268,66	14.945.375,97
1) Partecipazioni in:			E) RESIDUI PASSIVI:		
a) imprese controllate	0,00	0,00	1) obbligazioni	0,00	0,00
b) imprese collegate	0,00	0,00	2) verso Banche	724,35	22,58
c) imprese controllanti	0,00	0,00	3) verso altri finanziatori	0,00	0,00
d) altre imprese	0,00	0,00	4) accounti	0,00	0,00
e) altri enti	0,00	0,00	5) debiti verso fornitori	19.658.208,67	16.459.053,90
2) Crediti:			6) rappresentati da titoli di credito	0,00	0,00
a) verso imprese controllate	0,00	0,00	7) verso imprese controllate, colleg. e contr.n	0,00	0,00
b) verso imprese collegate	0,00	0,00	8) debiti tributari	1.755.119,69	1.631.232,21
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0,00	0,00	9) debiti verso istituti di prev. e sicurezza soc.	3.549.592,41	1.941.199,00
d) verso altri	591.405,36	658.388,13	10) debiti verso iscritti, soci e terzi	131.225.407,34	135.894.506,06
3) Altri titoli	0,00	0,00	11) debiti verso lo Stato e altri soggetti pubb.	0,00	0,00
4) Crediti finanziari diversi	0,00	0,00	12) debiti diversi	311.849.240,60	322.128.487,29
Totale	591.405,36	658.388,13	Totale	468.038.293,06	478.054.501,04
Totale immobilizzazioni (B)	35.448.765,40	33.028.796,89	Totale Debiti (E)	468.038.293,06	478.054.501,04
C) Attivo circolante					
I. Rimanenze:					
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0,00	0,00			
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilav.	0,00	0,00			
3) Lavori in corso	0,00	0,00			
4) Prodotti finiti e merci	0,00	0,00			
5) Accounti	0,00	0,00			
Totale					
II. Residui attivi:					
1) Crediti verso utenti, clienti, ecc.	19.468.896,54	12.238.546,10			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	315,31	315,31			
3) Crediti v/imprese controllate e collegate	0,00	0,00			
4) Crediti v/lo Stato e altri soggetti pubblici	260.744.419,51	200.064.716,89			
4-bis) Crediti tributari	0,00	0,00			
4-ter) Imposte anticipate	0,00	0,00			
5) Crediti verso altri	7.123.823,01	10.201.930,61			
Totale	287.337.454,37	222.505.508,91			

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ATTIVITÀ	2005	2004	PASSIVITÀ	2005	2004
<i>III. Attività fin.rie che non costituiscono imm.zioni</i>					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0,00	0,00			
2) Partecipazioni in imprese controllate	0,00	0,00			
3) Altre partecipazioni	0,00	0,00			
4) Altri titoli	0,00	0,00			
Totale	0,00	0,00			
<i>IV. Disponibilità liquide:</i>					
1) Depositi bancari e postali	255.059.450,25	295.755.131,96			
2) Assegni	0,00	0,00			
3) Denaro e valori in cassa	0,00	0,00			
Totale	255.059.450,25	295.755.131,96			
<i>Totale attivo circolante (C)</i>	<i>542.396.904,62</i>	<i>518.260.640,87</i>			
<i>D) RATEI E RISCOINTI:</i>			<i>F) RATEI E RISCOINTI</i>		
1) Ratei attivi	0,00	0,00	1) Ratei passivi	0,00	0,00
2) Riscconti attivi	0,00	0,00	2) Riscconti passivi	0,00	0,00
			3) Aggio su prestiti	0,00	0,00
			4) Riserve tecniche	0,00	0,00
<i>Totale ratei e risconti (D)</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Totale ratei e risconti (F)</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>Totale attivo</i>	<i>577.845.670,02</i>	<i>551.289.437,76</i>	<i>Totale passivo e netto</i>	<i>577.845.670,02</i>	<i>551.289.437,76</i>

La consistenza finale del patrimonio netto dell'ENAC alla data del 31.12.2005 risulta essere pari a € **93.060.084,78** con un incremento di € 34.963.547,55 (pari all'avanzo economico di cui al punto precedente) rispetto alla situazione accertata al termine dell' esercizio finanziario precedente pari ad euro 58.096.537,23

Tra le attività, le variazioni in aumento o in diminuzione hanno interessato:

per €	- 286.284,39	i fabbricati e i terreni edili
per €	2.478.973,98	Immobilizzazioni immateriali
per €	294.261,69	Altre immobilizzazioni materiali
per €	- 66.982,77	Immobilizzazioni finanziarie
		I residui attivi (crediti).
per €	7.230.350,44	Verso clienti
per €	- 60.679.702,62	Verso lo Stato o altri soggetti pubblici
per €	- 3.078.107,60	Verso altri
per €	- 40.695.681,71	Disponibilità liquide
per €	26.556.232,26	Totale variazioni elementi attivi

Tra le passività, hanno subito variazioni:

per € - 10.016.207,98 i residui passivi;

per € 1.608.892,69 Il fondo liquidazione indennità anzianità al personale

- 8.407.315,29 Totale variazioni elementi negativi

La somma delle suddette variazioni, entrambe positive, è pari a € **34.963.547,55** e rappresenta la **variazione patrimoniale netta** del patrimonio dell'Ente nell'esercizio 2005.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di € 557.854.670,02, quello del passivo patrimoniale è pari a € 484.785.585,24, il **patrimonio netto ammonta a € 93.060.084,78.**

Peraltro sono ancora in corso le operazioni di ricognizione del patrimonio dell'Ente.

I dati degli elementi del patrimonio sopra riportati trovano conferma nelle scritture contabili inventariali esibite al Collegio dei revisori e in possesso del competente Ufficio amministrativo.

La situazione amministrativa

Altro prospetto, infine, presenta la situazione amministrativa dell'Ente al 31.12.2005. Il suo esame pone in evidenza **l'ammontare del fondo di cassa al termine dell'esercizio 2005 pari a € 255.059.450,25**, di cui si è detto in altra parte della presente relazione, e l'ammontare **dell'avanzo di amministrazione a fine esercizio pari a € 74.358.611,56**.

La somma sopraindicata comprende la quota per consumi intermedi resa indisponibile ai sensi del D.M. 29.11.2002, pari ad € 2.735.646,38, e la parte dell'avanzo di amministrazione già utilizzata in sede di predisposizione del bilancio di previsione 2006, pari ad € 15.738.137,08.

Circa l'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione, occorre tener presente che:

- a) - con deliberazioni del Consiglio di amministrazione:
 - 10 milioni di euro sono stati destinati, ai sensi dell'articolo 1, comma 582, della legge finanziaria 2006, al finanziamento di spese in conto capitale;
 - 3 milioni di euro sono stati destinati ad interventi infrastrutturali negli aeroporti gestiti direttamente dall'ENAC;
 - 13.988.573,09 di euro sono stati vincolati alla copertura dei maggiori oneri conseguenti ai rinnovi contrattuali in corso;
- b) - risultano indisponibili per vincolo di destinazione:
 - euro 150.934,92, per interventi manutentivi negli aeroporti;
 - euro 1.140.000,00, per la copertura di maggiori oneri conseguenti al rinnovo contrattuale dell'anno 2005;
- c) - sono di incerta riscossione, secondo quanto indicato dagli Uffici amministrativi dell'Ente, crediti per euro 2.283.809,03, in quanto vantati nei confronti di società o soggetti privati colpiti da procedure fallimentari.

Restano, in conclusione, liberi da vincoli di destinazione € **25.321.511,06**, per il cui utilizzo gli Uffici amministrativi si rimettono alle decisioni del Consiglio di Amministrazione.

Conclusioni

1. Nel periodo considerato nel referto viene in primo luogo in rilievo la ridefinizione a livello legislativo della posizione istituzionale e delle attribuzioni di ENAC focalizzate principalmente nel D.Lvo 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione a norma dell'art. 2 della L. 9 novembre 2004, n. 265. ENAC è ora l'unica autorità di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza del settore dell'aviazione civile ed in tale funzione deve anche coordinare e vigilare sugli altri soggetti pubblici del settore ed in particolare su ENAV. Nuove, preannunciate iniziative legislative dovrebbero meglio definire ruolo e poteri di ENAC senza incidere sull'assetto delineato.
2. Le nuove attribuzioni pubblicistiche di ENAC, configurato come ente regolatore di settore, rendono non più attuale la sua trasformazione in ente pubblico economico, essendo prevalenti i poteri regolamentari, certificativi e sanzionatori nell'attività dell'ente. D'altro canto l'art. 8 del DL n. 211/2005 ha ridotto del 75% i canoni di concessione demaniale dovuti dai gestori aeroportuali, sostituendoli nel bilancio di ENAC con trasferimenti a carico del bilancio dello Stato.
3. Anche alla luce della ridefinizione legislativa del ruolo di ENAC, la Corte ripetendo l'invito rivolto nelle precedenti relazioni evidenzia l'opportunità, ormai urgente ed essenziale, di una maggiore e proficua collaborazione tra Ministero dei Trasporti ed ENAC nel rispetto delle reciproche competenze. In proposito la Corte ha il dovere di rilevare che le funzioni ministeriali di indirizzo, vigilanza e controllo si inseriscono in un contesto ordinamentale che ha definitivamente optato per la separazione tra funzione di indirizzo politico amministrativo ed attività gestionale di cui è investita in via pressoché esaustiva la dirigenza pubblica. Ulteriori poteri del Ministro, specialmente se di amministrazione attiva, sono nominativamente intestati e non possono essere estesi oltre le specifiche previsioni di legge.

La Corte torna a ripetere che in ogni caso il clima conflittuale deve essere superato, anche attraverso un più puntuale e tempestivo esercizio dei poteri di indirizzo e vigilanza del Ministro.

4. La mancata definizione del rapporto di vigilanza ha pesantissime ricadute sull'attività gestionale di ENAC. In proposito va in primo luogo sottolineato che a tre anni dalla sua scadenza non è stato rinnovato (né sembra imminente il rinnovo) il primo contratto di programma (2000-2003) tra Ministro ed ente, con conseguenti ricadute in termini di efficienza, efficacia e economicità dell'attività gestoria dell'ente anche per la mancata definizione di indirizzi programmatori del periodo e di una corretta vigilanza sulla loro attuazione

La Corte ritiene essenziale una chiara definizione dei rapporti di gestione da una parte e di indirizzi o e di vigilanza dall'altra, superando qualsiasi tentazione di coamministrazione e sottolinea ancora una volta l'esigenza di una rapida definizione di un contratto di programma rispettoso dei ruoli del Ministro e di ENAC come innanzi precisati.

5. In base alle esperienze dei primi anni di funzionamento ENAC si è dato un diverso assetto organizzativo trasfuso nel nuovo regolamento di organizzazione e del personale, incentrato sull'accorpamento di tutte le funzioni destinate alla gestione di risorse e sistemi e sulla unicità di coordinamento delle Direzioni di Circoscrizione Aeroportuale e delle strutture di Sicurezza Volo. Il nuovo regolamento ha avuto concreta applicazione nei primi mesi del 2005, con ricadute solo parzialmente positive, prospettandosi nuovi interventi adeguativi
6. Permane la situazione di grave carenza di organico, soprattutto per quanto riguarda il personale tecnico e gli ispettori di volo. Questi ultimi sono stati sinora assunti solo con contratti a tempo determinato, la cui durata è stata ulteriormente prorogata stante l'assoluta necessità di assicurare il servizio. La Corte ritiene essenziale che ENAC proceda con urgenza all'integrale copertura di posti di organico degli ispettori di volo e più in generale di tutto il personale tecnico.

La Corte ritorna a sottolineare negativamente le gravi carenze dell'Ente nel bandire tempestivamente e portare a termine le procedure concorsuali in un contesto peraltro di limitazione nell'assunzione di personale sancito dalle ultime leggi finanziarie.

D'altro canto l'amplificarsi delle competenze di ENAC e l'intensificarsi delle azioni di controllo necessarie per assicurare adeguati standards di sicurezza aerea ripropongono in primo piano i problemi di carenza di risorse umane e strumentali già segnalate dalla Corte nei precedenti referti.

7. Per quanto riguarda la regolamentazione tecnica, ENAC ha recepito gli annessi ICAO intervenuti nel periodo ed ha emanato numerosi regolamenti, tra i quali va ricordato il recentissimo regolamento della certificazione dei controllori di volo.

8. Per quanto riguarda la sicurezza aerea, tema posto in primo piano dal recente succedersi di incidenti aerei di notevoli gravità, ENAC ha istituito una Direzione Security con l'obiettivo di standardizzazione e adeguamento dei processi di sicurezza sia alla normativa interna che a quella internazionale.

Anche e soprattutto in questo settore si ripropongono i problemi di carenza di risorse umane e strumentali, che comunque limitano il proficuo e fattivo impegno dell'Ente. Va ricordata ancora la emanazione in sede europea di una "lista nera" dei vettori aerei.

L'Ente ha peraltro procedimentalizzato e meglio definito il programma e le modalità dell'attività di sorveglianza sugli operatori aerei certificati.

Particolari interventi sono stati adottati per la prevenzione antiterroristica negli aeroporti.

9. La riforma del sistema di gestione aeroportuale è stata oggetto di riflessione nelle precedenti relazioni della Corte.

Nel contesto sono di essenziale importanza le convenzioni tra gestori ed ENAC che costituiscono il substrato del provvedimento concessorio del Ministro definendo diritti ed obblighi reciproci.

Elemento fondamentale della concessione e criterio ispiratore del sistema legislativo sono gli obblighi di implementazione delle infrastrutture aeroportuali e della loro manutenzione, che debbono ricadere sui gestori in modo da assicurare un adeguato sviluppo del trasporto aereo.

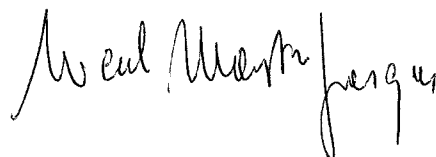
La Corte, pur rinnovando tutte le proprie perplessità sulle modalità di scelta adottate e sulla durata delle concessioni, rileva l'essenzialità nel sistema in concreto adottato della regolamentazione dei rapporti come risultanti dalla concessione soprattutto sotto i profili degli investimenti ai quali sono tenuti i gestori, dei controlli e dei procedimenti sanzionatori delle inadempienze. In quest'ottica appare di rilievo la rapida adozione del provvedimento concessorio al completamento dell'istruttoria tecnica effettuata da ENAC. Il grave ritardo nell'emanazione di detti provvedimenti, solo due dei quali (aeroporti di Bologna e Olbia) sono stati sinora adottati recentemente, a distanza di quasi due anni dall'invio al Ministero da parte di ENAC della documentazione necessaria non potrà non avere gravi ricadute sulla durata della concessione (di fatto estesa) ma soprattutto sugli investimenti aeroportuali e più in generale sull'efficienza del sistema, che di fatto anche per i motivi in appresso indicati vede il ristagno degli investimenti. La Corte torna pertanto ad auspicare una doverosa accelerazione dell'attività del Ministero.

10. La limitazione delle risorse pubbliche disponibili si è riflessa anche sugli investimenti aeroportuali recati dalle leggi di spesa 139/92, 135/97, 194/94, 380/2000 e 166/2002. La limitazione dei trasferimenti di risorse nell'anno 2004 ed i mancati stanziamenti nei bilanci dello Stato per gli esercizi 2005 e 2006 per il pagamento delle rate di mutuo a carico dello Stato ha comportato la mancata attivazione dei contratti di mutuo non ancora stipulati nel 2004, con evidenti conseguenze sugli investimenti. Il quadro complessivo risultante dal coagire dei due fatti innanzi esposti desta grave preoccupazione per l'efficienza del sistema aeroportuale e richiede quanto meno l'accelerazione delle procedure concessorie.
- Va di contro segnalata la positiva attività di realizzazione della Misura III del PON 2000-2006, con significativa attuazione degli investimenti ivi previsti.

11. I problemi sorti per le tratte aeree assoggettate ad oneri di servizio pubblico già esposti nel precedente referto sono ancora attuali, essendo ancora in corso il contenzioso con il vettore aggiudicatario di alcuni tratte per la Sardegna ed essendo comunque molteplici i motivi di contenzioso giurisdizionale.

Nelle procedure di individuazione dei gestori delle rotte e nella gestione delle stesse sono emerse ulteriori difficoltà.

La Corte ritiene che debba essere attentamente valutata in termini di efficienza, efficacia ed economicità in relazione all'effettivo uso del mezzo aereo ed alle ricadute sul territorio l'esigenza di assoggettare tratte aeree agli oneri in parola, fatto che quasi sempre comporta compensazioni economiche a carico dello Stato.



**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
(ENAC)**

ESERCIZIO 2005

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Nota integrativa al bilancio consuntivo 2005

Il bilancio consuntivo che viene sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione è stato elaborato tenendo conto delle norme contenute nel D.P.R..97/2003.

In particolare il documento di bilancio riporta per la prima volta nell'ambito della gestione Enac i dati di consuntivo suddivisi per centro di responsabilità amministrativa secondo gli schemi, i modelli e i criteri contabili previsti dalla citata normativa la cui prima applicazione è avvenuta in sede di determinazione delle poste di bilancio nel preventivo riferito all'esercizio 2005.

Al riguardo occorre precisare che il bilancio di previsione per l'anno 2005 è stato impostato tenendo conto delle strutture direzionali previste nel modello Organizzativo deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 29 luglio e 9 settembre 2004 ed entrato in vigore a partire dal mese di marzo 2005.

Il Consiglio di Amministrazione con proprio atto deliberatorio n. 74/2004 e previo parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti in data 22 dicembre 2004 ha deliberato l'approvazione del bilancio preventivo 2005 che è stato successivamente approvato dai Ministeri Vigilanti con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze in data 12 luglio 2005

Le determinazioni delle risorse individuate per la realizzazione della attività e degli obiettivi riferiti all'anno 2005 così come stabiliti nel bilancio approvato dal Consiglio di Amministrazione approvato dal Consiglio di Amministrazione sono stati trasferiti, da parte del Direttore Generale, ai singoli dirigenti responsabili delle strutture "Centro di responsabilità

amministrativa" di primo livello, individuate dal Consiglio di Amministrazione in data 9 novembre 2004. Conseguentemente il Direttore Generale ha provveduto ad assegnare ad ogni struttura il preventivo finanziario gestionale ripartito per capitolo di competenza di entrate ed uscite. I singoli responsabili hanno pertanto avuto a disposizione le risorse stabilite dal Consiglio di Amministrazione suddivise in base ai capitoli di competenza sia delle entrate che delle uscite. Per effetto dell'assegnazione fatta dal Direttore Generale i vari dirigenti hanno, a loro volta ripartito gli stanziamenti fra le direzioni di secondo livello in modo da attuare concretamente la gestione decentrata .

L'applicazione è avvenuta nel corso dell'esercizio ed è da ritenersi sostanzialmente riuscita, prova ne è il ricorso limitato ad azioni correttive che si sono avute in modo del tutto modesto e fisiologico con il provvedimento di assestamento al bilancio avvenuto nel mese di novembre 2005. Va preso comunque atto che alcuni aspetti risultano ancora da perfezionare ed ottimizzare, in particolare quelli collegati al funzionamento dei pacchetti informatici che, una volta a regime, consentiranno di procedere alla contabilizzazione delle singole operazioni direttamente presso le varie strutture, sia centrali che periferiche, realizzando un decentramento funzionale a tutto vantaggio della operatività dell'ente, con riduzione dei tempi dei pagamenti, la minore formazione di residui passivi e una maggiore efficienza del sistema nel suo complesso.

Per ottimizzare la funzionalità applicativa del sistema nel corso dell'anno 2006 sono previsti una serie di corsi di formazione organizzati con esperti della società fornitrice del software applicativo a cui parteciperà a turno tutto il personale amministrativo interessato, sia centrale che periferico, in modo da agevolare l'applicazione delle nuove disposizioni.

Il bilancio in esame , come già evidenziato, recepisce le disposizioni del D.P.R. 97/03 e risulta costituito dal rendiconto generale quale documento finale che espone i risultati dell'esercizio finanziario attraverso il conto di bilancio, il conto economico, lo stato patrimoniale e la nota integrativa.

Riguardo la rappresentazione dei dati contabili secondo i disposti normativi, va osservato che nell'imputare i singoli valori si è dovuto obbligatoriamente tener conto, trattandosi del primo

anno di applicazione, delle nuove modalità contabili nonché delle nuove strutture organizzative di riferimento. Ciò ha determinato che in alcuni casi non è stato possibile dare piena applicazione a singole disposizioni presenti nei prospetti contabili per la mancanza oggettiva dei riferimenti rispetto all'esercizio precedente.

A titolo esemplificativo si precisa che la norma prevede infatti la messa a confronto, nei prospetti del rendiconto finanziario decisionale, dei dati consuntivi dell'anno in esame con quelli dell'anno precedente. Si osserva che tale confronto non risulta possibile in quanto nell'esercizio precedente, non erano disponibili i dati per centro di responsabilità ed, inoltre, il bilancio consuntivo dell'anno 2004 era impostato secondo gli schemi contabili del Regolamento amministrativo contabile dell'Ente che si ispirava alle disposizioni contenute nella precedente normativa (d.p.r. 696/79) che non prendeva in considerazione i centri di responsabilità amministrativa, infine le direzioni di riferimento dell'anno 2005 sono diverse da quelle dell'anno 2004. La modifica delle strutture preesistenti, dovuta all'entrata in vigore del nuovo regolamento di organizzazione, ha comportato l'inserimento di nuove strutture, come la Direzione Centrale spazio aereo, ed ha diversamente attribuito funzioni e competenze alla strutture preesistenti.

Stante queste considerazioni il raffronto dei rispettivi dati relativi all'anno 2004 e all'anno 2005 non viene rappresentato a livello di singola struttura di 1^a livello bensì, a livello generale di ente. Si è provveduto per questo esercizio ad inserire uno specifico allegato che riassume i dati complessivi dei centri di responsabilità strutturati in termini di capitoli di entrata e di uscita, che nello stesso ordine del rendiconto finanziario gestionale confronti i valori del consuntivo 2004 con quelli dell'anno 2005. In questo modo è stato comunque possibile porre a confronto l'andamento dei conti su base annuale a livello di dato aggregato per capitolo di entrata e di uscita.

Nella nota integrativa che viene redatta in base all'art.44 del D.P.R. 97/03, verrà data dimostrazione dei criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle voci del bilancio, almeno quelle maggiormente significative in termini di gestione e per gli effetti che possono aver prodotto all'interno dell'Ente, nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente. Essa è articolata in:

- Analisi delle voci del conto del bilancio
- Criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale

- Analisi delle voci dello stato patrimoniale
- Analisi delle voci del conto economico

Le valutazioni degli elementi sono state effettuate in base alle disposizioni riportate nell'art. 2427 del codice civile, tenendo conto anche dei principi contabili che regolano la materia.

Particolare riguardo meritano le considerazioni che verranno formulate circa l'avanzo economico realizzato al termine dell'esercizio nonché quella di destinazione dell'avanzo di amministrazione.

Queste ultime rivestono, quest'anno, carattere di particolare significato alla luce delle disposizioni contenute nell'art. 1 comma 582 della legge 266/05 e della possibilità di destinare al finanziamento di interventi su aeroporti nazionali parte delle somme stanziato dallo Stato a favore dell'ENAC e non ancora utilizzate.

Nell'anno 2005 l'andamento della gestione è stata fortemente condizionato, come negli esercizi passati, dai trasferimenti statali. In particolare, l'inadeguatezza dello stanziamento sul bilancio dello Stato riferito ai trasferimenti in conto capitale finalizzati ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi speciali di finanziamento (leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni) atti a garantire il pagamento delle obbligazioni giuridiche già perfezionate con le banche, ha comportato l'utilizzo di somme già trasferite negli anni passati aventi, in base alle norme, lo specifico vincolo di destinazione, per far fronte alle rate di mutuo maturate nell'anno. Infatti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad impegnare le somme stanziato nel bilancio dello Stato per tale finalità, pari a € 24.946.854,00 di cui € 1.200.000,00 relativi al finanziamento per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Perugia ai sensi della Legge 376/2003, a fronte di un fabbisogno annuo stabilito in € 29.200.000,00 circa senza effettuare il relativo trasferimento, ma chiedendo all'Ente (nota n. 902440 del 6 luglio 2005) di far fronte, come già avvenuto nell'esercizio 2004, al pagamento delle rate di mutui accesi per l'anno 2005 con la disponibilità di cassa trasferita per le medesime finalità negli anni precedenti. L'Ente ha adempiuto a tale richiesta, utilizzando per circa 29 milioni di euro la disponibilità di cassa relativa a precedenti trasferimenti aventi medesimo oggetto. E' doveroso sottolineare che la

disponibilità di cassa residua è insufficiente per il pagamento dell'annualità 2006 delle rate di mutui accesi .

Nel corso dell'anno sono pervenuti trasferimenti in conto capitale pari a € 15.506.395,93, relativi a somme in perenzione amministrativa ancora residuali della gestione della Direzione Generale della Aviazione Civile per l'erogazioni di pagamenti in conto capitale nei confronti di vari soggetti.

Per quanto concerne i trasferimenti di parte corrente a favore di ENAC, gli importi originariamente stanziati nel bilancio dello Stato sono stati sia ridotti di € 1.011.974,00 in attuazione della legge n. 156/2005, sia aumentati di € 460.250,00 in relazione all'autorizzazione all'assunzione di personale a tempo determinato prevista dalla legge 265/2004, assestandosi su un importo di € 67.560.276,00. I trasferimenti di parte corrente sono collegati a quanto disposto dall'articolo 7 del d.lgs.250/97 e risultano anche comprensivi delle quote finalizzate agli oneri di servizio pubblico.

Inoltre, per interventi infrastrutturali sugli aeroporti delle aree depresse, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha trasferito all'ENAC, quale quota di finanziamento FESR, la somma di € 16.505.893,30 per il QCS 2000-2006 , a cui va aggiunta la corrispondente quota nazionale di € 25.083.916,01.

I risultati della gestione 2005 vengono riassunti nel seguente prospetto :

	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	162.999.166,68	124.336.452,27	38.662.714,41
In conto capitale	84.420.750,91	88.930.993,59	-4.510.242,68
Partite di giro	39.807.603,49	39.807.603,49	0,00
Totale	287.227.521,08	253.075.049,35	34.152.471,73
Avanzo di amministrazione	40.206.139,83	74.358.611,56	-
Totale generale	327.433.660,91	327.433.660,91	0,00

L'avanzo di amministrazione accertato al 31.12.2005 è pertanto pari a €. 74.358.611,56 l'avanzo di cassa alla stessa data è di €. 255.059.450,25 e trova rispondenza nella giacenza dell'Ente nel conto di Tesoreria intestato all'ENAC presso la Banca d'Italia così come riportato dall'estratto conto dell'Istituto cassiere BNL.

Nei prospetti che costituiscono il bilancio vengono rappresentati i movimenti finanziari, economici e patrimoniali generati dalla attività gestionale posta in essere dall'Ente.

Stante la suddivisione per "Centri di responsabilità amministrativa" si passa all'esame della gestione dei conti 2005 riferita alla singola struttura.

Nella prima parte viene riscontrata la gestione delle entrate per passare successivamente all'esame della gestione delle uscite.

Esame delle entrate per Centro di Responsabilità

Direzione Generale

Alla Direzione Generale in fase di bilancio di previsione non è stata attribuita alcuna voce di entrata né di parte corrente né in conto capitale.

Direzione Centrale Amministrazione e Finanza

ENTRATE CORRENTI

- € 69.356.159,92 quali entrate correnti come risultano dal finanziamento previsto nella tabella C della legge finanziaria 2005 e dai successivi provvedimenti di variazione del bilancio dello Stato che hanno decurtato il finanziamento di € 1.011.974,00 in attuazione della legge n. 156/2005 e aumentato il medesimo in relazione all'assegnazione di € 150.934,92 quali somme perenti per manutenzioni aeroportuali pervenute alla fine dell'anno in esame che ha comportato uno sfondamento dello stanziamento del competente capitolo di bilancio. Tale somma confluirà nell'avanzo di amministrazione con vincolo di destinazione.

- €. 10.949.806,43 corrispondente all'importo a carico della Regione Sicilia stabilito dalla legge 388/2000 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico. L'importo è riferito alla quota relativa alle rotte convenzionate da e per Trapani, Pantelleria e Lampedusa.
- €. 176.803,35 per redditi e proventi patrimoniali suddivisi in: interessi attivi su depositi e conti correnti bancari €. 89.617,59 corrispondenti agli interessi maturati sul conto corrente presso la Banca d'Italia; interessi compensativi sui depositi cauzionali, €. 5.149,94; €. 82.035,82 per fitto dei locali di viale Castro Pretorio 118/B occupato dalla Banca Popolare dell'Emilia Romagna.
- €. 129.069,27 per entrate derivanti da recuperi vari e rimborsi spese relativi a utenze comuni e retribuzione del personale

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

- €. 40.453.249,93 in relazione ai decreti di impegno disposti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti così finalizzati: €. 23.746.854,00 per rate di mutui accessi ai sensi delle leggi 139/92, 137/95 e successivi rifinanziamenti, €. 1.200.000,00 per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Perugia ai sensi della Legge 376/2003 ed €. 15.506.395,93 per somme su residui perenti destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa.
- €. 25.083.916,01 per trasferimenti disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze quale quota nazionale per il QCS 2002-2006,
- €. 16.505.893,30, quale contributo della Comunità Europea per il QCS 2002-2006 .

Le entrate in partite di giro sono pari a €. 19.497.389,26 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a €. 88.830.788,62 e tengono conto in particolare del trasferimento delle risorse avvenuto con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui €. 18.686.133,92 per trasferimenti di parte corrente ed €. 15.506.395,93 per somme per residui perenti destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa, dei trasferimenti delle risorse , nazionali e comunitarie, disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per il QCS

2002-2006 rispettivamente di € 20.148.435,94 ed € 13.259.625,66 a parziale incasso delle somme accertate per l'anno.

Direzione Centrale Operazioni

ENTRATE CORRENTI

- € 18.531.105,36 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili, sulle vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici, di cui € 7.312.906,92 fatturati dalle strutture ricomprese nella Direzione Regionale Nord, € 10.255.720,99 da quelle della Direzione Regionale Centro ed € 1.142.477,45 da quelle della Direzione Regionale Sud.
- € 811.216,28 sono riferite ad entrate eventuali accertate ed introitate per effetto del rilascio di permessi aeroportuali, per multe e per il servizio antincendio svolto da Enac sull'aeroporto di Roma Urbe

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 11.554.596,84 di cui € 10.743.225,62 per diritti fatturati ad utenti per le prestazioni istituzionali pari a circa il 58 % delle fatture emesse ed accertate entro il 31.12.2005. La quota parte non ancora incassata comprende le fatture emesse nell'ultimo trimestre dell'esercizio che non risultano rimosse. Di norma una parte significativa di dette fatture viene regolarizzata nel primo semestre dell'anno successivo.

Direzione Centrale Regolazione Aeroporti

ENTRATE CORRENTI

- € 2.826.930,48 derivanti da diritti sulla costruzione ed esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali

Direzione Centrale Regolazione EconomicaENTRATE CORRENTI

- € 78.601,09 derivanti da diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti
- €57.079.555,08 quali canoni sulle gestioni aeroportuali introitati nell'anno 2005. In attuazione della legge 662/96 con provvedimento interdirigenziale 30 giugno 2003 dell'Agenzia del demanio e del Dipartimento per la navigazione e il trasporto marittimo e aereo è stata introdotta una nuova metodologia di determinazione dei canoni dovuti dalle società di gestione aeroportuale correlata con il work load unit, basata sui dati di traffico pubblicati sull'annuario statistico. Al riguardo va osservato che i versamenti dei canoni vengono determinati, in forza delle disposizioni normative, sui dati relativi ai movimenti e ai traffici passeggeri pubblicati ed approvati annualmente da Enac. Nel caso in esame i versamenti sono stati determinati sulla base dei dati riferiti agli anni 2003/2004, in quanto non disponibili quelli relativi all'anno di riferimento. Nel corso dell'anno 2006, non appena risulteranno ufficializzati i dati del 2005 le società di gestione dovranno procedere alle operazioni di conguaglio. Ne consegue che per una compiuta valutazione si dovrà attendere la rideterminazione dei canoni stessi, va osservato che di solito le valutazioni degli operatori del settore risultano sottostimate rispetto ai reali andamenti determinando un ulteriore versamento in corso d'anno.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 57.089.261,66

Direzione Centrale Regolazione TecnicaENTRATE CORRENTI

- € 682.921,36 per contributi e diritti di certificazione degli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria.

- € 1.759.562,74 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le licenze e la certificazione del personale e per le vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 1.160.751,35

Direzione Centrale Risorse e Sistemi

ENTRATE CORRENTI

- € 460.250,00 quale trasferimento da parte dello Stato in relazione all'autorizzazione all'assunzione di personale a tempo determinato prevista dalla legge 265/2004
- € 15.800,00 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per corsi di formazione erogati dall' Enac, nelle materie di specifica competenza, al personale di Enti ed Istituzioni operanti nel settore del trasporto aereo
- €. 9.671,66 per interessi su prestiti e mutui al personale
- € 131.679,34 per entrate versate da diversi soggetti che si riferiscono ai compensi erogati ai dirigenti dell'Ente per lo svolgimento di incarichi remunerati da soggetti estranei all'Amministrazione. Si osserva che, in base all'articolo 22 del CCNL la retribuzione erogata dall'Ente è comprensiva anche degli incarichi esterni che il dirigente può essere autorizzato a svolgere. Il CCNL prevede che eventuali compensi aggiuntivi connessi allo svolgimenti di particolari attività vengano introitati dall'Ente per essere riversate nel fondo di produttività dei dirigenti.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

- € 66.982,77 per riscossione di prestiti e mutui al personale
- € 2.310.708,90 relative al maturato di buona uscita relativo al personale della ex Direzione Generale della Aviazione Civile versato dall' INPDAP.

Le entrate in partite di giro sono pari a € 20.310.214,23 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 22.234.205,48

Nella tabella seguente si fornisce il riepilogo delle entrate concernenti i diritti per prestazioni collegate alle attività istituzionali dell' Ente:

FATTURAZIONE 2005

Diritti sulla sorveglianza delle costruzioni aeronautiche	3.117.900,95
Diritti per prestazioni effettuate per conto EASA	431.715,00
Diritti sulla costruzione e l'esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali	3.083.506,43
Diritti sulla sorveglianza degli aeromobili in esercizio	11.687.149,51
Diritti per le licenze e la certificazione delle imprese e del personale	1.336.058,15
Diritti sulle importazioni	1.913.899,46
Diritti accessori	181.896,54
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle Imprese di assistenza a terra negli aeroporti	47.599,04
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle Imprese per i controlli di sicurezza	208.097,40
Articolo 8 (spese collegate alla fatturazione)	1.204.177,19
TOTALE	23.211.999,67

Tra le attività fatturate va in particolare evidenziato, il dato dell'art. 45 "opere aeroportuali" del regolamento, di cui una quota parte affluisce, come noto, nel fondo artt. 64 e 91 del CCNL del personale non dirigente dell'Ente, che ha prodotto un gettito di circa 3,08 milioni di euro superiore di circa 539.000 euro alla previsione originaria. Le altre voci del fatturato attengono ai diritti e rimborsi per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili, diritti per le licenze e la certificazione delle imprese e del personale.

Esame delle uscite per Centro di ResponsabilitàDirezione GeneraleUSCITE CORRENTI

- € 888.193,00 per gli Organi istituzionali dell'Ente. I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio dei Revisori dei Conti sono riportati nei competenti capitoli di bilancio nella misura stabilita dai decreti interministeriali datati 12 maggio e 20 maggio 2005 .
- € 39.000,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 33.283,09 per acquisto di materiale di consumo
- € 27.001,48 per spese di rappresentanza
- € 164.393,55 per spese collegate agli onorari per speciali incarichi conferiti in base all'articolo 7 del d.lgs.165/01 , l'importo impegnato è inferiore ai limiti previsti dalla Legge 311/2004 (finanziaria 2005).
- € 49.972,03 per l'organizzazione e la partecipazione a convegni
- € 55.800,00 per la produzione dell'annuario statistico che costituisce il riferimento per la determinazione dei canoni aeroportuali percepiti dall'Ente
- € 129.232,86 per spese per la pubblicità in buona parte dovute per la pubblicazione di bandi di gara in conformità della normativa di settore
- € 173.566,83 per il funzionamento di commissioni e di comitati sono riferiti a compensi erogati ai componenti del Comitato consultivo tecnico economico giuridico e del Servizio di Controllo interno
- € 193.280,00 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali, in particolare le spese afferiscono alle verifiche amministrativo contabili effettuate sulle società di gestione aeroportuali previste dalla convenzione sottoscritta con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.
- € 42.885,72 per l'unità operativa all'estero prevista dal contratto di programma, la spesa sostenuta è in relazione all'accordo stipulato con ENAV in data 8 luglio 2003

- € 260.694,33 per la comunicazione e l'informazione pubblica
- € 7.653,09 per quote associative dell'Ente presso organismi nazionali ed internazionali
- € 2.000.000,00 per spese per liti .L'importo impegnato è in relazione all'andamento dei contenziosi proveniente dall'articolo 8 comma 3 del d.lgs.250/97 a conoscenza dell'Ente, tenuto conto degli stanziamenti accantonati negli esercizi passati per le medesime finalità. Si è in ogni caso proceduto ad una valutazione degli importi necessari per effettuare i pagamenti relativamente alle vertenze che, su segnalazione della Direzione affari legali,sono passibili di arrivare a conclusioni onerose per l'Ente. In particolare l'impegno della spesa attiene alle situazioni generatesi nel corso dell'anno riferite al contenzioso Imparato
- € 150.000,00 per spese per la partecipazione al Consorzio per l'IRAQ

Direzione Centrale Amministrazione e Finanza

USCITE CORRENTI

- € 6.100,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 27.308,67 per acquisto di materiale di consumo
- € 11.373,09 per spese postali, telegrafiche, telefoniche
- € 5.485.832,82 per premi di assicurazione. Come illustrato nell'introduzione, in ottemperanza della delibera n. 32/2005 del C.di.A, si è proceduto alla stipula del contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale con l'Associazione Temporanea di Imprese formata da Generali, Assitalia e Ras . Ciò ha comportato per la prima volta l'esposizione a bilancio del premio riconosciuto alle compagnie assicuratrici.
- € 500,75 per commissioni bancarie su operazioni di pagamenti ed introiti esteri
- € 493.508,28 per oneri tributari di cui € 117.126,12 per TARSU anni precedenti
- € 159.912,01 per poste correttive di entrate correnti dovute alla emissione di note di credito nei confronti di utenti
- € 1.985.000,00 per rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi. A seguito della manovra correttiva dell'andamento della finanza pubblica, decreto legge 17 ottobre 2005 n. 211, è stato istituito un nuovo capitolo di spesa con uno stanziamento pari

alle somme da versare allo Stato per le decurtazioni delle spese per consumi intermedi. Tali importi risultano impegnati nel bilancio in esame e verranno, secondo le modalità previste dalla legge finanziaria 2006, versati entro il mese di giugno 2006 sull'apposito capitolo del bilancio dello Stato.

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 15.506.395,93 per somme perenti trasferite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa.
- € 23.746.854,00 per il finanziamento di interventi infrastrutturali aeroportuali. L'importo è riferito alla quota di finanziamento, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali di cui alle leggi 139/92, 135/97 e loro successivi rifinanziamenti e legge 166/02, Tale stanziamento non ha consentito di far fronte interamente agli impegni già assunti con le banche. Pertanto, per garantire il pagamento delle rate di mutuo in scadenza evitando il maturare di interessi passivi, si è provveduto ad utilizzare le somme già trasferite negli anni passati ed aventi, in base alle norme, lo specifico vincolo di destinazione, come peraltro richiesto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n. 902440 del 6 luglio 2005.
- € 1.200.000,00 per il finanziamento degli interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Perugia ai sensi della Legge 376/2003
- € 25.083.916,01 per trasferimenti disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze quale quota nazionale per il QCS 2002-2006,
- € 16.505.893,30, quale contributo della Comunità Europea per il QCS 2002-2006 .

Si fornisce di seguito un prospetto riepilogativo degli impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali correlate ai finanziamenti dell'anno 2005, Infatti a fronte delle somme accertate sui capitoli in conto capitale – Tab. A – sono stati assunti impegni – Tab. B – sui pertinenti capitoli di bilancio in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento.

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella A

Capitoli	Descrizione	Accertamenti	Trasferimenti	Residui attivi
2.2.01.01	Trasferimenti da parte dello Stato relativi a:			
	riassegnazione fondi perenti	15.506.395,93	15.506.395,93	-
	annualità 2005 legge 376/03 (Perugia)	1.200.000,00	-	1.200.000,00
	assegnazioni risorse ex leggi 139/92, 135/97, 166/02 e rifinanz.	23.746.854,00	-	23.746.854,00
	totale cap. 2.2.01.01	40.453.249,93	15.506.395,93	24.946.854,00
2.2.01.02	Fondi di rotazione attuazione delle politiche... "finanz. nazionali"	25.083.916,01	20.148.435,94	4.935.480,07
2.2.01.03	Fondi di rotazione attuazione delle politiche... "finanz. comunitari"	16.505.893,30	13.259.625,66	3.246.267,64
Totale gruppi governativi (escluso il gruppo di lavoro)		102.043.109,22	81.669.289,95	20.376.620,29

Tabella B

Capitoli	Descrizione	Impegni	Pagamenti	Residui passivi
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione, ampliamento, ammodernamento a/p.....	-	-	-
2.1.04.06	Spese per finanz dei progetti di sviluppo infrastrtt. e serv. aerop....	-	-	-
2.1.04.07	Spese ammodern. a/p minori per aviaz. gen.	-	-	-
2.1.04.08	Spese. finanz. progetti... a/p Pisa	-	-	-
2.1.04.09	Spese realiz. opere ampl.. RM-Fiumicino e Mi-Malpensa	15.506.395,93	15.506.395,93	-
2.1.04.10	Spese manut. straord....aerop.....	-	-	-
2.1.04.11	Spese. finanz. progetti... a/p Bologna	-	-	-
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale interventi ..a/p Venezia	7.201.877,00	6.608.066,02	593.810,98
2.1.04.13	Spese disinquinamento acustico	-	-	-
2.1.04.14	Spese realiz. opere ampliamento...infrastrutture aeroportuali	16.544.977,00	16.544.977,00	-
2.1.04.15	Spese realiz. Infrastrutture aeroportuali finanz.te Fesr	16.505.893,30	-	16.505.893,30
2.1.04.16	Spese realiz.opere ampliamento..... a/p Perugia e Salerno	1.200.000,00	-	1.200.000,00
2.1.04.17	Spese interventi finanziati dal Fesr per adeg. Rete aerop.	25.083.916,01	-	25.083.916,01
2.1.04.18	Spese realizzazione opere ampliamento.....aree depresse	-	-	-
2.1.04.19	Somme occorrenti per il complet.opere infr. aree depresse	-	-	-
Totale uscite per interventi infrastrutturali dell'aero.		102.043.109,22	81.669.289,95	20.376.620,29

Al riguardo, come si può notare, gli accertamenti effettuati sono stati attribuiti e conseguentemente impegnati sui capitoli di spesa – anche a titolo di residuo di stanziamento - in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento , al fine di darne chiara evidenza in bilancio.

Le uscite per partite di giro sono pari a € 19.497.389,26 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di entrata trattandosi di partite compensate.

Direzione Centrale OperazioniUSCITE CORRENTI

- € 1.061.739,13 per spese relative alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant per i dipendenti delle sedi territoriali
- € 2.109,61 per l'acquisto di indumenti di lavoro al personale
- € 18.027,19 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 147.805,68 per acquisto di materiale di consumo
- € 634.584,88 per la locazione degli immobili di alcune sedi periferiche
- € 417.115,22 per illuminazione, riscaldamento e pulizia locali
- € 67.540,91 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti
- € 80.000,00 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture presenti presso le sedi periferiche necessarie per effettuare prestazioni sul sedime aeroportuale atte a garantire gli standard di sicurezza dei singoli scali. L'importo impegnato rientra nei limiti previsti dalla Legge 311/2004 (finanziaria 2005).
- € 340.568,65 per spese postali, telegrafiche, telefoniche
- € 1.489.837,31 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sugli aeroporti a gestione diretta, in particolare presso le sedi aeroportuali di Roma Urbe, Pantelleria e Lampedusa,
- € 122.422,00 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali, in relazione alle spese per il cerimoniale di Stato presso l'aeroporto di Fiumicino, come da accordo di programma con il Ministero degli Affari Esteri, e per il servizio di "assistenza contabile" per l'emissione delle fatture della Direzione Operazioni Milano
- € 2.600,00 per quote associative dell'Ente presso organismi nazionali ed internazionali
- € 3.715,38 per commissioni bancarie su operazioni di pagamenti ed introiti esteri
- € 26.900,67 per oneri tributari

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 99.885,76 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento delle sedi territoriali dell'Ente

Direzione Centrale Regolazione AeroportiUSCITE CORRENTI

- € 4.000,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 23.950,50 per acquisto di materiale di consumo
- € 77.672,00 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sull' aeroporto di Roma Urbe

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 1.700.000,00 per investimenti infrastrutturali su aeroporti di diretta gestione Enac .La somma impegnata è, per parte significativa relativa, al piano di ammodernamento dell'aeroporto di Roma Urbe, tendente a realizzare uno scalo aeroportuale moderno e funzionale in grado di valorizzare l'operatività per l'aviazione generale e per i collegamenti di affari con la città.

Direzione Centrale Regolazione EconomicaUSCITE CORRENTI

- € 900,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 13.868,12 per acquisto di materiale di consumo
- € 33.019.806,43 per oneri di servizio pubblico. La somma impegnata tiene conto degli oneri derivanti dalle compensazioni finanziarie nei confronti dei vettori per le rotte convenzionate della Regione Sicilia, delle annualità di finanziamento previste dalle leggi 350/03 e 311/04 e da quanto stabilito e previsto per l'anno 2005 in materia di oneri connessi alle rotte da e per Crotone. Come indicato nella relazione al bilancio di previsione lo stanziamento del capitolo recepiva, peraltro, quanto previsto dall'emendamento alla legge di bilancio 2005 in merito ad una autonoma evidenziazione contabile delle risorse di cui al comma 4 dell'art. 36 della legge 144/99. Non essendosi verificate le condizioni normative per consentire l'impegno nell'anno 2005 degli stanziamenti originariamente previsti e atteso che la continuità territoriale è stata comunque assicurata senza oneri a carico dello Stato, le

economie derivanti da tali minori spese si riposizionano nell'avanzo di amministrazione. Gli importi attualmente impegnati sul capitolo di bilancio sono risorse tenute disponibili anche per fronteggiare gli oneri derivanti dal contenzioso promosso dalla società Air One che potrebbe comportare, come noto, un onere a carico dell'Ente attese le richieste avanzate dalla società stessa.

Direzione Centrale Regolazione Spazio Aereo

USCITE CORRENTI

- € 2.000,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 4.661,18 per acquisto di materiale di consumo

Direzione Centrale Regolazione Tecnica

USCITE CORRENTI

- € 21.536,00 per la stampa del libro registro degli aeromobili
- € 12.931,69 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 43.830,90 per acquisto di materiale di consumo
- € 80.838,00 per l'affitto delle sale per lo svolgimento degli esami per il rilascio o rinnovo di licenze aeronautiche
- € 5.500,00 per quote di partecipazione ad associazioni ed istituti del settore aeronautico.

Direzione Centrale Risorse e Sistemi

Come evidenziato nella relazione al bilancio di previsione 2005, in conformità all' art. 24 D.P.R 97/2003 che consente di individuare un unico centro di responsabilità per la gestione di oneri e di spese comuni, al centro di responsabilità Direzione Centrale Risorse e Sistemi sono state

assegnate le risorse economiche e finanziarie necessarie per la gestione del personale , per l'attuazione delle politiche di sviluppo delle risorse umane nonché per l'implementazione dei sistemi informativi.

USCITE CORRENTI

- € 67.152.456,50 quali spese sostenute per il personale. L'ammontare complessivo degli oneri riportati nel bilancio è determinato dagli oneri diretti e riflessi del personale dipendente dell'Ente. Esse afferiscono per:
 - o € 29.136.311,29 alle voci fisse dello stipendio di tutto il personale, dirigenti, professionali , ispettori di volo, amministrativi e operativi e personale a tempo determinato,
 - o € 2.900.000,00 alle indennità e rimborso spese per missioni per l'attività svolta dal personale dell'Ente fuori dalle rispettive abituali sedi di lavoro,
 - o € 16.600.000,00 agli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente secondo le misure previste dalla normativa in materia,
 - o € 722.792,98 alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant per i dipendenti della Direzione Generale dell'Ente,
 - o € 13.106.197,97 e € 2.974.828,00 agli oneri accessori rispettivamente per il personale non dirigente e dirigente. Per quanto riguarda il personale non dirigente (Capitolo 1.1.02.16) si è tenuto conto non solo del valore storico del fondo previsto dal C.C.N.L. per il personale tecnico – amministrativo e per quello professionale, ma anche di una quota dei ricavi derivanti dalla tariffazione delle diverse attività trasferite dall'ex D.G.A.C. conseguenti agli incarichi conferiti al personale professionale nonché di quanto previsto dalle deliberazioni del C.d. A. in relazione al personale assunto con il profilo di ispettori di volo e a quello presente in posizione di comando (Delibere del C.D.A. n. 48/2002 e n. 5 A/2003) con effetti che si sono proiettati anche nell'esercizio 2005,
 - o € 543.882,94 e € 81.160,11 rispettivamente alle spese per la formazione del personale e per il conseguimento dei brevetti di pilota.
 - o € 381.506,93 alla retribuzione del personale comandato da altre amministrazioni
 - o € 358.000,00 alla retribuzione accessoria per il personale dirigente a tempo determinato

- €347.776,28 alla risoluzione consensuale del rapporto di lavoro ai sensi dell'art. 26 del CCNL del personale dirigente di cui al verbale della riunione del C.d.A. n. 21 del 12.01.2005
- € 10.752,48 per l'acquisto di indumenti di lavoro al personale
- € 2.000,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 133.764,74 per acquisto di materiale di consumo
- € 1.584.873,13 per la locazione delle sedi della Direzione Generale site in Roma in via di Villa Ricotti e via Gaeta
- € 818.253,10 per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici per le sedi della Direzione Generale
- € 392.492,48 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti
- € 69.698,96 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture di servizio della Direzione Generale. L'importo impegnato rientra nei limiti previsti dalla Legge 311/2004 (finanziaria 2005).
- € 418.454,89 per spese postali, telegrafiche, telefoniche.
- € 2.175.545,37 per spese di funzionamento del sistema informatico. Gli importi più significativi attengono a: noleggio attrezzature, fornitura locazione PDL, canoni per la rete telematica (trasporto dati ed interoperatività), canone sistema paghe, manutenzione sistema informativo
- € 310.943,95 spese connesse con la legge 626/94 in materia di sicurezza sul lavoro, in particolare per il contratto con il Consorzio ATISS.
- € 27.490,97 per oneri previdenziali, assistenziali e IRAP a carico ente per rapporti di collaborazione ed incarichi con soggetti diversi dai lavoratori dipendenti.
- € 698.000,00 per benefici di natura assistenziale e sociale a favore del personale nella misura dell' 1% come stabilito nel CCNL del personale dirigente e non.
- € 21.987,34 per equo indennizzo al personale
- € 408.785,31 per integrazione pensione per il personale iscritto alla convenzione RAI-INPS

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 548.048,59 per lavori di adeguamento della sede della Direzione Generale di viale Castro Pretorio
- € 140.000,00 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento degli uffici della Direzione Generale
- € 1.400.000,00 per acquisto apparati informatici e software al fine di completare e sviluppare la dotazione di strumenti informatici dell'Ente, nel corso dell'anno è stata incrementata la velocità di esercizio sui canali della rete geografica, sotto il profilo delle applicazioni software è stato avviato il protocollo informatico della Direzione Generale e la procedura per la gestione delle missioni, è stata portata in fase avanzata la personalizzazione del pacchetto di contabilità e del pacchetto per la gestione del personale, sono state messe a punto e consegnate alle strutture competenti le procedure per la gestione delle licenze di pilotaggio, la gestione degli audit e il monitoraggio dei finanziamenti per infrastrutture aeroportuali.
- € 3.000.000,00 per indennità di anzianità nei riguardi del personale uscito dal servizio per raggiunti limiti di anzianità. Una quota risulta, come in precedenza segnalato, trasferita dall'INPDAP.

Le uscite per partite di giro sono pari a € 20.310.214,23 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di entrata trattandosi di partite compensate.

Per quanto riguarda le spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi a livello complessivo di Ente, nonostante un generale contenimento delle spese in oggetto, in ottemperanza a quanto stabilito dalla legge finanziaria 2005 e a seguito della manovra correttiva dell'andamento della finanza pubblica, decreto legge 17 ottobre 2005 n. 211, si rileva un incremento del 22 % circa rispetto al dato di consuntivo 2004, riferibile alla stipula del contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale con l'Associazione Temporanea di Imprese formata da Generali, Assitalia e Ras .

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 287.337.454,37 , e risultano costituiti per €. 105.823.794,12 da poste contabili generate nel corso dell'esercizio 2005. In particolare va osservato che le voci maggiormente significative originatesi nel 2005 attengono: - per € 50.670.026,00 al capitolo relativo ai trasferimenti di parte corrente da parte dello Stato, - per € 24.946.854,00 al capitolo relativo al trasferimento in conto capitale da parte dello Stato, - per € 4.935.480,07 quale quota nazionale di finanziamento per il QCS 2002-2006 – per € 3.246.267,64 quale quota di finanziamento FESR per il QCS 2002-2006 -per € 9.378.295,43 quale residuo relativo al trasferimento da parte della regione Sicilia degli oneri di servizio pubblico e – per € 11.410.022,41 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio.

Nella tabella seguente si dà conto dei residui attivi afferenti gli ultimi sei anni per le voci di maggior rilievo:

Residui attivi : voci di maggior rilievo		Totale residui al 31.12.05	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Trasferimenti di parte corrente da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	1.2.01.01	100.607.330,91	-	-	516.456,92	-	1.297,16	49.419.550,83	50.670.026,00
Trasferimenti da parte Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi della L. 265/04 e del D.P.R. 25.08.04	1.2.01.03	460.250,00							460.250,00
Trasferimenti da parte Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico	1.2.02.01	9.384.886,01					-	6.590,58	9.378.295,43
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	2.2.01.01	133.583.315,10	-	671.196,85	22.064.588,08	25.771.199,98	12.682.622,19	47.446.954,00	24.946.854,00
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia Quota Naz Fesr	2.2.01.02	4.935.480,07	-	-	-	-	-	-	4.935.480,07
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia per fondi Fesr	2.2.01.03	11.773.157,42	-	-	-	-	-	8.528.889,78	3.246.267,64
Dritti e rimb. spese su prestazioni di servizio (art. 7 lgs. 250/97)	1.3.01.02	18.604.290,24	6.914,59	16.302,16	921.244,22	550.608,38	1.544.075,47	4.163.536,36	11.401.609,06
Proventi di cui all'art. 7 L. 449/85	1.3.04.03	5.346.468,19	-	-	12.911,42	-	5.335.556,77	-	-
									105.823.794,12

Complessivamente, si rileva che l' 87,5 % dei residui attivi è costituito da crediti vantati verso lo Stato.

I crediti verso la Regione Sicilia, che costituiscono il 3,2% dei residui attivi, ammontanti a € 9.384.886,01 si segnala che sono stati incassati nei primi mesi del 2006 per € 3.865.137,90.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 468.038.293,06 e risultano costituiti da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2005 per complessivi € 97.457.210,84.

Nel dettaglio la situazione dei residui passivi di maggiore rilevanza è la seguente:

- € 12.872.285,12 per oneri in favore del personale derivanti dalla sottoscrizione del CCNL del personale dirigente e non dirigente. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre) un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente che saranno liquidate nel corso del 2006,
- € 10.183.410,42 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 5.406.151,97 sono relativi a spese per la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 916.261,22 a spese per l'informatizzazione dell'Ente mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- € 92.606.137,91 per oneri di servizio pubblico. Per quanto attiene al residuo sul capitolo 1.2.06.04 corrispondente alla voce " Oneri di servizio pubblico" pari a € 92.606.137,91 si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotone e gli altri aeroporti nazionali. In sede di chiusura dell'esercizio si è confermato in termini di impegno lo stanziamento previsto in relazione alle condizioni normative per consentire l'impegno medesimo comprensivo della quota di cofinanziamento a carico della regione Sicilia ai sensi dell'art. 135, comma 7 della Legge 388/00. Si è inoltre tenuto conto delle disponibilità necessarie a garantire il pagamento degli oneri derivanti dalle rotte assegnate, nonché degli effetti dei calcoli delle operazioni di saldi sugli anni precedenti. Le risorse rimanenti restano, in via cautelativa e a garanzia, di cui nelle relazioni dei passati esercizi si è dato ampio risalto. Riguardo un aggiornamento della vertenza, si rappresenta che l'udienza presso il Tribunale di Roma è stata fissata in data 5 luglio 2006.
- € 18.347.901,57 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori , tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

contenziosi in atto alla data del 31.12.2005 tra i quali si segnalano per la particolare rilevanza ed entità quelli per Recogra, SEA, Imparato

- € 311.784.894,44 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.

Nella tabelle seguenti sono evidenziati i residui dei capitoli in conto capitale collegati ai trasferimenti dello Stato e la relativa consistenza di cassa:

Capitoli	Descrizione	Residui passivi al 31.12.05	Residui al 31.12.2005						
			anno 1999	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004	anno 2005
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione...a/p....	5.191.823,76	-	550.283,72	4.265.258,33	-	221.648,32	154.633,39	
2.1.04.06	Sp. finanz...infr. e serv. a/p..	2.485.088,00	-	2.394.523,21	-	-	90.544,79	-	
2.1.04.07	Sp. ammodern. a/p aviaz. gen.	116.196,09	-	116.196,09	-	-	-	-	
2.1.04.08	Sp. finanz.prog. ampl. A/p Pisa	-	-	-	-	-	-	-	
2.1.04.09	Sp. realiz. RM-Fium. e M-Malp.	3.226.155,86	-	379.044,41	-	0,01	2.831.507,15	15.604,29	
2.1.04.10	Sp. manut. straord. ...aerop..	1.660.927,82	-	175.956,35	1.484.971,47	-	-	-	
2.1.04.11	Sp. finanz...aerop. Bologna	642.036,92	-	642.036,92	-	-	-	-	
2.1.04.12	Annuità quindicennale...a/p VE	1.910.659,71	-	-	-	-	723.037,75	593.810,98	593.810,98
2.1.04.13	Sp. disinquinamento acustico	2.333.443,17	107.612,06	-	-	-	2.225.831,11	-	
2.1.04.14	Sp. realiz...infrastrut. aerop.	134.939.280,14	10.412.649,05	28.307.002,71	27.399.639,52	22.002.615,44	31.181.013,83	15.636.359,55	
2.1.04.15	Sp. realiz. infr. finanz.te Fesr	59.471.031,00	-	-	105.666,10	98.981,55	880.354,67	41.880.135,38	16.505.893,30
2.1.04.16	Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	9.959.309,66	3.356.969,84	-	-	-	3.012.339,82	2.400.000,00	1.200.000,00
2.1.04.17	Sp.a/p aree depr. - quota naz. -	67.635.176,81	-	-	-	-	-	42.551.260,80	25.083.916,01
2.1.04.18	Sp. realiz...aree depresse	16.954.367,49	6.201,51	3.076.072,23	1.261.975,36	-	12.610.118,39	-	
2.1.04.19	Somme occ. per il complet.	5.249.418,01	-	84.849,26	-	2.582.284,25	2.582.284,50	-	
	Totale spese per le opere	311.784.894,44	16.833.432,50	35.725.945,90	3.451.650,78	2.582.284,25	5.453.851,63	106.220.604,73	23.331.816,19

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Capitoli	Descrizione	Residui passivi al 31.12.05	Condistanza di Cassa
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione,...a/p.....	5.191.823,76	5.191.823,76
2.1.04.06	Sp. finanz...infr. e serv. a/p..	2.485.068,00	2.485.068,00
2.1.04.07	Sp. ammodern. a/p aviaz. gen.	116.196,09	-
2.1.04.08	Sp. finanz.prog. ampl. A/p Pisa	-	-
2.1.04.09	Sp. realiz..RM-Fium. e M-Malp.	3.226.155,86	2.847.111,45
2.1.04.10	Sp. manut. straord....aerop..	1.660.927,82	1.484.971,47
2.1.04.11	Sp. finanz...aerop. Bologna	642.036,92	642.036,92
2.1.04.12	Am.tà quindicennale..a/p VE	1.910.659,71	-12.493.094,74
2.1.04.13	Sp. disinquinamento acustico	2.333.443,17	2.333.443,17
2.1.04.14	Sp. realiz...infrastrut. aerop.	134.939.280,14	25.195.485,09
2.1.04.15	Sp. realiz. infr. finanz.te Fesr	59.471.031,00	47.697.873,58
2.1.04.16	Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	9.969.309,66	6.369.309,66
2.1.04.17	Sp.a/p aree depr. - quota naz. -	67.635.176,81	62.699.696,74
2.1.04.18	Sp. realiz...aree depresse	16.954.367,49	16.882.322,72
2.1.04.19	Somme occ. per il complet.	5.249.418,01	84.849,26

Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi sei anni relativi alle seguenti significative spese:

	Totale residui al 31.12.05	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Spese personale	12.870.580,29	215,01	3.965,76	44.432,90	1.424.273,50	2.196.699,79	2.715.518,54	6.485.474,79
Spese per oneri di servizio pubblico	92.806.137,91		2.584.940,23	12.945.149,57	-	20.044.170,82	30.863.816,00	26.188.061,29
Spese per litt	18.280.441,76		-	-	1.936.308,81	14.497.156,96	-	1.846.975,99
Totale	122.957.159,96	215,01	2.588.905,99	12.989.582,47	1.936.308,81	22.738.027,57	27.584.334,54	19.471.511,07

Situazione patrimoniale

L'attuale patrimonio risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'Ente a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente nazionale della Gente dell'aria e del Registro Aeronautico Italiano.

Per quanto attiene alla determinazione della voce patrimoniale riguardante la situazione di inventario attinente ai beni mobili di proprietà dell'ENAC, si precisa che la società STEP ha proceduto alla individuazione dei beni presenti presso la Direzione Generale dell'Ente, ciò ha comportato la produzione di un elenco il cui riscontro sta richiedendo una serie di verifiche da parte della apposita commissione nominata con nota del Direttore Generale che dovrà procedere anche alla riconciliazione dei valori economici dei beni mobili riscontrati.

Non essendo stato possibile procedere, anche per le problematiche sorte all'esame dei tabulati forniti dalla società, alla determinazione conclusiva sia dei dati del patrimonio mobile presente presso la Direzione Generale che delle sedi periferiche, dove la ricognizione è in corso, la determinazione della voce patrimoniale riportata in bilancio al 31.12.2005 viene imputata partendo dal valore del patrimonio al 1°.01.2005 ed integrato dei movimenti contabili, immissioni e radiazioni, effettuati dai Centri di responsabilità amministrativa nel corso della gestione.

Resta inteso che al termine dei lavori della apposita commissione e della ricognizione presso le sedi territoriali, il valore dei beni appartenenti al patrimonio, determinato in base ai criteri previsti dal d.p.r. 97/03 e dai principi contabili che si applicano alla materia, l'Ente procederà, previo parere del Collegio dei Revisori, ad apportare l'eventuale integrazione alle proprie scritture patrimoniali

Lo Stato Patrimoniale è redatto secondo lo schema (allegato n. 13) previsto dall'art. 42 del D.P.R. 97/2003, per ciascuna voce di stato patrimoniale è stato indicato l'importo della corrispondente voce dell'esercizio precedente.

Si riportano, peraltro, i principali criteri di valutazione applicati nella predisposizione del bilancio in osservanza delle disposizioni del D.P.R. 97/2003 integrate dai principi contabili elaborati dai " Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri".

ATTIVITA'

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusi gli oneri accessori. La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a € 1.930.329,14 comprende il costo di acquisto di prodotti software applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" pari a € 75.950,69 comprendono prodotti software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato. Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a € 6.014.341,84 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta di cui una parte significativa relativi al piano di ammodernamento dell'aeroporto di Roma Urbe, tendente a realizzare uno scalo aeroportuale moderno e funzionale in grado di valorizzare l'operatività per l'aviazione generale e per i collegamenti di affari con la città, nonché interventi manutentivi sulle sedi in locazione della Direzione Generale

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto, tenuto conto degli oneri accessori, e delle rettifiche dei corrispondenti fondi di ammortamento. In particolare alla voce fabbricati il costo storico risulta incrementato dalla capitalizzazione dei costi di manutenzione straordinaria effettuata sullo stabile sito in viale Castro Pretorio. Le quote di ammortamento, imputate al conto economico, sono state calcolate, tenendo conto dello stato d'uso e dell'obsolescenza cui sono soggetti i beni di proprietà dell'Ente, utilizzando le seguenti percentuali: 3% per i beni immobili, 12% per i beni mobili, 15% per gli arredi e i condizionatori, 20% per le macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche e 10% per gli automezzi.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale di mutui e prestiti erogati al personale dipendente negli scorsi esercizi finanziari al netto dei rimborsi già introitati, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

Attivo circolante

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a € 255.059.450,25 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso l'istituto tesoriere e da crediti per € 287.337.454,37. L'importo dei crediti per il 91 % circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre il 7% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio di cui l'11% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.) seguite dalla Direzione Affari Legali e per le quali risultano essere stati espletati tutti gli atti previsti per l'inserimento nelle rispettive situazioni patrimoniali. Si fa presente che ai sensi dell'art. 4 del Regolamento delle Tariffe dell'ENAC approvato con D.M. 60 T 2001 si è attivata la procedura di recupero crediti tramite decreto ingiuntivo per un importo pari al 7% circa del totale dei crediti per prestazioni di servizio.

PASSIVITA'

Patrimonio netto

Il patrimonio netto pari a € 93.060.084,78 è composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 58.096.537,23 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2005 per € 34.963.547,55.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato pari a € 16.554.268,66 ricomprende la quota di accantonamento 2005 imputata a conto economico pari a € 2.298.183,66

Fondo per rischi e oneri futuri

Il Fondo rischi e oneri futuri pari a € 193.023,52 è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari ai sensi dell'art. 17 del Regolamento amministrativo contabile dell'Ente. Il fondo medesimo non ha registrato movimentazioni nel corso dell'anno 2005.

Debiti

L'ammontare dei debiti pari a € 468.038.293,06 risulta composto:

per il 66% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7954 del bilancio dello Stato " Trasferimenti a favore di Enac " e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento,

per il 28% circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico,

per il 4% circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente pagate nei primi mesi del 2006 e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

Di seguito si fornisce un quadro riepilogativo della situazione patrimoniale:

Attività	577.845.670,02	
Passività		484.785.585,24
Avanzo/Disavanzo economico degli esercizi precedenti		58.096.537,23
Avanzo/Disavanzo economico dell'anno		34.963.547,55
Totale a pareggio	577.845.670,02	577.845.670,02

Conto economico

Il conto economico, redatto secondo lo schema (allegato n. 11) previsto dall'art. 41 del D.P.R. 97/2003, presenta un avanzo economico di € 34.963.547,55. I valori economici complessivi riportati nel predetto schema sono sintetizzabili in :

Margine operativo lordo € 42.318.525,72

Risultato operativo € 35.013.973,18

Il valore dell'avanzo economico determinatosi al termine dell'esercizio nella misura di € 34.963.547,55 è dipeso da una attenta politica di contenimento della spesa di parte corrente, in particolare i consumi intermedi, fatta eccezione per la voce di spesa riferita ai premi di assicurazione di cui si è dato riscontro, risultano diminuiti rispetto agli esercizi precedenti e dal trasferimento statale (capitolo 2161) che non è stato possibile utilizzare completamente nel corso dell'esercizio.

Va osservato che per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato comprensivo anche della quota avente il vincolo di utilizzo per finanziare le rotte sociali e il trasferimento da parte della Regione Sicilia stabilito dalla legge 388/2000 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico relativi alle rotte convenzionate da e per Trapani, Pantelleria e Lampedusa. Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di € 33.019.806,43 per oneri di servizio pubblico in relazione ai finanziamenti previsti da specifiche leggi.

Utilizzo dell'Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione accertato al 31/12/2005 risulta essere pari a € 74.358.611,56. L'aumento della consistenza dell'avanzo di amministrazione, rispetto alla quantificazione formulata in fase di assestamento al bilancio, come sopra indicato, trova giustificazione nel non essersi verificate le condizioni normative per consentire l'impegno nell'anno 2005, degli stanziamenti originariamente previsti e ancora presenti alla data di assestamento al bilancio.

A fronte di tale importo si conferma quanto disposto con le delibere n. 85 del 15 novembre 2005 e n. 3 dell'11 gennaio 2006.

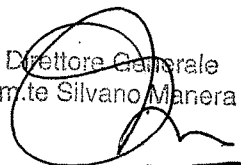
L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione risulta così previsto:

- € 2.735.646,38 risultano indisponibili in quanto relativi alla riduzione del 15% delle spese per consumi intermedi di cui al D.M. 29.11.2002
- € 10.000.000,00 quale importo quantificato con Delibera n. 3 dell'11 gennaio 2006 ai sensi dell' art. 1 comma 582 della Legge 23 dicembre 2005 n. 266 (finanziaria 2006) con il quale l'Enac viene autorizzato ad utilizzare – previo decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di individuazione degli investimenti da finanziare – limitatamente alle risorse di parte corrente derivanti da trasferimenti statali, ancora disponibili nel proprio bilancio alla data del 1° gennaio 2006, con esclusione delle somme destinate a spese obbligatorie
- € 3.000.000,00 quale importo destinato con delibera n. 3 dell'11 gennaio 2006 ad interventi infrastrutturali negli aeroporti gestiti direttamente da ENAC ai fini del mantenimento in efficienza degli aeroporti stessi
- € 13.988.573,09 quale importo destinato con delibera n. 85 del 15 novembre 2005 alla copertura delle spese obbligatorie dell'Ente e dei maggiori oneri connessi ai rinnovi contrattuali (2002 – 2005) del personale
- € 15.738.137,08 in base al bilancio di previsione 2006, sono utilizzati per la copertura del disavanzo di competenza illustrato in sede di approvazione del bilancio stesso,

- € 150.934,92 quali trasferimenti somme perenti pervenuti a fine anno, oltre il termine utile per provvedere alla relativa variazione di bilancio, sono finalizzati a manutenzioni aeroportuali che verranno in sede di prima variazione al bilancio di previsione 2006 posizionate sul competente capitolo di spesa
- € 1.140.000,00 quali oneri per rinnovo contrattuale anno 2005. Tale importo ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 97/2003, non essendo stato sottoscritto il nuovo CCNL, con il provvedimento di assestamento al bilancio è confluito nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione. L'importo è stato determinato applicando al monte salario di riferimento i vincoli previsti dagli atti di indirizzo governativi per i rinnovi contrattuali nell'ambito del pubblico impiego.
- € 2.283.809,03 risultano essere crediti vantati nei confronti di società o soggetti privati per i quali sono al momento in corso procedure fallimentari e per le quali si è provveduto, tramite la struttura legale, all'insinuazione nella ripartizione dei rispettivi patrimoni. Tenuto conto che tali pratiche richiedono tempi piuttosto lunghi prima della definitiva conclusione e che, sulla base della esperienza passata i crediti eventualmente recuperati risultano essere di norma di gran lunga inferiori a quelli originariamente vantati, si ritiene prudentiale non considerare disponibile questa quota dall'avanzo di amministrazione.

In via residuale non è stata attribuita alcuna destinazione all'importo di € 25.321.511,06 che si rimette alle valutazioni del Consiglio di Amministrazione tenuto conto di quanto disposto dalla legge finanziaria 2006 art. 1 comma 582 e in relazione a quanto stabilito dalla legge 248/2005 sui requisiti di sistema che hanno ridotto le entrate proprie dell'Ente, nonché della nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Ispettorato Generale di Finanza in data 20 marzo 2006 che, nell'esprimere parere favorevole all'approvazione del bilancio di previsione 2006 dell'Ente, evidenzia la necessità che, in assenza di elementi definitivi sulla quantificazione delle risorse a carico del bilancio dello Stato per finanziare le minori entrate dell'Enac derivanti dalla decurtazione dei canoni di concessione demaniale, i correlati stanziamenti di spesa devono essere impegnati nella misura in cui si avrà certezza delle somme in questione.

Il Direttore Generale
Com.te Silvano Manera



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI SUL CONTO CONSUNTIVO
DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2005****1 – PREMESSA**

Nella seduta del 22 maggio c. a., il Collegio dei Revisori dei conti ha preso in esame, per la redazione della relazione di cui al quarto comma dell'articolo 48 del vigente Regolamento amministrativo contabile dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, lo schema di conto consuntivo dell'esercizio finanziario 2005, trasmesso con lettera del Direttore Generale in data 18.5.2006, n. 32353/DIRGEN/DG.

Detto documento, che perviene al Collegio con qualche giorno di ritardo sul termine del 30 di aprile previsto dalla citata normativa regolamentare, risulta impostato in coerenza con il bilancio di previsione dello stesso anno, nella elaborazione del quale, secondo quanto stabilito dal Consiglio di Amministrazione, si introdusse per la prima volta la ripartizione delle spese per centro di responsabilità amministrativa in applicazione del D.P.R. n. 97 del 2003.

Gli schemi, i modelli e i criteri contabili adottati nella redazione del documento in esame sono, pertanto, conformi a quelli riportati in allegato o stabiliti dal citato D.P.R. n. 97/2003, anche se non risultano ancora introdotte quelle innovazioni tecniche che dovrebbero consentire al sistema informativo dell'Ente di elaborare una contabilità analitica per centro di costo e la rilevazione dei fatti di gestione aventi rilievo economico-patrimoniale.

Il documento in esame risulta costituito, secondo le indicazioni del D.P.R. n. 97/2003, dal conto del bilancio, dallo stato patrimoniale e dal conto economico; è preceduto dalla relazione illustrativa dei risultati della gestione (nota integrativa); porta annesso il prospetto dimostrativo (situazione amministrativa) dell'avanzo di amministrazione realizzato al termine dell'esercizio finanziario, propone in allegato la situazione per capitolo di bilancio e per anno di provenienza dei residui attivi e passivi preesistenti alla data di inizio dell'esercizio, nonché la situazione del personale alla data del 31.12.2005.

Come già detto, i risultati della gestione sono esposti in maniera del tutto coerente con la impostazione del relativo bilancio di previsione, che venne approvato dai Ministeri vigilanti con decreto del 12 luglio 2005.

Nel corso dell'esercizio 2005, si sono rese necessarie limitate variazioni alle previsioni iniziali, il cui provvedimento, deliberato nel mese di novembre dello scorso anno, è ancora all'esame dei Ministeri vigilanti. Di esse, comunque, è stato tenuto conto nella redazione del documento di cui trattasi.

2 – LA NOTA INTEGRATIVA

L'Ente, in accoglimento delle indicazioni del Collegio e dei Ministeri vigilanti, ha redatto "la nota integrativa" secondo le indicazioni di cui all'articolo 44 del D.P.R. n. 97/2003. Essa è preceduta da una breve ma significativa "introduzione", contiene tutti gli elementi richiesti dalla precitata normativa e costituisce un utile riferimento per la lettura e la comprensione dei dati di bilancio. Alla stessa, fin d'ora, si rinvia per ogni necessaria delucidazione.

3 – IL CONTO DEL BILANCIO

Il CONTO DEL BILANCIO è costituito dal rendiconto finanziario che risulta compilato sia nella forma decisionale che in quella gestionale. Esso espone i risultati della gestione finanziaria per competenza, cassa e residui che si possono compendiare come segue:

a – gestione di competenza

- accertamenti	€	287.227.521,08	
- impegni	€	<u>- 253.075.049,35</u>	
	€	34.152.471,73	avanzo finanziario di competenza

b – gestione di cassa

- fondo di cassa al			
1.1.2005	€	295.755.131,96	
- riscossioni	€	222.395.575,62	
- pagamenti	€	<u>- 263.091.257,33</u>	
	€	255.059.450,25	fondo di cassa al 31. 12. 2005

Il fondo di cassa sopra riportato trova riscontro nella documentazione trasmessa dall'Istituto cassiere (nota B.N.L. del 24.01.2006 - Prot. ENAC 26.01.2006 n° 0005231)

c - gestione dei residui

Residui attivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	222.505.508,91	
- riscossi nell'esercizio	€	- 40.991.848,66	
- eliminati	€	<u>- -----</u>	
- restano anni precedenti al 2005	€	181.513.660,25	
- del 2005	€	<u>105.823.794,12</u>	€ 287.337.454,37

Residui passivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	478.054.501,04	
- pagati nell'esercizio	€	- 105.279.499,84	
- eliminati	€	<u>- -----</u>	
- restano anni precedenti al 2005	€	372.775.001,20	
- del 2005	€	<u>95.263.291,86</u>	€ 468.038.293,06
differenza			€ - 180.700.838,69

Tale differenza, algebricamente sommata al fondo di cassa accertato al termine dell'esercizio finanziario 2005 più sopra riportato (€ 255.059.450,25), consente di determinare in **€ 74.358.611,56 l'avanzo di amministrazione dell'esercizio finanziario 2005.**

I dati sopra riportati evidenziano che la gestione finanziaria annota risultati positivi per la cassa e per la gestione nel suo complesso. Resta, comunque, ancora troppo alto l'ammontare dei residui soprattutto quello dei residui passivi. Sul punto, si rinvia alle considerazioni svolte dall'Amministrazione nella relazione di accompagnamento al consuntivo, concordando, in particolare, sulla opportunità di considerare impegnati – a titolo di residui di stanziamento – i finanziamenti connessi alla realizzazione di infrastrutture negli aeroporti, anche al fine di darne chiara evidenza nei documenti contabili.

Dagli stessi dati, si rileva, inoltre, che:

- gli accertamenti sono stati superiori agli impegni di € 34.152.471,73. Tale risultato positivo, come si vedrà nel prosieguo della trattazione, riveste notevole rilevanza ai fini della determinazione del risultato della gestione economica;
- di contro, le riscossioni sono risultate inferiori di € 40.695.681,71 rispetto all'ammontare dei pagamenti disposti nell'anno. Al loro maggior importo si è fatto fronte con il fondo di cassa esistente all'inizio dell'esercizio;
- l'Amministrazione non ha adottato il provvedimento relativo al riaccertamento dei residui previsto dall'articolo 54 del vigente Regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'Ente.

Nel prospetto sottostante i risultati dell'esercizio finanziario 2005 vengono posti a raffronto con quelli del 2004.

	2005 (a)	2004 (b)	+ / - (a-b)
Avanzo/Dis. finanziario di competenza	34.152.471,73	21.499.961,21	12.652.510,52
Avanzo/Dis. di amministrazione	74.358.611,56	40.206.139,83	34.152.471,73
fondo di cassa	255.059.450,25	295.755.131,96	- 40.695.681,71

Con la sola eccezione del fondo di cassa, il raffronto sopra riportato conferma la positività della gestione dell'esercizio appena terminato. La contrazione del fondo di cassa deve essere posta in relazione al maggior volume dei pagamenti sostenuti in conto residui rispetto alle riscossioni effettuate, sempre, in conto residui.

3a – Analisi delle entrate

Nel prospetto che segue, gli accertamenti di entrata, riclassificati a seconda che si riferiscono a entrate proprie dell'Ente, a trasferimenti da parte dello Stato o di altri Enti pubblici nazionali o sopranazionali e per partite di giro, vengono posti a raffronto con le relative previsioni definitive del 2005 e con i corrispondenti accertamenti dell'esercizio 2004.

Descrizione	Accert. 2005 a	Previs. 2005 b	Differenze a - b = c	Accer. 2004 d	Differenze a - d = e
<u>ENTRATE PROPRIE</u>					
di parte corrente (titolo I: cat. 1 e 3)	82.232.950,33	82.769.538,82	- 536.588,49	81.827.309,88	405.640,45
di parte in c/capitale (titolo II: cat. 2 e 4)	2.377.691,67	5.102.500,00	- 2.724.808,33	1.481.994,95	895.696,72
TOTALE	84.610.642,00	87.872.038,82	- 3.261.396,82	83.309.304,83	1.301.337,17
<u>TRASFERIMENTI</u>					
Di parte corrente (titolo 1, cat.2)	80.766.216,35	82.153.509,02	- 1.387.292,67	73.263.375,19	7.502.841,16
di parte in c/ capitale (titolo 2, cat. 2)	82.043.059,24	116.600.249,93	- 34.557.190,69	158.344.364,57	- 76.301.305,33
TOTALE	162.809.275,59	198.753.758,95	- 35.944.483,36	231.607.739,76	- 68.798.464,17
<u>PARTITE DI GIRO</u>	39.807.603,49	48.742.220,00	- 8.934.616,51	46.348.017,38	- 6.540.413,89
TOTALI	287.227.521,08	335.368.017,77	- 48.140.496,69	361.265.061,97	- 74.037.540,89

Dal prospetto sopra riportato si rileva una sostanziale conferma delle previsioni aggiornate, con un significativo scostamento relativamente ai trasferimenti in conto capitale (- € 34.557.190,69). Lo stesso prospetto evidenzia, inoltre, un lieve miglioramento delle entrate proprie rispetto ai corrispondenti accertamenti dell'esercizio precedente, mentre risultano notevolmente diminuiti, come già detto, gli accertamenti relativi ai trasferimenti in conto capitale (- € 76.301.305,33).

Comunque, tutte le **entrate correnti** (titolo 1, catt. 1, 2 e 3) sono state accertate in € **162.999.166,68** e risultano così costituite:

- da contributi degli iscritti all'Albo della gente dell'aria (cat. 1) per l'ammontare di euro 682.921,36 pari allo **0,42%** delle entrate correnti;
- da trasferimenti ordinari dallo Stato (cat. 2) per l'ammontare di € 69.816.409,92 e dalla Regione Sicilia per l'ammontare di € 10.949.806,43 per oneri di servizio pubblico, complessivamente pari al **49,5%** del totale delle entrate correnti;
- da proventi derivanti dalla vendita di beni e servizi (cat. 3, Cap. 1 - € 23.211.999,67), da redditi e proventi patrimoniali (cat. 3 cap. 2 - € 186.475,01), da recuperi e rimborsi vari (cat. 3, cap.3 - € 129.069,27); da entrate non classificabili in altre voci (cat. 3, cap. 4 - € 58.022.485,02), per un ammontare complessivo di € 81.550.028,97, pari al **50%** delle entrate in argomento.

Di contro, le entrate **in conto capitale** (Titoli 2) sono state accertate nell'ammontare di € **84.420.750,91** e risultano costituite:

- da riscossioni di crediti.(cat. 1, cap. 4) per complessivi € 2.377.691,67 pari allo **2,8%** delle entrate in parola. Tra dette entrate, assumono particolare rilievo quelle relative al rimborso del maturato buonuscita del personale ex D.G.A.C. (€ 2.310.708,90). Al riguardo si rende necessario procedere ad una rideterminazione dell'esatta situazione dei rapporti tra l'ENAC e l'INPDAP ;
- da trasferimenti dello Stato e della Comunità Europea in conto capitale (cat. 2, cap.1) per l'ammontare di € 82.043.059,24, pari al **97,18%** delle stesse spese.

Le entrate per **partite di giro** (Titolo IV), accertate nell'ammontare di € 39.807.603,49, continuano a comprendere, oltre ai movimenti per la gestione dei fondi di cassa e agli acconti su prestazioni dell'Ente da fatturare, anche l'importo delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dei dipendenti da versare ai competenti enti previdenziali e all'Erario alle prescritte scadenze. Il Collegio, nell'ottica di una razionalizzazione delle procedure amministrative, continua a raccomandare l'emissione del titolo di pagamento contestualmente all'erogazione del trattamento economico e con imputazione diretta al capitolo di spesa.

3b – Analisi delle spese

Nel prospetto che segue, gli impegni assunti nell'esercizio 2005, suddivisi per titolo, vengono posti a raffronto con le corrispondenti previsioni definitive e con gli impegni dell'anno precedente:

Descrizione	Impegni 2005 a	Previsioni 2005 b	Differenze c=a-b	Impegni 2004 d	Differenze e=a-d
Tit.1- Uscite correnti	124.336.452,27	157.764.714,31	- 33.428.262,04	126.060.021,39	- 1.723.569,12
Oit.2- Uscite in c/capitale	88.930.993,59	123.510.249,93	- 34.579.256,34	167.357.061,99	- 78.426.068,40
Tit. 4 – Uscite per partite di giro	39.807.603,49	48.742.220,00	- 8.934.616,51	46.348.017,38	- 6.540.413,89
	253.075.049,35	330.017.184,24	- 76.942.134,89	339.765.100,76	- 86.690.051,41

In questo caso, il prospetto sovrastante denota una sostanziale differenza tra l'ammontare delle previsioni aggiornate e gli impegni assunti. Le economie di parte corrente interessano la maggioranza dei capitoli di spesa e ammontano complessivamente ad € 33.428.262,04. Anche le economie di parte in conto capitale raggiungono un considerevole ammontare (€ 34.579.256,34); mentre le prime assumono un valore positivo in quanto consentono di contenere l'onere complessivo della spesa nei limiti dell'impegnato dell'anno precedente (- € 1.723.569,12), le seconde denotano una carenza nell'attuazione del programma di interventi preventivato.

Le uscite in conto capitale sono per la quasi totalità connesse agli impegni per la realizzazione di infrastrutture negli aeroporti sia in gestione diretta che dati in concessione. Tali uscite comprendono, inoltre, sia il cofinanziamento nazionale per l'attuazione del QCS 2002-2006 sia la quota erogata dalla Comunità Europea (FERS) a titolo di contributo. Il vincolo posto ai finanziamenti in parola ha generato un consistente ammontare di residui di stanziamento nell'assenza di concrete iniziative di spesa. Gli impegni assunti, salvo una sola eccezione relativa a spese obbligatorie, sono contenuti nei limiti delle previsioni di bilancio.

Comunque, tra le spese correnti, oltre a quanto già segnalato, assumono rilievo:

- le spese per gli Organi dell'Ente, ammontate ad € 888.193,00, pari allo **0,71%** di esse;
- gli oneri per il personale in servizio, pari ad € 68.214.195,63 a loro volta pari al **54,86%** di tutte le spese correnti. Rispetto all'esercizio precedente si annota un incremento di circa 200.000,00 euro;
- le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontano ad € 16.250.194,38, pari al **13,07%** delle spese correnti, con una significativa riduzione rispetto alla previsione definitiva (- € 1.817.255,62);
- le spese non classificabili in altre voci (€ 37.154.806,43), sono pari al **29,88%** delle spese correnti, e annoverano gli oneri di pubblico servizio (€ 33.019.806,43), le spese per liti, ecc. e l'ammontare dei versamenti da effettuare a favore dello Stato in applicazione di provvedimenti di riduzioni di spesa.

Tra le spese in conto capitale, meritano particolare menzione quelle relative all'acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari (€ 2.248.048,59), al finanziamento degli interventi infrastrutturali negli aeroporti di cui si è già detto (€ 82.043.059,24), nonché quelle per la corresponsione del trattamento di fine rapporto al personale cessato dal servizio (€ 3.000.000,00).

Gli impegni di spesa per partite di giro coincidono con i corrispondenti accertamenti di entrata. Si richiama quanto già segnalato in proposito.

4 – II CONTO ECONOMICO

Il conto economico è stato redatto secondo lo schema allegato al D.P.R. n.97/2003. Mancando, però, l'Ente di un sistema di scritture contabili finalizzato alle rilevazioni economico – patrimoniali della gestione, il documento in parola è stato compilato desumendone gli elementi dalla gestione finanziaria. Esso può essere sintetizzato come di seguito riportato, in modo coerente con il quadro di collegamento con il documento finanziario predisposto dall'Ente:

DESCRIZIONE	PARZIALI	TOTALI
A: Valore della produzione:		
- Proventi e corrispettivi per prestazioni servizi	104.661.137,38	
- Ricavi per contributi	58.238.740,05	162.899.877,43
B: Costi della produzione:		
- Materie prime e merci	526.239,85	
- Servizi	46.738.652,83	
- Godimento beni di terzi	2.300.296,01	
- Personale	71.016.109,02	
- Ammortamenti e svalutazioni	1.400.983,07	
- Oneri diversi di gestione	5.903.569,47	127.885.904,25
Differenza (A-B): Risultato operativo		35.013.973,18
C: Proventi e oneri finanziari:		
- Altri proventi finanziari	99.289,25	
- Oneri finanziari	- 4.216,13	95.073,12
D: Risultato prima delle imposte (A-B-C)		35.109.046,30
E: Imposte	145.498,75	
AVANZO ECONOMICO		34.963.547,55

L'esercizio finanziario 2005 si chiude, quindi, con un **avanzo economico di € 34.963.547,55** superiore al dato accertato al termine del precedente esercizio finanziario (€ 27.832.374,72). Detto risultato è conseguenza diretta dell'avanzo accertato nella parte corrente del rendiconto finanziario di competenza (€ 34.152.471,73).

5 - IL CONTO DEL PATRIMONIO

Da altro apposito prospetto, si desume la situazione patrimoniale dell'Ente.

La consistenza finale del patrimonio dell'ENAC alla data del 31.12.2005 risulta essere pari ad € **93.060.084,78** con un incremento di € 34.963.547,55 (pari all'avanzo economico di cui al punto precedente) rispetto alla situazione accertata al termine dell'esercizio finanziario precedente pari ad € 58.096.537,23.

Tra le attività, le variazioni in aumento o in diminuzione hanno interessato:

€.	- 286.284,39	Fabbricati e i terreni edili
€.	2.478.973,98	Immobilizzazioni immateriali
€.	294.261,69	Altre immobilizzazioni materiali
€.	- 66.982,77	Immobilizzazioni finanziarie
		I residui attivi (crediti):
€.	7.230.350,44	- verso clienti
€.	60.679.702,62	- verso lo Stato o altri soggetti pubblici
€.	- 3.078.107,60	- verso altri
€.	-40.695.681,71	Disponibilità liquide
€.	26.556.232,26	Totale variazioni elementi attivi

Tra le passività, hanno subito variazioni:

- €. - 10.016.207,98 Residui passivi ;
- €. 1.608.892,69 Il fondo liquidazione indennità anzianità al personale
- €. - **8.407.315,29 Totale variazioni elementi negativi**

La somma delle suddette variazioni, entrambe positive, è pari ad €. **34.963.547,55** e rappresenta la **variazione patrimoniale netta** del patrimonio dell'Ente nell'esercizio 2005.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di € 557.845.670,02, quello del passivo patrimoniale è pari ad € 484.785.585,24, il **patrimonio netto ammonta ad € 93.060.084,78**. Va peraltro rilevato che la parte attiva del patrimonio annovera crediti (residui attivi) verso lo Stato per oltre 260.000.000,00 di euro.

Il Collegio, prende atto che sono ancora in corso le operazioni di ricognizione del patrimonio dell'Ente, concorda con i criteri di valutazione applicati nell'attualità dall'amministrazione, quali risultano indicati alle pagine 26 e seguenti della nota integrativa, condivide l'aggiornamento del fondo per il trattamento di fine rapporto al personale dipendente.

I dati degli elementi del patrimonio sopra riportati trovano conferma nelle scritture contabili inventariali esibite al Collegio ed in possesso del competente ufficio amministrativo.

6 – LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Altro prospetto, infine, presenta la situazione amministrativa dell'Ente al 31.12.2005. Il suo esame pone in evidenza **l'ammontare del fondo di cassa al termine dell'esercizio 2005 pari ad €. 255.059.450,25**, di cui si è detto in altra parte della presente relazione, e **l'ammontare dell'avanzo di amministrazione a fine esercizio pari ad €. 74.358.611,56**.

La sopra indicata somma comprende la quota per consumi intermedi resa indisponibile ai sensi del D.M. 29.11.2002, pari ad € 2.735.646,38, e la parte dell'avanzo di amministrazione già utilizzata in sede di predisposizione del bilancio di previsione 2006, pari ad € 15.738.137,08.

Circa l'utilizzazione della restante parte dell'avanzo di amministrazione, occorre tener presente che:

a) con deliberazioni del Consiglio di amministrazione:

- 10 milioni di euro sono stati destinati, ai sensi dell'articolo 1, comma 582, della legge finanziaria 2006, al finanziamento di spese in conto capitale;
- 3 milioni di euro sono stati destinati ad interventi infrastrutturali negli aeroporti gestiti direttamente dall'ENAC;
- 13.988.573,09 di euro sono stati vincolati alla copertura dei maggiori oneri conseguenti ai rinnovi contrattuali in corso;

b) risultano indisponibili per vincolo di destinazione:

- euro 150.934,92, per interventi manutentivi negli aeroporti;
- euro 1.140.000,00, per la copertura di maggiori oneri conseguenti al rinnovo contrattuale dell'anno 2005;

c) sono di incerta riscossioni, secondo quanto indicato dagli uffici amministrativi dell'Ente, crediti per euro 2.283.809,03, in quanto vantati nei confronti di società o soggetti privati colpiti da procedure fallimentari.

La restante parte dell'avanzo di amministrazione, pari ad €. **25.321.511,06**, potrà essere utilizzata con delibere del Consiglio di Amministrazione.

Il Collegio prende atto che la differenza tra l'avanzo di amministrazione presunto (pari ad €. 45.556.973,36) e quello determinato in sede consuntiva (pari ad €. 75.358.611,56) è dovuta ai motivi indicati nella relazione dell'amministrazione, e cioè soprattutto perché non si sono verificate le condizioni per l'impiego delle somme destinate agli "oneri di servizio pubblico".

7 – LA DOTAZIONE ORGANICA

Conclude l'insieme dei documenti di bilancio un ulteriore prospetto che evidenzia la situazione del personale dipendente alla data del 31.12.2005.

A fronte di una dotazione organica prevista di **1.243 unità**, il personale in servizio presso l'Ente ammonta a numero **1.100 unità**, di cui numero **93** a tempo determinato e **10** in posizione di comando dalla Poste Italiane s.p.a. .

Il Collegio, come peraltro più volte evidenziato in sede Consiliare, non può esimersi dal segnalare (e, in conseguenza, invocare urgenti interventi correttivi) la situazione di difficoltà in cui versa l'Ente nell'avviare e, soprattutto, nel concludere le procedure di reclutamento di personale a tempo indeterminato. Tale situazione, oltre a comportare disagi organizzativi e carenze nell'espletamento dei compiti di competenza, costringe l'Ente a ricorrere ad assunzioni di personale a tempo determinato e, sempre più spesso, alla proroga di tali assunzioni a tempo determinato che, se pur giustificate da urgenti e indilazionabili esigenze di servizio, non sempre appaiono in linea con le disposizioni della vigente legislazione nazionale e contrattuale.

Conclusioni

Il Collegio, nel corso del 2005, ha proceduto alle verifiche periodiche della cassa e delle scritture contabili dell'Ente ed è stato costantemente presente alle riunioni del Consiglio di amministrazione. Se interpellato e nelle materie di sua specifica competenza ha avuto anche modo, inoltre, di far conoscere il proprio parere.

In questa sede, ha effettuato i dovuti accertamenti per la verifica della corrispondenza dei dati riportati nei documenti costituenti il consuntivo in esame con le risultanze delle scritture contabili dell'Ente ed ha effettuato, necessariamente con il sistema a campione e a integrazione delle operazioni costantemente poste in essere nel corso delle verifiche periodiche, il controllo della regolarità degli atti di amministrazione.

Tutto ciò premesso e considerato, il Collegio ritiene di poter esprimere avviso favorevole all'ulteriore corso del consuntivo in esame, dando atto della regolarità della gestione.

Roma 22 maggio 2006.

Il Collegio dei Revisori

Il Presidente dott. Antonio Schettino

I Revisori dott. Paolo Maria Ciabattoni

dott. Domenico Ferra

BILANCIO CONSUNTIVO

CONTO DI BILANCIO DECISIONALE

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2005

ENAC -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	<i>Avanzo di amministrazione presunto</i>	0,00	13.642.540,80	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Fondo iniziale di cassa presunto</i>	0,00	0,00	90.783.919,79	0,00	0,00	0,00
	0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE						
	0100.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0100.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0100.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	315,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0100.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	55.120.800,27	0,00	7.254.792,52	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0100.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	156.794,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	9.672,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	235.623,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	5.348.884,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE GENERALE	60.872.090,14	0,00	7.254.792,52	0,00	0,00	0,00
	0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE						
	0100.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0100.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0100.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	258,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	1.007,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.2.01	0100.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	48.506.984,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TRASFERIMENTI DALLLO STATO	48.506.984,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE GENERALE	48.508.250,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE						
	0100.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0100.4.1.01	0100.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	258,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	258,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE GENERALE	258,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0400	CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI						
0400.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
0400.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0400.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0400.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.3	ALTRE ENTRATE						
0400.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	4.604.394,06	2.826.930,48	1.410.141,60	0,00	0,00	0,00
0400.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI CdR - DIREZIONE CENTRALE	4.604.394,06	2.826.930,48	1.410.141,60	0,00	0,00	0,00
	REGOLAZIONE AEROPORTI						
0400	CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI						
0400.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
0400.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0400.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
0400.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI						
0400.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0400.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
0400.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA						

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA						
	0500.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0500.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0500.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0500.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0500.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	32.296,25	78.601,09	11.587,51	0,00	0,00	0,00
0500.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.3.03	POSTE CORRETTRIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	2.710.954,69	57.079.555,08	59.790.509,77	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA	2.743.250,94	57.158.156,17	59.802.097,28	0,00	0,00	0,00
	0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA						
	0500.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0500.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0500.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.2.01	0500.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA						
	0500.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0500.4.1.01	0500.4.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						
	0600.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0600.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0600.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0600.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0600.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						
	0600.2 - TITOLO II - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0600.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.2.01	0600.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						
	0600.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0600.4.1.01	0600.4.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	0700 - C/R - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
	0700.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0700.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0700.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	682.921,36	682.921,36	0,00	0,00	0,00
0700.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0700.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0700.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	1.208.634,75	1.759.562,74	968.379,50	0,00	0,00	0,00
0700.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI C/R - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA	1.208.634,75	2.442.484,10	1.651.300,86	0,00	0,00	0,00
	0700 - C/R - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
	0700.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0700.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0700.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.2.01	0700.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE C/R - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700 - C/R - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
	0700.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0700.4.1.01	0700.4.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO C/R - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0800 - C/R - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						
	0800.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0800.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0800.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0800.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0800.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	460.250,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0800.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0800.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	5.966,90	15.800,00	15.081,83	0,00	0,00	0,00
0800.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	5.177,79	9.671,66	9.680,71	0,00	0,00	0,00
0800.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	131.679,34	131.679,34	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI	11.144,69	617.401,00	156.441,88	0,00	0,00	0,00
	0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						
	0800.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0800.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0800.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	258,52	2.377.691,67	2.377.682,62	0,00	0,00	0,00
0800.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI	258,52	2.377.691,67	2.377.682,62	0,00	0,00	0,00
	0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						
	0800.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0800.4.1.01	ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.672.334,31	20.310.214,23	20.786.591,11	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI	1.672.334,31	20.310.214,23	20.786.591,11	0,00	0,00	0,00

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
TOTALE GENERALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI E TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE E TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
		222.505.508,91	287.227.521,08	222.395.575,62	0,00	0,00	0,00

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	1.208.634,75	2.442.484,10	1.651.300,86	0,00	0,00	0,00
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA</i>	1.208.634,75	2.442.484,10	1.651.300,86	0,00	0,00	0,00
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	11.144,69	617.401,00	156.441,88	0,00	0,00	0,00
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	258,52	2.377.691,67	2.377.682,62	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.672.334,31	20.310.214,23	20.786.591,11	0,00	0,00	0,00
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI</i>	1.683.737,52	23.305.306,90	21.320.715,61	0,00	0,00	0,00
	<i>Riepilogo per titoli dei centri di responsabilità "0100", "0200", "0300", "0400", "0500", "0600", "0700", "0800"</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	103.471.994,51	162.999.166,68	130.924.366,72	0,00	0,00	0,00
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	117.164.874,72	84.420.750,91	51.292.140,15	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.868.639,68	39.807.603,49	40.179.068,75	0,00	0,00	0,00
	TOTALE	222.505.508,91	287.227.521,08	222.395.575,62	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE	222.505.508,91	287.227.521,08	222.395.575,62	0,00	0,00	0,00

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	<i>Disavanzo di amministrazione prestato</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE						
	0100.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0100.1.1 - FUNZIONAMENTO						
0100.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	82.262,56	888.193,00	777.752,62	0,00	0,00	0,00
0100.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	2.467,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	495.809,30	1.169.109,89	752.235,49	0,00	0,00	0,00
	0100.1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
0100.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	7.653,09	7.403,49	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.03	ONERI FINANZIARI	22,58	0,00	2,58	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	9.385.881,21	2.150.000,00	4.967.562,15	0,00	0,00	0,00
	0100.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0100.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE GENERALE	9.964.442,93	4.214.955,98	6.504.936,33	0,00	0,00	0,00
	0100.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	0100.2.1 - INVESTIMENTI						
0100.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	181.984,71	0,00	1.625,71	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.03	PARTICIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	109.742.505,42	0,00	9.979.237,68	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100.2.2 - ONERI COMUNI						
0100.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE GENERALE	109.924.490,13	0,00	9.980.863,39	0,00	0,00	0,00
	0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE						
	0100.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0100.4.1.01	0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE 0100.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO 0100.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE GENERALE						
	0200 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA						
	0200.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0200.1.1 - FUNZIONAMENTO						
0200.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	79.440,52	0,00	74.197,18	0,00	0,00	0,00
0200.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	3.343,71	0,00	2.781,21	0,00	0,00	0,00
0200.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	1.325.297,06	5.530.614,58	5.622.713,14	0,00	0,00	0,00
	0200.1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
0200.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	500,75	500,75	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	43.392,08	493.508,28	342.868,75	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	159.912,01	95.565,85	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	53.399.608,33	1.985.000,00	18.858.934,77	0,00	0,00	0,00
	0200.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0200.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	2.184,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA	54.853.266,61	8.169.535,62	24.997.561,65	0,00	0,00	0,00
	0200 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA						
	0200.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	0200.2.1 - INVESTIMENTI						
0200.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	195.171,60	0,00	3.357,60	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.03	PARTICIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	187.479.428,79	82.043.059,24	68.652.115,28	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200.2.2 - ONERI COMUNI						

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0200.2.2.02	0200 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA 0200.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE 0200.2.2 - ONERI COMUNI RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA 0200.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO 0200.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	187.674.600,39	82.043.059,24	68.655.472,88	0,00	0,00	0,00
0200.4.1.01	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA	4.792.061,71	19.497.389,26	16.667.526,26	0,00	0,00	0,00
	0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI 0300.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI 0300.1.1 - FUNZIONAMENTO USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	4.792.061,71	19.497.389,26	16.667.526,26	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.01	0300.1.1.2 - INTERVENTI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	111.225,45	1.061.739,13	998.097,60	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.03	ONERI FINANZIARI	1.486.007,01	3.320.011,45	2.890.827,61	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.02	ONERI TRIBUTARI	0,00	2.600,00	2.600,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	3.715,38	3.011,03	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.04	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	1.859,02	26.900,67	28.748,20	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.05	0300.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.06	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.4.01	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI	1.599.091,48	4.414.966,63	3.923.284,44	0,00	0,00	0,00
0300.1.4.02	0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI 0300.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE 0300.2.1 - INVESTIMENTI ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.01		4.251.790,00	0,00	50.963,11	0,00	0,00	0,00

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						
	0600.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0600.1.1 - FUNZIONAMENTO						
0600.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	0,00	6.661,18	1.048,00	0,00	0,00	0,00
	0600.1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
0600.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0600.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO	0,00	6.661,18	1.048,00	0,00	0,00	0,00
	0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						
	0600.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	0600.2.1 - INVESTIMENTI						
0600.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600.2.2 - ONERI COMUNI						
0600.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						
	0600.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0600.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0600	CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - DIREZIONE CENTRALE						
	REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						
0700	CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
	0700.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0700.1.1 - FUNZIONAMENTO						
0700.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	134.928,56	159.136,59	138.154,71	0,00	0,00	0,00
	0700.1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
0700.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	5.500,00	5.500,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0700.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI CdR - DIREZIONE CENTRALE	134.928,56	164.636,59	143.654,71	0,00	0,00	0,00
	REGOLAZIONE TECNICA						
0700	CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
	0700.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	0700.2.1 - INVESTIMENTI						
0700.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	16.696,80	0,00	15.035,40	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.03	PARTICIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700.2.2 - ONERI COMUNI						
0700.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE CdR - DIREZIONE	16.696,80	0,00	15.035,40	0,00	0,00	0,00
	CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0700.4.1.01	0700 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA 0700.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO 0700.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
0800.1.1.01	0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI 0800.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI 0800.1.1 - FUNZIONAMENTO USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	11.923.750,33	67.152.456,50	66.381.818,47	0,00	0,00	0,00
0800.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	2.089.638,53	5.944.270,07	5.566.194,52	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.02	0800.1.2 - INTERVENTI DIVERSI TRASFERIMENTI PASSIVI	248.093,63	719.987,34	572.951,92	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	5.527,60	0,00	5.527,60	0,00	0,00	0,00
0800.1.4.01	0800.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	408.785,31	408.785,31	0,00	0,00	0,00
0800.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI	14.567.010,09	74.225.499,22	72.935.277,82	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.01	0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI 0800.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE 0800.2.1 - INVESTIMENTI ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	450.749,67	548.048,59	608.367,25	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.02	ACQUISIZIONI DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	1.318.213,36	1.540.000,00	1.060.791,21	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.03	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.04	PARTICIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.05	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0800.2.2 - ONERI COMUNI	0,01	3.000.000,00	2.769.908,98	0,00	0,00	0,00

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	0800 - CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						
	0800.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
0800.2.2.02	0800.2.2 - ONERI COMUNI						
	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI	1.768.963,04	5.088.048,59	4.439.067,44	0,00	0,00	0,00
	0800 - CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						
	0800.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0800.4.1.01	0800.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	2.313.173,07	20.310.214,23	19.724.199,58	0,00	0,00	0,00
	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	2.313.173,07	20.310.214,23	19.724.199,58	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2005				ANNO FINANZIARIO 2004			
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Cassa (Pagamenti)
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE GENERALE</i>								
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	9.964.442,93	4.214.955,98	6.504.936,33	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	109.924.490,13	0,00	9.980.863,39	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Totale CdR - DIREZIONE GENERALE</i>	119.888.933,06	4.214.955,98	16.485.799,72	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA</i>								
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	54.853.266,61	8.169.535,62	24.997.561,65	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	187.674.600,39	82.043.059,24	68.655.472,88	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	4.792.061,71	19.497.389,26	16.667.526,26	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Totale CdR - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA</i>	247.319.928,71	109.709.984,12	110.320.560,79	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI</i>								
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	1.599.091,48	4.414.966,63	3.923.284,44	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	4.430.261,57	99.885,76	289.488,20	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Totale CdR - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI</i>	6.029.353,05	4.514.852,39	4.212.772,64	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI</i>								
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	2.581.319,86	105.622,50	24.466,84	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	40.852,00	1.700.000,00	40.362,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Totale CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI</i>	2.622.171,86	1.805.622,50	64.828,84	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA</i>								
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	58.786.181,32	33.034.574,55	20.993.104,86	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	24.907.161,48	0,00	13.755.907,53	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Totale CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA</i>	83.693.342,80	33.034.574,55	34.749.012,39	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO</i>								
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	0,00	6.661,18	1.048,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Totale CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO</i>	0,00	6.661,18	1.048,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA</i>								

CONTO DI BILANCIO CONSOLIDATO

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2005		ANNO FINANZIARIO 2004	
	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)
01.01 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI				
01.01.01 - ENTRATE CONTRIBUTIVE				
01.01.01.01 - ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	682.921,36	0	738.409,69
Contributi, diritti di certificazione e documentazione degli iscritti all'Albo della Gente dell'Alta	0,00	682.921,36	0,00	738.409,69
01.01.01.02 - QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	315,31	0,00	315,31	0,00
Contributi di riscatto per il fondo di indennità di anzianità	315,31	0,00	315,31	0
01.01.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI				
01.01.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	77.850.373,43	69.816.409,92	67.852.490,32	62.987.969,00
Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97	77.850.373,43	69.816.409,92	67.852.490,32	62.987.969,00
Trasferimento per risarcimento danni a favore SEA	0,00	0,00	0,00	0,00
Trasferimenti da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi della L. 265/04 e del D.P.R. 25.08.04	0,00	460.250,00	0,00	0,00
01.01.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	5.050.992,58	10.949.806,43	3.831.435,35	10.275.406,19
Trasferimenti da parte della Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico	5.050.992,58	10.949.806,43	3.831.435,35	10.275.406,19
01.01.03 - ALTRE ENTRATE				
01.01.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	12.238.546,10	23.211.999,67	9.763.255,17	24.994.073,30
Proventi derivanti dalla vendita del Libro Registro, dei regolamenti e delle pubblicazioni dell'Ente	13.946,94	10.379,58	11.777,95	15.964,53
Tariffe per prestazioni di servizio, comma 1 lettera b dell'art. 7 d.lgs. 250/97	12.224.599,16	23.201.620,09	9.751.477,22	24.978.108,77
01.01.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	16.555,92	186.475,01	182.604,93	239.081,17
Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0
Interessi attivi su depositi e conti correnti	0,00	89.617,59	89.617,59	68.930,82
Interessi su contributi di riscatto, prestiti, e mutui al personale	3.868,21	9.671,66	4.047,55	11.916,36
Interessi compensativi	12.687,71	5.149,94	14.212,69	316,35
Interessi moratori	0,00	0,00	0	76.152,32
Affitti di immobili	0,00	82.035,82	82.035,82	80.765,32
01.01.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	254.285,63	129.069,27	254.267,16	146.069,59
Recuperi e rimborsi diversi	254.285,63	129.069,27	254.267,16	146.069,59
01.01.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	8.060.925,54	58.022.485,02	5.348.470,77	55.710.676,13
Entrate eventuali di cui al comma 1 lettera d dell'art. 7 d.lgs. 250/97	1.502,66	811.250,60	2,58	165.039,91
Contratti di sponsorizzazione di cui all'art. 43 L. 449/97	0,00	0,00	0	0
Proventi previsti dall'art. 7 L. 449 del 22/08/1985	8.059.422,88	57.079.555,08	5.348.468,19	55.400.000,00
Entrate da articolo 22 CCNL personale Dirigente	0,00	131.679,34	0	145.636,22
TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	103.471.994,51	162.999.166,68	87.068.494,32	155.090.685,07
		130.924.366,72		138.687.194,88

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (INCASSI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (INCASSI)
01.02 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
01.02.01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
01.02.01.02 - ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	258,23	0,00	0,00	258,23	0	0
Alienazione di automezzi	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Alienazione mobili e macchine di ufficio	258,23	0,00	0,00	258,23	0	0
01.02.01.03 - REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Realizzi di fondi pubblici costituiti per il fondo indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0	0	0
01.02.01.04 - RISCOSSIONI CREDITI	1.265,61	2.377.691,67	2.377.682,62	39437,18	1481994,95	1520166,52
Prelevamenti di depositi bancari	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Riscossioni di prestiti e mutui al personale	258,52	66.982,77	66.973,72	613,93	68.901,32	69.256,73
Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	1.007,09	0,00	0,00	1.007,09	0	0
Riscossione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Maturato buontascia personale D.G.A.C.	0,00	2.310.708,90	2.310.708,90	37.816,16	1.413.093,63	1.450.909,79
Depositi cauzionali	0,00	0,00	0,00	0	0	0
01.02.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
01.02.02.01 - TRASFERIMENTI DALLO STATO	117.163.350,88	82.043.059,24	48.914.457,53	125.893.203,43	158.344.364,57	167.074.217,12
Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97	108.636.461,10	40.453.249,93	15.506.395,93	125.893.203,43	61.372.390,81	78.629.133,14
Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti nazionali"	0,00	25.083.916,01	20.148.435,94	0,00	53.352.782,35	53.352.782,35
Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti comunitari"	8.526.889,78	16.505.893,30	13.259.625,66	0,00	43.619.191,41	35.092.301,63
TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	117.164.874,72	84.420.750,91	51.292.140,15	125.932.898,84	159.826.359,52	168.594.383,64
01.04 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
01.04.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
Ritenute erariali	1.868.639,68	39.807.603,49	40.179.068,75	1.367.173,87	46.348.017,38	45.846.551,57
Ritenute previdenziali e assistenziali	5.086,25	12.952.887,54	12.920.086,96	2.801,11	13.038.719,06	13.036.433,92
Trattenuate per conto di terzi	411,78	4.558.029,26	4.398.639,38	411,78	4.422.690,57	4.422.690,57
Gestione di servizi delegati	84.755,05	1.220.693,89	1.219.762,19	84.740,05	1.008.161,93	1.006.146,93
Gestione autonoma di fondi di cassa	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Gestione autonoma (acconti su prestazioni dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)	31.055,81	342.794,00	345.509,14	11.367,78	351.186,00	331.497,97
Ritenute diverse	164.991,33	19.154.595,26	19.046.968,50	116.920,54	25.741.442,02	25.693.371,23
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.868.639,68	39.807.603,49	40.179.068,75	1.367.173,87	46.348.017,38	45.846.551,57
RIEPILOGO DEI TITOLI						

DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (INCASSI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (INCASSI)
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	103.471.994,51	162.999.166,68	130.924.366,72	87.068.494,32	155.090.685,07	138.687.184,88
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	117.164.874,72	84.420.750,91	51.292.140,15	125.932.898,84	159.826.359,52	168.594.383,64
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.868.639,68	39.807.603,49	40.179.068,75	1.367.173,87	46.348.017,38	45.846.551,57
<i>Totale delle entrate</i>	222.505.508,91	287.227.521,08	222.395.575,62	214.368.567,03	361.265.061,97	353.128.120,09

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2005			ANNO FINANZIARIO 2004		
	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
01.01 - TITOLO I USCITE CORRENTI						
01.01.01 - FUNZIONAMENTO						
01.01.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	161.703,08	888.193,00	851.949,80	124.666,56	620.729,79	583.693,27
Assegni al Presidente dell'Ente ed al Direttore Generale dell'Ente	38.734,26	367.070,61	379.471,54	33.569,75	247.899,31	242.734,80
Ermolumenti ai componenti il Collegio dei Revisori dei conti	39.608,94	83.800,08	73.394,29	23.613,00	71.323,94	55.328,00
Ermolumenti ai componenti il Consiglio di Amministrazione	3.002,80	218.872,40	204.537,69	3.801,09	131.389,19	132.187,48
Indennità di missione, rimborsi spese di viaggio e altri compensi ai componenti degli organi di controllo	62.777,22	142.062,55	116.745,90	48.633,49	86.182,63	72.038,90
Spese di funzionamento dell'Ente di cui all'art. 37 del regolamento di contabilità	0	6.677,79	1.277,79	0,00	351,50	351,50
Oneri assistenziali, previdenziali ed IRAP	17.579,86	69.709,57	76.522,59	15.049,23	83.583,22	81.052,59
01.01.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	12.040.786,77	68.214.195,63	67.382.697,28	12.377.211,08	68.043.194,13	66.483.933,86
Stipendi ed altri assegni fissi al personale dell'Ente ed al vice Direttore Generale	173.217,75	29.136.311,29	29.183.548,36	2.150.406,46	29.512.680,50	29.672.599,77
Fondo per l'indennità di impiego ed aeronautica	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fondo per la retribuzione di risultato, per il premio di qualità e per le indennità varie al personale non dirigente compreso compenso straordinario ed indennità coordinamento periti	215,01	0,00	0,00	60.673,80	0,00	0,00
Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	1.640.658,34	2.900.000,00	4.370.967,60	1.351.381,37	2.900.000,00	2.610.723,03
Spese per l'addestramento e la formazione e la partecipazione ai convegni ed alle conferenze per il personale dell'Ente	679.639,10	543.882,94	465.698,76	509.064,87	727.768,27	539.237,69
Spese per il conseguimento dei brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	54.679,95	81.160,11	48.779,07	19.891,17	84.633,00	49.844,22
Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente	1.376.005,73	16.600.000,00	15.016.022,76	1.465.529,60	15.390.000,00	15.479.523,87
Spese convenzioni mensa	164.967,39	1.784.532,11	1.713.792,96	480.990,63	1.665.222,27	1.981.245,51
Spese per la retribuzione di risultato e per il premio individuale di qualità del personale dirigente e professionale. Retribuzione posizione dirigenti e indennità di coordinamento per l'area professionale. Compensi incentivanti la produttività	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri per il rinnovo contrattuale	4.467.424,14	0,00	0,00	3.277.424,14	1.190.000,00	0,00
Compensi al personale per la partecipazione a commissioni	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DENOMINAZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
Retrobuzioni ed indennità spettanti agli ispettori di volo assunti con contratto a termine	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese di assicurazione per gli ispettori di volo	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provvisori urgenti alle famiglie del personale in servizio deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio. Nonché per infermità e lesioni personali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fondo unico di amministrazione legge	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fondo art. 64 e 91 CCNL, personale non dirigente	2.499.704,10	13.106.197,97	12.850.703,62	2.501.073,00	13.224.000,00	13.225.368,90
Fondo contratto Dirigenti	856.950,89	2.974.828,00	2.973.401,88	247.039,97	2.943.914,05	2.334.003,13
Oneri per il personale comandato da altre amministrazioni	75.279,44	381.506,93	260.898,73	110.736,07	264.600,00	300.056,63
Indennità Dirigenti a tempo determinato	52.044,93	358.000,00	151.107,26	203.000,00	140.376,04	291.331,11
Risoluzione consensuale del rapporto di lavoro art. 26 CCNL Dirigenti	0	347.776,28	347.776,28	0,00	0,00	0,00
01.01.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	9.006.761,09	16.250.194,38	15.073.545,05	7.351.071,14	13.270.529,90	11.613.591,60
Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro	9.359,43	12.862,09	4.577,65	9.908,30	22.996,00	23.544,87
Stampa Libro Registro, regolamenti e pubblicazioni dell'Ente	23.691,56	21.536,00	0,00	52.512,56	19.554,00	48.375,00
Acquisto di libri, riviste, giornali, pubblicazioni e aggiornamento biblioteca	14.001,83	84.958,88	72.449,57	5.021,89	109.780,79	100.800,85
Spese per l'acquisto materiale di consumo, noleggio materiale tecnico e generali varie	5.510,03	428.472,88	324.900,31	40.933,85	460.000,00	495.387,87
Fitto locali ufficio	397.281,81	2.300.296,01	2.048.137,39	547.172,78	1.608.634,36	1.758.525,33
Illuminazione, riscaldamento, acqua, e pulizia uffici	894.703,06	1.235.368,32	1.184.247,92	618.879,26	1.326.738,43	1.050.655,86
Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine, adattamento locali e relativi impianti	304.783,49	460.033,39	473.540,77	404.959,51	544.366,06	644.516,09
Spese esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	50.368,42	149.698,96	182.553,42	24.001,05	166.438,33	140.070,96
Spese postali, telegrafiche, telefoniche, telefax e di trasporto	435.677,08	770.396,63	839.493,36	408.617,70	904.977,18	877.917,80
Spese di funzionamento del sistema informatico	897.868,68	2.175.545,37	2.157.152,83	1.313.600,11	2.039.835,38	2.455.566,81
Spese di rappresentanza	5.256,10	27.001,48	23.627,18	2.856,21	48.607,08	46.207,19
Compensi per speciali incarichi e commissioni per consulenze comprese quelle di cui all'art. 7 d.lgs. 29/93	34.324,21	164.393,55	118.130,64	46.766,48	250.000,00	262.442,27
Esami di laboratorio per accertamenti tecnici	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Premi di assicurazione	152.967,98	5.485.832,82	5.547.837,45	33.797,19	451.350,30	332.179,51
Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, mostre ed altre manifestazioni	1.232,17	49.972,03	28.570,53	6.273,57	51.200,32	56.241,72

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DENOMINAZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
Spese per la microfilmatura	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese per una pubblicazione dell'Ente	12.911,12	55.800,00	55.800,00	27.976,12	87.467,97	102.632,97
Spese per la pubblicità (art. 5 L. 25/2/1967 n. 67)	19.993,49	129.232,86	101.474,98	16.507,49	227.760,84	224.274,84
Quote di partecipazione JAA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diritti di accreditamento quale organismo di certificazione ISO 9000	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese per il funzionamento degli aeroporti: fornitura di energia elettrica, di combustibile per le centrali termiche, acqua, contributi consortili, sgombero neve	228,22	0,00	0,00	1.155,86	0,00	0,00
Spese di esercizio, manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali	5.077.659,18	1.567.509,31	1.239.016,52	3.066.497,91	3.998.749,99	1.987.588,72
Spese per il funzionamento delle commissioni e dei comitati di cui agli articoli 6 e 13 del d.lgs. 250/97 e dell'ufficio di Controllo interno di cui all'art. 9 del d.lgs. 250/97	36.197,94	173.566,83	116.132,39	54.000,19	190.999,97	208.802,22
Oneri per incarichi agli ispettori di volo in base all'art. 7 del d.lgs. 29/93	17.921,05	0,00	0,00	17.921,05	0,00	0,00
Assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali	85.454,00	315.702,00	51.368,04	147.595,55	222.728,71	284.870,26
Attuazione di accordi con le Università e borse di studio	42.720,00	0,00	40.320,00	0,00	60.000,00	17.280,00
Unità operativa all'estero come previsto dall'articolo del contratto di programma	52.552,66	42.885,72	6.923,92	18.000,00	44.635,78	10.083,12
Oneri connessi alla attività di medicina aeronautica	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese per legge 626/94	137.022,85	310.943,95	260.074,49	181.732,46	297.593,87	342.303,48
Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente	8.930,74	27.490,97	32.774,50	11.184,05	56.942,34	59.195,65
Spese per la comunicazione e l'informazione pubblica	38.143,99	260.694,33	164.441,19	43.200,00	79.172,20	84.228,21
Spese per il recepimento degli Annessi I.C.A.O.	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	0,00	0,00
01.01.02 - INTERVENTI DIVERSI						
01.01.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI	248.198,63	735.740,43	588.560,41	332.057,44	688.058,92	771.917,73
Quote associative Ente	1.912,30	15.753,09	17.415,79	1.209,00	13.129,79	12.426,49
Benefici di natura assistenziale e sociale al personale, interessi per mutui accessi al personale	224.357,20	698.000,00	549.215,49	322.439,04	653.000,00	751.081,84
Oneri relativi all'equo indennizzo al personale	21.929,13	21.987,34	21.929,13	8.409,40	21.929,13	8.409,40
Altri trasferimenti passivi	0	0,00	0,00	0	0,00	0
Benefici di natura assistenziale e sociale al personale ante DPR 509/1979	0	0,00	0,00	0	0,00	0
Contributi agli aeroporti ai sensi della legge 351/1995 art. 1 c.5	0	0,00	0,00	0	0,00	0

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DENOMINAZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
01.01.02.03 - ONERI FINANZIARI						
Interessi passivi	22,58	4.216,13	3.514,36	0	5.221,79	5199,21
Spese e commissioni bancarie	0	0,00	0,00	0	0,00	0
01.01.02.04 - ONERI TRIBUTARI	22,58	4.216,13	3.514,36	0,00	5.221,79	5.199,21
Imposte e tasse	45.251,10	520.408,95	371.616,95	79.330,81	476.468,47	510.264,73
Bolli e concessioni governative	40.640,61	482.046,84	329.611,84	79.047,36	445.483,64	483.890,39
01.01.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	4.610,49	38.362,11	42.005,11	0,00	30.984,83	26.374,34
Restituzioni e rimborsi diversi	0	159.912,01	95.665,85	276.439,16	276.722,61	276.722,61
01.01.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0	159.912,01	95.665,85	283,45	276.439,16	276.722,61
Fondi di riserva	120.681.332,69	37.154.806,43	44.747.099,64	120.606.347,55	42.279.789,18	42.204.804,04
Spese realizzo entrate	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	0	0,00	0,00	0	0,00	0
Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	21.389.800,91	2.000.000,00	5.041.899,34	24.090.750,59	903.251,17	3.604.200,85
Oneri di pubblico servizi	99.291.531,78	33.019.806,43	39.705.200,30	96.515.596,96	41.246.406,19	38.470.471,37
Risarcimento danni a favore SEA (sent. n. 7555/2000)	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Obbligazioni inerenti residui parenti	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese per la partecipazione al Consorzio per IIRAQ	0	150.000,00	0,00	0,00	130.131,82	130.131,82
Rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi	0	1.985.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01.01.04 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
01.01.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	2.184,91	408.785,31	408.785,31	7.331,47	399.590,05	404.736,61
Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS	2.184,91	408.785,31	408.785,31	7.331,47	399.590,05	404.736,61
TOTALE TITOLO I USCITE CORRENTI	142.186.240,85	124.336.452,27	129.523.334,65	140.878.016,05	126.060.021,39	122.854.863,66
01.02 - TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE						
01.02.01 - INVESTIMENTI						
01.02.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	4.741.107,67	2.248.048,59	697.898,36	0	4.974.829,42	233.721,75
Acquisti immobili	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Ricostruzioni, ripristini e trasformazione immobili	450.749,67	548.048,59	608.367,25	0,00	674.829,42	224.079,75
Interventi su infrastrutture aeroportuali di diretta gestione ENAC	4.290.358,00	1.700.000,00	89.531,11	0,00	4.300.000,00	9.642,00
01.02.01.02 - ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	1.893.430,44	1.639.885,76	1.321.737,41	494.809,53	2.117.833,55	718.942,49

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DENOMINAZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
Acquisto di automezzi	111.240,00	0,00	111.240,00	0,00	111.240,00	0,00
Acquisto di mobili e macchine di ufficio	398.161,44	239.885,76	368.078,79	494.809,53	348.182,46	444.560,40
Acquisto strumenti	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Acquisto apparati informatici e software	1.384.029,00	1.400.000,00	842.418,62	0,00	1.658.411,09	274.382,09
01.02.01.03 - PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Acquisto di titoli emessi o garantiti dallo Stato per fondo indennità di anzianità	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01.02.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	322.128.487,29	82.043.059,24	92.386.652,09	278.125.238,64	158.344.364,57	114.022.501,69
Versamenti in deposito	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Concessioni di prestiti al personale	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deposito cauzionale	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mutui edilizi	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Progettazione, costruzione, ampliamento, ammodernamento aeroporti, eliporti, campi di volo e fortuna civile demaniale, impianti rel.acquisti, esprop. di immobili relativi	7.474.874,76	0,00	2.283.051,00	10.281.514,31	154.633,39	2.961.272,94
Spese per finanziamento dei progetti di sviluppo delle infrastrutture e servizi aeroportuali previsti dal piano investimenti negli aeroporti nazionali e per esigenze servizio degli aeroporti	2.485.068,00	0,00	0,00	3.298.447,07	0,00	494.764,84
Spese per l'ammodernamento degli aeroporti minori per l'aviazione generale	116.196,09	0,00	0,00	116.196,09	0,00	0,00
Spese per il finanziamento di progetti immediatamente eseguibili relativi all'ampliamento dell'aerostazione dell'aeroporto di Pisa	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spese di realizzazione opere di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione necessaria ad assicurare a breve termine il finanziamento infrastrutture aeroportuali sistema intercontinentale Roma/Fiumicino e Milano/Malpensa	27.641.128,42	15.506.395,93	39.921.368,49	63.670.429,31	13.770.903,42	49.800.204,31
Spese per la manutenzione straordinaria, l'adeguamento e lo sviluppo degli aeroporti statali aperti al traffico aereo civile	1.660.927,82	0,00	0,00	1.749.869,90	0,00	88.942,08
Spese per il finanziamento di un progetto relativo all'ampliamento dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bologna-Borgo Panigale	642.036,92	0,00	0,00	642.036,92	0,00	0,00
Annualità quindicinale per gli interventi relativi al completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia	1.316.848,73	7.201.877,00	6.608.066,02	723.037,75	7.201.877,00	6.608.066,02

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DENOMINAZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
Spese per interventi finalizzati al disinquinamento acustico delle aree aeroportuali	2.488.380,24	0,00	154.937,07	2.488.380,24		0,00
Spese per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali	140.942.530,36	16.544.977,00	22.548.227,22	137.249.953,83	37.844.977,00	34.152.400,47
Spese per la realizzazione di infrastrutture aeroportuali finanziate dal FFSR	49.049.807,17	16.505.893,30	6.084.669,47	11.979.090,81	43.619.191,41	6.548.475,05
Spese per la realizzazione oper di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione e completamento degli aeroporti di Perugia S.Egidio e di Salerno Pontecagnano	9.855.055,33	1.200.000,00	1.085.745,67	7.455.055,33	2.400.000,00	0,00
Spese relative agli interventi finanziati dal fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) per l'adeguamento della rete aeroportuale	51.706.258,22	25.083.916,01	9.154.997,42	8.224.764,20	53.352.782,35	9.871.288,33
Spese per la realizzazione di opere di ampliamento di potenziamento di aeroporti situati nelle aree depresse	21.499.957,22	0,00	4.545.589,73	24.960.354,99		3.460.397,77
Somme occorrenti per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse	5.249.418,01	0,00	0,00	5.286.107,89		36.689,88
01.02.01.05 - INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,01	3.000.000,00	2.769.908,98	593.954,43	1.920.034,45	2.513.988,87
Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio	0,01	3.000.000,00	2.769.908,98	593.954,43	1.920.034,45	2.513.988,87
TOTALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	328.763.025,41	88.930.993,59	97.176.196,84	279.214.002,60	167.357.061,99	117.489.154,90
01.04 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
01.04.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
01.04.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
Ritenute erariali	7.105.234,78	39.807.603,49	36.391.725,84	6.991.537,17	46.348.017,38	46.234.319,77
Ritenute previdenziali e assistenziali	1.585.981,11	12.952.887,54	12.977.792,06	1.953.232,73	13.038.719,06	13.405.970,68
Trattentive a favore di terzi	538.682,67	4.558.029,26	4.521.516,54	636.069,75	4.422.690,57	4.520.077,65
Gestione di servizi delegati	99.468,78	1.220.693,89	638.622,05	103.865,84	1.006.161,93	1.010.556,99
Gestioni autonome di cassa	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Partite in conto sospesi (acconti su prestazione dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)	0	342.794,00	342.794,00	0,00	351.186,00	351.186,00
Ritenute diverse	4.792.061,71	19.154.595,26	16.324.732,26	4.241.412,52	25.741.442,02	25.190.792,83
	89.040,51	1.578.603,54	1.586.268,93	56.956,33	1.787.817,80	1.755.733,62
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	7.105.234,78	39.807.603,49	36.391.725,84	6.991.537,17	46.348.017,38	46.234.319,77
RIEPILOGO DEI TITOLI						

DENOMINAZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
TITOLO I - USCITE CORRENTI	142.186.240,85	124.336.452,27	129.523.334,65	140.878.016,05	126.060.021,39	122.854.863,66
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	328.763.025,41	88.930.993,59	97.176.196,84	279.214.002,60	167.357.061,99	117.489.154,80
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	7.105.234,78	39.807.603,49	36.391.725,84	6.991.537,17	46.348.017,38	46.234.319,77
Totale delle uscite	478.054.501,04	253.075.049,35	263.091.257,33	427.083.555,82	339.765.100,76	286.578.338,23

STATO PATRIMONIALE

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2005	2004		2005	2004
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE			A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI		0,00	I. Fondo di dotazione		
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi		
1) Costi d'impianto e di ampliamento			III. Riserve di rivalutazione		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			IV. Contributi a fondo perduto		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione opere di ingegno	1.930.329,14	1.185.233,00	V. Contributi per ripiano disavanzi		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	75.950,69	56.414,69	VI. Riserve statutarie		
5) Avviamento			VII. Altre riserve distintamente indicate		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti			VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	58.096.537,23	30.264.162,51
8) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	6.014.341,84	4.300.000,00	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	34.963.547,55	27.832.374,72
9) Altre			Totale Patrimonio netto (A)	93.060.084,78	58.096.537,23
Totale	8.020.621,67	5.541.647,69	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata		
1) Terreni e fabbricati	23.969.548,71	24.255.833,10	2) per contributi indistinti per la gestione		
2) Impianti e macchinari	0,00	0,00	3) per contributi in natura		
3) Attrezzature industriali e commerciali	0,00	0,00	Totale Contributi in conto capitale (B)	0,00	0,00
4) Automezzi e motomezzi	100.116,00	111.240,00	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0,00	0,00	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
6) Diritti reali di godimento	0,00	0,00	2) per imposte		
7) Altri beni	1.987.399,32	1.960.769,90	3) per altri rischi ed oneri futuri	193.023,52	193.023,52
mobili e macchine da ufficio da inventariare	779.674,34	500.918,07	4) per ripristino investimenti		
Totale	26.836.738,37	26.828.761,07	Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	193.023,52	193.023,52
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		
1) Partecipazioni in:					
a) imprese controllate	0,00	0,00		16.554.268,66	14.945.375,97

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2005	2004		2005	2004
b) imprese collegate	0,00	0,00	E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo	0,00	0,00
c) imprese controllanti	0,00	0,00		0,00	22,58
d) altre imprese	0,00	0,00		724,35	0,00
e) altri enti	0,00	0,00		0,00	0,00
2) Crediti				0,00	0,00
a) verso imprese controllate	0,00	0,00		19.658.208,67	16.459.053,90
b) verso imprese collegate	0,00	0,00		0,00	0,00
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0,00	0,00		0,00	0,00
d) verso altri	591.405,36	658.388,13		0,00	0,00
3) Altri titoli	0,00	0,00		0,00	0,00
4) Crediti finanziari diversi	0,00	0,00		0,00	0,00
Totale	591.405,36	658.388,13		1.755.119,69	1.631.232,21
Totale Immobilizzazioni (B)	35.448.765,40	33.028.796,89	3.549.592,41	1.941.199,00	
C) ATTIVO CIRCOLANTE					
I. Rimanenze					
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0,00	0,00	131.225.407,34	135.894.506,06	
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0,00	0,00	0,00	0,00	
3) lavori in corso	0,00	0,00	311.849.240,60	322.128.487,29	
4) prodotti finiti e merci	0,00	0,00			
5) acconti	0,00	0,00			
Totale	0,00	0,00	468.038.293,06	478.054.501,04	
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	19.468.896,54	12.238.546,10			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	315,31	315,31	0,00	0,00	
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0,00	0,00	0,00	0,00	
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	260.744.419,51	200.064.716,89	0,00	0,00	
4-bis) Crediti tributari	0,00	0,00	0,00	0,00	
4-ter) Imposte anticipate	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale Debiti (E)	468.038.293,06	478.054.501,04			
F) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei passivi			0,00	0,00	
2) Risconti passivi			0,00	0,00	
3) Aggio su prestiti			0,00	0,00	
4) Riserve tecniche			0,00	0,00	

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2005	2004		2005	2004
5) Crediti verso altri	7.123.823,01	10.201.930,61			
Totale	287.337.454,37	222.505.508,91	Totale ratei e risconti (F)		0,00
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0,00	0,00			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0,00	0,00			
3) Altre partecipazioni	0,00	0,00			
4) Altri titoli	0,00	0,00			
Totale	0,00	0,00			
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali	255.059.450,25	295.755.131,96			
2) assegni					
3) denaro e valori in cassa					
Totale	255.059.450,25	295.755.131,96			
Totale attivo circolante (C)	542.396.904,62	518.260.640,87			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi					
2) Risconti attivi					
Totale ratei e risconti (D)					
Totale attivo	577.845.670,02	551.289.437,76	Totale passivo e netto	577.845.670,02	551.289.437,76

CONTO ECONOMICO

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO

	Anno 2005		Anno 2004	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		104.661.137,38		98.995.858,18
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		0,00		0,00
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione		0,00		0,00
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		0,00		0,00
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		56.238.740,05		56.013.979,71
Totale valore della produzione (A)		162.899.877,43		155.009.837,89
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		526.293,85		592.776,79
7) per servizi**		46.738.652,83		52.600.558,32
8) per godimento beni di terzi**		2.300.296,01		1.608.634,36
9) per il personale**		71.016.109,02		70.553.107,64
a) salari e stipendi	46.304.620,47		47.275.570,59	
b) oneri sociali	16.600.000,00		15.390.000,00	
c) trattamento di fine rapporto	2.298.183,79		2.247.795,60	
d) trattamento di quiescenza e simili	408.785,31		399.590,05	
e) altri costi	5.404.519,45		5.240.151,40	
10) Ammortamenti e svalutazioni		1.400.983,07		1.166.040,52
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	0,00		0,00	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.400.983,07		1.166.040,52	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0,00		0,00	
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0,00		0,00	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		0,00		0,00
12) Accantonamenti per rischi		0,00		0,00
13) Accantonamenti ai fondi per oneri Fondi di riserva	0,00		0,00	0,00
14) Oneri diversi di gestione		5.903.569,47		2.810.788,24
Totale Costi (B)		127.885.904,25		129.331.905,87
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		35.013.973,18		25.677.932,02
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		0,00		0,00
16) Altri proventi finanziari		99.289,25		80.847,18
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;				
d) proventi diversi dai precedenti	99.289,25		80.847,18	
17) Interessi e altri oneri finanziari		-4.216,13		-5.221,79
17-bis) Utili e perdite su cambi				
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17)		95.073,12		75.625,39

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Anno 2005		Anno 2004	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni:		0,00		0,00
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
19) Svalutazioni:		0,00		0,00
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
Totale rettifiche di valore		0,00		0,00
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n. 5)		0,00		0,00
21) Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n. 14)		0,00		0,00
22) Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		0,00		2.215.817,31
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		0,00		0,00
Totale delle partite straordinarie		0,00		2.215.817,31
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		35.109.046,30		27.969.374,72
<i>Imposte dell'esercizio</i>		145.498,75		137.000,00
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		34.963.547,55		27.832.374,72

**QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI
RISULTATI ECONOMICI**

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	ANNO 2005	ANNO 2004	+ 0 -
A. RICAVI			
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	162.899.877,43	155.009.837,89	7.890.039,54
	0	0	0
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"			
Consumi di materie prime e servizi esterni	162.899.877,43	155.009.837,89	
	-49.565.242,69	-54.801.969,47	5.236.726,78
C. VALORE AGGIUNTO			
Costo del lavoro	113.334.634,74	100.207.868,42	
	-71.016.109,02	-70.553.107,64	-463.001,38
D. MARGINE OPERATIVO LORDO			
Ammortamenti	42.318.525,72	29.654.760,78	
Stanziamanti a fondi rischi ed oneri	-1.400.983,07	-1.166.040,52	-234.942,55
Saldo proventi ed oneri diversi	0	0	0,00
	-5.903.569,47	-2.810.788,24	-3.092.781,23
E. RISULTATO OPERATIVO			
Proventi ed oneri finanziari	35.013.973,18	25.677.932,02	
Rettifiche di valore di attività finanziarie	95.073,12	75.625,39	19.447,73
	0	0	0

	ANNO 2005	ANNO 2004	+ O -
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE			
Proventi ed oneri straordinari	35.109.046,30	25.753.557,41	
	0	2.215.817,31	-2.215.817,31
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE			
Imposte di esercizio	35.109.046,30	27.969.374,72	
	-145.498,75	-137.000,00	
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO			
	34.963.547,55	27.832.374,72	

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Situazione amministrativa

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio	295.755.131,96	
Riscossioni		
in c/competenza	181.403.726,96	
in c/residui	40.991.848,66	222.395.575,62
Pagamenti		
in c/competenza	157.811.757,49	
in c/residui	105.279.499,84	263.091.257,33
Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio		255.059.450,25
Residui attivi		
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	181.513.660,25	
	105.823.794,12	287.337.454,37
Residui passivi		
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	372.775.001,20	
	95.263.291,86	468.038.293,06
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		74.358.611,56

L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2005 risulta così prevista:

Parte vincolata	
2.735.646,38	ai sensi del D.M. 29.11.2002
10.000.000,00	importo quantificato con delibera n. 3/2006 ai sensi art. 1c.582 legge 266/2005
3.000.000,00	interventi infrastrutturali negli aeroporti a gestione diretta, delibera n.3/2006
13.988.573,09	spese obbligatorie e oneri connessi a rinnovi contrattuali delibera n.85/2005
15.738.137,08	copertura del disavanzo di competenza 2006
150.934,92	somme perenti trasferite per manutenzioni aeroportuali
1.140.000,00	oneri per rinnovo contrattuale anno 2005
2.283.809,03	crediti per i quali sono in corso procedure fallimentari
49.037.100,50	TOTALE

**SITUAZIONE DEI RESIDUI ATTIVI
E PASSIVI**

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

		RESIDUI ATTIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	110201	Contributi di riscatto per il fondo di indennità di anzianità				
		315,31	0,00	315,31	0,00	315,31
TOTALI ANNO	1993					
TOTALI ANNO	1993	315,31	0,00	315,31	0,00	315,31
TOTALI CAPITOLO		315,31	0,00	315,31	0,00	315,31
CAPITOLO	120101	Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97				
		7.771.249,44	0,00	7.771.249,44	7.254.792,52	516.456,92
TOTALI ANNO	2001					
TOTALI ANNO	2003	20.659.573,16	0,00	20.659.573,16	20.658.276,00	1.297,16
TOTALI ANNO	2004	49.419.550,83	0,00	49.419.550,83	0,00	49.419.550,83
TOTALI CAPITOLO		77.850.373,43	0,00	77.850.373,43	27.913.068,52	49.937.304,91
CAPITOLO	120201	Trasferimenti da parte della Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico				
		5.050.992,58	0,00	5.050.992,58	5.044.402,00	6.590,58
TOTALI ANNO	2004					
TOTALI ANNO	2004	5.050.992,58	0,00	5.050.992,58	5.044.402,00	6.590,58
TOTALI CAPITOLO		5.050.992,58	0,00	5.050.992,58	5.044.402,00	6.590,58
CAPITOLO	130101	Proventi derivanti dalla vendita del Libro Registro, dei regolamenti e delle pubblicazioni dell'Ente				
		5,16	0,00	5,16	0,00	5,16
TOTALI ANNO	1999					
TOTALI ANNO	2000	4,13	0,00	4,13	0,00	4,13
TOTALI ANNO	2001	61,04	0,00	61,04	0,00	61,04
TOTALI ANNO	2002	2.959,84	0,00	2.959,84	0,00	2.959,84
TOTALI ANNO	2003	6.395,43	0,00	6.395,43	0,00	6.395,43
TOTALI ANNO	2004	4.521,34	0,00	4.521,34	0,00	4.521,34
TOTALI CAPITOLO		13.946,94	0,00	13.946,94	0,00	13.946,94
CAPITOLO	130102	Tariffe per prestazioni di servizio, comma 1 lettera b dell'art. 7 d.lgs. 250/97				
		215,10	0,00	215,10	0,00	215,10
TOTALI ANNO	1982					
TOTALI ANNO	1988	1.910,38	0,00	1.910,38	0,00	1.910,38
TOTALI ANNO	1989	72.062,52	0,00	72.062,52	0,00	72.062,52
TOTALI ANNO	1990	78.315,55	0,00	78.315,55	1.915,72	76.399,83

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO		
130102	Tariffe per prestazioni di servizio, comma 1 lettera b dell'art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 1991	123.069,62	0,00	123.069,62	0,00	0,00	123.069,62
TOTALI ANNO 1992	203.592,99	0,00	203.592,99	0,00	0,00	203.592,99
TOTALI ANNO 1993	62.686,64	0,00	62.686,64	0,00	0,00	62.686,64
TOTALI ANNO 1994	156.800,57	0,00	156.800,57	0,00	0,00	156.800,57
TOTALI ANNO 1995	135.937,64	0,00	135.937,64	0,00	0,00	135.937,64
TOTALI ANNO 1996	403,10	0,00	403,10	0,00	0,00	403,10
TOTALI ANNO 1997	3.001,39	0,00	3.001,39	0,00	0,00	3.001,39
TOTALI ANNO 1998	6.166,23	0,00	6.166,23	0,00	0,00	6.166,23
TOTALI ANNO 1999	6.989,42	0,00	6.989,42	74,83	0,00	6.914,59
TOTALI ANNO 2000	19.003,49	0,00	19.003,49	2.701,33	0,00	16.302,16
TOTALI ANNO 2001	923.821,89	0,00	923.821,89	2.577,67	0,00	921.244,22
TOTALI ANNO 2002	669.626,79	0,00	669.626,79	119.018,41	0,00	550.608,38
TOTALI ANNO 2003	1.641.567,44	0,00	1.641.567,44	97.491,97	0,00	1.544.075,47
TOTALI ANNO 2004	8.119.428,40	0,00	8.119.428,40	3.953.892,04	0,00	4.163.536,36
TOTALI CAPITOLO	12.224.599,16	0,00	12.224.599,16	4.179.671,97	0,00	8.044.927,19
130203	Interessi su contributi di riscatto, prestiti, e mutui al personale					
TOTALI ANNO 1993	3.753,82	0,00	3.753,82	0,00	0,00	3.753,82
TOTALI ANNO 2000	5,10	0,00	5,10	0,00	0,00	5,10
TOTALI ANNO 2004	109,29	0,00	109,29	109,29	0,00	0,00
TOTALI CAPITOLO	3.868,21	0,00	3.868,21	109,29	0,00	3.758,92
130204	Interessi compensativi					
TOTALI ANNO 1999	92,64	0,00	92,64	0,00	0,00	92,64
TOTALI ANNO 2001	6.572,50	0,00	6.572,50	0,00	0,00	6.572,50
TOTALI ANNO 2002	6.022,57	0,00	6.022,57	0,00	0,00	6.022,57
TOTALI CAPITOLO	12.687,71	0,00	12.687,71	0,00	0,00	12.687,71

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	
130301	Recuperi e rimborsi diversi				
TOTALI ANNO 1984	41.945,90	0,00	41.945,90	0,00	41.945,90
TOTALI ANNO 1985	62.966,43	0,00	62.966,43	0,00	62.966,43
TOTALI ANNO 1991	1.226,71	0,00	1.226,71	0,00	1.226,71
TOTALI ANNO 1996	4.420,87	0,00	4.420,87	0,00	4.420,87
TOTALI ANNO 1997	2.201,71	0,00	2.201,71	0,00	2.201,71
TOTALI ANNO 2000	102.704,09	0,00	102.704,09	0,00	102.704,09
TOTALI ANNO 2001	23.161,32	0,00	23.161,32	0,00	23.161,32
TOTALI ANNO 2003	15.640,13	0,00	15.640,13	0,00	15.640,13
TOTALI ANNO 2004	18,47	0,00	18,47	18,47	0,00
TOTALI CAPITOLO	254.285,63	0,00	254.285,63	18,47	254.267,16
130401	Entrate eventuali di cui al comma 1 lettera d dell'art. 7 d.lgs. 250/97				
TOTALI ANNO 2003	2,58	0,00	2,58	0,00	2,58
TOTALI ANNO 2004	1.500,08	0,00	1.500,08	0,00	1.500,08
TOTALI CAPITOLO	1.502,66	0,00	1.502,66	0,00	1.502,66
130403	Proventi previsti dall'art. 7 L. 449 del 22/08/1985				
TOTALI ANNO 2001	12.911,42	0,00	12.911,42	0,00	12.911,42
TOTALI ANNO 2003	5.335.556,77	0,00	5.335.556,77	0,00	5.335.556,77
TOTALI ANNO 2004	2.710.954,69	0,00	2.710.954,69	2.710.954,69	0,00
TOTALI CAPITOLO	8.059.422,88	0,00	8.059.422,88	2.710.954,69	5.348.468,19
210202	Alienazione mobili e macchine di ufficio				
TOTALI ANNO 2000	258,23	0,00	258,23	0,00	258,23
TOTALI CAPITOLO	258,23	0,00	258,23	0,00	258,23
210402	Riscossioni di prestiti e mutui al personale				
TOTALI ANNO 2000	258,23	0,00	258,23	0,00	258,23
TOTALI CAPITOLO	258,23	0,00	258,23	0,00	258,23

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	
210402	Riscossioni di prestiti e mutui al personale				
TOTALI ANNO 2004	258,52		258,52	258,52	0,00
TOTALI CAPITOLO	258,52		258,52	258,52	0,00
210403	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi				
TOTALI ANNO 1988	1.007,09		1.007,09	0,00	1.007,09
TOTALI CAPITOLO	1.007,09		1.007,09	0,00	1.007,09
220101	Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97				
TOTALI ANNO 2000	671.196,85		671.196,85	0,00	671.196,85
TOTALI ANNO 2001	22.064.588,08		22.064.588,08	0,00	22.064.588,08
TOTALI ANNO 2002	25.771.199,98		25.771.199,98	0,00	25.771.199,98
TOTALI ANNO 2003	12.682.622,19		12.682.622,19	0,00	12.682.622,19
TOTALI ANNO 2004	47.446.854,00		47.446.854,00	0,00	47.446.854,00
TOTALI CAPITOLO	108.636.461,10		108.636.461,10	0,00	108.636.461,10
220103	Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti comunitari"				
TOTALI ANNO 2004	8.526.889,78		8.526.889,78	0,00	8.526.889,78
TOTALI CAPITOLO	8.526.889,78		8.526.889,78	0,00	8.526.889,78
410101	Ritenute erariali				
TOTALI ANNO 1992	59,23		59,23	0,00	59,23
TOTALI ANNO 1993	245,62		245,62	0,00	245,62
TOTALI ANNO 1994	0,34		0,34	0,00	0,34
TOTALI ANNO 2000	246,93		246,93	0,00	246,93
TOTALI ANNO 2001	321,89		321,89	0,00	321,89
TOTALI ANNO 2003	1.886,27		1.886,27	0,00	1.886,27
TOTALI ANNO 2004	2.325,97		2.325,97	0,00	2.325,97

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

		RESIDUI ATTIVI				
RESIDUO INIZIALE		VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
CAPITOLO	410101 Ritenute erariali		0,00	5.086,25	2.325,97	2.760,28
TOTALI CAPITOLO		5.086,25				
CAPITOLO	410102 Ritenute previdenziali e assistenziali					
TOTALI ANNO 2001		411,78	0,00	411,78	0,00	411,78
TOTALI CAPITOLO		411,78	0,00	411,78	0,00	411,78
CAPITOLO	410103 Trattenute per conto di terzi					
TOTALI ANNO 1999		38.176,01	0,00	38.176,01	0,00	38.176,01
TOTALI ANNO 2000		46.331,63	0,00	46.331,63	0,00	46.331,63
TOTALI ANNO 2001		232,41	0,00	232,41	0,00	232,41
TOTALI ANNO 2004		15,00	0,00	15,00	0,00	15,00
TOTALI CAPITOLO		84.755,05	0,00	84.755,05	0,00	84.755,05
CAPITOLO	410105 Gestione autonoma di fondi di cassa					
TOTALI ANNO 1996		109,10	0,00	109,10	0,00	109,10
TOTALI ANNO 2003		40,28	0,00	40,28	40,28	0,00
TOTALI ANNO 2004		30.906,43	0,00	30.906,43	30.744,43	162,00
TOTALI CAPITOLO		31.055,81	0,00	31.055,81	30.784,71	271,10
CAPITOLO	410106 Gestione autonoma (acconti su prestazioni dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)					
TOTALI ANNO 1986		1.158,35	0,00	1.158,35	0,00	1.158,35
TOTALI ANNO 1991		0,03	0,00	0,03	0,00	0,03
TOTALI ANNO 1992		995,08	0,00	995,08	0,00	995,08
TOTALI ANNO 1993		228,45	0,00	228,45	0,00	228,45
TOTALI ANNO 1994		566,70	0,00	566,70	0,00	566,70
TOTALI ANNO 1995		966,34	0,00	966,34	0,00	966,34
TOTALI ANNO 1996		665,49	0,00	665,49	0,00	665,49

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	410106	Gestione autonoma (acconti su prestazioni dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)	RESIDUI ATTIVI			RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	
TOTALI ANNO	1997	83,41	0,00	83,41	0,00	83,41
TOTALI ANNO	1998	704,91	0,00	704,91	0,00	704,91
TOTALI ANNO	1999	356,86	0,00	356,86	0,00	356,86
TOTALI ANNO	2000	1.909,50	0,00	1.909,50	0,00	1.909,50
TOTALI ANNO	2002	829,44	0,00	829,44	0,00	829,44
TOTALI ANNO	2003	80.927,16	0,00	80.927,16	0,00	80.927,16
TOTALI ANNO	2004	75.599,61	0,00	75.599,61	26.880,00	48.719,61
TOTALI	CAPITOLO	164.991,33	0,00	164.991,33	26.880,00	138.111,33
CAPITOLO	410107	Ritenute diverse				
TOTALI ANNO	1999	100,26	0,00	100,26	39,44	60,82
TOTALI ANNO	2000	22.497,46	0,00	22.497,46	0,00	22.497,46
TOTALI ANNO	2001	43.916,83	0,00	43.916,83	0,00	43.916,83
TOTALI ANNO	2002	85.013,07	0,00	85.013,07	1.201,65	83.811,42
TOTALI ANNO	2003	189.305,61	0,00	189.305,61	68.332,37	120.973,24
TOTALI ANNO	2004	1.241.506,23	0,00	1.241.506,23	1.013.801,06	227.705,17
TOTALI	CAPITOLO	1.582.339,46	0,00	1.582.339,46	1.083.374,52	498.964,94

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	RESIDUI ATTIVI				RESIDUO FINALE
	TOTALI FINALI GLOBALI		TOTALE RISCOSSO		
	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE			
TOTALI ANNO 1982	215,10	0,00	0,00	0,00	215,10
TOTALI ANNO 1984	41.945,90	0,00	0,00	0,00	41.945,90
TOTALI ANNO 1985	62.966,43	0,00	0,00	0,00	62.966,43
TOTALI ANNO 1986	1.158,35	0,00	0,00	0,00	1.158,35
TOTALI ANNO 1988	2.917,47	0,00	0,00	0,00	2.917,47
TOTALI ANNO 1989	72.062,52	0,00	0,00	0,00	72.062,52
TOTALI ANNO 1990	78.315,55	0,00	1.915,72	0,00	76.399,83
TOTALI ANNO 1991	124.296,36	0,00	0,00	0,00	124.296,36
TOTALI ANNO 1992	204.647,30	0,00	0,00	0,00	204.647,30
TOTALI ANNO 1993	67.229,84	0,00	0,00	0,00	67.229,84
TOTALI ANNO 1994	157.367,61	0,00	0,00	0,00	157.367,61
TOTALI ANNO 1995	136.903,98	0,00	0,00	0,00	136.903,98
TOTALI ANNO 1996	5.598,56	0,00	0,00	0,00	5.598,56
TOTALI ANNO 1997	5.286,51	0,00	0,00	0,00	5.286,51
TOTALI ANNO 1998	6.871,14	0,00	0,00	0,00	6.871,14
TOTALI ANNO 1999	45.720,35	0,00	0,00	0,00	45.720,35
TOTALI ANNO 2000	864.157,41	0,00	114,27	0,00	864.157,41
TOTALI ANNO 2001	30.847.248,60	0,00	2.701,33	0,00	30.847.248,60
TOTALI ANNO 2002	26.535.651,69	0,00	7.257.370,19	0,00	23.589.878,41
TOTALI ANNO 2003	40.613.517,02	0,00	120.220,06	0,00	26.415.431,63
TOTALI ANNO 2004	122.631.431,22	0,00	20.824.140,62	0,00	19.789.376,40
TOTALI GLOBALI	222.505.508,91	0,00	12.785.386,47	0,00	109.846.044,75
			40.991.848,66		181.513.660,25

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	110101	Assegni al Presidente dell'Ente ed al Direttore Generale dell'Ente	RESIDUI INIZIALE		VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	RESIDUO POST VARIAZIONE		RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO FINALE		
TOTALI ANNO 2003			7.746,86	0,00		7.746,86	0,00	7.746,86	0,00
TOTALI ANNO 2004			30.987,40	0,00		30.987,40	0,00	30.987,40	0,00
TOTALI CAPITOLO			38.734,26	0,00		38.734,26	0,00	38.734,26	0,00
CAPITOLO	110102	Emolumenti ai componenti il Collegio dei Revisori dei conti							
TOTALI ANNO 2000			309,87	0,00		309,87	0,00	0,00	309,87
TOTALI ANNO 2001			12.619,91	0,00		12.619,91	0,00	0,00	12.619,91
TOTALI ANNO 2004			26.679,16	0,00		26.679,16	0,03	26.679,13	0,03
TOTALI CAPITOLO			39.608,94	0,00		39.608,94	0,03	26.679,13	12.929,81
CAPITOLO	110103	Emolumenti ai componenti il Consiglio di Amministrazione							
TOTALI ANNO 1998			30,99	0,00		30,99	0,00	0,00	30,99
TOTALI ANNO 2001			671,40	0,00		671,40	0,00	0,00	671,40
TOTALI ANNO 2003			103,29	0,00		103,29	0,00	0,00	103,29
TOTALI ANNO 2004			2.197,12	0,00		2.197,12	0,00	2.107,04	90,08
TOTALI CAPITOLO			3.002,80	0,00		3.002,80	0,00	2.107,04	895,76
CAPITOLO	110104	Indennità di missione, rimborsi spese di viaggio e altri compensi ai componenti degli organi							
TOTALI ANNO 2003			38.942,72	0,00		38.942,72	0,00	0,00	38.942,72
TOTALI ANNO 2004			23.834,50	0,00		23.834,50	0,00	16.417,64	7.416,86
TOTALI CAPITOLO			62.777,22	0,00		62.777,22	0,00	16.417,64	46.359,58
CAPITOLO	110106	Oneri assistenziali, previdenziali ed IRAP							
TOTALI ANNO 2003			5.243,34	0,00		5.243,34	0,00	0,00	5.243,34
TOTALI ANNO 2004			12.336,52	0,00		12.336,52	0,00	12.336,52	0,00
TOTALI CAPITOLO			17.579,86	0,00		17.579,86	0,00	12.336,52	5.243,34

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
	110106	Oneri assistenziali, previdenziali ed IRAP			5.243,34
TOTALI CAPITOLO					
CAPITOLO	110201	Stipendi ed altri assegni fissi al personale dell'Ente ed al vice Direttore Generale			
TOTALI ANNO 2003		91.796,64	91.796,64	6.943,97	84.852,67
TOTALI ANNO 2004		81.421,11	81.421,11	81.421,11	0,00
TOTALI CAPITOLO		173.217,75	173.217,75	88.365,08	84.852,67
CAPITOLO	110203	Fondo per la retribuzione di risultato, per il premio di qualita e per le indennita varie al personale non dirigente compreso straordinario ed indennita coordinamento periti			
TOTALI ANNO 1999		215,01	215,01	0,00	215,01
TOTALI ANNO 2004		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI CAPITOLO		215,01	215,01	0,00	215,01
CAPITOLO	110204	Indennita e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti			
TOTALI ANNO 1998		225,18	225,18	0,00	225,18
TOTALI ANNO 2004		1.640.433,16	1.640.433,16	1.640.433,16	0,00
TOTALI CAPITOLO		1.640.658,34	1.640.658,34	1.640.433,16	225,18
CAPITOLO	110205	Spese per l'addestramento e la formazione e la partecipazione ai convegni ed alle conferenze per il personale dell'Ente			
TOTALI ANNO 1998		1.479,65	1.479,65	0,00	1.479,65
TOTALI ANNO 2000		3.965,76	3.965,76	0,00	3.965,76
TOTALI ANNO 2001		44.432,45	44.432,45	0,00	44.432,45
TOTALI ANNO 2002		4.555,86	4.555,86	0,00	4.555,86
TOTALI ANNO 2003		188.320,59	188.320,59	7.787,17	180.533,42
TOTALI ANNO 2004		436.884,79	436.884,79	302.449,15	134.435,64
TOTALI CAPITOLO		679.639,10	679.639,10	310.236,32	369.402,78

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110206	Spese per il conseguimento dei brevetti di pilota e per l'allenamento al volo				
TOTALI ANNO 2003	78,06	0,00	78,06	0,00	78,06
TOTALI ANNO 2004	54.601,89	0,00	54.601,89	45.795,63	8.806,26
TOTALI CAPITOLO	54.679,95	0,00	54.679,95	45.795,63	8.884,32
110207	Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente				
TOTALI ANNO 2001	0,45	0,00	0,45	0,00	0,45
TOTALI ANNO 2004	1.376.005,28	0,00	1.376.005,28	1.376.005,28	0,00
TOTALI CAPITOLO	1.376.005,73	0,00	1.376.005,73	1.376.005,28	0,45
110208	Spese convenzioni mensa				
TOTALI ANNO 2002	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00
TOTALI ANNO 2004	164.966,39	0,00	164.966,39	164.961,39	5,00
TOTALI CAPITOLO	164.967,39	0,00	164.967,39	164.961,39	6,00
110210	Oneri per il rinnovo contrattuale				
TOTALI ANNO 2002	1.417.574,14	0,00	1.417.574,14	0,00	1.417.574,14
TOTALI ANNO 2003	1.859.850,00	0,00	1.859.850,00	0,00	1.859.850,00
TOTALI ANNO 2004	1.190.000,00	0,00	1.190.000,00	0,00	1.190.000,00
TOTALI CAPITOLO	4.467.424,14	0,00	4.467.424,14	0,00	4.467.424,14
110216	Fondo art. 64 e 91 CCNL, personale non dirigente				
TOTALI ANNO 2002	2.142,50	0,00	2.142,50	0,00	2.142,50
TOTALI ANNO 2003	86.632,63	0,00	86.632,63	60.302,47	26.330,16
TOTALI ANNO 2004	2.410.928,97	0,00	2.410.928,97	1.031.124,61	1.379.804,36
TOTALI CAPITOLO	2.499.704,10	0,00	2.499.704,10	1.091.427,08	1.408.277,02

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110217	Fondo contratto Dirigenti				
TOTALI ANNO 2002	37.276,54	0,00	37.276,54	37.276,54	0,00
TOTALI ANNO 2003	32.653,55	0,00	32.653,55	28.916,69	3.736,86
TOTALI ANNO 2004	787.020,80	0,00	787.020,80	784.553,52	2.467,28
TOTALI CAPITOLO	856.950,89	0,00	856.950,89	850.746,75	6.204,14
110218	Oneri per il personale comandato da altre amministrazioni				
TOTALI ANNO 2004	75.279,44	0,00	75.279,44	75.279,44	0,00
TOTALI CAPITOLO	75.279,44	0,00	75.279,44	75.279,44	0,00
110219	Indennità Dirigenti a tempo determinato				
TOTALI ANNO 2003	41.318,62	0,00	41.318,62	0,00	41.318,62
TOTALI ANNO 2004	10.726,31	0,00	10.726,31	10.726,31	0,00
TOTALI CAPITOLO	52.044,93	0,00	52.044,93	10.726,31	41.318,62
110301	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro				
TOTALI ANNO 2001	3.873,43	0,00	3.873,43	0,00	3.873,43
TOTALI ANNO 2004	5.486,00	0,00	5.486,00	4.478,48	1.007,52
TOTALI CAPITOLO	9.359,43	0,00	9.359,43	4.478,48	4.880,95
110302	Stampa Libro Registro, regolamenti e pubblicazioni dell'Ente				
TOTALI ANNO 2000	11.141,49	0,00	11.141,49	0,00	11.141,49
TOTALI ANNO 2001	54,07	0,00	54,07	0,00	54,07
TOTALI ANNO 2003	12.496,00	0,00	12.496,00	0,00	12.496,00
TOTALI CAPITOLO	23.691,56	0,00	23.691,56	0,00	23.691,56
110303	Acquisto di libri, riviste, giornali, pubblicazioni e aggiornamento biblioteca				

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
110303	Acquisto di libri, riviste, giornali, pubblicazioni e aggiornamento biblioteca					
TOTALI ANNO 1998	45,71	0,00	45,71	0,00	45,71	45,71
TOTALI ANNO 1999	478,50	0,00	478,50	0,00	478,50	478,50
TOTALI ANNO 2000	564,74	0,00	564,74	0,00	564,74	564,74
TOTALI ANNO 2001	190,23	0,00	190,23	0,00	190,23	190,23
TOTALI ANNO 2003	134,62	0,00	134,62	0,00	134,62	134,62
TOTALI ANNO 2004	12.588,03	0,00	12.588,03	0,00	12.588,03	12.588,03
TOTALI CAPITOLO	14.001,83	0,00	14.001,83	0,00	14.001,83	14.001,83
110304	Spese per l'acquisto materiale di consumo, noleggio materiale tecnico e generali varie					
TOTALI ANNO 1998	0,05	0,00	0,05	0,00	0,05	0,05
TOTALI ANNO 1999	111,55	0,00	111,55	0,00	111,55	111,55
TOTALI ANNO 2000	490,22	0,00	490,22	0,00	490,22	490,22
TOTALI ANNO 2001	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02	0,02
TOTALI ANNO 2002	1.997,12	0,00	1.997,12	0,00	1.997,12	1.997,12
TOTALI ANNO 2003	591,24	0,00	591,24	0,00	591,24	591,24
TOTALI ANNO 2004	2.319,83	0,00	2.319,83	0,00	2.319,83	2.319,83
TOTALI CAPITOLO	5.510,03	0,00	5.510,03	0,00	5.510,03	5.510,03
110305	Fitto locali ufficio					
TOTALI ANNO 1999	874,88	0,00	874,88	0,00	874,88	874,88
TOTALI ANNO 2004	395.302,77	0,00	395.302,77	0,00	395.302,77	395.302,77
TOTALI CAPITOLO	397.281,81	0,00	397.281,81	0,00	397.281,81	397.281,81
110306	Illuminazione, riscaldamento, acqua, e pulizia uffici					
TOTALI ANNO 1998	73.248,05	0,00	73.248,05	0,00	73.248,05	73.248,05
TOTALI ANNO 2000	18.402,87	0,00	18.402,87	0,00	18.402,87	18.402,87

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
110306	Illuminazione, riscaldamento, acqua, e pulizia uffici					
TOTALI ANNO 2001	740,79	0,00	740,79	0,00	0,00	740,79
TOTALI ANNO 2002	54.173,30	0,00	54.173,30	25.081,83	25.081,83	29.091,47
TOTALI ANNO 2003	194.080,58	0,00	194.080,58	111.280,44	111.280,44	82.800,14
TOTALI ANNO 2004	554.057,47	0,00	554.057,47	137.271,68	137.271,68	416.785,79
TOTALI CAPITOLO	894.703,06	0,00	894.703,06	273.633,95	273.633,95	621.069,11
110307	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine, adattamento locali e relativi impianti					
TOTALI ANNO 1998	257,19	0,00	257,19	0,00	0,00	257,19
TOTALI ANNO 1999	631,21	0,00	631,21	0,00	0,00	631,21
TOTALI ANNO 2000	3.291,43	0,00	3.291,43	0,00	0,00	3.291,43
TOTALI ANNO 2001	12.254,29	0,00	12.254,29	0,00	0,00	12.254,29
TOTALI ANNO 2002	7.637,55	0,00	7.637,55	0,00	0,00	7.637,55
TOTALI ANNO 2003	35.811,57	0,00	35.811,57	8.628,82	8.628,82	27.182,75
TOTALI ANNO 2004	244.900,25	0,00	244.900,25	180.875,02	180.875,02	64.025,23
TOTALI CAPITOLO	304.783,49	0,00	304.783,49	189.503,84	189.503,84	115.279,65
110308	Spese esercizio, manutenzione e riparazione automezzi					
TOTALI ANNO 2002	2.956,21	0,00	2.956,21	0,00	0,00	2.956,21
TOTALI ANNO 2003	2.419,51	0,00	2.419,51	0,00	0,00	2.419,51
TOTALI ANNO 2004	44.992,70	0,00	44.992,70	32.857,11	32.857,11	12.135,59
TOTALI CAPITOLO	50.368,42	0,00	50.368,42	32.857,11	32.857,11	17.511,31
110309	Spese postali, telegrafiche, telefoniche, telefax e di trasporto					
TOTALI ANNO 2000	175,08	0,00	175,08	0,00	0,00	175,08
TOTALI ANNO 2001	4.443,26	0,00	4.443,26	0,00	0,00	4.443,26
TOTALI ANNO 2002	32.257,98	0,00	32.257,98	0,00	0,00	32.257,98

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110309	Spese postali, telegrafiche, telefoniche, telefax e di trasporto				
TOTALI ANNO 2003	221.642,90	0,00	221.642,90	13.427,20	208.215,70
TOTALI ANNO 2004	177.157,86	0,00	177.157,86	155.669,96	21.487,90
TOTALI CAPITOLO	435.677,08	0,00	435.677,08	169.097,16	266.579,92
110310	Spese di funzionamento del sistema informatico				
TOTALI ANNO 1998	1.380,29	0,00	1.380,29	0,00	1.380,29
TOTALI ANNO 1999	15.579,23	0,00	15.579,23	0,00	15.579,23
TOTALI ANNO 2000	32.611,16	0,00	32.611,16	0,00	32.611,16
TOTALI ANNO 2001	17.841,40	0,00	17.841,40	450,00	17.391,40
TOTALI ANNO 2002	65.645,40	0,00	65.645,40	0,00	65.645,40
TOTALI ANNO 2003	32.379,12	0,00	32.379,12	0,00	32.379,12
TOTALI ANNO 2004	732.432,08	0,00	732.432,08	656.935,96	75.496,12
TOTALI CAPITOLO	897.868,68	0,00	897.868,68	657.385,96	240.482,72
110311	Spese di rappresentanza				
TOTALI ANNO 2003	24,50	0,00	24,50	0,00	24,50
TOTALI ANNO 2004	5.231,60	0,00	5.231,60	4.978,60	253,00
TOTALI CAPITOLO	5.256,10	0,00	5.256,10	4.978,60	277,50
110312	Compensi per speciali incarichi e commissioni per consulenze comprese quelle di cui all'art. 7 d.lgs. 29/93				
TOTALI ANNO 1998	6.704,25	0,00	6.704,25	0,00	6.704,25
TOTALI ANNO 1999	987,17	0,00	987,17	0,00	987,17
TOTALI ANNO 2001	34,44	0,00	34,44	0,00	34,44
TOTALI ANNO 2002	20.658,30	0,00	20.658,30	0,00	20.658,30
TOTALI ANNO 2004	5.940,05	0,00	5.940,05	5.938,87	1,18
TOTALI CAPITOLO	34.324,21	0,00	34.324,21	5.938,87	28.385,34

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

		RESIDUI PASSIVI				
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
CAPITOLO	110314 Premi di assicurazione					
TOTALI ANNO 1999	309,87	0,00	309,87	0,00	309,87	
TOTALI ANNO 2001	3.821,78	0,00	3.821,78	0,00	3.821,78	
TOTALI ANNO 2003	24.851,00	0,00	24.851,00	0,00	24.851,00	
TOTALI ANNO 2004	123.985,33	0,00	123.985,33	75.985,33	48.000,00	
TOTALI CAPITOLO	152.967,98	0,00	152.967,98	75.985,33	76.982,65	
CAPITOLO	110315 Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, mostre ed altre manifestazioni					
TOTALI ANNO 2001	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
TOTALI ANNO 2002	325,00	0,00	325,00	0,00	325,00	
TOTALI ANNO 2003	907,16	0,00	907,16	0,00	907,16	
TOTALI CAPITOLO	1.232,17	0,00	1.232,17	0,00	1.232,17	
CAPITOLO	110317 Spese per una pubblicazione dell'Ente					
TOTALI ANNO 2001	92,96	0,00	92,96	0,00	92,96	
TOTALI ANNO 2002	12.818,16	0,00	12.818,16	0,00	12.818,16	
TOTALI CAPITOLO	12.911,12	0,00	12.911,12	0,00	12.911,12	
CAPITOLO	110318 Spese per la pubblicita (art. 5 L. 25/2/1967 n. 67)					
TOTALI ANNO 2000	5.689,29	0,00	5.689,29	0,00	5.689,29	
TOTALI ANNO 2003	0,20	0,00	0,20	0,00	0,20	
TOTALI ANNO 2004	14.304,00	0,00	14.304,00	11.004,00	3.300,00	
TOTALI CAPITOLO	19.993,49	0,00	19.993,49	11.004,00	8.989,49	
CAPITOLO	110321 Spese per il funzionamento degli aeroporti: fornitura di energia elettrica, di combustibile per le centrali termiche, acqua, contributi consortili, sgombero neve					
TOTALI ANNO 2000	228,22	0,00	228,22	0,00	228,22	
TOTALI ANNO 2000	228,22	0,00	228,22	0,00	0,00	

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUI INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110321	Spese per il funzionamento degli aeroporti: fornitura di energia elettrica, di combustibile per le centrali termiche, acqua, contributi consortili, sgombero neve				228,22
TOTALI CAPITOLO					
CAPITOLO	110322	Spese di esercizio, manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali			
TOTALI ANNO 1999	100.350,43	0,00	100.350,43	0,00	100.350,43
TOTALI ANNO 2000	28.621,94	0,00	28.621,94	0,00	28.621,94
TOTALI ANNO 2001	38.511,26	0,00	38.511,26	0,00	38.511,26
TOTALI ANNO 2002	445.858,88	0,00	445.858,88	0,00	445.858,88
TOTALI ANNO 2003	1.601.575,19	0,00	1.601.575,19	7.980,87	1.593.594,32
TOTALI ANNO 2004	2.862.741,48	0,00	2.862.741,48	543.482,51	2.319.258,97
TOTALI CAPITOLO	5.077.659,18	0,00	5.077.659,18	551.463,38	4.526.195,80
CAPITOLO	110323	Spese per il funzionamento delle commissioni e dei comitati di cui agli articoli 6 e 13 del d.lgs. 250/97 e dell'ufficio di Controllo interno di cui all'art. 9 del d.lgs. 250/97			
TOTALI ANNO 2000	5.040,62	0,00	5.040,62	0,00	5.040,62
TOTALI ANNO 2001	4.876,59	0,00	4.876,59	0,00	4.876,59
TOTALI ANNO 2002	632,15	0,00	632,15	0,00	632,15
TOTALI ANNO 2003	50,39	0,00	50,39	0,00	50,39
TOTALI ANNO 2004	25.598,19	0,00	25.598,19	20.541,02	5.057,17
TOTALI CAPITOLO	36.197,94	0,00	36.197,94	20.541,02	15.656,92
CAPITOLO	110324	Oneri per incarichi agli ispettori di volo in base all'art. 7 del d.lgs. 29/93			
TOTALI ANNO 2000	7.540,27	0,00	7.540,27	0,00	7.540,27
TOTALI ANNO 2001	1.587,21	0,00	1.587,21	0,00	1.587,21
TOTALI ANNO 2002	8.793,57	0,00	8.793,57	0,00	8.793,57
TOTALI CAPITOLO	17.921,05	0,00	17.921,05	0,00	17.921,05
CAPITOLO	110325	Assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali			

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110325	Assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali				
TOTALI ANNO 2002	3.057,94	0,00	3.057,94	0,00	3.057,94
TOTALI ANNO 2003	40.444,17	0,00	40.444,17	2.051,40	38.392,77
TOTALI ANNO 2004	41.951,89	0,00	41.951,89	9.426,00	32.525,89
TOTALI CAPITOLO	85.454,00	0,00	85.454,00	11.477,40	73.976,60
110326	Attuazione di accordi con le Università e borse di studio				
TOTALI ANNO 2004	42.720,00	0,00	42.720,00	40.320,00	2.400,00
TOTALI CAPITOLO	42.720,00	0,00	42.720,00	40.320,00	2.400,00
110327	Unità operativa all'estero come previsto dall'articolo del contratto di programma				
TOTALI ANNO 2003	18.000,00	0,00	18.000,00	0,00	18.000,00
TOTALI ANNO 2004	34.552,66	0,00	34.552,66	0,00	34.552,66
TOTALI CAPITOLO	52.552,66	0,00	52.552,66	0,00	52.552,66
110329	Spese per legge 626/94				
TOTALI ANNO 2002	21.202,96	0,00	21.202,96	0,00	21.202,96
TOTALI ANNO 2003	7.474,99	0,00	7.474,99	0,00	7.474,99
TOTALI ANNO 2004	108.344,90	0,00	108.344,90	107.407,82	937,08
TOTALI CAPITOLO	137.022,85	0,00	137.022,85	107.407,82	29.615,03
110330	Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente				
TOTALI ANNO 2004	8.930,74	0,00	8.930,74	8.930,74	0,00
TOTALI CAPITOLO	8.930,74	0,00	8.930,74	8.930,74	0,00
110331	Spese per la comunicazione e l'informazione pubblica				

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
CAPITOLO 110331	Spese per la comunicazione e l'informazione pubblica				
TOTALI ANNO 2004	38.143,99	0,00	38.143,99	35.575,99	2.568,00
TOTALI CAPITOLO	38.143,99	0,00	38.143,99	35.575,99	2.568,00
CAPITOLO 110332	Spese per il recepimento degli Annessi I.C.A.O.				
TOTALI ANNO 2003	250.000,00	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00
TOTALI CAPITOLO	250.000,00	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00
CAPITOLO 120201	Quote associative Ente				
TOTALI ANNO 2003	1.209,00	0,00	1.209,00	1.209,00	0,00
TOTALI ANNO 2004	703,30	0,00	703,30	703,30	0,00
TOTALI CAPITOLO	1.912,30	0,00	1.912,30	1.912,30	0,00
CAPITOLO 120202	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale, interessi per mutui accessi al personale				
TOTALI ANNO 2002	20.287,00	0,00	20.287,00	20.287,00	0,00
TOTALI ANNO 2003	34.061,64	0,00	34.061,64	34.061,64	0,00
TOTALI ANNO 2004	170.008,56	0,00	170.008,56	170.008,54	0,02
TOTALI CAPITOLO	224.357,20	0,00	224.357,20	224.357,18	0,02
CAPITOLO 120203	Oneri relativi all'equo indennizzo al personale				
TOTALI ANNO 2004	21.929,13	0,00	21.929,13	21.929,13	0,00
TOTALI CAPITOLO	21.929,13	0,00	21.929,13	21.929,13	0,00
CAPITOLO 120302	Spese e commissioni bancarie				
TOTALI ANNO 2004	22,58	0,00	22,58	2,58	20,00
TOTALI CAPITOLO	22,58	0,00	22,58	2,58	20,00

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
120401	Imposte e tasse				
TOTALI ANNO 2003	38.781,59	0,00	38.781,59	158,94	38.622,65
TOTALI ANNO 2004	1.859,02	0,00	1.859,02	1.859,02	0,00
TOTALI CAPITOLO	40.640,61	0,00	40.640,61	2.017,96	38.622,65
120402	Bolli e concessioni governative				
TOTALI ANNO 2004	4.610,49	0,00	4.610,49	4.610,49	0,00
TOTALI CAPITOLO	4.610,49	0,00	4.610,49	4.610,49	0,00
120603	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori				
TOTALI ANNO 1998	67.459,81	0,00	67.459,81	0,00	67.459,81
TOTALI ANNO 2001	3.438.656,45	0,00	3.438.656,45	3.438.656,45	0,00
TOTALI ANNO 2002	3.283.070,50	0,00	3.283.070,50	1.346.761,69	1.936.308,81
TOTALI ANNO 2003	14.588.786,55	0,00	14.588.786,55	91.629,59	14.497.156,96
TOTALI ANNO 2004	11.827,60	0,00	11.827,60	11.827,60	0,00
TOTALI CAPITOLO	21.389.800,91	0,00	21.389.800,91	4.888.875,33	16.500.925,58
120604	Oneri di pubblico servizi				
TOTALI ANNO 2000	2.587.740,23	0,00	2.587.740,23	22.800,00	2.564.940,23
TOTALI ANNO 2001	22.270.207,16	0,00	22.270.207,16	9.325.057,59	12.945.149,57
TOTALI ANNO 2003	39.072.013,17	0,00	39.072.013,17	19.027.842,35	20.044.170,82
TOTALI ANNO 2004	35.361.571,22	0,00	35.361.571,22	4.497.755,22	30.863.816,00
TOTALI CAPITOLO	99.291.531,78	0,00	99.291.531,78	32.873.455,16	66.418.076,62
140101	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS				
TOTALI ANNO 2003	2.184,91	0,00	2.184,91	0,00	2.184,91
TOTALI ANNO 2003	2.184,91	0,00	2.184,91	0,00	2.184,91

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

		RESIDUI PASSIVI			RESIDUO FINALE
CAPIPOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS				
TOTALI CAPIPOLO					2.184,91
CAPITOLO	140101				
CAPITOLO	210102	Ricostruzioni, ripristini e trasformazioni immobili	0,00	450.749,67	392.925,08
TOTALI ANNO 2004		450.749,67	0,00	450.749,67	57.824,59
TOTALI CAPIPOLO		450.749,67	0,00	450.749,67	57.824,59
CAPITOLO	210103	Interventi su infrastrutture aeroportuali di diretta gestione ENAC	0,00	4.290.358,00	89.531,11
TOTALI ANNO 2004		4.290.358,00	0,00	4.290.358,00	4.200.826,89
TOTALI CAPIPOLO		4.290.358,00	0,00	4.290.358,00	4.200.826,89
CAPITOLO	210201	Acquisto di automezzi	0,00	111.240,00	111.240,00
TOTALI ANNO 2004		111.240,00	0,00	111.240,00	0,00
TOTALI CAPIPOLO		111.240,00	0,00	111.240,00	0,00
CAPITOLO	210202	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	0,00	428,66	0,00
TOTALI ANNO 1998		428,66	0,00	428,66	428,66
TOTALI ANNO 2000		5.762,12	0,00	5.762,12	5.762,12
TOTALI ANNO 2001		184.693,23	0,00	184.693,23	184.693,23
TOTALI ANNO 2002		20.413,20	0,00	20.413,20	20.413,20
TOTALI ANNO 2003		66.480,00	0,00	66.480,00	3.050,88
TOTALI ANNO 2004		120.384,23	0,00	120.384,23	10.216,83
TOTALI CAPIPOLO		398.161,44	0,00	398.161,44	224.564,92
CAPITOLO	210204	Acquisto apparati informatici e software	0,00	1.384.029,00	621.909,56
TOTALI ANNO 2004		1.384.029,00	0,00	1.384.029,00	762.119,44

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

		RESIDUI PASSIVI			
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
210204	Acquisto apparati informatici e software		0,00	1.384.029,00	762.119,44
TOTALI CAPITOLO				621.909,56	
210405	Progettazione, costruzione, ampliamento, ammodernamento aeroporti, eliporti, campi di volo e fornata civile demaniale, impianti rel.acquisti, esprop. di immobili relativi		0,00	550.283,72	550.283,72
TOTALI ANNO 2000				0,00	
TOTALI ANNO 2001				6.548.309,33	4.265.258,33
TOTALI ANNO 2003				221.648,32	221.648,32
TOTALI ANNO 2004				154.633,39	154.633,39
TOTALI CAPITOLO				7.474.874,76	5.191.823,76
210406	Spese per finanziamento dei progetti di sviluppo delle infrastrutture e servizi aeroportuali previsti dal piano investimenti negli aeroporti nazionali e per esigenze servizio degli aerop		0,00	2.394.523,21	2.394.523,21
TOTALI ANNO 2000				0,00	
TOTALI ANNO 2003				90.544,79	90.544,79
TOTALI CAPITOLO				2.485.068,00	2.485.068,00
210407	Spese per l'ammodernamento degli aeroporti minori per l'aviazione generale		0,00	116.196,09	116.196,09
TOTALI ANNO 2000				0,00	
TOTALI CAPITOLO				116.196,09	116.196,09
210409	Spese di realizzazione opere di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione necessaria ad assicurare a breve termine il finanziamento infrastrutture aeroportuali sistema intercon		0,00	379.044,41	379.044,41
TOTALI ANNO 2000				0,00	
TOTALI ANNO 2002				0,01	0,01
TOTALI ANNO 2003				13.491.180,58	2.831.507,15
TOTALI ANNO 2004				13.770.903,42	15.604,29
TOTALI CAPITOLO				27.641.128,42	3.226.155,86
210410	Spese per la manutenzione straordinaria, l'adeguamento e lo sviluppo degli aeroporti statali aperti al traffico aereo civile		0,00	24.414.972,56	
TOTALI ANNO 2000				0,00	
TOTALI ANNO 2002				0,00	
TOTALI ANNO 2003				10.659.673,43	
TOTALI ANNO 2004				13.755.299,13	
TOTALI CAPITOLO				24.414.972,56	

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
210410	Spese per la manutenzione straordinaria, l'adeguamento e lo sviluppo degli aeroporti statali aperti al traffico aereo civile				
TOTALI ANNO 2000	175.956,35	0,00	175.956,35	0,00	175.956,35
TOTALI ANNO 2001	1.484.971,47	0,00	1.484.971,47	0,00	1.484.971,47
TOTALI CAPITOLO	1.660.927,82	0,00	1.660.927,82	0,00	1.660.927,82
210411	Spese per il finanziamento di un progetto relativo all'ampliamento dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bologna-Borgo Panigale				
TOTALI ANNO 2000	642.036,92	0,00	642.036,92	0,00	642.036,92
TOTALI CAPITOLO	642.036,92	0,00	642.036,92	0,00	642.036,92
210412	Annualità quindicinale per gli interventi relativi al completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia				
TOTALI ANNO 2003	723.037,75	0,00	723.037,75	0,00	723.037,75
TOTALI ANNO 2004	593.810,98	0,00	593.810,98	0,00	593.810,98
TOTALI CAPITOLO	1.316.848,73	0,00	1.316.848,73	0,00	1.316.848,73
210413	Spese per interventi finalizzati al disinquinamento acustico delle aree aeroportuali				
TOTALI ANNO 1999	262.549,13	0,00	262.549,13	154.937,07	107.612,06
TOTALI ANNO 2003	2.225.831,11	0,00	2.225.831,11	0,00	2.225.831,11
TOTALI CAPITOLO	2.488.380,24	0,00	2.488.380,24	154.937,07	2.333.443,17
210414	Spese per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali				
TOTALI ANNO 1999	15.749.232,63	0,00	15.749.232,63	5.336.583,54	10.412.649,09
TOTALI ANNO 2000	28.307.002,71	0,00	28.307.002,71	0,00	28.307.002,71
TOTALI ANNO 2001	27.399.639,52	0,00	27.399.639,52	0,00	27.399.639,52
TOTALI ANNO 2002	22.002.615,44	0,00	22.002.615,44	0,00	22.002.615,44
TOTALI ANNO 2003	31.847.680,51	0,00	31.847.680,51	666.666,68	31.181.013,83
TOTALI ANNO 2004	15.636.359,55	0,00	15.636.359,55	0,00	15.636.359,55
TOTALI CAPITOLO	140.942.530,36	0,00	140.942.530,36	6.003.250,22	134.939.280,14

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
210414	Spese per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali				
TOTALI CAPITOLO					134.939.280,14
210415	Spese per la realizzazione di infrastrutture aeroportuali finanziate dal FFSR				
TOTALI ANNO 2001	168.880,42	0,00	168.880,42	63.214,32	105.666,10
TOTALI ANNO 2002	595.874,26	0,00	595.874,26	496.892,71	98.981,55
TOTALI ANNO 2003	4.665.861,08	0,00	4.665.861,08	3.785.506,41	880.354,67
TOTALI ANNO 2004	43.619.191,41	0,00	43.619.191,41	1.739.056,03	41.880.135,38
TOTALI CAPITOLO	49.049.807,17	0,00	49.049.807,17	6.084.669,47	42.965.137,70
210416	Spese per la realizzazione oper di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione e completamento degli aeroporti di Perugia S.Egidio e di Salerno Pontecagnano				
TOTALI ANNO 1999	3.356.969,84	0,00	3.356.969,84	0,00	3.356.969,84
TOTALI ANNO 2003	4.098.085,49	0,00	4.098.085,49	1.085.745,67	3.012.339,82
TOTALI ANNO 2004	2.400.000,00	0,00	2.400.000,00	0,00	2.400.000,00
TOTALI CAPITOLO	9.855.055,33	0,00	9.855.055,33	1.085.745,67	8.769.309,66
210417	Spese relative agli interventi finanziati dal fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) per l'adeguamento della rete aeroportuale				
TOTALI ANNO 2004	51.706.258,22	0,00	51.706.258,22	9.154.997,42	42.551.260,80
TOTALI CAPITOLO	51.706.258,22	0,00	51.706.258,22	9.154.997,42	42.551.260,80
210418	Spese per la realizzazione di opere di ampliamento di potenziamento di aroporti situati nelle aree depresse				
TOTALI ANNO 1999	6.201,51	0,00	6.201,51	0,00	6.201,51
TOTALI ANNO 2000	5.217.523,98	0,00	5.217.523,98	2.141.451,75	3.076.072,23
TOTALI ANNO 2001	1.261.975,36	0,00	1.261.975,36	0,00	1.261.975,36
TOTALI ANNO 2003	15.014.256,37	0,00	15.014.256,37	2.404.137,98	12.610.118,39
TOTALI CAPITOLO	21.499.957,22	0,00	21.499.957,22	4.545.589,73	16.954.367,49

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
210419	Somme occorrenti per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse					
TOTALI ANNO 2000	84.849,26	0,00	84.849,26	0,00	0,00	84.849,26
TOTALI ANNO 2002	2.582.284,25	0,00	2.582.284,25	0,00	0,00	2.582.284,25
TOTALI ANNO 2003	2.582.284,50	0,00	2.582.284,50	0,00	0,00	2.582.284,50
TOTALI CAPITOLO	5.249.418,01	0,00	5.249.418,01	0,00	0,00	5.249.418,01
210501	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio					
TOTALI ANNO 2003	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01
TOTALI CAPITOLO	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01
410101	Ritenute erariali					
TOTALI ANNO 1992	59,23	0,00	59,23	0,00	0,00	59,23
TOTALI ANNO 2001	611,78	0,00	611,78	0,00	0,00	611,78
TOTALI ANNO 2004	1.585.310,10	0,00	1.585.310,10	0,00	1.585.310,10	0,00
TOTALI CAPITOLO	1.585.981,11	0,00	1.585.981,11	0,00	1.585.310,10	671,01
410102	Ritenute previdenziali e assistenziali					
TOTALI ANNO 1992	49,59	0,00	49,59	0,00	0,00	49,59
TOTALI ANNO 2004	538.633,08	0,00	538.633,08	0,00	538.633,08	0,00
TOTALI CAPITOLO	538.682,67	0,00	538.682,67	0,00	538.633,08	49,59
410103	Trattenute a favore di terzi					
TOTALI ANNO 1999	38.176,01	0,00	38.176,01	0,00	0,00	38.176,01
TOTALI ANNO 2000	46.331,63	0,00	46.331,63	0,00	0,00	46.331,63
TOTALI ANNO 2001	3.202,88	0,00	3.202,88	0,00	0,00	3.202,88
TOTALI ANNO 2002	6.983,70	0,00	6.983,70	0,00	0,00	6.983,70
TOTALI ANNO 2003	2.387,28	0,00	2.387,28	0,00	0,00	2.387,28

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

		RESIDUI PASSIVI			RESIDUO FINALE
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO
CAPITOLO	410103	Trattenute a favore di terzi			
	TOTALI ANNO 2004	2.387,28	0,00	2.387,28	0,00
	TOTALI CAPITOLO	99.468,78	0,00	99.468,78	0,00
CAPITOLO	410106	Partite in conto sospesi (acconti su prestazione dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)			
	TOTALI ANNO 1988	275,53	0,00	275,53	0,00
	TOTALI ANNO 1989	6.459,59	0,00	6.459,59	0,00
	TOTALI ANNO 1990	1.729,72	0,00	1.729,72	0,00
	TOTALI ANNO 1991	718,91	0,00	718,91	0,00
	TOTALI ANNO 1992	2.126,27	0,00	2.126,27	0,00
	TOTALI ANNO 1993	315,66	0,00	315,66	0,00
	TOTALI ANNO 1994	9.161,26	0,00	9.161,26	0,00
	TOTALI ANNO 1995	18.389,94	0,00	18.389,94	0,00
	TOTALI ANNO 1996	13.097,95	0,00	13.097,95	1,20
	TOTALI ANNO 1997	10.401,71	0,00	10.401,71	0,00
	TOTALI ANNO 1998	19.514,92	0,00	19.514,92	15,23
	TOTALI ANNO 1999	86.151,91	0,00	86.151,91	1.403,06
	TOTALI ANNO 2000	39.149,12	0,00	39.149,12	1.405,80
	TOTALI ANNO 2001	62.881,61	0,00	62.881,61	566,67
	TOTALI ANNO 2002	131.161,70	0,00	131.161,70	12.212,43
	TOTALI ANNO 2003	1.323.422,08	0,00	1.323.422,08	119.016,25
	TOTALI ANNO 2004	3.067.103,83	0,00	3.067.103,83	1.445.947,14
	TOTALI CAPITOLO	4.792.061,71	0,00	4.792.061,71	1.580.567,78
CAPITOLO	410107	Ritenute diverse			
	TOTALI ANNO 1999	596,57	0,00	596,57	0,00
	TOTALI ANNO 2000	1.891,79	0,00	1.891,79	0,00
	TOTALI ANNO 2001	2.893,55	0,00	2.893,55	0,00

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
410107 Ritenute diverse					
TOTALI ANNO 2004	83.658,60	0,00	83.658,60	80.372,03	3.286,57
TOTALI CAPITOLO	89.040,51	0,00	89.040,51	80.372,03	8.668,48

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	RESIDUI PASSIVI TOTALI FINALI GLOBALI			
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO
TOTALI ANNO 1988	275,53	0,00	275,53	0,00
TOTALI ANNO 1989	6.459,59	0,00	6.459,59	0,00
TOTALI ANNO 1990	1.729,72	0,00	1.729,72	0,00
TOTALI ANNO 1991	718,91	0,00	718,91	0,00
TOTALI ANNO 1992	2.235,09	0,00	2.235,09	0,00
TOTALI ANNO 1993	315,66	0,00	315,66	0,00
TOTALI ANNO 1994	9.161,26	0,00	9.161,26	0,00
TOTALI ANNO 1995	18.389,94	0,00	18.389,94	0,00
TOTALI ANNO 1996	13.097,95	0,00	13.097,95	1,20
TOTALI ANNO 1997	10.401,71	0,00	10.401,71	0,00
TOTALI ANNO 1998	170.774,75	0,00	170.774,75	15,23
TOTALI ANNO 1999	19.619.415,45	0,00	19.619.415,45	5.492.923,67
TOTALI ANNO 2000	40.666.364,50	0,00	40.666.364,50	2.165.657,55
TOTALI ANNO 2001	62.972.968,71	0,00	62.972.968,71	15.110.996,03
TOTALI ANNO 2002	30.782.254,62	0,00	30.782.254,62	1.938.512,20
TOTALI ANNO 2003	134.885.306,17	0,00	134.885.306,17	38.194.142,95
TOTALI ANNO 2004	188.894.631,48	0,00	188.894.631,48	42.377.251,01
TOTALI GLOBALI	478.054.501,04	0,00	478.054.501,04	105.279.499,84
				RESIDUO FINALE
				275,53
				6.459,59
				1.729,72
				718,91
				2.235,09
				315,66
				9.161,26
				18.389,94
				13.096,75
				10.401,71
				170.759,52
				14.126.491,78
				38.500.706,95
				47.861.972,68
				28.843.742,42
				96.691.163,22
				146.517.380,47
				372.775.001,20

DOTAZIONE ORGANICA

Ente Nazionale Aviazione Civile

Risorse ed Organico

In Servizio al 31 Dicembre 2005

Organico

Dirigenti	62	74
Professionali Laureati	122	186
	IV liv. 106	
	III liv. 2	
	II liv. 0	
	I liv. 14	
Professionali Diplomati	64	70
	IV liv. 56	
	III liv. 0	
	II liv. 0	
	I liv. 8	
Amministrativi e operativi	749	865
Area Funzionari	456	
	C5 33	
	C4 13	
	C3g 50	
	C3e 103	
	C2 148	
	C1 109	
Area Collaborazione	270	
	B3 84	
	B2 121	
	B1 65	
Area Operativa/Ausiliaria	23	
	A3 2	
	A2 20	
	A1 1	
Ispettori di Volo		48
Totale	997	1243
Ispettori di Volo con contratto a t.d.	37	
Prof.li Laureati con contratto a t.d.	27	
Amm.vi Laureati con contratto a t.d.	18	
Amm.vi Diplomati con contratto a t.d.	11	
Comandati da Ente Poste	10	
Totale	103	
Totale Generale	1100	

**CONTO DI BILANCIO GESTIONALE
PER CATEGORIE**

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
		PREVISIONI				SOMME ACCERTATE			TOTALI			IN +	IN -	
		INIZIALI	IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE	DEFINITIVE	RISOSSE	RIMASTE DA RISCUOTERE	ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI			
0800.1.3.04	CORRENTI ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00	131.679,34	0,00	131.679,34	0,00	18.320,66				
	Totale	170.000,00	0,00	0,00	170.000,00	155.890,76	1.260,24	157.151,00	0,00	12.849,00				
	Totale	2.168.669,58	0,00	0,00	2.168.669,58	155.890,76	461.510,24	617.401,00	0,00	1.551.268,58				
	Titolo 2													
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE													
	UPB 1													
	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI													
0800.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	5.100.000,00	0,00	0,00	5.100.000,00	2.377.424,10	267,57	2.377.691,67	0,00	2.722.308,33				
	Totale	5.100.000,00	0,00	0,00	5.100.000,00	2.377.424,10	267,57	2.377.691,67	0,00	2.722.308,33				
	UPB 2													
	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE													
0800.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totale	5.100.000,00	0,00	0,00	5.100.000,00	2.377.424,10	267,57	2.377.691,67	0,00	2.722.308,33				
	Titolo 4													
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO													
	UPB 1													
	ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO													
0800.4.1.01	ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	23.041.030,00	350.000,00	0,00	23.391.030,00	19.700.890,62	609.323,61	20.310.214,23	0,00	3.080.815,77				
	Totale	23.041.030,00	350.000,00	0,00	23.391.030,00	19.700.890,62	609.323,61	20.310.214,23	0,00	3.080.815,77				
	Totale	23.041.030,00	350.000,00	0,00	23.391.030,00	19.700.890,62	609.323,61	20.310.214,23	0,00	3.080.815,77				
	Totale	30.309.699,58	350.000,00	0,00	30.659.699,58	22.234.205,48	1.071.101,42	23.305.306,90	0,00	7.354.392,68				

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	
		PREVISIONI					SOMME ACCERTATE					IN +	IN -
		INIZIALI	VARIAZIONI		DEFINITIVE	RISOSSE	RIMASTE DA RISCIUTERE	TOTALI ACCERTAMENTI	IN +	IN -			
			IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE									
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Centro 0100	200.977.585,44	45.018.253,58	23.496.596,83	222.499.242,19	88.808.491,50	93.343.830,29	182.152.321,79	0,00	0,00	0,00	0,00	40.346.920,40
	Centro 0200	19.136.040,20	592.000,00	0,00	19.728.040,20	11.551.847,07	7.790.474,57	19.342.321,64	0,00	0,00	0,00	0,00	385.718,56
	Centro 0300	2.603.076,00	0,00	0,00	2.603.076,00	559.169,90	2.267.760,58	2.826.930,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Centro 0400	56.500.000,00	580.000,00	0,00	57.080.000,00	57.089.261,66	68.894,51	57.158.156,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Centro 0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Centro 0600	2.797.959,80	0,00	0,00	2.797.959,80	1.160.751,35	1.281.732,75	2.442.484,10	0,00	0,00	0,00	0,00	355.475,70
	Centro 0700	30.309.699,58	350.000,00	0,00	30.659.699,58	22.234.205,48	1.071.101,42	23.305.306,90	0,00	0,00	0,00	0,00	7.354.392,68
	Centro 0800	312.324.361,02	46.540.253,58	23.496.596,83	335.368.017,77	181.403.726,96	105.823.794,12	287.227.521,08	0,00	0,00	0,00	0,00	48.140.496,69
	Totale	312.324.361,02	46.540.253,58	23.496.596,83	335.368.017,77	181.403.726,96	105.823.794,12	287.227.521,08	0,00	0,00	0,00	0,00	48.140.496,69
	TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	312.324.361,02	46.540.253,58	23.496.596,83	335.368.017,77	181.403.726,96	105.823.794,12	287.227.521,08	0,00	0,00	0,00	0,00	48.140.496,69

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA					TOTALE dei residui attivi al termine dell'esercizio	
		RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI			
						IN +	IN -			IN +	IN -		
Centro 0100													
CdR - DIREZIONE GENERALE													
Titolo 1													
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI													
UPB 1													
ENTRATE CONTRIBUTIVE													
0100.1.1.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI													
0100.1.1.02		315,31	0,00	315,31	315,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	315,31
QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI													
Totale		315,31	0,00	315,31	315,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	315,31
UPB 2													
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI													
0100.1.2.01		55.120.800,27	7.254.792,52	47.866.007,75	55.120.800,27	0,00	0,00	7.254.792,52	7.254.792,52	0,00	0,00	0,00	47.866.007,75
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO													
0100.1.2.02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI													
Totale		55.120.800,27	7.254.792,52	47.866.007,75	55.120.800,27	0,00	0,00	7.254.792,52	7.254.792,52	0,00	0,00	0,00	47.866.007,75
UPB 3													
ALTRE ENTRATE													
0100.1.3.01		156.794,21	0,00	156.794,21	156.794,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	156.794,21
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI													
0100.1.3.02		9.672,17	0,00	9.672,17	9.672,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.672,17
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI													
0100.1.3.03		235.623,26	0,00	235.623,26	235.623,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	235.623,26
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI													
0100.1.3.04		5.348.884,92	0,00	5.348.884,92	5.348.884,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.348.884,92
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI													
Totale		5.750.974,56	0,00	5.750.974,56	5.750.974,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.750.974,56
Titolo 1													
Totale		60.872.090,14	7.254.792,52	53.617.297,62	60.872.090,14	0,00	0,00	7.254.792,52	7.254.792,52	0,00	0,00	0,00	53.617.297,62
Titolo 2													
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE													

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui attivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCOUERE	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
				IN +	IN -			IN +	IN -	
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.500,00	0,00	0,00	2.500,00	0,00
UPB 1 UPB 2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE										
0200.2.2.01	68.656.365,97	0,00	68.656.365,97	0,00	0,00	123.453.249,93	48.914.457,53	0,00	74.538.792,40	101.784.967,68
Totale	68.656.365,97	0,00	68.656.365,97	0,00	0,00	123.453.249,93	48.914.457,53	0,00	74.538.792,40	101.784.967,68
Totale	68.656.365,97	0,00	68.656.365,97	0,00	0,00	123.455.749,93	48.914.457,53	0,00	74.541.292,40	101.784.967,68
Titolo 4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO										
UPB 1 ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
0200.4.1.01	196.047,14	57.664,71	138.382,43	196.047,14	0,00	25.351.190,00	19.392.477,64	0,00	5.958.712,36	300.958,76
Totale	196.047,14	57.664,71	138.382,43	196.047,14	0,00	25.351.190,00	19.392.477,64	0,00	5.958.712,36	300.958,76
Totale	196.047,14	57.664,71	138.382,43	196.047,14	0,00	25.351.190,00	19.392.477,64	0,00	5.958.712,36	300.958,76
Totale	96.632.978,85	25.760.342,71	70.872.636,14	96.632.978,85	0,00	234.402.627,75	114.568.834,21	0,00	119.833.793,54	164.216.466,43
Centro 0200 Centro 0300 CUR - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI										
Titolo 1 TITOLO I - ENTRATE CORRENTI										
UPB 1 ENTRATE CONTRIBUTIVE										
0300.1.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UPB 2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI										

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui attivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCOUTERE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
Totale	4.604.394,06	850.971,70	3.753.422,36	4.604.394,06	0,00	0,00	3.075.976,62	1.410.141,60	0,00	1.665.835,02	6.021.182,94
Centro 0400											
Centro 0500											
CNR - DIREZIONE CENTRALE											
REGOLAZIONE ECONOMICA											
Titolo 1											
TITOLO 1 - ENTRATE CORRENTI											
UPB 1											
ENTRATE CONTRIBUTIVE											
0500.1.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI											
0500.1.1.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UPB 2											
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI											
0500.1.2.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO											
0500.1.2.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UPB 3											
ALTRE ENTRATE											
0500.1.3.01	32.296,25	1.880,93	30.415,32	32.296,25	0,00	0,00	0,00	11.587,51	11.587,51	0,00	99.309,83
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI											
0500.1.3.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI											
0500.1.3.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI											
0500.1.3.04	2.710.954,69	2.710.954,69	0,00	2.710.954,69	0,00	0,00	66.380.000,00	59.790.509,77	0,00	6.589.490,23	0,00
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI											
Totale	2.743.250,94	2.712.835,62	30.415,32	2.743.250,94	0,00	0,00	66.380.000,00	59.802.097,28	0,00	6.577.902,72	99.309,83
Totale	2.743.250,94	2.712.835,62	30.415,32	2.743.250,94	0,00	0,00	66.380.000,00	59.802.097,28	0,00	6.577.902,72	99.309,83

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui attivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCOUTERE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
ENTRATE AVENTI NATURA DI											
PARTITE DI GIRO											
0700.4.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Titolo 4											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Titolo 7000											
Totale	1.208.634,75	490.549,51	718.085,24	1.208.634,75	0,00	3.178.396,69	1.651.300,86	0,00	1.527.095,83	1.999.817,99	0,00
Centro 0800											
CUR - DIREZIONE CENTRALE											
RISORSE e SISTEMI											
Titolo 1											
TITOLO 1 - ENTRATE CORRENTI											
UPB 1											
ENTRATE CONTRIBUTIVE											
0800.1.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI											
0800.1.1.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UPB 2											
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI											
0800.1.2.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.998.669,58	0,00	0,00	1.998.669,58	460.250,00	0,00
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO											
0800.1.2.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.998.669,58	0,00	0,00	1.998.669,58	460.250,00	0,00
UPB 3											
ALTRE ENTRATE											
0800.1.3.01	5.966,90	441,83	5.525,07	5.966,90	0,00	0,00	15.081,83	0,00	15.081,83	6.685,07	0,00
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI											
0800.1.3.02	5.177,79	109,29	5.068,50	5.177,79	0,00	20.000,00	9.680,71	0,00	10.319,29	5.168,74	0,00
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI											
0800.1.3.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui attivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCOUTERE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
0800.1.3.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150.000,00	131.679,34	0,00	18.320,66	0,00
Totale	11.144,69	551,12	10.593,57	11.144,69	0,00	0,00	170.000,00	156.441,88	0,00	13.558,12	11.853,81
Totale	11.144,69	551,12	10.593,57	11.144,69	0,00	0,00	2.168.669,58	156.441,88	0,00	2.012.227,70	472.103,81
Titolo 2											
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE											
UPB 1											
ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI MOBILIARI											
0800.2.1.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.04	258,52	258,52	0,00	258,52	0,00	0,00	5.100.000,00	2.377.682,62	0,00	2.722.317,38	267,57
Totale	258,52	258,52	0,00	258,52	0,00	0,00	5.100.000,00	2.377.682,62	0,00	2.722.317,38	267,57
UPB 2											
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE											
0800.2.2.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	258,52	258,52	0,00	258,52	0,00	0,00	5.100.000,00	2.377.682,62	0,00	2.722.317,38	267,57
Titolo 4											
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO											
UPB 1											
ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO											
0800.4.1.01	1.672.334,31	1.085.700,49	586.633,82	1.672.334,31	0,00	0,00	23.741.030,00	20.786.591,11	0,00	2.954.438,89	1.195.957,43
Totale	1.672.334,31	1.085.700,49	586.633,82	1.672.334,31	0,00	0,00	23.741.030,00	20.786.591,11	0,00	2.954.438,89	1.195.957,43
Totale	1.672.334,31	1.085.700,49	586.633,82	1.672.334,31	0,00	0,00	31.009.699,58	23.320.715,61	0,00	7.688.983,97	1.668.328,81
Totale	1.683.737,52	1.086.510,13	597.227,39	1.683.737,52	0,00	0,00	31.009.699,58	23.320.715,61	0,00	7.688.983,97	1.668.328,81

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui attivi al termine dell'esercizio		
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUTERE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI			
					IN +	IN -			IN +		IN -	
RIPILOGO DEI TITOLI												
Centro 0100	109.380.598,60	7.254.792,52	102.125.806,08	109.380.598,60	0,00	0,00	0,00	7.254.792,52	7.254.792,52	0,00	0,00	102.125.806,08
Centro 0200	96.632.978,85	25.760.342,71	70.872.636,14	96.632.978,85	0,00	0,00	234.402.627,75	114.568.834,21	0,00	119.833.793,54	0,00	164.216.466,43
Centro 0300	6.251.914,19	2.835.846,47	3.416.067,72	6.251.914,19	0,00	0,00	23.207.702,69	14.387.693,54	0,00	8.820.009,15	0,00	11.206.542,29
Centro 0400	4.604.394,06	850.971,70	3.753.422,36	4.604.394,06	0,00	0,00	3.075.976,62	1.410.141,60	0,00	1.665.835,02	0,00	6.021.182,94
Centro 0500	2.743.250,94	2.712.835,62	30.415,32	2.743.250,94	0,00	0,00	66.380.000,00	59.802.097,28	0,00	6.577.902,72	0,00	99.309,83
Centro 0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Centro 0700	1.208.634,75	490.549,51	718.085,24	1.208.634,75	0,00	0,00	3.178.396,69	1.651.300,86	0,00	1.527.095,83	0,00	1.999.817,99
Centro 0800	1.683.737,52	1.086.510,13	597.227,39	1.683.737,52	0,00	0,00	31.009.699,58	23.320.715,61	0,00	7.688.983,97	0,00	1.668.328,81
Totale	222.505.508,91	40.991.848,66	181.513.660,25	222.505.508,91	0,00	0,00	361.254.403,33	222.395.575,62	0,00	138.858.827,71	0,00	287.337.454,37
TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	222.505.508,91	40.991.848,66	181.513.660,25	222.505.508,91	0,00	0,00	361.254.403,33	222.395.575,62	0,00	138.858.827,71	0,00	287.337.454,37

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICEN.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
		PREVISIONI					SOMME IMPEGNATE					TOTALI IMPEGNI	IN +	IN -
		INIZIALI	VARIAZIONI		DEFINITIVE	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE	TOTALI IMPEGNI	IN +	IN -				
			IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE										
Centro 0100														
CDR - DIREZIONE GENERALE														
TITOLO I - USCITE CORRENTI														
UPB 1														
	0100.1.1.01	1.471.000,00	0,00	326.000,00	1.145.000,00	763.409,68	124.783,32	888.193,00	0,00	256.807,00				
	0100.1.1.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	0100.1.1.03	1.528.468,00	81.000,00	68.700,00	1.540.768,00	587.521,72	581.588,17	1.169.109,89	0,00	371.658,11				
	Totale	2.999.468,00	81.000,00	394.700,00	2.685.768,00	1.350.931,40	706.371,49	2.057.302,89	0,00	628.465,11				
UPB 2														
	0100.1.2.02	12.740,00	0,00	0,00	12.740,00	7.403,49	249,60	7.653,09	0,00	5.086,91				
	0100.1.2.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	0100.1.2.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	0100.1.2.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	0100.1.2.06	6.850.000,00	0,00	4.700.000,00	2.150.000,00	153.024,01	1.996.975,99	2.150.000,00	0,00	0,00				
	Totale	6.862.740,00	0,00	4.700.000,00	2.162.740,00	160.427,50	1.997.225,59	2.157.653,09	0,00	5.086,91				
UPB 4														
	0100.1.4.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE														
UPB 1														
	0100.1.4.01	9.862.208,00	81.000,00	5.094.700,00	4.848.508,00	1.511.358,90	2.703.597,08	4.214.955,98	0,00	633.552,02				
	Totale	9.862.208,00	81.000,00	5.094.700,00	4.848.508,00	1.511.358,90	2.703.597,08	4.214.955,98	0,00	633.552,02				
TITOLO 2														
UPB 1														
	0100.1.4.01	9.862.208,00	81.000,00	5.094.700,00	4.848.508,00	1.511.358,90	2.703.597,08	4.214.955,98	0,00	633.552,02				
	Totale	9.862.208,00	81.000,00	5.094.700,00	4.848.508,00	1.511.358,90	2.703.597,08	4.214.955,98	0,00	633.552,02				

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	
		PREVISIONI				SOMME IMPEGNATE				TOTALI IMPEGNI		IN +	IN -
		INIZIALI	IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE	DEFINITIVE	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE						
0200.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	4.352.050,00	1.204.100,00	30.000,00	5.526.150,00	5.498.725,10	31.889,48	5.530.614,58	4.464,58	0,00	0,00	0,00	
Totale		4.352.050,00	1.204.100,00	30.000,00	5.526.150,00	5.498.725,10	31.889,48	5.530.614,58	4.464,58	0,00	0,00	0,00	
	INTERVENTI DIVERSI												
0200.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0200.1.2.03	ONERI FINANZIARI	500,00	0,00	0,00	500,00	500,75	0,00	500,75	0,75	0,00	0,00	0,00	
0200.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	405.156,00	0,00	0,00	405.156,00	338.099,32	155.408,96	493.508,28	88.352,28	0,00	0,00	0,00	
0200.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	270.000,00	0,00	0,00	270.000,00	95.565,85	64.346,16	159.912,01	0,00	0,00	0,00	110.087,99	
0200.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	1.985.000,00	0,00	1.985.000,00	0,00	1.985.000,00	1.985.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		675.656,00	1.985.000,00	0,00	2.660.656,00	434.165,92	2.204.755,12	2.638.921,04	0,00	0,00	0,00	21.734,96	
	TRATTAMENTI DI QUESCENZA, INTEGRATIVE SOSTITUTIVI												
0200.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		5.027.706,00	3.189.100,00	30.000,00	8.186.806,00	5.932.891,02	2.236.644,60	8.169.535,62	0,00	0,00	0,00	17.270,38	
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE												
	INVESTIMENTI												
0200.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0200.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0200.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0200.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER	22.748.854,00	93.851.395,93	0,00	116.600.249,93	38.659.438,95	43.383.620,29	82.043.059,24	0,00	0,00	0,00	34.557.190,69	

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
		PREVISIONI					SOMME IMPEGNATE					IN +	IN -	
		INIZIALI	IN AUMENTO	IN DIMINUIZIONE	DEFINITIVE	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE	TOTALI IMPEGNI	IN +	IN -				
											VARIAZIONI	TOTALI IMPEGNI		
0200.2.1.05	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	UPB 1	22.748.854,00	93.851.395,93	0,00	116.600.249,93	38.659.438,95	43.383.620,29	82.043.059,24	0,00	34.557.190,69	0,00	34.557.190,69	0,00	34.557.190,69
Totale	Titolo 2	22.748.854,00	93.851.395,93	0,00	116.600.249,93	38.659.438,95	43.383.620,29	82.043.059,24	0,00	34.557.190,69	0,00	34.557.190,69	0,00	34.557.190,69
	Totale													
0200.4.1.01	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO UPB 1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	25.351.190,00	23.496.596,83	23.496.596,83	25.351.190,00	15.086.958,48	4.410.430,78	19.497.389,26	0,00	5.853.800,74	0,00	5.853.800,74	0,00	5.853.800,74
Totale	UPB 1	25.351.190,00	23.496.596,83	23.496.596,83	25.351.190,00	15.086.958,48	4.410.430,78	19.497.389,26	0,00	5.853.800,74	0,00	5.853.800,74	0,00	5.853.800,74
Totale	Titolo 4	25.351.190,00	23.496.596,83	23.496.596,83	25.351.190,00	15.086.958,48	4.410.430,78	19.497.389,26	0,00	5.853.800,74	0,00	5.853.800,74	0,00	5.853.800,74
Totale	Centro 0200	53.127.750,00	120.537.092,76	23.526.596,83	150.138.245,93	59.679.288,45	50.030.695,67	109.709.984,12	0,00	40.428.261,81	0,00	40.428.261,81	0,00	40.428.261,81
	Centro 0300													
	CGR - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI													
0300.1.1.01	TITOLO I - USCITE CORRENTI UPB 1 FUNZIONAMENTO USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	1.190.910,00	0,00	0,00	1.190.910,00	887.180,42	174.558,71	1.061.739,13	0,00	129.170,87	0,00	129.170,87	0,00	129.170,87
0300.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	4.920.150,00	84.000,00	816.000,00	4.188.150,00	2.190.859,79	1.129.151,66	3.320.011,45	0,00	868.138,55	0,00	868.138,55	0,00	868.138,55
Totale	UPB 1	6.111.060,00	84.000,00	816.000,00	5.379.060,00	3.078.040,21	1.303.710,37	4.381.750,58	0,00	997.309,42	0,00	997.309,42	0,00	997.309,42
	UPB 2													
0300.1.2.02	INTERVENTI DIVERSI TRASFERIMENTI PASSIVI	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.600,00	0,00	2.600,00	0,00	2.400,00	0,00	2.400,00	0,00	2.400,00
0300.1.2.03	ONERI FINANZIARI	5.040,00	0,00	0,00	5.040,00	3.011,03	704,35	3.715,38	0,00	1.324,62	0,00	1.324,62	0,00	1.324,62

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	
		PREVISIONI					SOMME IMPEGNATE					IN +	IN -
		INIZIALI	VARIAZIONI		DEFINITIVE	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE	TOTALI IMPEGNI	IN +	IN -			
			IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE									
0300.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	81.150,00	0,00	0,00	81.150,00	26.889,18	11,49	26.900,67	0,00	54.249,33	0,00	0,00	
0300.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0300.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		91.190,00	0,00	0,00	91.190,00	32.500,21	715,84	33.216,05	0,00	57.973,95	0,00	0,00	
Titolo 1 Titolo 2 Titolo 4 Titolo 4													
0300.1.4.01	TRATTAMENTI DI QUESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		6.202.250,00	84.000,00	816.000,00	5.470.250,00	3.110.540,42	1.304.426,21	4.414.966,63	0,00	1.055.283,37	0,00	0,00	
Titolo II - USCITE IN CONTO CAPITALE													
Titolo 1 Titolo 2 Titolo 4 Titolo 4													
0300.2.1.01	INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0300.2.1.02	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	107.500,00	0,00	0,00	107.500,00	87.668,33	12.217,43	99.885,76	0,00	7.614,24	0,00	0,00	
0300.2.1.03	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0300.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0300.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		107.500,00	0,00	0,00	107.500,00	87.668,33	12.217,43	99.885,76	0,00	7.614,24	0,00	0,00	
Totale		107.500,00	0,00	0,00	107.500,00	87.668,33	12.217,43	99.885,76	0,00	7.614,24	0,00	0,00	

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO CODICE N.	DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
		PREVISIONI					SOMME IMPEGNATE					IN +	IN -	
		INIZIALI	VARIAZIONI		DEFINITIVE	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE	TOTALI IMPEGNI						
			IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE										
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO														
UPB 1														
USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO														
0300.4.1.01	USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale	UPB 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale	Titolo 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale	Centro 0300	6.309.750,00	84.000,00	816.000,00	5.577.750,00	3.198.208,75	1.316.643,64	4.514.852,39	0,00	0,00	0,00	1.062.897,61	0,00	
Centro 0400														
CJR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI														
TITOLO I - USCITE CORRENTI														
Titolo 1														
UPB 1														
FUNZIONAMENTO														
0400.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0400.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0400.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	1.429.000,00	0,00	1.200.000,00	229.000,00	18.968,31	86.654,19	105.622,50	0,00	0,00	0,00	123.377,50	0,00	
Totale	UPB 1	1.429.000,00	0,00	1.200.000,00	229.000,00	18.968,31	86.654,19	105.622,50	0,00	0,00	0,00	123.377,50	0,00	
UPB 2														
INTERVENTI DIVERSI														
0400.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0400.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0400.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0400.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0400.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale	UPB 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
UPB 4														
TRATTAMENTI DI														

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO CODICE N.	DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	
		PREVISIONI					SOMME IMPEGNATE					IN +	IN -
		INIZIALI	IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE	DEFINITIVE	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE	TOTALI IMPEGNI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI				
									IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE	DEFINITIVE	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE
Totale		3.129.000,00	0,00	1.200.000,00	1.929.000,00	18.968,31	1.786.654,19	1.805.622,50	0,00	123.377,50			
Centro 0400													
Centro 0500													
C.d.R. - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA													
Titolo 1													
TITOLO I - USCITE CORRENTI													
UPB 1													
0500.1.1.01	FUNZIONAMENTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.1.02	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.1.03	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	17.000,00	0,00	1.100,00	15.900,00	3.609,47	11.158,65	14.768,12	0,00	0,00	1.131,88	0,00	0,00
	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI												
Totale		17.000,00	0,00	1.100,00	15.900,00	3.609,47	11.158,65	14.768,12	0,00	0,00	1.131,88	0,00	0,00
UPB 2													
INTERVENTI DIVERSI													
0500.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	59.171.597,38	0,00	0,00	59.171.597,38	6.831.745,14	26.188.061,29	33.019.806,43	0,00	0,00	26.151.790,95	0,00	0,00
Totale		59.171.597,38	0,00	0,00	59.171.597,38	6.831.745,14	26.188.061,29	33.019.806,43	0,00	0,00	26.151.790,95	0,00	0,00
UPB 4													
TRATTAMENTI DI QUESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI													
0500.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Titolo 1		59.188.597,38	0,00	1.100,00	59.187.497,38	6.835.354,61	26.199.219,94	33.034.574,55	0,00	0,00	26.152.922,83	0,00	0,00
Titolo 2													
TITOLO II - USCITE IN CONTO													

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	
		PREVISIONI					SOMME IMPEGNATE					IN +	IN -
		INIZIALI	IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE	DEFINITIVE	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE	TOTALI IMPEGNI					
Totale		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Titolo 4											
		TITOLO IV - PARTITE DI GIRO											
		UPB 1											
		USCITE AVENTI NATURA DI											
		PARTITE DI GIRO											
0700.4.1.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		PARTITE DI GIRO											
Totale		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale		260.100,00	0,00	76.000,00	184.100,00	101.980,44	62.656,15	164.636,59	0,00	19.463,41			
		Centro 0700											
		Centro 0800											
		CdR - DIREZIONE CENTRALE											
		RISORSE e SISTEMI											
		Titolo 1											
		TITOLO I - USCITE CORRENTI											
		UPB 1											
		FUNZIONAMENTO											
0800.1.1.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.1.02		73.113.740,00	117.506,93	1.152.000,00	72.079.246,93	60.841.540,42	6.310.916,08	67.152.456,50	0,00	4.926.790,43			
0800.1.1.03		6.137.782,00	487.700,00	242.000,00	6.383.482,00	4.057.807,47	1.886.462,60	5.944.270,07	0,00	439.211,93			
Totale		79.251.522,00	605.206,93	1.394.000,00	78.462.728,93	64.899.347,89	8.197.378,68	73.096.726,57	0,00	5.366.002,36			
		UPB 2											
		INTERVENTI DIVERSI											
0800.1.2.02		708.000,00	12.000,00	0,00	720.000,00	324.858,31	395.129,03	719.987,34	0,00	12,66			
0800.1.2.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
0800.1.2.04		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
0800.1.2.05		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
0800.1.2.06		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		USCITE NON CLASSIFICABILI											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
		PREVISIONI				SOMME IMPEGNATE			TOTALI IMPEGNI			IN +	IN -	
		INIZIALI	IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE	DEFINITIVE	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE	TOTALI IMPEGNI	IN +	IN -				
0800.4.1.01	USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	23.041.030,00	350.000,00	0,00	23.391.030,00	17.519.884,37	2.790.329,86	20.310.214,23	0,00	3.080.815,77				
	Totale	23.041.030,00	350.000,00	0,00	23.391.030,00	17.519.884,37	2.790.329,86	20.310.214,23	0,00	3.080.815,77				
	Totale	23.041.030,00	350.000,00	0,00	23.391.030,00	17.519.884,37	2.790.329,86	20.310.214,23	0,00	3.080.815,77				
	Totale	113.569.376,00	1.067.206,93	6.494.000,00	108.142.582,93	86.465.550,03	13.158.212,01	99.623.762,04	0,00	8.518.820,89				
	RIEPILOGO DEI TITOLI													
	Centro 0100	9.864.708,60	81.000,00	5.094.700,00	4.851.008,00	1.511.358,90	2.703.597,08	4.214.955,98	0,00	636.052,02				
	Centro 0200	53.127.750,00	120.337.092,76	23.526.596,83	150.138.245,93	59.679.288,45	50.030.695,67	109.709.984,12	0,00	40.428.261,81				
	Centro 0300	6.309.750,00	84.000,00	816.000,00	5.577.750,00	3.198.208,75	1.316.643,64	4.514.852,39	0,00	1.062.897,61				
	Centro 0400	3.129.000,00	0,00	1.200.000,00	1.929.000,00	18.968,31	1.786.654,19	1.805.622,50	0,00	123.377,50				
	Centro 0500	136.535.597,38	0,00	77.348.100,00	59.187.497,38	6.835.354,61	26.199.219,94	33.034.574,55	0,00	26.153.922,83				
	Centro 0600	10.000,00	0,00	3.000,00	7.000,00	1.048,00	5.613,18	6.661,18	0,00	338,82				
	Centro 0700	260.100,00	0,00	76.000,00	184.100,00	101.980,44	62.656,15	164.636,59	0,00	19.463,41				
	Centro 0800	113.569.376,00	1.067.206,93	6.494.000,00	108.142.582,93	86.465.550,03	13.158.212,01	99.623.762,04	0,00	8.518.820,89				
	Totale	322.806.281,38	121.769.299,69	114.558.396,83	330.017.184,24	157.811.757,49	95.263.291,86	253.073.049,35	0,00	76.942.134,89				
	Disavanzo di Amministrazione							34.152.471,73						
	TOTALE GENERALE DELLE SPESE	322.806.281,38	121.769.299,69	114.558.396,83	330.017.184,24	157.811.757,49	95.263.291,86	287.227.521,08	0,00	42.789.663,16				

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO CODICE N.	DENOMINAZIONE	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA					TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
		RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
						IN +	IN -			IN +	IN -	
Centro 0100 CdR - DIREZIONE GENERALE Titolo 1												
TITOLO I - USCITE CORRENTI UPB 1												
0100.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	82.262,56	22.077,41	60.185,15	82.262,56	0,00	0,00	1.166.933,46	785.487,09	0,00	381.466,37	184.968,47
0100.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	2.467,28	0,00	2.467,28	2.467,28	0,00	0,00	2.467,28	0,00	0,00	2.467,28	2.467,28
0100.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	495.809,30	156.979,30	338.830,00	495.809,30	0,00	0,00	1.678.476,96	744.501,02	0,00	933.975,94	920.418,17
Totale	UPB 1	580.539,14	179.056,71	401.482,43	580.539,14	0,00	0,00	2.847.897,70	1.529.988,11	0,00	1.317.909,59	1.107.853,92
UPB 2												
0100.1.2.02	INTERVENTI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.762,58	7.403,49	0,00	5.359,09	249,60
0100.1.2.03	TRASFERIMENTI PASSIVI	22,58	2,58	20,00	22,58	0,00	0,00	0,00	2,58	2,58	0,00	20,00
0100.1.2.04	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.05	POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	9.383.881,21	4.814.518,14	4.569.363,07	9.383.881,21	0,00	0,00	5.172.800,00	4.967.542,15	0,00	205.257,85	6.566.339,06
Totale	UPB 2	9.383.903,79	4.814.520,72	4.569.383,07	9.383.903,79	0,00	0,00	5.185.562,58	4.974.948,22	0,00	210.614,36	6.566.608,66
UPB 4												
0100.1.4.01	TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	UPB 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	Titolo 1	9.964.442,93	4.993.577,43	4.970.865,50	9.964.442,93	0,00	0,00	8.033.460,28	6.504.936,33	0,00	1.528.523,95	7.674.462,58
Titolo 2												
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE UPB 1 INVESTIMENTI												

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
0100.2.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.02	181.984,71	1.625,71	180.359,00	181.984,71	0,00	0,00	5.137,60	1.625,71	0,00	3.511,89	180.359,00
0100.2.1.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.04	109.742.505,42	9.979.237,68	99.763.267,74	109.742.505,42	0,00	0,00	15.299.318,93	9.979.237,68	0,00	5.320.081,25	99.763.267,74
0100.2.1.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	109.924.490,13	9.980.863,39	99.943.626,74	109.924.490,13	0,00	0,00	15.304.456,53	9.980.863,39	0,00	5.323.593,14	99.943.626,74
Totale	109.924.490,13	9.980.863,39	99.943.626,74	109.924.490,13	0,00	0,00	15.304.456,53	9.980.863,39	0,00	5.323.593,14	99.943.626,74
Titolo 4											
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO											
UPB 1											
USCITE AVVENTI NATURA DI											
PARTITE DI GIRO											
USCITE AVVENTI NATURA DI											
PARTITE DI GIRO											
0100.4.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	119.888.933,06	14.974.440,82	104.914.492,24	119.888.933,06	0,00	0,00	23.337.916,81	16.485.799,72	0,00	6.852.117,09	107.618.089,32
Centro 0100											
Centro 0200											
C/R - DIREZIONE CENTRALE											
AMMINISTRAZIONE E FINANZA											
Titolo 1											
TITOLO I - USCITE CORRENTI											
UPB 1											
FUNZIONAMENTO											
USCITE PER GLI ORGANI											
DELL'ENTE											
0200.1.1.01	79.440,52	74.197,18	5.243,34	79.440,52	0,00	0,00	79.440,52	74.197,18	0,00	5.243,34	5.243,34
0200.1.1.02	3.343,71	2.781,21	562,50	3.343,71	0,00	0,00	3.343,71	2.781,21	0,00	562,50	562,50

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
				IN +	IN -			IN +	IN -	
0200.1.1.03	1.325.297,06	123.988,04	1.201.309,02	1.325.297,06	0,00	5.851.187,20	5.622.713,14	0,00	228.474,06	1.233.198,50
Totale	1.408.081,29	200.966,43	1.207.114,86	1.408.081,29	0,00	5.933.971,43	5.699.691,53	0,00	234.279,90	1.239.004,34
	UPB 2									
	INTERVENTI DIVERSI									
0200.1.2.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	500,75	0,75	0,00	0,00
0200.1.2.04	43.392,08	4.769,43	38.622,65	43.392,08	0,00	405.156,00	342.868,75	0,00	62.287,25	194.031,61
0200.1.2.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	270.000,00	95.565,85	0,00	174.434,15	64.346,16
0200.1.2.06	53.399.608,33	18.858.934,77	34.540.673,56	53.399.608,33	0,00	31.722.948,40	18.858.934,77	0,00	12.864.013,63	36.525.673,56
Totale	53.443.000,41	18.863.704,20	34.579.296,21	53.443.000,41	0,00	32.398.604,40	19.297.870,12	0,00	13.100.734,28	36.784.051,33
	UPB 4									
	TRATTAMENTI DI QUESCENZA, INTEGRATIVE SOSTITUTIVI									
0200.1.4.01	2.184,91	0,00	2.184,91	2.184,91	0,00	2.184,91	0,00	0,00	2.184,91	2.184,91
Totale	2.184,91	0,00	2.184,91	2.184,91	0,00	2.184,91	0,00	0,00	2.184,91	2.184,91
Totale	54.853.266,61	19.064.670,63	35.788.595,98	54.853.266,61	0,00	38.334.760,74	24.997.561,65	0,00	13.337.199,09	38.025.240,58
	Titolo 2									
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE									
	UPB 1									
	INVESTIMENTI									
0200.2.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI									
0200.2.1.02	195.171,60	3.357,60	191.814,00	195.171,60	0,00	181.500,00	3.357,60	0,00	178.142,40	191.814,00
0200.2.1.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI									
0200.2.1.04	187.479.428,79	29.993.676,33	157.486.752,46	187.479.428,79	0,00	130.507.923,83	68.652.115,28	0,00	61.855.808,55	200.870.372,75
	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER									

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
0200.2.1.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	187.674.600,39	29.996.033,93	157.678.566,46	187.674.600,39	0,00	0,00	130.689.423,83	68.655.472,88	0,00	62.033.930,95	201.062.186,75
Totale	187.674.600,39	29.996.033,93	157.678.566,46	187.674.600,39	0,00	0,00	130.689.423,83	68.655.472,88	0,00	62.033.930,95	201.062.186,75
Titolo 4											
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO											
UPB 1											
0300.4.1.01	4.792.061,71	1.580.567,78	3.211.493,93	4.792.061,71	0,00	0,00	25.351.190,00	16.667.526,26	0,00	8.683.663,74	7.621.924,71
Totale	4.792.061,71	1.580.567,78	3.211.493,93	4.792.061,71	0,00	0,00	25.351.190,00	16.667.526,26	0,00	8.683.663,74	7.621.924,71
Totale	4.792.061,71	1.580.567,78	3.211.493,93	4.792.061,71	0,00	0,00	25.351.190,00	16.667.526,26	0,00	8.683.663,74	7.621.924,71
Totale	247.319.928,71	50.641.272,34	196.678.656,37	247.319.928,71	0,00	0,00	194.375.374,57	110.330.560,79	0,00	84.054.813,78	346.709.352,04
Centro 0300											
Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI											
Titolo 1											
TITOLO I - USCITE CORRENTI											
UPB 1											
0300.1.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.02	111.225,45	110.917,18	308,27	111.225,45	0,00	0,00	1.200.811,64	998.097,60	0,00	202.714,04	174.866,98
0300.1.1.03	1.486.007,01	699.967,82	786.039,19	1.486.007,01	0,00	0,00	5.041.896,88	2.890.827,61	0,00	2.151.069,27	1.915.190,85
Totale	1.597.232,46	810.885,00	786.347,46	1.597.232,46	0,00	0,00	6.242.708,52	3.888.925,21	0,00	2.353.783,31	2.090.057,83
UPB 2											
0300.1.2.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	2.600,00	0,00	2.400,00	0,00
0300.1.2.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.040,00	3.011,03	0,00	2.028,97	704,35

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
0300.1.2.04	1.859,02	1.859,02	0,00	1.859,02	0,00	0,00	81.150,00	28.748,20	0,00	52.401,80	11,49
0300.1.2.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	1.859,02	1.859,02	0,00	1.859,02	0,00	0,00	91.190,00	34.359,23	0,00	56.830,77	715,84
UPB 4											
TRATTAMENTI DI QUESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI											
0300.1.4.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	1.599,091,48	812.744,02	786.347,46	1.599,091,48	0,00	0,00	6.333.898,52	3.923.284,44	0,00	2.410.614,08	2.090.773,67
Titolo 1											
Titolo 2											
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE											
UPB 1											
INVESTIMENTI											
0300.2.1.01	4.251.790,00	50.963,11	4.200.826,89	4.251.790,00	0,00	0,00	500.000,00	50.963,11	0,00	449.036,89	4.200.826,89
0300.2.1.02	178.471,57	150.856,76	27.614,81	178.471,57	0,00	0,00	261.740,00	238.525,09	0,00	23.214,91	39.832,24
0300.2.1.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	4.430.261,57	201.819,87	4.228.441,70	4.430.261,57	0,00	0,00	761.740,00	289.488,20	0,00	472.251,80	4.240.659,13
Totale	4.430.261,57	201.819,87	4.228.441,70	4.430.261,57	0,00	0,00	761.740,00	289.488,20	0,00	472.251,80	4.240.659,13
Titolo 4											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio	
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +		IN -
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO											
UPB 1											
USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO											
0300.4.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Titolo 4											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	6.029.353,05	1.014.563,89	5.014.789,16	6.029.353,05	0,00	7.095.638,52	4.212.772,64	0,00	2.882.865,88	6.331.432,80	0,00
Centro 0400											
CDR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI											
TITOLO I - USCITE CORRENTI											
Titolo 1											
UPB 1											
FUNZIONAMENTO											
0400.1.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.1.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.1.03	2.581.319,86	5.498,53	2.575.821,33	2.581.319,86	0,00	929.402,82	24.466,84	0,00	904.935,98	2.662.475,52	0,00
Totale	2.581.319,86	5.498,53	2.575.821,33	2.581.319,86	0,00	929.402,82	24.466,84	0,00	904.935,98	2.662.475,52	0,00
UPB 2											
INTERVENTI DIVERSI											
0400.1.2.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UPB 4											
TRATTAMENTI DI											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
Totale	2.622.171,86	45.860,53	2.576.311,33	2.622.171,86	0,00	0,00	1.431.686,82	64.828,84	0,00	1.366.857,98	4.362.965,52
Centro 0500											
CAR - DIREZIONE CENTRALE											
REGOLAZIONE ECONOMICA											
Titolo 1											
TITOLO I - USCITE CORRENTI											
UPB 1											
FUNZIONAMENTO											
0500.1.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE											
0500.1.1.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO											
0500.1.1.03	893.760,77	74.295,27	819.465,50	893.760,77	0,00	0,00	100.407,13	77.904,74	0,00	22.502,39	830.624,15
USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI											
Totale	893.760,77	74.295,27	819.465,50	893.760,77	0,00	0,00	100.407,13	77.904,74	0,00	22.502,39	830.624,15
UPB 2											
INTERVENTI DIVERSI											
TRASFERIMENTI PASSIVI											
0500.1.2.02	105,00	105,00	0,00	105,00	0,00	0,00	105,00	105,00	0,00	0,00	0,00
ONERI FINANZIARI											
0500.1.2.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ONERI TRIBUTARI											
0500.1.2.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI											
0500.1.2.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI											
0500.1.2.06	57.892.315,55	14.083.349,98	43.808.965,57	57.892.315,55	0,00	0,00	30.450.000,00	20.915.095,12	0,00	9.534.904,88	69.997.026,86
Totale	57.892.420,55	14.083.454,98	43.808.965,57	57.892.420,55	0,00	0,00	30.450.105,00	20.915.200,12	0,00	9.534.904,88	69.997.026,86
UPB 4											
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA INTEGRATIVE SOSTITUTIVI											
ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA											
0500.1.4.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	58.786.181,32	14.157.750,25	44.628.431,07	58.786.181,32	0,00	0,00	30.550.512,13	20.993.104,86	0,00	9.557.407,27	70.827.651,01
Titolo 2											
TITOLO II - USCITE IN CONTO											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
CAPITALE											
UPB 1											
INVESTIMENTI											
0500.2.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI											
0500.2.1.02	608,40	608,40	0,00	608,40	0,00	0,00	608,40	608,40	0,00	0,00	0,00
ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE											
0500.2.1.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI											
0500.2.1.04	24.906.553,08	13.755.299,13	11.151.253,95	24.906.553,08	0,00	0,00	13.979.663,30	13.755.299,13	0,00	224.364,17	11.151.253,95
CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI											
0500.2.1.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO											
Totale	24.907.161,48	13.755.907,53	11.151.253,95	24.907.161,48	0,00	0,00	13.980.271,70	13.755.907,53	0,00	224.364,17	11.151.253,95
Totale	24.907.161,48	13.755.907,53	11.151.253,95	24.907.161,48	0,00	0,00	13.980.271,70	13.755.907,53	0,00	224.364,17	11.151.253,95
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO											
UPB 1											
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO											
0500.4.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PARTITE DI GIRO											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	83.693.342,80	27.913.657,78	55.779.685,02	83.693.342,80	0,00	0,00	44.530.783,63	34.749.022,37	0,00	0,00	0,00
Centro 0500											
Centro 0600											
CAR - DIREZIONE CENTRALE											
REGOLAZIONE SPAZIO AEREO											
TITOLO J - USCITE CORRENTI											
UPB 1											
FUNZIONAMENTO											
0600.1.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USCITE PER GLI ORGANI											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
6600.2.1.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI											
6600.4.1.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Titolo 4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO UPB 1											
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO											
0600.4.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Centro 0600 Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA Titolo 1 TITOLO I - USCITE CORRENTI UPB 1											
FUNZIONAMENTO USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE											
0700.1.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO											
0700.1.1.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI											
0700.1.1.03	134.928,56	41.674,27	93.254,29	134.928,56	0,00	0,00	250.281,09	138.154,71	0,00	112.126,38	155.910,44
Totale	134.928,56	41.674,27	93.254,29	134.928,56	0,00	0,00	250.281,09	138.154,71	0,00	112.126,38	155.910,44
Totale	134.928,56	41.674,27	93.254,29	134.928,56	0,00	0,00	250.281,09	138.154,71	0,00	112.126,38	155.910,44
UPB 2 INTERVENTI DIVERSI											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
0700.1.2.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.500,00	5.500,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.600,00	0,00	0,00	1.600,00	0,00
0700.1.2.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.100,00	5.500,00	0,00	1.600,00	0,00
UPB 2											
UPB 4											
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI											
0700.1.4.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	134.928,56	41.674,27	93.254,29	134.928,56	0,00	0,00	257.381,09	143.654,71	0,00	113.726,38	155.910,44
Titolo 2											
TITOLO II - USCITE IN CONTO											
CAPITALE											
UPB 1											
INVESTIMENTI											
0700.2.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI											
0700.2.1.02	16.696,80	15.035,40	1.661,40	16.696,80	0,00	0,00	20.474,40	15.035,40	0,00	5.439,00	1.661,40
0700.2.1.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI											
0700.2.1.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI											
0700.2.1.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO											
Totale	16.696,80	15.035,40	1.661,40	16.696,80	0,00	0,00	20.474,40	15.035,40	0,00	5.439,00	1.661,40
UPB 1											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI				GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio		
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	
					IN +	IN -				IN +	IN -
Totale	16.696,80	15.035,40	1.661,40	16.696,80	0,00	0,00	20.474,40	15.035,40	0,00	5.439,00	1.661,40
Titolo 2											
Titolo 4											
TITOLO IV - PAKTITE DI GIRO											
UPB 1											
USCITE AVVENTI NATURA DI											
PARTE DI GIRO											
0700.4.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USCITE AVVENTI NATURA DI											
PARTITE DI GIRO											
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	151.625,36	56.709,67	94.915,69	151.625,36	0,00	0,00	277.855,49	158.690,11	0,00	119.165,38	157.571,84
Centro 0700											
Centro 0800											
CJR - DIREZIONE CENTRALE											
RISORSE e SISTEMI											
TITOLO I - USCITE CORRENTI											
UPB 1											
FUNZIONAMENTO											
0800.1.1.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USCITE PER GLI ORGANI											
DELL'ENTE											
0800.1.1.02	11.923.750,33	5.540.278,05	6.383.472,28	11.923.750,33	0,00	0,00	74.056.246,93	66.381.818,47	0,00	7.674.428,46	12.694.388,36
ONERI PER IL PERSONALE IN											
ATTIVITA' DI SERVIZIO											
0800.1.1.03	2.089.638,53	1.508.387,05	581.251,48	2.089.638,53	0,00	0,00	6.454.682,00	5.566.194,52	0,00	888.487,48	2.467.714,08
USCITE PER L'ACQUISTO DI											
BENI DI CONSUMO E DI											
SERVIZI											
Totale	14.013.388,86	7.048.665,10	6.964.723,76	14.013.388,86	0,00	0,00	80.510.928,93	71.948.012,99	0,00	8.562.915,94	15.162.102,44
UPB 2											
INTERVENTI DIVERSI											
TRASFERIMENTI PASSIVI											
0800.1.2.02	248.093,63	248.093,61	0,02	248.093,63	0,00	0,00	731.807,30	572.951,92	0,00	158.855,38	395.129,05
ONERI FINANZIARI											
0800.1.2.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ONERI TRIBUTARI											
0800.1.2.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POSTE CORRETTIVE E											
COMPENSATIVE DI ENTRATE											
0800.1.2.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CORRENTI											
0800.1.2.06	5.527,60	5.527,60	0,00	5.527,60	0,00	0,00	5.527,60	5.527,60	0,00	0,00	0,00
USCITE NON CLASSIFICABILI											
IN ALTRE VOCI											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
					IN +	IN -			IN +	IN -	
UPB 2	253.621,23	253.621,21	0,02	253.621,23	0,00	0,00	737.334,90	578.479,52	0,00	158.855,38	395.129,05
UPB 4											
TRATTAMENTI DI QUESCENZA INTEGRATIVE SOSTITUTIVI											
0800.1.4.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	468.824,00	408.785,31	0,00	60.038,69	0,00
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	468.824,00	408.785,31	0,00	60.038,69	0,00
Totale	14.267.010,09	7.302.286,31	6.964.723,78	14.267.010,09	0,00	0,00	81.717.087,83	72.935.277,82	0,00	8.781.810,01	15.557.231,49
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE											
UPB 1											
INVESTIMENTI											
0800.2.1.01	450.749,67	392.925,08	57.824,59	450.749,67	0,00	0,00	750.000,00	608.367,25	0,00	141.632,75	390.431,01
ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI											
0800.2.1.02	1.318.213,36	733.468,21	584.745,15	1.318.213,36	0,00	0,00	1.752.000,00	1.060.791,21	0,00	691.208,79	1.797.422,15
ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE											
0800.2.1.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PARTICIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI											
0800.2.1.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI											
INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI											
0800.2.1.05	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	3.000.000,00	2.769.908,98	0,00	230.091,02	230.091,03
INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO											
Totale UPB 1	1.768.963,04	1.126.393,29	642.569,75	1.768.963,04	0,00	0,00	5.502.000,00	4.439.067,44	0,00	1.062.932,56	2.417.944,19
Totale	1.768.963,04	1.126.393,29	642.569,75	1.768.963,04	0,00	0,00	5.502.000,00	4.439.067,44	0,00	1.062.932,56	2.417.944,19
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO											
UPB 1											
USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO											
0800.4.1.01	2.313.173,07	2.204.315,21	108.857,86	2.313.173,07	0,00	0,00	23.391.030,00	19.724.199,58	0,00	3.666.830,42	2.899.187,72
USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO											

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE dei residui passivi al termine dell'esercizio
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
				IN +	IN -			IN +	IN -	
Totale	2.313.173,07	2.204.315,21	108.857,86	2.313.173,07	0,00	23.391.030,00	19.724.199,58	0,00	3.666.830,42	2.899.187,72
Totale	2.313.173,07	2.204.315,21	108.857,86	2.313.173,07	0,00	23.391.030,00	19.724.199,58	0,00	3.666.830,42	2.899.187,72
Totale	18.349.146,20	10.632.994,81	7.716.151,39	18.349.146,20	0,00	110.610.117,83	97.098.544,84	0,00	13.511.572,99	20.874.363,40
RIEPILOGO DEI TITOLI										
Centro 0100	119.888.933,06	14.974.440,82	104.914.492,24	119.888.933,06	0,00	23.337.916,81	16.485.799,72	0,00	6.852.117,09	107.618.089,32
Centro 0200	247.319.928,71	50.641.272,34	196.678.656,37	247.319.928,71	0,00	194.375.374,57	110.320.560,79	0,00	84.054.813,78	246.709.352,04
Centro 0300	6.029.353,05	1.014.563,89	5.014.789,16	6.029.353,05	0,00	7.095.638,52	4.212.772,64	0,00	2.882.865,88	6.331.432,80
Centro 0400	2.622.171,86	45.860,53	2.576.311,33	2.622.171,86	0,00	1.431.686,82	64.828,84	0,00	1.366.857,98	4.362.965,52
Centro 0500	83.693.342,80	27.913.657,78	55.779.685,02	83.693.342,80	0,00	44.530.783,83	34.749.012,39	0,00	9.781.771,44	81.978.904,96
Centro 0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.000,00	1.048,00	0,00	5.952,00	5.613,18
Centro 0700	151.625,36	56.709,67	94.915,69	151.625,36	0,00	277.855,49	158.690,11	0,00	119.165,38	157.571,84
Centro 0800	18.349.146,20	10.632.994,81	7.716.151,39	18.349.146,20	0,00	110.610.117,83	97.098.544,84	0,00	13.511.572,99	20.874.363,40
Totale	478.054.501,04	105.279.499,84	372.775.001,20	478.054.501,04	0,00	381.666.373,87	263.091.257,33	0,00	118.575.116,54	468.038.293,06
TOTALE GENERALE DELLE SPESE	478.054.501,04	105.279.499,84	372.775.001,20	478.054.501,04	0,00	381.666.373,87	263.091.257,33	0,00	118.575.116,54	468.038.293,06

