

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

**Doc. LVII**

**n. 4**

ALLEGATI III E IV

## DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2011

*(Articoli 7, comma 2, lettera a), e 10 della legge 31 dicembre 2009, n. 196,  
e successive modificazioni)*

**Presentato dal Presidente del Consiglio dei ministri**

(BERLUSCONI)

### **ALLEGATO III**

**Programma delle infrastrutture strategiche**

### **ALLEGATO IV**

**Documento sullo stato di attuazione degli impegni per la riduzione delle  
emissioni di gas ad effetto serra e sui relativi indirizzi**

—————  
**Comunicati alla Presidenza il 19 aprile 2011**  
—————



## INDICE

ALLEGATO III – <i>Programma delle infrastrutture strategiche</i> .	Pag.	5
ALLEGATO IV – <i>Documento sullo stato di attuazione degli impegni per la riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra e sui relativi indirizzi</i> . . . . .	»	91



## **ALLEGATO III**

### **Programma delle infrastrutture strategiche**





**Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti**

**Programma  
Infrastrutture  
Strategiche**

**9°  
Allegato  
Infrastrutture**

**Programmare il  
Territorio le  
Infrastrutture le  
Risorse**

**Le strategie**

**Aprile 2011**

## INDICE

PREMESSA .....	Pag.	10
Quadro propositivo .....	»	15
<i>Riquadro 1 - Criteri di valutazione di misure d'impatto:     indicatori di dotazione infrastrutturale ed indicatori     della dotazione di servizi</i> .....	»	16
TABELLA 1 .....	»	19
<i>Programma delle infrastrutture strategiche - Aggiorna-     mento aprile 2011</i> .....	»	19
TABELLA 2 .....	»	42
<i>Programma delle infrastrutture strategiche - Opere da     avviare entro il 2013</i> .....	»	42
TABELLA 3 .....	»	51
<i>Programma delle infrastrutture strategiche - Opere non     comprese nella Tabella 2</i> .....	»	51
TABELLA 4 .....	»	67
<i>Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013</i> .	»	67
TABELLA 5 .....	»	69
<i>Stato attuativo dei progetti approvati al CIPE 2002-     2011 (marzo)</i> .....	»	69
TABELLA 6 .....	»	84
<i>Programma delle infrastrutture strategiche - Stato avan-     zamento lavori</i> .....	»	84



**ALLEGATO INFRASTRUTTURE**  
**2012 – 2014**  
**AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA**  
**LEGGE 39/2011**

**11 APRILE 2011**

## **Premessa**

Nel rispetto di quanto previsto dalla Legge 196/2009 e dalla Legge 39/2011 con questa nota si presenta il programma predisposto ai sensi dell'art 1 comma 1 della legge 21 dicembre 2001, n° 443 e si anticipano, nelle linee generali, le proposte e linee strategiche che il Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti intende indicare in allegato **al Documento di Economia e Finanza**.

Le linee guida di seguito indicate, sono elaborate nel rispetto della legge 42/2009, dei decreti attuativi dell'art. 16 e dell'art. 22 e del Programma Nazionale di Riforma.

Alla luce delle riforme legislative intervenute e del diverso contesto regolatorio dovuto anche alle variazioni legislative suindicate, il 2011 si sta sempre più caratterizzando come il primo anno di un decennio in cui, a differenza del decennio passato 2001 – 2010, è necessario effettuare una analitica e capillare azione di verifica sulla efficacia e sulla ricaduta degli interventi e delle azioni attivate, attraverso il Programma delle Infrastrutture Strategiche previsto dalla Legge Obiettivo e sugli strumenti a disposizione come le concessioni.

Infatti, nel prossimo decennio non solo si completeranno la maggior parte delle opere del Piano delle Infrastrutture Strategiche approvato con la Legge 443 nel dicembre del 2001, ma saranno in fase di avanzata esecuzione i tunnel ferroviari del Frejus e del Brennero. Quindi sarà bene anche simulare, sin da ora, con quali logiche il Governo intende gestire il nuovo assetto infrastrutturale e godere, anche finanziariamente, dei relativi investimenti pubblici.

Se il passato decennio è stato un decennio del “fare”, il prossimo deve essere il decennio del “fruire”, facendo *sistema* anche alla luce del panorama di infrastrutture economiche che discenderanno dall'attuazione del Piano per il Sud e dai decreti attuativi, e ciò è testimoniato da due dati: dal 1985 al 2001 erano stati investiti per interventi legati alla infrastrutturazione organica del Paese solo **7 miliardi di €**, dal 2002 ad oggi siamo stati in grado di approvare, appaltare e cantierare opere per circa **63 miliardi di €**.

**Fino al 2002 il parco progetti relativi alle infrastrutture chiave del Paese non superava la soglia del 10%**; la parte restante era fatta, nel migliore dei casi, da studi di fattibilità. **Oggi il parco progetti supera la soglia del 75%**.

È sufficiente l'elenco di alcuni interventi per comprendere la rilevanza del processo realizzativo attivato dalla Legge Obiettivo.

**Il Mo. SE., il Passante di Mestre, la BreBeMi, la Pedemontana lombarda, la Variante di Valico autostradale, l'asse autostradale Salerno – Reggio Calabria, la Strada Statale Ionica, l'asse autostradale Palermo Messina, l'autostrada Catania – Siracusa, la terza corsia sul raccordo anulare di Roma, le reti metropolitane di Milano, Torino, Roma, Napoli, Palermo, Catania, gli schemi idrici del Mezzogiorno, l'avvio concreto del Ponte sullo Stretto, ecc., erano solo ipotesi progettuali. Dieci anni fa era difficile immaginare che tali obiettivi si sarebbero trasformati in progetti supportati finanziariamente, si sarebbero trasformati in cantieri o, addirittura, in alcuni casi, sarebbero stati completati.**

E questo quadro di interventi, come già ribadito nell'Allegato Infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera 81/2010, è stato supportato da un adeguato volano finanziario. In proposito è sufficiente un dato: sul valore globale delle opere del perimetro CIPE pari a **132 miliardi di €** sono garantiti finanziariamente per circa **72 miliardi di €**.

Per dare compiutezza alla componente programmatica del Piano delle Infrastrutture Strategiche, dobbiamo garantire l'attuazione di ciò che è stato finora programmato, che è stato definito progettualmente, che è stato cantierato. Le finalità principali da riportare nel presente Allegato Infrastrutture possono così essere sintetizzate:

- 1. appaltare e cantierare tutto quanto approvato finora dal CIPE;**
- 2. ricorrere il più possibile a progetti finanziati con fondi diversi da quelli pubblici, come le convenzioni con le Società Concessionarie di reti autostradali ed a progetti finanziati con il ricorso a fondi europei e la ottimizzazione del ricorso a forme di finanziamento privato e comunque a forme avanzate di Partenariato Pubblico Privato;**
- 3. valutare in termini "privatistici" il valore del tempo necessario al completamento delle attività procedurali che concludono il processo istruttorio dei progetti;**
- 4. dare attuazione concreta ai quattro progetti volano che hanno registrato ad oggi una lunga gestazione. Ci si riferisce al Piano Casa, al Piano per l'edilizia scolastica, al Piano per l'edilizia carceraria e realizzare le opere connesse al I stralcio del Programma delle opere piccole e medie;**

5. **seguire il processo di ricostruzione della città dell'Aquila.** Il lavoro sin qui fatto ha consentito l'avvio di lavori per la ricostruzione degli edifici pubblici per un importo di oltre **60 milioni di €**, tra i quali si segnalano la nuova Corte d'Appello e la ristrutturazione del Tribunale. Ma non si è pensato solo alla città dell'Aquila, ma anche all'edilizia scolastica del territorio abruzzese; ne sono un esempio gli edifici scolastici di Sulmona ed Avezzano su cui è in avanzata fase la progettazione;
6. **dare vita ad un processo di infrastrutturazione organica del Mezzogiorno.** Il completamento della Salerno – Reggio Calabria, il Contratto di Programma delle Ferrovie dello Stato con una misurabile posta finanziaria per l'avvio dei lavori dell'asse ferroviario Napoli – Bari, i sistemi metropolitani di Cagliari, di Napoli, di Bari, di Catania e di Palermo, l'asse autostradale Telesina e l'asse Siracusa – Gela, le piastre logistiche di Taranto, di Cagliari e di Augusta, gli interventi relativi agli assi viari in Sardegna come l'asse 131 Carlo Felice o la Olbia – Sassari, gli interventi legati alla salvaguardia delle risorse idriche, gli interventi tecnologici per il miglioramento della offerta trasportistica sulla rete ferroviaria del Mezzogiorno, l'adeguamento ad alta velocità della Palermo – Catania e dell'asse ferroviario Salerno – Reggio Calabria – Messina – Palermo, oltre, naturalmente, al Ponte sullo Stretto e degli interventi infrastrutturali ad esso collegati nei territori calabrese e siciliano, **costituiscono un quadro concreto di azioni mirate al rilancio organico del Mezzogiorno;**
7. **rendere sempre più coerente il processo di infrastrutturazione del Paese con l'azione portata avanti a scala comunitaria.** Non solo l'Italia ha chiesto formalmente la rivisitazione delle reti TEN – T, ma il nostro Paese è riuscito, proprio in questi tre anni, a raggiungere risultati concreti. Le Conferenze della Unione Europea di Napoli nel 2009 e di Saragozza nel 2010, hanno già anticipato il passaggio **dalla logica dei Corridoi alla logica di Rete**, rafforzando ancora una volta gli assi che interessano il nostro Paese come il Lione – Kiev, il Berlino – Palermo, il Rotterdam – Genova, il Corridoio 8, ponendo l'attenzione su particolari emergenze come quella **dei valichi e dell'accesso al Mediterraneo**, come quella della **non incidenza su Maastricht degli investimenti pubblici**, come **l'aumento sostanziale del Fondo destinato alla Rete TEN – T;**
8. **definire un nuovo quadro di priorità** alla luce delle nuove Intese Generali Quadro sottoscritte con tutte le Regioni. Un quadro di priorità già presente nell'Allegato 2010 alla Decisione di Finanza Pubblica e che, attraverso il processo di aggiornamento in corso delle Intese Generali Quadro, subirà integrazioni derivanti da un diretto coinvolgimento, anche finanziario, delle Regioni. Tale quadro troverà adeguato supporto in un Piano Fonti Impieghi capace di garantire sia risorse pubbliche che private;

9. **individuare un set di indicatori infrastrutturali e di indicatori di servizio elaborati su base 100 Italia, allo scopo di valutare, per le sei aree tematiche di seguito riportate, le infrastrutture strategiche coerenti con il Piano nazionale di Riforma (vedi riquadro nella sezione “Quadro propositivo”).**

Sarebbe, quindi, miope se pensassimo alla infrastrutturazione del Paese senza capire ed interpretare la evoluzione della domanda di trasporto passeggeri e merci che caratterizzerà i prossimi anni, che caratterizzerà il prossimo decennio.

Per questi motivi le sei aree tematiche illustrano le aree di intervento delle politiche infrastrutturali da intraprendere per la modernizzazione del Paese nel periodo di riferimento del Documento di Economia e Finanza.

**Sulla portualità:** il Disegno di Legge all’esame del Senato ribadisce in modo forte la esigenza di autonomia finanziaria da parte delle varie Autorità portuali. Occorre, quindi, completare l’iter parlamentare entro l’anno 2011 per poter accedere anche alle risorse previste dal Decreto Legge 225/2010 che rende possibile una disponibilità finanziaria, nel triennio 2011 – 2013, di circa 750 milioni di €. In tal modo sarà possibile consentire un adeguamento della nostra offerta portuale privilegiando, nella scelta degli investimenti, quelli che ridimensionano i danni generati dall’ “ultimo miglio”.

**Sul “trasporto aereo”.** Essere riusciti a ridare ruolo all’HUB di Fiumicino senza incrinare le potenzialità strategiche dell’impianto aeroportuale di Malpensa; **essere riusciti**, dopo 26 anni, di completa stasi, ad affrontare in modo organico il processo pianificatorio del comparto, **sono tutti eventi che testimoniano** una chiara volontà nel rilanciare una modalità chiave del nostro sistema trasportistico. In proposito sulla base del Quadro conoscitivo prodotto dall’ENAC sarà possibile produrre un Action Plan dell’intera offerta aeroportuale del Paese. In questi prossimi due anni bisognerà essere pronti a recepire la parte più incisiva della Direttiva “**Cielo Unico**” e quindi la efficienza dei nostri impianti aeroportuali e la rete dei collegamenti tra territorio e aeroporti, imporrà un obbligato riassetto infrastrutturale e funzionale.

**Sull’adeguamento della rete stradale per amplificarne la sicurezza:** in questi tre anni abbiamo già ottenuto risultati significativi e ciò è stato possibile grazie al lavoro sinergico tra Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dell’Interno. Siamo passati da 250.000 controlli ad oltre 1.700.000 controlli. Il Parlamento ha prodotto in questo ultimo anno un provvedimento legislativo ricco di elementi che scoraggiano modalità di guida incosciente. Ma non dobbiamo abbassare la guardia, non dobbiamo cadere nell’errore del “**dopo patente a punti**”. La sicurezza stradale **deve essere non uno degli obiettivi ma l’obiettivo del Governo e del Parlamento.** È grave ed imperdonabile che tante famiglie italiane debbano avere

al loro interno vittime di un fenomeno assurdo. L'impegno del Dicastero e del Governo deve, quindi, continuare attraverso azioni mirate sulla qualità dei veicoli, sulla qualità delle strade, sulla educazione scolastica.

**Sull'ambiente e sulla energia, investendo nelle connessioni di "ultimo miglio".** L'incidenza del trasporto sulla bilancia energetica supera ormai il 40% e tale dato impone un immediato approccio responsabile finalizzato alla ottimizzazione dell'uso delle varie modalità di trasporto. Dobbiamo identificare azioni mirate al contenimento energetico nel comparto trasporti amplificando le possibilità di "fare sistema" delle diverse modalità di trasporto. **In tal modo sfrutteremo la unica ricchezza certa energetica di cui disponiamo: una ricchezza legata al contenimento ed alla ottimizzazione dei consumi.**

**Sulla organizzazione del trasporto collettivo.** Essere riusciti ad aprire i cantieri per realizzare oltre **170 Km** di nuove reti metropolitane nelle nostre grandi e medie realtà urbane senza dubbio è un risultato importante ma occorre affrontare anche una emergenza, quella legata al trasporto pubblico locale, che, anche se di competenza degli Enti locali, non può non essere affrontata a scala nazionale. Per questo motivo, ad esempio, si è deciso di intervenire sin dallo scorso anno sui servizi pendolari di Trenitalia. Per la prima volta, le risorse per il mantenimento in efficienza di tale servizio sono state trasferite direttamente alle Regioni per un volano triennale globale di **1.440 milioni di €**. Con tale volano le Regioni hanno potuto imporre adeguate condizioni contrattuali qualitative e quantitative.

**Sulla nuova logistica.** Questi prossimi anni assisteremo sempre più ad un rafforzamento di quello che ormai viene definito "**sistema euromediterraneo**", in tale contesto il nostro Paese deve offrire la massima fluidità alla mobilità sia sugli assi terrestri che su quelli marittimi attraverso il sostegno delle "Autostrade del Mare". In realtà la riorganizzazione funzionale dei nodi intermodali in piastre logistiche, l'abbattimento delle negatività dell'ultimo miglio, il ricorso a forme di incentivo come l' "ecobonus" o il "ferrobonus", sono tutte azioni che il Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti intende portare avanti con una elevata carica di organicità. È solo assurdo che la incidenza del costo del trasporto sul valore del trasportato sia superiore di 6 – 8 punti percentuali rispetto a quella di altri Paesi della Unione Europea. In questa azione di rilancio della offerta logistica del Paese rimane priorità strategica la declinazione strutturale e infrastrutturale del Piano della Logistica che dovrà essere oggetto di approvazione, nel contesto del Programma delle Infrastrutture Strategiche, da parte del CIPE:

### **Quadro Propositivo**

Il Documento di Economia e Finanza 2011, di cui questo allegato fa parte ai sensi della legge 39/2011, indica nella III sezione dedicata al Programma nazionale di Riforma le riforme strutturali già avviate e quelle programmate “per il raggiungimento degli obiettivi fissati dall’Agenda Europa 2020”.

Tra le misure che il Governo ha adottato per il raggiungimento degli obiettivi di politica economica ritenute indispensabili per la crescita del Paese, una delle azioni principali rimane il capitolo Infrastrutture e Sviluppo, di cui la parte riferibile al programma infrastrutture strategiche ha, come priorità dell’Annual Growth Survey, quella di liberare le potenzialità del mercato unico e di attrarre capitale privato per finanziare la crescita, attraverso la rimozione dei vincoli allo sviluppo e di riduzione delle disparità regionali.

Tali linee strategiche hanno fatto confluire il Programma Infrastrutture Strategiche nel Programma Nazionale di Riforma e, al tempo stesso, hanno preso corpo e consistenza le proposte programmatiche e progettuali che tengono conto:

- **delle decisioni che, in sede comunitaria, andranno prese entro il mese di giugno prossimo sull’evoluzione del sistema delle reti TEN**
- **dello stato di avanzamento di quanto definito nell’Allegato Infrastrutture alla Decisione di Finanza Pubblica 2011 – 2013,**
- **della serie di input pervenuti dalle Regioni in fase di aggiornamento delle Intese Generali Quadro**
- **di quanto si sta definendo, proprio in questa fase, in merito al Piano Sud**
- **di quanto previsto dagli articoli 16 e 22 della Legge 42/2009, compreso la individuazione di indicatori infrastrutturali e di servizio connessi al Piano Infrastrutture Strategiche**

**Riquadro 1 Criteri di valutazione di misure d'impatto: indicatori di dotazione infrastrutturale ed indicatori della dotazione di servizi**

Il sistema dei trasporti inteso nella sua complessità di infrastrutture ferroviarie, stradali, portuali, aeroportuali ed intermodali, sta vivendo una stagione di grandi mutamenti. Il quadro macroeconomico europeo in materia di infrastrutture è sempre più caratterizzato da una strategia di lungo periodo ispirata soprattutto alla separazione delle aree di responsabilità di natura pubblica da quelle di natura privata. Se questa strategia rimane evidente per gli investimenti in infrastrutture e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario, le nuove regolamentazioni europee non risparmiano nessuna modalità di trasporto ed inducono ad una segmentazione dei mercati dell'offerta dei servizi mai conosciuta prima. La nuova idea che governa queste scelte strategiche nasce non solo dalla consapevolezza della limitatezza delle risorse finanziarie a disposizione, ma anche dalla necessità di coniugare le esigenze della mobilità sempre più evolute e complesse con quella di garantire sviluppo economico e duraturo ad un territorio, che nella teoria coincide con quello dello Spazio Economico Europeo, ma che nella realtà deve superare il localismo della semplice sommatoria di regioni di cui è costituito. Nasce così l'esigenza di dover coniugare spese per gli investimenti in infrastrutture di trasporto con le esigenze di mobilità del territorio, allo scopo di garantire equità territoriale, di distribuire a tutte le popolazioni e a tutte le attività economiche residenti nel territorio dello Spazio Economico Europeo le stesse eque condizioni di accesso alle infrastrutture ed ai servizi di trasporto.

Generalmente si ritiene che in sistemi economici complessi come quello italiano e quello europeo, la spesa per gli investimenti in infrastrutture di trasporto rappresenti uno degli strumenti principali e necessari per garantire sostenibilità duratura allo sviluppo economico o per indurre nuove aree allo sviluppo economico, per sostenere cioè le esigenze locali di mobilità o di indurre, tramite la fornitura dei mezzi essenziali, alla creazione di quelle esigenze di mobilità.

A fronte di quello sforzo economico ingente, al sistema dei trasporti si chiede di migliorare la competitività dei territori, di diminuire il gap tra le aree centrali e quelle periferiche nell'accessibilità ai servizi di trasporto e di indurre, per questa via, a nuovi percorsi di sviluppo. Si chiede, in poche parole, di governare le relazioni intercorrenti tra il territorio inteso come domanda di contatti ed il sistema dei trasporti inteso come prestazioni a servizio di un territorio, governo che in un'ottica federalista nuova, vede nuove responsabilità per le amministrazioni regionali italiane.

È indubbio che i rapporti che intercorrono tra il territorio inteso come aggregazione amministrativa regionale caratterizzato da esigenze di spostamento delle persone e delle merci, la dotazione fisica di infrastrutture e l'erogazione di servizi di trasporto regolari, sono complessi e tutti insieme concorrono a costituire non solo la competitività di un territorio, ma anche la sua coesione economica e sociale. Quale sia la direzione di questa relazione se cioè sia il territorio a determinare la dotazione di infrastrutture e quindi l'erogazione dei servizi o se sia l'offerta di patrimonio infrastrutturale e di servizi a disposizione l'elemento discriminante il grado di sviluppo economico di un'area, di un distretto industriale, di un territorio interessato a patti territoriali, è un argomento che esula dai confini di questo allegato. L'elemento che rimane significativo consiste nel fatto che dalle spinte liberalizzatrici si attendono almeno due risultati: far diminuire i costi unitari di produzione dei servizi di trasporto e far aumentare la qualità dei servizi offerti.



Se il primo obiettivo può essere ascritto alla volontà di aumentare l'efficienza economica di tutto il sistema dei trasporti attraverso il miglioramento della performance delle imprese, il secondo può essere ricondotto alla necessità di aumentare l'efficacia e quindi la congruità tra quanto localmente domandato e quanto effettivamente offerto sul territorio dal sistema dei trasporti e dalle sue componenti modali. In questo contesto, il concetto di qualità dei servizi offerti assume connotazioni specifiche. Il sistema dei trasporti inteso nel suo complesso o nelle sue componenti monomodali, eroga servizi qualitativamente superiori se:

- I servizi sono resi disponibili nel tempo e nello spazio;
- sono servizi regolari;
- sono accessibili, indipendentemente dalla disponibilità locale di infrastrutture.

Ed è proprio il trinomio territorio, infrastrutture e servizi oggetto dell'approfondimento di questo lavoro, il cui obiettivo è la misurazione dell'efficacia territoriale del sistema dei trasporti, efficacia che deve essere intesa e tradotta in termini di equità territoriale, cioè di parità di condizioni di accesso di tutto il territorio a sistemi e servizi di trasporto. E, a ben vedere, la dotazione quantitativa e qualitativa delle infrastrutture ferroviarie, stradali, aeroportuali, portuali, intermodali a disposizione di un territorio, non può essere l'unica misura o l'unico metro per descrivere la congruità tra le esigenze di spostamento e la disponibilità delle infrastrutture, ovvero la bontà o meno delle prestazioni erogate dal sistema dei trasporti e dalle sue componenti modali.

E' la fruibilità dei servizi a disposizione di un territorio o di sue porzioni a costituire la qualità dei servizi di trasporto ed è questa fruibilità che si è tentato di misurare con questo studio. La presenza fisica di una infrastruttura o meglio, la sua assenza in un territorio o in una sua porzione, è elemento necessario ma da solo non sufficiente a determinare la capacità o l'incapacità a produrre servizi di trasporto. L'obiettivo ultimo di questo studio rimane, infatti, la volontà di fotografare il territorio italiano, un sistema economico complesso ed economicamente evoluto, in molte aree ampiamente infrastrutturato ma che ancora registra necessità di investimento in infrastrutture e/o di miglioramenti dei livelli di erogazione dei servizi.

L'indagine presentata in questo lavoro è ristretta all'interno dei confini nazionali, ha avuto come oggetto la dotazione di infrastrutture di trasporto a disposizione del territorio inteso come somma di unità elementari rappresentati dalle province e la fruibilità di quei servizi, la loro godibilità da parte dei residenti nelle province italiane. La fruibilità di servizi di trasporto, distinti in questo lavoro sia per servizi di trasporto ai passeggeri ed alle merci che sulla base delle tipologie di infrastrutture prese in considerazione, è intesa come sinonimo di accessibilità dei residenti nel territorio all'erogazione di quei servizi, cioè come "rimozione degli ostacoli e delle barriere fisiche alla circolazione delle persone e delle merci".

Per ogni unità provinciale, è stata così individuata una batteria di indicatori in grado di descrivere non solo la quantità e la qualità delle infrastrutture di trasporto presenti sul territorio, ma anche la quantità e qualità dei servizi di trasporto erogati su di esse. Sulla base della metodologia utilizzata, si sono ottenuti tre gruppi di indicatori complessi, calcolati su base 100 Italia.:

- 1) *Indicatori* di dotazione di patrimonio infrastrutturale
- 2) *Indicatori* di dotazione di servizi a disposizione della popolazione e delle attività economiche residenti nelle province
- 3) *Indicatori* della domanda di spostamento passeggeri e merci

Il confronto tra l'indicatore descrittivo delle esigenze di spostamento e l'indicatore dell'offerta complessiva di tutti i servizi di trasporto e di ogni singola modalità di trasporto, è una misura della *congruità* delle prestazioni erogate dal sistema inteso come un unicum rispetto alle effettive esigenze del territorio. Nel concetto di congruità tra quanto domandato dal territorio e quanto effettivamente erogato, risiede un giudizio di valore sulla capacità che il sistema dei trasporti ha di essere efficace e di soddisfare le esigenze di mobilità del territorio. Nel seguito useremo come sinonimi il termine di *congruità* e quello di *equilibrio*, intendendo con questo termine una variazione tra gli indicatori di domanda di spostamento e di offerta di servizi non superiore all'intervallo del 10%. Con il termine di *squilibrio per scarsità di offerta o domanda insoddisfatta*, uno scarto tra i due indicatori superiore al valore del + 10%. Con il termine di *squilibrio per eccesso di offerta di servizi o domanda debole*, una variazione tra i due indicatori considerata più bassa del -10%. Si ottengono così tre classi all'interno delle quali è possibile far rientrare tutto il territorio italiano, articolate per qualità di servizi offerti.

1. Macroregioni in equilibrio;
2. Macroregioni in squilibrio per carenza di offerta (o a domanda di spostamento insoddisfatta);
3. Macroregioni in squilibrio per eccesso di offerta (o a domanda di spostamento debole).

L'adeguamento del PIS alle indicazioni ancora in fieri derivanti dalla nuova programmazione europea, dall'avanzamento del Piano Nazionale per il Sud e dalle indicazioni di strategicità definite dalle Regioni a valle degli aggiornamenti, al momento in corso, delle Intese Generali Quadro, ha comportato la conferma dei contenuti indicati nelle tabelle 1, 2 e 3 previste nell'Allegato Infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera 81/2010 nella seduta del 18 novembre 2010.

L'aggiornamento relativo alla versione di aprile 2011, riguarda esclusivamente

1. l'identificazione delle opere che confluiranno nel Piano Nazionale per il Sud ed il relativo aggiornamento del parco progetti funzionale alla sua completa identificazione.
2. le indicazioni che verranno dalla compiuta e concordata con l'Europa maglia infrastrutturale derivante dall'evoluzione delle reti Ten-T e le sue implicazioni riguardanti le opere puntuali (portuali ed aeroportuali) e le connessioni di ultimo miglio, indicazioni che saranno rese ufficiali entro giugno 2011.

Questi due punti dovranno confluire, alla luce dell'art. 2 comma 2 b della legge 39/2011, nella Nota di Aggiornamento del Documento di Economia e Finanza prevista nel settembre 2011.

TABELLA 1

## Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento Aprile 2011

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
Valichi				13.058,06	2.671,20	15.386,86	
		<b>Trafo del Frejus</b>	<b>ANAS</b>	<b>372,66</b>	<b>204,70</b>	<b>167,96</b>	Piemonte,
173		Trafo di sicurezza del Frejus (parte italiana)	SITAF	204,71	204,70	0,01	Piemonte,
		Trafo del Frejus - opere di messa in sicurezza	ANAS	167,95	-	167,95	Piemonte,
		<b>Frejus ferroviario</b>	<b>RFI / LTF</b>	<b>6.521,00</b>	<b>1.265,00</b>	<b>6.256,00</b>	Piemonte,
40		Corridoio 5 collegamento internazionale Torino - Lione: tratta Bruzzola/confine di Stato	RFI	2.300,00	349,00	1.951,00	Piemonte,
40		Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana)	LTF	4.221,00	916,00	3.305,00	Piemonte
		<b>Sempione traforo ferroviario</b>	<b>RFI</b>	<b>3.005,00</b>	<b>3,00</b>	<b>3.002,00</b>	Piemonte, Lombardia,
		Prolungamento, Raddoppio linea Novara-Borgomanero-Sempione: studio raddoppio Laveno-Luino	RFI	1.270,00	-	1.270,00	Lombardia,
		Linea Novara- Borgomanero-Sempione: Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona ( Accesso da SUD )	RFI	535,00	3,00	532,00	Piemonte,
		Studio nuovo valico del Sempione (galleria elicoidale Domodossola-Iselle)	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Piemonte
		<b>Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona</b>	<b>RFI</b>	<b>8.159,40</b>	<b>1.198,50</b>	<b>6.960,90</b>	Trentino Alto Adige, Veneto
		<b>Brennero traforo ferroviario</b>	<b>RFI</b>	<b>4.140,00</b>	<b>1.138,30</b>	<b>3.001,70</b>	Trentino Alto Adige,
67		Valico ferroviario del Brennero	RFI / Brenner Base Tunnel	4.140,00	1.138,30	3.001,70	Trentino Alto Adige,
		<b>Asse ferroviario Fortezza - Verona</b>	<b>RFI</b>	<b>4.019,40</b>	<b>60,20</b>	<b>3.959,20</b>	Trentino Alto Adige, Veneto
		(P) Terminal ferroviario intermodale Isola della Scala	Provincia di Verona	-	-	-	Veneto,
152		Quadruplicamento Fortezza - Verona: Fortezza - Ponte Gardena lotto 1	RFI	1.618,40	36,12	1.582,28	Trentino Alto Adige, Veneto
152		Quadruplicamento Fortezza - Verona: circonvallazione di Bolzano lotto 2	RFI	852,00	18,06	833,94	Trentino Alto Adige, Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 3 Circonvallazione di Trento	RFI	1.300,00	-	1.300,00	Trentino Alto Adige, Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 4 ingresso a Verona	RFI	249,00	6,02	242,98	Trentino Alto Adige, Veneto
<b>Corridoio Plurimodale Padano</b>				46.862,85	20.252,05	26.610,80	
		<b>Asse ferroviario Corridoio 5 LYON - KIEV (Torino - Trieste)</b>	<b>RFI</b>	<b>17.779,00</b>	<b>1.501,13</b>	<b>16.277,87</b>	Piemonte, Valle d Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia,
41		Tratta AV/AC Milano-Verona	RFI	4.850,00	1.184,05	3.665,95	Lombardia, Veneto,
41		Tratta Treviglio- Brescia	RFI	2.050,00	1.131,05	918,95	Lombardia
41		Tratta Brescia - Verona	RFI	2.800,00	53,00	2.747,00	Lombardia Veneto

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Regioni
164		Sistemazione del nodo AV/AC di Verona	RFI	670,00	18,45	651,55	Veneto,
138		AV/AC Verona-Padova	RFI	5.130,00	161,00	4.969,00	Veneto,
114		Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)	RFI	1.000,00	82,63	917,37	Lombardia,
		AV/AC Venezia Trieste - Tratta Ronchi Sud - Trieste Sud	RFI	1.929,00	42,00	1.887,00	Friuli Venezia Giulia,
		Venezia Trieste AV/AC - Tratta Venezia-Ronchi Sud	RFI	4.200,00	13,00	4.187,00	Veneto, Friuli Venezia Giulia,
		Linea ferroviaria Aosta - Martigny	RFI	450,00	20,00	430,00	Piemonte, Valle d'Aosta,
		Nuova tratta Martigny - Aosta - Ivrea	RFI	450,00	20,00	430,00	Valle d'Aosta,
		Venezia - Udine - Vienna ferroviario	RFI	671,39	-	671,39	Friuli Venezia Giulia,
		Accessibilità ferroviaria Malpensa	RFI	2.595,15	690,59	1.904,56	Piemonte, Lombardia,
86		Linea Novara Seregno, potenziamento e variante della tratta di Galliate	Ferrovie Nord Milano	78,85	-	78,85	Piemonte
57		Riqualificazione linea Saronno - Seregno (FNME)	Ferrovie Nord Milano	65,79	65,79	-	Lombardia,
127		Raddoppio Milano - Mortara: Cascina Bruciata - Parona	RFI	391,90	-	391,90	Lombardia,
95		Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario 1° stralcio	RFI	382,00	401,80	19,80	Piemonte, Lombardia,
95		Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario completamento	RFI	345,70	-	345,70	Piemonte, Lombardia,
63		Malpensa: nuovo collegamento Arcisate - Stabio (confine di Stato)	RFI	182,47	223,00	40,53	Piemonte, Lombardia,
		(P) Completamento raccordo ferroviario Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Lombardia
		Accessibilità da Nord a Malpensa: nuova stazione di Malpensa e collegamento verso Milano (direttrice Sempione)	RFI	1.148,44	-	1.148,44	Lombardia,
104		Grande ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno	RFI	2.375,00	65,60	2.309,40	Piemonte,
		Accessibilità Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	-	90,38	Lombardia,
		Traforo autostradale del Monte Bianco e nuova funivia Pontal di Entrèves		516,46	258,23	258,23	Valle d'Aosta,
		Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari	ANAS	5.696,49	3.826,66	1.869,83	Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia,
92		A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	ANAS	160,22	160,22	-	Friuli Venezia Giulia,
89		A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse-Sistiana	ANAS	1.684,71	1.684,71	-	Veneto, Friuli Venezia Giulia,
48		Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	ANAS	923,46	258,60	664,86	Lombardia,
87		Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	ANAS	345,72	154,19	191,53	Lombardia,
148		Autostrada A4 Torino - Milano: interventi di adeguamento Novara - Milano (tronco 2°) dal km 91 al km 127	ANAS	374,00	265,32	108,68	Piemonte, Lombardia,
171		Autostrada A4 Torino - Milano: variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220	ANAS	261,00	198,42	62,58	Piemonte, Lombardia,
		Collegamento tra SS 464 a Sequals e la SS 13 a Gemona	ANAS	251,55	-	251,55	Friuli Venezia Giulia,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
		(P) Autostrada A4 Milano-Bergamo-Brescia: 4 corsia + emergenza Milano Est - Bergamo	ANAS	375,20	375,20	-	Lombardia,
		(P) SS 51 "di Alemagna" - Variante all'abitato di Cortina d'Ampezzo - Lotto I e completamento	ANAS	590,63	-	590,63	Veneto,
		(P) Autostrada A27 Alemagna e valichi confinari	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) A4 Venezia - Trieste e il sistema turistico del litorale Veneto: collegamenti con le tratte Meolo Jesolo e Avisiopoli	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) SS 47 della Valsugana: ammodernamento in nuova sede tra Bassano del Grappa e confine regionale	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) Sistema delle Tangenziali Venete e strada mediana di collegamento	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) SR 10 nuova tratta Este Legnago	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		Opere integrate al passante di Mestre - Circonvallazione orbitale di Padova GRAP Asse intermodale Padova Venezia	CAV	730,00	730,00	-	Veneto,
		(P) A8 (Milano Nord A9) - Quinta corsia	ANAS	70,00	70,00	-	Lombardia,
		<b>Accessibilita' stradale Valtellina</b>	<b>ANAS</b>	<b>778,69</b>	<b>604,65</b>	<b>174,04</b>	<b>Lombardia,</b>
116		SS 38 Stelvio - lotto 1°, 1° e II° stralcio	ANAS	501,43	475,13	26,30	Lombardia,
165		SS 38 Stelvio - Tirano Stazzona-Lovero Str. A lotto 4°	ANAS	211,76	85,00	126,76	Lombardia,
		SS 38 Stelvio - Completamento Tang. di Sondrio lotto 7°	ANAS	65,50	44,52	20,98	Lombardia,
		<b>Accessibilita' stradale Malpensa</b>	<b>ANAS</b>	<b>862,30</b>	<b>394,38</b>	<b>467,92</b>	<b>Lombardia,</b>
142		Collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallaratese, tra Samarate e confine provinciale - tratto A8 - SS 527	ANAS	163,00	70,99	92,01	Lombardia,
141		Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494	ANAS	418,30	281,09	137,21	Lombardia,
		SS 33 - Variante del Sempione	ANAS	281,00	42,30	238,70	Lombardia,
		<b>Autostrada Asti Cuneo.</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>1.271,47</b>	<b>1.262,26</b>	<b>9,21</b>	<b>Piemonte,</b>
		Asti Cuneo - Tratta Massimini Perucca - Tronco I°, lotto 1	Asti - Cuneo SpA	35,90	35,90	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Perucca-Consovero - Tronco I°, lotto 2	Asti - Cuneo SpA	28,87	28,87	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Consovero-Castelletto S.-Cuneo - Tronco I°, lotto 3 & 4	Asti - Cuneo SpA	119,21	119,21	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Cuneo-SS 231 - Tronco I°, lotto 5	Asti - Cuneo SpA	71,79	71,79	-	Piemonte,
166		Asti Cuneo - Tangenziale di Cuneo lotto 1-6	Asti - Cuneo SpA	127,70	118,49	9,21	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Rocca Schivino - Isola d'Asti - Tronco II°, lotto 1	Asti - Cuneo SpA	14,46	14,46	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Isola d'Asti-Motta - Tronco II°, lotto 2	Asti - Cuneo SpA	59,88	59,88	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Motta - Govone - Tronco II°, lotto 3a	Asti - Cuneo SpA	70,43	70,43	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Govone-Neive-Guarene - Tronco II°, lotto 4/3b	Asti - Cuneo SpA	70,43	70,43	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Guarene Roddi - Tronco II°, lotto 4/3b	Asti - Cuneo SpA	212,78	212,78	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Roddi-Diga Enel - Tronco II°, lotto 6	Asti - Cuneo SpA	253,65	253,65	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Diga Enel - Cherasco - Tronco II°, lotto 7	Asti - Cuneo SpA	55,21	55,21	-	Piemonte,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat. ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
		Autostrada Asti Cuneo - Tratta Cherasco-Marene (A6) - Tronco II°, lotto 8	Asti - Cuneo SpA	74,00	74,00	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Aree di Servizio Beinale - Magliano Alpi - Cherasco - Alba Ovest ed Est - Guarene	Asti - Cuneo SpA	25,10	25,10	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Caselli Bra - Marene - Cherasco - Verduno - Roddi - Alba Ovest Alba Est	Asti - Cuneo SpA	14,87	14,87	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Impianti	Asti - Cuneo SpA	37,19	37,19	-	Piemonte,
		Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour) - Valli di Stura e Tineè	ANAS	836,56	-	836,56	Piemonte,
		Asse Stradale Pedemontano - Piemontese, Lombardo, Veneto		6.367,39	6.280,37	87,02	Piemonte, Lombardia, Veneto,
99		Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.	CAL	4.166,00	4.166,00	-	Lombardia,
134		Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	53,05	25,82	27,23	Lombardia,
135		Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	64,00	-	64,00	Lombardia,
372		Collegamento Lecco-Bergamo, variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte I° stralcio	Provincia di Lecco	98,86	98,86	-	Lombardia,
372		Collegamento Lecco-Bergamo, variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte completamente	Provincia di Lecco	31,64	-	31,64	Lombardia,
139		Superstrada pedemontana Veneta	Regione Veneto	1.828,84	1.989,69	160,85	Veneto
		A31 Valdastico Nord	Regione Veneto	-	-	-	Veneto
		Pedemontana Piemontese - Raccordo autostradale Biella - Carisio	CAP	125,00	-	125,00	Piemonte,
		Asse Autostradale Medio Padano - Brescia-Milano e passante di Mestre		5.400,70	4.175,73	1.224,97	Lombardia, Veneto,
1		Passante autostradale di Mestre	Commissari o Straord. Emergenza settore traffico e mobilità	986,43	986,43	-	Veneto,
105		Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19	CAL	1.611,30	1.611,30	-	Lombardia,
100		Tangenziale EST di Milano	CAL	1.578,00	1.578,00	-	Lombardia,
		Tunnel Autostradale di Mestre	Regione Veneto	1.224,97	-	1.224,97	Veneto,
		Riqualifica SS 415 Paullese	Provincia di Milano	167,35	167,93	0,58	Lombardia,
113		(P) SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull'Adda.	Provincia di Milano	5,13	5,13	-	Lombardia,
112		(P) Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)	Provincia di Milano	162,22	162,80	0,58	Lombardia,
368		(P) Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara(VR)-Mare Adriatico	Regione Veneto	934,52	934,52	-	Veneto,
		(P) Asse autostradale A21 - Bretila di Castelvetro piacentino porto di Cremona	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna
		Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero		5.650,97	2.126,24	3.524,73	-----

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz. ti necessar i	Regioni
159		<b>Asse Ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia</b>		<b>2.664,00</b>	<b>294,24</b>	<b>2.369,76</b>	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna, Toscana,
159		Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma - Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia	RFI	2.304,00	294,24	2.009,76	Emilia Romagna, Toscana,
		Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero e transpadano: Parma - Poggio Rusco	FER	360,00	-	360,00	Lombardia, Emilia Romagna,
		<b>Asse Autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia</b>	<b>ANAS</b>	<b>2.986,97</b>	<b>1.832,00</b>	<b>1.154,97</b>	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna,
65		Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	2.217,97	1.319,00	898,97	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna,
65		Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: 1° lotto tratta Fontevivo (PR) - Terre Verdiane prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	513,00	513,00		Emilia Romagna,
		Terza corsia autostradale tra A12 parte ligure Carrara-S. Stefano Magra: opere connesse	Provincia di La Spezia	256,00	-	256,00	Liguria,
<b>Corridolo Plurimodale Tirreno - Nord Europa</b>				<b>57.636,86</b>	<b>21.567,96</b>	<b>36.200,72</b>	
		<b>Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)</b>	<b>RFI</b>	<b>8.362,50</b>	<b>1.384,90</b>	<b>6.977,60</b>	Piemonte, Lombardia, Liguria,
36		Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole	RFI	622,40	622,40	-	Liguria,
35		Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi.	RFI	6.200,00	719,50	5.480,50	Piemonte, Liguria,
98		Raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure	RFI	1.540,10	43,00	1.497,10	Liguria,
		<b>Potenziamento sistema Gottardo ferroviario</b>	<b>RFI</b>	<b>1.412,00</b>	<b>40,00</b>	<b>1.372,00</b>	Lombardia,
		Gottardo - Quadruplicamento Monza-Chiasso: tratta Bivio Rosales - Seregno	RFI	1.412,00	40,00	1.372,00	Lombardia,
	si	<b>Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania</b>	<b>RFI</b>	<b>17.383,00</b>	<b>1.906,00</b>	<b>15.477,00</b>	Campania, Calabria, Basilicata, Sicilia,
91	si	Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampileri - Fiumefreddo	RFI	1.970,00	59,00	1.911,00	Sicilia,
	si	Nuovo collegamento Palermo - Catania	RFI	2.847,00	104,00	2.743,00	Sicilia,
		Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	RFI	1.855,00	52,00	1.803,00	Campania,
		Linea Catania-Siracusa: studio di fattibilità raddoppio tratta	RFI	1.500,00	-	1.500,00	Sicilia,
109		Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione): tratta Bicocca - Targia	RFI	81,00	81,00	-	Sicilia,
		Palermo Messina: raddoppio Patti - Castelbuono	RFI	3.905,00	-	3.905,00	Sicilia,
	si	Raddoppio Palermo - Messina: tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	RFI	960,00	960,00	-	Sicilia,
		Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione)	RFI	230,00	230,00	-	Campania, Calabria, Basilicata,
124		Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	RFI	26,00	26,00	-	Calabria,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
	si	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica	RFI	450,00	382,00	68,00	Campania Calabria Sicilia
	si	Ponte sullo Stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	RFI	289,00	5,00	284,00	Calabria, Sicilia
		<b>SS 28</b>	<b>ANAS</b>	<b>614,28</b>	<b>9,77</b>	<b>604,51</b>	Liguria,
71		SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Arno-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28	ANAS	194,04	4,78	189,26	Piemonte, Ligu ria,
		SS 28 del Colle di Nava - Variante da Pontedassio ad Imperia	ANAS	76,19	-	76,19	Liguria,
76		SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia	ANAS	344,05	4,99	339,06	Liguria,
		<b>Nuovo collegamento (tratto) autostradale Albenga-Garessio-Ceva/Milesimo</b>	<b>ANAS</b>	<b>260,00</b>	<b>260,00</b>	<b>-</b>	Liguria,
172		<b>Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia. Completamento Corridoio Autostradale Tirrenico</b>	<b>ANAS</b>	<b>3.783,08</b>	<b>3.369,39</b>	<b>413,69</b>	Toscana, Lazio
172		Asse Autostradale A12 - tratto Cecina (Rosignano M.) - Civitavecchia	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana, Lazio
		<b>Adeguamento Cassia Roma - Viterbo</b>	<b>Regione Lazio</b>	<b>295,02</b>	<b>6,64</b>	<b>288,38</b>	Lazio,
88		Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Lazio,
		<b>Trasversale Nord Orte - Civitavecchia</b>	<b>ANAS</b>	<b>861,61</b>	<b>152,06</b>	<b>709,55</b>	Lazio,
154		SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800	ANAS	46,61	52,06	-	Lazio,
		SS 675 Umbro-Laziale - Collegamento Cinelli - SS1 Aurelia km 86+000 (tronco 3 Lotto 1° stralcio B e tronco 2 lotti 1 e 2)	ANAS	815,00	100,00	715,00	Lazio,
		<b>Adeguamento Salaria</b>	<b>ANAS</b>	<b>1.500,00</b>	<b>60,00</b>	<b>1.440,00</b>	Lazio,
		SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,
		<b>Adeguamento SS 156</b>	<b>Regione Lazio</b>	<b>291,28</b>	<b>291,28</b>	<b>-</b>	Lazio,
		SS 156 Monti Lepini - Ulteriori interventi	Regione Lazio	225,32	225,32	-	Lazio,
15		SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze	Regione Lazio	65,96	65,96	-	Lazio,
		<b>Dorsale stradale Atina-Colli al Volturno</b>	<b>Regione Lazio</b>	<b>271,38</b>	<b>7,75</b>	<b>263,63</b>	Lazio,
		<b>Pontina-A12-Appia</b>		<b>4.735,58</b>	<b>2.003,83</b>	<b>2.731,75</b>	Lazio,
		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - A12 - Tor de Cenci (RM)	Autostrade del Lazio	493,50	209,10	284,40	Lazio,
58		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - Bretella Cisterna Valmontone	Autostrade del Lazio	709,20	281,90	427,30	Lazio,
59		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 1° stralcio f.le	Autostrade del Lazio	1.434,33	1.434,33	-	Lazio,
		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 2° stralcio f.le Latina Circonvallezioni - Terracina	Regione Lazio	1.473,55	-	1.473,55	Lazio,
131		Variante alla SS7 Appia in comune di Formia	ANAS	625,00	78,50	546,50	Lazio,
	si	<b>A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento</b>	<b>ANAS</b>	<b>1.380,00</b>	<b>-</b>	<b>1.380,00</b>	Campania,
121	si	SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	ANAS	1.380,00	-	1.380,00	Campania,
3		<b>Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria</b>	<b>ANAS</b>	<b>10.065,89</b>	<b>7.487,85</b>	<b>2.709,86</b>	Campania, Cal abria, Basilicat a,
3		Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000	ANAS	12,45	12,45	-	Campania,



## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat. ore	Costo	Finanz. ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz. ti necessar i	Regioni
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord)	ANAS	30,06	30,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud)	ANAS	55,92	55,92	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°	ANAS	14,06	14,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1°	ANAS	26,34	26,34	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3°	ANAS	31,82	31,82	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico	ANAS	21,69	21,69	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis	ANAS	15,42	15,42	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1	ANAS	19,78	19,78	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	85,81	85,81	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3	ANAS	142,74	142,74	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2°	ANAS	39,02	39,02	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc)	ANAS	7,79	7,79	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 213+500-222+000 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 2°	ANAS	30,99	30,99	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 225+800-234+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 1°	ANAS	29,38	29,38	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 234+700-244+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	37,67	37,67	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 244+700-253+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 3°	ANAS	38,66	38,66	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 253+700-258+200 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 4°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 258+200-259+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 5°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 304+200-312+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 1°	ANAS	32,83	32,83	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 312+400-320+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 2°	ANAS	22,76	22,76	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambrini Carchella)	ANAS	28,25	28,25	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 348+600-359+400 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1°	ANAS	81,98	81,98	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 378+500-383+000 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 3° Stralcio B	ANAS	38,39	38,39	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 383+000-393+500 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 4°	ANAS	50,87	50,87	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano	ANAS	218,00	218,00	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b)	ANAS	117,70	117,70	-	Campania,
3	si	Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango	ANAS	9,31	9,31	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1°	ANAS	10,05	10,05	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1 <sup>a</sup> macrolotto (1 <sup>a</sup> megalotto)	ANAS	480,92	597,04	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 108+000-139+000 2 <sup>a</sup> maxilotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento tipo 1/a norme CNR/80 (4 <sup>a</sup> megalotto)	ANAS	877,07	877,06	0,01	Campania, Basilicata,
3	si	Sa-Rc Km 222+000-225+800 - Tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralci 1° e 2° Ammodernamento e adeguamento	ANAS	140,18	140,18	-	Calabria,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz.ti necessar i	Regioni
3	si	Sa-Rc Km 286+000-304+200 - Dallo svincolo di Attilia Grimaldi (escluso) allo svincolo di Falerna (incluso) macrolotto 4b	ANAS	403,87	404,46	- 0,59	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 359+400-369+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 2° (dallo svincolo di Serre escluso allo svincolo di Mileto incluso)	ANAS	118,90	118,90	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 393+500 - 423+300 - Dallo svincolo Gioia Tauro escluso allo svincolo Scilla escluso 5 <sup>a</sup> macrolotto (2° megalotto)	ANAS	1.065,19	1.065,19	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 423+300 sv Scilla incluso a Km 442+920 sv RC 6 <sup>a</sup> maxilotto (3° Megalotto)	ANAS	634,22	634,22	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°A	ANAS	14,61	15,95	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori)	ANAS	42,00	47,86	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1° (ex Asfalti Sintex)	ANAS	22,32	30,82	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1° stralcio A (Loc. La Motta)	ANAS	33,77	33,77	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750	ANAS	4,46	4,46	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso	ANAS	38,70	38,70	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 139+000-148+000 3 <sup>a</sup> maxilotto/1 Tronco 1° Tratto 7° Lotto 6° - Tronco 2° Tratto 3° Lotto 2°	ANAS	532,75	532,75	-	Basilicata, Calabria, Basilicata,
3	si	Sa-Rc Km 153+400-173+900 3 <sup>a</sup> maxilotto parte 2a	ANAS	654,37	654,37	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 173+900-185+000 3 <sup>a</sup> maxilotto parte 3a	ANAS	287,04	287,04	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 320+164-331+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 3° (Svincolo di Faverna-Svincolo di Bagnara)	ANAS	32,00	-	32,00	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 148+000-153+400 - Tronco 2° Tratto 1° Lotto 1°	ANAS	107,00	107,00	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 185+000-206+500 3 <sup>a</sup> maxilotto parte 4a	ANAS	598,00	-	598,00	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 259+700-286+000 4 <sup>a</sup> maxilotto (5° Megalotto) parte 1a e 2a	ANAS	1.385,78	-	1.385,78	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 369+800-378+500 - Tronco 3° Lotto 3° Stralcio A (ex CoopCostruttori)	ANAS	108,83	108,83	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc dal Km 31+600 - Nuovo sistema di svincoli di Cosenza Sud e viabilità di accesso alla città	ANAS	135,75	-	135,75	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 382+475-383+100 - Svincolo di Rosarno	ANAS	18,47	18,47	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600	ANAS	22,00	-	22,00	Campania,
3	si	Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244	ANAS	15,51	-	15,51	Campania,
3	si	Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207	ANAS	18,86	-	18,86	Campania,
3	si	Sa-Rc Svincolo di Lauredana di Borrello km 377+750	ANAS	25,00	-	25,00	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 337+800-348+600. Svincolo di Pizzo Calabro e svincolo. di S. Onofrio inclusi	ANAS	451,84	-	451,84	Calabria,
3	si	Sa-Rc ulteriori interventi	ANAS	480,44	454,75	25,69	Calabria,
73		Asse autostradale Palermo - Messina	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.t/ Disponib ili Totali	Ulteriori finanz.t/ necessar i	Regioni
73		Asse autostradale Palermo - Messina: completamento	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,
		Asse Autostradale Messina - Siracusa - Gela	ANAS	980,85	954,44	26,41	Sicilia,
28		Autostrada Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114	ANAS	573,61	804,00	230,39	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 "Scioli"	ANAS	150,44	150,44	-	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Iriminio	ANAS	103,90	-	103,90	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 11 Ragusa	ANAS	152,90	-	152,90	Sicilia,
	si	Asse Stradale Nord/Sud Stefano di Camastra - Gela	ANAS	810,92	-	810,92	Sicilia,
		Agrigento - Caltanissetta - A19	ANAS	1.425,47	1.489,55	64,08	Sicilia,
111		Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicatti (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400	ANAS	435,47	499,55	64,08	Sicilia,
358		Agrigento-Caltanissetta A19: Canicatti - Caltanissetta tratto 2, dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19	ANAS	990,00	990,00	-	Sicilia,
126		Ragusa-Catania	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,
126		Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie)	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,
	si	Gela-Agrigento-Trapani	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
	si	Trapani-Mazara del Vallo : variante con sezione tipo C1 tra lo svincolo "Birgi" sulla A29/dir e il collegamento alla SS 115	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
	si	Palermo - Agrigento autostrada	ANAS	1.068,77	296,43	772,34	Sicilia,
168	si	Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi	ANAS	682,60	296,43	386,17	Sicilia,
		Adeguamento della SS121 completamento	ANAS	386,17	-	386,17	Sicilia,
<b>Corridoio Plurimodale Adriatico</b>				<b>1.663,52</b>	<b>1.375,64</b>	<b>287,88</b>	
		Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	RFI	641,59	641,59	-	Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia,
56		Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto	RFI	219,26	219,26	-	Puglia,
101		Nodo ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica	RFI	210,00	210,00	-	Marche
		Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli - Chieti - Lesina	RFI	212,33	212,33	-	Molise, Puglia,
		Teramo - Giulianova - S. Benedetto del Tronto (Strada)	ANAS	44,00	33,30	10,70	Marche, Abruzzo,
		Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 16	ANAS	115,69	115,69	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica variante di Cerignola Lavori di adeguamento sede stradale sez. III Norme C.N.R.	ANAS	20,72	20,72	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 1° lotto (Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	25,78	25,78	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 2° lotto (Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	28,71	28,71	-	Puglia,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Segggetto Aggudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 3° lotto (ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR) km 700+0 al Km 709+2	ANAS	40,48	40,48	-	Puglia,
		Bari - Matera (strada)	ANAS	179,17	144,40	34,77	Puglia, Basilicata,
		Gioia del Colle - Matera (Strada)	ANAS	-	-	-	Puglia, Basilicata,
		SS 172 dei Trulli	ANAS	252,12	35,00	217,12	Puglia,
		Ammodernamento SS 7-SS 106	ANAS	24,99	-	24,99	Puglia
		Strada Maglie - S.M. di Leuca	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
68		S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto 05/11/2001	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
		Completamento SS16-SS613 variante esterna di Lecce	ANAS	117,96	117,96	-	Puglia,
64		(P) Completamento funzionale SS 16 SS 613 variante esterna di Lecce 2° stralcio	ANAS	36,21	36,21	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica tronco Maglie/Otranto - Ammodernamento per Km. 16	ANAS	81,75	81,75	-	Puglia,
Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale				5.506,37	1.332,75	4.173,63	
		Asse ferroviario Bologna - Verona - Brennero		810,23	-	810,23	Veneto, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna, Lombardia
		Raddoppio Bologna-Verona	RFI	810,23	-	810,23	Veneto, Emilia Romagna,
		Asse ferroviario Milano - Firenze	RFI	1.291,14	-	1.291,14	Lombardia, Emilia Romagna, Toscana,
		Linea ferroviaria Modena - Sassuolo e Sassuolo - Reggio Emilia	FER	227,50	-	227,50	Emilia Romagna,
		Asse Autostradale Variante di Valico	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna, Toscana,
		Superstrada regionale Ferrara Mare - adeguamento ai fini della sicurezza	ANAS	634,00	454,00	180,00	Emilia Romagna, Toscana,
		Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	ANAS	1.450,00	133,25	1.316,75	Emilia Romagna,
		Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo	ANAS	570,50	570,50	-	Emilia Romagna,
90		Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000	ANAS	570,50	570,50	-	Emilia Romagna,
		Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale - Realizzazione 4° corsia tratta Modena/Bologna	ANAS	175,00	175,00	-	Emilia Romagna,
		Modena - Lucca.	ANAS	348,00	-	348,00	Emilia Romagna, Toscana,
		Tangenziale Ovest di Lucca (1° modulo collegamento verso Modena della Modena Lucca)	ANAS	348,00	-	348,00	Toscana,
Salvaguardia della laguna e città di Venezia: sistema Mo.S.E.				5.496,19	3.473,90	2.022,29	
9		Progetto salvaguardia della laguna e città di Venezia sistema Mo.S.E.	Magistrato alle Acque	5.496,19	3.473,90	2.022,29	Veneto
Ponte Stretto di Messina				6.950,00	1.650,00	5.300,00	
34	si	Ponte Stretto di Messina - Collegamento stabile stradale e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente	Stretto di Messina SpA	6.100,00	1.650,00	4.450,00	Calabria, Sicilia,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
	si	Opere complementari Ponte sullo Stretto	Stretto di Messina SpA	850,00	-	850,00	Calabria, Sicilia,
		Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica		55.111,29	17.006,99	38.110,31	
		Trasversale ferroviaria Orte - Falconara	RFI	3.023,97	17,55	3.006,42	Umbria, Marche,
96		Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	532,37	17,55	514,82	Umbria
130		Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno -Fabriano	RFI	1.918,50	-	1.918,50	Umbria, Marche,
		Raddoppio Orte - Falconara: tratta Posto 228 - Castelplanio	RFI	573,10	-	573,10	Marche,
		Linea ferroviaria Passo Corese - Rieti	RFI	792,20	-	792,20	Lazio,
45		Nuova linea Passo Corese - Rieti. Tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova	RFI	350,00	-	350,00	Lazio,
45		Nuova linea Passo Corese - Rieti completamento	RFI	442,20	-	442,20	Lazio,
		Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria	RFI	182,31	42,87	139,44	Puglia, Calabria, Basilicata,
	si	Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Cancellò - Frasso Telesino - Apice - Orsara	RFI	4.730,00	1.493,00	3.237,00	Campania Puglia
	si	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale appenninica	RFI	745,00	424,00	321,00	Campania Puglia
129		Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	ANAS	219,76	162,00	57,76	Emilia Romagna,
		Orte Mestre : (completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea )	ANAS	9.768,00	8.340,00	1.428,00	Veneto, Emilia Romagna, Marche, Toscana, Umbria, Lazio
		Valichi stradali Appenninici - Emilia Romagna	ANAS	343,44	22,21	321,24	Emilia Romagna
		Valichi stradali Appenninici - Toscana	ANAS	802,48	18,59	783,89	Toscana,
		SS 12 Toscana - Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzane e di Est.	ANAS	116,00	18,59	97,41	Toscana,
		S.S. 63 Toscana - rettifiche Fivizzano - Interventi di miglioramento della viabilità tra il Km 11+970 e il Km 14+386	ANAS	20,00	-	20,00	Toscana,
		Adeguamenti e/o potenziamenti SS 12, SS 64, SS 67	ANAS	666,48	-	666,48	Toscana,
		Raccordo autostradale Siena - Firenze	ANAS	350,00	350,00	-	Toscana
		Asse viario Fano - Grosseto (E78) e bretella di collegamento SS 687	ANAS	2.932,24	271,12	2.661,12	Toscana, Umbria, Marche,
155		Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)	ANAS	271,12	271,12	-	Toscana,
		Tratto 5: Selci-Lama(E45)-S.Stefano di Gaifa. Lotto 4 "Mercatello sul Metauro Ovest" - "Mercatello sul Metauro Est"	ANAS	204,00	-	204,00	Marche,
		Fano - Grosseto completamento dei tratti 1-2-3-4-5	ANAS	2.457,12	-	2.457,12	Umbria, Marche,
2		Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	2.177,26	1.734,30	442,96	Umbria, Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 1	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	481,09	469,96	11,13	Umbria, Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	801,56	647,63	153,93	Umbria, Marche,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 1	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	502,59	502,72	0,13	Umbria, Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	303,53	93,99	209,54	Umbria, Marche,
2		Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici.	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	88,49	20,00	68,49	Umbria, Marche,
		<b>Nodo stradale di Perugia</b>	<b>ANAS</b>	<b>1.092,95</b>	<b>121,80</b>	<b>971,15</b>	Umbria,
103		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera	ANAS	144,95	121,80	23,15	Umbria,
102		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano I° stralcio	ANAS	518,00	-	518,00	Umbria,
102		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano II° stralcio	ANAS	430,00	-	430,00	Umbria,
		<b>Strada Tre Valli</b>	<b>Regione Umbria</b>	<b>809,83</b>	<b>14,56</b>	<b>795,27</b>	Umbria,
29		Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino	Regione Umbria	9,83	14,56	4,73	Umbria,
30		Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Eggi)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina	Regione Umbria	800,00	-	800,00	Umbria,
		<b>Terni-Rieti (Strada)</b>	<b>ANAS</b>	<b>216,10</b>	<b>216,10</b>	-	Umbria,
44		Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio A	ANAS	191,50	191,50	-	Umbria,
44		Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio B	ANAS	24,60	24,60	-	Umbria,
		<b>Rieti - L'Aquila - Navelli (Strada)</b>	<b>ANAS</b>	<b>111,01</b>	<b>112,50</b>	<b>1,49</b>	Lazio, Abruzzo,
136		Variante Sud all'abitato di l'Aquila SS 17 ter.	ANAS	17,38	21,16	3,78	Abruzzo
		Adeguamenti e/o potenziamenti ulteriori	ANAS	93,63	91,34	2,29	Abruzzo
		<b>Pedemontana Abruzzo - Marche (strada)</b>	<b>ANAS</b>	<b>569,94</b>	-	<b>569,94</b>	Marche, Abruzzo,
		<b>Galleria di Sicurezza Gran Sasso. Incremento livelli di Sicurezza</b>	<b>ANAS</b>	<b>76,53</b>	<b>56,81</b>	<b>19,72</b>	Abruzzo,
		<b>Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (Termoli - S. Vittore)</b>	<b>ANAS</b>	<b>3.154,80</b>	<b>579,89</b>	<b>2.574,91</b>	Lazio, Molise, Campania,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Tratta 1 - S. Vittore-Venafro-Isemia-Bojano-Campobasso	ANAS	1.137,70	579,89	557,81	Lazio, Molise, Campania,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Tratta 2 - Bojano - Guardalfiera e Larino II°-Termoli	ANAS	1.620,35	-	1.620,35	Lazio, Molise, Campania,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Variante di Guardalfiera (Guardalfiera - Larino II°)	ANAS	396,75	-	396,75	Lazio, Molise, Campania,
		<b>Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta</b>		<b>1.608,96</b>	<b>655,41</b>	<b>953,55</b>	Campania,
6		Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4°	Provincia di Benevento	20,33	23,09	2,76	Campania,
6		Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°	Provincia di Benevento	45,81	46,70	0,89	Campania,
120		Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900	ANAS	585,62	585,62	-	Campania,
		Collegamento autostradale Caserta-Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta ed alla Tangenziale di Benevento	ANAS	957,20	-	957,20	Campania,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz. ti necessar i	Regioni
	si	<b>Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela.</b>	ANAS	4.873,93	562,00	4.311,93	Campania, Puglia, Basilicata,
		Lauria - Candela tra l' A3 e l' A16	ANAS	4.492,93	381,00	4.111,93	Puglia, Basilicata,
	si	Lauria - Candela - 1° Lotto Fondo Valle Sauro	ANAS	381,00	181,00	200,00	Puglia, Basilicata,
		Salerno - Potenza - Bari (Strada)	ANAS	552,00	-	552,00	Campania, Puglia, Basilicata,
		Murgia - Pollino	ANAS	849,40	-	849,40	Puglia, Basilicata,
	si	<b>Corridoio stradale Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria</b>	ANAS	15.129,18	1.806,28	13.322,90	Calabria, Basilicata,
75		S.S. 106 - Megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto km 49+485 al km 51+750	ANAS	98,00	98,00	-	Calabria,
150	si	S.S. 106 - Megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)	ANAS	1.234,75	698,40	536,35	Calabria,
74		S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi (lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2)	ANAS	538,59	590,25	51,66	Calabria,
153		S.S. 106 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie)	ANAS	88,06	88,05	0,01	Calabria, Basilicata,
		S.S. 106 - Megalotto 5 - Reggio Calabria - Bova: da Pellarò a Melito Porto Salvo lotti 1-2-3-4-5-6	ANAS	1.101,80	-	1.101,80	Calabria,
		S.S. 106 - Ulteriori lotti di ammodernamento	ANAS	12.067,98	331,58	11.736,40	Calabria,
<b>Sistemi Urbani</b>				24.196,88	14.022,07	10.174,81	
18		<b>Grandi Stazioni - Riqualificazione, edifici di stazione</b>	Grandi Stazioni	233,50	293,74	60,24	Multiregionale,
19		<b>Grandi Stazioni - Infrastrutture, opere complementari</b>	Grandi Stazioni	242,40	284,47	42,07	Multiregionale,
		<b>Metropolitana Milanese</b>	Comune di Milano	3.969,44	2.509,96	1.459,48	Lombardia,
161		Metropolitana di Milano linea M2 - Prolungamento Cologno Nord - Vimercate	Comune di Milano	476,67	6,00	470,67	Lombardia,
163		Metropolitana di Milano linea M3 - Tratta S. Donato - Paullo	Comune di Milano	798,02	8,60	789,42	Lombardia,
143		Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: prima tratta Funzionale Lorenteggio-Sforza/Policlinico	Comune di Milano	788,67	589,12	199,55	Lombardia,
106		Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: tratta Policlinico-Linate 2° lotto	Comune di Milano	910,02	910,03	0,01	Lombardia,
151		Metropolitana di Milano linea M5 - Garibaldi - S. Siro lotto 2	Comune di Milano	781,85	782,00	0,15	Lombardia,
		(P) Nodo ferroviario di Milano: fermata ferrovia Forlanini	Comune di Milano	-	-	-	Lombardia,
167		Metrotramvia di Milano - Parco Nord Desio / Seregno	Provincia di Milano	214,21	214,21	-	Lombardia,
		<b>Accessibilità metropolitana Fiera di Milano</b>	ATM SpA	283,20	283,20	-	Lombardia,
20		Milano prolungamento della linea Metropolitana M1+ materiale Rotabile - 13 unità di trazione	ATM SpA	264,40	264,40	-	Lombardia,
93		Nodo d'interscambio AC/SFR/MM/trasporto Pubblico-Privato su gomma	ATM SpA	18,80	18,80	-	Lombardia,
		<b>Accessibilità Fiera di Milano</b>	Provincia di Milano	267,75	341,84	74,09	Lombardia,
21		Accesso stradale Fiera Milano - Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Però	Provincia di Milano	267,75	341,84	74,09	Lombardia,
		<b>Torino - Metropolitana</b>	Comune di Torino	803,94	497,87	306,07	Piemonte,
		Torino - Metropolitana: tratta 3 Collegno - Cascine Vica	Comune di Torino	304,32	304,32	-	Piemonte,

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz.ti necessar i	Regioni
162		Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi	Comune di Torino	193,55	193,55	-	Piemonte,
		Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune di Torino	306,07	-	306,07	Piemonte,
		<b>Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase</b>	RFI/GTT	221,75	70,00	151,75	Piemonte
		<b>(P) Nodo di Torino e accessibilità stradale: tangenziale Est e Corso Marche</b>	CAP	-	-	-	Piemonte
		<b>Monza - Metropolitana</b>	Comune di Milano	689,64	763,77	74,13	Lombardia,
61		Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1)	Comune di Milano	205,94	205,94	-	Lombardia,
60		Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami	Comune di Milano	483,70	557,83	74,13	Lombardia,
		<b>Brescia - Metropolitana</b>	Brescia Mobilità	918,09	655,82	262,27	Lombardia,
117		Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale	Brescia Mobilità	655,82	655,82	-	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - Ulteriori adeguamenti	Brescia Mobilità	80,00	-	80,00	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta Prealpino-Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Lombardia,
		<b>Veneto - Sistema Metropolitano</b>		314,65	193,90	120,75	Veneto,
170		Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice	Regione Veneto	140,00	140,00	-	Veneto,
		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR2 (Sistema Intermedio a Rete) : Rubano-Stazione-Vigonza	Comune di Padova	122,20	38,09	84,11	Veneto,
		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR3: Stazione-Ospedali-Voltabarozzo	Comune di Padova	52,45	15,81	36,64	Veneto,
		<b>Metropolitana lagunare di Venezia</b>	Regione Veneto	377,00	-	377,00	Veneto,
		<b>Penetrazione Nord di Trieste: collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio</b>	Regione Friuli Venezia Giulia	516,46	-	516,46	Friuli Venezia Giulia,
		<b>(P) Bologna - SFM metropolitano</b>	RFI	62,00	-	62,00	Emilia Romagna,
		<b>Bologna - Metropolitana</b>	Comune di Bologna	788,86	388,86	400,00	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 1 (Fiera Michelino-Stazione FS)	Comune di Bologna	388,86	388,86	-	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2A (Stazione FS - Ospedale Maggiore)	Comune di Bologna	297,03	-	297,03	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B (Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale)	Comune di Bologna	102,97	-	102,97	Emilia Romagna,
		<b>Modena - Metropolitana</b>	Comune di Modena	408,20	-	408,20	Emilia Romagna,
		Modena Metropolitana: realizzazione e gestione del sistema di trasporto a guida vincolata con i comuni limitrofi.	Comune di Modena	408,20	-	408,20	Emilia Romagna,
		<b>Costa Romagnola - Metropolitana</b>	Agenzia Mobilità exTRAM	163,44	79,92	83,52	Emilia Romagna,
80		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs	Agenzia Mobilità exTRAM	86,64	67,67	18,97	Emilia Romagna,



## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Rimini Fs - Rimini Fiera	Agenzia Mobilità exTRAM	32,67	12,25	20,42	Emilia Romagna,
		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Riccione Fs - Cattolica	Agenzia Mobilità exTRAM	44,13	-	44,13	Emilia Romagna,
		<b>Genova - Metropolitana</b>	<b>Comune di Genova</b>	<b>263,39</b>	<b>-</b>	<b>263,39</b>	Liguria,
		<b>Nodo stradale e autostradale di Genova</b>		<b>1.081,41</b>	<b>336,28</b>	<b>745,13</b>	Liguria,
		Genova - Tunnel Sottomarino/Sotterraneo infrastruttura subportuale	Tunnel di Genova SpA	421,00	326,00	95,00	Liguria,
		Genova - Strada di scorrimento a mare del Ponente genovese (riassetto impianti ferroviari)	ANAS	650,13	-	650,13	Liguria,
		Vallata dell'Entella: prolungamento viale Kasman connessione con casello Lavagna e viale Parma	Provincia di Genova	10,28	10,28	-	Liguria,
		<b>Firenze sistema Tramviario</b>	<b>Comune di Firenze</b>	<b>640,42</b>	<b>-</b>	<b>640,42</b>	Toscana,
		<b>Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo Anulare</b>		<b>3.669,47</b>	<b>3.356,54</b>	<b>312,93</b>	Lazio,
8		Grande Raccordo Anulare di Roma Quadrante Nord - Ovest	ANAS	622,05	624,56	2,51	Lazio,
33		Metropolitana linea C: tratte T6A, T7	Roma Metropolitan e srl	881,09	881,09	-	Lazio,
33		Metropolitana linea C: tratte T4, T5 e stazione Teano	Roma Metropolitan e srl	937,16	937,16	-	Lazio,
33		Metropolitana linea C: tratte T2, T3	Roma Metropolitan e srl	1.229,17	913,73	315,44	Lazio,
		<b>Nodo Urbano di Roma</b>	<b>RFI</b>	<b>1.392,00</b>	<b>16,00</b>	<b>1.376,00</b>	Lazio,
		Nodo Urbano di Roma Cintura Sud	RFI	847,00	-	847,00	Lazio,
		Nodo Urbano di Roma Cintura Nord e shunt merci	RFI	545,00	16,00	529,00	Lazio,
		<b>Viabilità complementare dell'autostrada Roma - aeroporto Fiumicino</b>	<b>Regione Lazio</b>	<b>151,50</b>	<b>151,50</b>	<b>-</b>	Lazio,
97		Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto	Regione Lazio	19,50	19,50	-	Lazio,
		Viabilità complementare dell'autostrada Roma - aeroporto Fiumicino potenziamenti	Regione Lazio	132,00	132,00	-	Lazio,
		<b>Area castelli</b>	<b>Regione Lazio</b>	<b>245,00</b>	<b>-</b>	<b>245,00</b>	Lazio,
		Tangenziale Appia - 2° stralcio funzionale dal km 2,690 (svincolo del Crocefisso) al km 5,165 (svincolo del Ginestreto)	Regione Lazio	93,00	-	93,00	Lazio,
		Tangenziale Appia - 3° stralcio funzionale dal km 5,165 (svincolo del Ginestreto) al km 9,223 (innesto S.S. nr. 7 "Appia")	Regione Lazio	152,00	-	152,00	Lazio,
		<b>Sistema metropolitano regionale campano</b>		<b>4.448,95</b>	<b>3.358,44</b>	<b>1.090,51</b>	Campania,
7		Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)	Metrocampania Nord-Est	385,72	349,62	36,10	Campania,
371		Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)- adeguamenti stazione e impianti	Metrocampania Nord-Est	312,00	312,00	-	Campania,
16		Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale	Comune di Napoli	1.375,72	1.376,56	0,84	Campania,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat. ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
17		Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale: tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale	Comune di Napoli	1.031,00	244,79	786,21	Campania,
72		Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina - Municipio	Comune di Napoli	588,50	588,50	-	Campania,
72		Metropolitana di Napoli linea 6 - Completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale	Comune di Napoli	141,47	141,47	-	Campania,
		Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino	Comune di Napoli	304,92	-	304,92	Campania,
369		Ferrovia Circumflegrea raddoppio della tratta Pianura-Pisani	SEPSA	26,40	27,00	0,60	Campania,
363		Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Parco S. Angelo-Terracina	SEPSA	121,17	190,51	69,34	Campania,
		Circumvesuviana: tratta Napoli Torre Annunziata-Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia (via Nocera inclusa)	Circumvesuviana	34,06	-	34,06	Campania,
362		Circumvesuviana tratta: T. Annunziata - Pompei: Interramento staz. di Pompei e doppio binario	Circumvesuviana	127,99	127,99	-	Campania,
		<b>Napoli risanamento del sottosuolo</b>	<b>Commissari o Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli</b>	<b>29,23</b>	<b>30,97</b>	<b>1,74</b>	<b>Campania,</b>
5		Risanamento igienico/sanitario vallone S. Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto)	Commissari o Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	9,66	9,67	0,01	Campania,
5		Risanamento igienico/sanitario vallone S. Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto)	Commissari o Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	11,43	12,07	0,64	Campania,
4		Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A	Commissari o Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	2,38	3,00	0,62	Campania,
4		Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B	Commissari o Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	1,45	1,92	0,47	Campania,
		Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli	Commissari o Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	4,31	4,31	-	Campania,
		<b>Bari - Tangenziale</b>	<b>ANAS</b>	<b>80,00</b>	<b>-</b>	<b>80,00</b>	<b>Puglia,</b>
	<b>si</b>	<b>Bari nodo ferroviario e metropolitana</b>		<b>321,56</b>	<b>117,36</b>	<b>204,20</b>	<b>Puglia,</b>
		Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord	Ferrovie del Sud-Est e servizi	44,00	-	44,00	Puglia,
		Nodo di Bari - Completamento (piano del ferro)	RFI	36,15	36,15	-	Puglia,
		Bari nodo: riqualificazione rete ferroviaria FSE con valenza di metropolitana di superficie	Ferrovie del Sud-Est e servizi	50,70	-	50,70	Puglia,
*		Bari - Nodo: riqualificazione delle aree adiacenti alla tratta ferroviaria metropolitana di Bari delle FSE, tra Bari Centrale e Bari FSE rete ferroviaria FSE	Ferrovie del Sud-Est e servizi	124,50	30,00	94,50	Puglia,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
		Fabbricato servizi e nodo di scambio intermodale di Bari del Sud Est in località Mungivacca	Ferrovie del Sud-Est e servizi	15,00	-	15,00	Puglia,
		Completamento linea Bari Bitritto: nuovo percorso da S.Andrea a Bari C.le	RFI	25,78	25,78	-	Puglia,
		Collegamento ferroviario Bari - Quartiere S. Paolo: prolungamento da fermata Ospedale a St. delle Regioni	Fertramvia Bari	25,43	25,43	-	Puglia,
		Linea metropolitana di Messina	Comune di Messina	2,07	2,07	-	Sicilia,
	si	Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa S.Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del Ponte sullo Stretto	RFI	600,00	4,00	596,00	Calabria, Sicilia,
	si	Nodo di Catania	RFI	932,00	206,00	726,00	Sicilia,
53	si	Sistemazione Nodo di Catania: interrimento stazione centrale	RFI	507,00	116,00	391,00	Sicilia,
125		Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto	Ferrovia Circumetnea	425,00	90,00	335,00	Sicilia,
146		150 Anniversario Unità d'Italia - Nuovo palazzo del cinema, dei congressi di Venezia	MBAC - Dip. per lo sviluppo e competitività a turismo	79,56	79,56	-	Veneto,
Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna				2.838,83	910,02	1.928,81	---
		Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari	ANAS	1.400,03	133,35	1.266,68	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da km 23+475 a km 32+300	ANAS	28,15	31,10	2,95	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da Km 32+300 a Km 41+000	ANAS	53,64	61,10	7,46	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri	ANAS	33,34	41,15	7,81	Sardegna,
		SS 131 "Carlo Felice" da Km 108+300 a 146+800 lotti V, VI, VII ed VIII	ANAS	570,00	-	570,00	Sardegna,
		SS 131 "Carlo Felice" tratta Macomer-Sassari da Km 146+800 a 209+482	ANAS	714,90	-	714,90	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia	ANAS	37,37	-	37,37	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessione aeroporto Olbia "Costa Smeralda" - lotto 1	ANAS	16,91	-	16,91	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessione aeroporto Olbia "Costa Smeralda" - lotto 2	ANAS	20,46	-	20,46	Sardegna,
		Olbia - Sassari: potenziamento (P) SS 291 della Nurra: Sassari - Alghero/aeroporto Fertilia	ANAS	-	-	-	Sardegna,
		Interconnessione: asse mediano di scorrimento di Cagliari con le SS 130, 131, 554 e 195 - L Funzionale	Regione Sardegna	30,99	-	30,99	Sardegna,
		Adeguamento SS 125 - 131/bis Nuoro - Olbia - S. Teresa di Gallura	Regione Sardegna	340,00	82,67	257,33	Sardegna,
		Percorso sotterraneo nell' area metropolitana di Cagliari	Comune di Cagliari	140,00	-	140,00	Sardegna,
		Fermata di collegamento ferroviario tra Cagliari e l'aeroporto Cagliari-Elmas	RFI	8,64	4,24	4,40	Sardegna,
	si	Interventi si velocizzazione sulla dorsale Cagliari -Oristano	RFI	54,00	24,00	30,00	Sardegna,
		Porto di Golfo Aranci	Regione Sardegna	2,99	-	2,99	Sardegna,
		Porto di Porto Torres	Regione Sardegna	74,73	23,15	51,58	Sardegna,
		Porto di Olbia	Regione Sardegna	85,08	10,61	74,47	Sardegna,
HUB Portuali				2.721,31	1.503,49	1.217,82	---

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz. ti necessar i	Regioni
		<b>Hub Portuale Ancona - Allacci Plurimodali</b>	<b>ANAS</b>	<b>479,77</b>	<b>479,77</b>	-	Marche,
274		Ancona - Collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità	ANAS	479,77	479,77	-	Marche,
70		<b>Hub Portuale Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto</b>	<b>Autorità portuale di Civitavecchia</b>	<b>482,02</b>	<b>200,64</b>	<b>281,38</b>	Lazio,
70		Civitavecchia - Realizzazione antemurale C. Colombo, nuova darsena traghetti e nuova darsena servizi. (lotto 1°)	Autorità portuale di Civitavecchia	194,65	194,65	-	Lazio,
70		Civitavecchia - Completamento. (lotto 2°)	Autorità portuale di Civitavecchia	287,37	5,99	281,38	Lazio,
37		<b>Hub Portuale - Taranto</b>	<b>Autorità portuale di Taranto</b>	<b>189,74</b>	<b>189,74</b>	-	Puglia,
		<b>Hub Portuale - Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia</b>		<b>803,52</b>	<b>513,84</b>	<b>289,68</b>	Liguria,
128		Genova: riassetto accesso portuale Voltri	Autorità portuale di Genova	35,00	35,08	-	Liguria,
169		La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino e raccordo autostradale.	ANAS	239,35	239,35	-	Liguria,
		La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4° lotto tra San Benedetto e Beverino	ANAS	152,22	-	152,22	Liguria,
147		Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore	ANAS	239,41	239,41	-	Liguria,
		Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra torrente Letimbro e Savona/casello autostradale	ANAS	137,54	-	137,54	Liguria,
79		<b>Hub Portuale - Trieste</b>	<b>Autorità portuale di Trieste</b>	<b>439,82</b>	<b>81,50</b>	<b>358,32</b>	Friuli Venezia Giulia,
79		Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali	Autorità portuale di Trieste	329,82	81,50	248,32	Friuli Venezia Giulia,
nuovo inserimento		Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste: Raddoppio raccordo linea bivio San Polo Monfalcone e potenziamento terminal ferroviario	RFI	30	-	30,00	Friuli Venezia Giulia,
nuovo inserimento		Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste Raddoppio Ronchi Cervignano Udine circonvallazione di Udine 80 rfi	RFI	80	-	80,00	Friuli Venezia Giulia,
		<b>Hub Portuale di Ravenna</b>	<b>Autorità portuale di Ravenna</b>	<b>108,00</b>	<b>38,00</b>	<b>70,00</b>	Emilia Romagna,
		(P) Nuovo scalo merci canale Candiano - 1 fase	RFI	38,00	38,00	-	Emilia Romagna,
		Realizzazione approfondimento fondali a -14,50 metri e sistemazione banchine	Autorità portuale di Ravenna	70,00	-	70,00	Emilia Romagna,
		<b>Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali</b>	<b>Autorità portuale di Napoli/Salerno</b>	<b>218,44</b>	<b>-</b>	<b>218,44</b>	Campania,
		<b>HUB Interportuali</b>		<b>1.576,30</b>	<b>637,75</b>	<b>938,55</b>	
		<b>Hub Interportuale Poggio Mirteto - (C.I. Tevere)</b>	<b>RFI</b>	<b>55,00</b>	<b>0,00</b>	<b>55,00</b>	Lazio,
		Poggio Mirteto - C.I. Tevere a Stimigliano in sostituzione Scalo Mercè Roma/San Lorenzo	RFI	55,00	0,00	55,00	Lazio,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
39		<b>Hub Interportuali Giola Tauro - Completamento allacci plurimodali del Sistema Interportuale</b>	<b>Autorità Portuale di Gioia Tauro</b>	<b>71,03</b>	<b>22,03</b>	<b>49,00</b>	Calabria,
		<b>Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcanise/Maddaloni</b>		<b>205,59</b>	<b>109,75</b>	<b>95,84</b>	Campania,
85		<i>Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso</i>	<i>Presidente Regione Campania</i>	<i>17,00</i>	<i>16,63</i>	<i>0,37</i>	<i>Campania,</i>
42		<i>Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.</i>	<i>Salerno Interporto</i>	<i>10,80</i>	<i>18,20</i>	<i>7,40</i>	<i>Campania,</i>
43		<i>Interporto di Battipaglia - 2° lotto</i>	<i>Salerno Interporto</i>	<i>23,58</i>	<i>0,00</i>	<i>23,58</i>	<i>Campania,</i>
43		<i>Interporto di Battipaglia - completamento</i>	<i>Salerno Interporto</i>	<i>74,92</i>	<i>74,92</i>	<i>-</i>	<i>Campania,</i>
		<i>Interporto di Marcanise / Maddaloni</i>	<i>Interporto Sud Europa</i>	<i>79,29</i>	<i>0,00</i>	<i>79,29</i>	<i>Campania,</i>
		<b>Hub Interportuale Area romana</b>	<b>Regione Lazio</b>	<b>522,18</b>	<b>11,18</b>	<b>511,00</b>	Lazio,
31		<i>Piastra logistica di Civitavecchia</i>	<i>Regione Lazio</i>	<i>11,18</i>	<i>11,18</i>	<i>0,00</i>	<i>Lazio,</i>
		<i>Interporto Roma - Fiumicino</i>	<i>Regione Lazio</i>	<i>102,06</i>	<i>0,00</i>	<i>102,06</i>	<i>Lazio,</i>
		<i>Piastra logistica Bagni di Tivoli</i>	<i>Regione Lazio</i>	<i>408,94</i>	<i>0,00</i>	<i>408,94</i>	<i>Lazio</i>
		<b>Hub Interportuale Segrate - Opere complementari al centro intermodale 1° lotto, 2° stralcio</b>	<b>Comune di Milano</b>	<b>86,30</b>	<b>0,00</b>	<b>86,30</b>	Lombardia,
		<b>Hub Interportuale Jesi - Infrastrutture di allaccio</b>	<b>Società Interporto Jesi</b>	<b>30,09</b>	<b>0,00</b>	<b>30,09</b>	Marche,
		<b>Hub interportuale Novara</b>	<b>CIM Centro Interportuali e Mercati</b>	<b>94,64</b>	<b>107,01</b>	<b>12,37</b>	Piemonte,
119		<i>Hub interportuali Novara centro merci - Nuovo ponte ferroviario sul torrente Terdoppio.</i>	<i>CIM Centro Interportuale Mercati</i>	<i>3,99</i>	<i>2,05</i>	<i>1,94</i>	<i>Piemonte,</i>
118		<i>Hub interportuali Novara centro merci - Terminale Ovest</i>	<i>CIM Centro Interportuale Mercati</i>	<i>90,65</i>	<i>104,96</i>	<i>14,31</i>	<i>Piemonte,</i>
		<b>Hub Interportuale area brindisina</b>	<b>Regione Puglia</b>	<b>88,98</b>	<b>0,00</b>	<b>88,98</b>	Puglia,
38		<b>Hub Interportuale Catania</b>	<b>Società degli Interporti Siciliani SpA</b>	<b>113,66</b>	<b>91,83</b>	<b>21,83</b>	Sicilia,
38		<i>Hub Interportuali Catania 1° stralcio della fase 1 - Piastra infrastrutture trasporto gomma-binario-mare e ruota</i>	<i>Società degli Interporti Siciliani SpA</i>	<i>85,60</i>	<i>73,95</i>	<i>11,65</i>	<i>Sicilia,</i>
38		<i>Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1</i>	<i>Società degli Interporti Siciliani SpA</i>	<i>28,06</i>	<i>17,88</i>	<i>10,18</i>	<i>Sicilia,</i>
286		<b>Hub Interportuali - Termini Imerese</b>	<b>Regione Sicilia</b>	<b>79,03</b>	<b>78,87</b>	<b>0,16</b>	Sicilia,
		<b>Hub Interportuali - Augusta</b>	<b>Regione Sicilia</b>	<b>85,00</b>	<b>85,00</b>	<b>-</b>	Sicilia,
		<b>Hub Interportuale Palermo, Messina, Trapani - Piastra portuale</b>	<b>Regione Sicilia</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>	Sicilia,
47		<b>Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Citta' di Castello.</b>	<b>Regione Umbria</b>	<b>94,72</b>	<b>70,31</b>	<b>24,41</b>	Umbria,
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Citta' di Castello / S. Giustino.</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>16,97</i>	<i>16,97</i>	<i>-</i>	<i>Umbria,</i>
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Foligno 1° stralcio</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>30,52</i>	<i>30,52</i>	<i>-</i>	<i>Umbria,</i>
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Foligno 2° stralcio</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>8,22</i>	<i>0,00</i>	<i>8,22</i>	<i>Umbria,</i>
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 1° stralcio</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>22,82</i>	<i>22,82</i>	<i>-</i>	<i>Umbria,</i>
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 2° stralcio</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>16,19</i>	<i>0,00</i>	<i>16,19</i>	<i>Umbria,</i>

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat. ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
		(P) Hub Interportuale Sistema idroviario Padano-Veneto	Agenzia Interegionale e Po	-	-	-	Lombardia Emilia Romagna
69		Hub Interportuale Porto di Cremona	Agenzia Regionale Porti di Cremona - Mantova	24,00	35,69	11,69	Lombardia,
156		Hub Interportuale Livorno Guasticce	Interporto Toscano A. Vespucci	26,08	26,08	-	Toscana,
Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali				621,12	269,95	351,17	---
83		Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata - Parma	Metro Parma SpA	306,80	268,95	37,85	Emilia Romagna,
94		Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	RFI	223,92	1,00	222,92	Veneto,
		Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (linea Modena-Verona)	RFI	90,40	0,00	90,40	Veneto,
Schemi Idrici - Interventi per l'emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare				2.469,75	1.710,91	748,84	---
		<b>Schemi Idrici Abruzzo</b>		<b>191,78</b>	<b>36,81</b>	<b>154,97</b>	Abruzzo,
50		Potenziamento acquedotto del Ruzzo - lotto 1	Regione Abruzzo	36,81	36,81	-	Abruzzo,
		Potenziamento acquedotto del Ruzzo - Opere di completamento	Regione Abruzzo	50,30	0,00	50,30	Abruzzo,
		Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara	Agenz. Consorzio Acquedotto ACA	5,17	0,00	5,17	Abruzzo,
		Vasche di accumulo e impianti irrigui Piana del Fucino	Regione Abruzzo	99,50	0,00	99,50	Abruzzo,
		<b>Schemi Idrici Basilicata</b>		<b>467,22</b>	<b>352,11</b>	<b>115,11</b>	Basilicata,
		Acquedotto Basento-Camastra, integrazione condotte maestre 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	22,69	0,00	22,69	Basilicata,
		Acquedotto Basento-Camastra, integrazione condotte maestre 2° lotto funzionale	Regione Basilicata	15,00	0,00	15,00	Basilicata,
52		Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	12,99	17,28	4,29	Basilicata,
		Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 2° lotto funzionale	Regione Basilicata	8,00	0,00	8,00	Basilicata,
13		Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	14,74	16,00	1,26	Basilicata,
		Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 2° lotto funzionale	Regione Basilicata	14,00	0,00	14,00	Basilicata,
77		Conturizzazione completa utenze civili, industriali e agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)	Regione Basilicata	46,49	59,52	13,03	Basilicata,
51		Adeguamento opere di captazione, riefficientamento ed opere connesse valli Noce e Sinni	Regione Basilicata	22,64	21,57	1,07	Basilicata,
122		Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento settori G	Regione Basilicata	85,70	85,70	-	Basilicata,
		Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento irriguo settori A e T	Regione Basilicata	65,00	0,00	65,00	Basilicata,
133		Schema idrico Basento-Bradano tronco di Acerenza, distribuzione 3° lotto	Regione Basilicata	110,87	101,77	9,10	Basilicata,
66		Ristrutturazione dell'adduttore idraulico S. Giuliano - Ginosa (lotto 2)	Consorzio Bonifica Bradano/Metaponto	31,88	31,87	0,01	Basilicata,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
12		Ristrutturazione e telecontrollo adduttore Sinni	Ente Irrigazione Puglia-Lucania-Irpinia	17,22	18,40	-	Basificata,
		<b>Schemi Idrici Calabria</b>		<b>93,23</b>	<b>91,07</b>	<b>2,16</b>	Calabria,
49		Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (I lotto)	Regione Calabria	22,37	20,60	1,77	Calabria,
110		Condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	17,12	17,12	-	Calabria,
110		Schema Menta: opere a valle della centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	53,74	53,35	0,39	Calabria,
		<b>Schemi Idrici Campania</b>		<b>853,65</b>	<b>390,12</b>	<b>463,53</b>	Campania,
123		Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis	Regione Campania	127,29	128,55	-	Campania,
		Adeguamento ripartitrice principale acquedotto campano	Regione Campania	188,53	188,53	-	Campania,
		Miglioramento e completamento sistema di ripartizione primaria acquedotto Campano	Regione Campania	387,43	15,89	371,54	Campania,
		Adeguamento direttrice principale dell'Acquedotto del Sarno	Regione Campania	61,75	12,79	48,96	Campania,
		Completamento schema Campania Occidentale. Alimentazione area Flegrea e Basso Volturno	Regione Campania	45,05	44,36	0,69	Campania,
		Ristrutturazione ed ammodernamento rete irrigua ed impianti tecnologici comuni di Albanella - Altavilla Silentina - Serre - Capaccio	Consorzio di bonifica Paestum - Sinistra Sele	43,60	0,00	43,60	Campania,
		<b>Sistema di adduzione principale città di Napoli</b>		<b>74,38</b>	<b>24,46</b>	<b>49,92</b>	Campania,
		Potenziamento dell'Acquedotto del Serino - I° lotto	ARIN Spa	44,46	24,46	20,00	Campania,
		Integrazione funzionale del nuovo acquedotto in pressione del Serino	ARIN Spa	29,92	-	29,92	Campania,
		<b>Schemi Idrici Molise</b>		<b>217,49</b>	<b>213,75</b>	<b>3,74</b>	Molise,
22		Acquedotto Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema B.M.	Regione Molise	82,76	83,27	0,51	Molise,
23		Ristrutturazione Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	30,39	30,47	0,08	Molise,
115		Irrigazione del basso Molise acque fiumi Biferno e Fortore	Consorzio Bonifica Integrata Larinese	75,00	75,00	-	Molise,
158		Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno lavori di completamento 2° stralcio	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	29,34	25,01	4,33	Abruzzo, Molise,
		<b>Schemi Idrici Puglia</b>		<b>142,67</b>	<b>149,58</b>	<b>6,91</b>	Puglia,
14		Completamento impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto dx Rendina in agro di Lavello	Consorzio Bonifica Vulture Alto Bradano	19,68	19,88	0,20	Puglia,
78		Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'Invaso di Conza della Campania	AQP	53,00	53,00	-	Puglia,
149		Acquedotto del Sinni - Condotta Adduttrice dal Torino di Monte Ciminiello al serbatoio S. Paolo, al serbatoio Secli e ampliamento lotti 1,2,3	AQP	69,99	76,70	6,71	Puglia,
		<b>Schemi Idrici Sardegna</b>		<b>216,92</b>	<b>211,72</b>	<b>5,20</b>	Sardegna,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponib ili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
26		Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 1° e 2° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	53,87	54,56	- 0,69	Sardegna,
27		Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 3° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	15,10	18,58	- 3,48	Sardegna,
54		Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu Is Canargius e bacini minori - lotto 1	Consorzio Bonifica della Sardegna	83,22	83,22	-	Sardegna,
		Condotta pedemontana di adduzione irrigua (diga di Sa Stria sul Rii Monti Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2	Consorzio Bonifica della Sardegna	9,40	0,00	9,40	Sardegna,
25		Schema n° 39 P.R.G.A. - Opere di approvvigionamento idropotabile 2° e 3° lotto - Picocca	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	55,17	55,20	- 0,03	Sardegna,
24		Opere di Collegamento Flumineddu - Tirso lavori di indagine e sviluppo progetto definitivo	Consorzio di Bonifica dell'Oristanese	0,16	0,16	-	Sardegna,
		<b>Schemi idrici Sicilia</b>		<b>202,41</b>	<b>241,29</b>	<b>38,88</b>	Sicilia,
10		Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	Commissari o Emergenza Idrica Sicilia	38,16	65,89	- 27,73	Sicilia,
11		Acquedotto Gela - Aragona	Commissari o Emergenza Idrica Sicilia	89,94	89,20	0,74	Sicilia,
82		Acquedotto Montescuro Ovest	Agenzia regionale rifiuti e acque regione Sicilia	74,31	86,20	- 11,89	Sicilia,
Piano degli interventi nel comparto energetico				1.656,20	1.656,20	-	---
160		<b>Giacimenti idrocarburi</b>	<b>Total Italia SpA</b>	<b>964,70</b>	<b>964,70</b>	-	Basilicata,
160		Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	Total Italia SpA	964,70	964,70	-	Basilicata,
		<b>Rete elettrica di trasmissione</b>	<b>Terna SpA</b>	<b>691,50</b>	<b>691,50</b>	-	Basilicata, Lazio, Lombardia, Sardegna, Toscana
62		Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna SpA	46,50	46,50	-	Lombardia,
46		Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 kV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d' interconnessione	Terna SpA	23,00	23,00	-	Lombardia,
107		Rete Elettrica - Elettrodotto 380 kV Matera - S.Sofia variante nei comuni di Rampolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)	Terna SpA	12,00	12,00	-	Basilicata,
108		Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina	Terna SpA	520,00	520,00	-	Lazio, Sardegna,
157		Rete elettrica - Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina e opere connesse	Terna SpA	90,00	90,00	-	Toscana,
Piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni							---
		Mantenimento in efficienza edifici sedi di organi istituzionali		1.338,88	1.277,91	60,77	---
81		<b>Edifici istituzionali</b>	<b>Provveditore Abruzzo-Lazio-Sardegna</b>	<b>346,30</b>	<b>285,53</b>	<b>60,77</b>	Lazio



Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti Disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Regioni
366		Edilizia carceraria	Ministero della Giustizia	503,30	503,30	-	Multiregionale.
84		Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici	Comuni e Province	489,08	489,08	-	Multiregionale.
Riepilogo globale				237.075,1	93.432,0	143.774,9	

\* Completamenti funzionali previsti dal redigendo Piano per il SUD ( delibera Cipe 1/2011)

TABELLA 2

## Programma delle Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti Disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Regioni
		Valichi		13.336,11	2.662,18	10.673,93	
		<b>Traforo del Frejus</b>	<b>ANAS</b>	<b>204,71</b>	<b>204,70</b>	<b>0,01</b>	Piemonte,
173		Traforo di sicurezza del Frejus (parte italiana)	SITAF	204,71	204,70	0,01	Piemonte,
		<b>Frejus ferroviario</b>	<b>RFI / LTF</b>	<b>6.521,00</b>	<b>1.265,00</b>	<b>5.256,00</b>	Piemonte,
40		Corridoio 5 collegamento internazionale Torino - Lione: tratta Bruzzola/confine di Stato	RFI	2.300,00	349,00	1.951,00	Piemonte,
40		Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana)	LTF	4.221,00	916,00	3.305,00	Piemonte
		<b>Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona</b>	<b>RFI</b>	<b>6.610,40</b>	<b>1.192,48</b>	<b>5.417,92</b>	Trentino Alto Adige, Veneto
		<b>Brennero traforo ferroviario</b>	<b>RFI</b>	<b>4.140,00</b>	<b>1.138,30</b>	<b>3.001,70</b>	Trentino Alto Adige,
67		Valico ferroviario del Brennero	RFI / Brenner Base Tunnel	4.140,00	1.138,30	3.001,70	Trentino Alto Adige,
		<b>Asse ferroviario Fortezza - Verona</b>	<b>RFI</b>	<b>2.470,40</b>	<b>54,18</b>	<b>2.416,22</b>	Trentino Alto Adige, Veneto
		(P) Terminal ferroviario intermodale Isola della Scala	Provincia di Verona	-	-	-	Veneto,
152		Quadruplicamento Fortezza - Verona: Fortezza - Ponte Gardena lotto 1	RFI	1.618,40	36,12	1.582,28	Trentino Alto Adige, Veneto
152		Quadruplicamento Fortezza - Verona: circonvallazione di Bolzano lotto 2	RFI	852,00	18,06	833,94	Trentino Alto Adige, Veneto
		Corridoio Plurimodale Padano		17.722,30	6.222,00	10.900,30	
		<b>Asse ferroviario Corridoio 5 LYON - KIEV (Torino - Trieste)</b>	<b>RFI</b>	<b>11.650,00</b>	<b>1.446,13</b>	<b>10.203,87</b>	Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Lombardia, Veneto,
41		Tratta AV/AC Milano-Verona	RFI	4.850,00	1.184,05	3.665,95	Lombardia, Veneto,
41		Tratta Treviglio- Brescia	RFI	2.050,00	1.131,05	918,95	Lombardia
41		Tratta Brescia - Verona	RFI	2.800,00	53,00	2.747,00	Lombardia Veneto
164		Sistemazione del nodo AV/AC di Verona	RFI	670,00	18,45	651,55	Veneto,
138		AV/AC Verona-Padova	RFI	5.130,00	161,00	4.969,00	Veneto,
114		Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)	RFI	1.000,00	82,63	917,37	Lombardia,
		<b>Linea ferroviaria Aosta - Martigny</b>	<b>RFI</b>	<b>450,00</b>	<b>20,00</b>	<b>430,00</b>	Piemonte, Valle d'Aosta,
		Nuova tratta Martigny - Aosta - Ivrea	RFI	450,00	20,00	430,00	Valle d'Aosta,
		<b>Accessibilità ferroviaria Malpensa</b>	<b>RFI</b>	<b>78,85</b>	<b>-</b>	<b>78,85</b>	Piemonte, Lombardia,
86		Linea Novara Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate	FerrovieNord Milano	78,85	-	78,85	Piemonte
		<b>Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari</b>	<b>ANAS</b>	<b>2.835,93</b>	<b>2.773,35</b>	<b>62,58</b>	Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia,

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
92		A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	ANAS	160,22	160,22	-	Friuli Venezia Giulia,
89		A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse-Sistiana	ANAS	1.684,71	1.684,71	-	Veneto, Friuli Venezia Giulia,
171		Autostrada A4 Torino - Milano: variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220	ANAS	261,00	198,42	62,58	Piemonte, Lombardia,
		(P) Autostrada A27 Alemagna e valichi confinari	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) A4 Venezia - Trieste e il sistema turistico del litorale Veneto: collegamenti con le tratte Meolo Jesolo e Ahvisopoli	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) SS 47 della Valsugana: ammodernamento in nuova sede tra Bassano del Grappa e confine regionale	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) Sistema delle Tangenziali Venete e strada mediana di collegamento	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) SR 10 nuova tratta Este Legnago	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		Opere integrate al passante di Mestre - Circonvallazione orbitale di Padova GRAP Asse intermodale Padova Venezia	CAV	730,00	730,00	-	Veneto,
		(P) A8 (Milano Nord A9) - Quinta corsia	ANAS	70,00	70,00	-	Lombardia,
		Asse Stradale Pedemontano - Piemontese, Lombardo, Veneto		125,00	-	125,00	Piemonte, Lombardia, Veneto,
		A31 Valdastico Nord	Regione Veneto	-	-	-	Veneto
		Pedemontana Piemontese - Raccordo autostradale Biella - Carisio	CAP	125,00	-	125,00	Piemonte,
		Asse Autostradale Medio Padano - Brescia-Milano e passante di Mestre		1.578,00	1.578,00	-	Lombardia, Veneto,
100		Tangenziale EST di Milano	CAL	1.578,00	1.578,00	-	Lombardia,
368		(P) Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara(VR)-Mare Adriatico	Regione Veneto	934,52	934,52	-	Veneto,
		(P) Asse autostradale A21 - Bretella di Castelvetro piacentino porto di Cremona	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna
		Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero		5.394,97	2.126,24	3.268,73	
159		Asse Ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia		2.664,00	294,24	2.369,76	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna, Toscana,
159		Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma -Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia	RFI	2.304,00	294,24	2.009,76	Emilia Romagna, Toscana,
		Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero e transpadano: Parma - Poggio Rusco	FER	360,00	-	360,00	Lombardia, Emilia Romagna,
		Asse Autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	ANAS	2.730,97	1.832,00	898,97	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti Disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Regioni
65		Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	2.217,97	1.319,00	898,97	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna,
65		Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: 1° lotto tratta Fontevivo (PR) - Terre Verdiane prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	513,00	513,00		Emilia Romagna,
Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa				20.156,63	4.456,65	15.698,18	
		<b>Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)</b>	RFI	<b>6.200,00</b>	<b>719,50</b>	<b>5.480,50</b>	Piemonte, Lombardia, Liguria,
35		Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi.	RFI	6.200,00	719,50	5.480,50	Piemonte, Liguria,
		<b>Potenziamento sistema Gattardo ferroviario</b>	RFI	<b>1.412,00</b>	<b>40,00</b>	<b>1.372,00</b>	Lombardia,
		Gattardo - Quadruplicamento Monza-Chiasso: tratta Bivio Rosales - Seregno	RFI	1.412,00	40,00	1.372,00	Lombardia,
	si	<b>Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania</b>	RFI	<b>4.875,00</b>	<b>809,00</b>	<b>4.066,00</b>	Campania, Calabria, Basilicata, Sicilia,
91	si	Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampieri - Fiumefreddo	RFI	1.970,00	59,00	1.911,00	Sicilia,
		Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	RFI	1.855,00	52,00	1.803,00	Campania,
109		Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione): tratta Bicocca - Targia	RFI	81,00	81,00	-	Sicilia,
		Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione)	RFI	230,00	230,00	-	Campania, Calabria, Basilicata,
	si	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica	RFI	450,00	382,00	68,00	Campania Calabria Sicilia
	si	Ponte sullo Stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	RFI	289,00	5,00	284,00	Calabria, Sicilia
		<b>Adeguamento Cassia Roma - Viterbo</b>	Regione Lazio	<b>295,02</b>	<b>6,64</b>	<b>288,38</b>	Lazio,
88		Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Lazio,
		SS 675 Umbro-Laziale - Collegamento Cinelli - SS1 Aurelia km 86+000 (tronco 3 Lotta 1° stralcio B e tronco 2 lotti 1 e 2)	ANAS	815,00	100,00	715,00	Lazio,
		<b>Pontina-A12-Appia</b>		<b>2.637,03</b>	<b>1.925,33</b>	<b>711,70</b>	Lazio,
		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - A12 - Tor de Cenci (RM)	Autostrade del Lazio	493,50	209,10	284,40	Lazio,
58		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - Bretella Sistema Valmontone	Autostrade del Lazio	709,20	281,90	427,30	Lazio,
59		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 1° stralcio f.le	Autostrade del Lazio	1.434,33	1.434,33	-	Lazio,
3		<b>Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria</b>	ANAS	<b>3.240,18</b>	<b>561,75</b>	<b>2.678,43</b>	Campania, Calabria, Basilicata,
3	si	Sa-Rc Km 148+000-153+400 - Tronco 2° Tratto 1° Lotta 1°	ANAS	107,00	107,00	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 185+000-206+500 3° maxilotta parte 4a	ANAS	598,00	-	598,00	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 259+700-286+000 4° maxilotta (5° Megalotta) parte 1a e 2a	ANAS	1.385,78	-	1.385,78	Calabria,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
3	si	Sa-Rc dal Km 31+600 - Nuovo sistema di svincoli di Cosenza Sud e viabilità di accesso alla città	ANAS	135,75	-	135,75	Calabria,
3	si	Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al Km 31+600	ANAS	22,00	-	22,00	Campania,
3	si	Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244	ANAS	15,51	-	15,51	Campania,
3	si	Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207	ANAS	18,86	-	18,86	Campania,
3	si	Sa-Rc Svincolo di Lauredana di Borrello km 377+750	ANAS	25,00	-	25,00	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 337+800-348+600. Svincolo di Pizzo Calabro e svincolo. di S. Onofrio inclusi	ANAS	451,84	-	451,84	Calabria,
3	si	Sa-Rc ulteriori interventi	ANAS	480,44	454,75	25,69	Calabria,
	si	<b>Palermo - Agrigento autostrada</b>	<b>ANAS</b>	<b>682,60</b>	<b>296,43</b>	<b>386,17</b>	<b>Sicilia,</b>
168	si	Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi	ANAS	682,60	296,43	386,17	Sicilia,
		<b>Corridoio Plurimodale Adriatico</b>		<b>487,11</b>	<b>245,00</b>	<b>242,11</b>	
		<b>Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto</b>	<b>RFI</b>	<b>210,00</b>	<b>210,00</b>	-	<b>Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia,</b>
101		Nodo ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica	RFI	210,00	210,00	-	Marche
		SS 172 dei Trulli	ANAS	252,12	35,00	217,12	Puglia,
		<b>Ammodernamento SS 7-SS 106</b>	<b>ANAS</b>	<b>24,99</b>	<b>-</b>	<b>24,99</b>	<b>Puglia</b>
		<b>Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale</b>		<b>2.664,50</b>	<b>1.157,75</b>	<b>1.496,75</b>	
		<b>Superstrada regionale Ferrara Mare - adeguamento ai fini della sicurezza</b>	<b>ANAS</b>	<b>634,00</b>	<b>454,00</b>	<b>180,00</b>	<b>Emilia Romagna, Toscana,</b>
		<b>Nodo Stradale e Autostradale di Bologna</b>	<b>ANAS</b>	<b>1.450,00</b>	<b>133,25</b>	<b>1.316,75</b>	<b>Emilia Romagna,</b>
		<b>Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo</b>	<b>ANAS</b>	<b>570,50</b>	<b>570,50</b>	-	<b>Emilia Romagna,</b>
90		Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000	ANAS	570,50	570,50	-	Emilia Romagna,
		<b>Salvaguardia della laguna e città di Venezia: sistema Mo.S.E.</b>		<b>5.496,19</b>	<b>3.473,90</b>	<b>2.022,29</b>	
9		Progetto salvaguardia della laguna e città di Venezia sistema Mo.S.E.	Magistrato alle Acque	5.496,19	3.473,90	2.022,29	Veneto
		<b>Ponte Stretto di Messina</b>		<b>6.950,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>5.300,00</b>	
34	si	Ponte Stretto di Messina - Collegamento stabile stradale e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente	Stretto di Messina SpA	6.100,00	1.650,00	4.450,00	Calabria, Sicilia,
	si	Opere complementari Ponte sullo Stretto	Stretto di Messina SpA	850,00	-	850,00	Calabria, Sicilia,
		<b>Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica</b>		<b>27.500,91</b>	<b>13.978,70</b>	<b>13.522,21</b>	
		<b>Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria</b>	<b>RFI</b>	<b>182,31</b>	<b>42,87</b>	<b>139,44</b>	<b>Puglia, Calabria, Basilicata,</b>
	si	Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Cancello - Frasso Telesino - Apice - Orsara	RFI	4.730,00	1.493,00	3.237,00	Campania Puglia

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
	si	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale appenninica	RFI	745,00	424,00	321,00	Campania Puglia
129		Nodo ferrostradale di Casalechio di Reno - S.S. 64 Porrettana	ANAS	219,76	162,00	57,76	Emilia Romagna,
		Orte Mestre : (completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea )	ANAS	9.768,00	8.340,00	1.428,00	Veneto, Emilia Romagna, Marche, Toscana, Umbria, Lazio
		Raccordo autostradale Siena - Firenze	ANAS	350,00	350,00	-	Toscana
		Asse viario Fano - Grosseto (E78) e bretella di collegamento SS 687	ANAS	2.661,12	-	2.661,12	Toscana, Umbria, Marche,
		Tratto 5: Selci-Lama(E45)- S. Stefano di Galfa. Lotto 4 "Mercatello sul Metauro Ovest" - "Mercatello sul Metauro Est"	ANAS	204,00	-	204,00	Marche,
		Fano - Grosseto completamento dei tratti 1-2-3-4-5	ANAS	2.457,12	-	2.457,12	Umbria, Marche,
2		Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	1.586,18	1.211,58	374,60	Umbria, Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 1	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	481,09	469,96	11,13	Umbria, Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	801,56	647,63	153,93	Umbria, Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	303,53	93,99	209,54	Umbria, Marche,
		Nodo stradale di Perugia	ANAS	518,00	-	518,00	Umbria,
102		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano I° stralcio	ANAS	518,00	-	518,00	Umbria,
		Rieti - L'Aquila - Navelli (Strada)	ANAS	93,63	91,34	2,29	Lazio, Abruzzo,
		Adegamenti e/o potenziamenti ulteriori	ANAS	93,63	91,34	2,29	Abruzzo
		Pedemontana Abruzzo - Marche (strada)	ANAS	569,94	-	569,94	Marche, Abruzzo,
		Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (Termoli - S. Vittore)	ANAS	3.154,80	579,89	2.574,91	Lazio, Molise, Campania,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Tratta 1 - S. Vittore-Venafro-Isernia-Bojano-Campobasso	ANAS	1.137,70	579,89	557,81	Lazio, Molise, Campania,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Tratta 2 - Bojano - Guardalfiera e Larino II° - Termoli	ANAS	1.620,35	-	1.620,35	Lazio, Molise, Campania,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Variante di Guardalfiera (Guardalfiera - Larino II°)	ANAS	396,75	-	396,75	Lazio, Molise, Campania,
		Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta		585,62	585,62	-	Campania,
120		Adeguamento a 4 corsie della SS 372 "Telesina" dal Km 0+000 al km 60+900	ANAS	585,62	585,62	-	Campania,
	si	Corridoio stradale Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria	ANAS	2.336,55	698,40	1.638,15	Calabria, Basilicata,
150	si	S.S. 106 - Megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)	ANAS	1.234,75	698,40	536,35	Calabria,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. Disponibili Totali	Ulteriori finanz. necessari	Regioni
		S.S. 106 - Megalotto 5 - Reggio Calabria - Bova; da Pellaro a Melito Porto Salvo lotti 1-2-3-4-5-6	ANAS	1.101,80	-	1.101,80	Calabria,
		<b>Sistemi Urbani</b>		<b>9.748,35</b>	<b>4.816,20</b>	<b>4.932,15</b>	<b>---</b>
		<b>Metropolitana Milanese</b>	<b>Comune di Milano</b>	<b>3.969,44</b>	<b>2.509,96</b>	<b>1.459,48</b>	<b>Lombardia,</b>
161		Metropolitana di Milano linea M2 - Prolungamento Cologno Nord - Vimercate	Comune di Milano	476,67	6,00	470,67	Lombardia,
163		Metropolitana di Milano linea M3 - Tratta S. Donato - Paulo	Comune di Milano	798,02	8,60	789,42	Lombardia,
143		Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: prima tratta Funzionale Lorenteggio-Sforza/Policlinico	Comune di Milano	788,67	589,12	199,55	Lombardia,
106		Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: tratta Policlinico-Linate 2° lotto	Comune di Milano	910,02	910,03	0,01	Lombardia,
151		Metropolitana di Milano linea M5 - Garibaldi - S. Siro lotto 2	Comune di Milano	781,85	782,00	0,15	Lombardia,
		(P) Nodo ferroviario di Milano: fermata ferroviaria Forlanini	Comune di Milano	-	-	-	Lombardia,
167		Metrotramvia di Milano - Parco Nord Desio / Seregno	Provincia di Milano	214,21	214,21	-	Lombardia,
		<b>Torino - Metropolitana</b>	<b>Comune di Torino</b>	<b>304,32</b>	<b>304,32</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		Torino - Metropolitana: tratta 3 Collegno - Cascine Vica	Comune di Torino	304,32	304,32	-	Piemonte,
		<b>Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase</b>	<b>RF/IGTT</b>	<b>221,75</b>	<b>70,00</b>	<b>151,75</b>	<b>Piemonte</b>
		(P) Nodo di Torino e accessibilità stradale: tangenziale Est e Corso Marche	CAP	-	-	-	Piemonte
		<b>Brescia - Metropolitana</b>	<b>Brescia Mobilità</b>	<b>80,00</b>	<b>-</b>	<b>80,00</b>	<b>Lombardia,</b>
		Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S. Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - Ulteriori adeguamenti	Brescia Mobilità	80,00	-	80,00	Lombardia,
		(P) Bologna - SFM metropolitano	RFI	62,00	-	62,00	Emilia Romagna,
		<b>Bologna - Metropolitana</b>	<b>Comune di Bologna</b>	<b>297,03</b>	<b>-</b>	<b>297,03</b>	<b>Emilia Romagna,</b>
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2A (Stazione FS - Ospedale Maggiore)	Comune di Bologna	297,03	-	297,03	Emilia Romagna,
		<b>Nodo stradale e autostradale di Genova</b>		<b>10,28</b>	<b>10,28</b>	<b>-</b>	<b>Liguria,</b>
		Vallata dell'Entella: prolungamento viale Kasman connessione con casello Lavagna e viale Parma	Provincia di Genova	10,28	10,28	-	Liguria,
		<b>Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo Anulare</b>		<b>1.229,17</b>	<b>913,73</b>	<b>315,44</b>	<b>Lazio,</b>
33		Metropolitana linea C: tratte T2, T3	Roma Metropolitane srl	1.229,17	913,73	315,44	Lazio,
		<b>Sistema metropolitano regionale campano</b>		<b>1.787,01</b>	<b>731,76</b>	<b>1.055,25</b>	<b>Campania,</b>
17		Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale: tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale	Comune di Napoli	1.031,00	244,79	786,21	Campania,
72		Metropolitana di Napoli linea 6 - Completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale	Comune di Napoli	141,47	141,47	-	Campania,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.t. Disponibili Totali	Ulteriori finanz.t. necessari	Regioni
		Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino	Comune di Napoli	304,92	-	304,92	Campania,
369		Ferrovia Circumflegrea raddoppio della tratta Pianura-Pisani	SEPSA	26,40	27,00	0,60	Campania,
363		Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Parco S. Angelo-Terracina	SEPSA	121,17	190,51	69,34	Campania,
		Circumvesuviana: tratta Napoli Torre Annunziata-Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia (via Nocera inclusa)	Circumvesuviana	34,06	-	34,06	Campania,
362		Circumvesuviana tratta: T. Annunziata - Pompei: interrimento staz. di Pompei e doppio binario	Circumvesuviana	127,99	127,99	-	Campania,
		Bari nodo ferroviario e metropolitana		255,35	66,15	189,20	Puglia,
		Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord	Ferrovie del Sud-Est e servizi	44,00	-	44,00	Puglia,
		Nodo di Bari - Completamento (piano del ferro)	RFI	36,15	36,15	-	Puglia,
		Bari nodo: riqualificazione rete ferroviaria FSE con valenza di metropolitana di superficie	Ferrovie del Sud-Est e servizi	50,70	-	50,70	Puglia,
*		Bari - Nodo: riqualificazione delle aree adiacenti alla tratta ferroviaria metropolitana di Bari delle FSE, tra Bari Centrale e Bari FSE, rete ferroviaria FSE	Ferrovie del Sud-Est e servizi	124,50	30,00	94,50	Puglia,
	si	Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa S. Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del Ponte sullo Stretto	RFI	600,00	4,00	596,00	Calabria, Sicilia,
	si	Nodo di Catania	RFI	932,00	206,00	726,00	Sicilia,
53	si	Sistemazione Nodo di Catania: interrimento stazione centrale	RFI	507,00	116,00	391,00	Sicilia,
125		Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto	Ferrovia Circumetnea	425,00	90,00	335,00	Sicilia,
		Piattaforma Logistica Euro Mediterranea della Sardegna		2.463,90	733,67	1.745,23	
		Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari	ANAS	1.284,90	-	1.284,90	Sardegna,
		SS 131 "Carlo Felice" da Km 108+300 a 146+800 lotti V, VI, VII ed VIII	ANAS	570,00	-	570,00	Sardegna,
		SS 131 "Carlo Felice" tratta Macomer-Sassari da Km 146+800 a 209+482	ANAS	714,90	-	714,90	Sardegna,
		Olbia - Sassari: potenziamento (P) SS 291 della Nurra: Sassari - Alghero/aeroporto Fertilia	ANAS	-	-	-	Sardegna,
		Adeguamento SS 125 - 131/bis Nuoro - Olbia - S. Teresa di Gallura	Regione Sardegna	340,00	82,67	257,33	Sardegna,
		Percorso sotterraneo nell' area metropolitana di Cagliari	Comune di Cagliari	140,00	-	140,00	Sardegna,
	si	Interventi si velocizzazione sulla dorsale Cagliari -Oristano	RFI	54,00	24,00	30,00	Sardegna,
		HUB Portuali		1.469,70	830,08	639,62	
		Hub Portuale Ancona - Allacci Plurimodali	ANAS	479,77	479,77	-	Marche,



## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
274		Ancona - Collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità	ANAS	479,77	479,77	-	Marche,
70		Hub Portuale Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto	Autorità portuale di Civitavecchia	287,37	5,99	281,38	Lazio,
70		Civitavecchia - Completamento. (lotto 2°)	Autorità portuale di Civitavecchia	287,37	5,99	281,38	Lazio,
37		Hub Portuale - Taranto	Autorità portuale di Taranto	189,74	189,74	-	Puglia,
		Hub Portuale - Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia		35,00	35,08	0,08	Liguria,
128		Genova: riassetto accesso portuale Voltri	Autorità portuale di Genova	35,00	35,08	0,08	Liguria,
79		Hub Portuale - Trieste	Autorità portuale di Trieste	439,82	81,50	358,32	Friuli Venezia Giulia,
79		Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerai	Autorità portuale di Trieste	329,82	81,50	248,32	Friuli Venezia Giulia,
nuovo inserimento		Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste: Raddoppio raccordo linea bivio San Polo Monfalcone e potenziamento terminal ferroviario	RFI	30	-	30,00	Friuli Venezia Giulia,
nuovo inserimento		Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste Raddoppio Ronchi Cervignano Udine circonvallazione di Udine 80 rfi	RFI	80	-	80,00	Friuli Venezia Giulia,
		Hub Portuale di Ravenna	Autorità portuale di Ravenna	38,00	38,00	-	Emilia Romagna,
		(P) Nuovo scalo merci canale Candiano - 1 fase	RFI	38,00	38,00	-	Emilia Romagna,
HUB Interportuali				235,06	155,90	49,16	
39		Hub Interportuali Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali del Sistema Interportuale	Autorità Portuale di Gioia Tauro	71,03	22,03	49,00	Calabria,
286		Hub Interportuali - Termini Imerese	Regione Sicilia	79,03	78,87	0,16	Sicilia,
		Hub Interportuali - Augusta	Regione Sicilia	85,00	85,00	-	Sicilia,
		(P) Hub Interportuale Sistema idroviario Padano-Veneto	Agenzia Interegionale Po	-	-	-	Lombardia Emilia Romagna
Schemi Idrici - Interventi per l'emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare				1.066,53	311,04	755,49	
		Schemi Idrici Abruzzo		154,97	0,00	154,97	Abruzzo,
		Polenziamento acquedotto del Ruzzo - Opere di completamento	Regione Abruzzo	50,30	0,00	50,30	Abruzzo,
		Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara	Agenz. Consorzio Acquedotto ACA	5,17	0,00	5,17	Abruzzo,
		Vasche di accumulo e impianti irrigui Piana del Fucino	Regione Abruzzo	99,50	0,00	99,50	Abruzzo,
		Schemi Idrici Basilicata		102,00	0,00	102,00	Basilicata,
		Acquedotto Basenta-Camastra, integrazione condotte maestre 2° lotto funzionale	Regione Basilicata	15,00	0,00	15,00	Basilicata,
		Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 2° lotto funzionale	Regione Basilicata	8,00	0,00	8,00	Basilicata,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x li SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
		Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montaibano Itonico 2° lotto funzionale	Regione Basilicata	14,00	0,00	14,00	Basilicata,
		Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento irriguo settori A e T	Regione Basilicata	65,00	0,00	65,00	Basilicata,
		<b>Schemi Idrici Campania</b>		<b>726,36</b>	<b>261,57</b>	<b>464,79</b>	Campania,
		Adeguamento ripartitrice principale acquedotto campano	Regione Campania	188,53	188,53	-	Campania,
		Miglioramento e completamento sistema di ripartizione primaria acquedotto Campano	Regione Campania	387,43	15,89	371,54	Campania,
		Adeguamento direttrice principale dell'Acquedotto del Samo	Regione Campania	61,75	12,79	48,96	Campania,
		Completamento schema Campania Occidentale. Alimentazione area Flegrea e Basso Volturno	Regione Campania	45,05	44,36	0,69	Campania,
		Ristrutturazione ed ammodernamento rete irrigua ed impianti tecnologici comuni di Albanella - Altavilla Silentina - Serre - Capaccio	Consorzio di bonifica Paestum - Sinistra Sele	43,60	0,00	43,60	Campania,
		Sistema di adduzione principale città di Napoli		<b>44,46</b>	<b>24,46</b>	<b>20,00</b>	Campania,
		Potenziamento dell'Acquedotto del Serino - 1° lotto	ARIN Spa	44,46	24,46	20,00	Campania,
		<b>Schemi Idrici Molise</b>		<b>29,34</b>	<b>25,01</b>	<b>4,33</b>	Molise,
158		Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno lavori di completamento 2° stralcio	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	29,34	25,01	4,33	Abruzzo, Molise,
		<b>Schemi Idrici Sardegna</b>		<b>9,40</b>	<b>0,00</b>	<b>9,40</b>	Sardegna,
		Condotta pedemontana di adduzione irrigua (diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2	Consorzio Bonifica della Sardegna	9,40	0,00	9,40	Sardegna,
Riepilogo globale				114.702,46	43.453,30	71.246,16	

TABELLA 3

## Programma delle Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
		Valichi		4.721,95	9,02	4.712,93	
		Traforo del Frejus - opere di messa in sicurezza	ANAS	167,95	-	167,95	Piemonte,
		Sempione traforo ferroviario	RFI	3.005,00	3,00	3.002,00	Piemonte, Lombardia,
		Prolungamento, Raddoppio linea Novara-Borgomanero-Sempione: studio raddoppio Laveno-Luino	RFI	1.270,00	-	1.270,00	Lombardia,
		Linea Novara- Borgomanero-Sempione: Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona ( Accesso da SUD )	RFI	535,00	3,00	532,00	Piemonte,
		Studio nuovo valico del Sempione (galleria elicoidale Domodossola-Iselle)	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Piemonte
		Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona	RFI	1.549,00	6,02	1.542,98	Trentino Alto Adige, Veneto
		Asse ferroviario Fortezza - Verona	RFI	1.549,00	6,02	1.542,98	Trentino Alto Adige, Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 3 Circonvallazione di Trento	RFI	1.300,00	-	1.300,00	Trentino Alto Adige, Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 4 Ingresso a Verona	RFI	249,00	6,02	242,98	Trentino Alto Adige, Veneto
		Corridoio Plurimodale Padano		29.140,55	13.430,05	15.710,50	
		Asse ferroviario Corridoio 5 LYON - KIEV (Torino - Trieste)	RFI	6.129,00	55,00	6.074,00	Piemonte, Valle d Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia,
		AVIAC Venezia Trieste - Tratta Ronchi Sud - Trieste Sud	RFI	1.929,00	42,00	1.887,00	Friuli Venezia Giulia,
		Venezia Trieste AVIAC - Tratta Venezia-Ronchi Sud	RFI	4.200,00	13,00	4.187,00	Veneto, Friuli Venezia Giulia,
		Venezia - Udine - Vienna ferroviario	RFI	671,39	-	671,39	Friuli Venezia Giulia,
		Accessibilità ferroviaria Malpensa	RFI	2.516,30	690,59	1.825,71	Piemonte, Lombardia,
57		Riqualificazione linea Saronno - Seregno (FNME)	Ferrovie Nord Milano	65,79	65,79	-	Lombardia,
127		Raddoppio Milano - Mortara: Cascina Bruciata - Parona	RFI	391,90	-	391,90	Lombardia,
95		Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario i° stralcio	RFI	382,00	401,80	19,80	Piemonte, Lombardia,
95		Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario completamento	RFI	345,70	-	345,70	Piemonte, Lombardia,
63		Malpensa: nuovo collegamento Arcisate - Stabio (confine di Stato)	RFI	182,47	223,00	40,53	Piemonte Lombardia,
		(P) Completamento raccordo ferroviario Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Lombardia
		Accessibilità da Nord a Malpensa: nuova stazione di Malpensa e collegamento verso Milano (direttrice Sempione)	RFI	1.148,44	-	1.148,44	Lombardia,
104		Gronde ferroviaria Merici Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno	RFI	2.375,00	65,60	2.309,40	Piemonte,
		Accessibilità Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	-	90,38	Lombardia,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
		<b>Traforo autostradale del Monte Bianco e nuova funivia Pontal di Entrèves</b>		<b>516,46</b>	<b>258,23</b>	<b>258,23</b>	Valle d Aosta,
		<b>Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari</b>	<b>ANAS</b>	<b>2.860,56</b>	<b>1.053,31</b>	<b>1.807,25</b>	Piemonte, Valle d Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia,
48		<b>Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia</b>	<b>ANAS</b>	<b>923,46</b>	<b>258,60</b>	<b>664,86</b>	<b>Lombardia,</b>
87		<b>Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari</b>	<b>ANAS</b>	<b>345,72</b>	<b>154,19</b>	<b>191,53</b>	<b>Lombardia,</b>
148		<b>Autostrada A4 Torino - Milano: interventi di adeguamento Novara - Milano (tronco 2°) dal km 91 al km 127</b>	<b>ANAS</b>	<b>374,00</b>	<b>265,32</b>	<b>108,68</b>	<b>Piemonte, Lombardia,</b>
		<b>Collegamento tra SS 464 e Sequals e la SS 13 a Gemona</b>	<b>ANAS</b>	<b>251,55</b>	<b>-</b>	<b>251,55</b>	<b>Friuli Venezia Giulia,</b>
		<b>(P) Autostrada A4 Milano-Bergamo-Brescia: 4 corsia + emergenza Milano Est - Bergamo</b>	<b>ANAS</b>	<b>375,20</b>	<b>375,20</b>	<b>-</b>	<b>Lombardia,</b>
		<b>(P) SS 51 "di Alemagna" - Variante all'abitato di Cortina d'Ampezzo - Lotto I e completamento</b>	<b>ANAS</b>	<b>590,63</b>	<b>-</b>	<b>590,63</b>	<b>Veneto,</b>
		<b>Accessibilità stradale Valtellina</b>	<b>ANAS</b>	<b>778,69</b>	<b>604,65</b>	<b>174,04</b>	<b>Lombardia,</b>
116		<b>SS 38 Stelvio - lotto 1°, 1° e II° stralcio</b>	<b>ANAS</b>	<b>501,43</b>	<b>475,13</b>	<b>26,30</b>	<b>Lombardia,</b>
165		<b>SS 38 Stelvio - Tirano Stazzona-Lovero Str. A lotto 4°</b>	<b>ANAS</b>	<b>211,76</b>	<b>85,00</b>	<b>126,76</b>	<b>Lombardia,</b>
		<b>SS 38 Stelvio - Completamento Tang. di Sondrio lotto 7°</b>	<b>ANAS</b>	<b>65,50</b>	<b>44,52</b>	<b>20,98</b>	<b>Lombardia,</b>
		<b>Accessibilità stradale Malpensa</b>	<b>ANAS</b>	<b>862,30</b>	<b>394,38</b>	<b>467,92</b>	<b>Lombardia,</b>
142		<b>Collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallaratese, tra Samarate e confine provinciale - tratto A8 - SS 527</b>	<b>ANAS</b>	<b>163,00</b>	<b>70,99</b>	<b>92,01</b>	<b>Lombardia,</b>
141		<b>Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494</b>	<b>ANAS</b>	<b>418,30</b>	<b>281,09</b>	<b>137,21</b>	<b>Lombardia,</b>
		<b>SS 33 - Variante del Sempione</b>	<b>ANAS</b>	<b>281,00</b>	<b>42,30</b>	<b>238,70</b>	<b>Lombardia,</b>
		<b>Autostrada Asti Cuneo.</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>1.271,47</b>	<b>1.262,26</b>	<b>9,21</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Massimini Perucca - Tronco I°, lotto 1</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>35,90</b>	<b>35,90</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Perucca-Consovero - Tronco I°, lotto 2</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>28,87</b>	<b>28,87</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Consovero-Castelletto S.-Cuneo - Tronco I°, lotto 3 &amp; 4</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>119,21</b>	<b>119,21</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Cuneo -SS 231 - Tronco I°, lotto 5</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>71,79</b>	<b>71,79</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
166		<b>Asti Cuneo - Tangenziale di Cuneo lotto 1-6</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>127,70</b>	<b>118,49</b>	<b>9,21</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Rocca Schivino - Isola d'Asti - Tronco II°, lotto 1</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>14,46</b>	<b>14,46</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Isola d'Asti-Motta - Tronco II°, lotto 2</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>59,88</b>	<b>59,88</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Motta - Govone - Tronco II°, lotto 3a</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>70,43</b>	<b>70,43</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Govone-Neive-Guarene - Tronco II°, lotto 4/3b</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>70,43</b>	<b>70,43</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Guarene Roddi - Tronco II°, lotto 4/3b</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>212,78</b>	<b>212,78</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Roddi-Diga Enel - Tronco II°, lotto 6</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>253,65</b>	<b>253,65</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Asti Cuneo - Tratta Diga Enel - Cherasco - Tronco II°, lotto 7</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>55,21</b>	<b>55,21</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>
		<b>Autostrada Asti Cuneo - Tratta Cherasco-Marene (A6) - Tronco II°, lotto 8</b>	<b>Asti - Cuneo SpA</b>	<b>74,00</b>	<b>74,00</b>	<b>-</b>	<b>Piemonte,</b>

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
		Asti Cuneo - Aree di Servizio Beinale - Magliano Alpi - Cherasco - Alba Ovest ed Est - Guarene	Asti - Cuneo SpA	25,10	25,10	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Caselli Bra - Marene - Cherasco - Verduno - Roddi - Alba Ovest Alba Est	Asti - Cuneo SpA	14,87	14,87	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Impianti	Asti - Cuneo SpA	37,19	37,19	-	Piemonte,
		Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour) - Valli di Stura e Tineé	ANAS	836,56	-	836,56	Piemonte,
		Asse Stradale Pedemontano - Piemontese, Lombardo, Veneto		6.242,39	6.280,37	-	37,98 Piemonte, Lombardia, Veneto
99		Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.	CAL	4.166,00	4.166,00	-	Lombardia,
134		Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	53,05	25,82	27,23	Lombardia,
135		Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Temo d'Isola opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	64,00	-	64,00	Lombardia,
372		Collegamento Lecco-Bergamo, variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte 1° stralcio	Provincia di Lecco	98,86	98,86	-	Lombardia,
372		Collegamento Lecco-Bergamo, variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte completamento	Provincia di Lecco	31,64	-	31,64	Lombardia,
139		Superstrada pedemontana Veneta	Regione Veneto	1.828,84	1.989,69	-	160,85 Veneto
		Asse Autostradale Medio Padano - Brescia-Milano e passante di Mestre		3.822,70	2.597,73	1.224,97	Lombardia, Veneto
1		Passante autostradale di Mestre	Commissario Straord. Emergenza settore traffico e mobilità	986,43	986,43	-	Veneto,
105		Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19	CAL	1.611,30	1.611,30	-	Lombardia,
		Tunnel Autostradale di Mestre	Regione Veneto	1.224,97	-	1.224,97	Veneto,
		Riqualifica SS 415 Paullese	Provincia di Milano	167,35	167,93	-	0,58 Lombardia,
113		(P) SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull'Adda.	Provincia di Milano	5,13	5,13	-	Lombardia,
112		(P) Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)	Provincia di Milano	162,22	162,80	-	0,58 Lombardia,
		Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero		256,00	-	256,00	---
		Terza corsia autostradale tra A12 parte ligure Carrara-S. Stefano Magra: opere connesse	Provincia di La Spezia	256,00	-	256,00	Liguria,
		Corridoio Plurimodale Tirreno Nord Europa		37.480,00	17.109,31	20.502,54	---
		Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	RFI	2.162,50	665,40	1.497,10	Piemonte, Lombardia, Liguria
36		Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole	RFI	622,40	622,40	-	Liguria,
98		Raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure	RFI	1.540,10	43,00	1.497,10	Liguria,
si		Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania	RFI	12.508,00	1.097,00	11.411,00	Campania, Calabria, Basilicata, Sicilia,
si		Nuovo collegamento Palermo - Catania	RFI	2.847,00	104,00	2.743,00	Sicilia,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
		Linea Catania-Siracusa: studio di fattibilità raddoppio tratta	RFI	1.500,00	-	1.500,00	Sicilia,
		Palermo Messina: raddoppio Patti - Castelbuono	RFI	3.905,00	-	3.905,00	Sicilia,
	si	Raddoppio Palermo - Messina: tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	RFI	960,00	960,00	-	Sicilia,
124		Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	RFI	26,00	26,00	-	Calabria,
		SS 28	ANAS	614,28	9,77	604,51	Liguria,
71		SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Arno-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28	ANAS	194,04	4,78	189,26	Piemonte, Liguria,
		SS 28 del Colle di Nava - Variante da Pontedassio ad Imperia	ANAS	76,19	-	76,19	Liguria,
76		SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia	ANAS	344,05	4,99	339,06	Liguria,
		Nuovo collegamento (tratto) autostradale Albenga-Garessio-Ceva/Millesimo	ANAS	260,00	260,00	-	Liguria,
172		Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia. Completamento Corridoio Autostradale Tirrenico	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana, Lazio,
172		Asse Autostradale A12 - tratto Cecina (Rosignano M.) - Civitavecchia	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana, Lazio,
154		SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800	ANAS	46,61	52,06	5,45	Lazio,
		Adeguamento Salaria	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,
		SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,
		Adeguamento SS 156	Regione Lazio	291,28	291,28	-	Lazio,
		SS 156 Monti Lepini - Ulteriori interventi	Regione Lazio	225,32	225,32	-	Lazio,
15		SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze	Regione Lazio	65,96	65,96	-	Lazio,
		Dorsale stradale Atina-Colli al Voltorno	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Lazio,
		Pontina-A12-Appia		2.098,55	78,50	2.020,05	Lazio,
		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina	Regione Lazio	1.473,55	-	1.473,55	Lazio,
131		Variante alla S57 Appia in comune di Formia	ANAS	625,00	78,50	546,50	Lazio,
	si	A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento	ANAS	1.380,00	-	1.380,00	Campania,
121	si	SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	ANAS	1.380,00	-	1.380,00	Campania, Calabria, Basilicata,
3		Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	ANAS	6.825,71	6.925,10	31,43	Campania, Calabria, Basilicata,
3		Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000	ANAS	12,45	12,45	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord)	ANAS	30,06	30,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud)	ANAS	55,92	55,92	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°	ANAS	14,06	14,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1°	ANAS	26,34	26,34	-	Campania,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
3		Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3°	ANAS	31,82	31,82	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico	ANAS	21,69	21,69	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis	ANAS	15,42	15,42	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1	ANAS	19,78	19,78	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	85,81	85,81	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3	ANAS	142,74	142,74	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2°	ANAS	39,02	39,02	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc)	ANAS	7,79	7,79	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 213+500-222+000 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 2°	ANAS	30,99	30,99	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 225+800-234+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 1°	ANAS	29,38	29,38	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 234+700-244+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	37,67	37,67	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 244+700-253+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 3°	ANAS	38,66	38,66	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 253+700-258+200 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 4°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 258+200-259+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 5°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 304+200-312+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 1°	ANAS	32,83	32,83	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 312+400-320+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 2°	ANAS	22,76	22,76	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambrini Carchella)	ANAS	28,25	28,25	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 348+600-359+400 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1°	ANAS	81,98	81,98	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 378+500-383+000 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 3° Stralcio B	ANAS	38,39	38,39	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 383+000-393+500 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 4°	ANAS	50,87	50,87	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano	ANAS	218,00	218,00	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b)	ANAS	117,70	117,70	-	Campania,
3	si	Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S. Mango	ANAS	9,31	9,31	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1°	ANAS	10,05	10,05	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1° macrolotto (1° megalotto)	ANAS	480,92	597,04	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 108+000-139+000 2° maxilotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento tipo 1/a norme CNR/80 (4° megalotto)	ANAS	877,07	877,06	0,01	Campania, Basilicata,
3	si	Sa-Rc Km 222+000-225+800 - Tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralci 1° e 2° Ammodernamento e adeguamento	ANAS	140,18	140,18	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 288+000-304+200 - Dallo svincolo di Attilia Grimaldi (escluso) allo svincolo di Falerna (incluso) macrolotto 4b	ANAS	403,87	404,46	-	0,59 Calabria,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. t. Disponibili Totali	Ulteriori finanz. t. necessari	Regioni
3	si	Sa-Rc Km 359+400-369+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 2° (dallo svincolo di Serre escluso allo svincolo di Mileto incluso)	ANAS	118,90	118,90	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 393+500 - 423+300 - Dallo svincolo Gioia Tauro escluso allo svincolo Scilla escluso 5° macrolotto (2° megalotto)	ANAS	1.065,19	1.065,19	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 423+300 sv Scilla incluso a Km 442+920 sv RC 6° maxilotto (3° Megalotto)	ANAS	634,22	634,22	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°A	ANAS	14,61	15,95	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori)	ANAS	42,00	47,86	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1° (ex Asfalti Sintex)	ANAS	22,32	30,82	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1° stralcio A (Loc. La Motta)	ANAS	33,77	33,77	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750	ANAS	4,46	4,46	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso	ANAS	38,70	38,70	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 139+000-148+000 3° maxilotto/1 Tronco 1° Tratto 7° Lotto 6° - Tronco 2° Tratto 3° Lotto 2°	ANAS	532,75	532,75	-	Basilicata,
3	si	Sa-Rc Km 153+400-173+900 3° maxilotto parte 2a	ANAS	654,37	654,37	-	Calabria, Basilicata,
3	si	Sa-Rc Km 173+900-185+000 3° maxilotto parte 3a	ANAS	287,04	287,04	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 320+164-331+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 3° (Svincolo di Faverna-Svincolo di Bagnara)	ANAS	32,00	-	32,00	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 369+800-378+500 - Tronco 3° Lotto 3° Stralcio A (ex CoopCostruttori)	ANAS	108,83	108,83	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 382+475-383+100 - Svincolo di Rosarno	ANAS	18,47	18,47	-	Calabria,
73		Asse autostradale Palermo - Messina	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,
73		Asse autostradale Palermo - Messina: completamente	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,
		Asse Autostradale Messina - Siracusa - Gela	ANAS	980,85	954,44	26,41	Sicilia,
28		Autostrada Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114	ANAS	573,61	804,00	230,39	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 "Scicli"	ANAS	150,44	150,44	-	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Irmínio	ANAS	103,90	-	103,90	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 11 Ragusa	ANAS	152,90	-	152,90	Sicilia,
	si	Asse Stradale Nord/Sud Stefano di Camastra - Gela	ANAS	810,92	-	810,92	Sicilia,
		Agrigento - Caltanissetta - A19	ANAS	1.425,47	1.489,55	64,08	Sicilia,
111		Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicatti (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400	ANAS	435,47	499,55	64,08	Sicilia,
358		Agrigento-Caltanissetta A19: Canicatti - Caltanissetta tratto 2, dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19	ANAS	990,00	990,00	-	Sicilia,
126		Ragusa-Catania	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,



## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
126		Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie)	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,
	si	Gela-Agrigento-Trapani	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
	si	Trapani-Mazara del Vallo: variante con sezione tipo C1 tra lo svincolo "Birgi" sulla A29/dir e il collegamento alla SS 115	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
	si	Palermo - Agrigento autostrada	ANAS	386,17	-	386,17	Sicilia,
		Adeguamento della SS121 completamento	ANAS	386,17	-	386,17	Sicilia,
Corridoio Plurimodale Adriatico				1.176,41	1.130,64	45,77	
		Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	RFI	431,59	431,59	-	Emilia Romagna, Marche Abruzzo, Molise, Puglia,
56		Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto	RFI	219,26	219,26	-	Puglia,
		Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli - Chieti - Lesina	RFI	212,33	212,33	-	Molise, Puglia,
		Teramo - Giulianova - S. Benedetto del Tronto (Strada)	ANAS	44,00	33,30	10,70	Marche, Abruzzo,
		Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 16	ANAS	115,69	115,69	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica variante di Cerignola Lavori di adeguamento sede stradale sez. III Norme C.N.R.	ANAS	20,72	20,72	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 1° lotto (Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	25,78	25,78	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 2° lotto (Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	28,71	28,71	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 3° lotto (ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR) km 700+0 al Km 709+2	ANAS	40,48	40,48	-	Puglia,
		Bari - Matera (strada)	ANAS	179,17	144,40	34,77	Puglia, Basilicata,
		Gloia del Colle - Matera (Strada)	ANAS	-	-	-	Puglia, Basilicata,
		Strada Maglie - S.M. di Leuca	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
68		S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto 05/11/2001	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
		Complet. SS16-SS613 variante esterna di Lecce	ANAS	117,96	117,96	-	Puglia,
64		(P) Completamento funzionale SS 16 SS 613 variante esterna di Lecce 2° stralcio	ANAS	36,21	36,21	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica tronco Maglie/Otranto - Ammodernamento per Km. 16	ANAS	81,75	81,75	-	Puglia,
Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale				2.851,37	175,00	2.676,37	
		Asse ferroviario Bologna - Verona - Brennero		810,23	-	810,23	Veneto, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna, Lombardia
		Raddoppio Bologna-Verona	RFI	810,23	-	810,23	Veneto, Emilia Romagna,
		Asse ferroviario Milano - Firenze	RFI	1.291,14	-	1.291,14	Lombardia, Emilia Romagna, Toscana,
		Linea ferroviaria Modena - Sassuolo e Sassuolo - Reggio Emilia	FER	227,50	-	227,50	Emilia Romagna,

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI – DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni	
		<b>Asse Autostradale Variante di Valico</b>	<b>ANAS</b>	-	-	-	Emilia Romagna, Toscana,	
		<b>Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale - Realizzazione 4° corsia tratta Modena/Bologna</b>	<b>ANAS</b>	<b>175,00</b>	<b>175,00</b>	-	Emilia Romagna,	
		<b>Modena - Lucca.</b>	<b>ANAS</b>	<b>348,00</b>	-	<b>348,00</b>	Emilia Romagna, Toscana,	
		<i>Tangenziale Ovest di Lucca (1° modulo collegamento verso Modena della Modena Lucca)</i>	<i>ANAS</i>	<i>348,00</i>	-	<i>348,00</i>	<i>Toscana,</i>	
		<b>Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica</b>		<b>27.610,33</b>	<b>3.022,29</b>	<b>24.588,09</b>	---	
		<b>Trasversale ferroviaria Orte - Falconara</b>	<b>RFI</b>	<b>3.023,97</b>	<b>17,55</b>	<b>3.006,42</b>	Umbria, Marche,	
96		<i>Raddoppio Spoleto - Terni</i>	<i>RFI</i>	<i>532,37</i>	<i>17,55</i>	<i>514,82</i>	<i>Umbria</i>	
130		<i>Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabriano</i>	<i>RFI</i>	<i>1.918,50</i>	-	<i>1.918,50</i>	<i>Umbria, Marche,</i>	
		<i>Raddoppio Orte - Falconara: tratta Posto 228 - Castelplanio</i>	<i>RFI</i>	<i>573,10</i>	-	<i>573,10</i>	<i>Marche,</i>	
		<b>Linea ferroviaria Passo Corese - Rieti</b>	<b>RFI</b>	<b>792,20</b>	-	<b>792,20</b>	Lazio,	
45		<i>Nuova linea Passo Corese - Rieti. Tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova</i>	<i>RFI</i>	<i>350,00</i>	-	<i>350,00</i>	<i>Lazio,</i>	
45		<i>Nuova linea Passo Corese - Rieti completamento</i>	<i>RFI</i>	<i>442,20</i>	-	<i>442,20</i>	<i>Lazio,</i>	
		<b>Valichi stradali Appenninici - Emilia Romagna</b>	<b>ANAS</b>	<b>343,44</b>	<b>22,21</b>	<b>321,24</b>	Emilia Romagna	
		<b>Valichi stradali Appenninici - Toscana</b>	<b>ANAS</b>	<b>802,48</b>	<b>18,59</b>	<b>783,89</b>	Toscana,	
		<i>SS 12 Toscana - Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzane e di Est.</i>	<i>ANAS</i>	<i>116,00</i>	<i>18,59</i>	<i>97,41</i>	<i>Toscana,</i>	
		<i>S.S. 63 Toscana - rettifiche Fivizzano - Interventi di miglioramento della viabilità tra il Km 11+970 e il Km 14+386</i>	<i>ANAS</i>	<i>20,00</i>	-	<i>20,00</i>	<i>Toscana,</i>	
		<i>Adeguamenti e/o potenziamenti SS 12, SS 64, SS 67</i>	<i>ANAS</i>	<i>666,48</i>	-	<i>666,48</i>	<i>Toscana,</i>	
		<b>Asse viario Fano - Grosseto (E78) e bretella di collegamento SS 687</b>	<b>ANAS</b>	<b>271,12</b>	<b>271,12</b>	-	Toscana, Umbria, Marche,	
155		<i>Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)</i>	<i>ANAS</i>	<i>271,12</i>	<i>271,12</i>	-	<i>Toscana,</i>	
2		<b>Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna</b>	<b>Quadrilatero Umbria-Marche SpA</b>	<b>591,08</b>	<b>522,72</b>	<b>68,36</b>	Umbria, Marche,	
2		<i>Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 1</i>	<i>Quadrilatero Umbria-Marche SpA</i>	<i>502,59</i>	<i>502,72</i>	-	<i>0,13</i>	<i>Umbria, Marche,</i>
2		<i>Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici.</i>	<i>Quadrilatero Umbria-Marche SpA</i>	<i>88,49</i>	<i>20,00</i>	<i>68,49</i>	<i>Umbria, Marche,</i>	
		<b>Nodo stradale di Perugia</b>	<b>ANAS</b>	<b>574,95</b>	<b>121,80</b>	<b>453,15</b>	Umbria,	
103		<i>Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera</i>	<i>ANAS</i>	<i>144,95</i>	<i>121,80</i>	<i>23,15</i>	<i>Umbria,</i>	
102		<i>Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano II° stralcio</i>	<i>ANAS</i>	<i>430,00</i>	-	<i>430,00</i>	<i>Umbria,</i>	
		<b>Strada Tre Valli</b>	<b>Regione Umbria</b>	<b>809,83</b>	<b>14,56</b>	<b>795,27</b>	Umbria,	
29		<i>Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>9,83</i>	<i>14,56</i>	-	<i>4,73</i>	<i>Umbria,</i>

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
30		Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Eggij)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina	Regione Umbria	800,00	-	800,00	Umbria,
		<b>Terni-Rieti (Strada)</b>	<b>ANAS</b>	<b>216,10</b>	<b>216,10</b>	-	Umbria,
44		Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio A	ANAS	191,50	191,50	-	Umbria,
44		Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio B	ANAS	24,60	24,60	-	Umbria,
		<b>Rieti - L'Aquila - Navelli (Strada)</b>	<b>ANAS</b>	<b>17,38</b>	<b>21,16</b>	-	<b>3,78</b> Lazio, Abruzzo,
136		Variante Sud all' abitato di l' Aquila SS 17 ter.	ANAS	17,38	21,16	-	3,78 Abruzzo
		<b>Galleria di Sicurezza Gran Sasso. Incremento livelli di Sicurezza</b>	<b>ANAS</b>	<b>76,53</b>	<b>56,81</b>	<b>19,72</b>	Abruzzo,
		<b>Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta</b>		<b>1.023,34</b>	<b>69,79</b>	<b>953,55</b>	Campania,
6		Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4°	Provincia di Benevento	20,33	23,09	-	2,76 Campania,
6		Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°	Provincia di Benevento	45,81	46,70	-	0,89 Campania,
		Collegamento autostradale Caserta- Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta ed alla Tangenziale di Benevento	ANAS	957,20	-	957,20	Campania,
	si	<b>Asse Nord/Sud Tirrenico- Adriatico: Lauria-Contursi- Grottaminarda-Termini-Candela.</b>	<b>ANAS</b>	<b>4.873,93</b>	<b>562,00</b>	<b>4.311,93</b>	Campania, Puglia, Basilicata,
		Lauria - Candela tra l' A3 e l' A16	ANAS	4.492,93	381,00	4.111,93	Puglia, Basilicata,
	si	Lauria - Candela - 1° Lotto Fondo Valle Sauro	ANAS	381,00	181,00	200,00	Puglia, Basilicata, Campania, Puglia, Basilicata,
		Salerno - Potenza - Bari (Strada)	ANAS	552,00	-	552,00	Basilicata,
		<b>Murgia - Pollino</b>	<b>ANAS</b>	<b>849,40</b>	-	<b>849,40</b>	Puglia, Basilicata, Calabria, Basilicata,
	si	<b>Corridoio stradale Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria</b>	<b>ANAS</b>	<b>12.792,63</b>	<b>1.107,88</b>	<b>11.684,75</b>	a,
75		S.S. 106 - Megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto km 49+485 al km 51+750	ANAS	98,00	98,00	-	Calabria,
74		S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi (lotti 1-2-3- 4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2)	ANAS	538,59	590,25	-	51,66 Calabria, Calabria, Basilicata,
153		S.S. 106 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie)	ANAS	88,06	88,05	0,01	
		S.S. 106 - Ulteriori lotti di ammodernamento	ANAS	12.067,98	331,58	11.736,40	Calabria,
		<b>Sistemi Urbani</b>		<b>14.448,53</b>	<b>9.205,87</b>	<b>5.242,66</b>	
18		<b>Grandi Stazioni - Riqualificazione, edifici di stazione</b>	<b>Grandi Stazioni</b>	<b>233,50</b>	<b>293,74</b>	-	<b>60,24</b> Multiregionale,
19		<b>Grandi Stazioni - Infrastrutture, opere complementari</b>	<b>Grandi Stazioni</b>	<b>242,40</b>	<b>284,47</b>	-	<b>42,07</b> Multiregionale,
		<b>Accessibilità metropolitana Fiera di Milano</b>	<b>ATM SpA</b>	<b>283,20</b>	<b>283,20</b>	-	Lombardia,
20		Milano prolungamento della linea Metropolitana M1+ materiale Rotabile - 13 unità di trazione	ATM SpA	264,40	264,40	-	Lombardia,
93		Nodo d'interscambio AC/SFR/MM/trasporto Pubblico- Privato su gomma	ATM SpA	18,80	18,80	-	Lombardia,
		<b>Accessibilità Fiera di Milano</b>	<b>Provincia di Milano</b>	<b>267,75</b>	<b>341,84</b>	-	<b>74,09</b> Lombardia,
21		Accesso stradale Fiera Milano - Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Però	Provincia di Milano	267,75	341,84	-	74,09 Lombardia,
		<b>Torino - Metropolitana</b>	<b>Comune di Torino</b>	<b>499,62</b>	<b>193,55</b>	<b>306,07</b>	Piemonte,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
162		Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi	Comune di Torino	193,55	193,55	-	Piemonte,
		Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune di Torino	306,07	-	306,07	Piemonte,
		<b>Monza - Metropolitana</b>	<b>Comune di Milano</b>	<b>689,64</b>	<b>763,77</b>	<b>- 74,13</b>	Lombardia,
61		Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1)	Comune di Milano	205,94	205,94	-	Lombardia,
60		Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami	Comune di Milano	483,70	557,83	- 74,13	Lombardia,
		<b>Brescia - Metropolitana</b>	<b>Brescia Mobilità</b>	<b>838,09</b>	<b>655,82</b>	<b>182,27</b>	Lombardia,
117		Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S. Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale	Brescia Mobilità	655,82	655,82	-	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta Prealpino-Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Lombardia,
		<b>Veneto - Sistema Metropolitan</b>		<b>314,65</b>	<b>193,90</b>	<b>120,75</b>	Veneto,
170		Sistema Ferroviario Metropolitan Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice	Regione Veneto	140,00	140,00	-	Veneto,
		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR2 (Sistema Intermedio a Rete) : Rubano-Stazione-Vigonza	Comune di Padova	122,20	38,09	84,11	Veneto,
		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR3: Stazione-Ospedali-Voltabarozzo	Comune di Padova	52,45	15,81	36,64	Veneto,
		<b>Metropolitana lagunare di Venezia</b>	<b>Regione Veneto</b>	<b>377,00</b>	<b>-</b>	<b>377,00</b>	Veneto,
		<b>Penetrazione Nord di Trieste: collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio</b>	<b>Regione Friuli Venezia Giulia</b>	<b>516,46</b>	<b>-</b>	<b>516,46</b>	Friuli Venezia Giulia,
		<b>Bologna - Metropolitana</b>	<b>Comune di Bologna</b>	<b>491,83</b>	<b>388,86</b>	<b>102,97</b>	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 1 (Fiera Michelino-Stazione FS)	Comune di Bologna	388,86	388,86	-	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B (Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale)	Comune di Bologna	102,97	-	102,97	Emilia Romagna,
		<b>Modena - Metropolitana</b>	<b>Comune di Modena</b>	<b>408,20</b>	<b>-</b>	<b>408,20</b>	Emilia Romagna,
		Modena Metropolitana: realizzazione e gestione del sistema di trasporto a guida vincolata con i comuni limitrofi.	Comune di Modena	408,20	-	408,20	Emilia Romagna,
		<b>Costa Romagnola - Metropolitana</b>	<b>Agenzia Mobilità exTRAM</b>	<b>163,44</b>	<b>79,92</b>	<b>83,52</b>	Emilia Romagna,
80		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs	Agenzia Mobilità exTRAM	86,64	67,67	18,97	Emilia Romagna,
		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Rimini Fs - Rimini Fiera	Agenzia Mobilità exTRAM	32,67	12,25	20,42	Emilia Romagna,
		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Riccione Fs - Cattolica	Agenzia Mobilità exTRAM	44,13	-	44,13	Emilia Romagna,
		<b>Genova - Metropolitana</b>	<b>Comune di Genova</b>	<b>263,39</b>	<b>-</b>	<b>263,39</b>	Liguria,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.t. Disponibili Totali	Ulteriori finanz.t. necessari	Regioni	
		<b>Nodo stradale e autostradale di Genova</b>		<b>1.071,13</b>	<b>326,00</b>	<b>745,13</b>	Liguria,	
		Genova - Tunnel Sottomarino/Sotterraneo infrastruttura subportuale	Tunnel di Genova SpA	421,00	326,00	95,00	Liguria,	
		Genova - Strada di scorcimento a mare del Ponente genovese (riassetto impianti ferroviari)	ANAS	650,13	-	650,13	Liguria,	
		<b>Firenze sistema Tramviario</b>	<b>Comune di Firenze</b>	<b>640,42</b>	<b>-</b>	<b>640,42</b>	Toscana,	
		<b>Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo Anulare</b>		<b>2.440,30</b>	<b>2.442,81</b>	<b>-</b>	<b>2,51</b>	Lazio,
8		Grande Raccordo Anulare di Roma Quadrante Nord - Ovest	ANAS	622,05	624,56	-	2,51	Lazio,
33		Metropolitana linea C: tratte T6A, T7	Roma Metropolitane srl	881,09	881,09	-	Lazio,	
33		Metropolitana linea C: tratte T4, T5 e stazione Teano	Roma Metropolitane srl	937,16	937,16	-	Lazio,	
		<b>Nodo Urbano di Roma</b>	<b>RFI</b>	<b>1.392,00</b>	<b>16,00</b>	<b>1.376,00</b>	Lazio,	
		Nodo Urbano di Roma Cintura Sud	RFI	847,00	-	847,00	Lazio,	
		Nodo Urbano di Roma Cintura Nord e shunt merci	RFI	545,00	16,00	529,00	Lazio,	
		<b>Viabilità complementare dell' autostrada Roma - aeroporto Fiumicino</b>	<b>Regione Lazio</b>	<b>151,50</b>	<b>151,50</b>	<b>-</b>	Lazio,	
97		Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto	Regione Lazio	19,50	19,50	-	Lazio,	
		Viabilità complementare dell' autostrada Roma - aeroporto Fiumicino potenziamenti	Regione Lazio	132,00	132,00	-	Lazio,	
		<b>Area castelli</b>	<b>Regione Lazio</b>	<b>245,00</b>	<b>-</b>	<b>245,00</b>	Lazio,	
		Tangenziale Appia - 2° stralcio funzionale dal km 2,690 (svincolo del Crocefisso) al km 5,165 (svincolo del Ginestreto)	Regione Lazio	93,00	-	93,00	Lazio,	
		Tangenziale Appia - 3° stralcio funzionale dal km 5,165 (svincolo del Ginestreto) al km 9,223 (innesto S.S. nr. 7 "Appia")	Regione Lazio	152,00	-	152,00	Lazio,	
		<b>Sistema metropolitano regionale campano</b>		<b>2.661,94</b>	<b>2.626,68</b>	<b>35,26</b>	Campania,	
7		Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)	Metrocampania Nord-Est	385,72	349,62	36,10	Campania,	
371		Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola) - adeguamenti stazione e impianti	Metrocampania Nord-Est	312,00	312,00	-	Campania,	
16		Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale	Comune di Napoli	1.375,72	1.376,56	-	0,84	Campania,
72		Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina - Municipio	Comune di Napoli	588,50	588,50	-	Campania,	
		<b>Napoli risanamento del sottosuolo</b>	<b>Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli</b>	<b>29,23</b>	<b>30,97</b>	<b>-</b>	<b>1,74</b>	Campania,
5		Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto)	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	9,66	9,67	-	0,01	Campania,
5		Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto)	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	11,43	12,07	-	0,64	Campania,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
4		Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	2,38	3,00	0,62	Campania,
4		Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	1,45	1,92	0,47	Campania,
		Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	4,31	4,31	-	Campania,
		Bari - Tangenziale	ANAS	80,00	-	80,00	Puglia,
		Bari nodo ferroviario e metropolitana		66,21	51,21	15,00	Puglia,
		Fabbricato servizi e nodo di scambio intermodale di Bari del Sud Est in località Mungivacca	Ferrovie del Sud-Est e servizi	15,00	-	15,00	Puglia,
		Completamento linea Bari Bitritto: nuovo percorso da S. Andrea a Bari C.le	RFI	25,78	25,78	-	Puglia,
		Collegamento ferroviario Bari - Quartiere S. Paolo: prolungamento da fermata Ospedale a St. delle Regioni	Fertramvia Bari	25,43	25,43	-	Puglia,
		Linea metropolitana di Messina	Comune di Messina	2,07	2,07	-	Sicilia,
146		150 Anniversario Unità d'Italia - Nuovo palazzo del cinema, dei congressi di Venezia	MBAC - Dip. per lo sviluppo e competitività turismo	79,56	79,56	-	Veneto,
		Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna		354,93	171,35	183,58	---
		Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari	ANAS	115,13	133,35	18,22	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da km 23+475 a km 32+300	ANAS	28,15	31,10	2,95	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da Km 32+300 a Km 41+000	ANAS	53,64	61,10	7,46	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri	ANAS	33,34	41,15	7,81	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia	ANAS	37,37	-	37,37	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessione aeroporto Olbia "Costa Smeralda" - lotto 1	ANAS	16,91	-	16,91	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessione aeroporto Olbia "Costa Smeralda" - lotto 2	ANAS	20,46	-	20,46	Sardegna,
		Interconnessione: asse mediano di scorrimento di Cagliari con le SS 130, 131, 554 e 195 - L Funzionale	Regione Sardegna	30,99	-	30,99	Sardegna,
		Fermata di collegamento ferroviario tra Cagliari e l'aeroporto Cagliari-Elmas	RFI	8,64	4,24	4,40	Sardegna,
		Porto di Golfo Aranci	Regione Sardegna	2,99	-	2,99	Sardegna,
		Porto di Porto Torres	Regione Sardegna	74,73	23,15	51,58	Sardegna,
		Porto di Olbia	Regione Sardegna	85,08	10,61	74,47	Sardegna,
		HUB Portuali		1.251,61	673,41	578,20	---
70		Hub Portuale Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto	Autorità portuale di Civitavecchia	194,65	194,65	-	Lazio,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni	
70		Civitavecchia - Realizzazione antemurale C. Colombo, nuova darsena traghetti e nuova darsena servizi. (lotto 1°)	Autorità portuale di Civitavecchia	194,65	194,65	-	Lazio,	
		Hub Portuale - Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia		768,52	478,76	289,76	Liguria,	
169		La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino e raccordo autostradale.	ANAS	239,35	239,35	-	Liguria,	
		La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4° lotto tra San Benedetto e Beverino	ANAS	152,22	-	152,22	Liguria,	
147		Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Alisola Superiore	ANAS	239,41	239,41	-	Liguria,	
		Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra torrente Letimbro e Savona/casello autostradale	ANAS	137,54	-	137,54	Liguria,	
		Hub Portuale di Ravenna	Autorità portuale di Ravenna	70,00	-	70,00	Emilia Romagna,	
		Realizzazione approfondimento fondali a -14,50 metri e sistemazione banchine	Autorità portuale di Ravenna	70,00	-	70,00	Emilia Romagna,	
		Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali	Autorità portuale di Napoli/Salerno	218,44	-	218,44	Campania,	
<b>HUB Interportuali</b>				<b>1.341,24</b>	<b>451,65</b>	<b>889,39</b>		
		Hub Interportuale Poggio Mirteto - (C.I. Tevere)	RFI	55,00	0,00	55,00	Lazio,	
		Poggio Mirteto - C.I. Tevere a Stimigliano in sostituzione Scalo Mercè Roma/San Lorenzo	RFI	55,00	0,00	55,00	Lazio,	
		Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marciianise/Maddaloni		205,59	109,75	95,84	Campania,	
85		Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso	Presidente Regione Campania	17,00	16,63	0,37	Campania,	
42		Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.	Salerno Interporto	10,80	18,20	-	7,40	Campania,
43		Interporto di Battipaglia - 2° lotto	Salerno Interporto	23,58	0,00	23,58	Campania,	
43		Interporto di Battipaglia - completamento	Salerno Interporto	74,92	74,92	-	Campania,	
		Interporto di Marciianise / Maddaloni	Interporto Sud Europa	79,29	0,00	79,29	Campania,	
		Hub Interportuale Area romana	Regione Lazio	522,18	11,18	511,00	Lazio,	
31		Piastra logistica di Civitavecchia	Regione Lazio	11,18	11,18	-	0,00	Lazio,
		Interporto Roma - Fiumicino	Regione Lazio	102,06	0,00	102,06	Lazio,	
		Piastra logistica Bagni di Tivoli	Regione Lazio	408,94	0,00	408,94	Lazio	
		Hub Interportuale Segrate - Opere complementari al centro intermodale 1° lotto, 2° stralcio	Comune di Milano	86,30	0,00	86,30	Lombardia,	
		Hub Interportuale Jesi - Infrastrutture di allaccio	Società Interporto Jesi	30,09	0,00	30,09	Marche,	
		Hub Interportuale Novara	CIM Centro Interportuale Mercè	94,64	107,01	-	12,37	Piemonte,
119		Hub Interportuali Novara centro merci - Nuovo ponte ferroviario sul torrente Terdoppio.	CIM Centro Interportuale Mercè	3,99	2,05	1,94	Piemonte,	
118		Hub Interportuali Novara centro merci - Terminale Ovest	CIM Centro Interportuale Mercè	90,65	104,96	-	14,31	Piemonte,

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni	
		<b>Hub Interportuale area brindisina</b>	<b>Regione Puglia</b>	<b>88,98</b>	<b>0,00</b>	<b>88,98</b>	Puglia,	
38		<b>Hub Interportuale Catania</b>	<b>Società degli Interporti Siciliani SpA</b>	<b>113,66</b>	<b>91,83</b>	<b>21,83</b>	Sicilia,	
38		<i>Hub Interportuali Catania 1° stralcio della fase 1 - Piastra infrastrutture trasporto gomma-binario-mare e ruota</i>	<i>Società degli Interporti Siciliani SpA</i>	<i>85,60</i>	<i>73,95</i>	<i>11,65</i>	<i>Sicilia,</i>	
38		<i>Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1</i>	<i>Società degli Interporti Siciliani SpA</i>	<i>28,06</i>	<i>17,88</i>	<i>10,18</i>	<i>Sicilia,</i>	
		<b>Hub Interportuale Palermo, Messina, Trapani - Piastra portuale</b>	<b>Regione Sicilia</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>	Sicilia,	
47		<b>Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Citta' di Castello.</b>	<b>Regione Umbria</b>	<b>94,72</b>	<b>70,31</b>	<b>24,41</b>	Umbria,	
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Citta' di Castello / S. Giustino.</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>16,97</i>	<i>16,97</i>	<i>-</i>	<i>Umbria,</i>	
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Foligno 1° stralcio</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>30,52</i>	<i>30,52</i>	<i>-</i>	<i>Umbria,</i>	
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Foligno 2° stralcio</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>8,22</i>	<i>0,00</i>	<i>8,22</i>	<i>Umbria,</i>	
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 1° stralcio</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>22,82</i>	<i>22,82</i>	<i>-</i>	<i>Umbria,</i>	
47		<i>Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 2° stralcio</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>16,19</i>	<i>0,00</i>	<i>16,19</i>	<i>Umbria,</i>	
69		<b>Hub Interportuale Porto di Cremona</b>	<b>Azenia Regionale Porti di Cremona - Mantova</b>	<b>24,00</b>	<b>35,69</b>	<b>-</b>	<b>11,69</b>	Lombardia,
156		<b>Hub Interportuale Livorno Guasticce</b>	<b>Interporto Toscano A. Vespucci</b>	<b>26,08</b>	<b>26,08</b>	<b>-</b>	<b>Toscana,</b>	
		<b>Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali</b>		<b>621,12</b>	<b>269,95</b>	<b>351,17</b>		
83		<b>Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata - Parma</b>	<b>Metro Parma SpA</b>	<b>306,80</b>	<b>268,95</b>	<b>37,85</b>	Emilia Romagna,	
94		<b>Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia</b>	<b>RFI</b>	<b>223,92</b>	<b>1,00</b>	<b>222,92</b>	Veneto,	
		<b>Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (linea Modena-Verona)</b>	<b>RFI</b>	<b>90,40</b>	<b>0,00</b>	<b>90,40</b>	Veneto,	
		<b>Schemi Idrici - Interventi per l'emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare</b>		<b>1.363,30</b>	<b>1.399,87</b>	<b>36,57</b>		
		<b>Schemi Idrici Abruzzo</b>		<b>36,81</b>	<b>36,81</b>	<b>-</b>	Abruzzo,	
50		<i>Potenziamento acquedotto del Ruzzo - lotto 1</i>	<i>Regione Abruzzo</i>	<i>36,81</i>	<i>36,81</i>	<i>-</i>	<i>Abruzzo,</i>	
		<b>Schemi Idrici Basilicata</b>		<b>365,22</b>	<b>352,11</b>	<b>13,11</b>	Basilicata,	
		<i>Acquedotto Basento-Camastra, integrazione condotte maestre 1° lotto funzionale</i>	<i>Regione Basilicata</i>	<i>22,69</i>	<i>0,00</i>	<i>22,69</i>	<i>Basilicata,</i>	
52		<i>Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funzionale</i>	<i>Regione Basilicata</i>	<i>12,99</i>	<i>17,28</i>	<i>-</i>	<i>4,29</i>	<i>Basilicata,</i>
13		<i>Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 1° lotto funzionale</i>	<i>Regione Basilicata</i>	<i>14,74</i>	<i>16,00</i>	<i>-</i>	<i>1,26</i>	<i>Basilicata,</i>
77		<i>Conturizzazione completa utenze civili, industriali e agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)</i>	<i>Regione Basilicata</i>	<i>46,49</i>	<i>59,52</i>	<i>-</i>	<i>13,03</i>	<i>Basilicata,</i>
51		<i>Adeguamento opere di captazione, riefficientamento ed opere connesse valli Noce e Sinni</i>	<i>Regione Basilicata</i>	<i>22,64</i>	<i>21,57</i>	<i>1,07</i>	<i>Basilicata,</i>	
122		<i>Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento settori G</i>	<i>Regione Basilicata</i>	<i>85,70</i>	<i>85,70</i>	<i>-</i>	<i>Basilicata,</i>	



## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
133		Schema idrico Basento-Bradano tronco di Acerenza, distribuzione 3° lotto	Regione Basilicata	110,87	101,77	9,10	Basilicata,
66		Ristrutturazione dell'adduttore idraulico S.Giuliano - Ginosa (lotto 2)	Consorzio Bonifica Bradano/Metaponto	31,88	31,87	0,01	Basilicata,
12		Ristrutturazione e telecontrollo adduttore Sinni	Ente Irrigazione Puglia-Lucania-Irpinia	17,22	18,40	- 1,18	Basilicata,
		<b>Schemi Idrici Calabria</b>		<b>93,23</b>	<b>91,07</b>	<b>2,16</b>	<b>Calabria,</b>
49		Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (I lotto)	Regione Calabria	22,37	20,60	1,77	Calabria,
110		Condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	17,12	17,12	-	Calabria,
110		Schema Menta: opere a valle della centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	53,74	53,35	0,39	Calabria,
		<b>Schemi Idrici Campania</b>		<b>127,29</b>	<b>128,55</b>	<b>- 1,26</b>	<b>Campania,</b>
123		Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis	Regione Campania	127,29	128,55	- 1,26	Campania,
		<b>Schemi Idrici Molise</b>		<b>188,15</b>	<b>188,74</b>	<b>- 0,59</b>	<b>Molise,</b>
22		Acquedotto Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema B.M.	Regione Molise	82,76	83,27	- 0,51	Molise,
23		Ristrutturazione Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	30,39	30,47	- 0,08	Molise,
115		Irrigazione del basso Molise acque fiumi Biferno e Fortore	Consorzio Bonifica Integrale Larinese	75,00	75,00	-	Molise,
		<b>Schemi Idrici Puglia</b>		<b>142,67</b>	<b>149,58</b>	<b>- 6,91</b>	<b>Puglia,</b>
14		Completamento impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto dx Rendina in agro di Lavello	Consorzio Bonifica Vulture Alto Bradano	19,68	19,88	- 0,20	Puglia,
78		Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'invaso di Conza della Campania	AQP	53,00	53,00	-	Puglia,
149		Acquedotto del Sinni - Condotta Adduttrice dal Torrino di Monte Ciminiello al serbatoio S. Paolo, al serbatoio Seclì e ampliamento lotti 1,2,3	AQP	69,99	76,70	- 6,71	Puglia,
		<b>Schemi Idrici Sardegna</b>		<b>207,52</b>	<b>211,72</b>	<b>- 4,20</b>	<b>Sardegna,</b>
26		Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 1°e 2° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	53,87	54,56	- 0,69	Sardegna,
27		Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 3° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	15,10	18,58	- 3,48	Sardegna,
54		Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu Is Canargius e bacini minori - lotto 1	Consorzio Bonifica della Sardegna	83,22	83,22	-	Sardegna,
25		Schema n° 39 P.R.G.A. - Opere di approvvigionamento idropotabile 2° e 3° lotto - Picocca	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	55,17	55,20	- 0,03	Sardegna,
24		Opere di Collegamento Flumineddu - Tirso lavori di indagine e sviluppo progetto definitivo	Consorzio di Bonifica dell'Oristanese	0,16	0,16	-	Sardegna,
		<b>Schemi Idrici Sicilia</b>		<b>202,41</b>	<b>241,29</b>	<b>- 38,88</b>	<b>Sicilia,</b>

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
10		Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	Commissario Emergenza Idrica Sicilia	38,16	65,89	- 27,73	Sicilia,
11		Acquedotto Gela - Aragona	Commissario Emergenza Idrica Sicilia	89,94	89,20	0,74	Sicilia,
82		Acquedotto Montescuro Ovest	Agenzia regionale rifiuti e acque regione Sicilia	74,31	86,20	- 11,89	Sicilia,
		Piano degli interventi nel comparto energetico		1.856,20	1.856,20		
160		Giacimenti idrocarburi	Total Italia SpA	964,70	964,70	-	Basilicata,
160		Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	Total Italia SpA	964,70	964,70	-	Basilicata,
		Rete elettrica di trasmissione	Terna SpA	691,50	691,50	-	Basilicata, Lazio, Lombardia, Sardegna, Toscana
62		Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna SpA	46,50	46,50	-	Lombardia,
46		Rete Elettrica - Elettocondotto a 380 kV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d'interconnessione	Terna SpA	23,00	23,00	-	Lombardia,
107		Rete Elettrica - Elettocondotto 380 kV Matera - S. Sofia variante nei comuni di Rampolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)	Terna SpA	12,00	12,00	-	Basilicata,
108		Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina	Terna SpA	520,00	520,00	-	Lazio, Sardegna,
157		Rete elettrica - Elettocondotto 380kV S.Barbara-Tevamuzze-Casellina e opere connesse	Terna SpA	90,00	90,00	-	Toscana,
		Mantenimento in efficienza edifici sedi di organi istituzionali		1.338,63	1.277,91	60,72	
81		Edifici istituzionali	Provveditore Abruzzo-Lazio-Sardegna	346,30	285,53	60,77	Lazio
366		Edilizia carceraria	Ministero della Giustizia	503,30	503,30	-	Multiregionale,
84		Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici	Comuni e Province	489,08	489,08	-	Multiregionale,
		Riepilogo globale		122.342,80	49.975,71	72.498,90	

TABELLA 4

## Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013

Cod. Cipe	Del. 31/2010 Criteri	Richieste Regioni	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
* Corridoio Plurimodale Padano					2.449,16	2.249,02	200,14	
	convergenza regionale	nuovo inserimento	(P) Completamento raccordo ferroviario Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Lombardia
	convergenza regionale		Accessibilita' Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	-	90,38	Lombardia
	convergenza regionale		SS 38 Stelvio - Tirano Stazione-Lovero Str. A lotto 4*	ANAS	211,76	85,00	126,76	Lombardia
	convergenza regionale		SS 38 Stelvio - Completamento Tang. di Sondrio lotto 7*	ANAS	65,50	44,52	20,98	Lombardia
134	convergenza regionale		Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	53,05	25,82	27,23	Lombardia
135	convergenza regionale		Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	64,00	-	64,00	Lombardia
372	convergenza regionale	rettifiche materiali	Collegamento Lecco-Bergamo, variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte.	Provincia di Lecco	130,50	98,86	31,64	Lombardia
139	convergenza regionale		Superstrada pedemontana Veneta	Regione Veneto	1.828,84	1.989,69	160,85	Veneto
113	convergenza regionale		SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull'Adda.	Provincia di Milano	5,13	5,13	-	Lombardia
* Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa					5.934,26	948,05	5.986,21	
	convergenza regionale		SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio
	convergenza regionale		Dorsale stradale Atina-Colli al Volturno	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Lazio
	convergenza regionale		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina	Regione Lazio	1.473,55	-	1.473,55	Lazio
131	convergenza regionale		Variante alla SS7 Appia in comune di Formia	ANAS	625,00	78,50	546,50	Lazio
121	convergenza regionale		SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	ANAS	1.380,00	378,60	1.001,40	Campania
	convergenza regionale		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 "Scicli"	ANAS	150,44	150,44	-	Sicilia
	convergenza regionale		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Irimino	ANAS	103,90	-	103,90	Sicilia
	convergenza regionale		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 11 Ragusa	ANAS	152,90	-	152,90	Sicilia
	convergenza regionale		Asse Stradale Nord/Sud Stefano di Camastra - Gela	ANAS	810,92	272,76	538,16	Sicilia
	convergenza regionale		Adeguamento della SS121 completamento	ANAS	386,17	-	386,17	Sicilia
* Corridoio Plurimodale Adriatico					280,92	226,15	54,77	
	convergenza regionale		Bari - Matera (strada)	ANAS	179,17	144,40	34,77	Puglia, Basilicata
	convergenza regionale		Giola del Colle - Matera (Strada)	ANAS	-	-	-	Puglia, Basilicata
	convergenza regionale		SS 16 Adriatica tronco Maglie/Otranto - Ammodernamento per Km. 16	ANAS	81,75	81,75	-	Puglia
* Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico					8.666,04	159,35	8.506,69	
96	convergenza regionale		Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	532,37	17,55	514,82	Umbria
130	convergenza regionale		Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabbrano	RFI	1.918,50	-	1.918,50	Umbria, Marche

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Dal 31/2010 Criteri	Richieste Regioni	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanzi Disponibili Totali	Ulteriori finanzi necessari	Regioni
	converge nza regionale		Raddoppio Orte - Falconara: tratta Posto 228 - Castelplano	RFI	573,10	-	573,10	Marche
	converge nza regionale		S.S. 63 Toscana - rettifiche Fivizzano - Interventi di miglioramento della viabilità tra il Km 11+970 e il Km 14+386	ANAS	20,00	-	20,00	Toscana
2	converge nza regionale		Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici.	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	88,49	20,00	68,49	Umbria, Marche
103	converge nza regionale		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Elera	ANAS	144,95	121,80	23,15	Umbria
102	converge nza regionale	rettifiche materiali	Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano II° stralcio	ANAS	430,00	-	430,00	Umbria
30	converge nza regionale		Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Egg)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina	Regione Umbria	800,00	-	800,00	Umbria
	converge nza regionale		Collegamento autostradale Caserta-Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta ed alla Tangenziale di Benevento	ANAS	957,20	-	957,20	Campania
	converge nza regionale		Salerno - Potenza - Bari (Strada)	ANAS	552,00	-	552,00	Campania, Puglia, Basilicata
	converge nza regionale		Murgia - Pollino	ANAS	849,40	-	849,40	Puglia, Basilicata
			<b>Sistemi Urbani</b>		<b>1.498,16</b>	<b>66,15</b>	<b>1.432,01</b>	
	converge nza regionale		Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune di Torino	306,07	-	306,07	Piemonte
	converge nza regionale		Metropolitana Brescia tratta Prealpino-Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Lombardia
	converge nza regionale		Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Lombardia
	converge nza regionale		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR2 (Sistema Intermedio a Rete) : Rubano-Stazione-Vigonza	Comune di Padova	122,20	38,09	84,11	Veneto
	converge nza regionale		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR3: Stazione-Ospedali-Voltabarozzo	Comune di Padova	52,45	15,81	36,64	Veneto
32	converge nza regionale		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B (Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale)	Comune di Bologna	102,97	-	102,97	Emilia Romagna
	converge nza regionale		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Rimini Fs - Rimini Fiera	Agenzia Mobilità exTRAM	32,87	12,25	20,42	Emilia Romagna
	converge nza regionale		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Riccione Fs - Cattolica	Agenzia Mobilità exTRAM	44,13	-	44,13	Emilia Romagna
	converge nza regionale		Firenze sistema Tramviario	Comune di Firenze	640,42	-	640,42	Toscana
	converge nza regionale		Fabbrico servizi e nodo di scambio intermodale di Bari del Sud Est in località Mungivacca	Ferrovie del Sud-Est e servizi	15,00	-	15,00	Puglia
			<b>HUB Portuali</b>		<b>70,00</b>	<b>-</b>	<b>70,00</b>	
	converge nza regionale	nuovo inserimento	Realizzazione approfondimento fondali a -14,50 metri e sistemazione banchine	Autorità portuale di Ravenna	70,00	-	70,00	Emilia Romagna
			<b>HUB Interportuali</b>		<b>24,41</b>	<b>-</b>	<b>24,41</b>	
47	converge nza regionale		Piastra Logistica Umbra - Foligno 2° stralcio	Regione Umbria	8,22	0,00	8,22	Umbria
47	converge nza regionale		Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 2° stralcio	Regione Umbria	16,19	0,00	16,19	Umbria
			<b>Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali</b>		<b>314,32</b>	<b>1,00</b>	<b>313,32</b>	
94	converge nza regionale		Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	RFI	223,92	1,00	222,92	Veneto
	converge nza regionale		Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (linea Modena-Verona)	RFI	90,40	0,00	90,40	Veneto
			<b>Riepilogo globale</b>		<b>18.327,26</b>	<b>3.648,72</b>	<b>14.678,54</b>	

TABELLA 5

## Stato attuativo dei progetti approvati al CIPE 2002-2011(marzo)

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
01.Valichi	Brennero	67	Nuovo Valico del Brennero	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	3.574,40	agg RUP al 30.09.2010
	Frejus	40	Corridoio 5 potenziamento Torino Lione	2003 2010	Approvazione Progettazione Preliminare	6.521,00	Osservatorio Milano
	Trafo del Frejus	173	Trafo di sicurezza del Frejus (parte italiana)	2009-2010	Progettazione Definitiva	204,71	agg RUP al 30.09.2010
02.Corridoio Plurimodale Padano	Accessibilita' stradale Malpensa	141	Milano-Abbiategrosso-Magenta-Malpensa	2008	Progettazione Definitiva	418,30	agg RUP al 30.09.2010
		142	Collegamento A8 e A4 Variante SS 341 Gallaratese	2008	Progettazione Definitiva	163,00	agg RUP al 30.09.2010
	Accessibilita' stradale Valtellina	116	SS 38 Stelvio 1°Lotto 1°Str. Fuentes Cosio	2006	In realizzazione	221,53	lotto iter LO agg RUP al 30.09.2010
		165	SS 38 Stelvio - 1°Lotto 2°Str. Cosio Tartano	2008	Progettazione Definitiva	279,90	agg RUP al 30.09.2010
	Accessibilità Ferroviaria Malpensa	57	Linea Saronno Seregno	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	65,79	agg RUP al 30.09.2010
		63	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	2008	Attesa consegna lavori	182,46	agg RUP al 30.09.2010
		86	Linea Novara Seregno potenz. e variante Galliate	2005	Progettazione Definitiva	78,85	agg RUP al 30.09.2010
		95	Potenziamento linea Gallarate - Rho	2009-2010	Approvazione Progettazione Definitiva	727,70	agg RUP al 30.09.2010
		127	Raddoppio MI-Mortara: Cascina Bruciata-Parona	2006	Progettazione Definitiva	391,90	agg RUP al 30.09.2010
	Asse Autostradale Medio Padano	1	Passante autostradale di Mestre	2008	ultimato	986,43	-
		100	(P) Tangenziale EST Milano	2011	Progettazione Definitiva Iter istruttorio in corso	1.578,00	agg RUP al 30.09.2010
		105	Brescia-Bergamo-Milano Brebarni	2009-2010	In realizzazione	1.611,30	agg RUP al 30.09.2010
	Asse Ferroviario Corridoio 5 LYON-KIEV	41	AV/AC: Brescia Verona	2009-2010	Progettazione Definitiva	2.800,00	agg RUP al 30.09.2010
			Linea AV/AC MI - VR (tratta Treviglio - Brescia)		Attesa Progetto esecutivo approvato	2.050,00	
		114	Tratta Bergamo Seregno	2005	Progettazione Definitiva	1.000,00	agg RUP al 30.09.2010
138		Tratta AV / AC Verona Padova	2006	Progettazione Definitiva	5.130,00	agg RUP al 30.09.2010	
164		Nodo AV/AC di Verona	2008	Progettazione Definitiva	670,00	agg RUP al 30.09.2010	
Asse Pedemontano - Piemonte, Lombardia, Veneto	99	Dalmine Como Varese Valico G. opere varie connesse	2009-2010	In realizzazione	4.166,00	agg RUP al 30.09.2010	
	134	Bergamo Lecco: variante ex SS 639	2008	Progettazione Definitiva	53,05	agg RUP al 30.09.2010	

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
		135	Bergamo Lecco: collegamento Calusco - Terno	2006	Progettazione Definitiva	64,00	agg RUP al 30.09.2010
		139	Superstrada pedemontana Veneta	2006	Progettazione Definitiva	1.828,84	agg RUP al 30.09.2010
		372	Bergamo Lecco: Variante SS 639 in prov. Lecco	2009-2010	In realizzazione	130,50	agg RUP al 30.09.2010
	Autostrada Asti Cuneo.	166	05 Asti Cuneo - tangenziale di Cuneo	2008	Progettazione Definitiva	127,70	agg RUP al 30.09.2010
	Completamento stradale Corridoio 5	48	(P) A4 la Valtrompia (coll. Brescia - Lumezzane)	2004	Attesa consegna lavori	923,46	agg RUP al 30.09.2010
		87	(P) Tang. Sud Brescia Ospitaletto (A4) Montichiari	2005	In realizzazione	345,72	agg RUP al 30.09.2010
		89	A4 VE-TS S. Donà di Alvisopoli	2005	Progettazione Definitiva	560,65	agg RUP al 30.09.2010
			A4 VE-TS - Quarto D'Altino - S. Donà di Piave		Attesa Progetto esecutivo approvato	365,55	
			A4 VE-TS Casello Alvisopoli e coll. con la S.S. 14		Progettazione Definitiva	67,35	
			A4 VE-TS Nuovo Casello Auto.le di Meolo KM 19+690		Attesa Progetto esecutivo approvato	35,19	
			A4 VE-TS P.te sul Tagliamento e Sv.lo Palmanova		Progettazione Definitiva	440,69	
		92	A4 Raccordo autostradale Villesse Gorizia	2005	Attesa consegna lavori	160,22	agg RUP al 30.09.2010
		148	Autostrada A4 Torino Milano	2007	Attesa consegna lavori	374,00	agg RUP al 30.09.2010
		171	Autostrada A4 Torino Milano variante Bernate	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	261,00	agg RUP al 30.09.2010
	Gronde Ferroviaria Merici - Nord Torino	104	Gronde Ferroviaria Merici Nord To	2005	Progettazione Definitiva	2.375,00	agg RUP al 30.09.2010
	Riqualifica SS 415 Paullese	112	SS 415 Paullese Peschiera Borromeo Spino d'Adda	2005	In realizzazione	162,22	agg RUP al 30.09.2010
		113	SS 415 Paullese: Ponte sull' Adda.	2007	Progettazione Definitiva	5,13	agg RUP al 30.09.2010
03. Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero	Asse Autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	65	Raccordo Autostradale CISA Autostrada Brennero	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	1.832,00	attesa pubblicazione G.U.
		368	Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara(VR)-Mare Adriatico	2009-2010	Progettazione Definitiva	934,52	agg RUP al 30.09.2010
	Asse Ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia	159	Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo	2009-2010	Progettazione Definitiva	2.304,00	agg RUP al 30.09.2010
04. Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa	A1(Capua) - Domiziana ed Adeguamento	121	SS 7 Quater Domitiana - Garigliano e C. Volturno N	2007	Progettazione Definitiva	870,00	agg RUP al 30.09.2010
			SS 7 Quater Domitiana-sv.S.Aurunca sv.Mondragone S		Progettazione Definitiva	510,00	
	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo	88	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	2005	Progettazione Definitiva	295,02	agg RUP al 30.09.2010

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
	Adeguamento SS 156	15	S.S. 156 Monti Lepini	2002	In esercizio	65,96	lotto iter LO agg RUP al 30.09.2010
	Agrigento-Caltanissetta. A19 SS640	111	Agrigento Caltanissetta: A19 lotto 1	2009-2010	In realizzazione	435,47	agg RUP al 30.09.2010
		358	Agrigento-Caltanissetta A19: lotto 2	2009-2010	Attesa progettazione esecutiva	990,00	agg RUP al 30.09.2010
	Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia	172	Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L1	2009-2010	In realizzazione	44,37	agg RUP al 30.09.2010
			Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L2		Progettazione Definitiva	3.738,71	
	Asse Autostradale Messina - Siracusa - Gela	28	Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino	2003	In esercizio	573,61	agg RUP al 30.09.2010
	Asse autostradale Palermo-Messina	73	Asse autostradale Palermo Messina: completamento	2004	In esercizio	1.032,68	agg RUP al 30.09.2010
	Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	3	Sa Rc Km 369+800-378+500	2002/2010	Attesa consegna lavori	108,80	agg RUP al 30.09.2010
			Sa-Rc Km 012+800-014+454		In esercizio	13,90	
			Sa-Rc Km 022+400-023+000		In realizzazione	34,68	
			Sa-Rc Km 088+657-103+840		In realizzazione	45,59	
			Sa-Rc Km 139+000-148+000 3 <sup>a</sup> maxilotto/1		Attesa Consegna lavori	443,98	
			Sa-Rc Km 153+400-173+900 3 <sup>a</sup> maxilotto/2		Attesa Progetto esecutivo approvato	511,65	
			Sa-Rc Km 173+900-185+000 3 <sup>a</sup> maxilotto/3		In realizzazione	245,50	
			Sa-Rc Km 206+500-213+500		In realizzazione	22,32	
			Sa-Rc Km 382+475-383+100		Attesa consegna lavori	18,02	
			Sa-Rc: Nuovo svincolo di Pontecagnano km 17+750		In esercizio	3,97	
			Sa-Rc Km 003+000-008+000		Esercizio	85,01	
			Sa-Rc Km 004+500-005+500		Esercizio	8,07	
			Sa-Rc Km 029+400-030+000		Collaudo	9,49	
			Sa-Rc Km 047+800-053+800		Collaudo	218,78	
			Sa-Rc Km 053+800-082+330		Iter completato	509,63	
			Sa-Rc Km 108+000-139+000		In realizzazione	877,07	
			Sa-Rc Km 222+000-225+800		In realizzazione	140,18	
			Sa-Rc Km 286+000-304+200		In realizzazione	403,87	
			Sa-Rc Km 353+000-355+700		In realizzazione	31,93	
			Sa-Rc Km 393+500-423+300		In realizzazione	1.090,53	
	Sa-Rc Km 423+300-442+920	In realizzazione	634,28				
	Sa-Rc Km 148+000-153+400	Attesa progetto esecutivo approvato	0,00				

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Sa-Rc Km 185+000-206+500 3 <sup>a</sup> maxilotto/4		Progettazione Definitiva	427,04	
			Sa-Rc Km 259+700-270+700 4 <sup>a</sup> maxilotto/1		Progettazione Definitiva	588,52	
			Sa-Rc Km 270+700-286+000 4 <sup>a</sup> maxilotto/2		Progettazione Definitiva	780,78	
			Sa-Rc Km 337+800-348+600		Progettazione Preliminare	451,84	
			Sa-Rc Svincolo Laureana km 377+750		Progettazione Preliminare	25,34	
			Sa-Rc Svincolo Padula km 103+207		Progettazione Preliminare	18,86	
			Sa-Rc Svincolo Sala Consilina km 95+244		Progettazione Preliminare	15,51	
			Sa-Rc Svincolo di Eboli km 31+600		Progettazione Preliminare	15,76	
			Sa-Rc Ulteriori interventi		Progettazione Preliminare	1.479,23	
			Sa Rc Km 320+164-331+400		Collaudo	46,53	
			Sa Rc Km 359+400-369+800		Collaudo	103,35	
			Autosctr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Nord		In esercizio	30,06	
			Autostr. Sa Rc Consuntivo lotti rescissi		In esercizio	75,24	
			Autostr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Sud		In esercizio	55,92	
			Autostr. Sa Rc Km 014+544-016+890		In esercizio	14,06	
			Autostr. Sa Rc Km 016+890-022+400		In esercizio	26,34	
			Autostr. Sa Rc Km 023+000-029+400		In esercizio	31,82	
			Autostr. Sa Rc Km 030+000-036+000		In esercizio	21,69	
			Autostr. Sa Rc Km 036+000-037+500		In esercizio	15,42	
			Autostr. Sa Rc Km 037+500-040+100		In esercizio	19,78	
			Autostr. Sa Rc Km 040+100-044+100		In esercizio	85,81	
			Autostr. Sa Rc Km 044+100-047+800		In esercizio	142,74	
			Autostr. Sa Rc Km 082+330-088+657		In esercizio	39,02	
			Autostr. Sa Rc Km 103+840-108+000		In esercizio	7,79	
			Autostr. Sa Rc Km 213+500-222+000		In esercizio	30,99	
			Autostr. Sa Rc Km 225+800-234+700		In esercizio	29,38	
			Autostr. Sa Rc Km 234+700-244+700		In esercizio	37,67	
			Autostr. Sa Rc Km 244+700-253+700		In esercizio	38,66	
			Autostr. Sa Rc Km 253+700-258+200		In esercizio	33,15	
			Autostr. Sa Rc Km 258+200-259+700		In esercizio	33,15	
			Autostr. Sa Rc Km 304+200-312+400		In esercizio	32,83	



## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Autostr. Sa Rc Km 312+400-320+400		In esercizio	22,76	
			Autostr. Sa Rc Km 331+400-337+800		In esercizio	28,25	
			Autostr. Sa Rc Km 348+600-359+400		In esercizio	81,98	
			Autostr. Sa Rc Km 378+500-383+000		In esercizio	38,39	
			Autostr. Sa Rc Km 383+000-393+500		In esercizio	50,87	
			Autostr. Sa Rc: Sv. di Fratte km 002+500-003+000		In esercizio	12,45	
	Asse ferroviario Salerno-RCalabria-Palermo-Catania	91	Messina Catania radd. Giampilieri - Fiumefreddo	2005	Progettazione Definitiva	1.970,00	agg RUP al 30.09.2010
		109	Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	2005	Progettazione Definitiva	81,00	agg RUP al 30.09.2010
		124	Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	2009-2010	In realizzazione	26,00	agg RUP al 30.09.2010
	Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano	35	Linea MI - GE - Terzo Valico dei Giovi.	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	6.200,00	agg RUP al 30.09.2010
		36	Potenziamento Infrastrutturale Voltri Brignole	2008	In realizzazione	622,40	agg RUP al 30.09.2010
		98	Compl. Raddoppio GE Ventimiglia Andora F. Ligure	2005	Progettazione Definitiva	1.540,10	agg RUP al 30.09.2010
	Palermo-Agrigento: SS 189-SS 121	168	Adeguamento SS 121 - Completamento Palermo Agrigento-tratta Palermo Lercara Friddi	2008	Progettazione Definitiva	386,17	agg RUP al 30.09.2010
					Progettazione Definitiva	296,43	
	Pontina-A12-Appia e bretella Cisterna Valmontone	131	Variante alla S.S. 7 Appia in comune di Formia	2006	Progettazione Definitiva	625,00	agg RUP al 30.09.2010
		58/59	CTM 1str. Roma Latina e Cisterna - Valmontone	2008	Progettazione Definitiva	2.143,53	istruttoria in corso
	Ragusa - Catania	126	Ragusa-Catania - Adeguamento	2009-2010	Progettazione Definitiva	815,38	agg RUP al 30.09.2010
	SS 28	71	SS 28 del Colle di Nava gall. Armo-Cantarana	2004	Progettazione Definitiva	194,04	agg RUP al 30.09.2010
		76	SS 1 Aurelia bis: Variante all'abitato di Imperia	2004	Progettazione Definitiva	344,05	agg RUP al 30.09.2010
	Trasversale Nord Orte-Civitavecchia	154	SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A	2008	In realizzazione	46,61	agg RUP al 30.09.2010
05. Corridoio Plurimodale Adriatico	Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	56	Raddoppio Bari-Taranto (tratta S. Andrea-Bitetto)	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	219,27	agg RUP al 30.09.2010
		101	Nodo di Falconara	2005	Progettazione Definitiva	210,00	agg RUP al 30.09.2010
	Complet. SS16-SS613 variante esterna di Lecce	64	Completamento variante est. Lecce 2° str.	2004	In esercizio	36,21	agg RUP al 30.09.2010
	Strada Maglie - S.M. Leuca	68	Strada Maglie S.M. di Leuca	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	288,00	agg RUP al 30.09.2010
06. Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale	Asse Ferroviario Bologna-Verona-Brennero	152	Quadruplicamento Fortezza Verona L. 1 - Fluidificazione del traffico	2008-2010	Attesa progettazione definitiva	1.618,40	Delibera CIPE registrata
			Quadruplicamento Fortezza Verona L. 2		Progettazione Preliminare	852,00	

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
	Collegamento strad. Campogalliano-Sassuolo	90	Colleg. strad. Campogalliano-Sassuolo	2009-2010	Progettazione Definitiva	570,50	agg RUP al 30.09.2010
07.Salvaguardia della Laguna e Città di Venezia	Progetto salvaguardia della laguna e di Venezia	9	MO.S.E. 1° assegnazione	2002/2008	In realizzazione	450,00	agg RUP al 30.09.2010
			MO.S.E. 2° assegnazione		In realizzazione	689,00	
			MO.S.E. 3° assegnazione		In realizzazione	380,00	
			MO.S.E. 4° assegnazione		In realizzazione	243,17	
			MO.S.E. 5° assegnazione		In realizzazione	400,00	
			MO.S.E. 6° assegnazione		In realizzazione	320,00	
			MO.S.E. 6° assegnazione 7 stralcio		Attesa consegna lavori	480,00	
			MO.S.E. Fondi D.L. 159/2007 art.22 c.2		In realizzazione	170,00	
			MO.S.E. Ulteriori assegnazioni future		Attesa Progetto esecutivo approvato	2.252,29	
			MO.S.E. opere complementari (legge speciale)		Esercizio	111,73	
08.Ponte Stretto di Messina	Ponte Stretto di Messina-Collegamento stabile	34	Ponte Stretto di Messina Collegamento stabile	2009-2010	Progettazione Definitiva	6.100,00	istruttoria in corso
09.Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico	(*) Bologna Casalecchio di Reno	129	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno	2006	Progettazione Definitiva	219,76	agg RUP al 30.09.2010
	Asse viario Fano-Grosseto	155	Tratto1 : Grosseto Siena (lotti 5-6-7-8)	2007	Attesa Progetto esecutivo approvato	271,12	agg RUP al 30.09.2010
	Asse viario Marche-Umbria	2	Area sosta Gualdo Tadino A. sosta bifronte (AL 14)	2002/2008	Progettazione Definitiva	88,49	agg RUP al 30.09.2010
Fabriano Centro innov.ne incubatore impresa (AL11)	Progettazione Definitiva						
Fabriano – "Piastra logistica" (AL 12);	Progettazione Definitiva						
Falconara – "Polo fieristico direzionale" (AL 5);	Progettazione Definitiva						
Foligno – "Servizi alla piastra logistica" (AL 13)	Progettazione Definitiva						
Muccia – "polo produttivo agroalimentare" (AL 9);	Progettazione Definitiva						
Serrapetrona – "Polo turistico commerciale" (AL);	Progettazione Definitiva						
Valfabbrica Att. prod.sett tessile servizi (AL 6)	Progettazione Definitiva						
01 S.S.77 Collesentino II-Pontelatrive ML1/L/1.1	Collaudo		481,09				
02 SS77 Foligno-Pontelatrive ML1/L/1.2	In realizzazione						
03 Allaccio SS77 - SS16 ML1/L/1.3	Progettazione Definitiva						
04. Allaccio SS77 - SS3 ML1/L/1.4	Progettazione Definitiva						

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			05. SS77 Foligno-Pontelatrive ML1 / L2 / 2.1		In realizzazione	801,56	
			06. Intervalliva Macerata ML1 / L2 / 2.2		Progettazione Definitiva		
			07. Intervalliva Tolentino-San Severino ML1 / L2 / 2.3		Progettazione Definitiva		
			08 SS78 Sforzacosta-Sarnano ML1/L2/2.4		Progettazione Definitiva		
			09 SS3 Pontecentesimo-Foligno ML1/L2/2.5		Attesa progetto esecutivo approvato		
			10 SS76 F. di Vico e Serra San Quirico ML2 / L1 / 1.1		In realizzazione	502,59	
			11 SS318 Pianello-Valfabbrica ML2 / L1 / 1.2		In realizzazione		
			12 Pedemontana Marche-sub lotto n. 1 ML2 / L2/2.1		Progettazione Definitiva	303,53	
			13 Pedemontana Marche-sub lotto n. 2 ML2 / L2/2.2		Progettazione Definitiva		
	Benev.-Caserta-A1-Caian.-Grazz. e variante Caserta	6	Strada "Fondo Valle Isclero" 4° lotto ex 6°	2002	Collaudo	45,81	agg RUP al 30.09.2010
			Strada "Fondo Valle Isclero" 5° lotto ex 4°		Esercizio	20,33	
			Strada fondo valle isclero svincolo SS 7 Appia		In realizzazione	0,00	
		120	Adeguamento Telesina dal Km 0+000 al km 60+900	2006-2009	Progettazione Definitiva	585,62	agg RUP al 30.09.2010
	Corridoio stradale Jonico Taranto-Sibari-RCalabria	74	S.S. 106 megalotto 2 Tratto 4° Squillace S. Crichi	2009-2010	In realizzazione	538,59	agg RUP al 30.09.2010
		75	S.S. 106 megalotto 5 bis lotto 2 Palizzi Marina	2004	Collaudo	98,00	agg RUP al 30.09.2010
		150	SS 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo S.	2008	Progettazione Definitiva	1.234,73	agg RUP al 30.09.2010
		153	S.S. 106 - Tratto 9° lotti 1-2-3-4 (4 corsie)	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	88,06	agg RUP al 30.09.2010
	Linea ferroviaria Passo Corese Rieti	45	Nuova linea Passo Corese Rieti	2006-2010	Progettazione Definitiva	442,20	agg RUP al 30.09.2010
			Tratta Passo Corese Osteria Nuova		Attesa Progetto esecutivo approvato	350,00	
	Nodo Stradale Perugia	102	Nodo Stradale di Perugia: M. del Piano-Corclano	2006	Progettazione Definitiva	947,95	agg RUP al 30.09.2010
		103	Nodo Stradale di Perugia: M. del Piano -Collestrada	2006	Progettazione Definitiva	145,00	agg RUP al 30.09.2010
	Rieti L'Aquila Navelli (Strada)	136	Variante Sud all'abitato de L'Aquila 2° Lotto	2008	Collaudo	17,38	agg RUP al 30.09.2010
	Strada Tre valli	29	Strada Tre valli - Tratto Eggi S. Sabino	2003	Esercizio	9,83	agg RUP al 30.09.2010
		30	Strada Tre valli - Tratta Eggi Acquasparta	2005	Progettazione Definitiva	800,00	agg RUP al 30.09.2010
	Terni-Rieti (Strada)	44	Terni Rieti strada stralci A e B	2003	Collaudo	216,10	agg RUP al 30.09.2010

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
	Trasv. ferroviaria Orte-Falconara	96	Raddoppio Spoleto - Terni	2005	Progettazione Definitiva	532,37	agg RUP al 30.09.2010
		130	Orte Falconara: Raddoppio Foligno Fabriano	2006	Progettazione Definitiva	1.918,50	agg RUP al 30.09.2010
10.Sistemi Urbani	Access. Metropolitana Fiera di Milano	20	Milano Prol.M1+ 13 unità di trazione	2005	In esercizio	264,40	agg RUP al 30.09.2010
		93	Nodo di interscambio AC/SFR/MM	2007	Progettazione Definitiva	18,80	agg RUP al 30.09.2010
	Accesso Fiera di Milano	21	Accesso Strad. Fiera Milano polo fiera Rho-Pero	2003	Esercizio	267,75	agg RUP al 30.09.2010
	Bologna - Metropolitana	32	Bologna Metropolitana Linea 1 Lotto 1 +op. L. 2A	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	388,86	agg RUP al 30.09.2010
			Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B		Progettazione Definitiva	102,97	
			Bologna - Metropolitana Linea 1 compl. Lotto 2A		Progettazione Definitiva	297,03	
	Brescia - Metropolitana	117	Metropolitana Brescia tratta Prealpino S.Eufemia	2007	In realizzazione	655,82	agg RUP al 30.09.2010
	Costa Romagnola - Metropolitana	80	T. R. C. 1 tratta Rimini Fs Riccione Fs	2007	Attesa consegna lavori	86,64	agg RUP al 30.09.2010
	Grandi Stazioni Infrastrutture opere complementari	19	Bo e Fi - Infrastrutture stazione	2003	Attesa Progetto esecutivo approvato	33,20	agg RUP al 30.09.2010
			RM - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	102,86	
			Ve - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	6,32	
			Vr - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	15,25	
GE - Infrastrutture stazione			Attesa consegna lavori		14,74		
MI - Infrastrutture stazione			Attesa consegna lavori		7,77		
TO - Infrastrutture stazione			Attesa consegna lavori		9,87		
BA - Infrastrutture stazione			Attesa consegna lavori		14,78		
NA - Infrastrutture stazione			Attesa Progetto esecutivo approvato		23,72		
PA - Infrastrutture stazione			Attesa Progetto esecutivo approvato		4,89		
Realizzazione sistema di videosorveglianza			In realizzazione		9,00		
Grandi Stazioni Riqualificazione, edifici stazione	18	Staz. Bologna - Riqualificazione stazione	2009-2010	In realizzazione	18,96	attesa pubblicazione G.U.	
		Staz. Firenze - Riqualificazione stazione		In realizzazione	10,02		
		Staz. Venezia Mestre - Riqualificazione stazione		Attesa Progetto esecutivo approvato	6,48		
		Staz. Venezia S. Lucia - Riqualificazione stazione		In realizzazione	11,22		
		Staz. Verona - Riqualificazione stazione		Attesa consegna lavori	4,46		

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Staz. Genova P.Principe - Riqualificazione stazione		In realizzazione	12,61	
			Staz. Genova Brignole- Riqualificazione stazione		In realizzazione	8,78	
			Staz. Milano - Riqualificazione stazione		Esercizio	82,00	
			Staz. Torino - Riqualificazione stazione		Esercizio	26,22	
			Staz. Bari - Riqualificazione stazione		In realizzazione	9,33	
			Staz. Napoli - Riqualificazione stazione		Esercizio	33,45	
			Staz. Palermo - Riqualificazione stazione		Attesa Progetto esecutivo approvato	9,97	
	Metropolitana Milanese	161	M2 Prolungamento Cologno Nord-Vimercate	2009-2010	Progettazione Definitiva Ricusato CC	476,67	agg RUP al 30.09.2010
		163	M3 Tratta S.Donato Paulo	2009-2010	Progettazione Definitiva Ricusato CC	798,02	agg RUP al 30.09.2010
		167	Metrotramvia Milano Parco Nord Desio Seregno	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	214,21	agg RUP al 30.09.2010
	Monza - Metropolitana	60	Metropolitana M5 lotto1 Garibaldi Bettola+variante	2008	In realizzazione	483,70	agg RUP al 30.09.2010
		61	Prolungamento linea M1: Monza - Bettola	2008	Attesa Consegna Lavori	205,95	agg RUP al 30.09.2010
		151	Metropolitana M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro	2009-2010	Attesa progetto esecutivo approvato	781,85	agg RUP al 30.09.2010
	Napoli - Metropolitana	7	Collegamento Linea Alifana L 1 Aversa Piscinola	2002	In realizzazione	385,72	agg RUP al 30.09.2010
		16	Metro Napoli Linea 1 Dante-Garibaldi/C.Dir.	2008	In realizzazione	1.375,72	agg RUP al 30.09.2010
		17	Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale	2005	In realizzazione	1.031,00	agg RUP al 30.09.2010
		72	metropolitana di Napoli Linea 6 lotto 2 compl.to	2007	In realizzazione Ricusato CC	141,47	agg RUP al 30.09.2010
			metropolitana di Napoli linea 6 lotto 2		In realizzazione	588,50	
		362	circumvesuviana interrimento staz. di Pompei e doppio binario	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	127,99	agg RUP al 30.09.2010
		363	Bretella tra la linea Cumana e Circumflegrea	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	121,17	agg RUP al 30.09.2010
		369	Risanamento e Adeguamento Galleria Camaldoli	2009-2010	Attesa consegna lavori	26,40	agg RUP al 30.09.2010
		371	Linea Aversa-Piscinola adeguamento stazione e impianti	2009-2010	In realizzazione	312,00	agg RUP al 30.09.2010
	Napoli Risanamento sottosuolo	4	Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona A	2002	Lavori ultimati	2,38	agg RUP al 31.03.2010

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona B		Lavori ultimati	1,45	
		5	Risanamento vallone S.Rocco 1 lotto	2002	Collaudo	11,43	agg RUP al 30.09.2010
			Risanamento S.Rocco 2 lotto		In realizzazione	9,66	
	Nodo Stradale ed Autostradale di Genova	140	Genova prolungamento viale Kasman	-	Progettazione Preliminare	-	-
	Nodo di Catania	53	Nodo di Catania interrimento stazione centrale	2004	Progettazione Definitiva	507,00	agg RUP al 30.09.2010
		125	Circumetnea Catania tratta Stesicoro Aeroporto	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	425,00	agg RUP al 30.09.2010
	Palazzo del cinema e congressi Venezia	146	Palazzo del cinema e congressi di Venezia	2007	Attesa Progetto esecutivo approvato	79,56	agg RUP al 30.09.2010
	Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo Anulare	8	GRA Adeg. a tre corsie - 2° lotto 1° stralcio	2008	Esercizio	63,97	agg RUP al 30.09.2010
			GRA - Adeg. a tre corsie - 2° lotto 2° stralcio		Esercizio	56,17	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 1° stralcio		Esercizio	95,67	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 2° stralcio		Esercizio	79,55	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 3° stralcio		Esercizio	131,53	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 4° lotto		Esercizio	34,88	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 5° lotto		Esercizio	63,90	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 6° lotto		Esercizio	96,38	
		33	Metropolitana C: tratta T6A,T7,Deposito graniti	2009-2010	In realizzazione	881,09	agg RUP al 30.09.2010
			Metropolitana C: tratta T2		Progettazione Definitiva	769,44	
			Metropolitana C: tratta T3		Progettazione Definitiva	459,73	
			Metropolitana C: tratte T4,T5		In realizzazione	937,16	
	Torino - Metropolitana	162	Torino Metropolitana tr.4 prol. Lingotto-Bengasi	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	193,55	agg RUP al 30.09.2010
	Veneto - Sistema Metropolitano	170	SFMR Veneto fase 2	2008	Attesa progetto definitivo approvato	140,00	agg RUP al 30.09.2010
	Viabilità complementare autostrada Roma Fiumicino	97	Interporto Roma Fiumicino svincolo autostrad. A12	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	19,50	agg RUP al 30.09.2010
11. Piastra Logistica Sardegna	Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari	55	SS 131 "Carlo Felice" Km 32+300 a Km 41+000	2004	In realizzazione	53,64	agg RUP al 30.09.2010
			SS 131 "Carlo Felice" Km 41+000 a Km 47+600		In esercizio	33,34	
			SS 131 "Carlo Felice" km 23+475 a km 32+300		In realizzazione	28,15	

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento agglomerato	Rilevazione MIT/STM
12.HUB Portuali	Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia	128	Genova riassetto dell'accesso portuale Voltri	2006	Progettazione Definitiva	35,00	agg RUP al 30.09.2010
		147	Savona: variante SS 1 Aurelia bis Albisola	2007	Attesa consegna lavori	239,41	agg RUP al 30.09.2010
		169	La Spezia variante SS 1 Aurelia 3° lotto	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	239,35	agg RUP al 30.09.2010
	Hub Portuali - Trieste	79	Hub Trieste piattaforma logistica 1 stralcio	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	132,43	istruttoria in corso
			Hub Trieste piattaforma logistica 2 stralcio		Progettazione Definitiva	197,39	
	Hub Portuali - Civitavecchia	70	Hub Portuale - Civitavecchia Lotto 1	2008	Attesa consegna lavori	194,65	agg RUP al 30.09.2010
			Hub Portuale di Civitavecchia Lotto 2		Attesa consegna lavori	287,37	
	Hub portuale di Ancona	274	Allaccio porto di Ancona	2009-2010	Progettazione Definitiva	479,77	attesa pubblicazione G.U.
	Hub Portuali - Taranto	37	piastra portuale di Taranto	2003-2010	Attesa consegna lavori	189,74	istruttoria in corso
	13.HUB Interportuali	Hub Interportuale - Nola Battipaglia Marcianise	42	Interporto di Battipaglia - 1 lotto	2005	In realizzazione	10,80
43			Interporto di Battipaglia - 2 lotto	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	23,58	agg RUP al 30.09.2010
			Interporto di Battipaglia - lotto di completamento		Progettazione Definitiva	74,92	
85			Hub Interportuali Nola potenziamento infrastrutture	2005	In esercizio	17,00	agg RUP al 30.09.2010
Hub Interportuali - Area romana		31	Piastra Civitavecchia rampe d'ingresso	2003	Esercizio	11,18	agg RUP al 30.09.2010
			Piastra log. di Civitavecchia Civitavecchia Orte		Esercizio		
			Piastra logistica Civitavecchia Adeguamento sedime		Esercizio		
			Piastra logistica Civitavecchia Recinzione		In realizzazione		
			Piastra logistica Civitavecchia collettore fognario		Esercizio		
			Piastra logistica Civitavecchia a spostato Acquedotto		Esercizio		
Hub Interportuali - Catania		38	Hub Interportuali - Catania 1° stralcio fase 1	2008	Esercizio	85,60	agg RUP al 30.09.2010
			Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1		Attesa consegna lavori	28,06	
Hub Interportuali - Gioia Tauro		39	Gioia Tauro Allacciamenti ferroviari	2003	Progettazione Definitiva	3,00	agg RUP al 30.09.2010
	Gioia Tauro capannoni prefabbricati		Progettazione Definitiva		5,53		
	Gioia Tauro coll.to rigassificatore piastra freddo		Progettazione Definitiva		11,70		
	Gioia Tauro ingresso pedonale aereo zona MCT		Progettazione Definitiva		1,58		

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Gioia Tauro laboratori Fitopatologici		Progettazione Definitiva	0,41	
			Gioia Tauro magazzini "Piastra del freddo"		Progettazione Definitiva	29,74	
			Gioia Tauro parcheggio multipiano zona MCT		Progettazione Definitiva	7,40	
			Gioia Tauro sistemazione piazzale Nord del Porto		Progettazione Definitiva	0,50	
			Gioia Tauro strada S. Ferdinando - piazz.le Porto		Progettazione Definitiva	2,10	
			Hub Int. G. Tauro Prog. reti materiali e viabilità		Attesa consegna lavori	9,07	
			Hub Interportuali - Piastra Logistica Umbra		47	Piastra Logistica Umbra Foligno 1° stralcio	
Piastra Logistica Umbra Foligno 2° stralcio	Progettazione Definitiva	8,22					
Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 1° stralcio	Attesa Progetto esecutivo approvato	22,82					
Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 2° stralcio	Progettazione Definitiva	16,19					
Piastra Logistica Umbra Citta' di Castello	Attesa Progetto esecutivo approvato	16,97					
Hub Interportuali - Termini Imerese 2	286	Hub Interportuali Termini Imerese	2009-2010	Progettazione Definitiva	79,03	agg RUP al 30.09.2010	
Hub interportuale - Novara	118	Centro Interportuale Merci Novara Terminale Ovest	2006	Esercizio	90,65	agg RUP al 30.09.2010	
	119	Hub Interportuali Novara ponte sul Terdoppio.	2006	Collaudo	3,99		
Hub interportuale di Cremona	69	Nuova conca di accesso al porto di Cremona	2004	Progettazione Definitiva	24,00	non strategico x il Sogg. Agg.	
Hub interportuali Livorno Guasticce	156	Hub Interportuali - Livorno/Guasticce	2007	Collaudo	18,94	agg RUP al 30.09.2010	
14. Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Str/Fer	Collegamenti ferroviari Aeroporti Verona e Venezia	94	Collegamento ferroviario Aeroporto Venezia	2005	Progettazione Definitiva	223,92	agg RUP al 30.09.2010
	Collegamento Metropolitano con l'aeroporto Parma	83	Metropolitana Parma linee A e C	2006 Definanziata	Attesa Progetto esecutivo approvato	306,80	agg RUP al 30.09.2010
			Metropolitana di Parma linea B		Progettazione Preliminare		
	M4 Lorenteggio-Linate Lorenteggio-Policlinico	106	M4 Lorenteggio Linate Policlinico Linate	2009-2010	Attesa progetto esecutivo approvato	910,02	agg RUP al 30.09.2010
143		M4 Lorenteggio Linate Lorenteggio Policlinico	2007	Progettazione Definitiva	788,67	agg RUP al 30.09.2010	
15. Schemi Idrici	Schemi Idrici Abruzzo	50	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo Lotto1	2004	In esercizio	36,81	agg RUP al 30.09.2010
		158	Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° stralcio	2007	Attesa Progetto esecutivo approvato	29,34	agg RUP al 30.09.2010
	Schemi Idrici Basilicata	12	Ristrutturazione telecontrollo adduttore Sinni	2004	Collaudo	17,22	agg RUP al 30.09.2010



## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
		13	Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano I. 1° lotto	2002	In esercizio	14,74	agg RUP al 30.09.2010
		51	Adeguamento Opere Captazione valli Noce e Sinni	2004	In realizzazione	22,64	agg RUP al 30.09.2010
		52	Acquedotto dell'Agri condotte maestre 1° lotto	2004	In realizzazione	12,99	agg RUP al 30.09.2010
		66	Ristrutturazione adduttore S. Giuliano Ginosa L 2	2004	Attesa Progetto esecutivo approvato	31,88	agg RUP al 30.09.2010
		77	Prog. cont. ne utenze civili industriali agricole	2009-2010	In realizzazione	46,49	agg RUP al 30.09.2010
		122	Completamento schema Basento Bradano settori G	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	85,70	agg RUP al 30.09.2010
		133	Schema Basento Bradano tronco di Acerenza 3° lotto	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	110,87	agg RUP al 30.09.2010
	Schemi Idrici Calabria	49	3 Menta compl.to galleria derivaz. e opera presa	2004	In realizzazione	22,37	agg RUP al 30.09.2010
		110	Menta condotta forzata e c.le idroelettrica	2009-2010	Collaudo	10,29	agg RUP al 30.09.2010
	1B Menta c.le idroelettrica op. elettromeccaniche		In realizzazione		6,83		
	2A Menta opere a valle della c.le elettrica		In esercizio		42,23		
	2B Menta Impianto di potabilizzazione		In realizzazione		11,51		
	Schemi Idrici Campania	123	Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis	2006	In esercizio	127,29	agg RUP al 30.09.2010
	Schemi Idrici Molise	22	Acquedotto Molisano Centrale e schema B.M.	2009-2010	In realizzazione	82,76	agg RUP al 30.09.2010
		23	Ristrutturazione dell'Acquedotto Molisano destro	2009-2010	In realizzazione	30,39	agg RUP al 30.09.2010
		115	Irrigazione basso Molise acque Biferno e Fortore	2006	Attesa consegna lavori	75,00	agg RUP al 30.09.2010
	Schemi Idrici Puglia	14	Compl.to impianti dx Ofanto Rendina A. di Lavello	2002	Collaudo	19,68	agg RUP al 30.09.2010
		78	Impianto potabilizz.ne acque Conza della Campania	2006	In realizzazione	53,00	agg RUP al 30.09.2010
		149	Acquedotto del Sinni 1 lotto Condotta	2007	In realizzazione	18,08	agg RUP al 30.09.2010
	Acquedotto del Sinni 2 lotto serbatoio S. Paolo		In realizzazione		14,41		
	Acquedotto del Sinni 3 Lotto serbatoio di Secli		Attesa Progetto esecutivo approvato		37,50		
	Schemi Idrici Sardegna	24	Flumineddu-Tirso 2° e 3° lotto	2004	Progettazione Definitiva	0,16	non strategico x il Sogg. Agg.
		25	Schema n° 39 P.R.G.A. approvvigionamento L 2° e 3°	2007	Attesa Progetto esecutivo approvato	55,17	agg RUP al 30.09.2010

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM	
		26	Interc. Tirso e Flumendosa Campidano 1° e 2° lotto	2003	Esercizio	53,87	agg RUP al 30.09.2010	
		27	Interc. Tirso e Flumendosa Campidano 3° lotto	2007	Attesa consegna lavori	15,10	agg RUP al 30.09.2010	
		54	Utilizzazione irrigua Rii Monti Nieddu L 1	2004	Attesa consegna lavori	83,22	agg RUP al 30.09.2010	
		Schemi idrici Sicilia	10	Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	2007	Iter completato	38,16	agg RUP al 31.03.2010
			11	Acquedotto Gela Licata Aragona e serbatoio S. Leo	2007	In realizzazione	89,94	agg RUP al 30.09.2010
			62	Acquedotto "Montescuro Ovest"	2007	In realizzazione	74,31	agg RUP al 30.09.2010
16. Giacimenti Idrocarburi	Giac. Idrocarburi - Tempa Rossa	160	Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	2007	Progettazione Definitiva	964,70	agg RUP al 30.09.2010	
17. Rete Elettrica di Trasmissione	Coll. SAPEI 500KVcc Fiume Santo Latina	108	Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc	2005	In realizzazione	520,00	-	
	Elettrodotto 380kV Matera - Santa Sofia 2	107	Elettrodotto 380kV Matera S.Sofia	2005	Iter completato	12,00	agg RUP al 30.09.2010	
	Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina	157	Elettrodotto 380kV S.Barbara Tavarnuzze Casellina	2007	Attesa consegna lavori	90,00	-	
	Rete Elettrica - Linea Turbigo - Bovisio	62	Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	2004	Iter completato	46,50	agg RUP al 30.09.2010	
	Rete Elettrica - San Fiorano/Robbia	46	Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) Robbia (CH)	2004	Iter completato	23,00	-	
19. Infrastrutture Istituzionali	Altre sedi istituzionali	81	Museo Storico Comunicazioni.	2006	Attesa consegna lavori	4,99	agg RUP al 30.09.2010	
			P.S. Fiumicino Polaria.		In realizzazione	6,82		
			-Palazzo Venezia-		In realizzazione	8,34		
			Viminale Museo della Fisica e Centro Studi Fermi		In realizzazione	17,73		
			Scuola Nazionale del Cinema.		In realizzazione	11,72		
			Università degli Studi - Teatro Ateneo		Attesa Progetto esecutivo approvato	6,10		
			Camera Auletta gruppi parlamentari		In realizzazione	20,80		
			Camera Complesso del seminario		In realizzazione	6,44		
			Camera Palazzo Montecitorio		In realizzazione	4,44		
			Camera Vicolo Valdina		In realizzazione	30,57		
	Corte dei Conti ristr.zione Caserma Montezemolo	In realizzazione	22,39					
	Ministero delle Politiche Agricole	In realizzazione	24,03					
	Ministero BB AA Collegio Romano	Attesa consegna lavori	5,54					
	P.C.M. palazzo Chigi 2 lotto	In realizzazione	17,04					
	P.C.M. ex ministero Comunicazioni	In realizzazione	22,99					
P.C.M. palazzo Chigi 1 lotto	In realizzazione	13,50						

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Quirinale - Alta affidabilità A		In realizzazione	12,46	
			Quirinale - Alta affidabilità B		In realizzazione	5,12	
			Caserma P.S. F. di Savoia edifici D,E,F,G,H,L,M		In realizzazione	35,08	
			Senato-Complesso Minerva		Collaudo	31,50	
			Senato-Largo Toniolo		In realizzazione	13,72	
			Senato-S. Maria in Aquiro		Collaudo	24,98	
	Edilizia carceraria	366	Opere di edilizia carceraria	2009-2010	Progettazione Preliminare	503,30	-
20. Edilizia scolastica	Edilizia scolastica	84	Edilizia Scolastica	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	489,08	-
<b>Totale complessivo</b>						<b>*130.754,80</b>	

\*La tabella indica le sole opere del programma PIS riferite alla delibera Cipe 130/2006.

La tabella sarà aggiornata a seguito della pubblicazione in GU della delibera 81/2010 di approvazione dell'8° Allegato Infrastrutture

TABELLA 6

## Programma delle Infrastrutture Strategiche - Stato avanzamento lavori

Cod. Cipe	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni	% Avanz.to lavori
-	Corridoio Plurimodale Padano		1.995,80	1.778,55	217,25	-----	-
87	Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	ANAS	345,72	154,19	191,53	Lombardia,	33%
116 165	SS 38 Stelvio - lotto 1°, 1° e II° stralcio	ANAS	501,43	475,13	26,30	Lombardia,	14%
1	Passante autostradale di Mestre (P) Riqualfica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)	Commissario Straord. Emergenza settore traffico e mobilità	986,43	986,43	-	Veneto,	100%
112	Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero	Provincia di Milano	162,22	162,80	0,58	Lombardia,	16%
-	Corridoio Plurimodale Tirreno Nord Europa		2.217,97	1.319,00	898,97	-----	-
65	Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	2.217,97	1.319,00	898,97	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna,	1%
-	Corridoio Plurimodale Tirreno Nord Europa		12.058,40	12.045,02	145,20	-----	-
36	Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole	RFI	622,40	622,40	-	Liguria,	6%
124	Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	RFI	26,00	26,00	-	Calabria,	14%
172	Asse Autostradale A12 - tratto Cecina (Rosignano M.) - Civitavecchia	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana, Lazio,	1%
154	SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800	ANAS	46,61	52,06	5,45	Lazio,	76%
15	SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze	Regione Lazio	65,96	65,96	-	Lazio,	73%
3	Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000	ANAS	12,45	12,45	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord)	ANAS	30,06	30,06	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud)	ANAS	55,92	55,92	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°	ANAS	14,06	14,06	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1°	ANAS	26,34	26,34	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3°	ANAS	31,82	31,82	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico	ANAS	21,69	21,69	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis	ANAS	15,42	15,42	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1	ANAS	19,78	19,78	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	85,81	85,81	-	Campania,	100%

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni	% Avanz. to lavori
3	Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3	ANAS	142,74	142,74	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2°	ANAS	39,02	39,02	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Geppo-Salc)	ANAS	7,79	7,79	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 213+500-222+000 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 2°	ANAS	30,99	30,99	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 225+800-234+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 1°	ANAS	29,38	29,38	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 234+700-244+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	37,67	37,67	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 244+700-253+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 3°	ANAS	38,66	38,66	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 253+700-258+200 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 4°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 258+200-259+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 5°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 304+200-312+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 1°	ANAS	32,83	32,83	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 312+400-320+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 2°	ANAS	22,76	22,76	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambri Carchella)	ANAS	28,25	28,25	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 348+600-359+400 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1°	ANAS	81,98	81,98	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 378+500-383+000 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 3° Stralcio B	ANAS	38,39	38,39	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 383+000-393+500 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 4°	ANAS	50,87	50,87	-	Calabria,	100%
3	Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano	ANAS	218,00	218,00	-	Campania,	50%
3	Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b)	ANAS	117,70	117,70	-	Campania,	72%
3	Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S. Mango	ANAS	9,31	9,31	-	Campania,	87%
3	Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1°	ANAS	10,05	10,05	-	Campania,	99,5%
3	Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1° macrolotto (1° megalotto)	ANAS	480,92	597,04	-	Campania,	100%
3	Sa-Rc Km 108+000-139+000 2° maxilotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento tipo 1/a norme CNR/80 (4° megalotto)	ANAS	877,07	877,06	0,01	Campania, Basilicata,	49%
3	Sa-Rc Km 222+000-225+800 - Tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralci 1° e 2° Ammodernamento e adeguamento	ANAS	140,18	140,18	-	Calabria,	20%
3	Sa-Rc Km 286+000-304+200 - Dallo svincolo di Attilia Grimaldi (escluso) allo svincolo di Falema (incluso) macrolotto 4b	ANAS	403,87	404,46	0,59	Calabria,	21%
3	Sa-Rc Km 359+400-369+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 2° (dallo svincolo di Serre escluso allo svincolo di Mileto incluso)	ANAS	118,90	118,90	-	Calabria,	81%
3	Sa-Rc Km 393+500 - 423+300 - Dallo svincolo Gioia Tauro escluso allo svincolo Scilla escluso 5° macrolotto (2° megalotto)	ANAS	1.065,19	1.065,19	-	Calabria,	65%

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni	% Avanz.to lavori
3	Sa-Rc Km 423+300 sv Scilla incluso a Km 442+920 sv RC 6 <sup>a</sup> maxilotto (3 <sup>o</sup> Megalotto)	ANAS	634,22	634,22	-	Calabria,	6%
3	Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1 <sup>o</sup> Tratto 2 <sup>o</sup> Lotto 1 <sup>o</sup> Stralcio 2 <sup>a</sup> A	ANAS	14,61	15,95	-	Campania,	6%
3	Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1 <sup>o</sup> Tratto 6 <sup>o</sup> Lotto 4 <sup>o</sup> (ex CoopCostruttori)	ANAS	42,00	47,86	-	Campania,	72%
3	Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2 <sup>o</sup> Tratto 4 <sup>o</sup> Lotto 1 <sup>o</sup> (ex Asfalti Sintex)	ANAS	22,32	30,82	-	Calabria,	30%
3	Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3 <sup>o</sup> Tratto 2 <sup>o</sup> Lotto 1 <sup>o</sup> stralcio A (Loc. La Motta)	ANAS	33,77	33,77	-	Calabria,	6%
3	Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750	ANAS	4,46	4,46	-	Campania,	50%
3	Sa-Rc Km 173+900-185+000 3 <sup>a</sup> maxilotto parte 3a	ANAS	287,04	287,04	-	Calabria,	1%
3	Sa-Rc Km 320+164-331+400 - Tronco 3 <sup>o</sup> Tratto 1 <sup>o</sup> Lotto 3 <sup>o</sup> (Svincolo di Faverna-Svincolo di Bagnara)	ANAS	32,00	-	32,00	Calabria,	3%
73	Asse autostradale Palermo - Messina: completamento	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,	100%
28	Autostrada Catania-Siracusa. Località Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114	ANAS	573,61	804,00	230,39	Sicilia,	100%
111	Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicatti (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400	ANAS	435,47	499,55	64,08	Sicilia,	16%
Corridoio Plurimodale Adriatico			36,21	36,21	-	-	-
64	(P) Completamento funzionale SS 16 SS 613 variante esterna di Lecce 2 <sup>o</sup> stralcio	ANAS	36,21	36,21	-	Puglia,	99%
Salvaguardia della laguna e città di Venezia: sistema Mo.S.E.			5.496,19	3.473,90	2.022,29	-	-
9	Progetto salvaguardia della laguna e città di Venezia sistema Mo.S.E.	Magistrato alle Acque	5.496,19	3.473,90	2.022,29	Veneto	48%
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica			3.010,21	2.699,56	310,65	-	-
2	Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 1	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	481,09	469,96	11,13	Umbria, Marche,	16%
2	Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	801,56	647,63	153,93	Umbria, Marche,	9%
2	Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 1	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	502,59	502,72	0,13	Umbria, Marche,	1%
2	Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	303,53	93,99	209,54	Umbria, Marche,	10%
29	Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino	Regione Umbria	9,83	14,56	4,73	Umbria,	95%
44	Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio A	ANAS	191,50	191,50	-	Umbria,	81%
136	Variante Sud all'abitato di l' Aquila SS 17 ter.	ANAS	17,38	21,16	3,78	Abruzzo	9%
6	Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5 <sup>o</sup> lotto ex 4 <sup>o</sup>	Provincia di Benevento	20,33	23,09	2,76	Campania,	100%
6	Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4 <sup>o</sup> lotto ex 6 <sup>o</sup>	Provincia di Benevento	45,81	46,70	0,89	Campania,	55%

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni	% Avanz.to lavori
75	S.S. 106 - Megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto km 49+485 al km 51+750	ANAS	98,00	98,00	-	Calabria,	28%
74	S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi (lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2)	ANAS	538,59	590,25	51,66	Calabria,	67%
Sistemi Urbani			7.582,31	7.485,74	96,57		
18	Grandi Stazioni - Riqualficazione, edifici di stazione	Grandi Stazioni	233,50	293,74	60,24	Multiregional e,	66%
19	Grandi Stazioni - Infrastrutture, opere complementari	Grandi Stazioni	242,40	284,47	42,07	Multiregional e,	2%
20	Milano prolungamento della linea Metropolitana M1+ materiale Rotabile - 13 unità di trazione	ATM SpA	264,40	264,40	-	Lombardia,	70%
21	Accesso stradale Fiera Milano - Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Però	Provincia di Milano	267,75	341,84	74,09	Lombardia,	100%
60	Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami	Comune di Milano	483,70	557,83	74,13	Lombardia,	75%
117	Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale	Brescia Mobilità	655,82	655,82	-	Lombardia,	77%
8	Grande Raccordo Anulare di Roma Quadrante Nord - Ovest	ANAS	622,05	624,56	2,51	Lazio,	96%
33	Metropolitana linea C: tratte T6A, T7	Roma Metropolitane srl	881,09	881,09	-	Lazio,	60%
33	Metropolitana linea C: tratte T4, T5 e stazione Teano	Roma Metropolitane srl	937,16	937,16	-	Lazio,	52%
33	Metropolitana linea C: tratte T2, T3	Roma Metropolitane srl	1.229,17	913,73	315,44	Lazio,	1%
7	Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)	Metrocampania Nord-Est	385,72	349,62	36,10	Campania,	86%
16	Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale	Comune di Napoli	1.375,72	1.376,56	0,84	Campania,	72%
4	Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	2,38	3,00	0,62	Campania,	100%
4	Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	1,45	1,92	0,47	Campania,	100%
Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna			115,13	133,35	18,22		
55	SS 131 "Carlo Felice" da km 23+475 a km 32+300	ANAS	28,15	31,10	2,95	Sardegna,	7%
55	SS 131 "Carlo Felice" da Km 32+300 a Km 41+000	ANAS	53,64	61,10	7,46	Sardegna,	63%
55	SS 131 "Carlo Felice" da Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri	ANAS	33,34	41,15	7,81	Sardegna,	100%
HUB Interportuali			316,33	275,08	41,25		
39	Hub Interportuali Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali del Sistema interportuale	Autorità Portuale di Gioia Tauro	71,03	22,03	49,00	Calabria,	17%
85	Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso	Presidente Regione Campania	17,00	16,63	0,37	Campania,	94%
42	Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.	Salerno Interporto	10,80	18,20	7,40	Campania,	17%
31	Piastra logistica di Civitavecchia	Regione Lazio	11,18	11,18	0,00	Lazio,	100%

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiradatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni	% Avanz.to lavori
119	Hub Interportuali Novara centro merci - Nuovo ponte ferroviario sul torrente Terdoppio.	CIM Centro Interportuale Merci	3,99	2,05	1,94	Piemonte,	100%
118	Hub Interportuali Novara centro merci - Terminale Ovest	CIM Centro Interportuale Merci	90,65	104,96	14,31	Piemonte,	100%
38	Hub Interportuali Catania 1° stralcio della fase 1 - Piastra infrastrutture trasporto gomma-binario-mare e ruota	Società degli Interporti Siciliani SpA	85,60	73,95	11,65	Sicilia,	10%
156	Hub Interportuale Livorno Guasticce	Interporto Toscano A. Vespucci	26,08	26,08	-	Toscana,	53%
Schemi Idrici - interventi per l'emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare			1.009,48	1.068,72	59,24	---	
50	Potenziamento acquedotto del Ruzzo - lotto 1	Regione Abruzzo	36,81	36,81	-	Abruzzo,	100%
52	Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	12,99	17,28	4,29	Basilicata,	58%
13	Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	14,74	16,00	1,26	Basilicata,	84%
77	Conturizzazione completa utenze civili, industriali e agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)	Regione Basilicata	46,49	59,52	13,03	Basilicata,	52%
51	Adeguamento opere di captazione, riefficientamento ed opere connesse valli Noce e Sinni	Regione Basilicata	22,64	21,57	1,07	Basilicata,	49%
133	Schema idrico Basento-Bradano tronco di Acerenza, distribuzione 3° lotto	Regione Basilicata	110,87	101,77	9,10	Basilicata,	1%
12	Ristrutturazione e telecontrollo adduttore Sinni	Ente Irrigazione Puglia-Lucania-Irpinia	17,22	18,40	1,18	Basilicata,	52%
49	Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (I lotto)	Regione Calabria	22,37	20,60	1,77	Calabria,	71%
110	Condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	17,12	17,12	-	Calabria,	66%
110	Schema Menta: opere a valle della centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	53,74	53,35	0,39	Calabria,	70%
123	Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis	Regione Campania	127,29	128,55	1,26	Campania,	5%
22	Acquedotto Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema B.M.	Regione Molise	82,76	83,27	0,51	Molise,	20%
23	Ristrutturazione Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	30,39	30,47	0,08	Molise,	78%
14	Completamento impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto dx Rendina in agro di Lavello	Consorzio Bonifica Vulture Alto Bradano	19,68	19,88	0,20	Puglia,	58%
78	Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'Invaso di Conza della Campania	AQP	53,00	53,00	-	Puglia,	22%
149	Acquedotto del Sinni - Condotta Adduttrice dal Torrino di Monte Ciminiello al serbatoio S. Paolo, al serbatoio Seclì e ampliamento lotti 1,2,3	AQP	69,99	76,70	6,71	Puglia,	19%
26	Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 1°e 2° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	53,87	54,56	0,69	Sardegna,	100%



## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cod. Cipe	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni	% Avanz.to lavori
27	Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 3° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	15,10	18,58	3,48	Sardegna,	1%
10	Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	Commissario Emergenza Idrica Sicilia	38,16	65,89	27,73	Sicilia,	100%
11	Acquedotto Gela - Aragona	Commissario Emergenza Idrica Sicilia	89,94	89,20	0,74	Sicilia,	63%
82	Acquedotto Montescuro Ovest	Agenzia regionale rifiuti e acque regione Sicilia	74,31	86,20	11,89	Sicilia,	18%
-	Piano degli interventi nel comparto energetico	-	601,50	601,50	-	-	-
62	Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna SpA	46,50	46,50	-	Lombardia,	100%
46	Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 kV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia tratta d'interconnessione	Terna SpA	23,00	23,00	-	Lombardia,	100%
107	Rete Elettrica - Elettrodotto 380 kV Matera - S. Sofia variante nei comuni di Rampolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)	Terna SpA	12,00	12,00	-	Basilicata,	100%
108	Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina	Terna SpA	520,00	520,00	-	Lazio, Sardegna,	15%
-	Mantenimento in efficienza edifici sedi di organi istituzionali	-	346,30	285,53	60,77	-	-
81	Edifici istituzionali	Provveditore Abruzzo-Lazio-Sardegna	346,30	285,53	60,77	Lazio	72%
-	Riepilogo globale	-	34.735,83	31.202,16	3.715,49	-	-



## **ALLEGATO IV**

**Documento sullo stato di attuazione degli impegni per  
la riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra e sui  
relativi indirizzi**

**Relazione del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare sullo stato di attuazione degli impegni per la riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra, in coerenza con gli obblighi internazionali assunti dall'Italia in sede europea ed internazionale, e sui relativi indirizzi (Articolo 10, comma 9, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, così come modificato dalla legge 7 aprile 2011, n. 39).**

## 1. Premessa

La presente relazione è stata predisposta ai sensi dell'articolo 10, comma 9, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, così come modificato dalla legge 7 aprile 2011, n. 39, che stabilisce quanto segue: *"in allegato al DEF è presentato un documento, predisposto dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sentiti gli altri Ministri interessati, sullo stato di attuazione degli impegni per la riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra, in coerenza con gli obblighi internazionali assunti dall'Italia in sede europea ed internazionale, e sui relativi indirizzi."*

Al momento gli obblighi internazionali assunti dall'Italia in materia di riduzione delle emissioni di gas serra sono quelli contenuti nel Protocollo di Kyoto. In particolare con la ratifica del Protocollo di Kyoto (Legge 120/2002) l'Italia si è impegnata a ridurre le emissioni nazionali di gas ad effetto serra del -6,5% nel periodo 2008-2012 rispetto ai livelli del 1990. Tale impegno implica che le emissioni nazionali di gas ad effetto serra non potranno superare le 483,3 MtCO<sub>2</sub>eq all'anno nel periodo 2008-2012.

In sede di Unione Europea l'impegno di riduzione assunto dagli Stati Membri della UE con la firma del protocollo di Kyoto è stato oggetto della Decisione del Consiglio del 25 aprile 2002 riguardante l'approvazione, a nome della Comunità europea, del Protocollo di Kyoto allegato alla convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici e l'adempimento congiunto dei relativi impegni (2002/358/CE).

Inoltre la decisione del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 406/2009 del 23 aprile 2009<sup>1</sup> (cosiddetta Decisione "effort sharing"), stabilisce per ogni Stato Membro della UE un obiettivo obbligatorio di riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra da raggiungere nel 2020 nei settori non regolati dalla direttiva 2009/29/CE<sup>2</sup> (cosiddetti settori non ETS identificabili approssimativamente con i settori agricolo, trasporti e civile). Per l'Italia l'obiettivo di riduzione è del -13% rispetto ai livelli del 2005 entro il 2020.

Tale impegno fa seguito a quanto stabilito dalla Conclusioni del Consiglio Europeo del marzo 2007 con cui la UE, al fine di trasformare l'Europa in un'economia con un'efficienza energetica elevata ed emissioni di gas a effetto serra ridotte, si è impegnata in modo fermo ed indipendente a realizzare una riduzione delle emissioni di gas a effetto serra di almeno il 20% entro il 2020 rispetto al 1990 (impegno che equivale ad una riduzione del 14% rispetto ai livelli del 2005). Tale impegno resta tale sino alla conclusione di un accordo globale per il periodo successivo al 2012 e fa salva la posizione dell'UE nell'ambito dei negoziati internazionali.

In caso di raggiungimento di accordo globale che preveda impegni di riduzione confrontabili a quello della UE e adeguati contributi allo sforzo globale di riduzione delle emissioni da parte dei Paesi in via di sviluppo, la UE è pronta ad accrescere lo sforzo di riduzione al 2020 dal 20% al 30% (rispetto ai livelli del 1990).

Il presente documento

<sup>1</sup> Decisione concernente gli sforzi degli Stati membri per ridurre le emissioni dei gas a effetto serra al fine di adempiere agli impegni della Comunità in materia di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra entro il 2020.

<sup>2</sup> Direttiva per la revisione dello schema di scambio delle emissioni di gas ad effetto serra all'interno della Comunità (cosiddetto "Emissions Trading Scheme - ETS) che prevede che la responsabilità della riduzione delle emissioni nei settori regolati (prevalentemente il settore elettrico e i settori industriali) sia in capo agli operatori stessi e non ai Governi. A differenza di quanto avviene attualmente, a partire dal 2013 il sistema sarà regolamentato attraverso regole armonizzate a livello europeo al momento ancora in fase di approvazione. La Direttiva prevede che, a livello comunitario, i settori da essa regolati riducano del 21% le proprie emissioni rispetto ai livelli del 2005.

- Presenta la situazione delle emissioni di gas serra al 2009 e le previsioni fino al 2012 e indica le misure per colmare il "gap" che separa il nostro Paese dal raggiungimento dell'obiettivo di Kyoto;
- Valuta gli scenari emissivi con orizzonte 2020 idonei al raggiungimento dell'obiettivo di cui alla Decisione "effort sharing" per l'anno 2020 e indica le **azioni preliminarmente necessarie** per porre il Paese sul giusto percorso rispetto a tale obiettivo.

## 2. Raggiungimento dell'obiettivo di Kyoto

Con la ratifica del Protocollo di Kyoto (Legge 120/2002) l'Italia si è impegnata a ridurre le emissioni nazionali di gas ad effetto serra del -6,5% nel periodo 2008-2012 rispetto ai livelli del 1990. Tale impegno implica che le emissioni nazionali di gas ad effetto serra non potranno superare le 483,3 MtCO<sub>2</sub>eq all'anno nel periodo 2008-2012.

### 2.1 Situazione emissiva

La tabella 1 riporta le emissioni nazionali di gas ad effetto serra definitive per l'anno 2008, una stima provvisoria di quelle relative all'anno 2009 e le previsioni per gli anni 2010, 2011 e 2012. Il "gap" medio annuo è quantificabile in 33,5 MtCO<sub>2</sub>eq.

Si evidenzia che le previsioni per gli anni 2010, 2011 e 2012 sono state effettuate ipotizzando la piena attuazione, e ove necessario il rifinanziamento, delle misure attuate e adottate fino all'aprile 2010 (si veda Allegato 1) e degli impegni assunti in materia di efficienza energetica e fonti rinnovabili di cui alle Conclusioni del Consiglio Europeo dell'8-9 marzo 2007. E' evidente che qualora tale attuazione e/o rifinanziamento non fosse assicurato le emissioni effettive potrebbero discostarsi sensibilmente da quelle previste.

Una sintesi delle emissioni storiche per il periodo 1990-2008 è riportata in Allegato 2.

**Tabella 1 – Emissioni nazionali di gas ad effetto serra (GHG) nel periodo 2008-2012 (MtCO<sub>2</sub>eq)**

	2008	2009	2010	2011	2012
Totale GHG	541,5	491,1	506,7	513,5	520,3
Totale GHG comprensivo di tutte le misure esistenti e delle allocazioni al settore ETS	521,6	506,8	517,1	519,8	522,6
Obiettivo di Kyoto	483,5	483,5	483,5	483,5	483,5
Gap	38,3	23,5	33,8	36,5	39,3

Il contributo emissivo dei **settori ETS** al totale nazionale è pari a 201,6 MtCO<sub>2</sub>/anno, ossia pari al numero totale di quote assegnate attraverso la Decisione di Assegnazione 2008-2012). Tale contributo può essere considerato "invariabile" poiché nel caso in cui le emissioni dei settori ETS risultassero inferiori alle quote ad essi assegnate, i gestori degli impianti potrebbero vendere le quote in eccesso sul mercato comunitario con un beneficio economico per l'impresa, e quindi non contribuirebbero ulteriormente al raggiungimento dell'obiettivo di riduzione dell'Italia. Analogamente nel caso in cui i settori emettessero in misura superiore alle quote ad essi assegnate, i gestori degli impianti devono acquistare quote di emissione sul mercato comunitario senza che l'aumento delle emissioni comporti un "aggravio" del "gap" dell'Italia.

### 2.2 Misure per il rispetto dell'obiettivo di Kyoto

Le misure al momento indispensabili per colmare il gap di cui alla Tabella 1 sono sintetizzabili come segue:

- a) Riconferma e rifinanziamento almeno fino al 2013 di tutte le azioni di cui all'allegato 1. A tale riguardo si segnala che per alcune delle misure elencate in Allegato I si rilevano ritardi significativi nell'attuazione, tali da comprometterne gli effetti.  
Pertanto è necessario che l'azione del Governo si indirizzi verso le seguenti priorità:
- i) confermare l'obbligo del ritiro dei certificati verdi di cui al DM 18 dicembre 2008;
  - ii) emanare i bandi regionali per l'assegnazione dei fondi FESR di cui al Quadro Strategico Nazionale 2007-2013;
  - iii) emanare a livello regionale le norme in attuazione del DLgs 192/05, come modificato dal DLgs 311/06 - Finanziarie 2007, 2008, 2009 (efficienza energetica negli edifici);
  - iv) emanare i decreti in attuazione del Piano d'Azione luglio 2007 (certificati bianchi - nuovi target al 2015)
  - v) emanare i decreti in attuazione di quanto previsto dal decreto legislativo 128/05 di recepimento della Direttiva 2003/30/CE per la promozione dell'uso dei biocarburanti;
  - vi) adottare misure incentivanti a supporto dell'attuazione degli standard emissivi delle autoveicoli (Regolamento della Commissione Europea n. 443/2009) e delle misure infrastrutturali ed intermodali
  - vii) rifinanziare il Fondo rotativo per il finanziamento delle misure finalizzate all'attuazione del Protocollo di Kyoto al fine di garantire annualmente una disponibilità di risorse pari a 200 MEuro/anno
- b) Contabilizzazione degli assorbimenti nazionali, stimabili in: - 10,2 MtCO<sub>2</sub>/anno. A tale riguardo si segnala che il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare sta per sottoscrivere l'accordo con il Corpo Forestale dello Stato e ISPRA per la realizzazione del *Registro dei serbatoi di carbonio agroforestali*, istituito con decreto ministeriale del 1/04/2008 dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali (GU n. 104 del 5/5/2008), strumento indispensabile per avvalersi del potenziale di assorbimento nazionale;
- c) Acquisto di AAUs<sup>3</sup> o CERs/ERUs<sup>4</sup>. Si evidenzia che mentre l'acquisto di AAUs non è soggetto a limitazioni quantitative, la quantità massima di CERs/ERUs acquistabili dal Governo è di 13,85 MtCO<sub>2</sub>eq/anno<sup>5</sup>. Considerato infatti che mancano solo due anni alla fine del primo periodo di impegno di Kyoto non è realistico ipotizzare che l'attuazione di ulteriori misure nazionali, seppure immediata, possa avere effetti significativi in termini di riduzioni di emissione entro tale scadenza. A tale riguardo si segnala che presso la Banca Mondiale è stato istituito con apposito accordo sottoscritto dal Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare, l'Italian Carbon Fund attraverso il quale è possibile procedere all'acquisto sul mercato internazionale del carbonio sia di CERs/ERUs sia di AAUs. Considerato che il prezzo medio delle AAUs è al momento stimabile in

<sup>3</sup> Assigned Amount Units (Unità di ammontare assegnato), ossia la quantità di emissioni che un Paese può emettere gratuitamente nel periodo 2008-2012

<sup>4</sup> Certified Emissions Reductions (Riduzioni di emissioni certificate) / Emissions Reduction Units (Unità di riduzione di emissioni), ossia i crediti di emissione che sono generati dalla realizzazione di un progetto finalizzato alla riduzione di emissioni rispettivamente o in un Paese in via di sviluppo o in un Paese con economia in transizione.

<sup>5</sup> Il principio di complementarità richiede agli Stati Membri di limitare l'uso dei meccanismi per una quantità pari al massimo al 50% dello sforzo di riduzione. Considerato che in fase di valutazione della Decisione di Assegnazione per il periodo 2008-2012 la Commissione Europea ha definito lo sforzo di riduzione come la distanza da Kyoto rispetto all'anno 2005 (90,4 MtCO<sub>2</sub>eq.), la quantità complessiva di CERs/ERUs che possono essere utilizzati per rispettare l'obiettivo di Kyoto è pari a 45,15 MtCO<sub>2</sub>eq (0,50\*90,3 MtCO<sub>2</sub>eq). La quantità di CERs/ERUs che possono essere utilizzati dal Governo per rispettare l'obiettivo di Kyoto (13,85 MtCO<sub>2</sub>) si ricava sottraendo ai 45,15 MtCO<sub>2</sub>, l'uso di CERs/ERUs consentito ai settori ETS (30,2 MtCO<sub>2</sub>eq) e la quantità di CERs/ERUs già acquistata dal Governo per i settori non ETS (1,1 MtCO<sub>2</sub>eq).

circa 8-10 Euro/tCO<sub>2</sub> e considerato che il gap medio annuo è pari a 33,5 MtCO<sub>2</sub>/anno le risorse necessarie per rispettare l'obiettivo di Kyoto ammonterebbero in totale a 271-335 MEuro/anno.

### 2.3. Conseguenze in caso di mancato raggiungimento dell'obiettivo di Kyoto

Le Parti del Protocollo di Kyoto hanno istituito un meccanismo *ad hoc* per la risoluzione delle controversie e per gestire il mancato adempimento dei vari obblighi internazionali previsti dal Protocollo attraverso il Comitato di Compliance (costituito da un ramo di facilitazione, *Facilitative Branch*, e da un ramo di attuazione, *Enforcement Branch*).

La verifica degli adempimenti di Kyoto sarà svolta dal *Compliance Committee* a seguito della notifica dell'Italia dell'inventario nazionale delle emissioni di gas serra per l'anno 2012 (notifica che deve avvenire entro il 15 aprile 2014). Più precisamente a seguito della notifica il Segretariato della Convenzione verificherà la correttezza dell'inventario e a partire dalla data di conclusione della verifica l'Italia avrà 100 giorni di tempo per regolarizzare la propria situazione sulla base dei valori di emissione consolidati per il periodo 2008-2012.

In caso di mancato rispetto degli obblighi di riduzione delle emissioni l' *Enforcement Branch* applica le seguenti misure:

- i) Sottrae dalle unità assegnate di riduzione per il periodo di adempimento successivo (post-2012) un quantitativo pari all'ammontare di quote in eccesso aumentato del **30%**;
- ii) Richiede alla Parte inadempiente l'adozione di un piano nazionale di adempimento idoneo a porre la Parte nella condizione di rispettare l'obiettivo;
- iii) Sospende la possibilità per la Parte di trasferire le unità di riduzione generate attraverso i meccanismi flessibili.

Poiché il Protocollo è stato sottoscritto anche dalla Comunità Europea che ne è Parte a seguito dell'adozione della decisione 2002/358/CE, qualora l'Italia non rispettasse il proprio obiettivo di riduzione sarebbe oggetto di una procedura di infrazione per mancato adempimento di obblighi comunitari.

### 3. Situazione emissiva rispetto all'obiettivo di cui alla Decisione del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 406/2009 del 23 aprile 2009

La decisione n. 406/2009 regola le emissioni di gas serra dei settori non ETS (prevalentemente agricoltura, industria e trasporti) definendo obiettivi di riduzione annuali legalmente vincolanti per il periodo 2013-2020 differenziati per ciascuno Stato Membro. In particolare:

- Per l'anno 2013 l'obiettivo di riduzione è dato da

$$\text{Media emissioni totali nazionali}_{(2008-2010)} - \text{Media emissioni ETS nazionali}_{(2008-2010)}$$

- Per l'anno 2020 l'obiettivo di riduzione è pari a

$$(\text{Emissioni totali nazionali}_{2005} - \text{Emissioni ETS nazionali}_{2005}) * (-13\%)^6$$

- Gli obiettivi di riduzione legalmente vincolanti relativi agli anni intermedi 2014-2019 sono individuati sulla base di un'interpolazione lineare tra gli anni 2013-2020.

<sup>6</sup> Percentuale di riduzione attribuita all'Italia (Annesso II della decisione n. 406/2009)

Al momento non è possibile quantificare in via definitiva gli obiettivi annuali di riduzione per il periodo 2013-2020, poiché tale quantificazione, essendo determinata come differenza tra le emissioni nazionali e le emissioni dei settori ETS presuppone l'esatta determinazione di queste ultime (processo ancora *in progress*). Tuttavia valutazioni preliminari indicano che l'obiettivo per l'Italia al 2013 è stimato pari a circa 300,5 Mt di CO<sub>2</sub>. L'obiettivo al 2020 è stimato in circa 284,3 Mt CO<sub>2</sub> eq. (-13% rispetto ai livelli emissivi del 2005).

### 3.1. Situazione emissiva settori non ETS

La tabella 2 riporta una stima delle emissioni nazionali di gas ad effetto serra per l'anno 2009 e le previsioni per gli anni 2010, 2013, 2015 e 2020. Il "gap" al momento stimabile è di circa 18,5 (valore sottostimato poiché al momento non si dispone delle stime per gli anni 2016-2019 che sembrano essere quelli più critici).

Si evidenzia che le previsioni per gli anni 2010-2020 sono state effettuate ipotizzando la piena attuazione, e ove necessario il rifinanziamento, delle misure attuate e adottate fino all'aprile 2010 (si veda Allegato 1) e degli impegni assunti in materia di efficienza energetica e fonti rinnovabili di cui alle Conclusioni del Consiglio Europeo dell'8-9 marzo 2007. Come già evidenziato al paragrafo 2 qualora tale attuazione e/o rifinanziamento non fosse assicurato le emissioni effettive potrebbero discostarsi sensibilmente da quelle previste.

**Tabella 2 – Emissioni di gas ad effetto serra (GHG) per i settori non ETS (MtCO<sub>2</sub>eq)**

	2009	2010	2013	2015	2020
Emissioni GHG per i settori non ETS	294,3	304,4	309,3	310,2	318,7
Obiettivi di cui alla Decisione 406/2009	-	-	300,5	295,9	284,3
Gap			8,8	14,7	34,4

### 3.2 Azioni preliminarmente necessarie per il raggiungimento degli obiettivi annuali di cui alla decisione n. 406/2009/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio

Al fine di porre il Paese su un giusto percorso emissivo rispetto agli obiettivi annuali per il periodo 2013-2020 si evidenzia la necessità di riconfermare e rifinanziare le azioni di cui all'allegato 1 per il periodo successivo al 2012, nonché garantire la piena attuazione delle misure necessarie per adempiere agli impegni assunti in materia di efficienza energetica e fonti rinnovabili di cui alle Conclusioni del Consiglio Europeo dell'8-9 marzo 2007, con particolare riguardo alle misure previste nell'ambito del *Piano di azione nazionale per le energie rinnovabili di cui alla direttiva 2009/28/CE* elencate in Allegato 3 e 4 e quelle che saranno adottate ai sensi del *Piano straordinario di efficienza energetica*.

Tali azioni sono da considerarsi preliminari, la strategia nazionale andrà aggiornata periodicamente sulla base degli obiettivi di riduzione consolidati, dei risultati del monitoraggio delle emissioni e degli effetti delle politiche e misure attuate.

Da segnalare che tra le ulteriori azioni per il rispetto degli obiettivi per il periodo 2013-2020 non è possibile includere quelle finalizzate all'aumento degli assorbimenti di carbonio da foreste poiché la decisione *effort sharing* non consente la contabilizzazione di tali assorbimenti al fine del rispetto degli obiettivi annuali legalmente vincolanti. Tale possibilità è prevista solo in fase di revisione della decisione (e nel caso del



passaggio dall'obiettivo unilaterale del 20% all'obiettivo del 30%) sulla base di regole di contabilizzazione molto più restrittive rispetto a quelle attuali. Tali regole sono al momento in corso di definizione, tuttavia è realistico ipotizzare che esse consentiranno di contabilizzare solo gli assorbimenti in eccesso rispetto allo status quo, mentre nel caso in cui le mancate azioni nel settore forestale comportassero una diminuzione dell'assorbimento, tale diminuzione sarebbe contabilizzata come emissione e quindi andrebbe ad aumentare il gap.

### **3.3. Conseguenze in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi annuali di riduzione per il periodo 2013-2020**

L'articolo 7, comma 1 della decisione n. 406/2009/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2009 stabilisce che se le emissioni di gas a effetto serra derivanti dai settori non regolati dalla direttiva 2003/87/CE superano l'assegnazione annuale di emissioni allo Stato membro in questione si applicano le misure seguenti:

- i) una deduzione dall'assegnazione di emissioni dello Stato membro dell'anno successivo di una quantità di tonnellate di biossido di carbonio equivalente pari all'ammontare delle emissioni in eccesso moltiplicate per un fattore di mitigazione di 1,08;
- ii) l'obbligo di predisporre un piano d'azione correttivo conformemente al paragrafo 2 dell'articolo 7 e
- iii) la sospensione temporanea della possibilità di trasferire parte dell'assegnazione di emissioni dello Stato membro e dei suoi diritti JI/CDM a un altro Stato membro fino a quando lo Stato membro ha rispettato l'obiettivo di riduzione assegnato .

Considerato quanto sopra e la posizione particolarmente critica per il nostro Paese anche per il periodo post-2012, è fondamentale mettere in atto tutte le misure per minimizzare il gap nei primi anni del periodo.

**Allegato 1: Misure i cui effetti sono inclusi nelle previsioni emissive per gli anni 2010, 2011 e 2012**

Nome della politica o misura	Obiettivo o attività	Riduzione GHG TOTALE (Mt CO <sub>2</sub> eq.)		
		2010	2015	2020
<b>RINNOVABILI</b>				
Terzo Conto Energia Fotovoltaico (d.m. 6 agosto 2010)	Incentivare la produzione di elettricità fotovoltaica attraverso tariffe incentivanti fino a un obiettivo di potenza nominale cumulativa di tutti gli impianti beneficiari pari a 3000 MW (art.3 comma 2)	0.46	0.94	0.94
DM 18 dicembre 2008 (attuativo legge 244/2007 - Legge finanziaria 2008)	Innalza l'incremento annuale dei CV a 0,75% per il periodo 2007-2012 e istituisce una tariffa onnicomprensiva per impianti < 1MWe	0.60	4.17	4.59
Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 fondi FESR	Incentivazione delle fonti rinnovabili con POR e POIN	0.00	0.72	1.44
Terzo Conto Energia Fotovoltaico (d.m. 6 agosto 2010)	Incentivare la produzione di elettricità fotovoltaica attraverso tariffe incentivanti fino a un obiettivo di potenza nominale cumulativa di tutti gli impianti beneficiari pari a 8000 MW (art.3 comma 1)	0.00	1.02	2.29
<b>COGENERAZIONE</b>				
DM 21 dicembre 2007 (Sistema Certificati Bianchi)	Incentivare il risparmio energetico attraverso la diffusione della cogenerazione e del teleriscaldamento per il periodo 2008-2012	0.69	0.97	0.97
Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 fondi FESR	Incentivazione della cogenerazione con POR e POIN	0.03	0.20	0.24
Piano d'Azione luglio 2007 (certificati bianchi -2012 / 2016)	Promuovere il risparmio energetico	0.00	1.20	2.47
<b>INDUSTRIA</b>				
DM 21 dicembre 2007 (Sistema Certificati Bianchi)	Incentivare il risparmio energetico elettrico per il periodo 2008-2012	0.64	1.82	2.02
Dlgs 201/2007 di recepimento direttiva 2005/32/CE - primi regolamenti attuativi comunitari	Adozione standard minimi obbligatori su motori elettrici e circolatori	0.00	0.54	1.92

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 fondi FESR	Incentivazione del Risparmio energetico elettrico con POR e POIN	0.09	0.57	0.66
Piano d'Azione luglio 2007 (certificati bianchi -2012 / 2016)	Promuovere il risparmio energetico	0.00	1.86	2.76
<b>CIVILE (Residenziale e Terziario)</b>				
Efficienza energetica negli edifici - DLgs 192/05, come modificato dal DLgs 311/06	Standard minimi obbligatori su edifici nuovi e su grosse ristrutturazioni (quota EE)	0.07	1.11	2.31
	Standard minimi obbligatori su edifici nuovi e su grosse ristrutturazioni (quota FR)	0.01	0.12	0.26
Legge n.296 del 27 dicembre 2006 (Legge finanziaria 2007) e Legge n. 244 del 24 dicembre 2007 (Legge Finanziaria 2008)	Incentivazione del risparmio energetico negli edifici esistenti attraverso detrazione fiscale del 55%	0.61	0.61	0.61
Legge n.203 del 22 dicembre 2008 (Legge finanziaria 2009)	Incentivazione del risparmio energetico negli edifici esistenti attraverso detrazione fiscale del 55%	0.44	0.44	0.44
DM 21 dicembre 2007 (Sistema Certificati Bianchi)	Incentivare il risparmio energetico elettrico per il periodo 2008-2012 (quota EE)	1.33	3.30	3.12
	Incentivare il risparmio energetico elettrico per il periodo 2008-2012 (quota FR)	0.15	0.37	0.35
Dlgs 201/2007 di recepimento direttiva 2005/32/CE - primi regolamenti attuativi comunitari	Adozione standard minimi obbligatori su frigoriferi, lampadine, TV, etc.	0.09	0.87	2.60
Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 fondi FESR	Incentivazione delle risparmio energetico con POR e POIN	0.06	0.36	0.42
Piano d'Azione luglio 2007 (certificati bianchi -2012 / 2016)	Promuovere il risparmio energetico (quota EE)	0.00	3.23	3.89
	Promuovere il risparmio energetico (quota FR)	0.00	0.36	0.43
<b>TRASPORTI</b>				
D.Lgs 128/05 (recepimento Direttiva 2003/30/CE) D.M. 25.01.2010	quota d'obbligo utilizzo biocarburanti (obiettivo 4,5% al 2012)	0.81	1.20	1.20

Misure infrastrutturali	Reti ad alta velocità, l'ottimizzazione delle reti regionali per pendolari e merci, metropolitane	0.00	3.75	5.70
Standard emissioni autovetture (Regulation (EC) No 443/2009)	portare le emissioni medie del parco delle nuove autovetture a 130 g CO <sub>2</sub> / km	1.00	5.40	10.20
Direttiva 2009/28/CE)	Promuovere l'utilizzo di biocarburanti (obiettivo 10 %)	0.00	0.59	1.58
Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 fondi FESR	Opere infrastrutturali intermodali: ferrovie metropolitane	0.00	0.32	1.28
<b>PROCESSI INDUSTRIALI</b>				
Produzione di acido nitrico	Riduzione delle emissioni di N <sub>2</sub> O da impianti che producono acido nitrico	0.65	0.69	0.74
<b>AGRICOLTURA</b>				
Fertilizzanti azotati	Razionalizzazione nell'utilizzo di fertilizzanti azotati	0.15	0.47	0.79
Gestione delle deiezioni animali	Recupero di biogas dagli allevamenti	0.22	0.30	0.40
<b>RIFIUTI</b>				
Raccolta differenziata	Il rispetto degli obiettivi di raccolta differenziata e riduzione dei rifiuti biodegradabili smaltiti in discarica	1.20	2.70	3.70
<b>TOTALE – MISURE INCLUSE NELLO SCENARIO CON MISURE</b>		<b>9.30</b>	<b>40.19</b>	<b>60.31</b>

**Allegato 2 - Emissioni settoriali di gas ad effetto serra (valori da consuntivo)**

	1990 <sup>7*</sup>	1995	2000	2005	2007	2008	2009 <sup>8</sup>
<b>Da usi energetici, di cui:</b>	<b>419,5</b>	<b>431,4</b>	<b>450,8</b>	<b>473,9</b>	<b>459,1</b>	<b>452,9</b>	<b>411,4</b>
Industrie energetiche	134,8	140,5	152,6	161,2	162,3	159,8	137,1
Industria	90,6	87,6	85,3	82,2	77,5	74,4	56,8
Transporti	104,0	113,7	122,4	127,4	128,8	123,9	120,4
Residenziale e commerciale	69,1	68,4	71,8	84,8	73,6	78,2	79,8
Agricoltura (usi energetici)	9,2	9,6	8,9	9,3	8,7	8,5	8,8
Altro	11,9	11,6	9,9	9,1	8,2	8,2	8,3
<b>Da alter fonti, di cui:</b>	<b>97,4</b>	<b>98,0</b>	<b>99,0</b>	<b>98,7</b>	<b>93,6</b>	<b>88,6</b>	<b>83,7</b>
Processi industriali e F-gas	36,5	34,9	35,2	41,0	36,9	34,1	29,9
Agricoltura	40,6	40,3	39,9	37,2	37,2	35,9	35,6
Rifiuti	17,9	20,5	21,6	18,5	17,3	16,6	16,3
Altro	2,4	2,2	2,3	2,1	2,1	2,0	2,0
<b>Totale</b>	<b>516,9</b>	<b>529,4</b>	<b>549,8</b>	<b>572,6</b>	<b>552,6</b>	<b>541,5</b>	<b>495,0</b>

<sup>7</sup> Le emissioni settoriali per l'anno 1990 sono quelle utilizzate per determinare l'Ammontare Assegnato dell'Italia, valore che sarà assunto quale riferimento per la verifica di adempimento dell'obiettivo di Kyoto. Tale valore non coincide con il valore relativo all'anno 1990 riportato nell'inventario nazionale delle emissioni di gas ad effetto serra.

<sup>8</sup> Dato provvisorio.

**Allegato 3 - Misure previste nell'ambito del Piano di azione nazionale per le energie rinnovabili di cui alla direttiva 2009/28/CE<sup>9</sup>**

Nome della politica o misura	Obiettivo o attività	Riduzione GHG TOTALE (Mt CO <sub>2</sub> eq.)		
		2010	2015	2020
<b>RINNOVABILI ELETTRICHE</b>				
Ulteriori misure per l'attuazione del PAN 2010	Misure di per raggiungere l'obiettivo di 98,885 TWh al 2020 previsto dal PAN 2010	0.35	1.02	5.98
Direttiva 2009/28/CE articolo 4, paragrafo 3,	Importazione FER da altri stati	0.00	0.00	4.90
<b>RINNOVABILI TERMICHE</b>				
Ulteriori misure per l'attuazione del PAN 2010	Misure di per raggiungere l'obiettivo previsto di FR termiche dal PAN 2010	0.00	6.84	16.27
<b>TOTALE MISURE</b>		<b>0.35</b>	<b>7.86</b>	<b>27.15</b>

<sup>9</sup> Le azioni da intraprendere per l'attuazione del Piano di Azione Nazionale per le energie rinnovabili sono riassunte per tipologia di intervento; gli strumenti attuativi verranno definiti con appositi atti.

Allegato 4 – Misure di Efficienza Energetica<sup>10</sup>

Nome della politica o misura	Obiettivo o attività	Riduzione GHG TOTALE (Mt CO <sub>2</sub> eq.)		
		2010	2015	2020
<b>EFFICIENZA ENERGETICA USI PRIMARI</b>				
Promozione e incentivazione miglioramento efficienza reti elettriche	Interventi previsti dal PAN 2010 per la riduzione delle perdite delle reti elettriche di distribuzione e trasmissione	0.00	0.00	0.71
<b>COGENERAZIONE</b>				
Ulteriore incentivazione estrapolazione Piano d'Azione luglio 2007 (attuazione Direttiva 2006/32/CE) (certificati bianchi 2016 - 2020)	Promozione cogenerazione			
Nuovo sistema di incentivi per Teleriscaldamento e sistemi energetici territoriali integrati	Sistema di incentivazione in conto esercizio del calore utile erogato all'utente sotto forma di detrazione di imposta all'utente finale in relazione ai benefici energetico ambientali anche per attuazione del PAN 2010	0.00	0.00	0.55
<b>INDUSTRIA</b>				
Ulteriore incentivazione (Sistema dei Certificati Bianchi 2016-2020)	Promozione risparmio energetico in attuazione degli interventi previsti nel PAN 2010 (sistemi illuminazione efficienti, sistemi ITC, sostituzione sistemi riscaldamento elettrico)	0.00	0.00	1.43
Dlgs 201/2007 di recepimento direttiva 2005/32/CE -Ulteriori regolamenti attuativi comunitari	Ecoprogettazione e introduzione di nuovi standards obbligatori di efficienza energetica per i macchinari (motori elettrici, inverter, etc) anche in attuazione degli interventi previsti dal PAN 2010	0.00	0.00	1.24
Piano d'Azione luglio 2007 (estrapolazione al 2020) e promozione e incentivazione interventi previsti dal PAN 2010	Compressione meccanica vapore, risparmio energetico nell'industria Chimica, Vetro, Cartaria e interventi di recupero termico nei processi industriali ad alto contenuto di energia previsti dal PAN 2010	0.00	0.00	4.19
<b>CIVILE (residenziale e terziario)</b>				

<sup>10</sup> Nell'allegato vengono indicate le azioni di tipo amministrativo da attuare per raggiungere gli obiettivi di efficienza energetica indicati nel paragrafo 5.2 del Piano di azione nazionale delle energie rinnovabili

Ulteriore incentivazione (Sistema dei Certificati Bianchi 2016-2020)	Promozione risparmio energetico in attuazione degli interventi previsti dal PAN 2010 (sistemi illuminazione efficienti, sostituzione sistemi riscaldamento elettrico e interventi nell'involucro edilizio in edifici esistenti, perdite al camino in sistemi di riscaldamento e di produzione di acqua calda sanitaria, sostituzione caldaia a biomasse concon apparecchiature piu efficienti)	0.00	0.00	5.11
Misure aggiuntive di incentivazione	Incentivi economici (finanziarie, Regionali, etc.) di supporto alla introduzione delle nuove apparecchiatureanche in attuazione di quanto previsto dal PAN 2010	0.00	0.00	3.14
Dlgs 201/2007 di recepimento direttiva 2005/32/CE -Ulteriori regolamenti attuativi comunitari	Ecoprogettazione e introdurre degli standards obbligatori di efficienza energetica per i macchinari (elettrodomestici, caldaie, etc ) anche in attuazione degli interventi previsti dal PAN 2010			
Direttiva 2010/31/CE Nuovi standards di efficienza negli edifici	Ulteriore riduzione del consumo di energia negli edifici e promozione delle fonti rinnovabili di energia nell'edilizia	0.00	0.37	5.11
<b>TRASPORTI</b>				
Misure orientate alla domanda e comportamento	Promozione interventi previsti dal PAN 2010 relativi agli aspetti tecnologici, comportamentalie legislative	0.00	0.00	2.90
Misure intermodali da finanziare	Promozione interventi previsti anche dal PAN 2010 (infrastrutturali, intermodali e incremento dell'offerta di mobilità di mezzi di trasporto pubblici alimentati elettricamente )	0.00	1.17	3.50
Misure di promozione e incentivazione e nuovi vincoli sulle emissioni di CO2 ancor più stringenti rispetto a quelli del regolamento 443/2009 e proposta di Regolamento COM(2009) 593/3)	Promozione interventi previsti dal PAN 2010 (introduzione di autovetture elettriche, che determinano un risparmio di benzina/gasolio e rinnovo accelerato del parco circolante di autovetture e di veicoli commerciali leggeri, con nuovi veicoli)	0.00	0.00	9.87
<b>RIFIUTI</b>				
Rifiuti biodegradabili	Trattamento di tutti i rifiuti biodegradabili prima della messa in discarica	0.00	2.10	1.70
<b>TOTALE MISURE</b>		<b>0.00</b>	<b>3.64</b>	<b>39.45</b>