

# SENATO DELLA REPUBBLICA

— XV LEGISLATURA —

**N. 219**

## **ATTO DEL GOVERNO**

### **SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE**

Schema di aggiornamento del contratto di programma tra il  
Ministero delle infrastrutture e Rete ferroviaria italiana  
S.p.A. per il periodo 2007-2011

*(Parere ai sensi dell'articolo 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238)*

---

**(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 12 febbraio 2008)**

---



Il Ministro  
delle Infrastrutture

15426/2008/S.M.

SENATO DELLA REPUBBLICA GABINETTO DEL PRESIDENTE	
13	
Prot. N. ....	.....
Cat. 2008/2008	N. ....

S.G.  
Commissione  
13/2/08

Roma 12 FEB 2008

Ill.mo  
Sen.Dott. Franco MARINI  
Presidente del  
SENATO DELLA REPUBBLICA  
ROMA

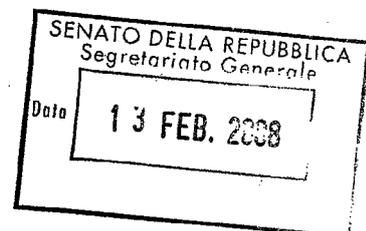
Oggetto: R.F.I. spa - Aggiornamento del Contratto di programma 2007-2011  
sottoscritto il 31 ottobre 2007.

Ill.mo Presidente,

Si trasmette, ai fini dell'acquisizione del parere prescritto dall'articolo 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238, lo schema di aggiornamento del contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e R.F.I. spa, corredata dalle relative tabelle, positivamente deliberato dal CIPE nella seduta del 31 gennaio 2008.

Cordiali saluti,

Antonio Di Pietro



SCHEMA DI AGGIORNAMENTO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011

PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE,

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,  
in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*,

PREMESSO che:

- in data 31 ottobre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministro delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. il Contratto di programma 2007-2011, parte investimenti;
- ai sensi dell'art. 2 del suddetto Contratto, il medesimo ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e Rfi con riguardo:
  - a) alla realizzazione degli investimenti per l'infrastruttura ferroviaria, alla manutenzione straordinaria ed al rinnovo dell'infrastruttura medesima, nonché all'adozione di tutte le misure, gli interventi, le attività e le opere ai fini del miglioramento della qualità dei servizi, dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e del rispetto dei livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica;
  - b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare i mezzi disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a);
- in particolare, sono oggetto del contratto, in ordine di priorità, le seguenti classi di investimenti, elencati nelle corrispondenti Tabelle allegate al presente contratto e che di esso formano parte integrante:
  - A) opere in corso (Tabella A), ,
  - B) opere prioritarie da avviare (Tabella B),
  - C) altre opere da realizzare (Tabella C),
  - D) opere previste a completamento del piano (Tabella D),
- i programmi di investimento già oggetto di precedenti contratti di programma e conclusi alla data riportata nella Tabella E per i quali non occorre alcuna ulteriore risorsa finanziaria, sono riportati nella Tabella E;
- l'articolazione complessiva per classi di investimento oggetto del Contratto di programma 2007-2011 è riportata nella Tavola 1;
- il Contratto di programma 2007-2011 è stato registrato alla Corte dei Conti in data 28 dicembre 2007, Reg.9, Fog. 362;

- il comma 1 dell'art. 2 , del decreto-legge 1 ottobre 2007, n.159, convertito con modificazioni in legge 22 novembre 2007, n.222, autorizza, per la prosecuzione delle opere in corso sulla rete tradizionale dell'infrastruttura ferroviaria previste dal Contratto di programma 2007-2011, un contributo di 800 milioni di euro per l'anno 2007;

- il comma 2 del suddetto art. 2 autorizza altresì, per la continuità dell'attività di manutenzione straordinaria sulla rete tradizionale dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, un contributo di 235 milioni di euro per l'anno 2007;

- le ulteriori risorse finanziarie disponibili alla data di aggiornamento del Contratto di programma sono costituite dalle seguenti fonti:

-riutilizzo fondi FESR 2000-2006, 6 milioni di euro di cui 3 milioni vincolati su progetti specifici;

- FESR 2007-2013, 1.649 milioni di euro di cui 1.181 milioni vincolati su progetti specifici;

- TEN 2000-2006 (incassi per decisioni chiuse), 82 milioni di euro;

- TEN 2007-2013, 131 milioni di euro di cui 88 milioni vincolati su progetti specifici

- Enti Terzi, 192 milioni di euro di cui 125 milioni vincolati su progetti specifici;

- art. 1 comma 965 Legge Finanziaria 2007, 48 milioni di euro vincolati sul progetto specifico Pontremolese che conseguentemente viene trasferito pro-quota dalla Tabella D alla Tabella A;

- copertura eccedente sul progetto Palermo-Messina pari a 15 milioni già presente nel Contratto di programma 2007-2011.

- occorre procedere, ai sensi dell'art. 3 del Contratto di programma 2007-2011, all'aggiornamento del medesimo Contratto, al fine di tenere conto delle risorse finanziarie di cui al citato art. 2 del decreto-legge 1 ottobre 2007, n.159, convertito con modificazioni in legge 22 novembre 2007, n.222 e delle ulteriori risorse finanziarie;

- con nota in data 23 gennaio 2008 il Ministro delle infrastrutture ha delegato l'Arch. Gaetano Fontana, Capo del Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali, alla sottoscrizione del presente contratto;

- con nota in data ....., il Ministro dei trasporti ha espresso il concerto sul presente schema di aggiornamento del Contratto di programma 2007-2011;

- il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento del contratto di programma 2007-2011, parte investimenti, con deliberazione n. , in data ...;

- la IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento del contratto di programma 2007-2011, parte investimenti, rispettivamente in data ... 2008 e in data ... 2008;

TUTTO CIO' PREMESSO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:



Art. 1

*Modificazione delle Tabelle allegate al Contratto di programma 2007-2011*

Le Tabelle e le Tavole di cui all'art. 2 del Contratto di programma 2007-2011 tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana spa, sottoscritto in data 31 ottobre 2007, sono modificate, ai sensi dell'art. 3 del medesimo Contratto, così come risulta dagli allegati che formano parte integrante del presente primo aggiornamento dello stesso Contratto di programma 2007-2011.

Roma, 2008

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.  
l'amministratore delegato



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
Arch. Gaetano Fontana

