

# SENATO DELLA REPUBBLICA

XVI LEGISLATURA

Doc. LXXVII

n. 1

## RELAZIONE

**SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI AL FINE DI REALIZZARE INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI ALLO SVILUPPO E ALL'AMMODERNAMENTO DELLE STRUTTURE DELLA POLIZIA DI STATO, DELL'ARMA DEI CARABINIERI, DEL CORPO DELLA GUARDIA DI FINANZA, DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO, DEL CORPO FORESTALE DELLO STATO E DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO**

**(Aggiornata al 31 dicembre 2008)**

*(Articolo 30, comma 7, legge 1° agosto 2002, n. 166)*

*Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

**(MATTEOLI)**

---

*Trasmessa alla Presidenza il 30 ottobre 2009*

---

PAGINA BIANCA

L'articolo 30 della legge 166 del 2002 ha autorizzato il finanziamento, con limiti di impegno quindicennali di euro 30.000.000, nel triennio 2002-2004, per l'attuazione di un programma pluriennale straordinario di interventi, al fine di realizzare infrastrutture ed impianti necessari allo sviluppo e all'ammodernamento delle strutture della Polizia di Stato, dell'arma dei Carabinieri, del Corpo della guardia di Finanza, del Corpo delle capitanerie di porto, del Corpo forestale dello Stato e del Corpo nazionale dei vigili del fuoco.

Il comma 2 del predetto articolo 30 dispone che il suddetto programma pluriennale straordinario di interventi venga predisposto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con i Ministri dell'interno e dell'Economia e delle Finanze.

Il comma 5 dello stesso articolo 30 prevede altresì la costituzione di un Comitato presieduto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente il compito di formulare pareri sullo schema di programma di cui al suddetto comma 2, sul suo coordinamento ed integrazione interforze.

Per le finalità di cui al citato articolo 30 della legge in esame, con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 107751 dell'11 novembre 2002, è stato istituito apposito capitolo di spesa n. 7354 sul bilancio di questo Ministero e, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti n. 47/S del 24 gennaio 2003, è stato costituito il Comitato di cui al comma 5 dello stesso articolo.

Con decreto ministeriale n. 760/S del 7 agosto 2003, registrato alla Corte dei Conti il 29 settembre 2003, reg. 4, fgl. 1, il programma straordinario di interventi

è stato approvato dal Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con i Ministri dell'Interno e dell'Economia e delle Finanze.

Questa Amministrazione ha interessato i Provveditorati Regionali, competenti a gestire direttamente i lavori di cui al programma in questione, affinché ponessero in atto tutte le attività necessarie per l'avvio degli stessi per consentire a questa Amministrazione medesima di impegnare per tempo i fondi stanziati per la realizzazione del citato programma.

Successivamente, sulla base delle intervenute esigenze prospettate dalle singole amministrazioni interessate, si è predisposto uno schema di programma aggiornato sul quale si è favorevolmente espresso in data 18 novembre 2004 il citato Comitato di coordinamento nella riunione del 18 novembre 2004.

Pertanto con D.I. n. B3/2/2047 del 13 luglio 2005 il suddetto programma straordinario aggiornato degli interventi è stato approvato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con i Ministri dell'interno e dell'Economia e Finanze.

Tutti gli interventi previsti in programma sono stati aggiudicati e sono stati totalmente assunti i limiti di impegno quindicennali di complessivi euro 30.000.000,00, di cui euro 5.000.000,00 x 15 anni per il 2002, euro 10.000.000,00 x 15 anni per il 2003 ed euro 15.000.000,00 x 15 auto per il 2004, autorizzati nel triennio 2002-2004 dalla predetta legge 166 del 2002.

Sono stati autorizzati i trasferimenti di impegno ai competenti Provveditorati interregionali per le OO.PP a tutto il 2009 ed assegnate le relative risorse di cassa.