

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI
AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

(Esercizi 1997, 1998, 1999, 2000 e 2001)

—————
Comunicata alla Presidenza il 27 agosto 2003
—————

Doc. XV
n. 185

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

(Esercizi 1997, 1998, 1999, 2000 e 2001)

INDICE

Determinazione della Corte dei Conti n. 48/2003 dell'8 luglio 2003	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Brindisi per gli esercizi dal 1997 al 2001	»	7
DOCUMENTI ALLEGATI:		
<i>Esercizio 1997:</i>		
Relazione del Commissario	»	47
Relazione del Collegio dei Revisori	»	75
Bilancio consuntivo	»	83
<i>Esercizio 1998:</i>		
Relazione del Presidente	»	147
Relazione del Collegio dei Revisori	»	177
Bilancio consuntivo	»	185
<i>Esercizio 1999:</i>		
Relazione del Presidente	»	255
Relazione del Collegio dei Revisori	»	273
Bilancio consuntivo	»	285
<i>Esercizio 2000:</i>		
Relazione del Presidente	»	357
Relazione del Collegio dei Revisori	»	391
Bilancio consuntivo	»	401
<i>Esercizio 2001:</i>		
Relazione del Presidente	»	473
Relazione del Collegio dei Revisori	»	511
Bilancio consuntivo	»	523

Determinazione n. 48/2003

LA CORTE DEI CONTI

IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza dell'8 luglio 2003;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e in particolare l'articolo 6 comma 1 con la quale l'Autorità portuale di Brindisi è stata sottoposta al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 27 in data 21 maggio 1996, con la quale sono state disciplinate le modalità di esecuzione dell'attività di controllo previsto dalla citata legge n. 84 del 1994;

vista la determinazione di questa sezione n. 21 del 20 marzo 1998 secondo la quale il controllo della Corte dei conti sulle autorità portuali, disposto dal citato articolo 8-bis del decreto-legge n. 457 del 1997 è riconducibile nella previsione normativa dell'articolo 2 della citata legge n. 259 del 1958;

visti i conti consuntivi dell'Ente suddetto relativi agli esercizi finanziari 1997-2001, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udita la relatrice Consigliere dottoressa Luisa Motolese e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli esercizi dal 1997 al 2001;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incumbente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi dal 1997 al 2001 – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – dell'Autorità portuale di Brindisi, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

L'ESTENSORE

f.to Luisa Motolese

IL PRESIDENTE

f.to Luigi Schiavello

**RELAZIONE SUL CONTROLLO ESEGUITO RELATIVO ALLA GESTIONE FINANZIARIA
DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI PER GLI ESERCIZI 1997-2001**

SOMMARIO

PREMESSA E ASSETTO NORMATIVO (*anche alla luce della modifica del Titolo V della Costituzione*). - PARTE PRIMA: L'ASPETTO ORGANIZZATIVO, PROGRAMMATARIO ED OPERATIVO - 1. L'aspetto organizzativo. - 1.1. Costo del personale. - 2. L'aspetto di programmazione. - 2.1. Il piano operativo triennale. - 2.2. Il piano regolatore portuale. - 3. L'aspetto operativo. - 3.1. La successione dei rapporti: il problema dello scorporo. - 3.2. Opere rilevanti. - 3.3. Servizi di interesse generale. - 3.4. Movimentazione merci e passeggeri. - 4. La manutenzione ordinaria e straordinaria. - 5. La gestione del demanio marittimo. - PARTE SECONDA: LA CONTABILITÀ DELL'ENTE. - 6. La gestione finanziaria e contabile. - 6.1. Regolamento di amministrazione e contabilità. - 6.2. I documenti della contabilità finanziaria. - 6.3. Gli scostamenti. - 7. I risultati gestionali. - 7.1. Situazione finanziaria. - 7.2. I residui. - 7.3. La situazione amministrativa. - 7.4. La situazione economica. - 7.5. La situazione patrimoniale. - 8. Conclusioni.

Premessa e assetto normativo (anche alla luce della modifica del titolo V della Costituzione)

Con la presente relazione la Corte dei Conti riferisce al Parlamento sui risultati del controllo eseguito sull'attività svolta nel quinquennio 1997, 1998, 1999, 2000, 2001 dall'Autorità portuale di Brindisi, istituita con la Legge 28-1-1994 n° 84, art.6 ,c.1, e sottoposta al controllo della Corte, c.4 dello stesso articolo.

Come è noto, il controllo è svolto secondo le modalità previste dall'art. 2 della legge 21-3-1958 n° 259, e cioè in forma cartolare e non più mediante un magistrato presente alle riunioni degli organi collegiali dell'Ente.

Alla precedente relazione si fa costante rinvio tenendo presente soprattutto gli ultimi sviluppi nel frattempo determinatisi ed i risultati realizzati.

Relativamente all'assetto normativo dell'Autorità, si evidenzia che alla luce della modifica del titolo V della Costituzione lo Stato conserva la potestà legislativa in materia di ordinamento e di organizzazione amministrativa delle autorità portuali, ma soltanto con riferimento alla determinazione dei principi fondamentali nella materia dei porti e delle grandi reti di navigazione. Quest'ultima materia rientra infatti, ai sensi del novellato art. 117 della Costituzione, comma 2, lett. g), tra quelle soggette a legislazione concorrente; la potestà legislativa spetta, nella materia summenzionata, alle Regioni, salvo che per la determinazione dei principi fondamentali, riservata alla legislazione dello stato.

PARTE PRIMA

L'aspetto organizzativo, programmatico ed operativo

1. L'aspetto organizzativo

Il periodo considerato (97-01) è stato particolarmente importante ed è venuto a coincidere con la chiusura della prima fase della gestione ordinaria dell'Autorità stessa affidata alla responsabilità del Presidente, nominato con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 6-8-1998.

In data 5 agosto 2002 è scaduto il mandato del Presidente dell'Autorità, e pertanto con D.M. del 21 ottobre 2002 si è provveduto alla nomina del nuovo Presidente, già nominato Commissario della medesima Autorità con decreto del 20 settembre 2002.

Sotto il profilo squisitamente organizzativo l'esercizio 1999 si caratterizza per l'approvazione della nuova pianta organica.

Il 16-7-1999 con 10 voti favorevoli e 4 contrari è stato revocato il Decreto Commissariale n° 28 del 28-7-1997 che definiva la prima pianta organica dell'Autorità ed approvata la nuova.

Il 5 marzo 2001 con delibera n.4 sono stati decisi alcuni interventi di correzione dello schema di organigramma, per migliorare, alla luce dell'esperienza maturata nel periodo successivo alla pianta organica del giugno 1999, l'organizzazione degli uffici, individuare nuove posizioni e precisare compiti di quelle già previste.

Le modifiche apportate determinano l'incremento di una unità del numero di personale in organico (da 29 a 30) e comportano l'istituzione della sezione CED (Centro Elaborazione Dati) cui destinare un responsabile (che costituisce la nuova figura), un addetto al protocollo ed un operatore tecnico; l'eliminazione dalla pianta organica della figura del geometra dall'Ufficio Demanio; il trasferimento di una unità dall'Ufficio Affari Generali all'Ufficio contabile.

Detta delibera è stata approvata in data 10 - 5 - 2001.

Con delibera n.5, nella stessa riunione è stato stabilito di procedere ad assumere: il responsabile dell'Ufficio autorizzazioni- imprese e lavoro portuale; un impiegato amministrativo per l'Ufficio del Demanio, un assistente tecnico per l'Ufficio Sicurezza.

La prima figura è stata assunta con procedure dirette e nominative (si tratta di un Capitano di Corvetta già in forza alla locale Capitaneria di Porto),

dotato di conoscenza approfondita delle attività economico commerciali e del lavoro in ambito portuale.

Per le altre figure (delibera n. 20) è stato deciso di avviare le procedure di selezione (poi concluse nel febbraio 2002).

Altra unità per chiamata nominativa è stata assunta nel settembre 2001, quale operatore CED (6° livello) ai sensi della legge n. 80/98.

La nuova pianta organica, coperta attualmente da 15 unità, -che rappresenta il 50% dell'organico - prevede a regime 30 unità articolate in un ufficio di Presidenza e due aree, amministrativa e tecnica.

La necessità di una nuova pianta organica è sorta dall'esigenza di definire, come hanno in più occasioni rappresentato i massimi rappresentanti dell'Ente, un nuovo modello organizzativo più aderente alle esigenze operative dello scalo (attesi i limiti e le insufficienze mostrati dalla vecchia pianta nella fase di attuazione dell'Ente stesso) e soprattutto improntato ad una struttura semplificata.

L'ufficio di Presidenza sarà così composto: dal Segretario Generale e dall'ufficio di Segreteria, diretto da un quadro (unità ad alta qualificazione professionale) per supportare ed assistere l'attività del Presidente.

Al vertice delle due aree sono previste inoltre due unità con qualifica dirigenziale.

Le due aree, a loro volta, è previsto che siano articolate in uffici.

Area amministrativa:

Ufficio affari generali;

Ufficio finanziario e contabilità;

Ufficio demanio;

Ufficio autorizzazioni, imprese e lavoro portuale;

Area tecnica:

Ufficio progetti e gare;

Ufficio lavori;

Ufficio sicurezza e controllo area portuale.

E' stato deliberato, altresì, che il processo di completamento per la copertura dell'organico previsto dovrà avvenire con progressività- con delibera del Comitato Portuale - tenuto conto degli inserimenti professionali più urgenti dal punto di vista operativo e funzionale e tenuto conto altresì delle disponibilità di bilancio.

Come si può notare sono previste qualifiche di livello elevato(almeno tre dirigenziali) atteso che delle undici unità distaccate, sette rivestono una qualifica

inferiore alla quarta, mentre le altre unità dovranno essere inquadrare tra il quarto ed il nono livello.

Il numero dei servizi risulta ridotto (sette contro i precedenti nove con potenziamento dell'ambito propriamente tecnico).

1.2. Costo del personale

Le spese per il personale (tab. n. 1), con riferimento al periodo in esame, si registrano in aumento negli anni 1998 e 1999, nel 2000 in diminuzione, e nuovamente in aumento nell'esercizio 2001.

L'aumento delle spese in questione è determinato, per il 1998, dall'applicazione del C.C.N.L. di categoria riferito al biennio economico precedente e dalla corresponsione degli arretrati del trattamento accessorio dal 1995, e per il 1999 dagli emolumenti variabili (lavoro straordinario), e per il 2001, dall'aumento delle unità operative (n. 3), tuttavia con incidenza a bilancio contenuta, considerato che le unità sopraindicate hanno assunto servizio, rispettivamente, in data 1 e 2 settembre e 17 dicembre 2001.

Si ritiene utile, altresì, fare rinvio alla sintesi esposta alla unita tabella n. 2, relativa alla incidenza della spese per il personale - comprensive delle spese per stipendi ed altri assegni fissi e degli oneri previdenziali ed assistenziali - sui più significativi aggregati di bilancio.

Per quanto concerne il t.f.r. (punto b dell'unita tab. n. 1), l'ente ha sottoscritto una polizza assicurativa, per garantire il trattamento di fine rapporto.

TABELLA n.1

COSTO GLOBALE DEL PERSONALE

	(in milioni di lire)				
	1997	1998	1999	2000	2001
a) Stipendi ed oneri riflessi					
Emolumenti fissi	962	1.550	1.247	1.241	1599
Emolumenti variabili	32	27	183	54	27
Emolumenti al personale distaccato presso l'Ente	0	0	0	0	17
Spese per viaggi e missioni	14	27	64	82	72
Spese per frequenza corsi	0	5	8	14	2
Oneri previdenziali ed assistenziali	327	273	397	449	537
Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0
Totale - a	1.335	1.882	1.899	1.840	2.254
Variazioni %	-38,58	40,97	0,90	-3,11	22,50
b) Accantonamento trattamento fine rapporto					
Totale - b	39	39	36	36	126
Totale Generale a+b	1.374	1.921	1.935	1.876	2.380
Variazioni %	-34,58	5,71	0,73	-3,05	26,87

TABELLA n.2

INCIDENZA PERCENTUALE DEL COSTO DEL PERSONALE

(in milioni di lire)

	1997	%	1998	%	1999	%	2000	%	2001	%
Costo del personale	1.375		1.921		1.936		1.876		2.450	
Entrate correnti	5.144	26,7	5.267	36,5	5.061	38,3	6.245	30,0	7.212	34,0
Spese correnti	3.020	45,5	3.879	49,5	4.673	41,4	2.449	76,6	6.801	36,0
Spese per acq. Beni e serv.	1.249	110,1	1.512	127,1	2.228	86,9	2.861	65,6	3.615	67,8
Entrate da serv. E patr.	2.601	52,9	2.725	70,5	2.041	94,9	4.385	42,8	1.837	133,4

2. L'aspetto di programmazione

2.1. Il piano operativo triennale

L'approvazione del Piano Operativo Triennale (P.O.T.) da parte del Comitato Portuale è stato senza dubbio uno dei fatti di maggiore rilevanza che hanno riguardato la gestione considerata tenuto conto che il suddetto P.O.T. resta il documento di riferimento di tutta l'azione sviluppata nel corso degli ultimi mesi dagli organi a ciò preposti.

Come emerge dalla precedente relazione della Corte il primo P.O.T. è stato adottato il 28 luglio del 1995, ma è stato aggiornato nel 1996 e così non ha avuto nemmeno un inizio di attuazione, ponendosi come enunciazione di principi e di intenti slegati dalla realtà.

Il nuovo P.O.T. approvato agli inizi del 1999, mira a potenziare la presenza del porto di Brindisi nel bacino Adriatico e Mediterraneo.

Gli obiettivi individuati dal P.O.T. riguardano:

- 1) lo sviluppo della linea RO-RO (trattasi di navi miste, che imbarcano sia merci che passeggeri) con i paesi della costa Dalmata ed Albanese nonché con i paesi dell'Egeo;
- 2) l'offerta del Terminal di Costa Morena - con previo potenziamento dello stesso da 335.000 mq. (già operativo) a 615.000 mq.- ad operatori terminalistici;
- 3) l'avvio delle nuove opere di Costa Morena, con un finanziamento CIPE già disponibile di circa 36 miliardi di lire (del 29-8-97 n° 175);
- 4) sviluppo delle navi crociera;
- 5) informatizzazione e telematizzazione per movimenti di persone, merci e mezzi di trasporto nell'ambito portuale, aeroportuale e stradale di Brindisi;
- 6) la creazione di un "distripark" (area di consolidamento, trasformazione e distribuzione al servizio delle multinazionali, industriali e commerciali) che dovrebbe rappresentare un momento di grande potenzialità per il porto, come è accaduto per i grandi porti del nord-Europa (per es. Rotterdam);
- 7) iniziative per l'accordo di cooperazione -con il necessario sostegno politico- con i paesi dell'Est-Europa;
- 8) azione di marketing e comunicazione (con visite dirette a potenziali clienti, partecipazione a fiere, mostre, convegni e raccolte di materiale legislativo).

Per il conseguimento di detti obiettivi sono stati individuati quali strumenti idonei:

1) l'imminente impiego di nuove navi ad alta velocità;

2) in data 4-12-99 la B.T.I.- Brindisi Terminal Italia - a seguito di avviso di preinformazioni sui quotidiani ha risposto al suddetto avviso ed ha concluso con la presidenza dell'Autorità un accordo sostitutivo della concessione demaniale ai sensi dell'art. 11 L. 7-8-1990 n° 241, per le concessioni di uso alla B.T.I. spa stessa delle aree di Costa Morena destinate a terminal containers (giusta delibera del Comitato Portuale del 7-2-2000).

Il terminal containers gestito dalla B.T.I. è operativo dal luglio 2000; tuttavia non garantisce il traffico previsto dal piano d'impresa, presentato dalla medesima società in allegato alla richiesta di concessione.

E' prevista la nuova verifica del piano di impresa nel giugno 2003.

3) Si è già provveduto alla costituzione della Commissione presieduta da un funzionario del Ministro dei Lavori Pubblici per la gara d'appalto;

4) Sono in programma -in collaborazione con il Comune della città -offerte turistiche di visite guidate, mirate ad attirare sulle banchine lo scalo di navi da crociera;

5) Autorità Portuale e Camera di commercio hanno elaborato un progetto per l'informatizzazione e telematizzazione di persone, merci, e mezzi di trasporto;

6) l'Autorità ha inoltrato in data 17-2-99 alla Regione Puglia domanda di finanziamento per uno studio di fattibilità del "distripark" e di recente la Regione ha accolto tale richiesta ed ha reso disponibile il 50% del finanziamento previsto per lo studio (un miliardo di lire); il restante 50% è a carico dell'Autorità Portuale .

L'Autorità Portuale ha redatto il bando di gara europeo rivolto ai Centri Studi ed agli Istituti di Consulenza della Comunità e la società aggiudicatrice dello studio ha iniziato ad operare nel 2001. La consegna dello studio di fattibilità è avvenuta, come prevista, nell'estate 2002.

7) è allo studio il progetto "Corridoio Adriatico" - in parte finanziato dall'Unione Europea - che vede coinvolto il gruppo di Coordinamento delle Regioni Adriatiche (Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli V. Giulia, Abruzzo, Molise, Puglia);

8) l'Ente ha partecipato a "CHINA TRANSPORT 1998", ed alla fiera internazionale di Mosca "TRANSRUSSIA 1999" ed a quella del Galles con visita all'"Energj Park" di Baglan ed al Centro "Giovani imprese" di Sandfields, nonché incontri con operatori della Camera di Commercio di Swansea.

Tali iniziative sono proseguite e per il 2001 si segnalano le visite dell'Ambasciatore dell'Indonesia e della Thailandia, dell'addetto commerciale del Principe Saudita, nonché il viaggio a Rjad.

Sono poi proseguite iniziative concrete volte ad intensificare i contatti con i responsabili di strutture portuali dell'area dei Balcani e con Enti ed operatori coinvolti nel progetto del Corridoio 8 (paesi dell'Est Europa).

2.2. Il piano regolatore portuale

Il Piano Regolatore del Porto di Brindisi è stato approvato con Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici del 21-10 - 1975.

E' uno strumento ormai inadeguato rispetto sia allo sviluppo dei traffici che alle potenzialità del porto stesso.

In quest'ottica di recupero di competitività ed efficienza si è dato avvio all'elaborazione del nuovo Piano Regolatore.

Con delibera del Comitato Portuale del 4-10-1999 è stata approvata all'unanimità la proposta del Presidente che prevede il ricorso all'Ufficio del Genio Civile O.O.M.M. di Bari per la stesura del nuovo piano, impegnando nel Cap. 42 "spese per consulenze, studi, progettazione, ed analoghe prestazioni professionali" del bilancio di previsione esercizio 1999, la spesa preventiva forfetaria di Lit. 50 milioni.

Come si è rilevato dal precedente referto, considerata la dotazione organica dell'Ente, soprattutto in rapporto alle qualificazioni professionali disponibili (15 unità di cui sette con qualifica inferiore alla quarta), appare giustificato che l'attività di progettazione sia affidata all'esterno.

Nella citata delibera tuttavia viene messo in rilievo come la scelta di un incarico ad hoc -sia pure esterno (Ufficio del Genio Civile O.O.M.M.), anziché l'indizione di una gara internazionale d'appalto, presenta alcuni vantaggi, sia in termini finanziari (di minor costo), sia in termini di presenza attiva e diretta nella scelta delle strategie e del controllo continuo delle fasi di elaborazione.

Nel giugno 2002 è stata approvata dal Comitato una variante al piano regolatore, la quale, sottoposta al vaglio del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, è stata definitivamente approvata alla fine del 2002.

Va da sé l'importanza che il Piano riveste per la città e soprattutto il Porto.

E' la stessa legge 84 del 94 che lo definisce "piano di destinazione d'uso dell'ambito portuale e di regolazione delle aree ivi comprese" e quindi strumento di raccordo tra pianificazione portuale e pianificazione urbanistica e territoriale (tanto che l'adozione è prevista da parte del Comitato d'intesa con il Comune cui segue l'approvazione da parte della Regione).

L'Autorità attribuisce all'iniziativa in questione grande rilievo nel quadro più generale di tutta l'attività.

3. L'aspetto operativo

3.1. La successione nei rapporti: il problema dello scorporo.

Il Ministero dei Trasporti aveva definito l'estensione della circoscrizione assoggettata all'Autorità Portuale con D.M. 6-4-1994 in cui viene stabilito che l'ambito circoscrizionale della stessa Autorità è costituito dalle aree demaniali marittime, dalle opere portuali e dagli antistanti spazi acquei compresi nel tratto di coste che va dalla radice di Bocca di Puglia fino a Capo Bianco.

Questa delimitazione non aveva avuto applicazione, fino all'intervento del Protocollo d'Intesa in data 18-1-2000, tra il preesistente Consorzio del Porto e dell'area di sviluppo industriale di Brindisi, (costituito con Decreto del Prefetto della Provincia di Brindisi in data 20-12-1949); Consorzio destinato, a seguito dell'entrata in vigore della L. 28-1-1994 n°84, art. 2 comma 1, ad estinguersi per effetto dell'obbligo imposto ai commissari di tali Enti di procedere alla dismissione dei beni e delle attività produttive. Successivamente a tale data le Autorità portuali erano subentrate alle predette organizzazioni portuali nella proprietà e nel possesso dei beni in precedenza non trasferiti, ed in tutti i rapporti in corso.

Il problema dello scorporo, che ha condizionato la fase di avvio dell'Autorità portuale determinando una situazione d'incertezza persistente, è oggi in via di definizione.

E' stato finalmente raggiunto un accordo - con l'adozione di un Protocollo d'intesa in data 18-1-2000 - tra l'Autorità Portuale ed il Consorzio per l'utilizzazione delle aree portuali che sono strettamente funzionali all'operatività delle banchine ed alla possibilità di sviluppo delle attività e dei traffici portuali.

L'aver definito un "modus agendi" con il Consorzio ha permesso di delimitare le aree di Costa Morena da mettere a disposizione per realizzare terminal containers che rappresentano - a detta degli esperti del settore - il fattore più significativo per le strategie di sviluppo del traffico commerciale e di inserimento del porto di Brindisi nelle grandi rotte dei traffici commerciali internazionali.

Con lo stesso Consorzio si è convenuto altresì sull'utilità di affidare al giudice ordinario la definizione dei rapporti patrimoniali oggetto dell'attività di scorporo che "nonostante gli impegni profusi non ha trovato soluzioni credibili a breve " (vedi relazione annuale e finanziaria 1999).

Ad ogni modo come si rileva dalla citata relazione annuale predisposta dall'Autorità, questa soluzione parziale privilegia pur sempre la strada dell'accordo e dell'intesa con tutti i soggetti coinvolti e consente finalmente l'utilizzazione di aree strettamente funzionali alla operatività delle banchine.

Il Comitato Portuale ha all'uopo proceduto ad individuare e circoscrivere le aree di Costa Morena da assegnare al terminalista che le avesse eventualmente richieste per la realizzazione dei terminal containers di cui si è detto.

L'autorità ha quindi operato procedendo ad inserire sui quotidiani un avviso di preinformazione - ricerca di mercato - mettendo a disposizione di operatori interessati al bacino di Brindisi le disponibilità delle aree predette e delle gru.

In data 14-12-1999 la B.T.I.spa Brindisi - Brindisi Terminal Italia - (società il cui capitale è sottoscritto al 40% da "Malta Freeport" di Malta, al 20% dal Comune di Brindisi ed il restante 40% dal gruppo Papalini di Prato), ha risposto all'avviso di preinformazione per ottenere la concessione per 30 anni delle aree individuate e destinate dalla delibera del Comitato Portuale.

I responsabili dell'Autorità Portuale ritengono che l'inizio della privatizzazione delle operazioni portuali - che comunque non riguarda quelle a disposizione del traffico traghetti e Ro-Ro- è destinata a svilupparsi ulteriormente.

Altre imprese portuali hanno già presentato istanza per ottenere la concessione delle banchine ai sensi dell'art.18 della legge 84/94 (Enel. S.p.a. e Coper oil s.r.l.).

In merito alla suddetta problematica, si menziona la recente legge regionale n. 2 del 31 gennaio 2003, che disciplina l'esercizio delle funzioni e le modalità organizzative relative agli interventi di sviluppo economico, alle attività produttive, alle aree industriali e a quelle ecologicamente attrezzate.

Tale legge prevede l'attribuzione delle predette funzioni ai Comuni (art.2) nonché la soppressione e liquidazione, da parte della giunta regionale, con apposito atto deliberativo, dei consorzi per lo sviluppo industriale e per i servizi reali alle imprese presenti sul territorio regionale (art.9).

Per la soppressione dei Consorzi la suddetta legge prevede l'affidamento dei poteri propri di commissario liquidatore al Commissario regionale, nominato ai sensi dell'art. 7 comma 2.

Il Commissario regionale, investito dei poteri di commissario liquidatore, provvede ad elaborare ed approvare il piano di liquidazione assicurando, tra l'altro, la gestione

ordinaria e manutentiva del patrimonio immobiliare dell'ente, direttamente impiegato per l'espletamento dell'attività amministrativa di liquidazione.

3.2. Operazioni rilevanti

Altro fatto di grande rilevanza sempre relativo alla gestione 1999 è il progetto di realizzare un "distripark" (area di consolidamento, trasformazione e distribuzione a servizio delle multinazionali industriali e commerciali).

Nella relazione annuale vengono chiarite le finalità di tale progetto lì dove si specifica che un "distripark" collegato ad un terminal contenitori costituisce una piattaforma logistica .

Le previsioni in merito sono nel senso che una la scelta di questo tipo dovrebbe produrre opportunità di crescita e di sviluppo tenuto conto della posizione geografica felice, specificità dei luoghi, di infrastrutture aeroportuali....

Queste strutture presenti nel Nord-Europa, sempre secondo gli esperti del settore, offrono uno scenario di potenzialità enormi per il porto, perché il mutato scenario dello "shipping" internazionale richiede disponibilità di accosti con fondali elevati ed aree estese a servizio del sistema.

Sempre in questa prospettiva si colloca la decisione di fare degli attracchi di S. Apollinare un terminale del traffico traghetti, legata "organicamente" allo spostamento dei depositi POL (serbatoi per i combustibili della Marina Militare) riqualificando il tratto del Levante e realizzando così un ampio circuito doganale.

Al riguardo è stato sottoscritto un accordo di programma con la Marina Militare, il Comune, la regione Puglia, la Provincia di Brindisi ed i Ministeri dei Lavori Pubblici, Trasporti, Finanze, Ambiente.

3.3. Servizi di interesse generale

Per quanto concerne la gestione dei servizi di interesse generale, anche nel 2001 si è proceduto all'espletamento delle gare per i servizi di manutenzione ordinaria e dell'impianto elettrico, pulizia degli ambiti portuali ed immobili demaniali, gestione dell'impianto idrico del porto (aggiudicati nell'ottobre 2001).

3.4. Movimentazione merci e passeggeri

Il 2001, per il porto di Brindisi, relativamente all'andamento generale dei traffici (tab. n. 3 e n. 4), ha segnato un arretramento di quello passeggeri e veicoli (T.I.R. e auto) pari al 10% rispetto al 2000, mentre si è potuto registrare un incremento di rilievo del traffico di merci sia solide alla rinfusa (principalmente carbone e gesso) che liquide (incluso il gas) pari a quasi il 20% in più rispetto all'anno 2000. Il decremento del traffico passeggeri è da connettersi, oltre che alla sempre più forte concorrenza degli altri porti adriatici (Venezia, Ancona, Bari) anche ad una sostanzialmente ristabilita situazione di normalità geopolitica dell'area dei Paesi della ex Jugoslavia che ha indotto parte dei passeggeri e dei veicoli pesanti a ripercorrere su ruota la via per la Grecia e la Turchia.

L'andamento generale dei traffico merci e passeggeri è dimostrativo del potenziamento dell'Autorità portuale di Brindisi nella nuova prospettiva dei traffici marittimi mondiali, come area logistica terminale dell'Adriatico meridionale, per una logica e funzionale penetrazione nei Balcani e verso il Mar Nero.

Tabella n.3

MERCI SBARcate ED IMBARcate NEGLI ANNI 1997-2001

M E R C I	(in tonnellate)				
	1997	1998	1999	2000	2001
a) IN ARRIVO					
Olio combustibile	2.339.045	2.100.095	2.148.451	6	1.918.438
Merci secche	119.106	126.121	221.772	153.246	146.143
Gas liquefatto	559.682	590.845	785.526	558.198	550.268
Nafta gasolio benzine	1.161.866	1.047.765	843.749	1.228.811	1.305.102
Vino	0	0	0	0	0
Carbone	1.395.391	1.629.467	1.784.209	2.530.818	4.073.493
Container teu (*)	54	715	2.178	3.409	3.381
TOTALE a)	5.575.144	5.495.008	5.785.885	4.474.488	7.996.825
b) IN PARTENZA					
Olio combustibile	0	0	25.000	0	0
	19.604	216.299	58.031	128.788	129.826
Gas liquefatto	315.048	207.480	227.714	208.666	166.638
Nafta gasolio benzina	229.700	248.204	250.216	364.081	311.221
Vino	141.753	277.368	24.941	80.166	11.363
Carbone	0	0	0	0	0
Container teu	2	487	2.632	3.513	3.065
TOTALE b)	706.107	949.838	588.534	785.214	622.113
TOTALE a) + b)	6.281.251	6.444.846	6.374.419	5.259.702	8.618.938

(*) misura internazionale riferita ai containers da 20 pollici

TRAFFICO PASSEGGERI TIR ED AUTOVEICOLI										
Tab. n. 4										
ANNO	PAX IMB	PAX SBAR	TIR IMB	TIR SBAR	AUTOV IMB	AUTO SBAR	NAVI ARRIV	NAVI PART		
1997	527159	508563	48905	49980	91090	83706	4030	4042		
1998	493757	489126	42712	41982	85126	79603	4242	4239		
1999	483188	488106	49313	43315	93565	84114	4251	4252		
2000	489816	503062	50137	43396	92356	88617	4170	4172		
2001	445348	444292	40082	36640	83729	82939	3229	3231		

4. Manutenzione ordinaria e straordinaria

Coerentemente alle previsioni del Piano Operativo Triennale l'attività dell'Autorità si è sviluppata essenzialmente per il compimento di un ambizioso programma di potenziamento strutturale.

Gli interventi posti in essere dall'Autorità nell'ambito del suddetto programma dovrebbero favorire:

- l'incremento del potenziale operativo, con riferimento al traffico containerizzato, in seguito alla realizzazione della banchina di Costa Morena Ovest;
- lo spostamento del deposito POL della Marina Militare dall'attuale insediamento alla nuova banchina di Capo Bianco con la possibilità di procedere alla bonifica della stessa a servizio delle attività portuali;
- la delimitazione delle aree portuali nella prospettiva di collegamento delle tre zone (Stazione Marittima e Traghetto - S. Apollinare - Costa Morena) nelle quali si articola attualmente il porto.

5. Gestione del demanio marittimo

A seguito dell'assunzione dell'ulteriore unità operativa, l'ufficio del demanio ha provveduto alla regolarizzazione amministrativa di tutte le licenze di concessione scadute al 31.12.1997, attivando al tempo stesso le iniziative del caso nei confronti delle situazioni anomale ereditate dalla autorità al momento della sua costituzione.

L'importo complessivo dei canoni relativi alle concessioni per l'anno 2001 è stato di L.2.260.033.835, con un aumento rispetto all'anno precedente di circa il 75%.

PARTE SECONDA

LA CONTABILITA' DELL' ENTE

6. La gestione finanziaria e contabile

6.1. Regolamento di amministrazione e contabilità

Ai sensi dell'art. 6, comma 3, della legge di riforma, la gestione patrimoniale e finanziaria delle Autorità portuali è disciplinata da un proprio regolamento di contabilità, deliberato dal Comitato Portuale ed approvato dal Ministero dei trasporti e della navigazione, di concerto con il Ministero del Tesoro.

Il Regolamento suddetto è stato approvato con Decreto Commissariale n.º 68 dell' 8 - 5- 1998 ed è stato inviato al Ministero dei trasporti e della navigazione ed al Ministero del tesoro per la prescritta approvazione.

Con nota del 30 ottobre 1998 n.º 5191343 il Ministero dei trasporti ha comunicato l'approvazione, di concerto con il Ministero del Tesoro, del Regolamento di contabilità, condizionatamente all'inserimento nel testo di determinate modifiche ed integrazioni.

Tali modifiche ed integrazioni sono state recepite in un nuovo testo elaborato dall'Autorità portuale ed approvato dal Comitato Portuale con delibera n.º 15 del 4 - 10- 1999.

6.2. I documenti della contabilità finanziaria

Quanto ai tempi previsti dal d.P.R. n. 696/1979 e dal regolamento come sopra menzionato, per la deliberazione dei bilanci (tab. n. 5) si evidenzia il superamento di essi - quanto ai consuntivi - per gli esercizi 2000 e 2001, mentre per gli esercizi 1998 e 1999 non sono stati riscontrati ritardi.

Va invece sottolineato il costante e reiterato ritardo per tutti i preventivi.

I bilanci degli esercizi in esame contemplanò, tra le entrate correnti, i trasferimenti da parte dello Stato (Ministero dell'Interno), quale contributo annuo per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, nonché la devoluzione della tassa portuale sulle merci sbarcate ed imbarcate.

Le altre entrate correnti sono costituite prevalentemente dal traffico merci, dal traffico passeggeri e dal traffico Tir ed autoveicoli.

Tra le entrate in conto capitale figurano il contributo per opere portuali da parte dei Ministeri dell'Ambiente e dei Trasporti (opere di disinquinamento, bonifica ed escavazione) nonché quello del Ministero dei Lavori Pubblici per la manutenzione straordinaria delle parti comuni negli impianti portuali.

Le spese correnti contemplanò le spese per gli Organi dell'ente, nonché quelle per il personale dipendente.

Le restanti spese correnti riguardano l'acquisto di beni di consumo e servizi, le borse di studio per attività portuali, le commissioni bancarie, quelle per oneri tributari nonché per liquidazione fatture e fornitura acqua banchine di Costa Morena e Terrare.

Le spese in conto capitale riguardano la realizzazione dei progetti finanziati dal Ministero dell'Ambiente e dei Trasporti per quanto concerne la categoria 1°(acquisizione di immobili ed opere portuali), ed inoltre la manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale (capitolo 90 che contiene lo stanziamento del Ministero dei Lavori Pubblici), nonché le immobilizzazioni tecniche e la sottoscrizione di quote del capitale di società , previa verifica da parte dei Revisori dei conti sulla possibilità di adesione o meno dell'Autorità all'iniziativa.

Va rilevata l'impropria inclusione, nel comparto in conto capitale, delle entrate e delle spese per i beni dei quali l'Autorità non è titolare del diritto di proprietà che accrescono fittiziamente le dimensioni della gestione e vanno incluse tra partite di giro.

TABELLA n.5

DELIBERE DI BILANCIO

ANNO	BILANCIO PREVENTIVO	BILANCIO CONSUNTIVO
1997	11/06/97	08/05/98
1998	18/11/97	29/04/99
1999	24/02/99	28/04/00
2000	17/12/99	25/05/01
2001	19/12/00	24/06/02

6.3 Gli scostamenti

Nella tab. n. 6 si confrontano, per ciascun esercizio finanziario in considerazione, le previsioni finali con i dati di bilancio.

Come si evince altresì dalla nota in calce alla predetta tabella (indice di scostamento) si evidenzia, per ciascun esercizio finanziario in esame, la non coincidenza tra previsioni definitive e dati di consuntivo, sia per gli accertamenti che per gli impegni, e pertanto, una non adeguata capacità dell'Ente di impostare i propri programmi previsionali in linea con la reale capacità di acquisizione delle risorse e di spesa.

A tal proposito si rileva che nell'esercizio 1999 gli impegni hanno registrato mediamente un decremento del 20% rispetto alle previsioni definitive e che, in particolare, quelle delle stanziamenti degli emolumenti fissi al personale risultano del 25%.

Tale ultima problematica è correlata alla questione del potenziamento delle strutture operative: in tale ottica l'Autorità aveva commisurato le autorizzazioni di spesa del capitolo riferito al personale all'assunzione di n. 4 unità, concretizzatasi, invece, solo per una di questa a far data novembre 1999.

Da quanto suesposto si rileva l'esigenza, per detto Ente, di provvedere per il futuro ad un più accurato quadro di riferimento previsionale, con particolare riferimento alle entrate correnti, in quanto risorse proprie dell'autorità, nonché in riferimento ai minori impegni, atteso che gli stessi, più che costituire economie di gestione, rappresenterebbero in taluni casi, iniziative previste e solo parzialmente concretizzate.

TABELLA n. 6

SCOSTAMENTI TRA:
PREVISIONI DEFINITIVE ED ACCERTAMENTI

		(in milioni di lire)				
		1997	1998	1999	2000	2001
Accertamenti	(a)	8.304	48.473	25.917	54.587	51.433
Previsioni definitive	(b)	9.161	49.882	27.841	56.657	55.439
	Differenze	-857	-1.409	-1.924	-2.070	-4.006
	(1) - Indice di scostamento (a/b)	0,91	0,97	0,93	0,96	0,93
di cui: partite correnti		5.153	5.268	5.061	6.245	7.212
movimenti in conto capitale		2.478	38.133	19.433	46.632	42.347
partite di giro		671	5.072	1.188	1.616	1.857

SCOSTAMENTI TRA:
PREVISIONI DEFINITIVE ED IMPEGNI

		(in milioni di lire)				
		1997	1998	1999	2000	2001
Impegni	(a)	6.217	47.671	25.983	53.675	52.726
Previsioni definitive	(b)	10.645	50.593	29.534	57.789	55.079
	Differenze	-4.428	-2.922	-3.551	-4.114	-2.353
	(1) - Indice di scostamento (a/b)	0,58	0,94	0,88	0,93	0,96
di cui: partite correnti		3020	3897	4675	5449	6.801
movimenti in conto capitale		2523	38632	19889	46589	44.051
partite di giro		671	5072	1188	1616	1.857

(1) L'indice di scostamento è ottimale in prossimità di 1, che esprime coincidenza tra previsioni e accertamenti/impegni

7. I Risultati gestionali

7.1. Situazione finanziaria

Nella tabella n. 7 è indicata la consistenza, in percentuale, di ciascun titolo del rendiconto finanziario.

I risultati della gestione di competenza (tab. n. 7 e n. 8) evidenziano per gli esercizi 1999 e 2001 un disavanzo finanziario di competenza (rispettivamente 67 e 1293 milioni di lire circa), mentre i risultati delle gestioni 1998 e 2000 - sono positivi.

I disavanzi di competenza dei predetti esercizi finanziari 1999 e 2001 sono stati coperti entrambi con un prelevamento di pari importo dall'avanzo di amministrazione pregresso.

Dell'esercizio 1998 si evidenziano le entrate per trasferimenti correnti e per proventi per la vendita dei beni e prestazioni di servizi, che ammontano a £ 5.267.208.320 che coprono ampiamente le spese correnti di £. 3.897.438.740 e che hanno contribuito, prevalentemente, all'avanzo finanziario di competenza al 31 - 12 - 1998.

Tra le entrate derivanti dalle somme in conto capitale, relative all'esercizio 1998, si segnala quella di £. 36.000.000.000 connessa alla delibera CIPE del 29 agosto 1997, riportata anche tra le uscite per un pari importo (capitolo 84) per il completamento dei lavori di Costa Morena est, la realizzazione dei nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi acconti operativi.

Detto contributo ha notevolmente influito sulle risultanze finanziarie dell'Ente nel periodo in considerazione.

Il totale delle entrate, infatti, per l'esercizio 1998, risulta notevolmente aumentato (48 miliardi circa), rispetto a quello relativo all'esercizio 1997 (8 miliardi circa), così pure il totale delle uscite, che ammontano, per l'esercizio 1998 a 47 miliardi circa, mentre nell'esercizio 1997 le spese sono pari ad appena 6 miliardi di lire, circa.

L'andamento delle entrate e delle uscite nei successivi esercizi finanziari è tuttavia altalenante: l'esercizio finanziario 1999 presenta una diminuzione sia degli accertamenti che degli impegni, mentre si assiste ad un nuovo incremento delle entrate e delle uscite negli esercizi 2000 e 2001.

Determinanti in tal senso il titolo IV delle entrate ed il titolo II delle uscite (rispettivamente per il 2000 accertate in 46632 e impegnate per 46589 milioni di lire, per il 2001 accertate in 42347 e impegnate per 44051 milioni di lire), per

somme erogate dal Ministero dei Lavori Pubblici per la manutenzione straordinaria delle parti comuni e che andavano iscritte tra le partite di giro.

Le succitate somme, peraltro, trovano contropartita nel cap. 90 delle uscite del 2001 per gli interventi specificati nella relazione illustrativa del al conto consuntivo 2000, atteso che la contribuzione è stata incamerata con reversale n. 43.02.2001.

Con riferimento all'esercizio 2001, il totale delle entrate - senza le partite di giro - risulta indicativo di una crescita, rispetto al totale delle uscite, contenuta ma costante.

Le entrate, infatti, senza le partite di giro, ammontano a L. 49.577.536.534. Dette entrate, rispetto alle previsioni definitive, registrano un minore accertamento di L. 2.200.065.380 (2.666.915.020 - 466.849.640) essenzialmente dovuto al miglior andamento della devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (Titolo £. 299.944.670) e taluni canoni concessori (Titolo II cat. 2° £ 166.904.970). A fronte di detto andamento positivo, si registra anche un decremento riferito alle risorse proprie dell'Ente (proventi delle imprese private legate alle merci e passeggeri, proventi per servizio traffico automezzi, magazzini, spazi, canoni, demaniali, recuperi e rimborsi diversi).

Quanto alle uscite anche queste realizzano un totale - al netto delle partite di giro - inferiore alle previsioni definitive.

Nel titolo I si sono verificate anticipazioni di spesa per accedere ai finanziamenti di opere infrastrutturali, non pervenute alla fase di aggiudicazione.

Altri decrementi significativi hanno riguardato gli oneri per lo straordinario del personale, gli emolumenti per il personale non dipendente, minori spese per il materiale di consumo, materiale economato, spese postali, pubblicità, promozionali, oneri tributari, restituzioni e rimborsi diversi.

Per il titolo II si tratta di acquisizione di immobilizzazioni tecniche e per indennità di anzianità, polizze TFR (non richieste).

Per il titolo III la causa è da individuarsi nelle minori aggiudicazioni dei contratti infrastrutturali.

TABELLA n.7

RENDICONTO FINANZIARIO

Analisi per titoli	(in milioni di lire)									
	1997	%	1998	%	1999	%	2000	%	2001	%
ENTRATE										
Trasferimenti correnti	1.538	18,52	1.449	2,99	1.695	6,54	1.922	3,52	2.126	4,13
Altre entrate correnti	3.615	43,53	3.819	7,88	3.366	12,99	4.323	7,92	5.086	9,89
Alienazione beni patrimoniali e riscossioni crediti	0	0,00	0	0,00	0	0,00	72	0,13	0	0,00
Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	2.478	29,84	38.133	78,67	19.433	74,98	46.632	85,43	42.347	82,33
Entrate derivanti da accensione di prestiti	2	0,02	0	0,00	235	0,91	22	0,04	17	0,03
Partite di giro	671	8,08	5.072	10,46	1.188	4,58	1.616	2,96	1.857	3,61
TOTALE	8.304	100,00	48.473	100,00	25.917	100,00	54.587	100,00	51.433	100,00
SPESE										
Spese correnti	3.020	48,58	3.897	8,19	4.671	17,98	5.448	10,15	6.801	12,90
Spese in c/capitale	2.524	40,60	38.631	81,16	19.889	76,55	46.589	86,80	44.051	83,55
Spese per estinzione di mutui e anticipazioni	2	0,03	0	0,00	235	0,90	22	0,04	17	0,03
Partite di giro	671	10,79	5.072	10,66	1.188	4,57	1.616	3,01	1.857	3,52
TOTALE	6.217	100,00	47.600	100,00	25.983	100,00	53.675	100,00	52.726	100,00
Avanzo (+) o disavanzo (-) finanziario di competenza	2.087		873		-66		912		-1.293	

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TABELLA n.8

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE	(in milioni di lire)														
	1997			1998			1999			2000			2001		
	Previsioni Definitive	Accertamenti Accertate	Risorse	Previsioni Definitive	Accertamenti Accertate	Risorse	Previsioni Definitive	Accertamenti Accertate	Risorse	Previsioni Definitive	Accertamenti Accertate	Risorse	Previsioni Definitive	Accertamenti Accertate	Risorse
TITOLO I - ENTRATE DERIVANTI DA TRASF. CORRENTI															
Cat.1 - Trasferimenti da parte dello Stato	1.525	1.538	1.460	1.726	1.449	1.330	1.725	1.617	1.726	1.922	1.682	1.826	2.126	1.890	
Cat.2 - Trasferimenti da parte della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE - TITOLO I	1.525	1.538	1.460	1.726	1.449	1.330	1.725	1.617	1.726	1.922	1.682	1.826	2.126	1.890	
TITOLO II - ALTRE ENTRATE CORRENTI															
Cat.1 - Vendita beni e prestazione servizi	2.480	2.601	681	2.610	2.725	596	1.960	2.041	2.260	2.074	959	2.340	1.837	1.230	
Cat.2 - Redditi e proventi patrimoniali	805	632	512	1.085	749	523	1.045	791	1.645	1.312	435	2.225	2.332	2.170	
Cat.3 - Poste correttive e compensative di spese correnti	365	365	333	333	333	333	333	333	1.263	919	39	1.513	911	471	
Cat.4 - Entrate non classificabili in altre voci	20	17	7	50	12	8	100	201	130	18	17	85	6	1	
TOTALE - TITOLO II	3.670	3.615	1.533	4.078	3.819	1.460	3.438	3.366	5.298	4.323	1.450	6.163	5086	3872	
TITOLO III - ENTRATE PER ALIENAZIONE BENI PATRIM. E RISCOSSIONE CREDITI															
Cat.2 - Alienazione imm. tecniche e beni immobili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cat.3 - Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cat.4 - Riscossione di crediti	15	0	0	140	0	0	15	0	365	72	72	365	0	0	
TOTALE - TITOLO III	15	0	0	140	0	0	15	0	365	72	72	365	0	0	
TITOLO IV - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CICAPITALE															
Cat.1 - Trasferimenti dello Stato	2.478	2.478	0	38.133	38.133	1.383	19.433	19.433	2.183	3.147	0	2.347	2.347	2.347	
Cat.2 - Trasferimenti enti del settore pubblico	0	0	0	0	0	0	0	0	43.485	43.485	0	40.000	40.000	0	
TOTALE - TITOLO IV	2.478	2.478	0	38.133	38.133	1.383	19.433	19.433	45.668	46.632	0	42.347	42.347	2.347	
TITOLO V - ENTRATE DERIV. DA ACCENS. DI PRESTITI															
Cat.2 - Assunzione di altri debiti finanziari	50	2	2	50	0	0	1.500	235	1.500	22	22	500	17	17	
TOTALE - TITOLO V	50	2	2	50	0	0	1.500	235	1.500	22	22	500	17	17	
TITOLO VI - PARTITE DI GIRO															
TOTALE - TITOLO VI	1.423	671	584	5.755	5.072	4.987	1.730	1.188	2.100	1.616	1.269	2.625	1.857	1.719	
TOTALE - TITOLO VI	1.423	671	584	5.755	5.072	4.987	1.730	1.188	2.100	1.616	1.269	2.625	1.857	1.719	
TOTALE ENTRATE	9.161	8.304	3.579	49.882	48.473	9.160	27.841	25.917	56.657	54.587	4.495	53.826	51.433	9.845	

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TABELLA n.9
(in milioni di lire)

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE	1997				1998				1999				2000				2001	
	Previsioni Definitive	Impegni		Previsioni Definitive	Impegni		Previsioni Definitive	Impegni		Previsioni Definitive	Impegni		Previsioni Definitive	Impegni		Previsioni Definitive	Impegni	
		Impegnati	Pagati		Impegnati	Pagati		Impegnati	Pagati		Impegnati	Pagati		Impegnati	Pagati			Impegnati
TITOLO I - SPESE CORRENTI																		
Cat.1 - Spese per gli organi dell' Ente	300	300	280	400	389	348	450	412	393	450	432	389	480	417	408			
Cat.2 - Oneri per il pers.in att. di servizio	2.265	1.336	1.151	2.095	1.882	1.618	2.280	1.900	1.642	2.140	1.840	1.628	2.340	2.255	2.215			
Cat.3 - Oneri per il pers.in quiescenza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Cat.4 - Spese per l' acquisto di beni di consumo e servizio	1867	1249	1120	2.104	1512	1.171	2.607	2.228	1.645	3.885	2.861	2.041	4.345	3.615	2308			
Cat.5 - Trasferimenti passivi	15	0	0	15	0	0	15	4	4	15	0	0	15	0	0			
Cat.6 - Oneri finanziari	1	0	0	1	72	72	1	0	0	1	0	0	1	0	0			
Cat.7 - Oneri tributari	28	17	17	123	102	95	58	39	36	58	49	42	81	45	40			
Cat.8 - Poste corr. e comp. entrate corr.	10	0	0	10	4	4	100	88	88	200	200	163	500	470	236			
Cat.9 - Spese non class. in altre voci	170	118	118	120	7	6	65	0	0	70	66	65	20	0	0			
TOTALE - TITOLO I	4.656	3.020	2.686	4.868	3.879	3.314	5.576	4.671	3.808	6.819	5.448	4.328	7.782	6802	5207			
TITOLO II - SPESE IN C/CAPITALE																		
Cat.1 - Acq. immob. ed opere portuali	3.988	2.264	150	39.333	38.419	827	19.933	19.663	323	46.535	46.399	1.233	43.727	43.727	322			
Cat.2 - Acq. di immob. tecniche	393	220	190	327	172	136	580	150	131	320	74	55	310	196	173			
Cat.3 - Partec. ed acq. valori mobiliari	0	0	0	0	0	0	50	39	0	50	0	0	30	0	0			
Cat.4 - Depositi bancari crediti ecc.	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0			
Cat.5 - Ind anzianità e similari personale cessato dal servizio	120	40	0	245	40	662	150	37	1	450	116	80	450	127	68			
TOTALE - TITOLO II	4.516	2.524	340	39.920	38.631	1.625	20.728	19.869	455	47.370	46.589	1.368	44.532	44.050	563			
TITOLO III - SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI ED ANTICIPAZIONI																		
Cat.1 - Rimborso di mutui	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Cat.5- Estinzione debiti diversi	50	2	0	50	0	0	1.500	235	0	1.500	22	0	500	17	0			
TOTALE - TITOLO III	50	2	0	50	0	0	1.500	235	0	1.500	22	0	500	17	0			
TITOLO IV - SPESE PER PARTITE DI GIRO																		
Cat.1 - Rimborsi di mutui	1.423	671	612	5.755	5.072	693	1.730	1.188	1.034	2.100	1.616	11.456	2.265	1857	1280			
Cat.5- Estinzione debiti diversi	1.423	671	612	5.755	5.072	693	1.730	1.188	1.034	2.100	1.616	11.456	2.265	1857	1280			
TOTALE - TITOLO IV	10.645	6.217	3.638	50.593	47.582	5.632	29.534	25.983	5.297	57.789	53.675	17.152	55.079	52.726	7.050			
TOTALE SPESE																		
Avanzo(+) o Disavanzo(-) finanziario di competenza		2.087			802			-66			912			-1293				

7.2. I residui

La massa più consistente dei residui sia attivi che passivi (tab. n. 10) deriva dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, mettendo in luce, come peraltro evidenziato anche dal Collegio di revisori, la lentezza con cui l'Ente procede alla predetta realizzazione.

Nella massa dei residui, sia attivi che passivi, figurano, l'importo di L. 6.524.853.000, dovuto alla parte finanziaria legata allo scorporo dei beni previsto dalla legge istitutiva delle Autorità portuali (art.20 c. 5, legge 84/94), nonché l'importo di L.36.000.000.000, da ricondurre al contributo statale per la realizzazione dello sporgente di Costa Morena est.

I suddetti importi, tuttavia, non influenzano il risultato amministrativo finale, attesa l'iscrizione tra le attività e le passività, di pari importo, del bilancio.

L'alto tasso dei residui, sia attivi che passivi, riscontrato in ciascun esercizio finanziario in considerazione, è connesso al problema dello scorporo dei beni tra il Consorzio SISRI e l'Autorità.

Tale annoso problema, nonostante siano state indicate dalle parti (SISRI - Autorità) le linee direttrici per pervenire ad un accordo su basi giuridiche di una certa consistenza, non ha fatto registrare progressi di rilievo ed ha nel frattempo, originato oneri per incarichi legali per L. 140.000.000.

Gli esercizi in esame si chiudono, eccezion fatta per il 1998, con saldi negativi, determinati dalla costante eccedenza dei residui passivi.

Nel 2001, su un ammontare di residui attivi di Lit. 133.820.117.039, quelli in conto capitale per le opere portuali risultano di Lit. 121.333.276.600.

Tra i residui attivi correnti figurano partite in ordine alla riscossione di somme (traffico passeggeri e TIR su cui pendono contenziosi), ed il contributo dovuto da l Ministero dell'Interno.

Si segnala altresì la somma di Lit. 300 milioni connessa alla partecipazione finanziaria di taluni enti territoriali per lo studio di fattibilità del Distripark.

Le stesse osservazioni possono essere espresse per la massa dei residui passivi, iscritti in bilancio, quale contropartita di quelli attivi. (l. 147.085.596.003).

TABELLA n.10

RESIDUI

(in milioni di lire)

	1997	1998	1999	2000	2001
ATTIVI					
consistenza all' 1/1	9.704	13.111	48.605	57.730	102.484
variazioni	-2	0	-11	0	0
totale provvisorio	9.702	13.111	48.594	57.730	102.484
somme riscosse	1.607	3.814	6.125	4.137	9.984
somme rimaste da riscuotere TOTALE A)	8.094	9.297	42.469	52.393	92.233
residui dell'esercizio TOTALE B)	5.017	39.308	15.261	50.091	41.587
TOTALE RESIDUI ATTIVI (A+B)	13.111	48.605	57.730	102.484	133.820
variazioni%	-7,54	270,72	18,77	77,52	30,58
PASSIVI					
consistenza all' 1/1	8.404	10.101	51.157	65.766	109.079
variazioni	0	-72	-110	0	239
totale provvisorio	8.404	10.029	51.047	65.766	109.318
somme pagate	880	1.573	5.967	3.190	7.630
somme rimaste da pagare TOTALE A)	7.523	8.455	45.080	62.566	101.410
residui dell'esercizio TOTALE B)	2.578	42.702	20.686	46.513	45.675
TOTALE RESIDUI PASSIVI (A+B)	10.101	51.157	65.766	109.079	147.085
variazioni %	-21,54	406,45	28,56	65,86	34,84
SALDO	3.010	-2.552	-8.036	-6.595	-13.265
variazioni %	44,22	-184,78	214,89	-17,93	101,14

7.3. La situazione amministrativa

Dalla situazione amministrativa (tab. n. 11) emerge la notevole consistenza, per ciascun esercizio finanziario in esame, sia della liquidità di cassa, sia della massa dei residui, attivi e passivi.

Quanto appena evidenziato costituisce l'effetto di una sola causa, e cioè la lentezza con la quale si realizzano le opere infrastrutturali portuali.

Con riferimento all'esercizio 2001, infatti, la maggior parte dei residui attivi è costituita da quelli in conto capitale per opere portuali.

Si evidenzia, altresì, la rilevante liquidità di cassa, influenzata dal recupero dei crediti pregressi dovuti dalle Agenzie Marittime (esercizio 2000) e dagli anticipi sui finanziamenti assentiti corrisposti dal Ministero dell'Ambiente nella misura del 25% e del 75%. Detti anticipi si riferiscono a taluni interventi infrastrutturali.

Con riferimento a particolari somme iscritte nei residui attivi dell'esercizio 2001, si rileva che per alcuni crediti riferiti ai proventi per servizio passeggeri e tir, sono pendenti appositi contenziosi, sia civili che penali.

L'Ente dovrebbe accertare per tali somme, peraltro risalenti a periodi remoti, se sussistono ancora le motivazioni che lo indussero ad intraprendere le suddette vie legali.

7.4. La situazione economica

Gli esercizi finanziari in esame si chiudono in avanzo economico (tab. n. 12). L'andamento del suddetto avanzo, nel periodo in esame, è tuttavia decrescente.

Ciò risulta determinato principalmente delle componenti che non danno luogo a movimenti finanziari in quanto, a partire dal 1998, i costi superano i ricavi in misura sempre maggiore, in ciascuno degli esercizi finanziari in esame.

Il saldo finanziario registrato di parte corrente è invece sempre positivo, essendo, per ciascun esercizio finanziario in considerazione, le entrate superiori alle uscite di parte corrente.

TABELLA n.11

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	(in milioni di lire)				in milioni di lire	
	1997	1988	1989	2000	2001	
Consistenza di cassa all' inizio dell' esercizio		973	1.338	7.844	13.359	11.639
in c/competenza	3.278	9.164	10.657	4.496	9.845	
Riscossioni in c/residui	1.607	3.814	6.125	4.137	9.984	19.829
in c/competenza	3.639	4.899	5.300	7.162	7.050	
Pagamenti in c/residui	880	1.573	5.967	3.191	7.630	14.680
Consistenza di cassa alla fine dell' esercizio	1.338	7.844	13.359	11.639	16.789	
Residui attivi esercizi precedenti dell' esercizio	8.095	9.297	42.469	52.393	92.233	
Residui passivi esercizi precedenti dell' esercizio	5.017	39.308	15.261	50.091	41.587	133.820
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE Variazione %	4.349 21,6	5.292 21,7	5.323 0,6	5.044 -5,2	3.523 -30,2	

TABELLA n.12

SITUAZIONE ECONOMICA

		(in milioni di lire)				
		1997	1998	1999	2000	2001
PARTE PRIMA						
Entrate finanziarie correnti		5.143	5.267	5.061	6.245	7.212
Spese finanziarie correnti		3.020	3.897	4.673	5.449	6.801
Differenza		2.123	1.370	388	796	411
PARTE SECONDA						
Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari						
<u>Ricavi</u>						
Variazione nei residui		0	72	109	10	44
Variazioni patrimoniali straordinarie:						
- sopravvenienze attive		2	0	0	963	0
- plusvalenze		0	0	0	0	0
Totale ricavi		2	72	109	973	44
totale generale		5.145	5.339	5.170	7.218	7.260
disavanzo economico		0	0	0	0	0
totale a pareggio		5.145	5.339	5.170	7.218	7.260
<u>Costi</u>						
Ammortamenti e deperimenti		92	129	189	233	275
Svalutazioni		2	0	11	1.199	0
Adeguamento del fondo trattamento fine rapporto		39	39	36	36	126
Interessi ex art.28 legge 84/94		0	0	0	0	0
Variazioni patrimoniali straordinarie						
- insussistenze attive		0	0	0	0	0
- minusvalenze		0	0	0	0	0
Totale costi		133	168	236	1.468	402
totale generale		3.154	4.065	4.909	6.917	7.203
Avanzo(+) o disavanzo(-) economico		1.991	1.274	261	301	57
Variazione %		-69,86	-36,01	-79,51	15,33	-81,06
totale a pareggio		5145	5339	5170	7218	7.260

7.5. La situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale è illustrata dalla tab. n. 13 che evidenzia un incremento progressivo del patrimonio netto, per effetto dell'aumento delle attività sempre superiore, rispetto all'aumento delle passività.

Tra le attività le voci più significative - che comprendono impropriamente anche quelle di proprietà di terzi e andrebbero poste tra i conti d'ordine - sono quelle relative agli immobili ed ai residui attivi.

Dette voci costituiscono la parte più cospicua delle attività, mentre le "disponibilità liquide" incidono in misura minima sul totale delle stesse.

Tra le passività rilevano i residui passivi, sempre di ragguardevole volume, in particolare aumento negli esercizi finanziari 2000 e 2001, dovuti alla crescita degli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, la cui realizzazione avviene nell'arco di più esercizi.

Sono cospicui anche gli importi relativi rispettivamente alle voci fondi di accantonamento (aumentato negli anni 2000 e 2001), nonché fondi di ammortamento, anche quest'ultimo fortemente in incremento negli anni 2000 e 2001, rispetto al biennio precedente, in relazione alla crescita degli investimenti operata dall'Ente.

TABELLA n.13

SITUAZIONE PATRIMONIALE

	(in milioni di lire)				
	1997	1998	1999	2000	2001
<u>Attività</u>					
Disponibilità liquide	1.338	7.844	13.359	11.640	16.789
Residui attivi	13.111	48.605	57.730	102.485	133.820
Crediti bancari e finanziari	39	39	36	36	126
Investimenti mobiliari	10	10	39	0	0
Immobili	2.679	39.715	59.391	105.675	149.462
Immobilizzazioni tecniche	378	550	681	714	847
Beni immateriali	7	7	12	30	44
Altri costi pluriennali	0	0	0	0	0
Totale attività	17.562	96.770	131.248	220.580	301.088
<u>Deficit patrimoniale</u>					
-Disavanzi ec. es. prec.	0	0	0	0	0
Totale a pareggio	17.562	96.770	131.248	220.580	301.088
Conti d'ordine	0	0	0	0	0
<u>Passività</u>					
Residui passivi	10.101	51.157	65.766	109.079	147.085
Debiti bancari e finanziari	0	0	0	0	0
Fondi di accantonamento	2.480	39.230	58.647	104.133	146.306
Fondi di ammortamento	129	258	446	679	951
Totale passività	12.710	90.645	124.859	213.891	294.342
<u>Patrimonio netto</u>					
Avanzo ec. Es. pre.	2.861	4.853	6.127	6.388	6.689
Avanzo economico	1.991	1.274	261	301	57
Totale a pareggio	4.852	6.127	6.388	6.689	6.746
Totale a pareggio	17.562	96.772	131.247	220.580	301.088
Conti d'ordine	0	0	0	0	0

Conclusioni

Si rileva che l'esame dei tre più rilevanti aggregati di bilancio (fondo di cassa al 1 gennaio 2001, residui attivi e passivi), ha mostrato tre effetti di una sola causa e cioè la lentezza con la quale si realizzano le opere infrastrutturali portuali.

In particolare il programma di potenziamento infrastrutturale - in conformità alle previsioni del piano operativo triennale - si presenta come estremamente ambizioso. Si ricordano a questo proposito i lavori del completamento dello sporgente est di Costa Morena, lavori urgenti per la recinzione degli spazi doganali di sant'Apollinare, Punto Franco e Feltrinelli, nonché i lavori di banchinamento in zona Capo Bianco, che avrebbero dovuto essere completati nel 2002, tuttavia sono ancora in fase di esecuzione, se non addirittura di affidamento.

Si evidenzia, altresì, il problema dello scorporo, che ha condizionato la fase di avvio dell'Autorità portuale, determinando una situazione di incertezza persistente, tuttavia oggi in via di definizione, consentendo una delimitazione razionale delle superfici.

In merito alla suddetta problematica, si menziona la recente legge regionale n. 2 del 31 gennaio 2003, che disciplina l'esercizio delle funzioni e le modalità organizzative relative agli interventi di sviluppo economico, alle attività produttive, alle aree industriali e a quelle ecologicamente attrezzate.

Tale legge prevede l'attribuzione delle predette funzioni ai Comuni (art.2) nonché la soppressione e liquidazione, da parte della giunta regionale, con apposito atto deliberativo, dei consorzi per lo sviluppo industriale e per i servizi reali alle imprese presenti sul territorio regionale (art.9).

Per la soppressione dei Consorzi la suddetta legge prevede l'affidamento dei poteri propri di commissario liquidatore al Commissario regionale, nominato ai sensi dell'art. 7 comma 2.

Il Commissario regionale, investito dei poteri di commissario liquidatore, provvede ad elaborare ed approvare il piano di liquidazione assicurando, tra l'altro, la gestione ordinaria e manutentiva del patrimonio immobiliare dell'ente, direttamente impiegato per l'espletamento dell'attività amministrativa di liquidazione.

Si segnala infine l'incremento dell'andamento generale del traffico merci e passeggeri che riflette il potenziamento dell'Autorità portuale nella odierna prospettiva che la vede come area logistica terminale dell'Adriatico per una penetrazione funzionale nei Balcani e verso il mar Nero.

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 1997

RELAZIONE DEL COMMISSARIO

RELAZIONE DEL COMMISSARIO AL BILANCIO CONSUNTIVO ESERCIZIO FINANZIARIO 1997

Il documento che viene sottoposto all'esame, valutazione ed approvazione degli Organi di vigilanza e di controllo, costituisce una verifica del lavoro svolto rispetto agli obiettivi ed una valutazione dei programmi impostati, risolti ovvero in via di soluzione.

E' di fatto la relazione sul lavoro svolto nel corso della gestione commissariale di circa un anno ed in vista della nomina degli organi istituzionali dell'Ente.

Una gestione commissariale, di per sé difficile, è stata, per quanto riguarda l'Autorità Portuale di Brindisi, particolarmente onerosa, dovendosi affrontare già dai primi giorni una serie di problemi riguardanti i rapporti sia all'interno che all'esterno dell'Ente.

Nel maggio dell'anno scorso, in una situazione di assoluto immobilismo e di grave disagio per le decisioni del Ministro e dell'Autorità Giudiziaria, è stato necessario far fronte a tutte le incombenze che man mano venivano in rilievo senza alcuna possibilità di una pur minima programmazione.

In primis sono stati risolti tutti i rapporti di consulenza e si è cercato di ridurre il numero dei legali di fiducia, invero numerosi e peraltro con studi in provincia di Bari, Brindisi e Lecce.

Si è cercato poi di gestire responsabilmente, ma anche con determinazione, il contenzioso con gli 8 lavoratori, quasi tutti parenti del personale dipendente, assunti nel marzo del 1996, e successivamente licenziati.

Il Tribunale di Brindisi, in sede di appello ha confortato le determinazioni del Commissario di non procedere alla riassunzione sino alla sentenza, dichiarando nulli ab-inizio i rapporti di lavoro illegittimamente instaurati, con sette degli otto lavoratori.

Per l'ottavo, che ha seguito un iter giudiziario alternativo, si è in attesa delle decisioni del giudice di merito cui l'Autorità Portuale si è appellata.

E però l'intera vicenda è stata ed è quanto meno defatigante, dovendo seguire un complesso iter giudiziario con decisioni della magistratura a volte contraddittorie tra loro e comunque non ancora definitive.

Tale contenzioso nel suo complesso non ha certamente favorito i rapporti di collaborazione all'interno dell'Ente, dovendo il Commissario procedere alla predisposizione della pianta organica e quindi all'inquadramento in tale ambito del personale in relazione alle effettive mansioni svolte.

Anche questi provvedimenti sono stati autonomamente adottati dopo aver sentito le Organizzazioni Sindacali confederali e di categoria.

Si è accennato ai problemi interni che pur importanti, investendo gli interessi diretti di tutti i collaboratori, avevano comunque minor rilievo rispetto a quello di dare all'esterno la immediata percezione che in Autorità Portuale si era voltato pagina e che vi era la volontà di dare attuazione completa alla legge 84/94 di riforma della portualità italiana.

Il porto di Brindisi era un porto senza regole, con una commissione di interessi e di presenze, che per alcuni aspetti collidevano tra loro.

Si trattava di far comprendere, col dovuto garbo, ma anche con fermezza, che l'Autorità Portuale aveva il diritto-dovere di svolgere i propri compiti ed avere un proprio autonomo ruolo, senza interferire nel lavoro altrui ma anche senza consentire invadenze di altri.

Non era facile e forse non lo è ancora, ma si ritiene di poter affermare, senza tema di smentita, che di quanto si è seminato si comincia ad intravedere qualche germoglio.

Bisognava conoscere il porto, sotto tutti gli aspetti.

Conoscere gli uomini che vi operano, gli interessi, molti di questi consolidati, le posizioni assunte nel tempo e quindi individuare gli interventi secondo un ordine di priorità.

Il porto di Brindisi aveva soprattutto bisogno di regole, di regole certe ed uguali per tutti. E ciò anche al fine di ridurre il contenzioso tra gli operatori ed interessare sempre meno gli Organi di Polizia Giudiziaria e la Procura della Repubblica.

Nel corso dei primi mesi la presenza degli Organi di Polizia negli uffici dell'Autorità è stato un fatto quasi abituale anche se certamente poco compatibile con il lavoro ordinario.

La scelta che è stata compiuta, per certi aspetti anche obbligata, è stata quella di far ripartire l'attività dell'Ente, accantonando le situazioni pregresse ed impostando il lavoro su principi di assoluto rigore e trasparenza ben consapevoli che ogni atto sarebbe stato oggetto di attenta analisi da parte di molti.

E' stata effettuata una nuova istruttoria riguardante le licenze di impresa con la collaborazione della Commissione consultiva locale.

Gli atti che sono stati emanati non sono stati oggetto di contestazione ovvero di contenzioso.

Era un punto importante anche perché su tale aspetto, per il periodo precedente, vi era stato un particolare interesse da parte dell'Autorità Giudiziarla.

Un monitoraggio è stato compiuto sul demanio. E' questo un lavoro molto difficile per il quale è necessaria una analisi degli atti risalenti a periodi molto remoti, non disponendo di tutti gli elementi per l'esatta individuazione della circoscrizione demaniale portuale.

Certamente, potendosi contare sulla collaborazione e disponibilità dell'Autorità marittima, si farà chiarezza sulle questioni ancora insolute.

L'obiettivo è l'utilizzo razionale di tutte le aree demaniali marittime finalizzato alla crescita del traffico sia in qualità che in quantità.

In questo quadro è emersa in tutta evidenza l'esigenza della definizione dei rapporti con il SISRI e quella di garantire all'armamento i servizi necessari per la migliore operatività e produttività.

Quanto ai servizi si è dovuto prioritariamente far fronte alle esigenze derivanti dal traffico passeggeri per il periodo estivo attraverso strutture anche precarie ad evitare i gravi disagi che si erano determinati nell'anno precedente.

Certamente non si è riusciti a dare le risposte in misura adeguata e d'altronde l'Autorità Portuale non disponeva e non dispone ancora oggi di una struttura e di professionalità adeguate ai compiti che è tenuta a svolgere.

Per sopperire a questa situazione, anche di disagio, è stata stipulata una convenzione con l'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari che ha seguito e diretto i lavori per garantire la staticità del Capannone ex Montecatini. Ha inoltre progettato e dirige i lavori per la ristrutturazione di una parte dei locali della Stazione Marittima ove avrà sede l'Autorità Portuale ed ha progettato, con la collaborazione di

tecnici esperti, lo sporgente Est di Costa Morena che avrà una superficie di 250 mila mq e fondali di 18 mt per un importo di circa 70 miliardi, recentemente approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP.

Si è proceduto inoltre alla redazione di altri due progetti: il primo riguardante la realizzazione di un complesso in Costa Morena da adibire a uffici per la Dogana, la Capitaneria di Porto, la Finanza e la Polizia di Frontiera e per le agenzie marittime, nonché per bar, stazione telefonica, servizi e ristorazione.

Il secondo progetto attiene alla ristrutturazione dell'immobile sito nel Seno di Levante per la realizzazione degli uffici e servizi per il Veterinario portuale, per la Sanità marittima, per la Polizia di frontiera ovvero per la Capitaneria di Porto.

Quest'ultimo progetto è in fase esecutiva ed i lavori dovrebbero avere inizio nel prossimo autunno.

Queste opere favoriranno il totale recupero della Stazione marittima alle funzioni proprie, nell'interesse degli utenti del porto e dei passeggeri.

Entro i prossimi mesi sarà inoltre realizzato il circuito doganale riguardante il Seno di Levante, certamente parziale rispetto a quello complessivo, ma che consentirà una maggiore vigilanza e controllo da parte delle forze di polizia ed il migliore espletamento dei servizi doganali.

Il lavoro svolto ancorchè impegnativo ed importante si ritiene debba essere considerato come fase assolutamente propedeutica del progetto complessivo riguardante il Porto di Brindisi.

A questo progetto si è lavorato e si sta lavorando dopo un attento e approfondito monitoraggio delle aree retrostanti le banchine di Costa Morena e dopo una analisi particolareggiata del Piano Regolatore Portuale vigente.

Come noto, negli anni '60 è stato disegnato il porto commerciale di Costa Morena, il porto esterno, probabilmente senza un preciso obiettivo da realizzare e soprattutto senza alcuna previsione del traffico marittimo containerizzato.

Esaminando oggi questo piano regolatore viene in rilievo una commissione tra le aree per lo sviluppo industriale e quelle destinate al porto, laddove le prime penalizzano fortemente le seconde quanto a superficie e disposizione.

E' obiettivamente difficile comprendere e quindi accettare l'insediamento di gruppi industriali ovvero anche di piccole e medie aziende in aree a ridosso di Costa Morena, considerato che per le attività esplicate e per la disponibilità di spazi in pianura potevano essere dislocati a distanza ben maggiore dalla costa.

Così come è difficile da comprendere ed accettare il fatto che le banchine costruite e costruende debbano essere realizzate sullo spazio acqueo antistante la costa, riducendo nei fatti il grande canale di accesso al porto interno.

Non vi è alcun intendimento di formulare osservazioni o critiche al lavoro di altri né polemizzare con alcuno.

E' solo una valutazione obiettiva della situazione dalla quale si ha il dovere di partire per realizzare a Brindisi un porto degno di questo nome, un porto cioè di cui questa Città ha diritto. Intendo dire un "Porto Terminal".

In linea con questo obiettivo l'Autorità Portuale ha predisposto un progetto di massima che è stato sottoposto alla valutazione del Ministro dei Trasporti, Claudio Burlando e presentato alla Società Bonifica, delegata dalla Regione per la redazione e coordinamento degli interventi relativi al "Corridoio Adriatico".

E' un progetto tanto importante quanto ambizioso, valutato ed approfondito sotto tutti gli aspetti, con tecnici ed operatori portuali, la cui realizzazione consentirebbe di modificare l'economia dell'intero Salento e di disporre, in un punto strategico del Mediterraneo, di un terminal adeguato alle esigenze operative del traffico marittimo internazionale.

Si tratta, in estrema sintesi, di realizzare una banchina polifunzionale, ma essenzialmente deputata al traffico di contenitori, avente superficie di circa un milione di mq e banchine di lunghezza di un chilometro e mezzo con fondali, per circa 700 mt. di 18 mt., e per i restanti di 14 mt..

Il progetto ipotizza la gestione privata della banchina, in conto proprio e per conto terzi, per un traffico merci containerizzato a regime di 700/750 mila contenitori anno.

La realizzazione del terminal comporterà la delocalizzazione del polo gasiero, carbonifero e petrolifero sia ai fini della sicurezza che per la specializzazione delle banchine.

Le infrastrutture per il terminal sono quelle previste per l'imbarco e sbarco di navi full container di ultima generazione 6.000/6.500 contenitori e per navi feeder da 150/300 contenitori.

Sono state individuate le opere da eseguire, alcune delle quali di assoluto rilievo, a cominciare dal nuovo sporgente Est di Costa Morena di cui si è detto.

Con il Ministero dei Lavori Pubblici è stata raggiunta un'intesa che sarà formalizzata con apposita convenzione per la realizzazione dell'intera opera a cura dell'Autorità Portuale.

E' stato anche stimato l'importo complessivo dell'intervento finalizzato, come si è detto, alla movimentazione di 700/750 mila contenitori annui, al traffico merci passeggeri attuale, nonché a quello per l'approvvigionamento di combustibili per l'esercizio delle centrali elettriche e del polo gasiero e petrolchimico.

La condizione prioritaria e determinante per la realizzazione del progetto comporta l'acquisizione al porto di tutte quelle aree retrostanti Costa Morena e sino S. Apollinare, delimitando l'area portuale in maniera ordinata e senza alcuna commistione con le attività industriali. In sostanza il nuovo circuito doganale.

Tale acquisizione - che non può essere vista come risultato della operazione di scorporo ma come operazione prioritaria di un progetto di grande interesse per l'intera economia del Salento - determinerà anche una maggiore valorizzazione di tutte quelle aree retrostante attualmente riservate al settore industriale ed ai servizi.

All'operazione di scorporo del patrimonio dell'originario Consorzio del Porto ed ASI dei beni e delle risorse di pertinenza da attribuire rispettivamente all'Autorità Portuale ed all'attuale Consorzio SISRI, sta operando un'apposita Commissione tecnica mista istituita dalla Regione Puglia d'intesa con il Ministero dei Trasporti.

Ancorchè sussista la volontà politica di pervenire nei tempi più brevi a soluzioni concordate, i lavori non hanno ancora assunto quella speditezza che il caso richiede.

Ci si augura che l'interesse generale del porto e quindi dell'economia del Salento costituiscano l'elemento determinante per la definizione della questione.

E' già trascorso un anno, il trascorrere di altro tempo non troverebbe alcuna giustificazione. E ciò anche in relazione alla circostanza che il Governo ha in corso la predisposizione di un progetto generale per la portualità da attuarsi da quest'anno e nei prossimi due.

Tenendo conto di quanto pubblicamente affermato dal Ministro dei Trasporti e dal Presidente del Consiglio, Brindisi dovrebbe assumere in tale ambito un ruolo significativo assieme ai porti di Taranto e Cagliari.

Sarebbe veramente indifendibile la posizione dell'Autorità Portuale e dell'intera Città e Provincia di Brindisi se non si fosse nelle condizioni di poter presentare il progetto di cui si è detto che ha come presupposto la disponibilità di tutte le aree retrostanti Costa Morena e sino a S. Apollinare.

Il progetto generale del Governo, che il Commissario segue anche nelle vesti di direttore generale del Ministero, è da correlarsi al processo di liberalizzazione del mercato dei trasporti dettato dalla Unione Europea.

Processo che sta andando avanti con una certa rapidità e secondo una tempistica rigida.

Si ricorda che dal 1° aprile 1997 sono stati liberalizzati i trasporti aerei. Dal prossimo 1° luglio toccherà al cabotaggio stradale. Dal 1° gennaio 1999 al cabotaggio marittimo, con la deroga sino al 2003 per la sola Grecia.

Un altro settore che si aprirà, seppure più lentamente, è quello del trasporto ferroviario sulla base della direttiva comunitaria 440.

Dopo un'indicazione, sia pure sommaria e non ordinata, dell'attività svolta e della progettualità in essere, si rende necessaria una valutazione del traffico merci registrato nel porto di Brindisi, un raffronto con quello degli altri due porti pugliesi ed un riferimento agli altri porti dell'Adriatico avendo Genova come polo di riferimento in assoluto.

	Navi	Pass.ri	Teu	Mov. Complessiv.
BRINDISI	8.072	1.036.000	0	Tonn. 6.222.000

Nel 1997 si è registrato un consistente incremento del movimento complessivo pari, come detto, a 6.221.693 tonn. (+ 24.8%).

Sono stati realizzati sbarchi per 5.234.775 tonn. ed imbarchi per 968.918 tonn..

L'incremento è da porre in relazione con il notevole aumento del petrolio grezzo sbarcato, pari al + 49.8%, che ha ampiamente compensato la contrazione del carbone sbarcato pari a - 5.8%.

Valori di segno positivo si registrano per gli altri prodotti liquidi alla rinfusa. In particolare un incremento del 10.7% nei prodotti raffinati (1.391.566 tonn.) e del 13.4% nei gas (GPL, butano, propano per 874.000 tonn.).

Il movimento dei prodotti chimici risulta in aumento del 50%.

Assai significativo è il dato aggregato nelle rinfuse solide che registrano un aumento del 53.3% (257.000 tonn.).

Anche l'imbarco di vino fa segnare la consistente crescita (144.000 tonn., + 30.5%).

Per ciò che attiene al traffico traghetti ad una minima contrazione del numero dei passeggeri e delle auto al seguito rispettivamente di 1.036.000 unità (- 2,5%) e 174.000 unità, ha fatto riscontro un incremento dei veicoli commerciali - TIR e semirimorchi - in numero di 99.000 (+ 4,5%).

Per dare una valenza a questi dati è necessario fare riferimento all'importo complessivo che tale movimento ha prodotto in termini di tasse erariali, portuali e di ancoraggio.

Il traffico complessivo ha significato per l'Eraio un importo di cinque miliardi circa, di cui 1.200 milioni in favore dell'Autorità Portuale.

Passiamo ora ai dati relativi agli altri porti indicati per l'Adriatico e a Genova.

TRAFFICO

	Navi	Pass.ri	Teu	Mov. Complessiv.
BARI	5.213	644.824	3.275	tonn. 1.729.000
TARANTO	1.685	0	0	tonn. 34.474.000
TRIESTE	3.802	170.460	204.218	tonn. 46.410.000
VENEZIA	4.670	601.565	211.969	tonn. 24.117.000
ANCONA	6.022	892.262	69.177	tonn. 8.900.000
GENOVA	7.959	2.433.263	1.179.954	tonn. 42.429.000

TASSE PORTUALI
(in miliardi approssimati)

	TOTALE	AUTORITA' PORTUALE
BARI	3	0,5
BRINDISI	5	1,2
TARANTO	36,5	8,5
GENOVA	50	11

Brindisi occupa una posizione da primato per quanto attiene il numero di navi che sono transitate nel porto.

Gli altri dati, purtroppo, non hanno questo requisito se riferiti a tutti gli altri scali, fatta eccezione per quello di Bari.

Taranto in termini di tasse portuali significa 36,5 miliardi, di cui 8,5 all'Autorità Portuale, pur registrando un numero di navi di solo circa 1.700.

Sotto questo aspetto il sistema portuale pugliese si posiziona rispetto al sistema nazionale agli ultimi posti.

Questo è un dato che deve far riflettere per le scelte che dovranno essere compiute in un momento di sviluppo complessivo della portualità e tenuto conto di quello che rappresenterà il porto di Taranto dai prossimi due anni.

Il localismo ed il campanalismo, che è sempre prevalso nel nostro Paese e forse in questa Regione in particolare, debbono essere superati se si vuole realizzare un progetto nell'interesse dell'intera Puglia dopo una valutazione serena ed oggettiva delle economie locali e delle potenzialità effettive dei porti.

Recentemente nel corso di un incontro dei porti del Nord Adriatico con il Ministro, il Sindaco di Venezia ha riproposto, anche se in maniera provocatoria, il discorso del sistema portuale del Nord-Est.

Non era un discorso di separatismo, era un discorso serio nel quale chi vi parla ha sempre creduto.

Si è intimamente convinti che pur nella differenziazione delle situazioni che si registrano nei tre porti pugliesi, sia indispensabile in questo momento presentare i tre scali in un'unica realtà, realizzando quelle sinergie, complementarità e specializzazione del traffico che consentano di dare valenza e rappresentatività concreta ad un tavolo centrale o europeo.

Ci si rende conto che non è questa la sede ed il momento per affrontare problemi che investono la volontà politica regionale.

Ma limitando il discorso al solo aspetto economico è indispensabile che il porto di Brindisi faccia intanto ogni sforzo per rappresentare ed essere nei fatti il porto del Salento.

In primis, bisogna vendere il porto agli operatori leccesi, bisogna acquisire il traffico derivante dall'economia del basso Salento che oggi privilegia i porti di Salerno e di Napoli ed ignora Brindisi, forse più per preconcetto che per conoscenza diretta.

Bisogna illustrare il porto di Brindisi e capire cosa manca a questo scalo perché diventi competitivo con quelli che, ad altre 400 chilometri di distanza riescono a fargli concorrenza.

Ecco: è proprio questa la linea che l'Autorità Portuale di Brindisi, intesa come assemblea permanente e punto di coagulo degli interessi economici, sociali e politici della Città e del Salento deve portare avanti.

Da una parte il grande progetto porto per offrire alle grandi compagnie internazionali di navigazione l'opportunità e l'interesse a fare di Brindisi il proprio terminal o il proprio scalo. L'interesse c'è già. Occorre dimostrare con i fatti che i progetti illustrati verbalmente e gli impegni solo informali assunti si traducono in realtà.

Dall'altra utilizzare al meglio ciò di cui si dispone nella consapevolezza che accanto al traffico povero cui si è abituati può essere aggiunto un traffico containerizzato più ricco.

E' uno sforzo che viene chiesto a tutti gli operatori portuali ed un appello agli industriali salentini.

L'Autorità Portuale è impegnata sui due fronti e potrà muoversi meglio allorchè potrà disporre degli organi istituzionali.

Nel porto di Brindisi vi sono ancora molti condizionamenti. A parte le servitù militari e la commistione tra il porto commerciale e quello militare, con il conseguente utilizzo non razionale degli spazi a terra ed a mare, vi sono poi servizi che condizionano il traffico e lo penalizzano quanto a costi e a spazi operativi.

Questi ostacoli debbono essere superati.

Brindisi ha avuto la forza di superare le emergenze, anche le più gravi; non può penalizzare il suo traffico con impedimenti burocratici ovvero per carenza di organico in qualche ufficio.

Ne va di mezzo l'economia e lo sviluppo e questo non può essere consentito.

Il traffico deve aumentare e deve essere favorito.

Non si può considerare come ineludibile una situazione che tutt'al più deve essere temporanea.

Nessun porto italiano è penalizzato per questi problemi, e non si è più disposti a subire.

Ne va di mezzo l'attività del porto e quindi l'economia, elementi questi sui quali non si può transigere e le cui conseguenze sono anche giuridicamente rilevanti.

Il disordine con il quale sono stati elencati i problemi, la preoccupazione di non riuscire, con la minima struttura di cui si dispone, a dare le risposte adeguate alle varie istanze, l'impossibilità di seguire e di conoscere quanto avviene di buono e di meno buono, il dover operare sempre in una situazione di precarietà, si ritiene dia l'idea di come si è lavorato e in che misura, anche se purtroppo non si ha contezza dell'attività svolta.

Alle volte si ha la sensazione che gli ostacoli che si incontrano ovvero l'immobilismo di alcuni interlocutori sia voluto e non casuale.

Sono solo sensazioni e ci si augura di sbagliare.

E però dovrebbe essere ormai abbastanza chiaro a tutti quali sono i compiti ed il ruolo di regia dell'Autorità Portuale che con il suo Comitato, ove sono rappresentate le Amministrazioni locali e territoriali, le categorie imprenditoriali, le organizzazioni sindacali e le

amministrazioni centrali pubbliche, potrà operare nell'interesse del porto, della Città e del Salento in sintonia di intenti per lo sviluppo economico generale.

I progetti, i grandi progetti strutturali ed infrastrutturali potranno avere la valenza adeguata solo allorchè saranno il risultato di un consenso politico-economico più vasto e rappresentativo.

E' questo il segnale che si vuole dare. Continuare un lavoro appena impostato senza alcuna personalizzazione ed indipendentemente da chi vi opera.

Si sono messe a disposizione del porto di Brindisi una professionalità ed una esperienza fatte a livello centrale e periferico in tanti anni di attività .

E' la scommessa di un leccese che non ha mai lavorato nella propria terra, onorato di aver avuto questa opportunità per questo periodo.

Si è cercato di non creare problemi ad alcuno e non si intende crearne.

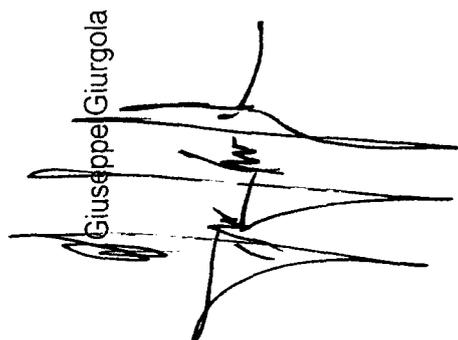
In ogni caso un ringraziamento a tutti, ma proprio tutti, per questa esperienza trascorsa.

C'è in tutto questo una sola cosa importante: il Porto e la Città di Brindisi.

Tutto il resto non conta e non porta da nessuna parte.

Brindisi, **8 MAG. 1998**

Giuseppe Giurgola



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

VERBALE N. 28

Il Collegio dei Revisori dei Conti (dott. Armando Rinaldi, presidente; dott.ssa Gerarda D'Agostino – componente; dott. Carlo di Cesare – componente), si è riunito in Roma il giorno 11 maggio 1998 per l'esame del Conto consuntivo 1997 dell'Autorità portuale di Brindisi, deliberato dal Commissario dell'Ente (dott. Giuseppe Giurgola) in data 8.5.1998 n. 64.

Il predetto elaborato, redatto secondo le disposizioni contenute nel decreto interministeriale del 16.6.1980 è costituito dal rendiconto finanziario, dal conto economico e dallo stato patrimoniale, i quali, in sintesi, esprimono i sottoindicati dati finanziari:

- a) un avanzo finanziario di competenza di £. 2.078.271.032;
- b) un avanzo di amministrazione al 31.12.1997 di £. 4.349.178.962;
- c) un avanzo economico al 31.12.1997 di £.1.991.599.545, che pareggia con il netto patrimoniale, ottenuto dalla differenza tra la situazione patrimoniale all'inizio (£. 2.861.073.999) e alla fine dell'esercizio (£. 4.852.673.544).

Quanto alle entrate, gli accertamenti ammontano a £.8.295.064.058, con una diminuzione di £. 1.010.399.112 rispetto alle previsioni definitive. Ciò essenzialmente dovuto all'andamento della gestione della categoria 2^a - redditi e proventi patrimoniali per minori entrate di £. 172.503.523 e ai minori movimenti evidenziati alle partite di giro (titolo VI entrate e titolo IV uscite) per £. 751.749.521,

principalmente a motivo delle ritenute erariali, previdenziali, IVA e rimborso di somme percepite per conto terzi.

Relativamente alle uscite gli impegni 1997 risultano di £. 6.216.793.026, inferiori di £. 4.428.543.974 rispetto alle previsioni definitive di spesa.

I minori oneri si registrano in maniera prevalente alle categorie delle spese di personale (£. 929.074.543) e a quelle delle spese di funzionamento (£. 617.856.636), nonché alle ragguardevoli minori spese del titolo II (£. 1.993.175.723) a causa soprattutto delle minori uscite per £. 1.724.600.990 evidenziatosi al capitolo delle "Ristrutturazioni, trasformazioni e manutenzioni straordinarie agli immobili ed impianti".

I sopradescritti dati finanziari di competenza evidenziano ancora una volta la non adeguata capacità dell'Ente di impostare i propri programmi previsionali non in linea con la reale capacità di spesa e certamente ridondanti rispetto ai meccanismi e ai tempi dell'acquisizione delle entrate e delle diverse fasi operative per pervenire ad impegni certi nel corso dell'esercizio.

In tale ottica si segnala che l'Ente non ha attivato il previsto prelevamento dall'avanzo di amministrazione al 31.12.1996 di £. 2.273.297.879.

La situazione amministrativa al 31.12.1997 ammonta, così come evidenziato nella presentazione del rendiconto, a £. 4.349.178.962 superiore di £. 2.075.881.083 rispetto a quello del 31.12.1996 e quest'ultimo maggiore di £. 398.252.804 se confrontato all'ammontare al 31.12.1995.

La sopradescritta progressione degli avanzi dal 1995 al 1997 pone ancora una volta in primo piano il profilo degli elevati residui, di cui quelli attivi hanno prevalenza su quelli passivi e che influenzano il risultato amministrativo con l'appesantimento della gestione pur se si enucleano le partite sospese di £. 6.100.000.000 iscritte rispettivamente, tra i residui attivi e passivi e dovute all'annoso problema del passaggio dei rapporti attivi e passivi, non ancora avvenuto, come noto, dal Consorzio SISRI all'Autorità portuale.

La dinamica di detti residui riferita agli esercizi dal 1995 al 1997, si riporta nel sottoindicato prospetto:

	1995	1996	1997
Residui attivi	7.780.323.178	9.704.206.538	13.111.443.113
Residui passivi	7.241.261.030	8.403.833.589	10.100.829.423

Anche i dati di cassa evidenziano una certa inerzia nella gestione delle spese; risulta, infatti, una situazione che si riporta nel prospetto:

	31.12.1995	31.12.1996	31.12.1997
Fondo di cassa	1.335.942.927	972.924.930	1.338.565.272

La sopradescritta situazione, che è anche direttamente collegata alla complessa problematica che si era venuta a determinare nella passata gestione, dovrebbe trovare soluzione con l'attività e con le iniziative avviate dalla gestione commissariale. Il collegio, pur se non intende ignorare le programmazioni infrastrutturali avviate dal

Commissario che dovrebbero modificare profondamente l'immagine e le attività di istituto del porto di Brindisi in un futuro prossimo, ritiene in questa sede di soffermarsi a tratteggiare tutte quelle iniziative di gestione efficace e di opportuni atti amministrativi che stanno riconducendo gradualmente alla normalità la vita dell'Autorità portuale di Brindisi.

In particolare, si evidenziano:

- a) l'istituzione della Commissione mista (Regione, Enti interessati) per portare a conclusione lo scorporo dei beni e del patrimonio finanziario tra Autorità e Consorzio SISRI;
- b) la quasi conclusione della nota complessa questione delle sette unità assunte dal presidente pro-tempore dell'Autorità;
- c) il reinquadramento nella posizione corrispondente alle funzioni svolte dal personale, con conseguente annullamento delle note promozioni non sostenute né in punto di diritto né con l'oggettività operativa degli interessati;
- d) l'attivazione delle procedure per pervenire alla riorganizzazione della segreteria tecnico-amministrativa con prevedibile prossimo e innesto di adeguata professionalità finanziaria e tecnico-giuridica nella vita dell'Autorità portuale.

Il collegio dei revisori, che ha delegato il proprio Presidente ad effettuare taluni approfondimenti nella sede dell'Autorità, ha infine accertato che:

- a) il fondo di cassa concorda con il registro di cassa e con il partitario delle entrate e delle uscite e con la comunicazione dell'Istituto cassiere in data 31.12.1997;

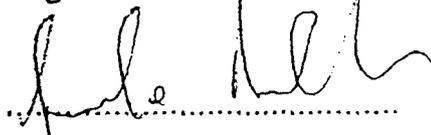
- b) i valori iscritti in bilancio concordano con le scritture tenute dall'Ente;
- c) il valore dei beni patrimoniali, ancorchè non inventariati, concordano con quelli riportati nel conto consuntivo 1997;
- d) i contributi previdenziali ed erariali sono stati regolarmente versati.

Tutto ciò premesso il Collegio dei revisori, fatte salve le osservazioni surriportate, esprime parere favorevole all'approvazione del consuntivo 1997 dell'Autorità.

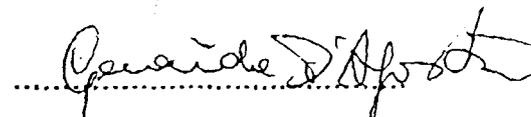
Roma, 13 maggio 1998

Il Collegio dei Revisori dei conti

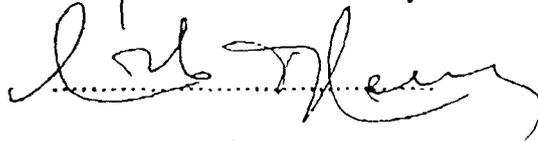
Dott. Armando Rinaldi (presidente)



Dott.ssa Gerarda D'Agostino (componente)



Dott. Carlo di Cesare (componente)



BILANCIO CONSUNTIVO

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISICONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1997PARTE PRIMA
ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (titoli I e II) Accertate (come da conto finanziario)	£. 5.143.624.477	Totale spese correnti impegnate (come da conto finanziario)	£. 3.020.529.168
Totale parte prima (1)	£. 5.143.624.477	Totale parte prima (1)	£. 3.020.529.168

PARTE SECONDA
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

<u>RICAVI</u>		<u>COSTI</u>	
A) Risconti passivi iniziali	£. _____ 0	A) Risconti attivi iniziali	£. _____ 0
B) Produzioni interne	£. _____ 0	B) Oneri in natura per produzioni interne	£. _____ 0
C) Trasferimenti attivi in natura	£. _____ 0	C) Trasferimenti passivi in natura	£. _____ 0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammortamento e deprezzamenti	
- sopravvenienze attive	£. 1.852.102	- Immobili	£. 46.565.942
- Insussistenze passive	£. _____ 0	- Impianti, attrezzature macch.	£. 15.132.241
- Plusvalenze	£. 1.852.102	- Automezzi, mobili e macchine	£. 27.841.784
E) Variazioni nei residui		- Diversi	£. 91.877.301
- Minori residui passivi	£. 90.907	E) Svalutazioni e deprezzamenti	£. _____ 0
- Maggiori residui attivi	£. _____ 0	- Minori residui attivi	£. 2.480.856
F) Risconti attivi finali	£. _____ 0	F) Altri accanton. (scorporo SISRI)	£. _____ 0
		G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	£. 39.080.616
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie	
		- Sopravvenienze passive	£. _____ 0
		- Insussistenze attive	£. _____ 0
		- Minusvalenze	£. _____ 0
		I) Risconti passivi finali	£. _____ 0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 1.943.009	TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 133.438.773
TOTALE GENERALE (1+2)	£. 5.145.567.486	TOTALE GENERALE (1+2)	£. 3.153.967.941
DISAVANZO ECONOMICO	£. _____ 0	AVANZO ECONOMICO	£. 1.991.599.565
TOTALE A PAREGGIO	£. 5.145.567.486	TOTALE A PAREGGIO	£. 5.145.567.486

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI
SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 1997

ALLEGATO "H"

Pag. 1 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		
		AL 1.1.97	AL 31.12.97	IN PIU'	IN MENO		AL 1.1.97	AL 31.12.97	IN PIU'	IN MENO	
BUE	<u>Disponibilità liquide</u> - Cassa - Banche - Conti Correnti Postali	912.924.930	1.338.565.272	365.640.342	0						
	<u>Residui attivi</u> - Verso Stato e altri Enti - Verso utenti - Verso altri - Verso SISRI per scorporo	1.019.427.055 2.667.271.315 111.508.168 6.100.000.000 9.704.206.538	3.534.480.005 3.365.316.384 111.944.744 6.100.000.000 13.111.443.113	2.514.782.950 898.045.069 0 0 3.442.788.019	0 0 5.561.444 5.561.444			1.407.898.990 504.259.607 397.681.998 6.100.000.000 8.403.833.589	1.797.367.114 2.350.935.608 352.636.641 6.100.000.000 10.400.839.423	0 1.846.673.007 0 0 1846.673.007	170.631.816 0 39.005.357 0 149.677.173
	<u>Crediti bancari e finanziari</u> - Depositi bancari - Depositi vincolati per il fondo indennità licenziam. - Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per l'indennità di licenz. al personale - Prestiti ed anticipazioni a breve - Depositi cauzionali - Crediti diversi	0	39.080.616	39.080.616	0						
	<u>Rimanezze di esercizio</u> - Magazzino - Risconti attivi diversi	0	39.080.616	39.080.616	0						



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI
 SITUAZIONE PATRIMONIALE
 AL 31 DICEMBRE 1997

ALLEGATO "H"

Pag. 2 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		AL 1.1.97	AL 31.12.97	IN PIU'	IN MEMO		AL 1.1.97	AL 31.12.97	IN PIU'	IN MEMO
	<u>Investimenti mobiliari</u>									
	- Partecipazioni azionarie									
	- Conferimenti a quote in altri Enti									
	- Titoli di Credito									
	- Valori in formazione	10.000.000	10.000.000	0	0	Fondi di accantonamento	0	2.480.324,102	2.480.324,102	0
	<u>Immobili</u>									
	- Terreni					Fondi di ammortamento	9.413.818	56.039.100	46.565.942	0
	- Fabbricati	316.442.990	1.515.014,76	1.138.576.484	0	- Immobili				
	- Opere portuali	3.320.000	1.163.624,139	1.160.314.139	0	- Immobiliizzazione tecniche	26.205.181	69.119.806	42.914.025	0
	- Valori in formazione	319.762.990	2.678.113,613	2.298.950,613	0	- Diversi	1.200.000	3.531.334	2.331.334	0
							36.818.999	2.609.080,402	2.572.201,402	0
	<u>Immobilizzazione tecniche</u>									
	- Impianti fissi ed altre									
	- Immobilizzazione tecniche	99.051.031	205.811.811	106.820.780	0					
	- Attrezzature e macchinari	60.316.379	89.169.240	28.792.861	0					
	- Mobili e macchine ordinari di ufficio									
	- Automezzi servizio porto	68.189.929	68.189.929	0	0					
	- Autoveicoli ed autovetture	5.474.800	14.531.175	9.062.915	0					
	- Valori in formazione	233.092.119	317.768.755	144.676.616	0					
	<u>Beni immateriali</u>									
	- Brevetti	1.800.000	7.012.000	5.212.000	0					
	- Diversi	1.800.000	7.012.000	5.212.000	0					

AUT. PORTUALE
 BRINDISI
 per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 1997

ALLEGATO "H"

Pag. 3 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		AL 1.1.97	AL 31.12.97	IN PIU'	IN MENO			AL 1.1.97	AL 31.12.97	IN PIU'	IN MENO
	<u>Altri costi pluriennali</u> - Costi e perdite di emissioni - Costi pluriennali diversi										
	<u>Totale attività</u>	11.301.786.587	11.562.583.369	6.266.358.226	5.561.444		<u>Totale passività</u>	11.301.786.587	11.562.583.369	6.418.874.410	269.677.173
	<u>Deficit patrimoniale</u> - disavanzo economico esercizi precedenti - disavanzo economico dello esercizio						Patrimonio netto - Fondo di dotazione - Riserve obbligatorie - Riserve diverse - Fondo rivalutazione (art. 23 L. 02.12.75 n.576) - Avanzo economico esercizi precedenti - Avanzo economico dello esercizio	2.867.013.999	2.867.013.999	1.991.599.545	0
	<u>Totale a pareggio</u>	11.301.786.587	11.562.583.369	6.266.358.226	5.561.444		<u>Totale a pareggio</u>	11.301.786.587	11.562.583.369	6.410.473.955	149.677.173
	Conti d'ordine - Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc. - Conti diversi						Conti d'ordine - Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc - Conti diversi				



- NOTA SU TFR

L'Ente non dispone a tutt'oggi di tutte le informazioni necessarie per la ricostruzione del TFR pregresso e, quindi, del calcolo della quota dell'anno con le modalità previste dall'art.212 del c.c..

Conseguentemente è stato considerato quale onere dell'esercizio 1997 quello relativo al pagamento richiesto nel corso del 1998 dall'INA (£.39.080.619).

E' stata fatta espressa richiesta al SISRI per la comunicazione del maturato dalla data di assunzione del personale ex Consorzio da parte dell'Autorità Portuale.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S IRELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVOESERCIZIO 1997

Il Bilancio relativo all'esercizio 1997, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a f.4.349.178.962.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 1997, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse, mediante emanazione di propri decreti, dal Commissario insediato il 16-05-1997, nonchè dando attuazione ai Decreti Presidenziali ed alle delibere del Comitato Portuale, che hanno influenzato la gestione rispettivamente fino al 12 maggio e 21-01-1997.

Si realizzano di seguito i capitoli più significativi delle Entrate e delle Uscite.

E N T R A T E

TITOLO I° - Entrate derivanti da trasferimenti correnti

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di £.1.525.959.000. Risultano accertate entrate per £.1.537.896.070, di cui sono state già riscosse £.1.459.706.825 mentre permane un residuo di £.78.189.245, risultando, pertanto, una maggiore entrata di £.11.937.070.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (cap.2) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (cap.4).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita ha subito un notevole incremento rispetto all'esercizio 1996, derivante essenzialmente dall'incremento dei transiti dei TIR da e per la Grecia, Albania e Turchia. Appare evidente che l'Autorità e gli operatori marittimi e portuali devono univocamente allearsi e consolidare i propri sforzi, al fine di confermare il trend positivo realizzato, mirando ad acquisire nuovi traffici e potenziando le strutture ed i servizi.

AUTQRI TA' PORTUALEB R I N D I S ITITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di £.3.670.361.600. Risultano accertamenti per £.3.605.728.407 e riscossioni pari a £.1.232.846.152; pertanto, si registra una minore entrata di £.64.633.193.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a £.2.071.994.000, quelle già introitate £.510.566.000, mentre ancora da incassare £.1.561.428.000. La maggiore entrata realizzata, è stata di £.71.994.000.

Risultano, quindi, pienamente raggiunti gli obiettivi che erano stati oggetto della previsione circa il transito di un milione di passeggeri, infatti gli stessi, per l'esercizio in esame, sono stati di 1.035.722, con un decremento rispetto all'esercizio 1996 di 22.480 unità.

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

Tale flessione, pari al 2,5% circa, non rappresenta certamente una perdita legata a disfunzioni connesse con le attività portuali, bensì un calo fisiologico legato alla crisi economica che ha interessato principalmente il turismo nazionale.

Si evidenzia la somma di f.1.561.428.000 non ancora riscossa a causa del giudizio pendente dinanzi al T.A.R. avverso l'ordinanza commissariale n.1 dell'1-06-1995, promosso da alcune Agenzie Marittime. Nelle more della risoluzione della vertenza le Agenzie si comportano in maniera difforme, infatti alcune provvedono al pagamento della tariffa intera, altre effettuano i pagamenti con le vecchie tariffe, mentre altre hanno sospeso i pagamenti.

CAP.32 - Proventi servizi traffico TIR.

Le somme accertate sono pari a f.494.425.000, quelle già introitate f.163.728.000, mentre risultano ancora da incassare f.330.697.000. Pertanto è stata realizzata una maggiore entrata di f.44.425.000.

Anche per il transito dei TIR è stato realizzato un incremento, infatti, per l'esercizio in esame, il numero delle unità è risultato pari a 98.885, con un incremento rispetto

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

all'esercizio 1996 di 12.671, pari ad un incremento percentuale del 15% circa, che conferma quanto già detto per il Cap.4.

Per quanto riguarda la mancata riscossione di £.330.697.000, le cause sono da ricercarsi nella situazione già riferita nel capitolo precedente.

CAP.36 - Proventi servizi magazzini e spazi.

La somma complessiva accertata è stata di £.34.449.500, di cui già incassate £.7.086.200 ed un residuo di £.27.363.300, evidenziando una maggiore entrata rispetto alla previsione di £.14.449.500, che conferma la positività delle iniziative intraprese dall'Ente.

CAP.42 - Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di £.607.842.496, già realizzate £.511.783.322 ed un residuo attivo di £.97.098.825. Si evidenzia, pertanto, una minore entrata di £.112.157.504 rispetto alla previsione.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

La minore entrata, sia rispetto allo stanziamento di bilancio che al fatturato per l'esercizio 1996, è data dal mancato introito delle partite indicate di seguito:

- a) revoca concessione al ristorante Desirée da destinare alla realizzazione della sede dell'Autorità Portuale;
- b) minori introiti derivanti dai congruagli effettuati ad alcuni concessionari relativamente a maggiori somme pagate per gli esercizi 1995 e 1996;
- c) maggiori introiti realizzati nell'esercizio 1996 per effetto dei ricalcolo dei canoni ai concessionari dei cantieri navali relativi all'esercizio 1995.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

La somma accertata per interessi è pari a f.24.653.981, di cui f.20.006.048 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, mentre f.4.647.933 rappresentano gli interessi legali calcolati per ritardato pagamento sulle fatture attive emesse.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

La somma complessivamente accertata è pari a f.365.361.600, di cui f.332.680.800 relativo all'esercizio in esame e f.32.680.800 che si appartiene al contributo per l'esercizio 1996 pur essendo prevista nel 1997. Risulta pertanto incassata soltanto la somma di f.32.680.800.

CAP.56 - Entrate varie ed eventuali.

La somma complessivamente accertata ed incassata è pari a f.7.001.830, che deriva dall'applicazione dell'Ordinanza Commissariale n.1 del 29-05-1997 riguardante le autorizzazioni rese agli aventi diritto per l'esercizio di attività negli ambiti portuali, ai sensi dell'art.68 del Codice della Navigazione.

TITOLI IV° - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

CAP.89 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria alle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e ancora da incassare è pari a f.2.478.472.000 (lo stanziamento comprende i contributi per gli anni 1996 e 1997 di f.1.239.236.000).

Detto importo trova la sua collocazione nel Cap.90/U, al quale si rinvia per il dettaglio degli interventi effettuati.

TITOLO V° - Entrate derivanti da accensioni di prestiti.

CAP.102 - Depositi di terzi a cauzione.

Le somme accertate ed incassate a titolo di cauzione infruttifera è pari a f.1.852.102, che è riportata a residui del Cap.130 dell'uscita nell'ipotesi della restituzione agli aventi diritto.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB. R. I. N. D. I. S. I.TITOLO VI° - Partite di giro.

Sono state accertate f.671.115.479 ed introitate f.583.889.055, con un residuo da incassare di f.87.226.424, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte II^ - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995 e 1996 e riportati nel Bilancio di Previsione 1997 (v. Allegato), ammontano a f.9.704.206.538. Risultano incassati f.1.607.052.493; mentre f.8.094.673.189 rappresentano il residuo ancora valido.

Si evidenziano i Cap.30 e 32 ove risultano ancora da riscuotere f.1.061.979.603 e f.200.532.000. Trattasi di crediti vantati dalle Agenzie Marittime rispettivamente per tariffa passeggeri e TIR, che per il noto contenzioso, già precedentemente illustrato, risultano, ancora da riscuotere. Sarà cura dell'Ente ovviare ogni e qualsiasi azione che miri al recupero dei detti crediti.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

Particolare attenzione va riservata ai Cap.50 e 56/95 che rispetto al preventivo risultano senza stanziamento, ciò per effetto del Decreto Commissariale n.68 del 18-11-1997 con il quale gli stanziamenti di £.6.000.000.000 e £.100.000.000 sono stati trasferiti al Cap.124/95 delle partite di giro, giusta suggerimento del Collegio dei Revisori.

Gli importi sopradetti rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI.

Lo stesso decreto ha apportato la stessa modifica per i corrispondenti capitoli dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna valenza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

U S C I T ETITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £.3.020.529.168, già pagate £.2.686.331.758, da pagare £.334.197.410 ed una economia di

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

f.1.635.470.832.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

- CAT.1^~ f. 300.000.000 per competenze e rimborso spese agli organi dell'Ente.
CAT.2^~ f.1.335.925.457 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in particolare che l'importo a residui del Cap.2 di f.169.597.069 si riferisce al premio di produzione ed incentivante pagabile al personale entro gennaio dell'anno successivo.
- CAT.4^~ f.1.249.143.364 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi.
CAT.6^~ f. 81.402 per spese e commissioni bancarie.
CAT.7^~ f. 17.564.829 oneri tributari.
CAT.8^~ f. 70.790 restituzione e rimborsi diversi.
CAT.9^~ f. 117.743.326 spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori.

Tornano f.3.020.529.168

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S ITITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a f.2.523.296.277, di cui già pagate f.340.838.156, da pagare a residui f.2.182.458.121 ed una economia di f.1.993.175.723. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

CATEGORIA 1[^] - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a f.2.263.871.010, già pagate f.150.028.480, da pagare f.2.113.842.530 ed una economia di f.1.724.600.990.

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. per il 1996 e 1997 pari a f.2.478.472.000 da utilizzare per la manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, evidenziando i lavori già effettuati nel 1996 e recuperati

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

alla cassa dell'Ente, nonchè quelli relativi all'esercizio in esame:

- £. 19.970.000 lavori uffici Stazione Marittima utilizzati dall'Autorità Portuale;
- £. 17.237.500 lavori potenziamento impianto illuminazione Costa Morena;
- £. 14.967.290 lavori ripristino segnaletica ambiti portuali;
- £. 290.406.200 lavori manutenzione pavimentazione stradale piazzali Costa Morena,
- £. 342.580.990 recupero per la cassa dell'Ente (Es. 1996)
- £. 1.002.500 lavori manutenzione porta uffici demaniali Costa Morena;
- £. 14.988.980 lavori rifacimento segnaletica Costa Morena;
- £. 812.620.000 lavori ristrutturazione per realizzazione uffici Autorità Portuale alla Stazione Marittima;
- £. 93.879.000 lavori puntellamento ex Capannone Montecatini;
- £. 80.000.000 direzione lavori e contabilità ristrutturazione Stazione Marittima per realizzazione uffici Autorità;
- £.1.000.000.000 lavori ristrutturazione capannone banchina di Punto Franco per la realizzazione del "Posto di Ispezione Frontaliero"
- £. 17.500.000 lavori sostituzione cavo pubblica illuminazione banchina Punto Franco;
- £. 4.172.500 lavori manutenzione prefabbricato demaniale di Costa Morena;

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

- £. 55.000.000 lavori manutenzione pavimentazione stradale Costa Morena;
- £. 30.000.000 lavori rifacimento impermeabilizzazione solaio Stazione Marittima;
- £. 15.000.000 lavori riparazione basolati e banchina Montenegro;
- £. 11.728.030 lavori per collaudo statico solaio Stazione Marittima per realizzazione nuovi uffici da destinare all'Autorità.
- £. 2.478.472.000 Totale contributo 1996 e 1997.

Si evidenzia, altresì, la spesa complessiva di £.127.980.000, sostenuta con fondi propri, di cui £.125.000.000 destinate alla manutenzione della grue "Paceco" di Costa Morena e £.2.980.000 destinate ai lavori di sistemazione dei pannelli solari di segnalazione posti sulla diga di Punta Riso.

Appare opportuno, per una migliore comprensione degli impegni complessivamente assunti, riportare il seguente riepilogo:

- Contributo Ministero LL.PP. 1996 e 1997	£. 2.478.472.000
- Recupero per lavori effettuati nel 1996	£. 342.580.990
- Residuo contributo complessivo utilizzabile	£. 2.135.891.010
- Impegni con fondi propri	£. 127.980.000
Totale impegno Capitolo 90	£. <u>2.263.871.010</u>

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

La situazione contabile riguardante il contributo del Ministero LL.PP. sarà materia di riscontro del Collegio dei Revisori dei Conti, così come richiesto dallo stesso Ministero con nota del 12-03-1998 n.1879 di prot..

CATEGORIA 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme complessivamente impegnate ammontano a f.219.668.651, già pagate f.190.133.676, da pagare f.29.534.975 ed una economia di f.173.331.349. Si riporta di seguito il dettaglio:

CAP. 92 - f. 70.050.000 fornitura e posa in opera di elementi prefabbricati per realizzazione di aiuole e corsie per incolonnamento automezzi a Costa Morena;

CAP. 94 - f.115.613.790 fornitura e posa in opera di arredo urbano a Costa Morena, lavori realizzazione impianto di illuminazione alla banchina delle Terrare e fornitura condizionatori d'aria;

CAP. 98 - f. 28.792.861 fornitura ed installazione personal computer e armadi di sicurezza;

CAP.100 - f. 5.212.000 fornitura software ufficio ragionaria e archivio-protocollo;

Tornano f.219.668.651

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

Si segnala, altresì, il Cap.118 "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a f.39.756.616, di cui già pagate f.676.000, da pagare f.39.080.616 ed una economia di f.80.243.384. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all'Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente.

TITOLO IV - Partite di giro.

Le somme complessivamente impegnate sono di f.671.115.479, di cui f.611.992.364 già pagate ed un residuo di f.59.123.115, che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi, relativi all'Esercizio 1995 e 1996 e riportati nel Bilancio di Previsione 1997 (v. Allegato), ammontano a f.8.403.833.589. Risultano pagate f.880.517.342, mentre f.7.523.198.675 rappresentano i residui validi, con un reimpiego complessivo di f.8.403.342.682.

Per quanto riguarda i capitoli 84, 90 e 152/95 si è già riferito nella parte Entrata, gestione residui attivi.

IL COMMISSARIO

F.to Dott.Giuseppe GIURGOLA

IL RESP. SETTORE FINANZIARIO

F.to Rag.Vittoria LIGORIO

- All. n°1 al Conto Consuntivo 1997

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

***** * *****

SITUAZIONE FINANZIARIA

<u>Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 1997</u>	£.	972.924.930
<u>Riscossioni</u>		
- In conto competenze	£.	3.278.294.134
- In conto residui	£.	1.607.052.493
Sommano	£.	4.885.346.627
<u>Pagamenti</u>		
- In conto competenza	£.	3.639.162.278
- In conto residui	£.	880.544.007
Sommano	£.	4.519.706.285
<u>Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 1997</u>	£.	1.338.565.272
<u>Residui attivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	£.	8.094.673.189
- Dell'esercizio	£.	5.016.769.924
Sommano	£.	13.111.443.113
<u>Residui passivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	£.	7.523.198.675
- Dell'esercizio	£.	2.577.630.748
Sommano	£.	10.100.829.423
<u>Avanzo di Amministrazione alla fine dell'esercizio 1997</u>	£.	4.349.178.962

=====

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- All. n°2 al Conto Consuntivo 1997

AUTORITA' PORTUALE

(1)

BRINDISI

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPOR TO
1995	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 307.159.780
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 54.297.000
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e licenze imprese portuali	£. 3.378.754
"	110	Recupero anticipazione fondo economato	£. 20.000.000
"	124	Partite in sospeso	£. 6.554.853.000
1996	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 754.819.823
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 146.235.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£. 2.000.000
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Impresa Portuali	£. 22.828.221
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	£. 26.615.885
"	112	I.V.A.	£. 80.112.726
"	124	Partite in sospeso	£. 70.455.000

segue - All. n°2 al Conto Consuntivo 1997

A U T O R I T A' P O R T U A L E

B R I N D I S I

***** * *****

(2)

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPOR TO
1997	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	£. 52.230.245
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 1.561.428.000
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 330.697.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£. 27.363.300
"	42	Canoni demaniali, indennizi e rilascio licenza Imprese Portuali	£. 97.098.825
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc	£. 23.614.330
"	54	Concorsi da parte dello Stato (Min.LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione illuminazione e pulizia	£. 332.680.800
"	89	Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria parti comuni	£. 2.478.472.000
"	104	Ritenute erariali (Arrotond.)	£. 2.761
"	106	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente (Recupero da Segretario Generale)	£. 1.482.667
"	108	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie (Arrotond.)	£. 3.000
"	112	I.V.A.	£. 85.737.987
		TOTALE RESIDUI ATTIVI	£. 13.111.443.113

- All. n°3 al Conto Consuntivo 1997

AUTORITA' PORTUALE

(1)

BRINDISI

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1995	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£. 498.091.746
"	152	Partite in sospenso	£. 6.524.853.000
1996	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	£. 19.539.595
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£. 100.000.000
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL a carico dell'Ente.	£. 218.010.929
"	22	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	£. 9.585.256
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£. 2.500.000
"	46	Spese promozionali e di propaganda	£. 25.000.000
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£. 5.100.000
"	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£. 6.011.324
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili	£. 6.851.471
"	92	Impianti portuali	£. 2.718.320
"	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	£. 1.750.000
"	98	Acquisto di immobili e macchine di ufficio	£. 3.724.800
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 99.271.695
"	140	I.V.A.	£. 190.539

segue - All. n°3 al Conto Consuntivo 1997

(2)

AUTORITA' PORTUALEBRINDISI

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1997	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	£. 20.023.624
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£. 169.597.069
"	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	£. 1.459.270
"	8	Indennità e rimborso spese per missioni	£. 184.365
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL a carico dell'Ente	£. 13.823.184
"	18	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£. 1.781.110
"	20	Spese per acquisti libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	£. 277.300
"	22	Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	£. 26.093.711
"	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	£. 536.166
"	26	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduzione di impianti tecnici	£. 17.522.125
"	28	Utenze varie	£. 4.238.916
"	32	Spese di rappresentanza	£. 719.060
"	34	Spese postali, telefoniche e valori bollati	£. 10.342.620
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£. 2.000.000

segue - All. n°3 al Conto Consuntivo 1997

A U T O R I T A' P O R T U A L E

(3)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1997	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificazione per l'esercizio di automezzi	£. 7.335.453
"	42	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	£. 24.327.731
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£. 5.100.000
"	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£. 28.799.372
"	66	IVA non detraibile	£. 36.334
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£. 2.113.842.530
"	92	Impianti portuali	£. 3.810.000
"	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	£. 9.062.975
"	98	Acquisti di immobili e macchine di ufficio	£. 14.000.000
"	100	Acquisti di beni immobiliari	£. 2.662.000
"	118	Indennità di anzianità (TFR - Polizza)	£. 39.080.616
"	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£. 1.852.102
"	132	Ritenute erariali	£. 41.850.000
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 1.366.620
"	140	I.V.A.	£. 15.006.495
"	152	Partite in sospeso	£. 900.000
TOTALE RESIDUI PASSIVI			£. 10.100.829.423

RENDICONTO DELLA GESTIONE
ENTRATE DI COMPETENZA

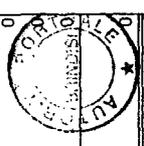
XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE		
								in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente	
1	Avanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	
TITOLO I										
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI										
Categoria 1° - Trasferim. da parte dello Stato										
1.01.01.0	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.01.02.0	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.01.03.0	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	0	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	
1.01.04.0	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcatee sbarcate	1.500.000.000	0	1.500.000.000	1.459.706.825	52.293.245	1.511.987.070	11.987.070	0	
1.01.05.0	Devoluzione della tassa supplementare di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.01.06.0	Devoluzione tassa sui passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.01.07.0	Devoluzione tassa sugli automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.01.08.0	Devoluzione tassa sui carri ferroviari	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.01.09.0	Devoluzione delle quote di tasse portuali destinate al pagamento della quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13-3-1974	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totale Categoria 1°		1.525.959.000	0	1.525.959.000	1.459.706.825	78.189.245	1.587.896.070	11.987.070	0	
Categoria 2° - Trasferimenti da parte delle Regioni										
1.02.01.0	Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totale Categoria 2°		0	0	0	0	0	0	0	0	



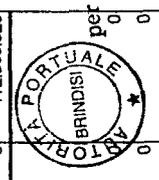
XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accart. relativo conto cons.vo	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti
								TOTALE degli accertamenti + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	
	1.03.01.0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3 ^o - Trasferimenti da parte dei Comuni e della Province	0	0	0	0	0	0	0	0
		Contributi dei Comuni e della Provincia	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3 ^o	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4 ^o - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore Pubblico	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.04.01.0	22	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.04.02.0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.04.03.0	26	0	0	0	0	0	0	0	0
		Contributi Camere Commercio	0	0	0	0	0	0	0	0
		Contributi altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	0
		Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4 ^o	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1 ^o	1.525.959.000	0	1.525.959.000	1.459.706.825	78.189.245	1.537.896.070	11.937.070	0
		Categoria 2 ^o	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3 ^o	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4 ^o	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo I	1.525.959.000		1.525.959.000	1.459.706.825	78.189.245	1.537.896.070	11.937.070	0
		TITOLO II								
		ALTRE ENTRATE								
		Categoria 1 ^o - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3	CODICE IN PRO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	RISULTATI DELLA GESTIONE								
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicata a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti		
									in più per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente	
2.01.01.0	28	Proventi servizi traffico merci	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.02.0	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza n. 1/95)	2.000.000.000	0	2.000.000.000	510.566.000	1.561.428.000	2.071.994.000	71.994.000	0	0
2.01.03.0	32	Proventi servizi traffico TIR (Ordinanza n. 1/95)	450.000.000	0	450.000.000	163.728.000	330.697.000	494.425.000	44.425.000	0	0
2.01.04.0	34	Proventi servizi carri ferroviari (Costa Morena)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.05.0	36	Proventi servizi magazzini e spazi	20.000.000	0	20.000.000	7.086.200	27.363.300	34.449.500	14.449.500	0	0
2.01.06.0	38	Proventi diversi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	0	10.000.000
		Totale Categoria 1*	2.480.000.000	0	2.480.000.000	681.386.200	1.919.488.300	2.600.868.500	130.868.500	0	10.000.000
2.02.01.0	40	Categoria 2* - Redditi e Proventi Patrimoniali	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02.0	42	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	720.000.000	0	720.000.000	510.743.671	97.098.825	607.842.496	0	0	112.157.504
2.02.03.0	44	Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, nonchè per ritardo pagamento su fatture diverse	80.000.000	0	80.000.000	1.039.651	23.614.330	24.653.981	0	0	55.346.019
2.02.04.0	46	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.05.0	48	Altri proventi patrimoniali	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 2*	805.000.000	0	805.000.000	511.783.322	120.713.155	632.496.477	0	0	172.503.523
2.03.01.0	50	Categoria 3* - Poste correttive e compensative di spese correnti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.0	52	Recuperi rimborsi diversi (risorse rivenientidallo scorporo)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	54	Recuperi e rimborsi diversi (S.G. L. 64/86) Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminaz., pulizia	365.361.600	0	365.361.600	32.680.800	332.680.800	365.361.600	0	0	0
		Totale Categoria 3*	365.361.600	0	365.361.600	32.680.800	332.680.800	365.361.600	0	0	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
								in più per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
4									
2.04.01.0	Categoria 4* - Entrate non classificabili in altre voci Entrate varie ed eventuali	20.000.000	0	20.000.000	7.001.830	0	7.001.830	0	12.988.170
	Totale Categoria 4*	20.000.000	0	20.000.000	7.001.830	0	7.001.830	0	12.988.170
	Categoria 1*	2.480.000.000	0	2.480.000.000	681.380.200	1.919.488.300	2.600.868.500	130.868.500	10.000.000
	Categoria 2*	805.000.000	0	805.000.000	511.783.322	120.713.155	632.496.477	0	172.503.523
	Categoria 3*	365.361.600	0	365.361.600	32.680.800	332.680.800	365.361.600	0	0
	Categoria 4*	20.000.000	0	20.000.000	7.001.830	0	7.001.830	0	12.988.170
	Totale Titolo II	3.670.361.600	0	3.670.361.600	1.232.846.152	2.372.862.255	3.605.728.407	130.868.500	195.501.693
	TITOLO III*								
	ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI								
3.01.01.0	Categoria 1* - Alienazioni di immobili e diritti reali Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0	0
3.01.02.0	Categoria 1* - Alienazioni di immobili e diritti reali Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Categoria 1*	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.01.0	Categoria 2* - Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali Cessioni di immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.02.0	Categoria 2* - Alienazione di immobilizzazioni tecniche Cessione di brevetti e progetti	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5	CODICE N.I.R.O.	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in più per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	3.03.01.0	66 Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.01.0	Categoria 4* - Riscossione di crediti	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.02.0	Prelevamenti da depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.03.0	70 Prelevamenti da altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
	72	Riscossioni da Compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.04.0	74 Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
	3.04.05.0	76 Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.06.0	78 Riscossione di altri crediti	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4*	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Categoria 1*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4*	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Totale Titolo III*	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000

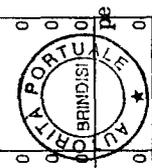
XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

6	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	RISULTATI DELLA GESTIONE				
								TOTALE degli accertamenti + Riscossioni + Residui	in più per nuovi e maggiori accertamenti	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti		
		TITOLO IV ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE										
4.01.01.0	80	Categoria 1 ^o - Trasferimenti dello Stato Contributo dello Stato per esecuzione opere diverse: a) Realizz. centro polivalente a Costa Morena ecc... b) Riqualficaz. e sistemaz. stradale della banchina del porto interno, ecc... c) Sistemaz. pavimentaz. stradale banchina S.Apollinare d) Complet. e ristruttur. della recinz. ambito doganale portuale e) Disinquinam. e dragaggio fondali porto interno Brindisi f) Riammodernam. e ristrutturaz. della Staz. Marittima, con creazione di area uffici e relativi impianti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.02.0	82	Devoluzione del 50% della tassa supplementare di ancoraggio (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.03.0	84	Devoluzione del 100% della tassa passeggeri (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento, sistemazione e miglioramento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04.0	86	Devoluzione tassa merci imbarcate e sbarcate (art.3 D.P.R. 13-03-1974) per ripianamento di savanzi al 31-12-1973 e realizzazione nuove opere e potenziamento impianti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	88	Devoluz. tassa sui carri ferroviari (art.43 Legge 82/1963) destinata a nuove opere e miglioramento per il porto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.06.0	89	Contrib. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale (art.6 lett.b) L.84/94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1 ^o	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	0	0
			2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	0	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

7	CODICE N.PRO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e magiori entrate applicata a nuove e magiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in più per nuovi e magiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2* - Trasferimenti dalle Regioni Contributo della Regione Legge	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.02.01.0	Totale Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.03.01.0	Contributi comunali e provinciali Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.04.01.0	Categoria 4* - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico Contributo Ente	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.04.02.0	Contributi diversi Totale Categoria 4*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1*	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	2.478.472.000	0	0
		Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo IV	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	2.478.472.000	0	0
		TITOLO V*								
		ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI								
		Categoria 1* - Assunzione di mutui Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.01.01.0	Totale Categoria 1*	0	0	0	0	0	0	0	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

8	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicata a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2* - Assunzione di altri debiti finanziari								
	5.02.01.0 100	Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.02.02.0 102	Depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		Totale Categoria 2*	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		Categoria 1*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2*	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		TOTALE TITOLO V	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		TITOLO VI PARTITE DI GIRO								
		Categoria 1* - Entrate aventi natura di partite di giro								
	6.01.01.0 104	Ritenute erariali	550.000.000	0	550.000.000	359.481.239	2.761	359.484.000	0	190.516.000
	6.01.02.0 106	Ritenute previdenz. ed assistenziali al personale dipendente	162.865.000	0	162.865.000	102.172.953	1.482.667	103.655.620	0	59.209.380
	6.01.03.0 108	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	30.000.000	23.748.998	3.009	23.752.007	0	6.247.993
	6.01.04.0 110	Recupero anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0
	6.01.05.0 112	I.V.A.	250.000.000	0	250.000.000	92.432.475	85.737.987	178.170.462	0	71.828.538
	6.01.06.0 114	Recupero dal personale per anticipazz. concesse dall'Ente	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

9	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicata a nuove e maggiori spese	TOTALE della previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accetti. relativo conto cons.vo	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti
								TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	
6.01.07.0	116	Trattenute per conto di terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
6.01.08.0	118	Trattenute per conto terzi (fondo T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.09.0	120	Recupero anticipazioni alla Compagnia lavoratori portuali	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.10.0	122	Rimborso di somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	0	0	0	0	100.000.000
6.01.11.0	124	Partite in sospeso	300.000.000	0	300.000.000	6.053.390	0	6.053.390	0	293.946.610
		Totale Categoria 1*	1.422.865.000	0	1.422.865.000	583.889.055	87.226.424	671.115.479	0	751.749.521
		Categoria 1*	1.422.865.000	0	1.422.865.000	583.889.055	87.226.424	671.115.479	0	751.749.521
		TOTALE TITOLO VI	1.422.865.000	0	1.422.865.000	583.889.055	87.226.424	671.115.479	0	751.749.521
		RIEPILOGO DEI TITOLI								
		Titolo I	1.525.959.000	0	1.525.959.000	1.459.706.825	78.189.245	1.537.896.070	11.937.070	0
		Titolo II	3.670.361.600	0	3.670.361.600	1.232.846.152	2.372.882.255	3.605.728.407	130.868.500	195.501.693
		Titolo III	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		Titolo IV	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	2.478.472.000	2.478.472.000	0	0
		Titolo V	50.000.000	0	50.000.000	1.852.102	0	1.852.102	0	48.147.898
		Titolo VI	1.422.865.000	0	1,422,865,000	583.889.055	87.226.424	671.115.479	0	751.749.521
		TOTALE	9.162.657.600	0	9.162.657.600	3.278.294.134	5.016.769.924	8.295.064.058	142.805.570	1.010.399.112
		Avanzo di Amministrazione	2.273.297.879	0	2.273.297.879	0	2.273.297.879	2.273.297.879	0	0
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	11.435.955.479	0	11.435.955.479	3.278.294.134	7.290.067.803	10.568.361.937	142.805.570	1.010.399.112

RENDICONTO DELLA GESTIONE
RESIDUI ATTIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.R.O.	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE			
				RISCOSSIONI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO	per inesigibilità	per insussistenza
1.01.03	4/95	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0	0
2.01.02	30/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	533.997.836	226.838.056	307.159.780	533.997.836	0	0	0	0
2.01.03	32/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	96.598.000	42.301.000	54.297.000	96.598.000	0	0	0	0
2.02.02	42/95	Canoni demaniali, indennizzi e licenze imp. Portuali	8.386.536	2.530.248	3.378.754	5.909.002	0	0	0	2.477.534
2.03.01	50/95	Recupero rimborsi diversi (risorse rivenienti dallo scorporo)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.01	56/95	Entrate varie ed eventuali	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.04	110/95	Recupero anticipazioni fondo economato	20.000.000	0	20.000.000	20.000.000	0	0	0	0
6.01.05	112/95	I.V.A.	48.656	48.656	0	48.656	0	0	0	7
6.01.11	124/95	Parite in sospeso	6.648.199.484	93.346.384	6.554.853.000	6.648.199.384	0	0	0	100
1.01.03	4/96	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0	0
1.01.04	6/96	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	45.730.655	45.730.655	0	45.730.655	0	0	0	0
2.01.02	30/96	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	1.371.769.323	616.949.500	754.819.823	1.371.769.323	0	0	0	0
2.01.03	32/96	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	295.531.500	149.296.500	146.235.000	295.531.500	0	0	0	0
2.01.05	36/96	Proventi servizi magazzini e spazi	2.500.000	500.000	2.000.000	2.500.000	0	0	0	0
2.02.02	42/96	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	103.585.058	80.756.837	22.828.221	103.585.058	0	0	0	0
2.02.03	44/96	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	64.398.139	37.782.254	26.615.885	64.398.139	0	0	0	0
2.03.01	54/96	Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese manutenzione illuminazione e pulizia	300.000.000	300.000.000	0	300.000.000	0	0	0	0
2.04.01	56/96	Entrate varie ed eventuali	50.000	50.000	0	50.000	0	0	0	0
6.01.01	104/96	Ritenute erariali	2.489	0	0	0	0	0	0	2.489
6.01.02	106/96	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale	726	0	0	0	0	0	0	726
6.01.05	112/96	I.V.A.	90.332.629	10.219.903	80.112.726	90.332.629	0	0	0	0
6.01.11	124/96	Parite in sospeso	71.157.500	702.500	70.455.000	71.157.500	0	0	0	0
		TOTALE	9.704.206.538	1.607.052.493	8.094.673.189	9.701.725.882	0	0	0	2.480.856

RENDICONTO DELLA GESTIONE
SPESE DI COMPETENZA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

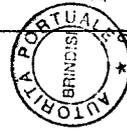
1	CODICE N.PRO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RISULTATI DELLA GESTIONE				
				SOMME aggiunte alle previsioni	per nuove e magg. spese provvedute nuove e magg. entrate				RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti		
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I SPESE CORRENTI											
		Categoria 1° - Spese per gli organi dell'Ente											
1.01.01.0	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di Amministrazione e di controllo	250.000.000	50.000.000	0	0	300.000.000	279.976.376	20.023.624	300.000.000	0	0	0
		Totale Categoria 1°	250.000.000	50.000.000	0	0	300.000.000	279.976.376	20.023.624	300.000.000	0	0	0
		Categoria 2° - Oneri per il personale in attività di servizio											
1.02.01.0	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.650.000.000	0	0	0	1.650.000.000	792.647.458	169.597.069	962.244.527	0	0	687.755.479
1.02.02.0	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	85.000.000	-30.000.000	0	0	55.000.000	31.058.910	1.459.270	32.518.180	0	0	22.481.820
1.02.03.0	6	Emolumenti al personale non dipendente dall'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04.0	8	Indennità e rimborso spese per missioni	40.000.000	0	0	0	40.000.000	14.148.190	184.365	14.332.545	0	0	25.667.455
1.02.05.0	10	Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.06.0	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per cor- si indetti da Enti, Istituzioni e Amm.ni varie	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	0	20.000.000
1.02.07.0	14	Oneri previdenziali, assistenziali, assicurazio- ne INAIL e polizza INA a carico dell'Ente	620.000.000	-120.000.000	0	0	500.000.000	313.007.021	13.823.194	326.830.205	0	0	179.169.795
		Totale Categoria 2°	2.415.000.000	-150.000.000	0	0	2.265.000.000	1.150.861.569	185.063.888	1.335.925.457	0	0	929.074.543

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

4	CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RISULTATI DELLA GESTIONE		
					SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e maggiori riserve				da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti
					per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e maggiori riserve				in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorrsa in confronto dei fondi disponibili	
			Categoria 6 ^o - Oneri finanziari									
1.06.01.0	64		Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000.000	0	0	0	1.000.000	81.402	0	81.402	918.598
			Totale Categoria 6 ^o	1.000.000	0	0	0	1.000.000	81.402	0	81.402	918.598
			Categoria 7 ^o - Oneri tributari									
1.07.01.0	66		IVA non detrabile (art.19)	10.000.000	0	0	0	10.000.000	2.143.995	36.334	2.180.329	7.819.671
1.07.02.0	68		Spese imposte, tasse e tributi vari	15.000.000	0	0	0	15.000.000	14.775.000	0	14.775.000	225.000
1.07.03.0	70		Spese per bollatura, vidimazioni ed altri adempimenti legali	1.000.000	0	0	0	1.000.000	33.000	0	33.000	967.000
1.07.04.0	72		Spese per tasse di circolazione automezzi	2.000.000	0	0	0	2.000.000	576.500	0	576.500	1.423.500
			Totale Categoria 7 ^o	28.000.000	0	0	0	28.000.000	17.528.495	36.334	17.564.829	10.435.171
			Categoria 8 ^o - Poste correttive e compensative di entrate correnti									
1.08.01.0	74		Restituzioni e rimborsi diversi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	70.790	0	70.790	9.929.210
			Totale Categoria 8 ^o	10.000.000	0	0	0	10.000.000	70.790	0	70.790	9.929.210
			Categoria 9 ^o - Spese non classificabili in altre voci									
1.09.01.0	76		Spese per lit. arbitraggi, risarcimenti ed accessori	150.000.000	0	0	0	150.000.000	117.743.326	0	117.743.326	32.256.674

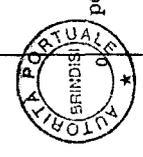
XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			SOMME		SOMME		RISULTATI DELLA GESTIONE					
			iscritte nel bilancio di previsione di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	per storno di somme e per prelievamenti dal fondo di riserva	dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili		
1.09.02.0	78	Fondo di riserva	100.000.000		-100.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03.0	80	Oneri vari straordinari	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04.0	82	Spese per realizzo dell'entrata	20.000.000		0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	0	0	20.000.000
		Totale Categoria 9'	270.000.000		-100.000.000	0	0	170.000.000	117.743.326	0	117.743.326	0	52.256.674		
		Totale Categoria 1'	250.000.000		50.000.000	0	0	300.000.000	279.976.376	20.023.624	300.000.000	0	0	0	
		Totale Categoria 2'	2.415.000.000		-150.000.000	0	0	2.265.000.000	1.150.861.569	185.063.888	1.335.925.457	0	929.074.543	0	
		Totale Categoria 3'	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Totale Categoria 4'	1.737.000.000		130.000.000	0	0	1.867.000.000	1.120.069.800	129.073.564	1.249.143.364	0	617.856.636	0	
		Totale Categoria 5'	15.000.000		0	0	15.000.000	15.000.000	81.402	0	81.402	0	15.000.000	0	
		Totale Categoria 6'	1.000.000		0	0	1.000.000	1.000.000	81.402	0	81.402	0	918.598	0	
		Totale Categoria 7'	28.000.000		0	0	28.000.000	28.000.000	17.528.495	36.334	17.564.829	0	10.435.171	0	
		Totale Categoria 8'	10.000.000		0	0	10.000.000	10.000.000	70.790	0	70.790	0	9.929.210	0	
		Totale Categoria 9'	270.000.000		-100.000.000	0	0	170.000.000	117.743.326	0	117.743.326	0	52.256.674	0	
		TOTALE TITOLO I	4.726.000.000		-70.000.000	0	0	4.656.000.000	2.686.331.758	334.197.410	3.020.529.168	0	1.635.470.832	0	
		TITOLO II													
		SPESE IN CONTO CAPITALE													
		Categoria 1' - Acquisizione di immobili ed opere portuali													
		Opere e fabbricati- Realizz. progetti diversi:													
		a) Realizz. centro polival. a Costa Morena ecc.	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) Riqualf. e sistemaz. pavimentaz. stradale delle banchine porto interno ecc...	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		c) Ristemaz. pavimentaz. stradale della banchina di S.Apollinare ecc...	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		d) Complet. e ristruttur. recinzione dell'ambito doganale portuale ecc...	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		e) Distinguanam. e dragaggio fondali porto interno di Brindisi	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		f) Riammodernam. e ristruttur. Staz. Marittima con creaz. di aree uffici e relativi impianti	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.01.0	84														



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

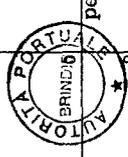
6	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione			VARIAZIONI		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		AMMONTARE dai fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto corrente un	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
			aggiunte alle previsioni	per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	magiori spese alle quali fu provveduto con nuove e	SOMME	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili							
2.01.02.0	86	Capitolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.03.0	88	Spese per progettazioni, D.L., collaudi e tecnici che varie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.04.0	90	Ristruttur., trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili ed impianti comprens. demaniale	3.988.472.000	0	0	0	0	0	0	3.988.472.000	150.028.480	2.113.842.530	2.263.871.010	0	1.724.600.990
		Totale Categoria 1*	3.988.472.000	0	0	0	0	0	0	3.988.472.000	150.028.480	2.113.842.530	2.263.871.010	0	1.724.600.990
2.02.01.0	92	Categoria 2* - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	60.000.000	40.000.000	0	0	0	0	0	100.000.000	66.240.000	3.810.000	70.050.000	0	29.950.000
2.02.02.0	94	Impianti portuali	120.000.000	30.000.000	0	0	0	0	0	150.000.000	106.550.815	9.062.975	115.613.790	0	34.386.210
2.02.03.0	96	Acq.to di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04.0	98	Acquisto di automezzi	200.000.000	-100.000.000	0	0	0	0	0	100.000.000	14.792.861	14.000.000	28.792.861	0	71.207.199
2.02.05.0	100	Acquisto di beni immateriali (Progetti, brevetti, software ecc.)	60.000.000	-20.000.000	0	0	0	0	0	40.000.000	2.550.000	2.662.000	5.212.000	0	34.788.000
2.02.06.0	102	Manutenzioni straordinarie ed interventi vari agli automezzi ed altri beni mobili	3.000.000	0	0	0	0	0	0	3.000.000	0	0	0	0	3.000.000
		Totale Categoria 2*	443.000.000	-50.000.000	0	0	0	0	0	893.000.000	190.133.676	29.534.975	219.668.651	0	179.331.349
2.03.01.0	104	Categoria 3* - Partecipazioni ed acquisti di valori mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.0	106	Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazioni azionarie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	108	Conferimenti e quote di partecipazione al patrimonio di altri Enti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.01.0	110	Categoria 4* - Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Versamenti su depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



per copie

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

8	CODICE N.I.R.O.	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pagto relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
			SOMME SOMME	SOMME	SOMME	SOMME	PAGAMENTI	RESIDUI	TOTALE	DIFFERENZE	in meno per
			aggiunte alle previsioni	dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI	TOTALE	DIFFERENZE	in meno per	minore somma
			per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	dei fondi disponibili		da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pagto relativo conto	degli accertamenti Pagamento + Residui	Fondi disponibili e Accertamenti	minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
3.01.02.0	122	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 1*	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.01.0	124	Categoria 2* - Rimborsi di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Rimborso di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.03.01.0	126	Categoria 3* - Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.01.0	128	Categoria 4* - Restituzioni alle gestioni autonome di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Restituzioni di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4*	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.05.01.0	130	Categoria 5* - Estinzione debiti diversi	50.000.000	0	50.000.000	0	1.852.102	1.852.102	0	48.147.898	0
		Restituzione depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	50.000.000	0	1.852.102	1.852.102	0	48.147.898	0
		Totale Categoria 5*	50.000.000	0	50.000.000	0	1.852.102	1.852.102	0	48.147.898	0



per copia

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

9	CODICE N.P.O.	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME				SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio			AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI		RESIDUI		DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e	SOMME	da riportare allegando bilancio dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	da riportare allegando bilancio dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo		da riportare allegando bilancio dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	da riportare allegando bilancio dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	da riportare allegando bilancio dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo		
		Categoria 1"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5"	50.000.000	0	0	0	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO III	50.000.000	0	0	0	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	0
		TITOLO IV													
		SPESE PER PARTITE DI GIRO													
		Categoria 1" - Spese aventi natura di partite di giro													
4.01.01.0	132	Ritenute erariali	550.000.000	0	0	0	0	0	0	550.000.000	317.634.000	41.850.000	359.484.000	0	190.516.000
4.01.02.0	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	162.865.000	0	0	0	0	0	0	162.865.000	102.289.000	1.366.620	103.655.620	0	59.209.380
4.01.03.0	136	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	0	0	0	0	0	30.000.000	23.752.007	0	23.752.007	0	6.247.993
4.01.04.0	138	Anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	140	L.V.A.	250.000.000	0	0	0	0	0	0	250.000.000	163.163.967	15.006.495	178.170.462	0	71.829.538
4.01.06.0	142	Anticipazioni dell'Ente al personale	20.000.000	0	0	0	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
4.01.07.0	144	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	0	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
4.01.08.0	146	Versamento trattenute a favore di terzi (fondo indennita' T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.09.0	148	Anticipazioni alla Compagnia Lavoratori Portuali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.10.0	150	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	0	0	0	0	100.000.000	0	0	0	0	100.000.000
4.01.11.0	152	Partite in sospeso	300.000.000	0	0	0	0	0	0	300.000.000	5.153.390	900.000	6.053.390	0	293.946.610
		Totale Categoria 1"	1.422.865.000	0	0	0	0	0	0	1.422.865.000	611.992.364	59.123.115	671.115.479	0	751.749.521

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

10	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione		VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE					
			SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	SOMME maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. in corso e colonna pag.lo relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti + Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in più per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 1*	1.422.865.000	0	0	0	0	1.422.865.000	611.992.364	59.123.115	671.115.479	0	751.749.521
		TOTALE TITOLO IV	1.422.865.000	0	0	0	0	1.422.865.000	611.992.364	59.123.115	671.115.479	0	751.749.521
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		Titolo I	4.726.000.000	-70.000.000	0	0	0	4.656.000.000	2.686.931.758	334.197.410	3.020.529.168	0	1.635.470.882
		Titolo II	4.446.472.000	70.000.000	0	0	0	4.516.472.000	940.838.156	2.182.458.121	2.523.296.277	0	1.983.175.723
		Titolo III	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000	0	1.852.102	1.852.102	0	48.147.898
		Titolo IV	1.422.865.000	0	0	0	0	1.422.865.000	611.992.364	59.123.115	671.115.479	0	751.749.521
		TOTALE	10.645.337.000	0	0	0	0	10.645.337.000	3.639.162.278	2.577.630.748	6.216.793.026	0	4.428.543.974
		Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE GENERALE DELLA SPESA	10.645.337.000	0	0	0	0	10.645.337.000	3.639.162.278	2.577.630.748	6.216.793.026	0	4.428.543.974

RENDICONTO DELLA GESTIONE
RESIDUI PASSIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		RIACCERTATE IN MEMO
				PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per pertenzione	
1.02.01	02.95	Emolumenti fissi al personale dipendente	587.490.630	89.398.864	498.091.746	587.490.630	0	0	0
1.04.17	50/95	Premi di assicurazione	3.947.500	3.947.500	0	3.947.500	0	0	0
2.01.01	66/95	IVA non detraibile (art. 19)	48.656	48.656	0	48.656	0	0	0
2.01.01	84/95	Opere e fabbricati	0	0	0	0	0	0	0
2.01.04	90/95	Ristrutt., trasformaz. e manutenz. straordinaria agli immobili	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05	140/95	IVA	76.405	0	0	0	0	0	76.405
4.01.11	152/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
1.01.01	01.08	Compensi assegnati indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	45.869.615	26.320.020	19.539.595	45.869.615	0	0	0
1.02.01	02.96	Emolumenti fissi al personale dipendente	334.136.228	294.136.228	100.000.000	334.136.228	0	0	0
1.02.02	04.98	Emolumenti variabili al personale dipendente (lav. straordinario)	4.011.320	4.011.320	0	4.011.320	0	0	0
1.02.04	08.95	Indennità e rimborso spese per missioni	3.727.335	3.727.335	0	3.727.335	0	0	0
1.02.07	14/96	Oneri previd., assist., assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	271.673.665	53.662.736	218.010.929	271.673.665	0	0	0
1.04.02	20/96	Spese per acquisti di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	1.668.400	1.668.400	0	1.668.400	0	0	0
1.04.03	22/96	Prestaz. di terzi per manutenz., riparaz. ed adattamenti diversi	58.789.122	49.203.866	9.585.256	58.789.122	0	0	0
1.04.04	24/96	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	1.866.519	1.866.519	0	1.866.519	0	0	0
1.04.05	26/96	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la concauz. imp. ti tecnici	15.719.762	15.704.250	0	15.704.250	0	0	15.502
1.04.06	28/96	Utenze varie	26.665	26.665	0	26.665	0	0	0
1.04.09	34/96	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e valori bollati	8.046.445	8.046.445	0	8.046.445	0	0	0
1.04.10	36/96	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.500.000	0	2.500.000	2.500.000	0	0	0
1.04.11	38/96	Spese per forganizz. e la partecip. a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	6.000.000	6.000.000	0	6.000.000	0	0	0
1.04.12	40/96	Spese per l'acquisto di combustib. per riscaldam., carburante e lubrificanti per l'esercizio di automazzi	7.943.273	7.943.273	0	7.943.273	0	0	0
1.04.13	42/96	anatoghe prestazioni professionali	7.022.792	7.022.792	0	7.022.792	0	0	0
1.04.15	46/96	Spese promozionali e di propaganda	25.000.000	0	25.000.000	25.000.000	0	0	0
1.04.16	48/96	Spese legali, giudiziarie, infortunio, notariali e varie	28.560.000	23.460.000	5.100.000	28.560.000	0	0	0
1.04.18	52/96	Spese tecniche e varie	242.200	242.200	0	242.200	0	0	0
1.04.19	54/96	Spese puliz. offic. aree portuali, specchi d'acqua, vigli. e varie	32.773.412	26.762.088	6.011.324	32.773.412	0	0	0
1.04.21	56/96	Spese diverse	54.000	54.000	0	54.000	0	0	0
1.07.01	66/96	IVA non detraibile (art. 19)	190.137	190.137	0	190.137	0	0	0
2.01.01	90/96	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straordinario agli immobili	290.406.200	263.554.729	6.851.471	290.406.200	0	0	0
2.02.01	92/96	Impianti portuali	3.320.000	601.680	2.718.320	3.320.000	0	0	0
2.02.02	94/96	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	1.750.000	0	1.750.000	1.750.000	0	0	0
2.02.04	98/96	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	3.724.800	0	3.724.800	3.724.800	0	0	0
4.01.01	132/96	Ritenute erariali	23.791.000	23.791.000	0	23.791.000	0	0	0
4.01.02	134/96	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	100.090.695	819.000	99.271.695	100.090.695	0	0	0
4.01.05	140/96	I.V.A.	8.524.823	8.334.284	190.539	8.524.823	0	0	0
		TOTALE	8.403.833.589	880.517.342	7.523.316.247	8.403.833.589	0	0	90.907



AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 1998

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -

Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

COMITATO PORTUALE

seduta di sessione ordinaria

DELIB. N°10.DEL 29.04.1999.

OGGETTO: Approvazione relazione annuale - art.9 c.3 lett.c
L.84/94.

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno ventinove Aprile convocato con nota n°1834 del 23.04.1999, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi. Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale Dott. Mario RAVEDATI.

Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. Massimo SORIANI Segretario Generale.

Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

	P.	A.
1 C.V. (CP) Mauro CATTAROZZI	x	
2 Dott. Achille NOIA	x	
3 Ing. Francesco CAMPANALE		x
4 Avv. Gualtiero GUALTIERI	x	
5 Dott. Nicola FRUGIS		x
6 Sig. Giovanni ANTONINO		x
7 Sig. Angelo TITI		x
8 Prof. Ferrero CAFARO	x	
9 Sig. Domenico BARRETTA	x	
10 Geom. Pasquale GIURGOLA	x	
11 Sig. Adriano GUADALUPI	x	
12 Dott. Giuseppe RUBINI		x
13 Sig. Salvatore TOMASELLI		x
14 Sig. Vincenzo CAFORIO		x
15 Sig. Gianfranco ARGESE	x	
16 Sig. Giovanni CARBONELLA	x	
17 Sig. Salvatore PINTO	x	
18 Sig. Antonio LICCHELLO	x	
19 Rag. Oreste MOCABERO	x	
20 Ing. Giandomenico CASSANO	x	

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott. Armando Rinaldi, (P) Dott.ssa Gerarda D'Agostino, (P) Dott. Carlo di Cesare, (A) rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e Dott. Luisa Motolese Cons. Corte dei Conti (A).

delib. n°10 - pag.2

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -

Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

Il Presidente riferisce che è stata predisposta e messa a disposizione dei sigg.ri Componenti la relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, riferita all'anno 1998 secondo il dettato della Legge 28.01.1994 n°84, ed invita il Consesso ad adottare le proprie determinazioni in merito.

IL COMITATO PORTUALE

Udita la relazione dle Presidente;

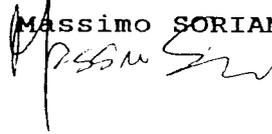
Visto l'art. 9 c 3 lett.c della Legge n°84/94.

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

- 1) di approvare la "relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale riferita all'anno 1998" nel testo allegato al presente provvedimento, che ne fa parte integrante.

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI



IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI



MN/fp
fp



Autorità Portuale di Brindisi

Relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale.

ANNO 1998

* * *

1. Aspetti organizzativi

Come è noto, la nuova gestione ordinaria si è insediata solo ad ottobre del 1998 ereditando una quantità notevole di problemi irrisolti fra i quali quello relativo al mancato scorporo dei beni e delle risorse dell'ex Consorzio del Porto e dell'area di Sviluppo Industriale di Brindisi, problema oggetto di verifica ed approfondimento per una auspicata definitiva soluzione.

I primi e più significativi impegni hanno riguardato naturalmente l'elaborazione e l'approvazione del Piano operativo triennale e l'approvazione del bilancio di

previsione per l'esercizio corrente, impegni istituzionali a scadenza fissa.

Il Comitato Portuale ha affrontato la complessa problematica relativa all'organizzazione della struttura del Segretariato Generale e sarà, nell'immediato futuro, impegnato a definire le attività organizzative ed operative del porto tenendo conto delle proposte e degli obiettivi individuati dal Piano operativo.

La grande attenzione dedicata all'attività di programmazione e di impostazione delle linee-guida per gli impegni futuri, sarà, nell'immediato, rivolta alla gestione ordinaria per mettere ordine nell'area delle concessioni e riequilibrare il sistema portuale adeguandolo alle ambizioni fissate dal Piano Operativo Triennale. Sono in via di rilascio le autorizzazioni all'esercizio di impresa portuale ex Art. 16 e la Commissione Consultiva di cui all'Art.15 della legge 84/94 è stata già interessata a valutare le richieste pervenute. Si è provveduto pertanto a prorogare di quattro mesi le 11 autorizzazioni rilasciate per il 1998 e si confida di formalizzare i provvedimenti di rinnovo prima della scadenza della proroga concessa. Le imprese autorizzate, tra canoni e parte variabile sul fatturato, hanno fornito un gettito di circa 350 milioni. Per il 1998 sono state rilasciate 28 autorizzazioni ex Art. 68 del Codice della Navigazione.

2. Attività operativa, di pianificazione e sviluppo del porto

Il Piano Operativo Triennale, approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 25 gen. 1999, preso atto della sfida posta dal cosiddetto "mercato globale", nell'ambito del quale l'Unione Europea si conferma come la principale protagonista dell'interscambio delle merci, ha confermato la vocazione del porto di Brindisi come scalo internazionale, di tipo "multipurpose" in cui convivono funzioni commerciali, industriali e di servizio.

La posizione geografica, la capacità ricettiva, la disponibilità nell'ambito retroportuale di infrastrutture aeroportuali per l'interscambio mare/terra/aria di passeggeri e merci, il buon livello di rete autosradale e ferroviaria e di servizi logistici verso i mercati, sono tutti fattori di attrazione nei confronti della clientela sia dello shipping che dei caricatori, per cui si pone come conseguenza logica l'obiettivo di raggiungere una forte concentrazione di traffico in quei segmenti di attività in cui il mercato presenta una domanda più alta. Il porto di Brindisi resta una specifica struttura di riferimento per i traffici transfrontalieri con la Grecia, la Turchia e più in generale con l'area dei Balcani meridionali.

I dati relativi al movimento verificatosi nel corso dell'anno 1998 confermano tale realtà, pur in presenza di una lieve flessione determinata molto probabilmente dalle situazioni note, che hanno caratterizzato i flussi migratori e di trasferimento delle merci fra le regioni delle sponde

opposte dell'Adriatico. Il movimento passeggeri si è fermato a quota 994.430 unità, delle quali 500.791 arrivati e 493.639 partiti; le auto transitate sono state 164.729 delle quali 79.603 arrivate e 85.126 partite mentre i TIR transitati sono stati 86.868, 42.684 arrivati e 44.184 partiti.

I valori evidenziati sostanziano una funzione del porto di Brindisi quale snodo consistente dei flussi di traffico tra il vasto mercato dell'Europa Centrale ed i paesi del bacino orientale del Mediterraneo, funzione peraltro già individuata dallo specifico progetto della Comunità Europea per lo sviluppo delle rete transeuropea dei trasporti (Corridoio Adriatico).

Un notevole aiuto al conseguimento dell'obiettivo di potenziare il traffico containerizzato e mercantile in genere può derivare dall'eventuale realizzazione, nell'area retrostante portuale, di un distripark, di un'area cioè di consolidamento, trasformazione e distribuzione a servizio delle multinazionali industriali/commerciali.

I distripark, come è noto, stanno facendo la fortuna dei porti del Nord Europa.

Brindisi, che può disporre in zone retrostanti il fronte mare di aree adeguate (circa 100 ettari) e può disporre di banchine operative con fondali sino a meno 18 metri, rappresenta un caso unico nel Mediterraneo. L'Autorità Portuale ha già chiesto alla Regione Puglia di comprendere l'idea-progetto "un distripark per Brindisi" fra quelle meritevoli di finanziamento, e si appresta a riconsiderare il

Piano Regolatore del porto adottato oltre 25 anni fa e che, pur non ancora compiutamente realizzato, va riletto proprio allo scopo di comprendere le esigenze poste dall'evoluzione del sistema trasportistico, riqualificando quello che c'è e prevedendo quello che serve.

Non va infine sottinteso l'impegno volto a definire con il Ministero dell'Ambiente e con l'ENEA gli interventi mirati a ridurre o a rimuovere gli effetti derivanti dallo svolgimento di alcune attività con riferimento alla mappa dei rischi ed al loro impatto ambientale.

Intanto l'Ente si appresta a spendere un finanziamento di 1800 milioni per la bonifica ed il consolidamento del capannone ex Montecatini.

I fatti descritti, l'impegno di lavoro, di approfondimento e di ricerca, non è stato affatto distratto dai processi di migrazione spontanea e non che hanno interessato le coste della Puglia e naturalmente il porto di Brindisi il cui sistema organizzativo è stato via, via adeguato all'evolversi delle situazioni rispondendo con prontezza e sufficienza ai problemi posti da un fenomeno vasto, complesso e duraturo.

3. Attività promozionale

Nel pur breve tempo di gestione, questo Ente ha dato vita ad una intensa attività promozionale, partecipando attivamente a "Cina Transport 1998",

ricercando concretamente operatori interessati a traffici containerizzati, proponendosi interlocutore sensibile e disponibile per servizi crocieristici, mettendo allo studio utili iniziative di cooperazione con realtà istituzionali e paesi interessati al Corridoio transeuropeo n.8, anche se la situazione delle aree transfrontaliere, non immune dalle influenze del conflitto dei balcani, ha prodotto un naturale e comprensibile risentimento dei fenomeni trasportistici già consolidati e rende incerta l'evoluzione degli scenari futuri, anche in termini di rapporti collaborativi ed istituzionali con aree della vasta regione orientale.

4. La privatizzazione delle operazioni portuali

Delle imprese portuali che attualmente operano nel porto di Brindisi , nel numero di undici, si è già detto in precedenza.

Un discorso particolare va ora riservato alla questione del terminal contenitori.

Attualmente nella zona di Costa Morena le aree nella giurisdizione dell'Autorità Portuale sono quelle ricomprese nell'ambito doganale che risultano in parte già acquisite al demanio marittimo ed in parte da acquisire.

Fra le prime sono da includere il molo di diga di Costa Morena – utilizzato di fatto in modo esclusivo dall'Enel S.p.A. per la discarica di carbone ed oli combustibili - , l'area retrostante la banchina di Riva – ove insiste la gru Paceco-Reggiane attualmente operativa -, ed

una fascia lungo il risvolto e lo sporgente della banchina di Costa Morena.

Va evidenziato che la parte centrale del banchinamento è ancora costituito da uno sterrato ove sono in atto lavori per l'asfaltatura, gestiti dal Consorzio SISRI e relativi al completamento del progetto Agensud B00027, terminati i quali avverrà il trasferimento, dopo i necessari collaudi, delle aree all'Autorità Portuale.

In conseguenza della messa in esercizio della gru Paceco-Reggiane e di carrelloni Fantuzzi è stata

- > individuata una tariffa forfettaria per l'utilizzo dei mezzi
- > legata alla movimentazione dei container, prevedendo tra
- > l'altro la possibilità dello stoccaggio dei contenitori in arrivo e partenza sulla banchina di Riva.

L'utilizzo della gru è consentito a tutte le imprese portuali autorizzate che ne facciano richiesta sulla base di traffico attestato da Agenzie marittime ed a condizione che per la conduzione della gru sia impiegato personale professionalmente qualificato.

Tale regime costituisce tuttavia una soluzione provvisoria, finalizzata come detto a favorire l'avvio della operatività del porto per tale traffico specializzato, destinata presto a modificarsi in relazione a quanto disposto dalla legge n. 84/94 che impone la privatizzazione delle attività attraverso la concessione dei mezzi e delle aree portuali avuto riguardo a quanto previsto all'articolo 18.

A tale fine l'Autorità sta predisponendo apposito schema di bando il quale, nell'individuare le aree che saranno destinate al futuro terminal contenitori, fissa i criteri in base ai quali procedere nella selezione dell'operatore a cui sarà affidata la gestione del terminal.

5. Servizi di interesse generale

Per quanto concerne la gestione dei servizi di interesse generale di cui all'art. 6 della legge 84/94, si è proceduto e si continua purtroppo a procedere con il sistema delle proroghe alle stesse ditte risultate aggiudicatrici delle gare di evidenza pubblica effettuate nel 1996.

Tale condizione, anche se consente un sicuro risparmio all'Ente perché gli affidamenti avvengono agli stessi patti e condizioni di allora, sicuramente non risulta corretta e l'Ente è impegnato a garantire il rispetto delle procedure previste.

6. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – opere di grande infrastrutturazione.

Naturalmente gli obiettivi individuati dal Piano operativo triennale, assolutamente compatibili con le potenzialità presenti, e con le funzioni assegnate al porto, necessitano di scelte coerenti e per molti versi di urgente realizzazione.

Intanto è necessario accrescere l'offerta dei servizi e potenziare la disponibilità infrastrutturale per il consolidamento del traffico per così dire "storico", che ha rappresentato e rappresenta, ancora oggi, una sicura ricchezza per il porto.

In questa direzione va vista la puntuale iniziativa dell'Autorità Portuale per l'inserimento nel programma comunitario Interreg II Italia-Grecia del progetto di realizzazione del circuito unico doganale del costo di 3 miliardi, programma già definito dalla Giunta della Regione Puglia.

La ristrutturazione e l'ammodernamento della Stazione marittima con la creazione di area uffici e relativi impianti.

Il disinquinamento e dragaggio fondali del porto interno, opera già in parte finanziata per un importo di £ 750.000.000.

Gli interventi di sistemazione veicolare e della pavimentazione nell'area di Costa Morena, opera già realizzata.

La realizzazione di strutture di accoglienza e di tipo logistico a Costa Morena, sulla cui area, il programma comunitario Interreg II già approvato, come si è detto, dalla Regione Puglia, prevede interventi di potenziamento e di razionalizzazione per un finanziamento complessivo di oltre 84.470.000.000 lire.

La riqualificazione e la sistemazione della pavimentazione stradale delle banchine di S. Apollinare, Dogana, Centrale, Montenegro, Sciabbiche, compreso il riattamento dell'arredo urbano, delle opere d'arte ed accessorie, della segnaletica portuale e delle connessioni stradali.

Nel quadro poi delle attività destinate ad acquisire quote consistenti di mercato nel settore dei containers, è necessario predisporre strutture fisiche ed assetti organizzativi in grado di soddisfare le esigenze dei maggiori utenti che, si sa, chiedono fondali capaci, aree di stoccaggio, efficienti sistemi di inoltro delle merci ed adeguati servizi logistici ed informatici.

Le richieste di accesso al programma comunitario Interreg II Italia-Grecia non solo dell'Autorità Portuale ma anche di altri Enti istituzionali che vedono nel porto un fattore straordinario di sviluppo e di crescita economica, sono state mosse da questo obiettivo, anche al fine di potenziare le reti di inoltro terrestri ferro-stradali e di promuovere una rete di cablaggio telematico del porto affinché esso corrisponda sempre meglio alla vocazione di struttura polifunzionale nel processo evolutivo delle reti di trasporto nazionale, comunitaria ed extracomunitaria.

Solo per quest'ultima specifica esigenza, l'Autorità Portuale ha chiesto che venga ammesso ai programmi comunitari di finanziamento un progetto del valore di circa 16 miliardi, elaborato e presentato congiuntamente alla

Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Brindisi.

Naturalmente in questa ampia attività programmatica e progettuale, si avverte la mancanza di una specifica e consolidata esperienza e la totale carenza di un patrimonio progettuale che altre Autorità Portuali hanno potuto ereditare dai preesistenti organismi. Certamente sarebbe stato molto più agevole operare in un quadro di matura consapevolezza soprattutto tenendo conto delle rapide e profonde trasformazioni cui in questi tempi è assoggettato lo scenario dei trasporti marittimi commerciali.

La realizzazione dello sporgente Est di Costa Morena, in parte già finanziato e per i cui lavori (€ 36.000.000.000) si sta effettuando, secondo le procedure di legge, la scelta del concessionario, consentirà la piena utilizzazione a fini commerciali di tutta l'area attualmente interessata alle attività industriali, e conseguentemente l'opportunità di catturare quote crescenti di traffico da e per scali HUB toccati dai grandi portacontenitori ultima generazione.

7. Gestione del Demanio marittimo

Altra situazione da portare in tempi rapidi a normalità è quella che riguarda il settore del demanio.

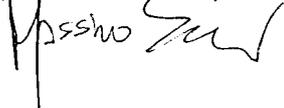
Oltre il 90% delle concessioni in uso di beni demaniali sono scadute da oltre un anno, e quindi di fatto utilizzate dagli stessi concessionari, anche se i canoni sono stati aggiornati secondo le disposizioni di legge.

Allegato alla presente relazione è l'elenco delle concessioni con l'indicazione dell'importo corrisposto a titolo di canone dal concessionario.

E' altresì allegata la scheda con i dati di traffico relativi al 1998, secondo lo schema indicato da codesta Direzione generale.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Massimo Soriani)



IL PRESIDENTE
(Dott. Mario RAVEDATI)



*Autorità Portuale
Brindisi*

ALLEGATO N.1

E L E N C O C O N C E S S I O N I D E M A N I A L I

oooooooooooooooooooo

oooooooooooooooooooo

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

IMMOBILI AL VILLAGGIO PESCATORI

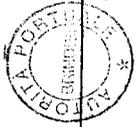
N° PRATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITÀ	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
34	TRAVERSA Vito	Via Palermo 7/A	Deposito attrezzature da pesca.	VILLAGGIO PESCATORI	31/12/97	12	500.000
31	CAFARELLA Marcello	Via Cagni 36	"	"	"	18	500.000
74	CARRASSI Antonio	C. de S. Maria del Casale 8	"	"	"	14	500.000
54	GUADALUPI Antonio	Via Palermo 7/A	"	"	"	9	500.000
45	GUADALUPI Luigi	Via Monticelli 1/12	"	"	"	20	500.000
46	GUADALUPI Vincenzo	Via Monticelli 6	"	"	"	23	500.000
18/C	BRINDISI MARE SRL	Via R. Margherita 90	"	"	"	24	500.000
51	GUADALUPI Francesco	Via Monticelli 1/11	"	"	SCADUTA	18	500.000
75	LOMBARDI ANTONIO	Via S. Maria del Casale	"	"	SCADUTA	18	500.000
8	PRUDENTINO Roberto	Via Monticelli 5	"	"	SCADUTA	22	500.000
40	COFANO Giovanni	Via del Geranio 16	"	"	SCADUTA	28	500.000



per copia conforme

IMMOBILI AL VILLAGGIO PESCATORI

N° PRATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
41	PRUDENTINO Damiano	Via Palermo 11	Deposito attrezzi da pesca	VILLAGGIO PESCATORI	SCADUTA	19	500.000



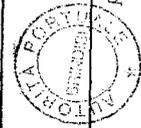
 Per copia conforme



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ZONE AGRICOLE

N°	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITÀ	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
10	PASCALI Giuseppe	Via Masaniello 34	Zona agricola	BOCCHESSE DI PUGLIA	SCADUTA	10	500.000
19	Eredi di DESIATI Pietro	Via Tirolo 11	"	" "	SCADUTA	1406	500.000

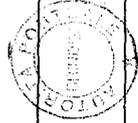


per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

IMMOBILI RICADENTI IN ZONE VARIE

N° RATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITÀ	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
38	INDESIL	Via dei Pini Petrignano d'Assisi (PG)	Capannone per cereali	PUNTO FRANCO	31/12/97	63	1.263.426
150	GIOCOLI NACCI Gerardo	Via Marco Pacuvio 5	Dep. attrezz. pesca-sport	BOCCE DI PUGLIA	31/03/20	407	803.511
23	RISTOTANTE IACCATO ROMANELLI + DE SALVO	Via del lavoro	Manufatto per bar-ristorante	SCIABICHE	SCADUTA	195	1.864.110
80	CASA DEL PORTUALE	Via del mare	Sede impresa portuale	VIA DEL MARE	SCADUTA	850	14.955.643



conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

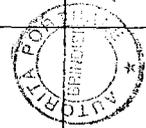
CANTIERI

N° RATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
1/B	DEFLO	Lungomare Calafati 2	Cantiere navale	SENO DI LEVANTE	SCADUTA	6009	1.085.144
1/C	DEFLO	Lungomare Calafati 2	Specchio acqueo	" "	SCADUTA	3900	7.194/552
26	NAVAL BALSAMO	Via Ciciniello 1	Cantiere e scalo di alleggio	PONTE GRANDE	SCADUTA	4055	7.480.490
125	CANTIERE BALSAMO di D'ASTORE Gaetano	Via Perseo	Cantiere navale	BOCCHE DI PUGLIA	ATTO DI SOTTOMISSIONE	14899	
149	CANTIERE BALSAMO di D'ASTORE Gaetano	Via Palermo	Cantiere navale	BOCCHE DI PUGLIA (area ex COMIFER)	10/3/20	14215	48.549-985
55	CANTIERE NAVALE di DANESE Giovanni	Via L. Rizzo 8	Cantiere navale	BOCCHE DI PUGLIA	31/3/20	9230	17.510.780
56/A	CANTIERI NAVALI di GIOIA Giuseppe	Via Torpediniere Spiga	Cantiere navale	BOCCHE DI PUGLIA	SCADUTA	5000	9.226.285
58	F.lli BARRETTA	Via Revel 33	Manufatto uso cantiere	SCIABICHE	31/12/97	843	6.462.971
43/A	CANTIERE BALSAMO Srl dal 7/3/96 a disp. ne altre Amm. di Stato	Villaggio Pescatori	Cantiere navale	Seno di ponente	Dismessa dal 10/3/96	6705	contenz;
135/A	FIUME Marcantonio	Piazza Crispi, 3	Autor. ne prov. a per de- mol. ne pontone	Zona ex Mar. imisi	Dismessa dal 31/12/96	4564	fallim;

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

IMMOBILI STAZIONE MARITTIMA E TRAGHETTO

Vo N°	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITÀ	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
3	DONNICOLA Pasquale	Via Regina di Bulgaria	Locale uso ufficio cambio	STAZIONE MARITTIMA	31/12/97	9,50	757.240
8/A	BRINDISI MARE SRL	Via Regina Margherita 96	Locale uso ufficio	"	" "	15	500.000
5	VALLARINO Ubaldo	Viale Aldo Moro 125	Locale uso ufficio cambio	STAZIONE TRAGHETTO	" "	10	757.240
9	H.M.L.	Corso Garibaldi 8	Locale uso ufficio	"	" "	17	757.240
10	CISTERNINO Vito	Piazza delle Viole	Vano deposito bibite	"	" "	7,50	757.340
17	CORPORAZIONE PILOTI	Stazione marittima	Sede corporazione	STAZIONE MARITTIMA	" "	50	1.372.190
4/A	CAIULO Aldo	P.zza Pietro Colletta	Vano uso ufficio	"	SCADUTA	8	///
2	HELLITALIA	Via del mare 6	Biglietteria	"	31/12/97	32	///
07	BALSAMO Salvatore	Via Regina di Bulgaria	Ufficio cambio	"	"	9	///
07/A	BALSAMO Salvatore	Via Regina di Bulgaria	Ufficio cambio	"	"	57	1.260.050
30	COLLEGIO CLC e DM	Stazione marittima	Ufficio sede	"	"	35	757.240

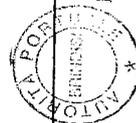


Autenticazione conforme

CALE

IMMIGRATI STAZIONE MARITTIMA L. INVOLUZIONE

N° RATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE L.
53	ADRIATICA	Via Regina margherita	Biglietteria	STAZIONE TRAGHETTO	31/12/97	40	757.240
14	CIANCIOLA	C.so de'Tullio 28 (BA)	Conservatoria doganale	BANCHINA CARBONIFERA	" "	400	///
13	RISTORANTE STAZIONE MARITTIMA Srl	Largo Laviano, 3. BR	Ristorante Bar Sala di attesa	Stazione Ma- rittima	Dismissa al 31/12/96	806	///



conforme

SERVIZI

N ^o RIFERICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
24/B	CAIULO Aldo	P.zza Pietro Colletta 2	Servizio raccolta rifiuti	PORTO	SCADUTA	===	757.240
59	DAL PONT Giacomo	Via Medaglie d'oro	Lavori subacquei	"	SCADUTA	===	///



... è conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A R E E

N°	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITÀ	SCADENZA	SUP. mq	CANONE £.
36	TELECOM	Via S. Giovanni Bosco	5 box telefonici 1 cabina 1 distributore schede.	STAZIONE MARITTIMA	SCADUTA	a corpo	757.240
104	TELECOM	Via S. Giovanni Bosco	14 cabine telefoniche 3 punti presa.	PORTO	31/12/97	14	758.375
28	AGIP CONVENGAS	Zona ex Punto Franco	Gasdotto	COSTA MORENA	" "	2512	3.392.300
28/B	AGIP CONVENGAS	Zona ex Punto Franco	Cavo elettrico e telefonico	"	" "	ml 600	757.240
28/A	AGIP CONVENGAS	Zona ex Punto Franco	Gasdotto	SANTA APOLLINARE	" "	110	757.240
35	AGIP ORTONA	C. da S. ELENA "ORTONA"	Manufatti fase operativa	PUNTO FRANCO	" "	3414	da ridefinire
118	AGIP S.p.A.	Viale LORE' 6 "LECCE"	Distributore carburanti	SCIABICHE	" "	58	757.240
117	AGIP S.p.A.	Viale LORE' 6 "LECCE"	Distributore carburanti	MONTENEGRO	" "	53	757.240
61	AMINFIN S.a.s.	Via Schiena	3 insegne luminose	PORTO	" "	a corpo	///
73	COOP VITIVINICOLA BRUNDISIUM	Via Ettore Majorana 6	Vinidotto	COSTA MORENA	" "	172	757.240
3/E	ENEL Rit	Via Appia n.32	Deposito barriere galleggianti	"	SCADUTA	400	969.267

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A R E E

N ^o MATERIA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO - CONCESSIONE	LOCALITÀ	SCADENZA	SUP. mq	CANONE L.
3/G	ENEL S.p.A.	Via Crisanzio 42 BARI	Cabina trasformazione en.elett.	SANTA APOLLINARE	SCADUTA	1002	4.585.258
116	ENEL Rit	Via Appia 32	Nastro trasportatore	COSTA MORENA	31/12/97	14550	41.817.423
129	ENEL Rit	Via Appia 32	Costruzione prese d'acqua	COSTA MORENA CENTRALE TERMOELET.	ATTO DI SOTTOMISSIONE	35963	127.269929
110	IPEM	Via Archimede 2	Pozzetto gasdotto	COSTA MORENA	31/12/97	700	3.179853
109	IPEM	Via Archimede 2	Terminali gasdotto	" "	" "	20	757.240
108	IPEM	Via Archimede 2	Gasdotto	" "	" "	882	4.405.448
12/A	A.C.I.	Viale Aldo Moro	Distributore carburante	VIA DEL MARE	SCADUTA	394	1.022.743
18	DEDEM AUTOMATICA	Via Marco Aurelio 35/37 ROMA	Fototessere istantanee	" "	SCADUTA	3	500.000
19	PENNETTA PETROLI	Via E. Fermi 3	Distributore carburante	SCIABICHE	SCADUTA	162	500.000
4	ENICHEM S.p.A.	Via E. Fermi 4	Scarico a mare	PORTO ESTERNO	31/12/97	1430	3.465.146
4/A	ENICHEM S.p.A.	Via E. Fermi 4	2 tubazioi scarico anilina	" "	" "	" a corpo	1.228.554

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A. R. E. E.

N° MATICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO CONCESSIONE	LOCALITÀ	SCADENZA	SUP. mq	CANONE L. S.
111	ENICHEM ANIC	Via Enrico Fermi	Varie	COSTA MORENA	ATTO DI SOTTOMISSIONE	97125	167.368910
5/D	LEGA NAVALE	Via Vespucci 2	Pontili ormeggi imbarcazioni	CRISTO DEL PASSO	SCADUTA	15420	1.401.934
44/C	COMUNE DI BRINDISI	Piazza Matteotti	Zona antistante monumento	CASALE	SCADUTA	8260	2.001.545
44/B	COMUNE DI BRINDISI	Piazza Matteotti	Muro di contenimento Via Vespucci	SENO DI PONENTE	SCADUTA	2500	605.904
44/A	COMUNE DI BRINDISI	Piazza Matteotti	Area adibita a verde pubblico	LUNGOMARE	SCADUTA	2100	508.960
124	CONSORZIO DEL PORTO	Pro.to Viale Arno	Attrezzature portuali	COSTA MORENA	SCADUTA	398	757.240
126	SIAC S.r.l.	P.zza S.S. Trinità "MI"	Deposito dibromoetano	SANTA APOLLINARE	ATTO DI SOTTOMISSIONE	13355	ricons;
112	CASARTELLI-GERARDI	Piazzale Lenio Flacco	Giostre	PIAZZALE LENIO FLACCO	SCADUTA	200	908.705
10/A	CISTERNINO Vita	Piazza delle Viole	Area per chiosco bar	PORTO INTERNO	31/12/97	16,5	757.240
19	E.A.A.P.	Via Bozzi 20 "BA"	Condotta idrica	" "	SCADUTA	2500	1.363.038
6	MONTENERO Fortunata	Piazzale Lenio Flacco	Giostre	PIAZZALE LENIO FLACCO	SCADUTA	80	500.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A R R E

NUM. AUTICA	CONCESSIONARI	INDIRIZZO	SCOPO - CONCESSIONE	LOCALITA'	SCADENZA	SUP. mq	CANONE L.
12	RISTORANTE LE BARACCHE di LEVA Antonio	P.zza Zandemeghini 61	Ristorante	FIUME GRANDE	SCADUTA	156	961.145
11	RISTORANTE PIC NIC	Via Climene 3	Bar ristorante	BOCCHIE DI PUGLIA	SCADUTA	790	3.566.112
9	CONSORZIO DEL PORTO	Prolo Viale Arno	Banchina Costa Morena	COSTA MORENA	SCADUTA	461700	757.240
28	INDESIL S.p.A.	Via dei Pini Petrignano d'Assisi (PG)	Varie	PUNTO FRANCO	ATTO DI SOTTOMISSIONE	446	14.645.116
	IL SEGRETARIO GENERALE Massimo Soridani		AUTORITA' PORTUALE BRINDISI	IL PRESIDENTE (Dott. Massimo Soridani)			
			AUTORITA' PORTUALE BRINDISI				
			Autore conforme				

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

VERBALE N. 38

Il Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Brindisi riferisce sul conto consuntivo 1998, che presenta i sottoindicati dati complessivi al 31 dicembre 1998:

1) Avanzo di competenza	£.	871.341.039
2) Avanzo di amministrazione	£.	5.292.915.696
3) Avanzo economico	£.	1.273.993.290
4) Netto patrimoniale	£.	1.273.993.290

L'avanzo di competenza di £. 871.341.039^h deriva dal saldo di competenza tra il totale degli accertamenti e degli impegni al 31.12.1998, che evidenziano rispettivamente i sottoindicati valori al netto delle partite di giro che pareggiano nella cifra di £. 5.071.971.640

	<u>Entrate</u>		<u>Uscite</u>
Titolo I trasferimenti correnti	£. 1.448.608.745	Titolo I correnti	£. 3.897.438.740
Titolo II vendita di beni e prestazioni di servizi	£. 3.818.599.575	Titolo II in conto capitale	£. 38.631.898.541
Titolo IV trasferimenti in c/capitale	£. 38.133.470.000		--
Avanzo di competenza	---		£. 871.341.039 ^h
Totali	£. 43.400.678.320		£. 43.400.678.320

Dalle cifre surriportate appare evidente che le entrate per trasferimenti correnti e per proventi per la vendita dei beni e prestazioni di servizi di £. 5.267.208.320, coprono ampiamente le spese correnti di £.3.897.438.740 ed hanno contribuito, in essenza, all'avanzo finanziario di competenza al 31 dicembre 1998.

Peraltro, non bisognerebbe cedere a facili ottimismo atteso che i dati di cui sopra sono riferiti ad accertamenti nell'ambito dei quali appare ragguardevole l'alto tasso di residui.

Tra gli accertamenti correnti di £. 1.448.608.745, si segnalano i proventi derivanti dalla devoluzione della tassa sulle merci imbarcate di £. 1.422.649.745, inferiore di £. 277.350.255 rispetto ai dati preventivati per una flessione di circa il 16% registrata dal transito TIR.

Gli introiti per prestazioni di servizi, ammontano a £. 3.818.599.575, inferiori di £. 259.081.225 rispetto ai dati previsionali per effetto dei minori e maggiori accertamenti, rispettivamente di £. 450.647.775 e £. 191.566.550.

Risultano infatti evidenziati, tra le principali differenze, minori entrate di £. 33.726.500 e £. 28.030.000, rispettivamente, per servizi passeggeri e traffico TIR, nonché minori introiti per £. 262.996.818 e £. 68.148.422, rispettivamente, per canoni demaniali (mancate concessioni demaniali) e interessi attivi sulle giacenze di cassa corrisposti dall'Istituto cassiere.

Le predette minori entrate sono state, parzialmente compensate dai maggiori proventi per servizi traffico merci di £. 191.566.550, per effetto delle Ordinanze Commissariali n. 1 e 3 del 1998 (esercizio diretto delle navi in autoproduzione e fatturato delle imprese portuali e dall'utilizzo delle attrezzature portuali (gru Paceco).

Tra le entrate derivanti dalle somme in conto capitale, si segnala quella di £. 36.000.000.000 connessa alla delibera CIPE del 29 agosto

1997, riportate anche tra le uscite per un pari importo (capitolo 84) per il completamento dei lavori di Costa Morena est, la realizzazione dei nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi acconti operativi.

Tra le spese correnti, si registrano oneri per gli organi dell'Autorità e per il personale in attività di servizio un ammontare di £. 2.220.482.357, inferiori di £. 224.517643 rispetto ai dati previsionali, essenzialmente dovuto alle minori uscite per oneri previdenziali ed assicurativi e IRAP per £. 177.162.642.

Tra gli altri oneri correnti, si evidenziano quelli per l'acquisto di beni di consumo e servizi per £. 1.512.339.366, inferiori di £. 591.660.634 in confronto ai dati preventivi definitivi in relazione all'effettivo andamento gestionale dell'esercizio 1998.

La situazione amministrativa presenta un avanzo al 31.12.1998 di £. 5.292.915.696, così determinato:

Fondo di cassa al 1.1.98		£. 1.338.565.272
Riscossioni in c/competenza	£. 9.164.355.796	
Riscossioni in c/residui	<u>£. 3.814.169.800</u>	£. 12.978.525.596
Pagamenti in c/competenza	£. 4.899.530.269	
Pagamenti in c/residui	<u>£. 1.573.518.869</u>	£. 6.473.049.138
Fondo di cassa al 31.12.98		£. 7.844.041.730
Residui attivi esercizi prec.ti	£. 9.297.263.876	
Residui attivi competenza	<u>£. 39.308.294.164</u>	£. 48.605.558.040
Residui passivi esercizi prec.ti	£. 8.454.905.422	
Residui passivi competenza	<u>£. 42.701.778.652</u>	<u>£. 51.156.684.074</u>
Avanzo di amministrazione al 31.12.1998		£. 5.292.915.696

Premesso che il fondo di cassa al 1° gennaio e al 31 dicembre 1998, rispettivamente, di £. 1.338.565.272 e £. 7.844.041.730 concorda con i valori dell'impianto contabile dell'Autorità Portuale e con le comunicazioni dell'istituto Cassiere dell'8.1.1998 e del 30.12.1998, appare evidente che gli importi dei residui attivi e passivi di competenza di £. 39.308.294.164 e £. 42.701.778.652 sono influenzati dal contributo di £. 36.000.000.000 sopracitato, previsto dalla delibera CIPE del 29 agosto 1997, che non influenzano il risultato amministrativo finale, atteso la iscrizione tra le attività e le passività, di pari importo, del bilancio.

Figurano, per contro, a conferma di una tipica situazione di preoccupazione della gestione dell'Autorità Portuale di Brindisi, l'alto tasso dei residui attivi e passivi di competenza 1998 e pregressi connessi ai noti problemi dello scorporo tra il Consorzio SISRI e l'Autorità Portuale di Brindisi.

Risulta, infatti, al 31.12.1998 un ammontare di residui attivi di circa £.11.856.000.000, al netto di quelli in conto capitale la cui presenza tra le scritture dell'ente appare fisiologica.

I residui passivi dell'esercizio 1998 e quelli degli anni precedenti risultano di circa £. 6.000.000.000 anch'essi al netto delle passività in conto capitale.

Il conto economico, che esprime un avanzo pari al netto patrimoniale di £. 1.273.993.290, tiene conto del piano ammortamento dei mobili, macchine ufficio e automezzi, ai sensi delle disposizioni recate dal codice civile.

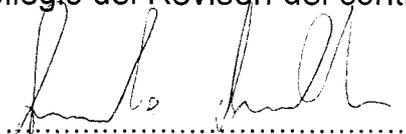
Conclusivamente il Collegio, nel rilevare che la gestione 1998 presenta le stesse problematiche del 1997 in termini di massa ragguardevole dei residui e di tutte le altre questioni pendenti sin dalla

costituzione dell'Autorità portuale legate al Consorzio SISRI, esprime avviso favorevole all'approvazione del conto consuntivo 1998.

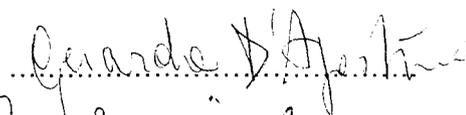
Roma, 26 aprile 1999

Il Collegio dei Revisori dei conti

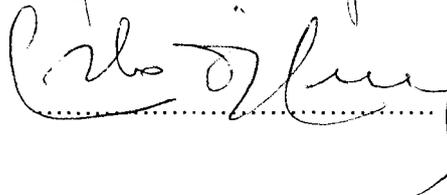
Dott. Armando Rinaldi (presidente)



Dott.ssa Gerarda D'Agostino (componente)



Dott. Carlo di Cesare (componente)



BILANCIO CONSUNTIVO

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -

Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

COMITATO PORTUALE

seduta di sessione ordinaria

DELIB. N°9 DEL 29.04.1999.

OGGETTO: **Esercizio Finanziario 1998 - Approvazione Conto Consuntivo.**

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno ventinove Aprile convocato con nota n°1834 del 23.04.99, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi.

Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale Dott. **Mario RAVEDATI**.

Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. **Massimo SORIANI** Segretario Generale.

Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

	P.	A.
1 C.V. (CP) Mauro CATTAROZZI	X	
2 Dott. Achille NOIA	X	
3 Ing. Francesco CAMPANALE		X
4 Avv. Gualtiero GUALTIERI	X	
5 Dott. Nicola FRUGIS		X
6 Sig. Giovanni ANTONINO		X
7 Sig. Angelo TITI		X
8 Prof. Ferrero CAFARO	X	
9 Sig. Domenico BARRETTA	X	
10 Geom. Pasquale GIURGOLA	X	
11 Sig. Adriano GUADALUPI	X	
12 Dott. Giuseppe RUBINI		X
13 Sig. Salvatore TOMASELLI		X
14 Sig. Vincenzo CAFORIO		X
15 Sig. Gianfranco ARGESE	X	
16 Sig. Giovanni CARBONELLA	X	
17 Sig. Salvatore PINTO	X	
18 Sig. Antonio LICHELLO	X	
19 Rag. Oreste MOCVERO	X	
20 Ing. Giandomenico CASSANO	X	

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott.Armando Rinaldi, (P) Dott.ssa Gerarda D'Agostino, (P) Dott.Carlo di Cesare, (A) rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e la Sott.Motolese Cons. della Corte dei Conti. (A)

delib. n°9

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -

Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

Il Presidente riferisce che:

Il Bilancio di Previsione, esercizio 1998, deliberato dal Commissario Straordinario con il provvedimento n°6 del 18.11.1997 è stato approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telegramma Prot. n°5190551 del 6.4.1998.

L'asestamento del predetto Bilancio deliberato dal Comitato Portuale con provvedimento n°2 del 25.1.1999 è stato approvato dal medesimo Ministero vigilante con telegramma Prot. n°5190242 del 16.3.1999.

Indi, prosegue dando lettura del verbale di seduta n°38 del 26.4.1999 nel corso della quale il Collegio ha esaminato ed approvato il documento contabile ed i suoi allegati.

IL COMITATO PORTUALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO il Conto Consuntivo, esercizio 1998, e la relazione tecnico-contabile che l'accompagna;

VISTO il verbale n°38 del Collegio dei Revisori dei Conti del 26.4.1999;

VISTO l'art.9 - comma 3 - lett.d - della Legge n°84/94;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

Di approvare il Conto Consuntivo, esercizio 1998, secondo lo schema e suoi allegati, che fanno parte integrante del presente provvedimento, che si riassume nei seguenti valori:

GESTIONE DI COMPETENZA:

- ENTRATE	£. 48.472.649.960
- USCITE	£. 47.601.308.921
- AVANZO	£. 871.341.039

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84 -

Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. Centr. 0831 562650 - Fax 0831 562225 - Segreteria del Presidente 0831 562654

GESTIONE RESIDUI:

- ENTRATE	£.	48.605.558.040
- USCITE	£.	51.156.684.074
- SALDO	£.	2.551.126.034

GESTIONE DI CASSA:

- SALDO INIZIALE	£.	1.338.565.272
- ENTRATE	£.	12.978.525.596
- USCITE	£.	6.473.049.138
- SALDO	£.	7.844.041.730

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE £. 5.292.915.696

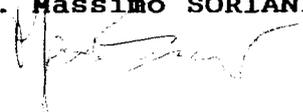
SITUAZIONE PATRIMONIALE:

- ATTIVITA'	£.	96.771.522.679
- PASSIVITA'	£.	90.644.855.845
- PATRIMONIO NETTO	£.	6.126.666.834

SITUAZIONE ECONOMICA:

- RICAVI	£.	5.339.613.452
- COSTI	£.	4.065.620.162
- AVANZO ECONOMICO	£.	1.273.993.290

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI



IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEBATI



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1998

PARTE PRIMA

ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (titoli I e II) Accertate (come da conto finanziario)	£. 5.267.208.320	Totale spese correnti impegnate (come da conto finanziario)	£. 3.847.438.760
Totale parte prima (1)	£. 5.267.208.320	Totale parte prima (1)	£. 3.847.438.760

PARTE SECONDA

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

RICAVI		COSTI	
A) Risconti passivi iniziali	£. _____ 0	A) Risconti attivi iniziali	£. _____ 0
B) Produzioni interne	£. _____ 0	B) Oneri in natura per produzioni interne	£. _____ 0
C) Trasferimenti attivi in natura	£. _____ 0	C) Trasferimenti passivi in natura	£. _____ 0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammortamento e deprezzamenti	
- sopravvenienze attive	£. _____ 0	- Immobili	£. 72.468.766
- Insussistenze passive	£. _____ 0	- Impianti, attrezzature macch.	£. 20.762.401
- Plusvalenze	£. _____ 0	- Automezzi, mobili e macchine	£. 34.032.868
		- Diversi	£. 1.847.334
			£. 129.091.369
E) Variazioni nei residui		E) Svalutazioni e deprezzamenti	
- Minori residui passivi	£. 72.405.132	- Minori residui attivi	£. _____ 9.637
- Maggiori residui attivi	£. _____ 0		
F) Risconti attivi finali	£. _____ 0	F) Altri accanton. (scorporo SISRI)	£. _____ 0
		G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	£. 39.080.616
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie	
		- Sopravvenienze passive	£. _____ 0
		- Insussistenze attive	£. _____ 0
		- Minusvalenze	£. _____ 0
		I) Risconti passivi finali	£. _____ 0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 72.405.132	TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 168.181.422
TOTALE GENERALE (1+2)	£. 5.339.613.452	TOTALE GENERALE (1+2)	£. 4.065.620.162
DISAVANZO ECONOMICO	£. _____ 0	AVANZO ECONOMICO	£. 1.273.993.290
TOTALE A PAREGGIO	£. 5.339.613.452	TOTALE A PAREGGIO	£. 5.339.613.452

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DOCUMENTO LEGISLATIVO N. 431

ALLEGATO "B"

Pag. 1 di 3

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 1998

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		P PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		AL A.1.98	AL 31.12.98	IN PIU'	IN MENO		AL A.1.98	AL 31.12.98	IN PIU'	IN MENO
DOUE	Disponibilita' liquide - Cassa - Banche - Conti Correnti Postali	1.338.565.212	7.844.041.730	6.505.476.658	0	Debiti di tesoreria - Anticipazioni del tesoriere - Scoperti di conto corrente				
	Residui attivi - Verso Stato e altri Enti - Verso utenti - Verso altri - Verso SISRI per scorporo	1.338.565.212	7.844.041.730	6.505.476.658	0	<u>Residui passivi</u> - Verso Stato e altri Enti - Verso fornitori - Verso altri - Somme stanzi. scorporo SISRI	1.197.267.174	1.278.663.218	0	18.603.956
	Crediti bancari e finanziari - Depositi bancari - Depositi vincolati per il fondo indennita' licenziaz. - Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per l'indennita' di licenz. al personale - Prestiti ed anticipazioni a breve - Depositi cauzionali - Crediti diversi	39.080.616	39.080.616	0	0	Debiti bancari e finanziari - Mutui ed anticipaz. passive - Obbligazioni in circolaz.				
	<u>Rimanezze di esercizio</u> - Magazzino - Risconti attivi diversi	39.080.616	39.080.616	0	0	Debiti diversi <u>Rimanezze di esercizio</u> - Risconti passivi diversi	10.100.824.423	51.156.684.074	41.074.458.607	18.603.956

ALLEGATO "H"
Pag. 2 di 3

RELAZIONE CONSULENZA DI AMMINISTRAZIONE

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 1998

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		PASSIVITA' CONTI	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		AL 1.1.98	AL 31.12.98	IN PIU'	IN MENO		AL 1.1.98	AL 31.12.98	IN PIU'	IN MENO
	<u>Investimenti mobiliari</u>									
	- Partecipazioni azionarie									
	- Conferimenti a quote in altri Enti									
	- Titoli di Credito									
	- Valori in formazione	10.000.000	10.000.000	0	0			2.480.324.102	39.230.324.102	36.750.000.000
		10.000.000	10.000.000	0	0					0
	<u>Immobili</u>									
	- Terreni									
	- Fabbricati	0	179.509.452	179.509.452	0			56.039.760	118.488.526	72.448.766
	- Opere portuali	1.515.049.414	2.261.462.316	746.412.902	0			69.179.206	1183.974.475	54.795.269
	- Valori in formazione	1.163.694.139	37.274.514.113	36.110.819.974	0			3.537.324	5.384.668	1.847.334
		2.678.713.613	39.715.485.881	37.036.712.268	0			2.609.080.402	39.488.171.171	36.879.091.269
	<u>Immobilitazione tecniche</u>									
	- Impianti fissi ed altre immobilizzazione tecniche									
	- Attrezzature e macchinari	205.877.811	377.671.736	171.793.925	0					
	- Mobili e macchine ordinari di ufficio	89.169.210	112.752.239	53.582.999	0					
	- Automezzi servizio porto				0					
	- Autoveicoli ed autovetture	68.189.929	68.189.929	0	0					
	- Valori in formazione	14.537.775	21.457.775	6.920.000	0					
		377.768.755	550.071.079	172.302.324	0					
	<u>Beni immateriali</u>									
	- Brevetti									
	- Diversi	7.012.000	7.345.333	333.333	0					
		7.012.000	7.345.333	333.333	0					

CAPO

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AUTORIZZAZIONE PORTUALE DI BRINDISI
 SITUAZIONE PATRIMONIALE
 AL 31 DICEMBRE 1998

ALLEGATO "H"

Pag. 3 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'		CONSISTENZE		DIFFERENZE		P ASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
	AL	AL	AL	AL	IN PIU'	IN MENO		AL	AL	IN PIU'	IN MENO
		1.1.98	31.12.98					1.1.98	31.12.98		
	Altri costi pluriennali										
	- Costi e perdite di emissioni										
	- Costi pluriennali diversi										
	Totale attività		17.562.583.369	96.771.522.679	79.208.939.310	0	17.562.583.369	96.771.522.679	79.208.939.310	18.603.956	0
	Deficit patrimoniale										
	- disavanzo economico esercizi precedenti										
	- disavanzo economico dello esercizio							4.852.673.544	4.852.673.544		
	Totale a pareggio		17.562.583.369	96.771.522.679	79.208.939.310	0	17.562.583.369	96.771.522.679	79.208.939.310	18.603.956	0
	Conti d'ordine										
	- Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzie, ecc.										
	- Conti diversi										

NOTA SU T.F.R.

L'Ente non dispone a tutt'oggi di tutte le informazioni necessarie per la ricostruzione del TFR pregresso e, quindi, del calcolo della quota dell'anno con le modalità previste dall'art.212 del c.c..

Conseguentemente è stato considerato quale onere dell'esercizio 1997 quello relativo al pagamento richiesto nel corso del 1998 dall'I.N.A. (£.39.080.619).

E' stato dato mandato al legale per il recupero dal S.I.S.R.I. delle somme maturate dalla data di assunzione del personale ex Consorzio e da utilizzare per aggiornare la polizza I.N.A..

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

RELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO

ESERCIZIO 1998

Il Bilancio relativo all'esercizio 1998, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a £.5.292.915.696 ed un Fondo Cassa pari a £.7.844.041.730.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 1998, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse, mediante emanazione di propri decreti, dal Presidente insediatosi il 6.8.1998, dal Comitato Portuale insediatosi il 30.10.1998, nonché dando attuazione ai Decreti Commissariali che hanno influenzato la gestione fino al 5.8.1998.

Si analizzano di seguito i capitoli più significativi delle Entrate e delle Uscite.

E N T R A T E

TITOLO I° - Entrate derivanti da trasferimenti correnti

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di £.1.725.959.000. Risultano accertate entrate per £.1.448.608.745, di cui sono state già riscosse £.1.330.168.790, mentre permangono un residuo di £.118.439.955, risultando, pertanto, una minore entrata di £.277.350.255.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (cap.2) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (cap.4).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita ha subito un lieve decremento rispetto all'esercizio 1997, derivante essenzialmente dalla flessione subita dal transito dei TIR.

TITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di £.4.077.680.800. Risultano accertamenti per

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

£.3.818.599.575 e riscossioni pari a £.1.463.579.059, pertanto, si registra una minore entrata di £.259.081.225.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.28 - Proventi servizio traffico merci.

Le somme accertate ammontano a £.291.566.550, di cui introitate £.179.457.990 ed un residuo di £.112.108.560, pertanto, con una maggiore entrata di £.191.566.550.

Dette entrate provengono dall'applicazione dalle Ordinanze Commissariali n°1/98/esercizio diretto delle navi in autoproduzione e n°3/98 (parte variabile commisurata al fatturato delle Imprese Portuali), nonché dall'uso della gru Paceco e dei carrelli elevatori per la movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, affidata alla Compagnia Portuale di Brindisi.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a £.1.966.273.500, quelle già introitate £.319.659.500.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

mentre risultano da incassare £.1.646.614.000. La minore entrata realizzata è pari a £.33.726.500.

Risultano, quindi, parzialmente raggiunti gli obiettivi che erano stati oggetto della previsione circa il transito di un milione di passeggeri, infatti gli stessi, per l'esercizio in esame, sono stati di 982.883, con un decremento rispetto all'esercizio 1997 di 52.839 unità.

Tale flessione, pari al 5% circa, non rappresenta certamente una perdita legata a disfunzioni connesse con le attività portuali, bensì un calo fisiologico legato alla crisi economica che ha interessato il turismo nazionale ed europeo.

Si evidenzia che il residuo di £.1.646.614.000 risulta non riscossa a causa del giudizio pendente dinnanzi al T.A.R. avverso l'ordinanza commissariale n.1 dell'1-06-1995, promosso da alcune Agenzie Marittime. Nelle more della risoluzione della vertenza le Agenzie continuano ad avere un comportamento disomogeneo, infatti alcune provvedono al pagamento della tariffa intera, altre effettuano i pagamenti con le vecchie tariffe, mentre altre hanno del tutto sospeso i pagamenti, pertanto, il credito complessivo che l'Autorità Portuale vanta da tali soggetti ammonta al 31.12.1998 a £.3.547.544.853 (307.159.780 + 651.366.823 + 942.404.250 + 1.646.614.000), riferiti agli esercizi dal 1995 al 1998.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S ICAP.32 - Proventi servizi traffico TIR.

Le somme accertate sono pari a £.421.970.000, quelle già introitate £.83.620.000, mentre risultano ancora da incassare £.338.340.000, realizzando una minore entrata di £.28.030.000.

Anche per il transito dei TIR è stato raggiunto parzialmente l'obiettivo, infatti, per l'esercizio in esame, il numero delle unità è risultato pari a 84.394, con un decremento rispetto all'esercizio 1997 di 14.491, che rappresenta un decremento percentuale del 17% circa.

Per quanto riguarda la mancata riscossione di £.338.340.000, le cause sono riconducibili alla situazione già riferita nel capitolo precedente, pertanto, il credito complessivo che l'Autorità Portuale vanta da tali soggetti ammonta, al 31.12.1998, a £.763.545.000 (54.297.000 + 142.715.000 + 228.193.000 + 338.340.000), relativi agli esercizi dal 1995 al 1998.

Il complessivo credito relativo ai suddetti capitoli (30 e 32) è di £.4.311.089.853 (3.547.544.853 + 763.545.000). Si rende, pertanto, necessario attivare tutte le procedure dalla normativa per il recupero dei crediti, al fine di non incorrere nell'ipotesi prevista dall'art.7 - comma 3/lett.c - della Legge n°84/94, cioè che il conto consuntivo evidenzi un disavanzo.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S ICAP.36 - Proventi servizi magazzini e spazi.

La somma complessivamente accertata è stata di £.45.425.300. di cui già incassata £.13.216.800 ed un residuo di £.32.208.500, evidenziando una minore entrata di £.4.574.700.

CAP.42 - Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di £.737.003.182, già realizzate £.525.386.004 ed un residuo attivo di £.211.617.178. Si evidenzia, pertanto, una minore entrata di £.262.996.818 rispetto alla previsione.

La minore entrata, rispetto allo stanziamento di bilancio è data dalla mancata attivazione delle procedure per l'affidamento in concessione delle banchine, specialmente la privatizzazione nell'area di Costa Morena.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

La somma accertata per interessi è pari a £.11.851.578. di cui £.8.225.315 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, la differenza di £.3.626.263 rappresenta il fatturato a titolo di interessi per ritardato pagamento calcolato sulle fatture emesse.

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

La somma complessivamente accertata è pari a £.332.680.800 interamente realizzata.

CAP.56 - Entrate varie ed eventuali.

La somma complessivamente accertata è pari a £.11.828.665, di cui già incassate £.8.586.665, che derivano dall'applicazione dell'Ordinanza Commissariale n.1 del 29-05-1997 riguardante le autorizzazioni rese agli aventi diritto per l'esercizio di attività negli ambiti portuali, ai sensi dell'art.68 del Codice della Navigazione.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

TITOLI IV° - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

CAP.80/a - Lavori di completamento funzionale dello sporgente di Costa Morena Est.

La somma complessivamente accertata è pari a £.36.000.000.000, cioè l'intero finanziamento concesso con delibera CIPE del 29.8.1997. L'intero importo è stato iscritto a residuo ed il versamento della prima trancia di £.12.000.000.000 sarà rimesso dal Ministero dei Lavori Pubblici entro 30 giorni dalla comunicazione dell'affidamento dei lavori. Si evidenzia che tutte le procedure di gara sono in fase di definizione, pertanto, a breve si procederà all'aggiudicazione dei lavori alla Ditta vincitrice della gara stessa.

CAP.81 - Contributo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione per escavazione porti.

La somma complessiva accertata è di £.750.000.000, che rappresenta il 50% del finanziamento concesso con D.M. del 6.8.1998. lo stesso importo è stato inserito nelle parti previsionali dell'esercizio 1999. Per le attività relative a detto finanziamento è in fase di

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

definizione la convenzione che regolerà il rapporto e la conseguente rimessa dei flussi finanziari.
Lo stesso stanziamento è riportato nel Cap.86 dell'uscita.

CAP.89 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria alle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e già interamente incassata è pari a £.1.383.470.000.

Detto importo trova la sua collocazione nel Cap.90/U, al quale si rinvia per il dettaglio degli interventi effettuati.

TITOLO VI° - Partite di giro.

Sono state accertate £.5.346.215.365 ed introitate £.4.346.215.365, con un residuo da incassare di £.84.833.693, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte II° - Uscite.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S IRENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995, 1996 e 1997 e riportati nel Bilancio di Previsione 1998 (v. Allegato), ammontano a £.13.111.443.113. Risultano incassati £.3.814.169.800; mentre £.9.297.263.876 rappresentano il residuo ancora valido.

Si evidenziano i Cap.30 e 32 ove risultano ancora da riscuotere £.1.900.930.853 e £.425.205.000. Trattasi di crediti vantati nei confronti delle Agenzie Marittime rispettivamente per tariffa passeggeri e TIR, che per il noto contenzioso, già precedentemente illustrato, risultano, ancora da riscuotere. Sarà cura dell'Ente avviare ogni e qualsiasi azione che miri al recupero dei detti crediti.

Particolare attenzione va riservata al Cap.124/95 ove è riportato lo stanziamento £.6.100.000.000, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente capitolo 152/95 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S IU S C I T ETITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £.3.897.438.740, già pagate £.3.242.476.411, da pagare £.654.962.329 ed una economia di £.970.561.260.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1^ - £. 388.843.210 per competenze e rimborso spese agli organi dell'Ente.

CAT.2^ - £.1.881.639.147 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in particolare che l'importo a residui del Cap.2 di £.246.404.890 si riferisce al premio di produzione ed incentivante pagabile al personale entro gennaio dell'anno successivo.

CAT.4^ - £.1.512.339.366 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi.

CAT.6^ - £. 72.000 per spese e commissioni bancarie.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

CAT.7^ - £. 102.914.576 oneri tributari.

CAT.8^ - £. 4.018.341 restituzione e rimborsi diversi.

CAT.9^ - £. 7.612.100 spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori.

Tornano £.3.897.438.740

TITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.38.631.898.541, di cui già pagate £.964.163.989, da pagare a residui £.37.667.734.552 ed una economia di £.1.288.571.459. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

CATEGORIA 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

CAP.84/a - Vale quanto già riferito al Cap.80/a dell'Entrata, trattasi infatti dello stanziamento riguardante la realizzazione del progetto di completamento funzionale dello sporgente di Costa Morena Est.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

CAP.84/g - Il progetto riguardante la realizzazione di uno spazio attrezzato sulla banchina di Costa Morena - utilizzabile dalla dogana, polizia, e finanza - non è stato messo in gara in quanto troverà le fonti di finanziamento nel programma comunitario INTERREG II. L'impegno complessivo di £.191.357.768, pertanto, è stato destinato all'acquisto e sistemazione di n°6 box prefabbricati da dare in concessione alle Agenzie Marittime che ne hanno fatto richiesta e che dalle stesse saranno utilizzati per il disbrigo delle pratiche con la clientela.

Si è provveduto, altresì, a collocare un box da destinare a posto di ristoro per i passeggeri che sostano sulla banchina in attesa di imbarco. Anche detta attrezzatura sarà a breve data formalmente in concessione.

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.1.478.222.500, già pagate £.507.425.005, da pagare £.970.797.495 ed una economia di £.105.247.500.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. pari a £.1.383.470.000 da utilizzare per la manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 34/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

- £. 38.550.000 lavori manutenzione straordinaria all'impianto elettrico;
- £. 8.732.000 lavori pulizia per recupero immobile "di Sciaia a Mare";
- £. 139.386.342 lavori manutenzione alle banchine di S. Apollinare;
- £. 50.000.000 lavori rifacimento segnaletica verticale ed orizzontale ambiti portuali;
- £. 251.602.600 lavori di completamento e ristrutturazione per realizzare gli uffici dell'Autorità Portuale alla Stazione Marittima ed interventi per ripristino solaio agli uffici sottostanti occupati dall'Ufficio Postale;
- £. 871.616.858 lavori ristrutturazione capannone banchina di Punto Franco per la realizzazione del "Posto di Ispezione Frontaliero"
- £. 4.362.500 lavori manutenzione prefabbricato demaniale di Costa Morena;
- £. 11.961.200 lavori manutenzione pavimentazione stradale ambiti portuali, interventi manutenzione accessori e impianto di riscaldamento;

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

£. 7.258.500 lavori rappezzi stradali alle banchine ambiti portuali;

£.1.383.470.000 Totale contributo 1998.

Si evidenzia, altresì, la spesa complessiva di £.94.752.500, sostenuta con fondi propri, di cui £.93.952.500 destinate alla manutenzione della grue "Paceco" di Costa Morena e £.800.000 destinate ai lavori di sistemazione dei pannelli solari di segnalazione, posti sulla diga di Punta Riso.

Appare opportuno, per una migliore comprensione degli impegni complessivamente assunti, riportare il seguente riepilogo:

- Contributo Ministero LL.PP. 1998	£.1.383.470.000
- Impegni con fondi propri	£. 94.752.500
Totale impegno Capitolo 90	<u>£.1.478.222.500</u>

CATEGORIA 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.172.575.657, già pagate £.136.730.332,

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

da pagare £.35.845.325 ed una economia di £.154.424.343. Si riporta di seguito il dettaglio:

CAP. 94 - £.111.739.325 fornitura e posa in opera di parabordi, arredo urbano e barriere al servizio dei varchi di accesso e condizionatori d'aria;

CAP. 98 - £. 60.502.999 fornitura ed installazione personal computer, arredamento per ufficio e telefoni cellulari;

CAP.100 - £. 333.333 fornitura software ufficio ragionaria;

Tornano £.172.575.657

Si segnala, altresì, il Cap.118 "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a £.39.742.616, di cui già pagate £.662.000, da pagare £.39.080.616. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all'Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente.

TITOLO IV - Partite di giro.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

Le somme complessivamente impegnate sono di £.5.071.971.640, di cui £.692.889.869 già pagate ed un residuo di £.4.379.081.771, che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi, relativi all'Esercizio 1995, 1996 e 1997, riportati nel Bilancio di Previsione 1998 (v. Allegato), ammonta a £.10.100.829.423. Risultano pagate £.1.573.518.869, mentre £.8.454.905.422 rappresentano i residui validi, con un reimpegno complessivo di £.10.028.424.291.

Per quanto riguarda il capitolo 152/95 si è già riferito nella parte Entrata, gestione residui attivi.

IL RESP. SETTORE FINANZIARIO

F.to Rag. Vittoria LIGORIO

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- All. n°1 al Conto Consuntivo 1998

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I
***** * *****

SITUAZIONE FINANZIARIA

<u>Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 1998</u>	£.	1.338.565.272
<u>Riscossioni</u>		
- In conto competenze	£.	9.164.355.796
- In conto residui	£.	3.814.169.800
Sommano	£.	12.978.525.596
<u>Pagamenti</u>		
- In conto competenza	£.	4.899.530.269
- In conto residui	£.	1.573.518.869
Sommano	£.	6.473.049.138
<u>Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 1998</u>	£.	7.844.041.730
<u>Residui attivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	£.	9.297.263.876
- Dell'esercizio	£.	39.308.294.164
Sommano	£.	48.605.558.040
<u>Residui passivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	£.	8.454.905.422
- Dell'esercizio	£.	42.701.778.652
Sommano	£.	51.156.684.074
Avanzo di Amministrazione alla fine dell'Esercizio 1998	£.	5.292.915.696

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- All. n°2 al Conto Consuntivo 1998

A U T O R I T A' P O R T U A L E

(1)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTE
1995	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 307.159.780
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 54.297.000
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e licenze imprese portuali	£. 2.707.054
"	110	Recupero anticipazione fondo economato	£. 20.000.000
"	124	Partite in sospeso	£. 6.554.853.000
1996	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 651.366.823
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 142.715.000
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Impresa Portuali	£. 9.221.918
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	£. 26.207.565
"	112	I.V.A.	£. 74.677.528
"	124	Partite in sospeso	£. 70.455.000
1997	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commiss.n°1/95)	£. 942.404.250
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 228.193.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£. 14.908.400

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

segue - all. n°2 al Conto consuntivo 1998

AUTORITA' PORTUALE

(2)

BRINDISI

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTE
1997	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£. 40.840.515
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	£. 3.161.219
"	112	I.V.A.	£. 76.218.824
1998	4	Contributo Ministeriale dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	£. 92.480.955
"	28	Proventi servizi traffico merci	£. 112.108.560
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Comm. n°1/95)	£. 1.646.614.000
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n°1/95)	£. 338.340.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£. 32.208.500
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£. 211.617.178
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	£. 10.890.278
"	56	Entrate varie	£. 3.242.000
"	80/a	Lavori compl. funzionale sporgente Costa Morena Est e realizzazione nuovi piazzali	£. 36.000.000.000
"	81	Contrib. Min. Trasporti per escavaz.ne porti - 50% - D.M. del 6.8.98 .	£. 750.000.000
"	104	Ritenute erariali	£. 69.747
"	106	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 41.064
"	112	I.V.A.	£. 84.722.882
TOTALE RESIDUI ATTIVI			£. 48.605.558.040

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- All. n°3 al Conto Consuntivo 1998

A U T O R I T A' P O R T U A L E

(1)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1995	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	498.091.746
"	152	Partite in sospenso	6.524.853.000
1996	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di ammini- strazione e di controllo	19.539.595
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	6.738.351
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL a carico dell'Ente.	218.010.929
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	2.000.000
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	5.100.000
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili	6.851.471
"	92	Impianti portuali	2.718.320
"	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	1.750.000
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	99.271.695
"	140	I.V.A.	190.539
1997	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di ammini- strazione e di controllo	12.914.047
"	26	Noleggio mezzi tecnici e spese conduzione di impianti tecnici	1.300.000
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	2.000.000
"	90	Ristrutturazioni, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	1.044.789.928
"	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	217.620
"	140	I.V.A.	6.716.079

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

segue - All. n°3 al Conto Consuntivo 1998

AUTORITÀ PORTUALE

(2)

BRINDISI

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPOR TO
1998	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di ammini- strazione e di controllo	£. 40.741.195
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£. 246.404.890
"	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario) ...	£. 3.148.841
"	8	Indennità e rimborso spese per missioni	£. 7.763.060
"	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale ecc.	£. 5.000.000
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL	£. 763.000
"	18	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£. 24.005.000
"	20	Spese per acquisti libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni ...	£. 5.733.000
"	22	Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adatta- menti diversi	£. 65.930.767
"	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	£. 5.774.750
"	26	Noleggio mezzi tecnici e spese conduzione di impianti tecnici	£. 13.844.625
"	28	Utenze varie	£. 12.544.197
"	32	Spese di rappresentanza	£. 2.200.218
"	34	Spese postali, telefoniche e valori bollati	£. 1.370.944
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£. 2.000.000
"	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carbu- rante e lubrificazione per l'esercizio di automezzi	£. 13.603.009
"	42	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analo- ghe prestazioni professionali	£. 78.726.009
"	46	Spese promozionali e di propagande	£. 12.516.000
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£. 57.352.916
"	52	Spese tecniche e varie	£. 481.600

segue - All. n°3 al conto Consuntivo 1998

A U T O R I T A' P O R T U A L E

(3)

B R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTE
1998	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£. 43.864.120
"	58	Spese diverse	£. 1.611.673
"	66	IVA non detraibile	£. 170.907
"	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	£. 8.111.608
"	76	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	£. 1.300.000
"	84/a	Lavori compl. sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	£. 35.860.162.800
"	84/g	Realizzaz. spazio attrezzato uffici dogana, Polizia, Finanza ecc.	£. 11.848.316
"	86	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£. 750.000.000
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£. 970.797.495
"	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	£. 25.190.325
"	98	Acquisti di immobili e macchine di ufficio	£. 10.655.000
"	118	Indennità di anzianità (TFR - Polizza)	£. 39.080.616
"	132	Ritenute erariali	£. 29.126.000
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 217.620
"	140	I.V.A.	£. 17.478.151
"	152	Partite in sospeso	£. 4.332.260.000
TOTALE RESIDUI PASSIVI			£. 42.701.778.652

=====

RENDICONTO DELLA GESTIONE
ENTRATE DI COMPETENZA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. n. g dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons. vn	RISULTATI DELLA GESTIONE	
							TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti
							in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	Avanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0
	TITOLO I							
	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
	Categoria 1 ^o - Trasferim. da parte dello Stato							
1 01 01 0	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1 01 02 0	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1 01 03 0	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	0	25.959.000	0	25.959.000	0	0
1 01 04 0	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	1.800.000.000	-100.000.000	1.700.000.000	1.390.168.790	92.480.955	1.422.649.745	277.350.255
1 01 05 0	Devoluzione della tassa supplementare di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0
1 01 06 0	Devoluzione tassa sui passeggeri	0	0	0	0	0	0	0
1 01 07 0	Devoluzione tassa sugli automezzi	0	0	0	0	0	0	0
1 01 08 0	Devoluzione tassa sui carri ferroviari	0	0	0	0	0	0	0
1 01 09 0	Devoluzione delle quote di tasse portuali destinate al pagamento della quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13-3-1974	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Categoria 1 ^o	1.825.959.000	-100.000.000	1.725.959.000	1.390.168.790	118.439.955	1.448.608.745	277.350.255
	Categoria 2 ^o - Trasferimenti da parte delle Regioni	0	0	0	0	0	0	0
1 02 01 0	Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Categoria 2 ^o	0	0	0	0	0	0	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ve dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto r.m.s. v.n.	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	RISULTATI DELLA GESTIONE	
								in più per nuovi e maggiori accertamenti	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti in meno per la parte riconosciuta insussistente
2.01.01.01	Proventi servizi traffico merci	0	100.000.000	100.000.000	179.457.990	112.108.560	291.566.550	191.566.550	0
2.01.02.01	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza n. 1/95)	2.000.000.000	0	2.000.000.000	319.659.500	1.846.614.000	1.966.273.500	0	33.726.500
2.01.03.01	Proventi servizi traffico TIR (Ordinanza n. 1/95)	450.000.000	0	450.000.000	83.630.000	338.940.000	421.970.000	0	28.030.000
2.01.04.01	Proventi servizi carri ferroviari (Costa Morena)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.05.01	Proventi servizi magazzini e spazi	50.000.000	0	50.000.000	13.216.800	32.208.500	45.425.300	0	4.574.700
2.01.06.01	Proventi diversi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
	Totale Categoria 1*	2.510.000.000	100.000.000	2.610.000.000	595.964.290	2.129.271.060	2.725.235.350	191.566.550	76.331.200
2.02.01.01	Categoria 2* - Redditi e Proventi Patrimoniali	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02.01	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	1.000.000.000	0	1.000.000.000	525.386.004	211.617.178	737.003.182	0	262.996.818
2.02.03.01	Canoni diamanti indennizzi e licenze imp. Port.	80.000.000	0	80.000.000	961.300	10.890.278	11.851.578	0	68.148.422
2.02.04.01	Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, nonchè per ritardato pagamento su fatture diverse	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04.01	Dividendi	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
2.02.05.01	Altri proventi patrimoniali	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Categoria 2*	1.085.000.000	0	1.085.000.000	526.347.304	222.507.456	748.854.760	0	336.145.240
2.03.01.01	Categoria 3* - Poste correttive e compensative di spese correnti	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.01	Recuperi rimborsi diversi (risorse rivenienti dallo scorporo)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.01	Recuperi e rimborsi diversi (S.G. L. 64/86)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.01	Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminaz., pulizia	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0
	Totale Categoria 3*	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto consuntivo	TOTALE degli accertamenti + Residui	DIFFERENZE	
									in più per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
3.03.01.0	66	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.01.0	68	Categoria 4* - Riscossione di crediti	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.02.0	70	Prelevamenti da depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.03.0	72	Prelevamenti da altri depositi bancari Riscossioni da Compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)	125.000.000	0	125.000.000	0	0	0	0	125.000.000
3.04.04.0	74	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
3.04.05.0	76	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.06.0	78	Riscossione di altri crediti	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4*	140.000.000	0	140.000.000	0	0	0	0	140.000.000
		Categoria 1*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4*	140.000.000	0	140.000.000	0	0	0	0	140.000.000
		Totale Titolo III*	140.000.000	0	140.000.000	0	0	0	0	140.000.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.R.C.	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto consuntivo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
								in più per nuovi e maggiori	in meno per la parte riconosciuta insussistente
TITOLO IV									
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE									
4 01 01 0 80	Categoria 1 ^o - Trasferimenti dello Stato Contributo dello Stato per esecuzione opere diverse: a) Lavori di complet. funz. Sporgente Costa Morena Est. realizz. nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi accessi operativi	36.000.000.000	0	36.000.000.000	0	36.000.000.000	36.000.000.000	0	0
	b) Complet. Ristrutturaz. Generale ed adeguamento degli edifici e delle aree della Staz. Marittima di Brindisi	0	0	0	0	0	0	0	0
	c) Lavori di ristruttur. ed adeguam. normative vigenti impianti elettrici edifici deman. e della pubbl. illum. porto Brindisi	0	0	0	0	0	0	0	0
	d) Drag. fondali seno levante disinquin. risanam. amb. marino	0	0	0	0	0	0	0	0
	e) Complet. e ristruttur. recinz. circuito doganale portuale della Staz. Marit. A Costa Morena, compr. varchi accesso	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 01 1 81	Contrib. Min. Trasp. per escavaz. porti - 50%- D.M. 6-8-98	0	750.000.000	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0
4 01 02 0 82	Devoluzione del 50% della tassa supplementare di ancoraggio (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 03 0 84	Devoluzione del 100% della tassa passeggeri (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento, sistemazione e miglioramento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 04 0 86	Devoluzione tassa merci imbarcate e sbarcate (art.3 D.P.R. 13-03-1974) per ripianamento di avanzati al 31-12-1973 e realizzazione nuove opere e potenziamento impianti	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 05 0 88	Devoluz. tassa sui carri ferroviari (art.43 Legge 82/1963) destinata a nuove opere e miglioramento per il porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 06 0 89	Contrib. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale (art.6 lett.b) L. 84/94	1.239.236.000	144.234.000	1.383.470.000	1.383.470.000	0	1.383.470.000	0	0
	Totale Categoria 1 ^o	87.239.236.000	894.234.000	38.133.470.000	1.383.470.000	36.750.000.000	38.133.470.000	0	0



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	RISULTATI DELLA GESTIONE						DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti			
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto r.n.n.s.v.n	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in piu' per nuovi e maggiori	in meno per la parte riconosciuta insussistente		
7												
4.02.01.0	90	Categoria 2" - Trasferimenti dalle Regioni Contributo della Regione Legge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.03.01.0	92	Totale Categoria 2" Contributi comunali e provinciali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.04.01.0	94	Categoria 4" - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02.0	96	Contributo Ernte Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			37.239.236.000	894.234.000	38.133.470.000	1.383.470.000	36.750.000.000	38.133.470.000	38.133.470.000	0	0	0
		Totale Titolo IV	37.239.236.000	894.234.000	38.133.470.000	1.383.470.000	36.750.000.000	38.133.470.000	38.133.470.000	0	0	0
		TITOLO V"										
5.01.01.0	98	ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI Categoria 1" - Assunzione di mutui Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

8	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto consuntivo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in più per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2" - Assunzione di altri debiti finanziari								
	5.02.01.0	100 Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.02.02.0	102 Depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Totale Categoria 2"	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Categoria 1"	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2"	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		TOTALE TITOLO V	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		TITOLO VI PARTITE DI GIRO								
		Categoria 1" - Entrate aventi natura di partite di giro								
	6.01.01.0	104 Ritenute erariali	550.000.000	0	550.000.000	398.538.588	69.747	398.608.335	0	151.391.665
	6.01.02.0	106 Ritenute previdenz. ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	170.000.000	99.405.002	41.064	99.446.066	0	70.553.934
	6.01.03.0	108 Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	30.000.000	13.768.978	0	13.768.978	0	16.231.022
	6.01.04.0	110 Recupero anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0
	6.01.05.0	112 I.V.A.	250.000.000	0	250.000.000	129.210.014	84.722.882	213.932.896	0	36.067.104
	6.01.06.0	114 Recupero dal personale per anticipaz. concesse dall'Ente	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

9	CODICE IN.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e magiori entrate applicate a nuove e magiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto nuovo in	RISULTATI DELLA GESTIONE	
								TOTALE degli accertamenti + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti
								in piu' per nuovi e magiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
6 01 07 0	116	Trattenute per conto di terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	10.000.000
6 01 08 0	118	Trattenute per conto terzi (fondo T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0
6 01 09 0	120	Recupero anticipazioni alla Compagnia lavoratori portuali	0	0	0	0	0	0	0
6 01 10 0	122	Rimborso di somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	0	0	0	100.000.000
6 01 11 0	124	Partite in sospeso	300.000.000	4.325.000.000	4.625.000.000	4.346.215.365	0	4.346.215.365	278.784.635
		Totale Categoria 1*	1.430.000.000	4.325.000.000	5.755.000.000	4.987.137.947	84.833.693	5.071.971.640	683.028.360
		Categoria 1*	1.430.000.000	4.325.000.000	5.755.000.000	4.987.137.947	84.833.693	5.071.971.640	683.028.360
		TOTALE TITOLO VI	1.430.000.000	4.325.000.000	5.755.000.000	4.987.137.947	84.833.693	5.071.971.640	683.028.360
		RIEPILOGO DEI TITOLI							
		Titolo I	1.825.959.000	-100.000.000	1.725.959.000	1.330.168.790	118.439.955	1.448.608.745	277.350.255
		Titolo II	3.977.680.000	100.000.000	4.077.680.800	1.483.579.059	2.355.020.516	3.818.598.575	450.647.775
		Titolo III	140.000.000	0	140.000.000	0	0	0	140.000.000
		Titolo IV	37.239.236.000	894.234.000	38.133.470.000	1.383.470.000	36.750.000.000	38.133.470.000	0
		Titolo V	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	50.000.000
		Titolo VI	1.430.000.000	4.325.000.000	5.755.000.000	4.987.137.947	84.833.693	5.071.971.640	683.028.360
		TOTALE	44.662.875.000	5.219.234.000	49.882.109.800	9.164.355.796	39.308.294.164	48.472.649.960	1.601.026.390
		Avanzo di Amministrazione	3.091.630.819	0	3.091.630.819	0	3.091.630.819	3.091.630.819	0
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	47.754.505.819	5.219.234.000	52.973.739.819	9.164.355.796	42.399.924.983	51.564.280.779	1.601.026.390

RENDICONTO DELLA GESTIONE
REDISUI ATTIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
				RISCOSSIONI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per inesigibilità	per insussistenza
1.01.03	4/95	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	307.159.780	0	307.159.780	307.159.780	0	0	0
2.01.03	32/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	54.297.000	0	54.297.000	54.297.000	0	0	0
2.02.02	42/95	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imp. Portuali	671.700	671.700	2.707.954	3.378.754	0	0	0
6.01.04	110/95	Recupero anticipazioni fondo economato	20.000.000	0	20.000.000	20.000.000	0	0	0
6.01.11	124/95	Parite in sospeso	6.554.853.000	0	6.554.853.000	6.554.853.000	0	0	0
1.01.03	4/95	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
2.01.02	30/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	754.819.823	103.453.000	851.368.823	754.819.823	0	0	0
2.01.03	32/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	146.235.000	3.520.000	142.715.000	146.235.000	0	0	0
2.01.05	36/95	Proventi servizi magazzini e spazi	2.000.000	2.000.000	0	2.000.000	0	0	0
2.02.02	42/95	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	22.828.221	13.606.303	9.221.918	22.828.221	0	0	0
2.02.03	44/95	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	26.615.885	408.320	26.207.565	26.615.885	0	0	0
6.01.05	112/95	I.V.A.	80.112.726	5.435.198	74.677.528	80.112.726	0	0	0
6.01.11	124/95	Parite in sospeso	70.455.000	0	70.455.000	70.455.000	0	0	0
1.01.03	4/97	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0
1.01.04	6/97	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	52.230.245	52.230.245	0	52.230.245	0	0	0
2.01.02	30/97	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	1.561.428.000	619.023.750	942.404.250	1.561.428.000	0	0	0
2.01.-03	32/97	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	330.697.000	102.504.000	228.193.000	330.697.000	0	0	0
2.01.05	36/97	Proventi servizi magazzini e spazi	27.363.300	12.454.900	14.908.400	27.363.300	0	0	0
2.02.02	42/97	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	97.098.825	56.253.310	40.840.515	97.098.825	0	0	0
2.02.03	44/97	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	23.614.330	20.453.111	3.161.219	23.614.330	0	0	0
2.03.01	54/97	Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri enti per spese manutenzione illuminazione e pulizia	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0	0
4.01.06	89/97	Contrib. Min. LL.PP. per manut. straordinario, parti comuni amb. Portuali	2.478.472.000	2.478.472.000	0	2.478.472.000	0	0	0
6.01.01	104/97	Ritenute erariali	2.761	0	0	2.761	0	0	2.761
6.01.02	106/97	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale	1.482.667	1.479.000	0	1.479.000	0	0	3.667
6.01.03	108/97	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto sindac. e va	3.009	0	0	3.009	0	0	3.009
6.01.05	112/97	I.V.A.	85.737.987	9.519.163	76.218.824	85.737.987	0	0	0
TOTALE			13.111.443.113	3.814.169.800	9.297.263.375	13.111.433.675	0	0	9.437

RENDICONTO DELLA GESTIONE
SPESE DI COMPETENZA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			SOMME		SOMME		RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili		
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I SPESE CORRENTI												
		Categoria 1 - Spese per gli organi dell'Ente												
	1.01.01.0 1	Compensi, assegni, indennita' e rimborsi agli organi di Amministrazione e di controllo	300.000.000	100.000.000	0	0	0	0	400.000.000	348.102.015	40.741.195	388.843.210	0	11.156.790
		Totale Categoria 1 "	300.000.000	100.000.000	0	0	0	0	400.000.000	348.102.015	40.741.195	388.843.210	0	11.156.790
		Categoria 2 - Oneri per il personale in attivita' di servizio												
	1.02.01.0 2	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.400.000.000	150.000.000	0	0	0	0	1.550.000.000	1.303.595.110	246.404.890	1.550.000.000	0	0
	1.02.02.0 4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	45.000.000	0	0	0	0	0	45.000.000	23.793.848	3.148.841	26.942.689	0	18.057.311
	1.02.03.0 6	Emolumenti al personale non dipendente dall'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.02.04.0 8	Indennita' e rimborso spese per missioni	30.000.000	0	0	0	0	0	30.000.000	19.096.040	7.763.060	26.859.100	0	3.140.900
	1.02.05.0 10	Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.02.06.0 12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti, istituzioni e Amm.ni varie	20.000.000	0	0	0	0	0	20.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	15.000.000
	1.02.07.0 14	Oneri previdenziali, assistenziali, assicurazioni INAIL e polizza INA a carico dell'Ente	450.000.000	0	0	0	0	0	450.000.000	272.074.959	763.000	272.837.959	0	177.162.642
		Totale Categoria 2 "	1.945.000.000	150.000.000	0	0	0	0	2.095.000.000	1.618.569.956	263.079.791	1.881.639.147	0	213.360.853

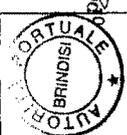
XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		AMMONTARE dei fondi disponibili	PACAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag. lo relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
		SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	SOMME per storno e per pratev. il fondo riserva	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili					in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
2												
1.03.01.0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.04.01.0	18	100.000.000	0	0	0	0	100.000.000	64.792.290	24.005.000	88.797.290	0	11.202.710
1.04.02.0	20	10.000.000	2.000.000	0	0	0	12.000.000	4.056.883	5.793.000	9.789.883	0	2.210.117
1.04.03.0	22	200.000.000	0	0	0	0	200.000.000	107.219.834	85.930.787	173.150.601	0	26.849.399
1.04.04.0	24	40.000.000	0	0	0	0	40.000.000	13.567.690	5.774.750	19.342.440	0	20.657.560
1.04.05.0	26	150.000.000	50.000.000	0	0	0	100.000.000	20.268.875	13.844.625	34.113.500	0	65.886.500
1.04.06.0	28	250.000.000	100.000.000	0	0	0	350.000.000	263.480.874	12.544.197	276.025.071	0	73.974.929
1.04.07.0	30	2.000.000	0	0	0	0	2.000.000	929.166	0	929.166	0	1.070.834
1.04.08.0	32	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000	11.194.167	2.200.218	13.394.385	0	6.605.615
1.04.09.0	34	40.000.000	0	0	0	0	40.000.000	32.021.794	1.370.944	33.392.738	0	6.607.282
1.04.10.0	36	35.000.000	0	0	0	0	35.000.000	30.000.000	2.000.000	32.000.000	0	3.000.000
1.04.11.0	38	30.000.000	5.000.000	0	0	0	35.000.000	33.500.000	0	33.500.000	0	1.500.000



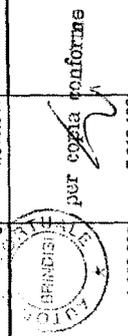
XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3	CODICE IN PRO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione		VARIAZIONI		RISULTATI DELLA GESTIONE				DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	in più: per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili		
			per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate								
1.04.12.0	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificanti per l'asercizio di automezzi	100.000.000	0	0	100.000.000	37.351.574	13.603.009	50.954.568	0	48.045.417	
1.04.13.0	42	Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	500.000.000	200.000.000	0	300.000.000	102.111.228	78.726.009	180.887.237	0	119.162.763	
1.04.14.0	44	Locazioni passive	80.000.000	0	0	80.000.000	6.022.366	12.516.000	18.538.966	0	61.461.034	
1.04.15.0	46	Spese promozionali e di propaganda	120.000.000	80.000.000	0	200.000.000	104.692.822	57.352.916	162.045.738	0	37.954.262	
1.04.16.0	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notariali e varie	30.000.000	0	0	30.000.000	15.285.900	0	15.285.900	0	14.714.100	
1.04.17.0	50	Premi di assicurazione	40.000.000	0	0	40.000.000	20.437.794	481.600	20.919.394	0	19.080.606	
1.04.18.0	52	Spese tecniche e varia	340.000.000	60.000.000	0	400.000.000	295.075.181	43.864.120	338.939.301	0	61.060.699	
1.04.19.0	54	Spese per pulizia uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	10.000.000	0	0	10.000.000	5.560.500	0	5.560.000	0	4.440.000	
1.04.20.0	56	Spese per servizi informatici e telematici	10.000.000	0	0	10.000.000	3.211.500	1.611.673	4.823.173	0	5.176.827	
1.04.21.0	58	Spese diverse	2.107.000.000	-3.000.000	0	2.104.000.000	1.170.781.038	341.558.828	1.512.339.366	0	591.660.634	
		Totale Categoria 4"										
1.05.01.0	60	Categoria 5" - Trasferimenti passivi	10.000.000	0	0	10.000.000	0	0	10.000.000	0	10.000.000	
1.05.02.0	62	Contributi aventi attinenza allo sviluppo della attività portuale	5.000.000	0	0	5.000.000	0	0	5.000.000	0	5.000.000	
		Contributi e borse di studio per iniziative varie attinenti le attività portuali	15.000.000	0	0	15.000.000	0	0	15.000.000	0	15.000.000	
		Totale Categoria 5"										



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

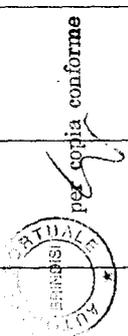
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione		VARIAZIONI		RISULTATI DELLA GESTIONE					
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	SOMME per storno di previdi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e mad. anziate	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
								in più per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili			in meno per minore somma occorra in confronto dei fondi disponibili	
		Categoria 6* - Oneri finanziari										
1.06.01.0	64	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000.000	0	0	0	0	0	72.000	72.000	0	928.000
		Totale Categoria 6*	1.000.000	0	0	0	0	0	72.000	72.000	0	928.000
		Categoria 7* - Oneri tributari										
1.07.01.0	66	Iva non detraibile (art.19)	5.000.000	0	0	0	0	0	2.531.688	170.907	0	2.297.405
1.07.02.0	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	20.000.000	0	0	0	0	0	90.191.673	8.111.608	0	16.696.719
1.07.03.0	70	Spese per bollatura, vidimazioni ed altri adempimenti legali	1.000.000	0	0	0	0	0	980.000	0	0	1.070.000
1.07.04.0	72	Spese per tasse di circolazione automezzi	1.000.000	0	0	0	0	0	978.700	0	0	21.300
		Totale Categoria 7*	27.000.000	0	0	0	0	0	94.632.061	8.282.515	0	20.085.424
		Categoria 8* - Poste correttive e compensative di entrate correnti										
1.08.01.0	74	Restituzioni e rimborsi diversi	10.000.000	0	0	0	0	0	4.018.341	0	0	5.981.659
		Totale Categoria 8*	10.000.000	0	0	0	0	0	4.018.341	0	0	5.981.659
		Categoria 9* - Spese non classificabili in altre voci										
1.09.01.0	76	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessi	150.000.000	0	0	0	0	0	6.312.100	1.300.000	0	92.387.900



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

S	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione		VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE										
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiore spese alle quali fu provveduto con nuove e maggi. entrate	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna baa lo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti							
1.09.02.0	78	Fondo di riserva	250.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.09.03.0	30	Oneri vari straordinari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04.0	32	Spese per realizzo dell'entrata	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.000.000
		Totale Categoria 9*	420.000.000	-300.000.000	0	0	0	120.000.000	6.312.100	1.300.000	7.612.100	0	0	0	112.387.900			
		Totale Categoria 1*	300.000.000	100.000.000	0	0	0	400.000.000	348.102.015	40.741.195	388.843.210	0	0	0	11.156.790			
		Totale Categoria 2*	1.945.000.000	150.000.000	0	0	0	2.095.000.000	1.618.559.356	263.079.791	1.881.639.147	0	0	0	213.360.853			
		Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Totale Categoria 4*	2.107.000.000	-3.000.000	0	0	0	2.104.000.000	1.170.781.038	341.558.828	1.512.339.366	0	0	0	591.660.634			
		Totale Categoria 5*	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	0	0	15.000.000			
		Totale Categoria 6*	1.000.000	0	0	0	0	1.000.000	72.000	0	72.000	0	0	0	928.000			
		Totale Categoria 7*	27.000.000	96.000.000	0	0	0	123.000.000	94.632.061	8.282.515	102.914.576	0	0	0	20.085.424			
		Totale Categoria 8*	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000	4.018.341	0	4.018.341	0	0	0	5.981.659			
		Totale Categoria 9*	420.000.000	-300.000.000	0	0	0	120.000.000	6.312.100	1.300.000	7.612.100	0	0	0	112.387.900			
		TOTALE TITOLO I	4.825.000.000	43.000.000	0	0	0	4.868.000.000	3.242.476.911	654.962.329	3.897.438.740	0	0	0	970.561.260			
		TITOLO II																
		SPESA IN CONTO CAPITALE																
2.01.01.0	34	Categoria 1* - Acquisiz. immob. ed opere port. Opere e fabbricati-Realizz. progetti diversi: a) Lav. di completam. funz. sporg. Costa Morena Est realiz. nuovi piazz. e dragagg. fondali per nuovi accessi operativi b) Complei. ristruttur. gen. ed adeguam. Degli edifici e delle aree della Staz. Maritt. Brindisi c) Lavori ristruttur. ed adeguam. normative vigenti imp. elettrici edifici deman. e della pubblica illuminazione porto di Brindisi d) Dragaggio fondali seno levante disinquin. e risanam. Ambiente marino portuale e) Complei. E ristruttur. Recinz. Circolo doganale	36.000.000.000	0	0	0	0	36.000.000.000	139.837.200	35.860.162.800	36.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0

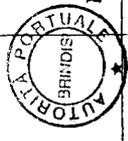


XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

6	CODICE N.I.R.O.	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione		VARIAZIONI		RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare all' alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo anno	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
			per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate					in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
		portuale della Staz. Maritt. a Costa Morena, compreso varchi di accesso	0	0	0	0	0	0	0	0	
		1) Realizz. Spazio attrezz. Uff. Dogana, Polizia e Finanza, servizi igienici ecc... per funzionalità indipendente attracchi di Costa Morena	1.000.000.000	0	0	0	1.000.000.000	179.509.452	11.848.316	191.357.768	808.642.232
2.01.02.0	36	Lavori escavaz. porti - 50% - D.M. del 6-8-98	0	0	750.000.000	0	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0
2.01.03.0	38	Spese per progettazioni, D.L., collaudi e tecniche varie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.04.0	90	Ristruttur., trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili ed impianti comprens. demaniale	1.239.236.000	200.000.000	144.234.000	0	1.583.470.000	507.425.005	970.797.495	1.478.222.500	105.247.500
		Totale Categoria 1*	38.239.236.000	200.000.000	894.234.000	0	39.333.470.000	826.771.657	37.592.808.611	38.419.580.268	913.889.732
		Categoria 2* - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche									
2.02.01.0	92	Impianti portuali	150.000.000	-100.000.000	0	0	50.000.000	0	0	0	50.000.000
2.02.02.0	94	Acq.to di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	150.000.000	0	0	0	150.000.000	86.549.000	25.190.325	111.739.325	38.260.675
2.02.03.0	96	Acquisto di automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04.0	98	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	200.000.000	-100.000.000	0	0	100.000.000	49.847.999	10.655.000	60.502.999	39.497.001
2.02.05.0	100	Acquisto di beni immateriali (Progetti, brevetti, software ecc.)	60.000.000	-43.000.000	0	0	17.000.000	333.333	0	333.333	16.666.667
2.02.06.0	102	Manutenzioni straordinarie ed interventi vari agli automezzi ed altri beni mobili	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	10.000.000
		Totale Categoria 2*	570.000.000	-243.000.000	0	0	327.000.000	136.780.332	35.845.325	172.575.657	154.424.343

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

7	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI da riportare alleg. bilancio di prev. dell'anno in corso e colonna pag.to relativo anno	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	in piu' per nuovi accertamenti in confronto dei	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili					
			per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e				RESIDUI		per topia conforme	
		Categoria 3* - Partecipazione ed acquisti di valori mobiliari									
	2.03.01.01	104 Sottoscrizioni ed acquisti di partecip. Azionarie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.03.02.01	106 Contrib. e quote di partecip. al patrim. di altri E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.03.03.01	108 Acquisto titoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4* - Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni									
	2.04.01.01	110 Versamento su depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.04.02.01	112 Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.04.03.01	114 Depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	10.000.000
	2.04.04.01	116 Concessione di crediti diversi	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4*	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5* - Indennita' di anzianita' e similari dovute al personale cessato dal servizio									
	2.05.01.01	118 Indennita' di anzianita' (T.F.R. - Polizza)	245.000.000	0	0	0	245.000.000	682.000	39.080.616	39.742.616	205.257.384
		Totale Categoria 5*	245.000.000	0	0	0	245.000.000	682.000	39.742.616	39.742.616	205.257.384
		Categoria 1*	38.239.236.000	200.000.000	894.234.000	0	39.333.470.000	826.771.657	37.532.808.611	38.419.580.268	913.869.732
		Categoria 2*	570.000.000	-243.000.000	0	0	327.000.000	136.730.332	35.845.325	172.575.657	154.424.343
		Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4*	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	15.000.000
		Categoria 5*	245.000.000	0	0	0	245.000.000	682.000	39.080.616	39.742.616	205.257.484
		TOTALE TITOLO II	39.069.236.000	-43.000.000	894.234.000	0	39.920.470.000	964.163.989	37.667.734.552	38.631.998.541	1.288.571.559
		TITOLO III									
		SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI									
		Categoria 1* - Rimborso di mutui									
	3.01.01.01	120 Rimborso di finanziamenti a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

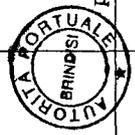
3	CODICE IN/RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE						
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare all'anno in corso e bilancio di previsione dell'anno in corso	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE	
				per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e maggiori entrate						in più per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
3.01.02.01	122	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 1*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.01.01	124	Rimborso di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.03.01.01	126	Rimborso di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.01.01	128	Restituzioni di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.05.01.01	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Totale Categoria 5*	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

9	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME aggiunte alle previsioni dal fondo di riserva	per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. in corso dell'anno in corso	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti
			per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto			colonna pag. 10	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	in più per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	
			50.000.000	0	0	0	0	0	0	50.000.000
		Categoria 1"	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2"	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3"	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4"	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5"	0	0	0	50.000.000	0	0	0	50.000.000
		TOTALE TITOLO III	50.000.000	0	0	50.000.000	0	0	0	50.000.000
		TITOLO IV								
		SPESE PER PARTITE DI GIRO								
		Categoria 1" - Spese aventi natura di partite di giro								
		Ritenute erariali	550.000.000	0	0	550.000.000	369.482.335	29.126.000	0	398.608.335
4.01.01.0	132	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	0	170.000.000	99.228.446	217.620	0	99.446.066
4.01.03.0	136	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato a varie	30.000.000	0	0	30.000.000	13.768.978	0	0	16.231.022
4.01.04.0	138	Anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	140	I.V.A.	250.000.000	0	0	250.000.000	196.454.745	17.478.151	0	36.067.104
4.01.06.0	142	Anticipazioni dell'Ente al personale	20.000.000	0	0	20.000.000	0	0	0	20.000.000
4.01.07.0	144	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	10.000.000	0	0	0	10.000.000
4.01.08.0	146	Versamento trattenute a favore di terzi (fondo indennità T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.09.0	148	Anticipazioni alla Compagnia Lavoratori Partiti	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.10.0	150	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	100.000.000	0	0	0	100.000.000
4.01.11.0	152	Partite in sospeso	300.000.000	0	0	4.625.000.000	13.955.365	4.332.260.000	0	278.784.635
		Totale Categoria 1"	1.430.000.000	0	0	5.755.000.000	692.889.869	4.379.081.771	0	683.028.360



per copia conforme

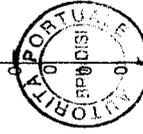
XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

10	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			SOMME		RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e per somme di prelevamenti dal fondo di riserva	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. dell'anno in corso e colonna pag.to relativam.	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in più per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili e colonna pag.to	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 1 ^a	1.430.000.000	0	4.325.000.000	0	5.755.000.000	692.889.869	4.379.081.771	5.071.971.640	0	683.028.360
		TOTALE TITOLO IV	1.430.000.000	0	4.325.000.000	0	5.755.000.000	692.889.869	4.379.081.771	5.071.971.640	0	683.028.360
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		Titolo I	4.825.000.000	43.000.000	0	0	4.868.000.000	3.242.476.411	654.962.329	3.897.438.740	0	970.561.260
		Titolo II	39.069.236.000	-43.000.000	894.234.000	0	39.920.470.000	964.163.989	37.667.794.552	38.631.998.541	0	1.288.571.459
		Titolo III	50.000.000	0	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000
		Titolo IV	1.430.000.000	0	4.325.000.000	0	5.755.000.000	692.889.869	4.379.081.771	5.071.971.640	0	683.028.360
		TOTALE	45.374.236.000	0	5.219.234.000	0	50.593.470.000	4.899.530.269	42.701.778.652	47.601.308.921	0	2.982.161.079
		Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE GENERALE DELLA SPESA	45.374.236.000	0	5.219.234.000	0	50.593.470.000	4.899.530.269	42.701.778.652	47.601.308.921	0	2.982.161.079

RENDICONTO DELLA GESTIONE
RESIDUI PASSIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE IN MENO		
				PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO	per perenzione
1.02.01	02/95	Emolumenti fissi al personale dipendente	498.091.746	0	498.091.746	498.091.746	0	0	0
4.01.11	152/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
1.01.01	01/96	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	19.539.595	0	19.539.595	19.539.595	0	0	0
1.02.01	02/96	Emolumenti fissi al personale dipendente	100.000.000	60.688.445	6.738.351	67.426.796	0	0	32.573.204
1.02.07	14/96	Oneri previd., assist., assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	218.010.929	0	218.010.929	218.010.929	0	0	0
1.04.03	22/96	Prestaz. di terzi per manutenz., riparaz. ed adattamenti diversi	9.585.256	2.541.056	0	2.541.056	0	0	7.044.200
1.04.10	36/96	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.500.000	0	2.000.000	2.000.000	0	0	500.000
1.04.15	46/96	Spese promozionali e di propaganda	25.000.000	0	0	0	0	0	25.000.000
1.04.16	48/96	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notari e varie	5.100.000	0	5.100.000	5.100.000	0	0	0
1.04.19	54/96	Spese puliz. uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigili, e varie	6.011.324	5.795.527	0	5.795.527	0	0	215.797
2.01.01	90/96	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straord. agli immobili	6.851.471	0	6.851.471	6.851.471	0	0	0
2.02.01	92/96	Impianti portuali	2.718.320	0	2.718.320	2.718.320	0	0	0
2.02.02	94/96	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	1.750.000	0	1.750.000	1.750.000	0	0	0
2.02.04	98/96	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	3.724.800	3.724.800	0	3.724.800	0	0	0
4.01.02	134/96	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	99.271.695	0	99.271.695	99.271.695	0	0	0
4.01.05	140/96	I.V.A.	190.539	0	190.539	190.539	0	0	0
0.01.01	01/97	Compensi assegni indenn. e rimb. Organi Amm.ne e di controllo	20.023.624	7.109.577	12.914.047	20.023.624	0	0	0
1.02.01	02/97	Emolumenti fissi al personale dipendente	169.597.069	169.597.069	0	169.597.069	0	0	0
1.02.02	04/97	Emolumenti variavili al personale dipendente (lav. Straordinario)	1.459.270	1.459.270	0	1.459.270	0	0	0
1.02.04	08/97	Indennità e rimborso spese per missioni	184.365	184.365	0	184.365	0	0	0
1.02.07	14/97	Oneri previd. Assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	13.823.184	13.823.184	0	13.823.184	0	0	0
1.04.01	18/97	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	1.781.110	1.781.110	0	1.781.110	0	0	0
1.04.02	20/97	Spese per acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicaz.	277.300	277.300	0	277.300	0	0	0
1.04.03	22/97	Prestazione di terzi per manutenz., riparaz. Ed adattam. Diversi	26.093.711	26.093.711	0	26.093.711	0	0	0
1.04.04	24/97	Spese per acquisto di materiale di consumo	536.166	536.166	0	536.166	0	0	0
1.04.05	26/97	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduz. Imp.li tecnici	17.522.125	16.222.125	1.300.000	17.522.125	0	0	0
1.04.06	28/97	UENZE varie	4.238.916	4.238.916	0	4.238.916	0	0	0
1.04.08	32/97	Spese di rappresentanza	719.060	719.060	0	719.060	0	0	0
1.04.09	34/97	Spese postali telegr., telefoniche e valori bollati	10.342.620	10.342.620	0	10.342.620	0	0	0



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
				PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE per perenzione	IN MENO per insussistenza e prescrizioni
1.04.10	36/97	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	2.000.000	2.000.000	0	0	0
1.04.12	40/97	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrific. Per l'esercizio di automezzi	7.335.453	7.335.453	0	7.335.453	0	0	0
1.04.13	42/97	Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	24.327.731	17.500.000	0	17.500.000	0	0	6.827.731
1.04.16	48/97	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notariali e varie	5.100.000	5.100.000	0	5.100.000	0	0	0
1.04.19	54/97	Spese pulizia uff., aree portuali, specchi d'acqua, vigili. E varie	28.799.372	28.799.372	0	28.799.372	0	0	0
1.07.01	66/97	I.V.A. non detraibile (art.19)	36.334	36.334	0	36.334	0	0	0
2.01.01	90/97	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. Straord. Agli immobili	2.113.842.530	1.069.052.602	1.044.789.928	2.113.842.530	0	0	0
2.02.01	92/97	Impianti portuali	3.810.000	3.808.800	0	3.808.800	0	0	0
2.02.02	94/97	Acquisto di attrezz. Macchinari ed altri beni mobili	9.062.975	8.819.975	0	8.819.975	0	0	1.200
2.02.04	98/97	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	14.000.000	14.000.000	0	14.000.000	0	0	243.000
2.02.05	100/97	Acquisto di beni immateriali	2.662.000	2.662.000	0	2.662.000	0	0	0
2.05.01	118/97	Indennità di anzianità (T.F.R. - Polizza)	39.080.616	39.080.616	0	39.080.616	0	0	0
3.05.01	130/97	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	0	1.852.102	1.852.102	0	0	0
4.01.01	132/97	Ritenute erariali	41.850.000	41.850.000	0	41.850.000	0	0	0
4.01.02	134/97	Ritenute previdenziali ed assistenz. Personale dipendente	1.366.620	1.149.000	217.620	1.366.620	0	0	0
4.01.05	140/97	I.V.A.	15.006.495	8.290.416	6.716.079	15.006.495	0	0	0
4.01.11	152/97	Partite in sospeso	900.000	900.000	0	900.000	0	0	0
TOTALE			10.100.829.423	1.573.518.869	8.454.905.422	10.028.424.291	0	0	72.405.132

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 1999

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

COMITATO PORTUALE

seduta di sessione ordinaria

DELIB. N° 12 DEL 28.04.2000.

OGGETTO: Approvazione relazione annuale - Art.9 c.3 lett.c
L.84/94.

L'anno duemila, il giorno ventotto Aprile, convocato con nota n°2543 del 19.4.2000, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi.

Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale Dott. Mario RAVEDATI.

Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. Massimo SORIANI Segretario Generale.

Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

	P.	A.
1 C.V. (CP) Mauro CATTAROZZI	x	
2 Dott. Silvio FUSARO	x	
3 Ing. Gaetano MAGGI		x
4 Avv. Gualtiero GUALTIERI		x
5 Dott. Nicola FRUGIS		x
6 Sig. Giovanni ANTONINO		x
7 Sig. Angelo TITI		x
8 Prof. Ferrero CAFARO	x	
9 Sig. Domenico BARRETTA	x	
10 Geom. Pasquale GIURGOLA		x
11 Sig. Adriano GUADALUPI	x	
12 Dott. Giuseppe RUBINI		x
13 Sig. Salvatore TOMASELLI		x
14 Sig. Vincenzo CAFORIO	x	
15 Sig. Gianfranco ARGESE	x	
16 Sig. Giovanni CARBONELLA		x
17 Sig. Salvatore PINTO	x	
18 Sig. Antonio LICCHELLO	x	
19 Rag. Oreste MOCAVERO	x	
20 Ing. Giandomenico CASSANO		x

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott.Armando Rinaldi, (P) Dott.Carlo di Cesare, (P) e Dott.Giuseppe De Turrìs, (P), rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e la Dott. Motolese Cons. della Corte dei Conti. (A)

Il Presidente ricorda che è stata predisposta e messa a disposizione dei sigg.ri Componenti la relazione annuale sull'attività promozionale, Organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, riferita all'esercizio 1999 secondo il dettato della Legge 28.01.1994 n.84. Invita, pertanto, il Comitato ad adottare le proprie determinazioni in merito.

IL COMITATO PORTUALE

Udita la relazione del Presidente;

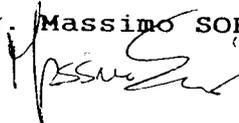
Visto l'Art. 9 - c. 3 - lett.c della Legge n.84/94

Con la votazione che, espressa nei modi di legge dà il seguente risultato: voti a favore 10, voti contrari 1 (Pinto, con le motivazioni espresse in verbale)

D E L I B E R A

- 1) Di approvare la "relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale riferita all'esercizio 1999" nel testo allegato al presente provvedimento e che ne fa parte integrante.

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI



IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI



**Relazione annuale sull'attività promozionale,
organizzativa ed operativa del porto, nonché
sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio
marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale
dell'Autorità Portuale.**

ANNO 1999

* * *

1. Aspetti organizzativi

L'anno 1999 è stato un anno particolarmente importante per l'Autorità Portuale di Brindisi.

Approvato il Piano Operativo Triennale, il Comitato Portuale ha seguito con rigore lo schema di progetto generale di rilancio del porto, ponendo fondamentali riferimenti a tutta l'attività istituzionale che si è sviluppata in coerenza con gli obiettivi fissati, in uno spirito di vivace confronto che ha prodotto, da un lato giusti e doverosi approfondimenti e, dall'altro, la convinzione delle straordinarie potenzialità presenti.

Il Comitato Portuale e gli altri Organi dell'Ente hanno sviluppato la propria attività con regolarità, mentre l'assetto organizzativo, rimasto inalterato in quanto a numero complessivo dei dipendenti (a fronte di una unità collocata a riposo si è proceduto all'assunzione, attraverso pubblico concorso, del responsabile del servizio sicurezza), è ancora lacunoso ed insufficiente.

Sono in atto iniziative volte a verificare la possibilità di superare uno stato conflittuale persistente, anche al fine di

migliorare ulteriormente i livelli di collaborazione ed i coefficienti di produttività già largamente soddisfacenti, con l'obiettivo di calibrare meglio gli apporti aggiuntivi, ormai indispensabili per la completa funzionalità della struttura del Segretariato Generale.

In linea di massima i rapporti interorganici e quelli fra la struttura del Segretariato e gli Organi dell'Ente, sono di buon livello. Ciò ha consentito, e consentirà ancor più in futuro, un impegno di grande qualità, essenziale per realizzare quella spinta sufficiente a proiettare il porto di Brindisi nel più ampio sistema delle relazioni e dei traffici non solo del Mediterraneo.

Va, infine, rilevato il notevole livello collaborativo raggiunto nei rapporti con gli altri Enti Istituzionali, con le Amministrazioni dello Stato che operano nel porto, con gli operatori del settore, con le Associazioni di categoria, in un clima di crescente interazione che risulta anche di straordinario valore pratico.

2. Attività operativa e di pianificazione e sviluppo del porto

I fatti di maggiore rilevanza che hanno riguardato la gestione 1999, sono: l'approvazione del Piano Operativo Triennale; l'avvio di una strategia risolutiva dell'annosa questione dello scorporo; la definizione del progetto di terminalizzazione del porto; l'avvio delle attività di elaborazione del nuovo Piano Regolatore del porto; l'iniziativa della realizzazione di un distripark; l'accordo di programma per lo spostamento dei serbatoi

della Marina Militare e la riqualificazione dell'area del Seno di Levante del porto interno.

Alcuni di questi fatti sono strettamente e strutturalmente connessi ed interdipendenti per cui è stato necessario raggiungere una intesa con il Consorzio SISRI per potere utilizzare le aree di Costa Morena individuate come terminal containers, mentre con lo stesso Consorzio si è convenuto sulla utilità di affidare al giudice ordinario la definizione dei rapporti patrimoniali, oggetto dell'attività di scorporo che, nonostante gli impegni profusi, non ha trovato soluzioni credibili compromissorie e i tempi per la definizione dei ricorsi in sede amministrativa appaiono troppo lunghi.

Tale decisione non appaia contraddittoria con i comportamenti del Comitato Portuale che privilegia la strada dell'accordo e della intesa con i soggetti in qualche modo coinvolti nella realizzazione dei progetti di ampio respiro, giacché il Comitato è consapevole che la litigiosità, troppo spesso, percorre strade senza uscita e produce un immobilismo che potrebbe definitivamente compromettere le potenzialità ancora così significative e promettenti.

La strategia prescelta è quella di consolidare le attività già presenti, che costituiscono indubbiamente una grande risorsa e sono un forte riferimento dell'attuale ricchezza del porto di Brindisi, e promuovere, contestualmente, quelle iniziative che mirano a conquistare il futuro.

Nasce così l'idea della piattaforma logistica che, in particolare, è stata già sperimentata dalle Forze della NATO che hanno scelto Brindisi quale base logistica per i Balcani.

E' evidente che un distripark (a ridosso delle aree portuali è stata già individuata una superficie pianeggiante di circa due milioni di metri quadrati di suolo industriale, per il quale il Consorzio SISRI si è formalmente dichiarato disponibile a promuovere le procedure di esproprio) collegato ad un terminal contenitori è piattaforma logistica e se oggi, in altre realtà, soprattutto in quelle del Nord Europa, iniziative di questo tipo hanno fatto la fortuna di sistemi portuali, si capisce che una scelta di questo tipo non può che produrre una straordinaria opportunità di crescita e di sviluppo solo che si tenga conto della specificità dei luoghi, della felice posizione geografica, e della disponibilità, nell'ambito retroportuale, di infrastrutture aeroportuali per l'interscambio mare/terra/aria di passeggeri e merci, di rete autostradale e ferroviaria di buon livello e di servizi logistici verso i mercati.

Si tratta di fattori significativi di attrazione sia per la clientela dello shipping che dei caricatori che possono promuovere quella concentrazione di traffico in segmenti di attività in cui il mercato presenta una domanda più alta.

Non va, peraltro, dimenticato che il porto di Brindisi resta una specifica struttura di riferimento per tutti i traffici transfrontalieri con la Grecia, la Turchia e con tutta l'area dei Balcani.

I dati relativi al movimento verificatosi nel corso del 1999 confermano tale realtà, per cui, pur in presenza di eventi che possono in qualche modo avere alterato o influenzato il normale andamento dei flussi migratori e di trasferimento delle merci fra le regioni delle sponde opposte dell'Adriatico, la consistenza dei fenomeni non lascia dubbi di alcun genere. Il movimento passeggeri ha raggiunto il numero complessivo di 971.274 unità, le auto transitate sono state 177.679 mentre i TIR sono stati 92.628. Per quanto riguarda la movimentazione delle merci, i valori raggiunti sono di 6.727.226 ton. e 4810 TEU per altre 38.105 ton.

Si tratta di valori che sostanziano una funzione del porto di Brindisi quale snodo consistente dei flussi di traffico tra il vasto mercato del centro Europa ed i paesi del bacino orientale del Mediterraneo, funzione peraltro già individuata dallo specifico progetto della Comunità Europea per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (Corridoio Adriatico).

Questo progetto di grandissimo rilievo, che ha visto una adesione unanime di tutto il Comitato Portuale è fattibile perché si è contestualmente convenuto, con scelte appropriate e definitive, di consolidare, potenziandole ulteriormente, le attività storiche del porto rendendole compatibili con la sua terminalizzazione.

La decisione di utilizzare gli approdi di Punta delle Terrare per il traffico Ro-Ro e delle navi traghetto in maniera più organica e funzionale, è contestuale alla decisione di attrezzare il terminal traghetti di Sant'Apollinare, che ha un'area assai interessante, a ridosso della quale, l'esistente struttura del Capannone ex

Montecatini, già bonificata dalla copertura in amianto, potrebbe avere una utilizzazione significativa ed originale.

La soluzione di fare degli attracchi di Sant'Apollinare un terminale del traffico traghetti, è organicamente legata alla decisione di spostare i depositi POL, riqualificando il Seno di Levante e realizzando un ampio circuito doganale a servizio del traffico turistico.

Per tale obiettivo è stato sottoscritto un accordo di programma che vede impegnati, oltre l'Autorità Portuale, il Comune e la Provincia di Brindisi, anche la Regione Puglia ed i Ministeri della Difesa, dell'Ambiente, dei Lavori Pubblici, dei Trasporti e delle Finanze.

I fatti descritti trovano puntuale riferimento nel bilancio di previsione dell'esercizio 2000, già approvato dall'Autorità di Vigilanza, con specifiche poste che registrano finanziamenti accordati per decine di miliardi a carico di fondi europei, nazionali e regionali.

3. La privatizzazione delle operazioni portuali.

Le imprese portuali già autorizzate nell'anno 1998, nel numero di undici, hanno operato nel porto di Brindisi per tutto l'anno 1999 in regime di "prorogatio".

Nel mese di dicembre si è proceduto al rinnovo, per l'anno 2000, dopo avere espletato l'attività istruttoria.

Ciò ha comportato anche l'acquisizione dei documenti di sicurezza ex art. 4 del decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 272.

Le autorizzazioni in questione sono state trasmesse a tutti gli Organi di Polizia operanti in porto allo scopo di incrementare l'attività di controllo sempre necessaria per garantire il rispetto del contenuto dei provvedimenti nonché delle norme di legge relative.

Come si era anticipato nella relazione dell'anno scorso, era intendimento dell'Autorità Portuale procedere alla assegnazione di parte delle aree portuali di Costa Morena al fine di realizzare in quell'ambito un terminal contenitori. Uno degli ostacoli operativi era rappresentato dal sussistere del contenzioso con il Consorzio S.I.S.R.I. di Brindisi concernente la titolarità della proprietà delle aree ricadenti, in parte, all'interno della cinta doganale portuale. Tale contenzioso, sotto l'aspetto giudiziario, permane ancora alla data odierna. Tuttavia, l'impegno profuso da questo Ente, non disgiunto dall'atteggiamento collaborativo del Consorzio citato, ha reso possibile l'adozione di un Protocollo di Intesa con lo stesso con il quale, ferma restando impregiudicata la vicenda relativa alla titolarità delle aree di Costa Morena che troverà soluzione in ambito giurisdizionale, l'Autorità Portuale ha ottenuto la facoltà di procedere all'avvio dell'attività istruttoria per l'assegnazione delle aree medesime (anche se risultanti in parte di proprietà del Consorzio S.I.S.R.I.) per la realizzazione di un terminal contenitori.

A tale ultimo fine, il Comitato Portuale ha proceduto ad individuare e circoscrivere in apposita delibera le aree di Costa Morena da assegnare al terminalista che le avesse eventualmente richieste per la realizzazione del terminal contenitori di cui si è

detto. Tale traffico specializzato aveva già peraltro avuto inizio in questo porto seppur limitando il movimento a circa 5.000 Teus annui.

In forza dell'intervenuto accordo con il S.I.S.R.I., questa Autorità ha proceduto alla pubblicizzazione di un avviso di pre-informazione/ricerca di mercato con il quale si rendeva nota la disponibilità delle aree di Costa Morena e della Gru Paceco-Reggiane ivi esistente, invitando coloro i quali avessero avuto interesse a manifestare lo stesso a mezzo apposita istanza rispondente alle richieste di cui al citato avviso.

In data 14 dicembre 1999, la B.T.I. S.p.a. – Brindisi Terminal Italia – società il cui capitale è sottoscritto al 40% da Malta Freeport di Malta, per un altro 40% dal Gruppo Papalini di Prato e per il restante 20 % dal Comune di Brindisi, rispondeva all'avviso di pre-informazione producendo documentata istanza per l'ottenimento della concessione per anni trenta delle aree e delle banchine di Costa Morena come individuate e destinate dalle delibere di Comitato Portuale nonché della relativa autorizzazione all'esercizio delle operazioni portuali.

Si può affermare, a questo punto, che la vicenda troverà una sua positiva ed organica soluzione nei primi mesi dell'anno 2000.

Fondamentale è sottolineare che la concessione alla B.T.I. s.p.a. riguarderà aree portuali che non intaccheranno quelle a disposizione del traffico traghetti e Ro-ro che, anzi, potranno sviluppare con il nuovo terminalista sinergie operative di grande respiro e prospettive.

La vicenda della concessione delle aree ex Art. 18 della legge 84/94, iniziata concretamente con la vicenda B.T.I. S.p.a., è destinata a trovare ulteriore sviluppo nel corso dell'anno 2000 poiché sono già state presentate da parte di altre due imprese portuali (E.N.E.L. S.p.a. e COPEROIL S.r.l.) formali istanze tese ad ottenere la concessione di banchine portuali ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84/1994.

4. Attività Promozionale

L'Ente ha proseguito nello sforzo promozionale già avviato negli anni precedenti con la partecipazione a "China Transport 1998", incrementando non soltanto l'impegno pubblicitario su vari Organi di stampa con servizi mirati a far conoscere le attitudini e le potenzialità del porto di Brindisi, la sua ricettività ed organizzazione, in particolare assicurando la presenza di qualificata rappresentanza alla Fiera Internazionale di Mosca "Transrussia 1999" ed a quella del Galles con visite all'Energy Park di Baglan ed al Centro Giovani Imprese di Sandfields ed incontri con operatori e responsabili della Camera di Commercio di Swansea.

Sono stati, inoltre, promossi incontri per garantire la presenza dell'Autorità Portuale nell'ambito delle Mostre specializzate organizzate dalla Fiera Internazionale del Levante e della Fiera di Genova.

Sono, infine, proseguite concrete iniziative volte ad intensificare i contatti con i responsabili di strutture portuali

dell'area dei Balcani e con Enti ed operatori coinvolti nel progetto del Corridoio 8.

5. Servizi di interesse generale

Per quanto concerne la gestione dei servizi di interesse generale, neanche nel 1999 è stato possibile garantirne l'affidamento nei modi previsti dalla legge n. 84/1994 e si è provveduto con il sistema delle proroghe alle Ditte che avevano svolto la gestione negli anni precedenti.

Naturalmente, la penuria delle risorse disponibili non ha consentito soluzioni alternative, anche se si sono tuttavia avviate nel corso dell'anno tutte le iniziative necessarie ad effettuare procedure selettive nel rispetto della legge e, nell'anno 2000, si procederà sicuramente all'affidamento in concessione dei servizi così come è stabilito dalla legge di riassetto.

6. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali- Opere di grande infrastrutturazione.

Va anzitutto rilevato che l'anno 1999 è stato quello di avvio concreto delle iniziative legate all'ampliamento delle aree di Costa Morena attraverso l'affidamento dei lavori per l'esecuzione dello Sporgente Est con conseguente approfondimento dei fondali

per la realizzazione di nuovi approdi, con un impegno di spesa complessivo per Lire 36.000.000.000.

E' stato realizzato l'affidamento dei lavori per l'intervento di bonifica del capannone ex Montecatini, con un impegno di spesa pari a Lire 1.800.000.000 ed è stata espletata la gara per la realizzazione del circuito unico doganale per un importo pari a Lire 1.000.000.000.

Sono stati acquisiti finanziamenti per circa 17.000.000.000 dal Ministero dell'Ambiente per interventi di bonifica delle arre e dei bacini portuali e sono state poste in essere le procedure per l'attivazione dei finanziamenti Interreg per un importo complessivo di circa 85.000.000.000 per il consolidamento delle banchine di Costa Morena, la realizzazione delle vie di corsa delle grues da banchina e da piazzale nonché per la costruzione del P.I.F. (Punto d'Ispezione Frontaliero) mentre, dal Ministero dei Trasporti sono stati acquisiti finanziamenti complessivi per un importo di Lire 30.000.000.000 a carico degli stanziamenti effettuati dal C.I.P.E., con deliberazioni nn. 106/99 e 135/99 per la spostamento a Capo Bianco dei depositi della Marina Militare attualmente allocati nel Seno di Levante.

Non è stato purtroppo possibile utilizzare il finanziamento di Lire 1.500.000.000 del Ministero dei Trasporti per attività di escavazione dei fondali, in quanto lo stesso finanziamento risulta inadeguato, stante il costo elevatissimo dei saggi necessari per avviare a smaltimento il materiale proveniente dai processi di escavazione, ad avviare le procedure di gara.

Naturalmente, accanto a questi interventi di carattere generale e strategico, si è svolta tutta un'attività, anche nel settore delle manutenzioni straordinarie, per interventi sulle reti elettriche, idrica e fognante nonché sulle strutture e sulle banchine portuali. Detti interventi hanno risentito dei processi di migrazione che hanno riguardato in particolare l'area di Brindisi, soprattutto in coincidenza con i fatti bellici dell'area balcanica.

7. Gestione del Demanio Marittimo

Non è stato purtroppo possibile condurre a normalità la gestione del settore demanio in quanto la gran parte delle concessioni in uso dei beni sono in regime di tacita proroga, anche se i canoni vengono annualmente aggiornati secondo le disposizioni provenienti dal Ministero.

Pertanto si allega, per memoria, l'elenco delle concessioni con l'indicazione dei canoni corrisposti da ciascun concessionario.

L'importo complessivo dei canoni riscossi ammonta a circa Lire 529.000.000.

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*** Elenco fatture emesse ***

Num. fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult. inc.
64	01/04/1999	1999	C	METAL LEGNO sne di Spinelli e F.lli	CONCESSIONI DEMANIALI	26.705.635	5.341.127	32.046.762		
65	01/04/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	30/03/1999
66	01/04/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	30/03/1999
68	01/04/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	30/03/1999
71	02/04/1999	1999	C	CANTIERI BALSAMO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	26.396.202	0	26.396.202	26.396.202	09/06/1999
127	26/05/1999	1999	C	22 A.S.G. REAL ESTATE CONTRACT	CONCESSIONI DEMANIALI	153.398.942	0	153.398.942	153.398.942	29/06/1999
129	31/05/1999	1999	C	CISTERNINO VITA	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.433	914.595	914.595	27/05/1999
130	31/05/1999	1999	C	CISTERNINO VITA	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.433	914.595	914.595	27/05/1999
181	29/07/1999	1999	C	ORIENT LINES S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	19/07/1999
286	18/10/1999	1999	C	CORPO PILOTI DEL PORTO	CONCESSIONI DEMANIALI	1.381.093	0	1.381.093	1.381.093	28/10/1999
287	18/10/1999	1999	C	IMPRESA F.lli BARRETTA	CONCESSIONI DEMANIALI	6.504.964	0	6.504.964	6.504.964	03/11/1999
288	18/10/1999	1999	C	COLLEGIO NAZ. CLC E DM	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	04/11/1999
289	18/10/1999	1999	C	PUBLIMPIANTI S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	02/11/1999
290	18/10/1999	1999	C	CAIULO ALDO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	26/10/1999
291	18/10/1999	1999	C	CAIULO ALDO	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	26/10/1999
292	18/10/1999	1999	C	VALLARINO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	28/10/1999
293	18/10/1999	1999	C	DONNICOLA PASQUALE	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	05/11/1999
294	18/10/1999	1999	C	HELLENIC MEDITERRANEAN LINE:	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	16/11/1999
295	18/10/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	28/10/1999
296	18/10/1999	1999	C	MONTENERO FORTUNATA	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	02/11/1999
297	18/10/1999	1999	C	PENNETTA PETROLI	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	22/10/1999
298	18/10/1999	1999	C	TELECOM Italia S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	16/11/1999
299	18/10/1999	1999	C	TELECOM Italia S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	763.325	152.665	915.990	915.990	05/11/1999
300	18/10/1999	1999	C	LEGA NAVALE	CONCESSIONI DEMANIALI	1.411.047	282.209	1.693.256	1.693.256	27/10/1999
301	18/10/1999	1999	C	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.371.898	274.379	1.646.277	1.646.277	31/01/2000
302	18/10/1999	1999	C	INDESIL S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.271.639	254.327	1.525.966	1.525.966	16/11/1999
303	18/10/1999	1999	C	SCHIFANO PIERRE	CONCESSIONI DEMANIALI	857.742	171.548	1.029.290	1.029.290	03/11/1999
304	18/10/1999	1999	C	GERARDI WILMA	CONCESSIONI DEMANIALI	182.922	182.922	1.097.534	970.480	02/11/1999
305	18/10/1999	1999	C	GIOCOLI NACCI GERARDO	CONCESSIONI DEMANIALI	808.734	161.746	970.480	970.480	25/10/1999
306	18/10/1999	1999	C	CONSORZIO COOP. VITIVINICOLO	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	18/11/1999
307	18/10/1999	1999	C	ADRIATICA DI NAVIGAZIONE	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	05/11/1999
308	18/10/1999	1999	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	28/10/1999
309	18/10/1999	1999	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	02/12/1999
310	18/10/1999	1999	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	29/10/1999
311	18/10/1999	1999	C	DEDEM AUTOMATICA S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	02/11/1999
312	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI GIANLUCA	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	27/10/1999
313	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI LUIGI	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	16/11/1999
314	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI VINCENTO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	24/11/1999
315	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI FRANCESCO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	26/10/1999
316	18/10/1999	1999	C	TRAVERSA VITO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	28/10/1999
317	18/10/1999	1999	C	CAFARELLA MARCELLO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	09/11/1999
318	18/10/1999	1999	C	CARRASSI ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	10/11/1999
319	18/10/1999	1999	C	GUADALUPI ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	09/11/1999
320	18/10/1999	1999	C	PRUDENTINO DAMIANO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	10/11/1999
321	18/10/1999	1999	C	COFANO GIOVANNI	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	09/11/1999
322	18/10/1999	1999	C	PRUDENTINO ROBERTO	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000	600.000	09/11/1999
323	18/10/1999	1999	C	NAVAL BALSAMO DI Balsamo L.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.329.114	1.505.822	9.034.936	9.034.936	15/11/1999
324	18/10/1999	1999	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.487.670	697.534	4.185.204	4.185.204	18/11/1999
325	18/10/1999	1999	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.236.540	247.308	1.483.848	1.483.848	18/11/1999
326	18/10/1999	1999	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	168.456.808	33.691.361	202.148.169	202.148.169	18/11/1999

TOTALE... 46.992.134

462.641.909

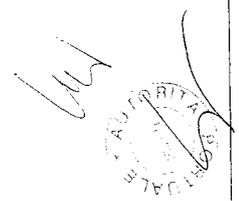
469.634.043

433.956.697

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult. inc.
327	18/10/1999	1999	C	A.C.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.029.391	205.878	1.235.269	1.235.269	27/10/1999
328	18/10/1999	1999	C	LEVA ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	967.393	193.478	1.160.871		
329	18/10/1999	1999	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	512.269	102.453	614.722		
330	18/10/1999	1999	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	609.243	121.848	731.091		
331	18/10/1999	1999	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	2.014.555	402.911	2.417.466		
337	29/10/1999	1999	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	24.625.719	0	24.625.719		
358	29/10/1999	1999	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	17.626.589	0	17.626.589		
359	29/10/1999	1999	C	AGIP COVENGAS S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	22/11/1999
360	29/10/1999	1999	C	AGIP COVENGAS S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.414.350	682.870	4.097.220	4.097.220	22/11/1999
361	29/10/1999	1999	C	AGIP PETROLI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	18/11/1999
362	29/10/1999	1999	C	AGIP PETROLI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	18/11/1999
369	04/11/1999	1999	C	CANT. NAVALI BR di G. Gioia	CONCESSIONI DEMANIALI	9.286.240	0	9.286.240		
381	22/11/1999	1999	C	PIC-NIC S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.589.292	717.858	4.307.150	4.307.150	05/01/2000
382	22/11/1999	1999	C	ROMANELLI F. SCOVIDE SALVO MAF	CONCESSIONI DEMANIALI	1.876.227	375.245	2.251.472	2.251.472	05/01/2000
383	22/11/1999	1999	C	INDESIL S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	14.740.310	2.948.062	17.688.372	17.688.372	23/12/1999
397	29/11/1999	1999	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	4.434.083	886.816	5.320.899	5.320.899	02/12/1999
398	29/11/1999	1999	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	762.162	152.432	914.594	914.594	02/12/1999
399	29/11/1999	1999	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.676.692	735.338	4.412.030	4.412.030	02/12/1999
400	30/11/1999	1999	C	ENEL S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	4.615.062	923.012	5.538.074	5.538.074	31/12/1999
403	01/12/1999	1999	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	-500.000	-100.000	600.000		
404	01/12/1999	1999	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	500.000	100.000	600.000		
422	16/12/1999	1999	C	ENI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.731.409	1.546.281	9.277.690	9.277.690	18/01/2000
423	20/12/1999	1999	C	BALSAMO SALVATORE	CONCESSIONI DEMANIALI	1.268.244	253.648	1.521.892	1.521.892	04/01/2000
18	14/01/2000	1999	C	DEFLO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	11.159.697	0	11.159.697		
19	14/01/2000	1999	C	DEFLO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.243.816	0	7.243.816	7.243.816	08/02/2000
63	29/02/2000	1999	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	-24.625.719	0	-24.625.719		
65	29/02/2000	1999	C	CANT. NAVALE DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	7.225.258	0	7.225.258		



TOTALI ... 528.710.677 57.697.560 586.408.237 500.508.957

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

COMITATO PORTUALE

seduta di sessione ordinaria

DELIB. N° 13 DEL 28.04.2000.

OGGETTO: Esercizio Finanziario 1999 - Approvazione Conto
Consuntivo.

L'anno duemila, il giorno ventotto Aprile, convocato con nota n°2543 del 19.4.2000, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi.

Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale Dott. Mario RAVEDATI.

Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. Massimo SORIANI Segretario Generale.

Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

	P.	A.
1 C.V. (CP) Mauro CATTAROZZI	x	
2 Dott. Silvio FUSARO	x	
3 Ing. Gaetano MAGGI		x
4 Avv. Gualtiero GUALTIERI		x
5 Dott. Nicola FRUGIS		x
6 Sig. Giovanni ANTONINO		x
7 Sig. Angelo TITI		x
8 Prof. Ferrero CAFARO	x	
9 Sig. Domenico BARRETTA	x	
10 Geom. Pasquale GIURGOLA		x
11 Sig. Adriano GUADALUPI	x	
12 Dott. Giuseppe RUBINI		x
13 Sig. Salvatore TOMASELLI		x
14 Sig. Vincenzo CAFORIO	x	
15 Sig. Gianfranco ARGESE	x	
16 Sig. Giovanni CARBONELLA		x
17 Sig. Salvatore PINTO	x	
18 Sig. Antonio LICCHELLO	x	
19 Rag. Oreste MOCVERO	x	
20 Ing. Giandomenico CASSANO		x

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott.Armando Rinaldi, (P) Dott.Carlo di Cesare, (P) e Dott.Giuseppe De Turreis, (P), rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e la Dott.ssa Motolese Cons. della Corte dei Conti. (A)

Il Presidente riferisce che:

Il Bilancio di Previsione, esercizio 1999, deliberato dal Comitato Portuale con il provvedimento n°4 del 24.02.1999, è stato approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telegramma Prot. n°5190301 del 12.4.1999. L'asestamento del predetto Bilancio, deliberato dal Comitato Portuale con provvedimento n°16 del 04.10.1999, è stato approvato dal medesimo Ministero vigilante con telegramma Prot. n°DEM 11934 del 16.11.1999. Indi, prosegue dando lettura del verbale di seduta n°46 del 22.4.2000 dal quale si rileva che il Collegio ha esaminato ed approvato il documento contabile ed i suoi allegati.

IL COMITATO PORTUALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO il Conto Consuntivo, esercizio 1999, e la relazione tecnico-contabile che l'accompagna;

VISTO il verbale n°46 del Collegio dei Revisori dei Conti del 22.4.2000;

VISTO l'art.9 - comma 3 - lett.d - della Legge n°84/94;

Con la votazione che, espressa nei modi di legge dà il seguente risultato: voti favorevoli 10, voti contrari 1 (Pinto, con le motivazioni espresse a verbale)

D E L I B E R A

Di approvare il Conto Consuntivo, esercizio 1999, secondo lo schema e suoi allegati, che fanno parte integrante del presente provvedimento, che si riassume nei seguenti valori:

GESTIONE DI COMPETENZA:

- ENTRATE	£.	25.917.928.052
- USCITE	£.	25.985.570.322
- DISAVANZO	£.	67.642.270

GESTIONE RESIDUI:

- ENTRATE	£.	57.730.127.775
- USCITE	£.	65.766.158.920
- SALDO	£.	8.036.031.145

GESTIONE DI CASSA:

- SALDO INIZIALE	£.	7.844.041.730
- ENTRATE	£.	16.781.866.152
- USCITE	£.	11.266.646.233
- SALDO	£.	13.359.261.649

<u>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE</u>	£.	5.323.230.504
----------------------------------	----	---------------

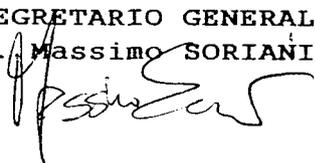
SITUAZIONE PATRIMONIALE:

- ATTIVITA'	£.	131.248.009.729
- PASSIVITA'	£.	124.860.170.935
- PATRIMONIO NETTO	£.	6.387.838.794

SITUAZIONE ECONOMICA:

- RICAVI	£.	5.170.307.939
- COSTI	£.	4.909.135.979
- AVANZO ECONOMICO	£.	261.171.960

IL SEGRETARIO GENERALE
Sig. Massimo SORIANI



IL PRESIDENTE
Dott. Mario RAVEDATI



VERBALE N. 46

Autorità Portuale di Brindisi – Relazione del Collegio dei Revisori al conto consuntivo 1999.

In data 22 Aprile 2000 il Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Brindisi si è riunito in Roma per l'esame del rendiconto in oggetto, inviato dall'Autorità Portuale via fax allo scrivente organo di riscontro in data 18 Aprile u.s..

I risultati della gestione di competenza 1999, al netto delle partite di giro che pareggiano nell'importo di £. 1.185.090.244, hanno dato luogo ai sottoindicati valori finanziari in termini di accertamenti ed impegni.

	Entrate		Uscite
Titolo I – Trasf.correnti	1.695.051.160	Trasf..correnti	4.672.829.494
Titolo II – Altre entrate	3.365.807.536		
Titolo IV – Trasf. c/cap.le	19.433.470.000	Titolo II – C/cap.le	19.889.141.472
Titolo V - accensione prestiti	<u>235.509.112</u>	Titolo III – Estinz.mutui	<u>235.509.112</u>
Subtotali	24.729.837.808		24.797.480.078
Disavanzo finanziario di competenza	<u>67.642.270</u>		-----
TOTALI	<u>24.797.480.078</u>		<u>24.797.480.078</u>

I predetti dati degli accertamenti e degli impegni evidenziano un disavanzo finanziario di competenza di £. 67.642.270 che è stato coperto con un prelevamento di pari importo dall'avanzo di amministrazione pregresso che, peraltro, al 31.12.1999 è risultato ammontare a £. 5.323.230.504.

Il Collegio con riferimento alla gestione di competenza segnala che gli accertamenti di £. 24.729.837.808, al netto delle partite di giro, dimostrano un decremento di £.1.382.271.992 (1.703.380.443 – 321.108.451), rispetto alle previsioni definitive a motivo soprattutto dei maggiori accertamenti registratisi al Titolo II, cat. 1^ proventi servizi traffico merci per £. 220.142.416 e alla cat.4^ entrate varie ed eventuali per £. 100.966.035, ai quali si sono contrapposti, tra gli altri, i minori accertamenti di £. 1.264.490.000 per depositi di terzi a cauzione; £. 139.209.529 per introiti derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione dei servizi, £. 253.772.186 per risorse provenienti da redditi e proventi patrimoniali, di cui, in particolare, £. 214.574.930 per canoni demaniali, indennizzi e licenze.

Relativamente agli impegni 1999, visti anche questi ultimi al netto delle partite di giro, gli stessi indicano, rispetto alle previsioni definitive, una diminuzione di £. 3.006.989.922. In particolare £. 903.170.506 registrato nelle spese correnti; £. 839.328.528 evidenziato nelle spese in

conto capitale e £. 1.264.490.888 indicato al Titolo III estinzione di mutui ed anticipazioni (restituzioni, depositi di terzi a cauzione quale contropartita dall'analogha voce dell'entrata).

Nella sostanza trattasi di una modifica di garanzia in favore dell'Autorità che in luogo delle cauzioni di giacenze vincolate ha accolto a copertura delle stesse garanzie, apposite polizze fidejussorie per concessioni in corso di perfezionamento.

Da un punto di vista più generale gli scostamenti sopra evidenziati pongono in rilievo l'esigenza di una più puntuale previsione annuale, atteso che, a titolo esemplificativo, gli impegni delle spese correnti hanno peraltro registrato, mediamente, un decremento del 20%, rispetto alle previsioni definitive e che, in particolare, quelle degli stanziamenti degli emolumenti fissi al personale risultano del 25%.

Tale ultima problematica, peraltro, pone in risalto la viva questione del potenziamento delle strutture operative. In tale ottica infatti l'Autorità aveva commisurato le autorizzazioni di spesa del capitolo riferito al personale all'assunzione di n. 4 unità, concretizzatasi, invece, solo per una di questa a far data novembre 1999.

I valori di bilancio di competenza pongono altresì in rilievo che:

- a fronte delle somme accertate di £. 25.917.928.052, risultano rimosse £. 10.656.740.473 mentre sono da riscuotere £. 15.261.187.579 per residui attivi.
- per un totale di £. 25.985.570.322 impegnato risulta pagato un importo di £. 5.299.788.651, mentre resta da erogare una cifra di £. 20.685.781.671 a titolo di residui passivi.

Giova ricordare che la rilevanza dei crediti e debiti finanziari tra le partite di competenza dei residui attivi e passivi è connessa in via diretta con i finanziamenti delle opere infrastrutturali portuali che hanno portato all'iscrizione di £. 18.050.000.000 nella categoria 1[^] del Titolo IV a titolo di residui attivi e di pari importo nella cat.1[^] del Titolo II delle uscite. Peraltro tra tali residui passivi figurano talune cifre che per gli elementi che la compongono e la caratterizzazione giuridica, si appalesano avere natura di residui di stanziamento.

La situazione amministrativa al 31 dicembre 1999 indica un avanzo di amministrazione di £. 5.323.230.504, così ottenuto:

- Fondo di cassa al 31.12.99		£. 13.359.261.649
- Residui attivi esercizi pregressi	£. 42.468.940.196	
- Residui attivi esercizio di competenza	<u>£. 15.261.187.579</u>	
	Sub totale	£. 57.730.127.775
- Residui passivi esercizi pregressi	£. 45.080.377.249	
- Residui passivi esercizio di competenza	<u>£. 20.685.781.671</u>	
	Sub totale	£. 65.766.158.920
Avanzo di amministrazione al 31.12.99	Totale	£. 5.323.230.504

L'analisi particolareggiata dei residui attivi e passivi degli esercizi precedenti, ha portato, come noto, il Collegio ad esprimere già nella gestione 1997 serie preoccupazioni. Le stesse sono state reiterate, poi nell'esercizio 1998 in relazione al grado di esigibilità dei crediti e, quindi, dei riflessi sulla liquidità di cassa dell'Autorità Portuale a causa delle somme non riscosse provenienti dal 1995 fino al gennaio 1999 a titolo di proventi derivanti dai servizi traffico passeggeri e TIR (cap. 30 e 32) per un ammontare di £. 3.574.045.553.

Tale importo a credito, rimasto peraltro immutato nel tempo nonostante il copioso carteggio e le riunioni di lavoro intervenute tra i soggetti debitori e l'Ente, ha indotto il Comitato ad adottare una serie di iniziative coerenti con i rilievi sollevati dal Collegio circa l'evidenza del non rispetto da parte degli operatori dei profili giuridico-contabili e delle negative conseguenze sulla gestione dell'Autorità Portuale (comprese, tra l'altro, anche quelle sul potenziamento e sviluppo organizzativo).

In tale ottica si rammenta che il Comitato adottò la delibera n.27 del 29 novembre 1999 con la quale si dava mandato al Presidente ed al Segretario Generale di tutelare ogni interesse dell'Ente al fine di pervenire al concreto recupero delle partite creditorie in questione.

Successivamente e, precisamente, in data 21 dicembre 1999, è stato nominato l'Avv. Silvestre Francesco con decreto Presidenziale n.230/1999 per la cura e la tutela degli interessi dell'Autorità.

Gli atti ingiuntivi predisposti dall'Avv. Silvestre in data 7 marzo 2000, non sembra abbiano prodotto gli effetti desiderati, per cui il citato legale, su mandato dell'Ente, sta predisponendo i necessari atti consequenziali fino a pervenire al pignoramento di crediti verso terzi (banche dei soggetti debitori).

Il Collegio deve peraltro rilevare che le somme dei residui attivi di competenza del 1999 iscritte ai citati capitoli 30 e 32 (passeggeri e TIR per £. 676.382.900), si sono ridotte a circa £. 280.000.000 alla data della redazione della presente relazione, di guisa che a fronte di un accertamento di £. 1.602.575.600, la predetta rimanente cifra di circa £.280.000.000, pari al 18% dell'accertamento sopra indicato, dovrebbe, tuttavia, indurre l'Ente a far comprendere a quei soggetti che non hanno ancora versato le somme 1999, che i ritardi in questione oltre ad arrecare un grave pregiudizio finanziario all'Autorità, non possono comunque essere ascritti alla fisiologia del sistema delle riscossioni.

Nell'ambito della massa dei residui attivi ed oltre a quelli sopra citati (capitoli 30 e 32) figurano altre voci per le quali il Collegio reitera l'esigenza dell'assunzione di apposite iniziative per il recupero dei crediti.

Si rammentano in proposito:

- I contributi del Ministero dell'Interno previsti dalla legge 138/84 dal 1995 al 1999 per una cifra di £.129.795.000.

Il recupero della somma in questione, per effetto dell'istituto della perenzione amministrativa, potrebbe rendersi problematica, se non, ormai, impossibile.

- I canoni demaniali dal 1996 al 1999 per una cifra di £.362.176.516, a fronte peraltro di autorizzazioni e concessioni scadute da tempo, per cui i soggetti utilizzatori sono di fatto ammessi, in via anomala, ad usufruire dei beni del demanio.
- I proventi, per servizi magazzini e spazi dal 1997 al 1999 per un importo di £.46.684.415.
- I crediti IVA dal 1996 al 1999 per un valore di £.413.591.152, per i quali il Collegio segnala l'esigenza di attivare la procedura del rimborso dell'intero importo e di proseguire, per il futuro, con richieste annuali.
- Gli interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti iscritti al capitolo 44 dei bilanci relativi agli anni 1996/1999 per una cifra di £.31.671.127, che comprende un importo di Lire 26.098.030 dovuto dall'Agenzia Pattimare in ordine al quale l'Ente ha provveduto ad inviare atto ingiuntivo.

In relazione a quanto sopra riportato appare sempre più problematico per il Collegio comprendere le ragioni che hanno indotto l'Ente ad avere un comportamento non sollecito per il recupero della massa dei crediti in parola.

L'esame comparativo di taluni parametri di gestione hanno evidenziato per il periodo 1997/1999 i seguenti valori:

	31-12-97	31-12-98	31-12-99
Fondo di cassa	£.1.338.565.272	£.7.844.041.730	£.13.359.261.649
Avanzo di Amm.ne	£.4.349.178.962	£.5.292.915.696	£. 5.323.230.504

I parametri di cui sopra mostrano che i flussi di cassa ne hanno beneficiato in relazione all'incremento dei contributi statali. Tuttavia tale beneficio non è in proporzione alla notevole massa dei contributi, atteso che questi ultimi sono rimasti a livello di residui attivi per l'entrata e di residui passivi di stanziamento per l'uscita, limitando, peraltro, la crescita dell'avanzo di amministrazione negli ultimi due anni nonostante i finanziamenti in parola.

L'esame comparativo, invece, di talune spese mostra:

	1997	1998	1999
Spese di personale	£.962.244.527	1.550.000.000	1.247.037.332
Lavoro straordinario	£. 32.518.180	26.942.689	183.237.819
Spese rappresentanza	£. 9.939.212	13.394.335	20.723.988
Spese convegni	£. 5.100.000	33.500.000	32.389.645
Spese per consulenze	£. 89.559.514	180.837.237	478.813.663
Spese legali	£. 110.675.963	162.045.738	230.683.951

L'anomalia apparente dell'aumento delle spese di personale nel 1998 e di straordinario del 1999, hanno le loro motivazioni rispettive con l'applicazione nel 1998 del C.C.N.L. di

categoria riferito al biennio economico precedente e la corresponsione degli arretrati del trattamento accessorio dal 1995.

Tuttavia i surriportati dati non possono non evidenziare l'eccessiva incidenza sul bilancio dell'Autorità delle spese legali ed in particolare di consulenze negli anni di riferimento, nonostante il ben noto difficile e complesso quadro giuridico ed organizzativo in cui trovasi l'Autorità Portuale di Brindisi.

L'esame di merito di alcuni atti di gestione riferiti al 1999 hanno posto in rilievo che anche per l'esercizio finanziario sul quale il Collegio riferisce, l'Ente per taluni contratti scaduti continua sin dal 1996 e per altri dal 1997 l'affidamento della somministrazione dei servizi alle stesse ditte in regime di proroga.

Il Collegio si riferisce in particolare allo "spazzamento dell'area portuale", "servizi dei presidi igienici nel porto" e alla pulizia dei locali della sede dell'Autorità.

Non si appalesano al riguardo giustificative le ragioni sostenute dall'Ente (carenza di personale, difficoltà nel definire l'ambito territoriale oggetto delle prestazioni) per mantenere una situazione che si trascina da lungo tempo facendo venir meno, uno dei cardini principali: quello cioè della sana concorrenza per ottenere qualità, efficienza e prezzi migliori dei servizi richiesti, senza peraltro considerare che tali atti di gestione non rientrano in un chiaro quadro di legittimità.

L'Organo di riscontro rileva inoltre che dalla gestione di che trattasi emerge un avanzo economico di £.261.171.960, pari al netto patrimoniale tra l'inizio e la fine dell'esercizio.

I risultati, peraltro, sono indicati negli appositi prospetti che costituiscono parte integrante del conto consuntivo in parola.

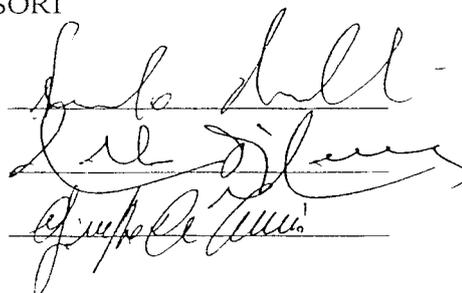
Tutto ciò premesso, il Collegio dei revisori accertato, infine, che risultati esposti nel rendiconto 1999 coincidono con le scritture obbligatorie tenute dall'Ente e, per la parte di competenza, con quelle dell'Istituto cassiere e fatto altresì salvi tutti i suesposti rilievi e considerazioni, esprime l'avviso che il conto consuntivo 1999 possa essere approvato.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Presidente: Dott. A. RINALDI

Componente: Dott. Carlo DI CESARE

Componente: Dott. Giuseppe DE TURRIS



VERBALE N. 47

Il Collegio dei Revisori dei Conti, Dott. Armando Rinaldi (Presidente) Dott. Carlo Di Cesare e Dott. Giuseppe De Turrís (Componenti), si è riunito in Brindisi in data 28-04-2000 per partecipare alla riunione del Comitato Portuale, pertanto, in attesa dei lavori del predetto consesso ha preso visione:

- Decreto Presidenziale n.199 del 17-11-1999 "Affidamento incarico professionale al Geom. Giovanni Causarano per il rilievo planimetrico delle aree e degli impianti delle banchine portuali" per un importo di £.44.880.000, da portare a termine entro il 31-12-1999.
- Decreto Presidenziale n.2 del 10-01-2000 "Decreto Presidenziale n.199 del 17-11-99, incarico professionale al Geom. Giovanni Causarano" per un importo di £.9.792.000.

Si segnala che l'incarico di cui al D.P. n.199/99 è stato conferito per consentire l'espletamento delle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento in concessione dei servizi di interesse generale - cioè spazzamento e pulizia ambiti portuali, nonché manutenzione e tenuta in esercizio degli impianti elettrici - presupponendo, quindi, incluso il rilievo dei pali di illuminazione dei piazzali di Costa Morena.

Si rammenta, in proposito, che l'area di Costa Morena rappresenta una parte rilevante delle aree portuali per cui quella, che a prima vista, apparirebbe un'esclusione nel provvedimento n.199/99 potrebbe, invece, essere una conferma di servizio da svolgere.

Sembra al Collegio, pertanto, quanto meno irrituale il ricorso all'estensione dell'incarico di cui al citato D.P. n.2/2000, trattandosi di attività che dovrebbe essere compresa nel precedente incarico.

L'Ente è invitato, perciò, a far conoscere preliminarmente le prestazioni effettuate dal Geom. Causarano alla data del 31-12-1999, ed a fornire le giustificazioni di merito che hanno portato ad assumere la delibera n.2/2000 di estensione dell'incarico, segnalando peraltro, che l'area di Costa Morena rappresentava per l'Autorità già alla data della delibera del 17-11-1999, n.199, spazio prevalente da collocare nell'ampio discorso dell'affidamento in concessione del terminal containers.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Presidente: F.to Dott. Armando RINALDI

Componente: F.to Dott. Carlo DI CESARE

Componente: F.to Dott. Giuseppe DE TURRIS

BILANCIO CONSUNTIVO

RELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO

ESERCIZIO 1999

Il Bilancio Consuntivo relativo all'esercizio 1999, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a f.5.323.230.504 ed un Fondo Cassa pari a f.13.359.261.649.

Si evidenzia che per ripianare il Bilancio preventivo era stato utilizzato parte dell'Avanzo di Amministrazione presunto (f.5.201.380.978) per un importo pari a f.1.692.360.200, utilizzando solo parte di detta cifra, cioè f.67.642.270.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 1999, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse, mediante emanazione di provvedimenti, sia del Presidente, che del Comitato Portuale mediante l'assunzione di provvedimenti di specifica competenza.

Si analizzano di seguito i capitoli più significativi delle Entrate e delle Uscite.

E N T R A T ETITOLO I° - Entrate derivanti da trasferimenti correnti

Lò stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di f.1.725.959.000. Risultano accertate entrate per f.1.695.051.160, di cui sono state già riscosse f.1.617.043.840, mentre permane un residuo di f.78.007.320, risultando, pertanto, una minore entrata di f.30.907.840.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (cap.4) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (cap.6).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita evidenzia un significativo incremento rispetto all'esercizio 1998 (f.1.422.649.745), nonostante il conflitto dei

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

Balcani che ha visto protagonista la Puglia ed il Porto di Brindisi in modo particolare, per avere, tra l'altro dovuto fronteggiare gli oneri derivanti dall'accoglienza dei profughi Kossovari.

TITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di f.3.437.680.800. Risultano accertamenti per f.3.365.807.536 e riscossioni pari a f.2.152.447.525, con un residuo di f.1.213.360.011 registra, pertanto, una minore entrata di f.71.873.264, che riviene dalla somma algebrica tra le maggiori entrate + f.321.108.451 e le minori entrate pari a f.392.981.715.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.28 - Proventi servizio traffico merci.

Le somme accertate ammontano a f.420.142.416, di cui introitate f.297.069.590 ed un

AUTORI TA' PORTUALE
B R I N D I S I

residuo di f.123.072.826, pertanto, con una maggiore entrata di f.220.142.416.

Dette entrate provengono dall'applicazione delle Ordinanze Commissariali n°1/98/esercizio diretto delle navi in autoproduzione e n°3/98 parte variabile commisurata al fatturato delle Imprese Portuali, nonchè dall'uso della gru Paceco e dei carrelli elevatori per la movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, affidata alla Compagnia Portuale di Brindisi.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a f.1.181.046.600, quelle già introitate f.701.101.700, mentre risultano da incassare f.479.944.900. La minore entrata realizzata è pari a f.18.953.400.

Risultano, quindi, parzialmente raggiunti gli obiettivi che erano stati oggetto della previsione circa il transito di un milione di passeggeri; infatti gli stessi, per l'esercizio in esame, sono stati di 971.294, con un decremento rispetto all'esercizio 1998 di 11.589 unità.

Tale flessione, pari all'1,2% circa, non rappresenta certamente una perdita legata a

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

disfunzioni connesse con le attività portuali, bensì un calo fisiologico legato alla crisi economica che ha interessato il turismo nazionale ed europeo. La stessa è da considerarsi del tutto irrilevante se si considera il notevole danno provocato dal conflitto del Kossovo, che ha avuto inizio in concomitanza con le festività pasquali e con la Pasqua Ortodossa, nel cui periodo il Porto di Brindisi vede incrementato il transito passeggeri. Probabilmente senza la sciagura della guerra si poteva realizzare il milione di passeggeri e forse superarlo.

CAP.32 - Proventi servizi traffico TIR e AUTOVEICOLI.

Le somme accertate sono pari a f.421.529.000, quelle già introitate f.225.091.000, mentre risultano ancora da incassare f.196.438.000, realizzando una minore entrata di f.28.471.000.

Per il transito dei TIR è stato raggiunto certamente un risultato più che positivo, infatti, per l'esercizio in esame, il numero delle unità è risultato pari a 92.628, con un incremento rispetto all'esercizio 1998 di 8.234, che rappresenta un aumento percentuale del 10% circa.

Le somme su esposte contengono, inoltre, le riscossioni relative al transito degli

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

autoveicoli, giusta Ordinanza Presidenziale n°1/99 che ha rideterminato le tariffe per i passeggeri (f.1.200 cadauno) e per i TIR (f.3.500 cadauno), istituendo, altresì, la nuova tariffa di f.500 cadauno per gli automezzi, che hanno registrato un volume complessivo di n°177.679 unità.

CAP.36 - Proventi servizi magazzini e spazi.

La somma complessivamente accertata è stata di f.18.214.871, di cui già incassata f.3.500.000 ed un residuo di f.14.714.871, evidenziando una minore entrata di f.81.785.129.

CAP.42 - Canonî demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di f.785.425.070, già realizzate f.566.499.925 ed un residuo attivo di f.218.925.145. Si evidenzia, pertanto, una minore entrata di f.214.574.930 rispetto alla previsione.

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

La minore entrata, rispetto allo stanziamento di bilancio, è data dalla mancata attivazione delle procedure per l'affidamento in concessione delle banchine, specialmente la privatizzazione dell'area di Costa Morena, la cui realizzazione è stata parzialmente conclusa nell'esercizio 2000, infatti, è in fase di perfezionamento la consegna dell'area alla società Terminalistà.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

La somma accertata per interessi è pari a f.5.802.744, di cui f.4.261.898 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, la differenza di f.1.540.846 rappresenta il fatturato a titolo di interessi per ritardato pagamento calcolato sulle fatture emesse.

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

La somma complessivamente accertata è pari a f.332.680.800 interamente realizzata.

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

CAP.56 - Entrate varie ed eventuali.

La somma complessivamente accertata è pari a f.200.966.035, di cui già incassata per f.26.504.510 ed un residuo di f.174.461.525, pertanto, con una maggiore entrata di f.100.966.035.

Il gettito delle predette entrate rivengono dalle seguenti attività:

- f.188.553.578, dall'applicazione delle tabelle millesimali, suddivisione della spesa sostenuta per la conduzione, manutenzione e fornitura gasolio degli impianti termici delle Stazioni Marittima, Traghetti e S. Apollinare;
 - f. 1.226.000, dalla fatturazione di acqua prelevata a Costa Morena;
 - f. 9.300.000, dall'applicazione dell'Ordinanza Commissariale n°1/97, riguardante le autorizzazioni ai sensi ex art. 68 del codice della Navigazione.
- f.200.966.035 Totale

AUTORITA' PORTUALE
B R I N D I S I

TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

La somma complessivamente accertata è pari a f.19.433.470.000, di cui già incassata f.5.708.470.000 ed un residuo di f.13.725.000.000. Tali trasferimenti riguardano le opere finanziate da Ministero dell'Ambiente e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione. Si analizzano di seguito i capitoli che riguardano detto titolo:

CAP.80/b - f.5.000.000.000 (25% pari a f.1.250.000.000 già introitato)

"Opere di adeguamento del terminal per navi gasiere in Costa Morena". Tale opera è interconnessa con la realizzazione dello sporgente di Costa Morena Est (finanziamento di f.36.000.000.000 già appaltato), conseguentemente, non può essere esperita gara d'appalto perchè si tratta di lavori che non interagiscono e che potranno essere eseguiti solo dopo che saranno completati i lavori di realizzazione dello sporgente. Al fine di utilizzare, comunque, il finanziamento, sarà proposta al Comitato ex Art.6 del D.P.R. 23.4.1998, per l'approvazione, una riformulazione della scheda, che preveda la utilizzazione parziale di detto finanziamento a copertura dei lavori urgenti ed indifferibili del capannone ex Montedison. La restante parte resterà a disposizione per la realizzazione parziale degli interventi previsti nella originaria scheda di finanziamento.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

CAP.80/c - f.9.000.000.000 (15% pari a f.2.250.000.000 già incassato)

"Disinguinamento del seno di Ponente" - Sono in atto concrete iniziative volte a stipulare apposita convenzione con l'Amministrazione Provinciale di Brindisi, per tutte le attività connesse alla fase di progettazione e cantierizzazione dei lavori, attività che l'Ente non può svolgere in maniera diretta perchè la mancata attuazione della pianta Organica e la eseguità di personale adeguato non consentono l'espletamento di tutte le funzioni proprie delle procedure di elaborazione progettuale e di evidenza pubblica per la scelta del concessionario dell'intervento.

CAP.80/d - f.1.800.000.000 (25% pari a f.450.000.000 già incassato)

"Bonifica copertura in eternit Capannone ex Montedison nell'area portuale". Con convenzione del 26.3.99 l'esecuzione del progetto è stato affidato alla Soprintendenza Beni A.A.A.S della Puglia di Bari, che ha provveduto all'espletamento della gara ed all'affidamento dei lavori, emettendo a marzo 2000 il 1° SAL, regolarmente liquidato.

CAP.80/e - f.1.500.000.000 (25% pari a f.375.000.000 già introitato)

"Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e per lo stoccaggio prodotti di recupero".

A U T O R I T A ' P O R T U A L EB R I N D I S I

Il costo complessivo del progetto è pari a f.2.935.000, di cui 1.500.000.000 finanziato, mentre per la differenza la scheda 4/d del D.P.R. del 23.4.98 prevede che "la gestione dell'opera avverrà attraverso un consorzio formato dall'Autorità Portuale e dagli utilizzatori dell'impianto, che contribuirà alle spese per circa il 50% dell'importo".

Stante la impossibilità dell'Autorità di partecipare a Società di gestione, giusta comma 6 - dell'Art. 6 della Legge n°84/94, è stato già proposto al Comitato ex Art.6 del D.P.R. 23.4.98 una riformulazione della scheda relativa all'intervento per escludere l'Ente da detto segmento di attività. Pur se verbalmente sono state in tal senso fornite adeguate assicurazioni, perciò a breve si potrà procedere all'appalto dei lavori secondo le procedure di legge.

CAP.81 - Contributo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione per escavazione porti.

La somma complessiva accertata è di f.750.000.000, che rappresenta il 50% del finanziamento concesso con D.M. del 6.8.1998, lo stesso importo è stato inserito nelle parti previsionali dell'esercizio 1998. Per le attività relative a detto finanziamento si rende

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

necessario uno studio per definire la priorità degli interventi, in considerazione dell'esiguità del finanziamento e della vastità degli specchi acquei che necessitano del ripristino dei fondali. Successivamente si passerà al concreto avvio delle attività necessarie a conseguire da parte del Ministero dell'Ambiente, il decreto di autorizzazione allo smaltimento del materiale rimosso.

CAP.89 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria delle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e già interamente incassata è pari a f.1.383.470.000.

Detto importo trova la sua collocazione nel Cap.90/U, al quale si rinvia per il dettaglio degli interventi effettuati.

TITOLO VI° - Partite di giro.

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

Sono state accertate f.1.188.090.244 ed introitate f.949.557.780, con un residuo da incassare di f.238.532.464, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte II - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995, 1996, 1997 e 1998 riportati nel Bilancio di Previsione 1999 (v. Allegato), ammontano a f.48.605.558.040. Risultano incassati f.6.125.125.679; mentre f.42.468.940.196 rappresentano il residuo ancora valido.

Si evidenziano i Cap.30 e 32 ove risultano ancora da riscuotere f.2.949.855.533 e f.624.190.000. Trattasi di crediti vantati nei confronti delle Agenzie Marittime rispettivamente per tariffa passeggeri e TIR, per il recupero dei quali è stata data esecuzione alla deliberazione del Comitato Portuale n.27 del 29-11-1999, pertanto, l'Avvocato incaricato ha provveduto alla notifica delle ingiunzioni di pagamento, ottenendo la provvisoria esecutività degli stessi; quindi, sarà attivata la fase del precetto qualora persistesse la volontà di non pagare quanto dovuto.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

Particolare attenzione va riservata al Cap.124/95 ove è riportato lo stanziamento f.6.554.853.000, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI. A tale fine si evidenzia che è stato proposto giudizio presso il giudice ordinario contro il predetto Ente per la definizione della controversia per il recupero di circa f.500.000.000 riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, nonchè con decreto presidenziale n.56 del 4.4.2000 è stato formalizzato l'incarico ad un avvocato per proporre ricorso al giudice ordinario contro lo stesso Ente per definire la titolarità dei beni costituenti il patrimonio dell'ex Consorzio del Porto e A.S.I., nonchè le risorse finanziarie di cui alla parte residua di che trattasi.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente capitolo 152/95 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda il residuo di f.30.962.428.300 relativo alla realizzazione dello sporgente di Costa Morena Est, si segnala che l'opera è stata appaltata, consegnata alla Ditta vincitrice e cantierizzata.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S IU S C I T ETITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente
f. 4.672.829.494, già pagate f. 3.810.151.530, da pagare f. 862.677.964 ed una economia di
f. 903.170.506.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT. 1° - f. 412.551.681 per competenze e rimborso spese agli organi dell'Ente (di cui f. 335.439.084
per il Presidente, f. 26.040.000 per il Comitato Portuale e f. 51.072.597 per
il Collegio dei Revisori dei Conti);

CAT. 2° - f. 1.899.639.005 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in
particolare che l'importo a residui del Cap. 2 di f. 238.621.778 si riferisce
al premio di produzione ed incentivante, pagabile al personale entro gennaio

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

dell'anno successivo, ed al pagamento della fattura alla ditta fornitrice dei buoni pasto per il personale;

CAT.4^ - f.2.228.325.941 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;

CAT.5^ - f. 4.500.000 borsa di studio per attività portuali;

CAT.6^ - f. 84.900 per spese e commissioni bancarie;

CAT.7^ - f. 39.269.325 per oneri tributari;

CAT.8^ - f. 88.458.642 per liquidazione fatture e fornitura acqua banchine di Costa Morena e

Terrare;

Tornano f.4.672.829.494

TITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a f.19.889.141.472, di cui già pagate f.455.266.866, da pagare a residui f.19.433.874.606 ed una economia di f.839.328.528. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

AUTORITA' PORTUALE
B R I N D I S I

CATEGORIA 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

CAP.84/b-c-

d-e ed 86 Vale quanto già riferito ai Cap.80/b-c-d-e ed 81 dell'Entrata, trattasi infatti degli stanziamenti riguardanti la realizzazione dei progetti finanziati dal Ministero dell'Ambiente e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

CAP.84/f - L'impegno complessivo è stato di f.163.699.151, di cui già pagate f.151.194.151 ed un residuo di f.12.505.000, utilizzato interamente per l'acquisto di box attrezzati e relativi lavori per la funzionalità degli stessi, che sono stati consegnati alla guardia di finanza, alla polizia ed alla dogana per le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri e mezzi alla banchina delle Ferrare, laddove è stato spostato l'ormeggio di moltissimi traghetti, rendendosi, pertanto, necessario aprire un ulteriore varco al fine di decongestionare il seno di levante del porto dall'eccessivo affollamento di navi e utenti, nonchè il centro della Città dal transito di automezzi e mezzi pesanti.

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a f.1.448.970.000, già pagate f.172.184.550, da pagare f.1.276.785.450 ed una economia di f.234.500.000.

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. pari a f.1.383.470.000 da utilizzare per la manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

- f. 14.928.903 lavori manutenzione straordinaria all'impianto elettrico (dall'1.1 al 31.3.99).
- f. 50.000.000 lavori straordinari alla Stazione A. Apollinare per l'accoglienza dei profughi Kossovari;
- f. 33.000.000 lavori manutenzione straordinaria all'impianto elettrico (dall'1.4 al 30.9.99);
- f. 4.792.500 lavori riparazione alle strutture in calcestruzzo alla banchina di Costa Morena;

A U T O R I T A ' P O R T U A L EB R I N D I S I

- £. 4.602.500 lavori riparazione cancello elettrico varco di via Spalato;
- £. 2.402.500 lavori riparazione fanale luminoso di segnalazione alla banchina di Punta Riso;
- £. 7.000.000 lavori per riparazione manto impermeabile copertura edificio demaniale S. Apollinare;
- £. 9.950.000 lavori di rimozione infissi fatiscenti e sostituzione con altri nuovi ai locali demaniali della Stazione Marittima;
- £. 128.383.142 saldo impegno per la ristrutturazione capannone banchina Feltrinelli da destinare al Posto di Ispezione Frontaliero;
- £. 49.631.540 integrazione lavori straordinari alla Stazione S. Apollinare per l'accoglienza dei profughi Kossovari;
- £. 8.694.880 lavori manutenzione straordinaria agli impianti, alle banchine ed ai manufatti portuali delle Stazioni Marittima e Costa Morena, nonchè intervento fanale luminoso di segnalazione alla banchina di Punta Riso;
- £.1.070.084.035 impegno da destinare alla ristrutturazione dei fabbricati in ambito portuale, banchina carbonifera e Traghetti, nonchè ammodernamento delle banchine di via Regina Margherita.

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

£.1.383.470.000 Totale contributo 1999.

Si evidenzia, altresì, la spesa complessiva di £.65.500.000, sostenuta con fondi propri, destinate alla manutenzione straordinaria della gru "Paceco" di Costa Morena.

Appare opportuno, per una migliore comprensione degli impegni complessivamente assunti, riportare il seguente riepilogo:

- Contributo Ministero LL.PP. 1999	£.1.383.470.000
- Impegni con fondi propri	£. <u>65.500.000</u>
Totale impegno Capitolo 90	£.1.448.970.000

=====

CATEGORIA 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.150.447.665, già pagate £.130.789.165, da pagare £.19.658.500 ed una economia di £.429.552.335. Si riporta di seguito il dettaglio:

A U T O R I T A ' P O R T U A L EB R I N D I S I

- CAP. 92 - f. 11.702.500 fornitura e posa in opera di parabordi e cassonetti;
CAP. 94 - f. 37.460.500 fornitura e posa in opera di gazebi, di arredi urbani, e di bitte;
CAP. 98 - f. 93.370.999 fornitura ed installazione personal computer, arredamento per ufficio e impianto di registrazione sala comitato;
CAP.100 - f. 7.913.666 fornitura logo Autorità Portuale, software per la rilevazione delle presenze del personale e CD Lex e codici per la consultazione della legislazione in sostituzione dell'acquisto delle Gazzette Ufficiali.

Tornano f.150.447.665

- Si segnalano, altresì, i seguenti Capitoli:
- CAP.104 - "Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazioni azionarie" che espone un impegno di f.38.725.400, la cui utilizzazione è vincolata alla verifica da parte dei Revisori dei Conti sulla possibilità di adesione o meno dell'Autorità all'iniziativa, giusta punto a) della deliberazione del comitato Portuale n.16 del 4.10.99 "Esercizio 1999 - Assestamento di Bilancio".

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

CAP.118 - "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a f.37.299.256, di cui già pagate f.1.099.000 da pagare f.36.200.256. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all'Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente.

TITOLO IV - Partite di giro.

Le somme complessivamente impegnate sono di f.1.188.090.244, di cui f.1.034.370.255 già pagate ed un residuo di f.153.719.989, che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi, relativi all'Esercizio 1995, 1996, 1997 e 1998, riportati nel Bilancio di Previsione 1999 (v. Allegato), ammonta a

AUTORI TA' PORTUALEB R I N D I S I

£.51.156.684.074. Risultano pagate £.6.966.857.582, mentre £.45.080.377.249 rappresentano i residui validi, con un riaccertamento complessivo di £.10.028.424.291.

Per quanto riguarda il capitolo 152/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap.124) gestione residui attivi, evidenziando, altresì, il Cap.84/1/98 con un residuo di £.35.080.377.249 che riguarda il progetto di Costa Morena Est, di cui si è riferito nella parte Entrate, gestione residui attivi.

IL RESP. SETTORE FINANZIARIO

F.to Rag.Vittoria LIGORIO

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- All. n.1 al Conto Consuntivo 1999

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

***** * *****

SITUAZIONE FINANZIARIA

<u>Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 1999</u>	£.	7.844.041.730
<u>Riscossioni</u>		
- In conto competenze	£.	10.656.740.473
- In conto residui	£.	6.125.125.679
Sommano	£.	16.781.866.152
<u>Pagamenti</u>		
- In conto competenza	£.	5.299.788.651
- In conto residui	£.	5.966.857.582
Sommano	£.	11.266.646.233
<u>Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 1999</u>	£.	13.359.261.649
<u>Residui attivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	£.	42.468.940.196
- Dell'esercizio	£.	15.261.187.579
Sommano	£.	57.730.127.775
<u>Residui passivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	£.	45.080.377.249
- Dell'esercizio	£.	20.685.781.671
Sommano	£.	65.766.158.920
<u>Avanzo di Amministrazione alla fine dell'Esercizio 1999</u>	£.	5.323.230.504
		=====

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- All. n.2 al Conto Consuntivo 1999

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPOR TO
1995	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ordinanza Commissariale n.1/95)	£. 307.159.780
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n.1/95)	£. 54.297.000
"	110	Recupero anticipazione fondo economato	£. 20.000.000
"	124	Partite in sospeso	£. 6.554.853.000
1996	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. Commissariale n.1/95)	£. 560.219.323
"	32	Proventi traffico TIR (Ord. Commissariale n.1/95)	£. 138.650.000
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Impresa Portuali	£. 6.721.900
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	£. 26.207.565
"	112	I.V.A.	£. 74.677.528
"	124	Partite in sospeso	£. 70.455.000
1997	4	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. Commissariale n.1/95)	£. 770.945.950
"	32	Proventi traffico TIR (Ord. Commissariale n.1/95)	£. 189.673.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	£. 14.908.400
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£. 25.033.083
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	£. 3.123.754

Segue - All. n.2 al Conto Consuntivo 1999

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1997	112	I.V.A.	73.131.433
1998	4	Contributo Ministeriale dell'Interno - L.138/84	25.959.000
"	28	Proventi servizi traffico merci	2.815.666
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. Commissariale n.1/95)	1.311.530.500
"	32	Proventi traffico TIR (Ordinanza Commissariale n.1/95)	241.570.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	17.061.144
"	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	111.496.388
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ecc.	2.339.802
"	80/a	Lavori compl. funzionale sporgente Costa Morena Est e realizzazione nuovi piazzali	30.962.428.300
"	81	Contrib.Min. Trasporti lavori escavaz.ne porti - 50% - D.M. del 6.8.98	750.000.000
"	112	I.V.A.	75.805.680
1999	4	Contributo Ministeriale dell'Interno - L.138/84	25.959.000
"	6	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	52.048.320
"	28	Proventi servizi traffico merci	123.072.826
"	30	Proventi servizi traffico passeggeri	479.944.900
"	32	Proventi traffico TIR e Autoveicoli	196.438.000
"	36	Proventi servizi magazzini e spazi	14.714.871

Segue - All. n.2 al Conto Consuntivo 1999

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI ATTIVI

1999	42	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£.	218.925.145
"	44	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	£.	5.802.744
"	56	Entrate varie ed eventuali	£.	174.461.525
"	80/b	Opere di adeguamento terminal per navi gasiere a Costa Morena	£.	3.750.000.000
"	80/c	Disinquinamento Seno di Ponente	£.	6.750.000.000
"	80/d	Bonifica copertura eternit Capannone ex Montedison nell'area portuale	£.	1.350.000.000
"	80/e	Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e stoccaggio prodotti recupero	£.	1.125.000.000
"	81	Contr. Min. Trasporti lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.98	£.	750.000.000
"	102	Depositi di terzi a cauzione	£.	6.287.784
"	112	I.V.A.	£.	189.976.511
"	122	Rimborso di somme pagate per c/ terzi	£.	12.458.333
"	124	Partite in sospeso	£.	36.097.620
		TOTALE RESIDUI ATTIVI	£.	57.730.127.775

=====

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- Allegato n.3 al Conto Consuntivo 1999

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1995	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	£. 204.877.465
"	152	Partite in sospenso	£. 6.524.853.000
1996	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di ammini- strazione e di controllo	£. 12.780.000
"	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£. 2.040.000
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 217.620
1997	90	Ristrutturazioni, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£. 984.786.828
"	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£. 1.852.102
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 217.620
1998	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale ecc.	£. 5.000.000
"	18	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£. 4.201.000
"	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vi- gilanza e varie	£. 2.875.527
"	84/a	Lavori compl. sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	£. 35.667.104.253
"	86	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£. 750.000.000
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£. 917.354.214
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 217.620

Segue - all. n.3 al Conto Consuntivo 1999

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1999	1	Compensi, assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e di controllo	19.263.170
"	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	238.621.778
"	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	1.998.467
"	8	Indennità e rimborso spese per missioni	4.601.555
"	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale ecc.	5.400.000
"	14	Oneri previdenziali, assistenziali e assicurazione INAIL	6.710.709
"	18	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	2.156.000
"	20	Spese per acquisti libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	399.700
"	22	Prestazione di terzi per manut.ni, riparazioni ed adattamenti diversi	78.074.852
"	24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	1.080.207
"	26	Noleggio di mezzi tecnici e spese conduzione di impianti tecnici	3.030.000
"	28	Utenze varie	13.643.777
"	30	Vestiaro	1.279.167
"	32	Spese di rappresentanza	6.343.364
"	34	Spese postali, telefoniche e valori bollati	4.697.979
"	36	Spese per contributi ed associazioni di categoria	2.000.000
"	38	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	6.350.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue - All. n.3 al Conto Consuntivo 1999

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
"	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificazione per l'esercizio di automezzi	£. 16.403.686
"	42	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	£. 145.393.180
"	46	Spese promozionali e di propagande	£. 24.369.000
"	48'	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£. 63.299.700
"	50	Premi di assicurazione	£. 3.652.000
"	52	Spese tecniche e varie	£. 4.500.000
"	54	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£. 205.146.347
"	56	Spese per servizi informatici	£. 1.400.000
"	66	IVA non detraibile	£. 1.032.867
"	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	£. 1.830.459
"	84/b	Opere di adeguamento del terminal per navi gasiere in Costa Morena ...	£. 5.000.000.000
"	84/c	Disinguinamento del seno di ponente	£. 9.000.000.000
"	84/d	Bonifica copertura in eternit dei Capannoni ex Montedison nell'area portuale	£. 1.800.000.000
"	84/e	Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops ecc...	£. 1.500.000.000
"	84/f	Realizzaz. spazio attrezzato uffici dogana, Polizia, Finanza ecc.	£. 12.505.000

Segue - All. n.3. al Conto Consuntivo 1999

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

***** * *****

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPOR TO
1999	86	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£. 750.000.000
"	90	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£. 1.276.785.450
"	94	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	£. 2.282.500
"	98.	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	£. 13.829.000
"	100	Acquisto di beni immateriali	£. 3.547.000
"	104	Sottoscrizioni ed acquisti di partecip. azionarie	£. 38.725.400
"	118	Inteddità di anzianità (TFR - Polizza)	£. 36.200.256
"	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£. 235.509.112
"	132	Ritenute erariali	£. 99.184.556
"	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 219.454
"	140	I.V.A.	£. 44.371.601
"	152	Partite in sospeso	£. 9.944.378
TOTALE RESIDUI PASSIVI			£. 65.766.158.920

=====

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1999

PARTE PRIMA

ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (titoli I e II) Accertate (come da conto finanziario)	£. 5.060.858.696	Totale spese correnti impegnate (come da conto finanziario)	£. 4.672.819.494
Totale parte prima (1)	£. 5.060.858.696	Totale parte prima (1)	£. 4.672.819.494

PARTE SECONDA

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

RICAVI		COSTI	
A) Risconti passivi iniziali	£. 0	A) Risconti attivi iniziali	£. 0
B) Produzioni interne	£. 0	B) Oneri in natura per produzioni interne	£. 0
C) Trasferimenti attivi in natura	£. 0	C) Trasferimenti passivi in natura	£. 0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammortamento e deprezzamenti	
- sopravvenienze attive	£. 0	- Immobili	£. 108.723.180
- Insussistenze passive	£. 0	- Impianti, attrezzature macch.	£. 28.640.190
- Plusvalenze	£. 0	- Automezzi, mobili e macchine	£. 47.943.860
	£. 0	- Diversi	£. 3.436.836
E) Variazioni nei residui			£. 188.744.064
- Minori residui passivi	£. 109.449.243	E) Svalutazioni e deprezzamenti	£. 11.492.165
- Maggiori residui attivi	£. 0	F) Altri accanton. (scorporo SISRI)	£. 0
F) Risconti attivi finali	£. 0	G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	£. 36.070.256
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie	
		- Sopravvenienze passive	£. 0
		- Insussistenze attive	£. 0
		- Minusvalenze	£. 0
		I) Risconti passivi finali	£. 0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 109.449.243	TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. 236.306.485
TOTALE GENERALE (1+2)	£. 5.170.307.939	TOTALE GENERALE (1+2)	£. 4.909.135.979
DISAVANZO ECONOMICO	£. 0	AVANZO ECONOMICO	£. 261.171.960
TOTALE A PAREGGIO	£. 5.170.307.939	TOTALE A PAREGGIO	£. 5.170.307.939

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI
SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 1999

ALLEGATO "R"

Pag. 1 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		AL 1.1.99	AL 31.12.99	IN PIU'	IN MENO			AL 1.1.99	AL 31.12.99	IN PIU'	IN MENO
DUE	Disponibilità liquide - Cassa - Banche - Conti Correnti Postali	7.844.041.730	13.359.161.649	5.515.219.919	0	0	Debiti di tesoreria - Anticipazioni del tesoriere - Scoperti di conto corrente				
	Residui attivi - Verso Stato e altri Enti - Verso utenti - Verso altri - Verso SISRE per scorporo	37.533.407.609 4.793.429.089 128.781.379 6.400.000.000	46.384.718.051 5.065.789.089 179.560.255 6.400.000.000	8.801.370.442 272.360.037 50.839.256 0	0 0 0 0	0	Residui passivi - Verso Stato e altri Enti - Verso fornitori - Verso altri - Somme stanz. scorporo SISRE	1.278.663.218 39.062.578.159 4.715.442.877 6.100.000.000	738.458.503 58.317.934.199 609.766.218 6.100.000.000	0 19.255.356.040 0 0	540.804.715 0 0 0
	Crediti bancari e finanziari - Depositi bancari - Depositi vincolati per il fondo indennità licenziaz. - Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per l'indennità di licenz. al personale - Prestiti ed anticipazioni a breve - Depositi cauzionali - Crediti diversi	39.080.616	36.070.256	0	3.010.360	0	Debiti bancari e finanziari - Mutui ed anticipaz. passive - Obbligazioni in circolaz.				
	Rimanenze di esercizio - Magazzino - Risconti attivi diversi	39.080.616	36.070.256	0	3.010.360	0	Debiti diversi Rimanenze di esercizio - Risconti passivi diversi				



per doppia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI
SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 1999

ALLEGATO "H"
Pag. 2 di 3

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		PASSIVITA'	CONTI	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		AL 1.1.99	AL 31.12.99	IN PIU'	IN MENO			AL 1.1.99	AL 31.12.99	IN PIU'	IN MENO
	Investimenti mobiliari										
	- Partecipazioni azionarie										
	- Conferimenti a quote in altri Enti										
	- Titoli di Credito										
	- Valori in formazione	10.000.000	38.795.600	28.795.600	0			39.130.324.102	58.647.480.202	19.447.896.180	0
	<u>Immobili</u>	10.000.000	38.795.600	28.795.600	0						
	- Terreni	179.509.652	343.328.003	163.818.351	0			118.688.536	237.211.706	108.723.180	0
	- Fabbricati	2.901.662.316	2.924.630.191	22.967.875	0			123.974.475	200.558.595	76.584.080	0
	- Opere portuali	51.826.514.113	56.522.981.290	4.696.467.177	0			5.384.668	8.821.502	3.436.834	0
	- Valori in formazione	39.315.485.281	59.390.820.022	19.675.334.741	0			39.488.111.711	59.094.022.015	19.605.910.304	0
	<u>Immobilizzazione tecniche</u>										
	- Impianti fissi ed altre immobilizzazione tecniche	317.611.126	355.071.636	37.460.500	0						
	- Attrezzature e macchinari	142.782.239	212.988.238	80.206.000	0						
	- Mobili e macchine ordinari di ufficio	68.189.929	68.189.929	0	0						
	- Automezzi servizio porto	21.457.375	34.602.715	13.145.340	0						
	- Autoveicoli ed autoveiture	550.011.019	680.842.518	130.831.499	0						
	- Valori in formazione										
	<u>Beni immateriali</u>										
	- Brevetti	7.345.233	12.161.999	4.816.766	0						
	- Diversi	7.345.233	12.161.999	4.816.766	0						



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ALLEGATO "H"
Pag. 3 di 3

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 1999

N° CONTI	ATTIVITA'		Differenze		N° CONTI	PASSIVITA'		Consistenze		Differenze	
	AL 1.1.99	AL 31.12.99	IN PIU'	IN MENO		AL 1.1.99	AL 31.12.99	IN PIU'	IN MENO		
	Altri costi pluriennali										
	- Costi e perdite di emissioni										
	- Costi pluriennali diversi										
	Totale attività		96.771.529.639	36.679.477.410		90.644.855.805	28.867.916.284	4.645.881.974			
	Deficit patrimoniale										
	- disavanzo economico esercizi precedenti										
	- disavanzo economico dello esercizio										
	Totale a pareggio		96.771.529.639	36.679.477.410		90.644.855.805	28.867.916.284	4.645.881.974			
	Conti d'ordine										
	- Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.										
	- Conti diversi										
	Totale passività		96.771.529.639	36.679.477.410		90.644.855.805	28.867.916.284	4.645.881.974			
	Patrimonio netto										
	- Fondo di dotazione										
	- Riserve obbligatorie										
	- Riserve diverse										
	- Fondo rivalutazione (art. 23 L. 02.12.75 n.576)										
	- Avanzo economico esercizi precedenti										
	- Avanzo economico dello esercizio										
	Totale a pareggio		96.771.529.639	36.679.477.410		90.644.855.805	28.867.916.284	4.645.881.974			
	Conti d'ordine										
	- Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc.										
	- Conti diversi										



NOTA SU T.F.R.

L'Ente non dispone a tutt'oggi di tutte le informazioni necessarie per la ricostruzione del TFR pregresso e, quindi, del calcolo della quota dell'anno con le modalità previste dall'art.212 del c.c..

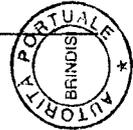
Conseguentemente è stato considerato quale onere dell'esercizio 1999 quello relativo al pagamento richiesto dall'I.N.A. (£.36.070.256).

E' stato dato, perciò, mandato al legale per il recupero dal S.I.S.R.I. delle somme maturate dalla data di assunzione del personale ex Consorzio e da utilizzare per aggiornare la polizza I.N.A..

RENDICONTO DELLA GESTIONE
ENTRATE DI COMPETENZA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
2										
		Categoria 3^a - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province								
	1.03.01.0	20 Contributi dei Comuni e della Provincia	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3^a	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4^a - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore Pubblico								
	1.04.01.0	22 Contributi Camera Commercio	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.04.02.0	24 Contributi altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.04.03.0	26 Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4^a	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo I	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.617.043.840	78.007.320	1.695.051.160	0	30.907.840
		TITOLO II								
		ALTRE ENTRATE								
		Categoria 1^a - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								
		Totale Titolo I	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.617.043.840	78.007.320	1.695.051.160	0	30.907.840



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3	CODICE N.P.O.	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare al bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti
								TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in più per nuovi e maggiori accertamenti	
2.01.01.0	28	Proventi servizi traffico merci	200.000.000	0	200.000.000	297.069.590	128.072.826	220.142.416	0	0
2.01.02.0	30	Proventi servizi traffico passeggeri	1.200.000.000	0	1.200.000.000	701.101.700	479.944.900	1.181.046.600	0	18.953.400
2.01.03.0	32	Proventi servizi traffico TIR e autoveicoli	450.000.000	0	450.000.000	225.091.000	196.438.000	421.529.000	0	28.471.000
2.01.04.0	34	Proventi servizi carri ferroviari (Costa Morena)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.05.0	36	Proventi servizi magazzini e spazi	100.000.000	0	100.000.000	3.500.000	14.714.871	18.214.871	0	81.785.129
2.01.06.0	38	Proventi diversi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
		Totale Categoria 1 ^o	1.960.000.000	0	1.960.000.000	1.226.762.290	814.170.597	2.040.932.887	220.142.416	139.209.529
2.02.01.0	40	Categoria 2 ^o - Redditi e Proventi Patrimoniali	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02.0	42	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	1.000.000.000	0	1.000.000.000	568.498.925	218.925.145	785.425.070	0	214.574.930
2.02.03.0	44	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imp. Port. Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, nonché per ritardato pagamento su fatture diverse	40.000.000	0	40.000.000	0	5.802.744	5.802.744	0	34.197.256
2.02.04.0	46	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.05.0	48	Altri proventi patrimoniali	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 2 ^o	1.045.000.000	0	1.045.000.000	568.498.925	224.727.889	791.227.814	0	253.772.186
2.03.01.0	50	Categoria 3 ^o - Poste correttive e compensative di spese correnti	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.0	52	Recuperi rimborsi diversi (risorse rivenientidallo scorporo)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	54	Recuperi e rimborsi diversi (S.G. L. 64/86) Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminaz. pulizia	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0
		Totale Categoria 3 ^o	332.680.800	0	332.680.800	332.680.800	0	332.680.800	0	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5	CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
										in più per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	3.03.01.0	66	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
			Totale Categoria 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.01.0	68	Categoria 4 ^a - Riscossione di crediti	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.02.0	70	Prelevamenti da depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.03.0	72	Prelevamenti da altri depositi bancari Riscossioni da Compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.04.0	74	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
	3.04.05.0	76	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.04.06.0	78	Riscossione di altri crediti	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
			Totale Categoria 4 ^a	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
			Categoria 1 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
			Categoria 2 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
			Categoria 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
			Categoria 4 ^a	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
			Totale Titolo III ^a	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
					RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in meno per la parte riconosciuta inusistente		
								in piu' per nuovi e maggiori		
TITOLO IV										
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE										
4.01.01.0	80	Categoria 1° - Trasferimenti dello Stato Contributo dello Stato per esecuzione opere diverse: a) Lavori di complet. funz. Sporgente Costa Morena Est. realizz. nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi accessi operativi	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) Opere di adeguam. terminali navi gasiere Costa Morena	5.000.000.000	5.000.000.000	0	3.750.000.000	5.000.000.000	0	0	0
		c) Disinquinamento del seno di ponente	9.000.000.000	9.000.000.000	0	6.750.000.000	9.000.000.000	0	0	0
		d) Bonifica copertura in eletmit Capannone ex Montecatini nell'area portuale	1.800.000.000	1.800.000.000	0	450.000.000	1.800.000.000	0	0	0
		e) Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e per lo stoccaggio prodotti recupero	1.500.000.000	1.500.000.000	0	1.125.000.000	1.500.000.000	0	0	0
4.01.01.1	81	Contrib. Min. Trasp. per escavaz. porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	750.000.000	0	375.000.000	750.000.000	0	0	0
4.01.02.0	82	Devoluzione del 50% della tassa supplementare di ancoraggio (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.03.0	84	Devoluzione del 100% della tassa passeggeri (art.45 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento, sistemazione e miglioramento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04.0	86	Devoluzione tassa merci imbarcate e sbarcate (art.3 D.P.R. 13-08-1974) per ripianamento di-savanzati al 31-12-1973 e realizzazione nuove opere e potenziamento impianti	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.05.0	88	Devoluz. tassa sui carri ferroviari (art.43 Legge 82/1963) destinata a nuove opere e miglioramento per il porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.06.0	89	Contrib. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale (art.5 lett.b) L.84/94	1.383.470.000	1.383.470.000	0	1.383.470.000	1.383.470.000	0	0	0
		Totale Categoria 1°	19.433.470.000	19.433.470.000	0	5.708.470.000	19.433.470.000	0	0	0



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in più per nuovi accertamenti maggiori	in meno per la parte riconosciuta insussistente
RISULTATI DELLA GESTIONE										
7										
4.02.01.0	90	Categoria 2 ^a - Trasferimenti dalle Regioni Contributo della Regione Legge INTERREG II: a) Opere completam. Terminali containers fase "A" b) Spostamento molo gasiero c) Palazzina terminali passeggeri Totale Categoria 2 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
4.03.01.0	92	Contributi comunali e provinciali Totale Categoria 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
4.04.01.0	94	Categoria 4 ^a - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	0	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02.0	96	Contributo Ente Contributi diversi Totale Categoria 4 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
			19.433.470.000	0	19.433.470.000	5.708.470.000	13.725.000.000	19.433.470.000	0	0
		Totale Titolo IV	19.433.470.000	0	19.433.470.000	5.708.470.000	13.725.000.000	19.433.470.000	0	0
TITOLO V^a										
ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI										
5.01.01.0	98	Categoria 1 ^a - Assunzione di mutui Operazioni finanziarie a medio e lungo termine Totale Categoria 1 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

8	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti
								TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	
		Categoria 2' - Assunzione di altri debiti finanziari								
	5.02.01.0	Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.02.02.0	Depositi di terzi a cauzione	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	229.221.328	6.287.784	235.509.112	0	1.264.490.888
		Totale Categoria 2'	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	229.221.328	6.287.784	235.509.112	0	1.264.490.888
		Categoria 1'	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2'	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	229.221.328	6.287.784	235.509.112	0	1.264.490.888
		TOTALE TITOLO V	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	229.221.328	6.287.784	235.509.112	0	1.264.490.888
		TITOLO VI								
		PARTITE DI GIRO								
		Categoria 1' - Entrate aventi natura di partite di giro								
	6.01.01.0	Ritenute era. IRI	550.000.000	200.000.000	750.000.000	658.699.556	0	658.699.556	0	91.300.444
	6.01.02.0	Ritenute previdenz. ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	170.000.000	130.190.804	0	130.190.804	0	39.809.196
	6.01.03.0	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	30.000.000	14.425.247	0	14.425.247	0	15.574.753
	6.01.04.0	Recupero anticipazione fondo economico	0	0	0	0	0	0	0	0
	6.01.05.0	I.V.A.	250.000.000	100.000.000	350.000.000	129.754.430	189.976.511	319.790.941	0	30.269.059
	6.01.06.0	Recupero dal personale per anticipaz. concesse dall'Ente	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accor. relativo conto cons.vo	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti
								TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	
6.01.07.0	116	Traffettute per conto di terzi	10.000.000	0	10.000.000	570.000	0	0	0	9.430.000
6.01.08.0	118	Traffettute per conto terzi (fondo T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.09.0	120	Recupero anticipazioni alla Compagnia lavoratori portuali	0	0	0	0	0	0	0	0
6.01.10.0	122	Rimborso di somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	3.070.000	12.458.393	15.528.393	0	84.471.667
6.01.11.0	124	Partite in sospeso	300.000.000	0	300.000.000	12.847.743	96.097.620	48.945.363	0	251.054.637
		Totale Categoria 1°	1.430.000.000	300.000.000	1.730.000.000	949.557.780	238.532.464	1.188.090.244	0	541.909.756
		Categoria 1°	1.430.000.000	300.000.000	1.730.000.000	949.557.780	238.532.464	1.188.090.244	0	541.909.756
		TOTALE TITOLO VI	1.430.000.000	300.000.000	1.730.000.000	949.557.780	238.532.464	1.188.090.244	0	541.909.756
		RIEPILOGO DEI TITOLI								
		TITOLO I	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.617.043.840	78.007.320	1.695.051.160	0	30.907.840
		TITOLO II	3.437.680.800	0	3.437.680.800	2.152.447.525	1.213.360.011	3.365.807.536	321.108.451	392.981.715
		TITOLO III	15.000.000	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
		TITOLO IV	19.433.470.000	0	19.433.470.000	5.708.470.000	13.725.000.000	19.433.470.000	0	0
		TITOLO V	50.000.000	1.450.000.000	1.500.000.000	223.221.328	6.287.784	236.509.112	0	1.264.490.888
		TITOLO VI	1.430.000.000	300.000.000	1.730.000.000	949.557.780	238.532.464	1.188.090.244	0	541.909.756
		TOTALE	28.082.109.800	1.750.000.000	27.842.109.800	10.656.740.473	15.261.187.579	25.917.928.052	321.108.451	2.245.290.199
		Avanzo di Amministrazione	5.201.380.978	0	5.201.380.978	0	67.642.270	67.642.270	0	0
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	31.293.490.778	1.750.000.000	33.043.490.778	10.656.740.473	15.328.829.849	25.985.570.322	321.108.451	2.245.290.199

RENDICONTO DELLA GESTIONE
RESIDUI ATTIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
				RISCOSSIONI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE per inesigibilità	per insussistenza
1.01.03	4/95	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	0	0	0	0
2.01.02	30/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n. 1/95)	307.159.780	0	307.159.780	0	0	0	0
2.01.03	32/95	Proventi servizi traffico T.J.R. (Ord. n. 1/95)	54.297.000	0	54.297.000	0	0	0	0
2.02.02	42/95	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imp. Portuali	2.707.054	0	0	0	0	0	2.707.054
6.01.04	110/95	Recupero anticipazioni fondo economico	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0
6.01.11	124/95	Partite in sospeso	6.554.853.000	0	6.554.853.000	0	0	0	0
1.01.03	4/96	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/94	25.959.000	0	25.959.000	0	0	0	0
2.01.02	30/96	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n. 1/95)	651.966.823	91.147.500	560.219.323	0	0	0	0
2.01.03	32/96	Proventi servizi traffico T.J.R. (Ord. n. 1/95)	142.715.000	4.065.000	138.650.000	0	0	0	0
2.02.02	42/96	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	9.221.918	109.632	6.721.900	0	0	0	2.390.386
2.02.03	44/96	Interessi attivi su titoli, su depositi, etc ecc...	26.207.565	0	26.207.565	0	0	0	0
6.01.05	112/96	I.V.A.	74.677.528	0	74.677.528	0	0	0	0
6.01.11	124/96	Partite in sospeso	70.455.000	0	70.455.000	0	0	0	0
1.01.03	4/97	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/94	25.959.000	0	25.959.000	0	0	0	0
2.01.02	30/97	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n. 1/95)	942.404.250	171.458.300	770.945.950	0	0	0	0
2.01.-03	32/97	Proventi servizi traffico T.J.R. (Ord. n. 1/95)	228.193.000	38.520.000	189.673.000	0	0	0	0
2.01.05	38/97	Proventi servizi magazzini e spazi	14.908.400	0	14.908.400	0	0	0	0
2.02.02	42/97	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	40.840.515	9.523.518	25.033.063	0	0	0	6.283.914
2.02.03	44/97	Interessi attivi su titoli, su depositi, etc ecc...	3.161.219	37.465	3.123.754	0	0	0	0
6.01.05	112/97	I.V.A.	76.218.824	3.087.391	73.131.433	0	0	0	0
1.01.03	4/98	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/94	25.959.000	0	25.959.000	0	0	0	0
1.04.01	6/98	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	92.480.955	92.480.955	0	0	0	0	0
1.01.01	28/98	Proventi servizi traffico merci	112.108.580	109.232.894	2.815.686	0	0	0	0
2.01.02	30/98	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n. 1/95)	1.646.614.000	335.083.500	1.311.530.500	0	0	0	0
2.01.03	32/98	Proventi servizi traffico T.J.R. (Ord. n. 1/95)	338.340.000	96.770.000	241.570.000	0	0	0	0
2.01.05	38/98	Proventi servizi magazzini e spazi	32.208.500	15.147.356	17.061.144	0	0	0	0
2.02.02	42/98	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	211.617.178	100.120.790	111.496.388	0	0	0	0
2.02.03	44/98	Interessi attivi su titoli, su depositi, etc ecc...	10.880.278	8.550.476	2.329.802	0	0	0	0
2.01.01	56/98	Entrate varie	3.242.000	3.242.000	0	0	0	0	0
4.01.01	80/98	Lavori completamento funzionale sporgente Costa Morena Est	36.000.000.000	5.037.571.700	30.962.428.300	0	0	0	0
4.01.01	81/98	Contib. Ministero Trasporti per escavaz. porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	0	0	0	0
6.01.01	104/98	Ritenute erariali	69.747	0	0	0	0	0	69.747
6.01.02	106/98	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale	41.064	0	0	0	0	0	41.064
6.01.05	112/98	I.V.A.	84.722.882	8.917.202	75.805.680	0	0	0	0
T O T A L E			48.605.568.040	6.125.125.679	42.488.940.196	0	0	0	11.492.165



per copia conforme

RENDICONTO DELLA GESTIONE
SPESE DI COMPETENZA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1	CODICE N.P.O.	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo		RISULTATI DELLA GESTIONE	
			SOMME aggregate alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	SOMME aggregate alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio			TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti		
			per storno somme e per prelev. il fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate					in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili		
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I										
		SPESE CORRENTI										
		Categoria 1° - Spese per gli organi dell'Ente										
1.01.01.0	1	Compiensi, assegni, indennita' e rimborsi agli organi di Amministrazione e di controllo	450.000.000	0	0	0	450.000.000	393.288.511	19.263.170	0	0	37.448.319
		Totale Categoria 1°	450.000.000	0	0	0	450.000.000	393.288.511	19.263.170	0	0	37.448.319
		Categoria 2° - Oneri per il personale in attivita' di servizio										
1.02.01.0	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.550.000.000	0	0	0	1.550.000.000	1.008.415.554	298.621.778	0	0	302.962.668
1.02.02.0	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	35.000.000	180.000.000	0	0	195.000.000	181.239.351	1.988.467	0	0	11.782.182
1.02.03.0	6	Emolumenti al personale non dipendente dall'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04.0	8	Indennita' e rimborso spese per missioni	30.000.000	95.000.000	0	0	65.000.000	59.697.498	4.601.555	0	0	700.947
1.02.05.0	10	Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.06.0	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti, Istituzioni e Amm.ni varie	20.000.000	0	0	0	20.000.000	2.900.000	5.400.000	0	0	11.700.000
1.02.07.0	14	Oneri previdenziali, assistenziali, assicurazioni INAIL e polizza INA a carico dell'Ente	450.000.000	0	0	0	450.000.000	390.054.093	6.710.709	0	0	53.235.199
		Totale Categoria 2°	2.085.000.000	195.000.000	0	0	2.280.000.000	1.842.306.496	257.322.509	0	0	380.360.956

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			VARIAZIONI		RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti		
			per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	per nuove e magg. spese provvedute nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
		Categoria 3* - Oneri per il personale in quiescenza										
	1.03.01.0 16	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Ente	0		0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3*	0		0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4* - Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi										
	1.04.01.0 18	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	100.000.000	0	0	0	0	18.642.500	2.156.000	20.798.500	0	79.201.500
	1.04.02.0 20	Spese per acquisti di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	15.000.000	0	0	0	0	14.495.833	389.700	14.885.533	0	104.467
	1.04.03.0 22	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi	200.000.000	100.000.000	0	0	0	161.224.767	78.074.852	239.299.619	0	60.700.381
	1.04.04.0 24	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	40.000.000	10.000.000	0	0	0	41.057.015	1.080.207	42.137.222	0	7.862.778
	1.04.05.0 26	Noleggio di mezzi tecnici spese per la conduzione di impianti tecnici	100.000.000	-50.000.000	0	0	0	33.671.667	3.060.000	36.701.667	0	13.298.368
	1.04.06.0 28	Utenze varie	350.000.000	0	0	0	0	297.969.763	13.643.777	311.603.540	0	38.396.460
	1.04.07.0 30	Vestitiro	2.000.000	0	0	0	0	1.279.167	1.279.167	1.279.167	0	720.863
	1.04.08.0 32	Spese di rappresentanza	20.000.000	10.000.000	0	0	0	14.380.624	6.343.364	20.723.988	0	9.276.012
	1.04.09.0 34	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e valori bollati	50.000.000	0	0	0	0	43.151.227	4.697.979	47.849.206	0	2.150.794
	1.04.10.0 36	Spese per contributi ad associazioni di categoria	35.000.000	0	0	0	0	30.000.000	2.000.000	32.000.000	0	3.000.000
	1.04.11.0 38	Spese per l'organizz. e la partecip. a convegni congressi, mostre ed altre manifestazioni	35.000.000	0	0	0	0	26.099.645	6.350.000	32.389.645	0	2.610.355



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3	CODICE N.R.O	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione		VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE					
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili		
			per storno di somme e per preli dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate									
1.04.12.0	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificanti per l'esercizio di automezzi	80.000.000	0	0	0	26.170.316	16.403.686	42.574.002	0	37.425.968		
1.04.13.0	42	Spese per consulenza, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	400.000.000	100.000.000	0	0	333.420.483	145.393.180	478.813.663	0	21.186.337		
1.04.14.0	44	Locazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.04.15.0	46	Spese promozionali e di propaganda	80.000.000	-30.000.000	0	0	15.456.052	24.369.000	39.825.052	0	10.174.948		
1.04.16.0	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notariali e varie	150.000.000	100.000.000	0	0	167.884.251	63.299.700	230.683.951	0	19.316.049		
1.04.17.0	50	Premi di assicurazione	30.000.000	0	0	0	13.148.400	3.652.000	16.800.400	0	13.199.600		
1.04.18.0	52	Spese tecniche e varie	40.000.000	20.000.000	0	0	32.625.225	4.500.000	37.325.225	0	22.674.775		
1.04.19.0	54	Spese per pulizia uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	600.000.000	0	0	0	364.883.014	205.146.347	570.029.361	0	29.970.639		
1.04.20.0	56	Spese per servizi informatici e telematici	10.000.000	0	0	0	3.400.000	1.400.000	4.800.000	0	5.200.000		
1.04.21.0	58	Spese diverse	10.000.000	0	0	0	7.796.200	0	7.796.200	0	2.203.800		
		Totale Categoria 4*	2.347.000.000	260.000.000	0	0	1.645.106.982	583.218.959	2.228.325.941	0	378.674.059		
		Categoria 5 - Trasferimenti passivi											
1.05.01.0	60	Contributi aventi attinenza allo sviluppo della attivita' portuale	10.000.000	0	0	0	0	0	0	0	10.000.000		
1.05.02.0	62	Contributi e borse di studio per iniziative varie attinenti la attivita' portuali	5.000.000	0	0	0	4.500.000	0	4.500.000	0	500.000		
		Totale Categoria 5*	15.000.000	0	0	0	4.500.000	0	4.500.000	0	10.500.000		



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME isorte nel bilancio di previsione di previsione		VARIAZIONI		RISULTATI DELLA GESTIONE					
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	SOMME	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti		
				per storno di somme e per preli. dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate			in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili			
1.06.01.0	64	Categoria 6 ^o - Oneri finanziari	1.000.000	0	0	0	1.000.000	84.900	0	84.900	0	915.100
		Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000.000	0	0	0	1.000.000	84.900	0	84.900	0	915.100
		Totale Categoria 6 ^o	1.000.000	0	0	0	1.000.000	84.900	0	84.900	0	915.100
1.07.01.0	66	Categoria 7 ^o - Oneri tributari	5.000.000	0	0	0	5.000.000	2.185.890	1.032.967	3.218.897	0	1.781.303
1.07.02.0	68	IVA non detraibile (art.19)	150.000.000	-100.000.000	0	0	50.000.000	33.265.169	1.890.459	35.095.628	0	14.904.372
1.07.03.0	70	Spese imposte, tasse e tributi vari	2.000.000	0	0	0	2.000.000	0	0	0	0	2.000.000
1.07.03.0	70	Spese per bollatura, vidimazioni ed altri adempimenti legali	1.000.000	0	0	0	1.000.000	955.000	0	955.000	0	45.000
1.07.04.0	72	Spese per tasse di circolazione automezzi	158.000.000	-100.000.000	0	0	58.000.000	36.405.999	2.863.326	39.269.325	0	18.730.675
		Totale Categoria 7 ^o	158.000.000	-100.000.000	0	0	58.000.000	36.405.999	2.863.326	39.269.325	0	18.730.675
1.06.01.0	74	Categoria 8 ^o - Poste correlative e compensative di entrate correnti	100.000.000	0	0	0	100.000.000	88.458.642	0	88.458.642	0	11.541.358
		Restituzioni e rimborsi diversi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	88.458.642	0	88.458.642	0	11.541.358
		Totale Categoria 8 ^o	100.000.000	0	0	0	100.000.000	88.458.642	0	88.458.642	0	11.541.358
1.09.01.0	76	Categoria 9 ^o - Spese non classificabili in altre voci	100.000.000	-55.000.000	0	0	45.000.000	0	0	0	0	45.000.000
		Spese per liti, arbitraggi, risarcim. ed accessori	100.000.000	-55.000.000	0	0	45.000.000	0	0	0	0	45.000.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5	CODICE IN PRO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE						
			SOMME aggiunte alle previsioni		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso colonna pag.to relativo conto	TOTALE degli accertamenti + Pagamento + Residui	DIFFERENZE			
			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorra in confronto dei fondi disponibili		
1.08.02.0	78	Fondo di riserva			0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.08.03.0	80	Oneri vari straordinari			0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.08.04.0	82	Spese per realizzo dell'entrata			0	0	20.000.000	0	0	0	0	0	20.000.000
		Totale Categoria 9'	420.000.000	-355.000.000	0	0	65.000.000	0	0	0	0	0	65.000.000
		Totale Categoria 1"	450.000.000	0	0	0	450.000.000	383.288.511	19.263.170	412.551.681	0	0	37.448.319
		Totale Categoria 2"	2.085.000.000	195.000.000	0	0	2.280.000.000	1.642.306.496	257.322.509	1.899.639.005	0	0	380.360.995
		Totale Categoria 3"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4"	2.347.000.000	280.000.000	0	0	2.627.000.000	1.645.106.982	583.218.959	2.228.325.941	0	0	378.674.059
		Totale Categoria 5"	15.000.000	0	0	0	15.000.000	4.500.000	0	4.500.000	0	0	10.500.000
		Totale Categoria 6"	1.000.000	0	0	0	1.000.000	84.900	0	84.900	0	0	915.100
		Totale Categoria 7"	158.000.000	-100.000.000	0	0	58.000.000	36.405.999	2.863.326	39.269.325	0	0	18.730.675
		Totale Categoria 8"	100.000.000	0	0	0	100.000.000	88.458.642	0	88.458.642	0	0	11.541.358
		Totale Categoria 9"	420.000.000	-355.000.000	0	0	65.000.000	0	0	0	0	0	65.000.000
		TOTALE TITOLO I	5.576.000.000	0	0	0	5.576.000.000	3.810.151.530	882.667.964	4.672.829.494	0	0	903.170.506
		TITOLO II											
		SPESE IN CONTO CAPITALE											
		Categoria 1" - Acquisiz. immob. ed opere port.											
		Opere e fabbricati- Realizz. progetti diversi:											
		a) Lav. di completam. funz. sporg. Costa Morena											
		Est realizz. nuovi piazz. e dragagg. fondali											
		per nuovi accosti operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) Opere di adeguam del terminal per navi											
		gasiere in Costa Morena	5.000.000.000	0	0	0	5.000.000.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0	0	0
		c) Disinquinamento del seno di ponente	9.000.000.000	0	0	0	9.000.000.000	0	9.000.000.000	9.000.000.000	0	0	0
		d) Bonifica copertura in elermit dei Capannoni											
		ex Montedison nell'area portuale	1.800.000.000	0	0	0	1.800.000.000	0	1.800.000.000	1.800.000.000	0	0	0
		e) Impianto per la raccolta e trattam. acque di											
		senfina e slps per stoccag. prodotti recupero	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	1.500.000.000	1.500.000.000	0	0	0
		f) Realizz. spazio attrezz. Uff. Dogana, Polizia e											



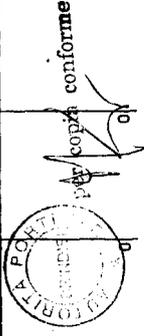
per conto conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			VARIAZIONI		RISULTATI DELLA GESTIONE				
		SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto corrente un	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
	Finanza servizi igienici ecc., per funzionalità indipendente attracchi di Costa Morena	200.000.000	0	0	0	0	151.194.151	12.505.000	158.689.151	0	36.300.849
	g) Operi di compl. Terminale container -Fase "A"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	h) Spostamento moto gasiero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	i) Palazzina terminal passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.02.0	Lavori escavaz. porti - 50% - D.M. del 6-9-98	750.000.000	0	0	0	0	0	750.000.000	750.000.000	0	0
2.01.03.0	Spese per progettazioni, D.L., collaudi e tecnici che variaz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.04.0	Ristruttur., trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili ed impianti comprens. demaniale	1.683.470.000	0	0	0	0	172.184.550	1.276.785.450	1.448.970.000	0	234.500.000
	Totale Categoria 1°	19.933.470.000	0	0	0	0	323.378.701	19.339.290.450	19.662.669.151	0	270.800.849
	Categoria 2° - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche										
2.02.01.0	Impianti portuali	150.000.000	0	0	0	0	11.702.500	0	11.702.500	0	138.297.500
2.02.02.0	Acq.to di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	200.000.000	-80.000.000	0	0	0	35.178.000	2.282.500	37.460.500	0	82.538.500
2.02.03.0	Acquisito di automazzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04.0	Acquisito di mobili e macchine di ufficio	200.000.000	0	0	0	0	79.541.999	13.829.000	93.370.999	0	106.629.001
2.02.05.0	Acquisito di beni immateriali (Progetti, brevetti, software ecc.)	100.000.000	0	0	0	0	4.366.666	3.547.000	7.913.666	0	92.086.334
2.02.06.0	Manutenzioni straordinarie ed interventi vari agli automazzi ed altri beni mobili	10.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	10.000.000
	Totale Categoria 2°	660.000.000	-80.000.000	0	0	0	130.789.165	19.658.500	150.447.665	0	429.552.395

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE IN PRO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione		VARIAZIONI		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio		AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso colonna pag. lo relazione n. 101	TOTALE degli accertamenti + Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
		per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	SOMME aggiunte alle previsioni	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	in piu' per nuovi accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorra in confronto dei fondi disponibili						
	Categoria 3 - Partecipazione ed acquisti di valori mobiliari												
2.03.01.0	104	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000	0	38.725.400	38.725.400	0	11.274.600
2.03.02.0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Categoria 3	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000	0	38.725.400	38.725.400	0	11.274.600
	Categoria 4 - Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni												
2.04.01.0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.02.0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.03.0	114	10.000.000	0	0	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
2.04.04.0	116	5.000.000	0	0	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
	Totale Categoria 4	15.000.000	0	0	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
	Categoria 5 - Indennita' di anzianita' e similari dovute al personale cessato dal servizio												
2.05.01.0	118	120.000.000	30.000.000	0	0	0	0	150.000.000	1.099.000	36.200.256	37.299.256	0	112.700.744
	Totale Categoria 5	120.000.000	30.000.000	0	0	0	0	150.000.000	1.099.000	36.200.256	37.299.256	0	112.700.744
	Categoria 1	19.893.470.000	0	0	0	0	0	19.893.470.000	323.378.701	19.338.290.450	19.662.668.151	0	270.800.849
	Categoria 2	660.000.000	-80.000.000	0	0	0	0	580.000.000	130.789.165	19.658.500	150.447.665	0	429.552.395
	Categoria 3	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000	0	38.725.400	38.725.400	0	11.274.600
	Categoria 4	15.000.000	0	0	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000
	Categoria 5	120.000.000	30.000.000	0	0	0	0	150.000.000	1.099.000	36.200.256	37.299.256	0	112.700.744
	TOTALE TITOLO II	20.728.470.000	0	0	0	0	0	20.728.470.000	455.266.866	19.433.874.606	19.889.141.472	0	889.328.528
	TITOLO III												
	SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI												
3.01.01.0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Categoria 1 - Rimborso di mutui Rimborso di finanziamenti a breve termine												



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

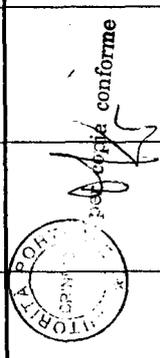
8	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			SOMME		AMMONTARE			RISULTATI DELLA GESTIONE				
			iscritte nel bilancio di previsione	aggiunte alle previsioni		dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	PAGAMENTI	RESIDUI	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE		Fondi disponibili e Accertamenti			
			per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva		per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e maggiori entrate				da riportare alleg. bilancio di prev. dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo		in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili		in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili		
3.01.02.0	122	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale categoria 1 ^a			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 2 ^a - Rimborsi di anticipazioni passive															
3.02.01.0	124	Rimborso di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Categoria 2 ^a			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 3 ^a - Rimborsi di obbligazioni															
3.03.01.0	126	Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Categoria 3 ^a			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 4 ^a - Restituzioni alle gestioni autonome di anticipazioni															
3.04.01.0	128	Restituzioni di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Categoria 4 ^a			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 5 ^a - Estinzione debiti diversi															
3.05.01.0	130	Restituzione depositi di terzi a cauzione	50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888	0
Totale Categoria 5 ^a			50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888	0

REPUBBLICA ITALIANA

 [Handwritten signature]

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

g	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			VARIAZIONI		RISULTATI DELLA GESTIONE					
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.lo relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti			
			per somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate				in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili				
		Categoria 1 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5 ^a	50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888	0
		TOTALE TITOLO III	50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888	0
		TITOLO IV											
		SPESE PER PARTITE DI GIRO											
		Categoria 1 ^a - Spese aventi natura di partite di giro											
	4.01.01.0	Ritenute erariali	550.000.000	0	200.000.000	0	750.000.000	559.515.000	98.184.556	658.699.556	0	91.300.444	0
	4.01.02.0	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	0	0	170.000.000	129.971.350	219.454	130.190.804	0	38.808.196	0
	4.01.03.0	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	0	0	30.000.000	14.425.247	0	14.425.247	0	15.574.753	0
	4.01.04.0	Anticipazione fondo economato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.01.05.0	I.V.A.	250.000.000	0	100.000.000	0	350.000.000	275.359.340	44.371.601	319.730.941	0	30.269.059	0
	4.01.06.0	Anticipazioni dell'Ente al personale	20.000.000	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000	0
	4.01.07.0	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	570.000	0	570.000	0	9.430.000	0
	4.01.08.0	Versamento trattenute a favore di terzi (fondo indennita' T.F.F.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.01.09.0	Anticipazioni alla Compagnia Lavoratori Portuali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.01.10.0	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	0	100.000.000	15.528.333	0	15.528.333	0	84.471.667	0
	4.01.11.0	Partite in sospeso	300.000.000	0	0	0	300.000.000	39.000.985	9.944.378	48.945.363	0	251.054.637	0
		Totale Categoria 1 ^a	1.430.000.000	0	300.000.000	0	1.730.000.000	1.094.370.255	153.719.989	1.188.090.244	0	541.909.756	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

10	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			SOMME		AMMONTARE			RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	SOMME SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	PAGAMENTI	RESIDUI	TOTALE	DIFFERENZE				
			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese alle quali fu provveduto con nuove e magg. entrate	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori somme e per prelevamenti dal fondo di riserva
		Categoria 1*	1.430.000.000	0	300.000.000	0	1.730.000.000	1.034.370.255	153.719.989	1.188.090.244	0	541.909.756			
		TOTALE TITOLO IV	1.430.000.000	0	300.000.000	0	1.730.000.000	1.034.370.255	153.719.989	1.188.090.244	0	541.909.756			
		RIEPILOGO DEI TITOLI													
		TITOLO I	5.576.000.000	0	0	0	5.576.000.000	3.810.151.530	882.677.964	4.672.829.494	0	908.170.506			
		TITOLO II	20.728.470.000	0	0	0	20.728.470.000	455.266.886	19.433.874.606	19.888.141.472	0	839.328.528			
		TITOLO III	50.000.000	0	1.450.000.000	0	1.500.000.000	0	235.509.112	235.509.112	0	1.264.490.888			
		TITOLO IV	1.430.000.000	0	300.000.000	0	1.730.000.000	1.034.370.255	153.719.989	1.188.090.244	0	541.909.756			
		TOTALE	27.784.470.000	0	1.750.000.000	0	29.534.470.000	5.289.788.651	20.685.781.671	25.985.570.322	0	3.548.899.678			
		Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		TOTALE GENERALE DELLA SPESA	27.784.470.000	0	1.750.000.000	0	29.534.470.000	5.289.788.651	20.685.781.671	25.985.570.322	0	3.548.899.678			

RENDICONTO DELLA GESTIONE
RESIDUI PASSIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE IN MENO			
				PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO per perenzione	RIACCERTATE IN MENO per insufficienza e prescrizioni	
1.02.01	02/95	Emolumenti fissi al personale dipendente	498.091.746	293.214.281	204.877.465	498.091.746	0	0	0	0
4.01.11	152/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0	0
1.01.01	01/96	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	19.539.595	810.000	12.780.000	13.590.000	0	0	0	5.949.595
1.02.01	02/96	Emolumenti fissi al personale dipendente	6.798.351	6.798.351	0	6.798.351	0	0	0	0
1.02.07	14/96	Oneri previd., assist., assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	218.010.929	190.338.540	0	190.338.540	0	0	0	27.672.389
1.04.10	36/96	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	0	0	2.000.000
1.04.16	48/96	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	5.100.000	3.060.000	2.040.000	5.100.000	0	0	0	0
2.01.01	90/96	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straord. agli immobili	6.851.471	0	0	0	0	6.851.471	0	0
2.02.01	92/96	Impianti portuali	2.718.320	0	0	0	0	0	0	2.718.320
2.02.02	94/96	Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	1.750.000	0	0	0	0	0	0	1.750.000
4.01.02	134/96	Ritenuite previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	99.271.695	85.712.990	217.620	85.980.610	0	0	0	13.341.085
4.01.05	140/96	I.V.A.	190.539	0	0	0	0	0	0	190.539
0.01.01	01/97	Compensi assegni indenn. e rimb. Organi Amm.ne e di controllo	12.914.047	0	0	0	0	0	0	12.914.047
1.04.05	28/97	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduz. imp.f. tecnici	1.300.000	0	0	0	0	0	0	1.300.000
1.04.10	38/97	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	2.000.000	0	0
2.01.01	90/97	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straord. agli immobili	1.044.789.928	60.003.100	984.786.828	1.044.789.928	0	0	0	0
3.05.01	130/97	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	0	1.852.102	1.852.102	0	0	0	0
4.01.02	134/97	Ritenuite previdenziali ed assistenz. Personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0	0
4.01.05	140/97	I.V.A.	6.716.079	0	0	0	0	0	0	6.716.079
0.01.01	01/98	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	40.741.195	23.123.942	0	23.123.942	0	0	0	17.617.253
1.02.01	02/98	Emolumenti fissi al personale dipendente	246.404.890	246.404.890	0	246.404.890	0	0	0	0
1.02.02	04/98	Emolumenti variabili al personale dipend. (lav. Straordinario)	3.148.841	3.148.841	0	3.148.841	0	0	0	0
1.02.04	08/98	Indennità e rimborso spese per missioni	7.763.060	7.763.060	0	7.763.060	0	0	0	0
1.02.06	12/98	Spese per l'organizz. Di corsi per il personale, ecc...	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0	0
1.02.07	14/98	Oneri previd., assist., assic. INAIL e polizza INA a carico Ente	763.000	763.000	0	763.000	0	0	0	0
1.04.01	18/98	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	24.005.000	19.804.000	4.201.000	24.005.000	0	0	0	0
1.04.02	20/98	Spese per l'acquisto di libri, riviste giornali ed altre pubblicaz.	5.793.000	5.793.000	0	5.793.000	0	0	0	0
1.04.03	22/98	Prestazioni di terzi per manutenz. riparaz. ed adattam. Diversi	65.930.767	65.473.910	0	65.473.910	0	0	0	456.857
1.04.04	24/98	Prestazioni per l'acquisto di materiale di consumo	5.774.750	5.774.750	0	5.774.750	0	0	0	0
1.04.05	26/98	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduz. imp.f. tecnici	13.844.625	13.804.625	0	13.804.625	0	0	0	240.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2	CODICE	N.RO.	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
					PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE per pertenzione	IN MENO per insussistenza e prescrizioni
1.04.06	29/98		Utenze varie	12.544.197	12.544.197	0	0	0	0	0
1.04.08	32/98		Spese di rappresentanza	2.200.218	2.200.218	0	0	0	0	0
1.04.09	34/98		Spese postali telegr., telefoniche e valori bollati	1.370.944	1.370.944	0	0	0	0	0
0.00.00	36/98		Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	2.000.000	0	0	0	0
1.04.12	40/98		Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificante per l'esercizio di automezzi	13.603.009	13.603.009	0	0	0	0	0
1.04.13	42/98		Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	78.726.509	78.726.509	0	2500	0	0	0
1.04.15	46/98		Spese promozionali e di propaganda	12.516.000	12.516.000	0	0	0	0	0
1.04.16	48/98		Spese legali, giudiziarie, tributarie, notariali e varie	57.352.916	57.352.916	0	0	0	0	0
1.04.18	52/98		Spese tecniche varie	481.600	481.600	0	0	0	0	0
1.04.19	54/98		Spese pulizia uff. aree portuali, specchi d'acqua, vigili. e varie	43.884.120	40.988.593	2.875.527	0	0	0	0
1.04.21	58/98		Spese diverse	1.611.673	1.611.673	0	0	0	0	0
1.07.01	66/98		I.V.A. non detraibile (art.19)	170.907	170.907	0	0	0	0	0
1.07.02	68/98		Spese imposte, tasse e tributi vari	8.111.608	8.111.608	0	0	0	0	0
1.09.01	76/98		Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	1.300.000	1.300.000	0	0	0	0	0
2.01.01	84/1/98		Lavori complet. Sportgiete Costa Morena Est e realizz. piazzali	35.860.162.800	193.058.547	35.667.104.253	0	0	0	0
2.01.01	84/6/98		Realizzo spazio attrezzato uff. Dogana, Polizia, Finanza, ecc..	11.948.316	11.058.798	0	0	0	0	789.518
2.01.02	86/98		Lavori escavazione porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	0	0	0	0
2.01.01	90/98		Ristrutt. trasformaz. e manutenz. straordinaria agli immobili	970.797.495	53.443.281	917.354.214	0	0	0	0
2.02.02	94/98		Acquisto di attrezz. macchinari ed altri beni mobili	25.190.325	25.190.325	0	0	0	0	0
2.02.04	98/98		Acquisto di mobili e macchine di ufficio	10.655.000	3.735.000	0	0	0	0	6.920.000
2.05.01	118/98		Indennità di anzianità (T.F.R. - Polizia)	39.080.616	39.080.616	0	0	0	0	0
4.01.01	132/98		Ritenute erariali	29.126.000	29.126.000	0	0	0	0	0
4.01.02	134/98		Ritenute previdenziali ed assistenziali personale dipendente	217.620	0	217.620	0	0	0	0
4.01.05	140/98		I.V.A.	17.478.151	17.453.561	0	0	0	0	24.590
4.01.11	152/98		Partite in sospeso	4.332.260.000	4.332.260.000	0	0	0	0	0
			TOTALE	51.156.684.074	5.966.957.582	45.080.377.249	2.500	8.851.471	100.600.272	0

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 2000



RELAZIONE DEL PRESIDENTE

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

COMITATO PORTUALE

seduta di sessione ordinaria

DELIB. N° 12 DEL 25.05.2001.

OGGETTO: Approvazione relazione annuale - Art.9 c.3 lett.c
L.84/94.

L'anno duemilauno, il giorno venticinque Maggio, convocato con nota n°2765 del 18.05.01, si è riunito, nella sede dell'Ente, il Comitato Portuale di Brindisi, in seconda convocazione.

Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale Dott. Mario RAVEDATI.

Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. Massimo SORIANI Segretario Generale.

Il Presidente fa l'appello nominale che da i seguenti risultati:

	P.	A.
1 C.V. (CP) Carlo FALCICCHIO		X
2 Dott. Michele LAMEDICA	X	
3 Ing. Gaetano MAGGI		X
4 Dott. Pietro FRANZOSO		X
5 Dott. Nicola FRUGIS		X
6 Sig. Giovanni ANTONINO	X	
7 Sig. Massimo SCISCIO		X
8 Prof. Ferrero CAFARO	X	
9 Sig. Domenico BARRETTA		X
10 Geom. Pasquale GIURGOLA	X	
11 Sig. Adriano GUADALUPI	X	
12 Dott. Giuseppe RUBINI	X	
13 Sig. Salvatore TOMASELLI		X
14 Sig. Concetta SOMMA	X	
15 Sig. Gianfranco ARGESE		X
16 Sig. Corrado DE PASCALIS		X
17 Sig. Salvatore PINTO		X
18 Sig. Angelo LICCHELLO		X
19 Rag. Oreste MOCAVERO	X	
20 Ing. Giandomenico CASSANO	X	

Con la surrichiamata nota sono stati altresì invitati: i signori Dott.Armando Rinaldi, (P) Dott.Carlo di Cesare, (A) e Dott.Giuseppe De Turrìs, (P), rispettivamente Presidente e Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e la Dott. Motolese Cons. della Corte dei Conti. (A)

./.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Il Presidente ricorda che è stata predisposta e messa a disposizione dei sigg.ri Componenti la relazione annuale sull'attività promozionale, Organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, riferita all'esercizio 2000 secondo il dettato della Legge 28.01.1994 n.84.

Invita, pertanto, il Comitato ad adottare le proprie determinazioni in merito.

IL COMITATO PORTUALE

Udita la relazione del Presidente che fa parte integrante della presente deliberazione;

Visto l'Art. 9 - c. 3 - lett.c della Legge n.84/94;

Preso atto che il Consigliere Lino Giurgola anticipa il suo voto contrario esprimendo una serie di osservazioni critiche formalizzate in una nota della quale lo stesso ha dato integrale lettura ed il cui testo è riportato nel verbale di registrazione della seduta;

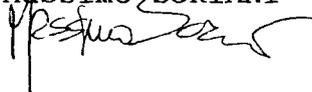
con il voto contrario del Consigliere Lino Giurgola;
a maggioranza;

D E L I B E R A

- 1) Di approvare la "Relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale riferita all'esercizio 2000", prevista dall'art.9, comma 3, lettera c della Legge n.84/94 nel testo allegato al presente provvedimento e che ne fa parte integrante.

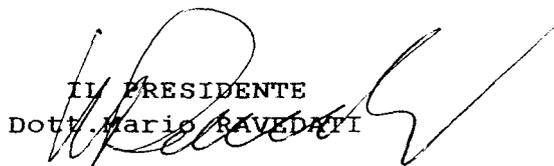
IL SEGRETARIO GENERALE

Sig. Massimo SORIANI



IL PRESIDENTE

Dot. Mario RAVEDATI



**Relazione annuale sull'attività promozionale
organizzativa ed operativa del porto, nonché
sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio
marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale
dell'Autorità Portuale.**

ANNO 2000

* * *

1. Aspetti organizzativi

Nel corso dell'anno 2000 l'Autorità Portuale di Brindisi ha proceduto sulla strada del consolidamento delle iniziative programmate nell'ambito del Programma Operativo Triennale.

In estrema sintesi l'azione si è sviluppata rispetto due filoni di attività:

- La progettazione ed il relativo avvio degli interventi di potenziamento infrastrutturale con riferimento alle grandi opere indispensabili per qualificare l'offerta di servizi del porto di Brindisi;
- L'avvio del processo di terminalizzazione delle aree portuali.

La finalità di tale strategia è quella di assicurare l'inserimento del porto di Brindisi nel contesto del sistema dei trasporti nazionale e comunitario quale piattaforma logistica integrata a servizio per l'area del Mediterraneo orientale ed i paesi dell'area balcanica.

In altre parole l'obiettivo consiste nella valorizzazione della naturale vocazione dello scalo quale porto passeggeri, commerciale ed energetico (razionalizzando la gestione di flussi e l'utilizzo delle banchine con riferimento all'esigenza di uno svolgimento delle operazioni nelle condizioni di massima sicurezza) che va integrata con le altre importanti infrastrutture esistenti (aeroporto, rete ferroviaria e stradale) e con nuove iniziative in linea con le forme più avanzate di organizzazione del settore dei trasporti e della logistica, quale, ad esempio, il distripark.

Per quanto attiene lo specifico tema degli aspetti organizzativi va considerato che le importanti iniziative sopra descritte sono state poste in essere e sostenute dall'attività di una segreteria tecnico operativa ancora fortemente sotto strutturata nei confronti della previsione della pianta organica deliberata dal Comitato Portuale ed approvata dal Ministero vigilante.

Ciò è stato possibile grazie al contributo di professionalità e di disponibilità assicurato dal personale in una situazione generale non certo facile soprattutto se si considera l'elevato grado di problematicità che connota l'ambito portuale e che finisce per dare spesso luogo a forme di contenzioso che non rendono agevole lo svolgimento della ordinaria routine nella gestione delle attività.

Con delibera n. 20, del 14 luglio 2000, si è provveduto alla ricollocazione del personale in servizio nell'ambito della pianta organica vigente.

Con riferimento ai singoli quesiti posti ai punti della nota prot. n. DEM 1/0747, del 26 marzo 2001, si trasmette in allegato (n.1)

l'organigramma aggiornato della segreteria tecnico operativa ed i relativi inquadramenti del personale nei livelli (punto a).

Per ciò che attiene il punto b), lo stato di completamento risulta essere complessivamente del 41% - 12 unità in servizio su 29 previste; non esistono esuberi rispetto la segreteria tecnico operativa (punto c); l'incidenza in bilancio del costo del personale in servizio è stato nel 2000 pari a lire 1.840.252.110 , ovvero il 34,77% delle spese correnti (punto d).

La definizione di importanti vicende sia per quanto attiene il rilascio di concessioni ex articolo 18, legge n.84/94 (BTI, ENEL, COPEROIL), nonché la soluzione della vicenda legata al ticket passeggeri/TIR (adozione nuova ordinanza n. 1/1999, e soluzione contenzioso in essere), ha consentito di avere assicurati flussi certi di risorse finanziarie che hanno permesso di avviare un programma di acquisizione di personale con l'avvio della selezione delle seguenti figure professionali deliberate dal Comitato Portuale con provvedimento n. 17, del 5 maggio 2000:

- Un ingegnere/architetto (dirigente – Area tecnica)
- Un geometra (Ufficio tecnico)
- Un impiegato amministrativo (Ufficio contabile)

Un momento di criticità, che impone la necessità dell'adozione di urgenti determinazioni, è rappresentato dalla situazione che caratterizza l'ufficio demanio, per il quale, in considerazione di vicende di carattere organizzativi e personale (lunghi periodi di assenza per malattia) non si è riusciti a garantire una efficace continuità nella gestione ordinaria dell'ufficio.

In tal senso si è reso necessario, nell'anno trascorso, il ricorso ad una collaborazione con personale della locale Autorità Marittima per il disbrigo di pratiche in arretrato, collaborazione terminata il 31 dicembre 2000, termine ultimo concesso dal Ministero competente.

Tale intervento ha prodotto, tuttavia uno sblocco della situazione imponendo la necessità per l'Ente di assumere urgenti determinazioni alla luce dell'importanza dell'ufficio in questione relativamente ai compiti istituzionali dell'Ente.

L'attività di progettazione delle grandi opere è stata affidata con convenzione al Ministero dei Lavori pubblici - Ufficio del Genio Civile OO.MM., che ha provveduto alla redazione esecutiva, con voto di approvazione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici) di progetti per oltre 101 miliardi (Progetto per le vie di corsa e l'adeguamento del piazzale di Costa Morena - 59 miliardi; Progetto per un nuovo banchinamento nella zona di Capo Bianco - 42,5 miliardi; Progetto per il nuovo circuito doganale - 1 miliardo).

Per quanto riguarda gli organi dell'Ente, il Comitato Portuale ha regolarmente operato riunendosi 14 volte, nel sostanziale rispetto della indicazione di cui al comma 4, dell'art.9, della legge n. 84/94.

Il Collegio dei Revisori dei conti è stato rinnovato con decreto ministeriale del 23 febbraio 2000.

Con delibera n. 22, del 21 luglio 2000, il Comitato portuale ha riconfermato Segretario Generale il Sig. Massimo Soriani.

2. Attività operativa e di pianificazione e sviluppo del porto

Parlando dell'attività operativa e di pianificazione e di sviluppo del porto, non può trascurarsi, preliminarmente, la valutazione della realtà portuale di Brindisi negli scenari del trasporto marittimo italiano ed internazionale per comprendere appieno se esista o meno la possibilità di un suo fruttuoso inserimento nel sistema generale dei trasporti, chè diversamente bisognerà riconsiderare le prospettive di sviluppo per adeguare conseguentemente gli interventi di potenziamento e di equilibrio del sistema.

L'andamento dei traffici marittimi è naturalmente un punto fondamentale di riflessione e, guardando a quello che sta accadendo intorno a noi, possiamo assumere le iniziative più giuste per non compromettere gli obiettivi già raggiunti e quelli ancora allo stato potenziale. Il sistema Mediterraneo, tornato ad essere strategico nelle relazioni trasportistiche internazionali, configura nuove prospettive che vanno doverosamente esaltate per non restare tagliati fuori da questa fase di successo che si sta rivelando perfino superiore alle previsioni.

Anche nell'ambito del complesso fenomeno che vede i porti del sud Europa prendersi, per così dire, una rivincita nei confronti dei porti del nord Europa, i porti italiani presentano un incremento di traffici superiore rispetto a quello registrato dagli altri porti del sud Europa.

Va, infine, considerato che l'esame della scomposizione dei flussi import-export dell'Italia nei confronti delle principali macro regioni economiche evidenzia una netta inversione di tendenza

rispetto al biennio precedente (1998 – 1999) ed una forte ripresa degli scambi con l'Estremo Oriente, gli Stati Uniti ed i Paesi dell'ex Unione Sovietica.

Alla luce di questa mutata realtà del Mediterraneo e delle nuove prospettive dei traffici marittimi mondiali, l'Autorità Portuale di Brindisi ha elaborato una strategia di sviluppo del porto traguardandone l'inserimento nel quadro di incremento dei traffici mediterranei ed una sua affermazione quale area logistica terminale dell'Adriatico meridionale, attraverso l'incrocio del corridoio 8 con il corridoio 5, per una logica e funzionale penetrazione nei Balcani e verso il Mar Nero.

Questa prospettiva è apparsa quella più immediatamente compatibile non solo con la posizione geografica ma anche con gli interessi di carattere economico più generali.

Anche in conseguenza della politica di riassetto urbano, è stato necessario potenziare le strutture di accoglienza della vasta area di Costa Morena approntando attrezzature di emergenza a servizio degli operatori marittimi nonché delle forze di polizia e delle altre amministrazioni cointeressate al buon funzionamento del sistema portuale.

Come era già nei programmi fissati in precedenza, si è proceduto con coerenza a sistemare l'area di Costa Morena, tenendo conto della necessità di adeguarne la funzione alle esigenze del traffico commerciale e del traffico passeggeri.

L'intesa raggiunta formalmente con il Consorzio SISRI, in sofferenza della soluzione definitiva del problema scorporo, ha consentito una delimitazione razionale delle superfici ed una

destinazione delle stesse legata a quella duplice funzione mentre il Comitato Portuale si è preoccupato di elaborare scelte compatibili con l'obiettivo di dare agli ambiti portuali specifiche funzioni adeguate ad un sistema porto equilibrato e funzionale.

La programmazione di interventi mirati a realizzare un terminal traghetti nell'area di Sant'Apollinare, recuperando le aree retrostanti e valorizzando la pregevole struttura del Capannone ex Montecatini, sul quale è stato completato un primo intervento di risanamento a carico del Ministero dei Beni Artistici, risponde appieno a quell'obiettivo.

La realizzazione del circuito unico doganale, per un impegno di spesa di circa un miliardo, rappresenta un primo concreto passo verso il progetto ben più ambizioso di estendere detto circuito fino a Costa Morena per ovviare al disagio di avere più punti fisicamente disgiunti di ingresso nelle aree portuali. Fenomeno questo che oltre alle comprensibili difficoltà di carattere organizzativo, comporta sforzi notevoli da parte delle altre amministrazioni dello Stato, costrette ad allestire presidi aggiuntivi.

Naturalmente la preoccupazione del Comitato Portuale di potenziare le infrastrutture per il trasporto passeggeri muove dalla consapevolezza che detto traffico si è storicamente consolidato e che esso stesso rappresenta una ricchezza significativa per tutto il sistema portuale.

Di grande importanza è la definizione del terminal containers con l'affidamento trentennale alla Brindisi Terminal Italia SpA, che rappresenta l'impegno di questa gestione di inserirsi, come già

detto, nelle correnti del traffico commerciale puntando ad occupare uno spazio consistente nelle relazioni commerciali con i Balcani e con i Paesi dell'area del Mar Nero.

In questo contesto è stato sottoscritto l'accordo di programma per la realizzazione delle vie di corsa delle grues utilizzando i fondi Interreg II per un impegno finanziario di 58 miliardi (è in fase di definizione il bando di gara).

Il potenziamento delle infrastrutture di Costa Morena congiuntamente alla realizzazione del nuovo sporgente (il primo lotto per circa 25 miliardi è in fase di esecuzione).

Lo stesso accordo di programma prevede la realizzazione del banchinamento di Capo Bianco (45.000 mq), con un finanziamento di 42 miliardi sempre a carico dei fondi Interreg II nell'ambito di un progetto più generale che realizza lo spostamento del deposito carburanti della Marina Militare e la conseguente bonifica della così detta area POL nel seno di levante del porto.

Anche per questa opera il bando di gara è in via di definizione.

Per le attività industriali va evidenziato che l'Autorità Portuale ha già trasmesso la progettazione di massima al Ministero dei Lavori Pubblici ed al Ministero dei Trasporti per la realizzazione di un pennello di accosto per le navi gasiere nell'area di Capo Bianco (opera questa necessaria a trasferire dall'attuale sito di Costa Morena un traffico non compatibile con assetti funzionali di sicurezza e di tutela ambientale).

L'intervento programmato dovrebbe trovare adeguato finanziamento sulla legge 413/98.

E' stata definita la procedura di concessione dell'area per la realizzazione del porticciolo turistico ancora oggi bloccata da una procedura di contenzioso amministrativo ad opera di privati.

Altra significativa opera prossima alla realizzazione è il PIF le cui procedure di gara sono in fase di definizione.

Questi interventi si sono sviluppati in un concerto di iniziative che nelle more di adozione della variante generale al Piano Regolatore del Porto ne tracciano alcune direttrici di fondo e mirano ad un sistema che sappia raccogliere la sfida della modernità e dell'efficienza.

Sono state, infine, definite le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dello studio di fattibilità del distripark nella consapevolezza dell'importanza di allestire una piattaforma logistica di grandi proporzioni in una area in parte già infrastrutturata e sistemata nella immediata prossimità degli ambiti portuali.

In intesa con il Comune di Brindisi si sta progettando una sistemazione del lungomare Regina Margherita anche al fine di restituire alla città quella parte del porto che è più direttamente collegata alla storia, alle tradizioni, alla cultura della popolazione.

3. La privatizzazione delle operazioni portuali

Le imprese portuali abilitate nel porto di Brindisi allo svolgimento delle operazioni portuali, ex art. 16 legge n. 84/1994,

hanno operato nel corso dell'anno 2000 in forza delle autorizzazioni alle stesse rilasciate dall'Ente alla fine dell'anno 1999.

Fermo restando quanto già riferito nella relazione del precedente anno, relativamente all'acquisizione dei documenti di sicurezza ex art. 4 del Decreto legislativo n. 272/1999 ed alla trasmissione delle autorizzazioni rilasciate a tutti gli Organi di Polizia operanti in porto, ivi inclusa la A.U.S.L. competente per territorio, deve riferirsi che l'anno 2000 è stato un anno particolarmente importante per la materia di cui alla rubrica.

Infatti, in data 23 maggio 2000, dopo un iter istruttorio particolarmente elaborato, che peraltro ha richiesto agli Uffici dell'Ente uno sforzo lavorativo particolarmente attento e gravoso, è stato sottoscritto in Roma, presso l'Ambasciata di Malta ed alla presenza del Sig. Ministro nonché dell'Ambasciatore di quello Stato e di rappresentanti di altre cariche pubbliche locali, l'accordo sostitutivo di concessione demaniale marittima, avente durata trentennale, tra questo Ente e la Società Brindisi Terminal Italia S.p.A., per la realizzazione e gestione di un terminal contenitori nelle aree portuali di Costa Morena del Porto Medio di Brindisi, secondo gli sviluppi riportati nel Piano d'Impresa presentato dalla società concessionaria.

Il giorno 11 giugno 2000, in esecuzione di detto accordo, alla Società citata sono state formalmente consegnate le aree assegnate ed individuate da apposite deliberazioni del Comitato Portuale, con le limitazioni operative dettate dalle situazioni di fatto esistente nei luoghi e peraltro riportate testualmente nell'accordo medesimo,

oltre alla Gru Tipo Paceco esistente su una delle banchine affidate in uso.

La prima operatività del terminalista si è subito sviluppata nel dare corso agli investimenti previsti a carico di questi, con l'acquisto di n. 2 gru portuali marca Liebherr, numerosi "tug masters", ed alcuni "reachsteakers", oltre all'assunzione di una parte della forza lavoro prevista per la fase cd. "A" di sviluppo del terminal.

Per inciso, è significativo riportare che la società Brindisi Terminal Italia ha già provveduto ad assumere nei propri organici otto lavoratori portuali provenienti dalla locale Compagnia Portuale come trasformatasi ex art. 21, lett. b) e che altre assunzioni sono previste in tempi molto brevi.

Questa Autorità, invece, sta ponendo in essere tutti gli adempimenti del caso per dare l'avvio alle procedure di gara per la realizzazione delle vie di corsa delle gru di banchina e di piazzale e la sistemazione dei piazzali ove verranno realizzate.

Nel corso dei primi mesi dell'anno corrente è stato infatti sottoscritto l'Accordo di Programma per l'impiego dei Fondi Comunitari Interreg destinati a finanziare le opere citate.

L'anno trascorso, inoltre, non è stato solo importante per quanto concerne la vicenda appena descritta, tenuto conto che nel medesimo periodo questa Autorità ha dato riscontro ad un'altra istanza finalizzata al rilascio della concessione ex art. 18 legge n. 84/1994.

Come già anticipato nella relazione precedente, l'Impresa portuale Coperoil S.r.l., impresa locale che effettua in questo porto

operazioni di sbarco di prodotti gassosi, ha chiesto ed ottenuto una concessione di durata quadriennale ai sensi dell'articolo di legge citato, per un'estensione di banchina pari a circa 6.000 mq..

La concessione ha una durata limitata nel tempo, in considerazione della circostanza che quanto prima possibile, una volta acquisiti i necessari finanziamenti ed effettuata la revisione e/o nuova elaborazione del Piano Regolatore Portuale, il punto di sbarco del g.p.l. in questo porto dovrà essere delocalizzato secondo le disposizioni emanate dal Ministero dell'Ambiente. In merito a tale atto di concessione, corre l'obbligo riferire che, da parte di altre Imprese portuali operanti in questo porto, è stato presentato ricorso amministrativo giurisdizionale presso il T.A.R. di Lecce, mirante ad ottenere l'annullamento dell'atto di cui si tratta, previa sospensiva dello stesso.

Al momento, quell'Organo Giudiziario non si è ancora pronunciato nel merito, rigettando tuttavia la domanda di sospensiva.

Alla fine dell'anno cui si riferisce la presente relazione, il Comitato Portuale ha fornito parere favorevole anche al rilascio della concessione ex art. 18 in favore dell'E.N.E.L. Produzione S.p.A., impresa quest'ultima che movimentata i più ingenti quantitativi di merci, destinate alle due Centrali Enel insistenti nel territorio brindisino.

Tale ultima concessione, sottoscritta materialmente nel mese di marzo del corrente anno e la cui istruttoria è stata particolarmente laboriosa, ha validità quadriennale (rinnovabile), poiché, una volta ultimati i lavori di realizzazione della nuova banchina di Costa

Morena Est, l'attuale ubicazione delle attrezzature dell'Enel potrebbe essere rivista da questo Ente, con il supporto del Comitato portuale, ed eventualmente ricollocata presso nuovi costruendi siti.

Delle positive conseguenze di carattere economico per l'Ente derivanti dalle concessioni di cui si è fatto cenno si dirà in altra parte della presente relazione.-

E' noto infine che, nel corso dell'anno, è stata promulgata la legge 30 giugno 2000, n. 186, recante modifiche alla legge di riforma portuale in materia di operazioni portuali e di fornitura del lavoro portuale temporaneo. L'applicazione del contenuto di tale novella legislativa era strettamente connessa, nelle sue parti più rilevanti, all'emanazione da parte degli organi competenti di provvedimenti regolamentari che, nel corso dell'anno 2000, sono stati elaborati in bozza ma non sono stati emanati formalmente.

Alla luce dell'intervenuta innovazione normativa, questa Autorità, interessata alla fine dell'anno dalle procedure istruttorie finalizzate al rinnovo delle autorizzazioni ex art. 16 in via di scadenza, ha emanato, previo parere favorevole della Commissione Consultiva locale, un provvedimento di proroga delle autorizzazioni di che trattasi sino al giorno 30 giugno 2001, data entro la quale si ritiene possano vedere la luce i regolamenti citati e, conseguentemente, possa avviarsi la revisione delle autorizzazioni in essere, l'individuazione dei cd. "servizi portuali", nonché l'adempimento di tutti i compiti che la nuova legislazione pone a carico delle Autorità Portuali.

4. Attività promozionale

Anche nel corso dell'anno 2000 è proseguita l'attività promozionale del porto di Brindisi, già positivamente avviata nel corso del 1998/99.

Pur nell'esiguità dei fondi disponibili in bilancio per tale attività, questo Ente è riuscito attivamente a prendere parte, con propri rappresentanti ad alcune manifestazioni di rilevanza sia nazionale che internazionale.

Si riassumono di seguito più significativi eventi che hanno visto partecipare questo Ente:

- Expo levante 2000 – presso gli spazi espositivi della Fiera del Levante di Bari;
- Intermodal 2000 – presso la Fiera di Genova, manifestazione di rilevanza mondiale con riferimento al mondo dello shipping e della logistica dei trasporti, alla quale questa Autorità ha preso parte congiuntamente con i principali Enti territoriali locali (Regione, Provincia, Comune, Camera di Commercio e SISRI), nonché con il terminalista BTI poco tempo prima autorizzato ad operare in questo porto;
- ECOTOUR 2000 – a bordo della motonave “Angelina Lauro”, ormeggiata nel porto di Brindisi;
- TRANSRUSSIA 2000 – presso la Fiera di Mosca, in coordinamento con le altre Autorità portuali pugliesi;
- Fiera VIVIMARE di Genova con allestimento di apposito spazio espositivo.

Tutta l'attività posta in essere ha consentito di verificare il notevole interesse che il porto di Brindisi suscita presso gli addetti ai lavori e che si ritiene in un prossimo futuro essere accresciuto via via che nuove opere andranno ad incrementare l'offerta infrastrutturale dello scalo.

5. Servizi di interesse generale

Per quanto riguarda la gestione dei servizi di interesse generale, superando una situazione che si protraeva dal 1997, si è proceduto all'espletamento delle gare per i servizi di:

- manutenzione ordinaria dell'impianto elettrico;
- pulizia degli ambiti portuali e degli immobili demaniali.

Va segnalata la circostanza che nonostante le gare in questione si siano svolte ad inizio 2000, è stato possibile aggiudicare i lavori, in conseguenza di ricorsi presentati, solo nel mese di ottobre.

Nel corso del 2000 sono inoltre state impostate le procedure per la gara relativa all'affidamento del servizio di gestione dell'impianto idrico del porto (servizio aggiudicato ad inizio 2001).

6. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione

Come indicato all'inizio della Relazione una delle linee di attività sulla quale si è sviluppata l'azione dell'Autorità Portuale è

rappresentata da un ambizioso programma di potenziamento infrastrutturale.

In tale direzione sono stati avviati i lavori di realizzazione del nuovo banchinamento di Costa Morena est (1^a fase) la cui ultimazione è prevista per il mese di luglio 2002.

La seconda fase del progetto in questione è finanziata dal CIPE nell'ambito del programma previsto dall'art.9, della legge n.413/98, così come determinato con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione del 23 maggio 2000.

Con riferimento al programma di finanziamento europeo Interreg II Italia – Grecia in attuazione della convenzione in essere con il Ministero dei Lavori pubblici - l'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari, sono stati elaborati i progetti esecutivi per la:

- Realizzazione vie di corsa gru ed adeguamento piazzali di Costa Morena – 58 miliardi;
- Realizzazione di un nuovo banchinamento in località Capo Bianco – 42 miliardi;
- Realizzazione del circuito unico doganale – 1 miliardo.

Per tali progetti è stato espresso voto favorevole da parte del Consiglio Superiore dei lavori pubblici.

Gli interventi in questione consentiranno di procedere nel percorso di qualificazione infrastrutturale favorendo rispettivamente:

- l'incremento del potenziale operativo di una banchina (Costa Morena ovest) in funzione di una specializzazione riferita al traffico containerizzato;

- lo spostamento del deposito POL della Marina Militare dall'attuale insediamento alla nuova banchina di Capo Bianco con la conseguente possibilità di procedere alla bonifica della zona del Seno di Levante con la conseguente destinazione della stessa a servizio delle attività portuali;
- la delimitazione delle aree portuali nella prospettiva del collegamento funzionale delle tre zone (Stazione marittima e traghetti – S.Apollinare – Costa Morena) nelle quali si articola attualmente il porto.

Per quanto attiene il Punto di Ispezione Frontaliero si è proceduto, in considerazione delle prescrizioni stabilite dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici, alla definizione degli approfondimenti richiesti che sono stati trasmessi per la definitiva approvazione all'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari.

Per ciò che attiene i progetti finanziati dal Ministero dell'ambiente nell'ambito del programma previsto dal D.P.R. del 23 aprile 1998, "Approvazione del piano di disinquinamento per il risanamento del territorio della Provincia di Brindisi" nel corso del 2000 si è proceduto:

- nella attuazione degli interventi di bonifica della copertura in eternit del capannone ex Montecatini, per un finanziamento di 1,8 miliardi (convenzione con la Soprintendenza ai Beni culturali, storici ed architettonici di Bari). Tali lavori saranno ultimati entro il 31 dicembre 2001;
- nella definizione di una convenzione con la Provincia di Brindisi per il disinquinamento del Seno di Ponente (9 miliardi) – Delibera del Comitato Portuale n. 25 del 31.7. 2000. E' stato

comunicato dalla cabina di regia istituita ai sensi della convenzione l'imminente pubblicazione del bando di gara.

Per quanto attiene il finanziamento di 5 miliardi per le opere di adeguamento delle attrezzature per lo sbarco delle navi gasiere a Costa Morena , alla luce della necessità di una diversa ubicazione del terminal gasiero, attualmente insistente sullo sporgente di Costa Morena Est, e per il quale si ipotizza la realizzazione di uno specifico molo (denominato pennello) per il quale è stato richiesto specifico finanziamento per 25 miliardi.

Analogamente, con riferimento all'impianto per la raccolta ed il trattamento delle acque di sentina – per un finanziamento per lire 1,5 miliardi – si è in attesa di attivare le procedure per l'acquisizione di un partner con il quale ottenere la parte di finanziamento residuo.

Per quanto attiene la manutenzione straordinaria si allega l'elenco degli interventi realizzati e contenuti nel bilancio consuntivo 2000 (allegato n.2).

7. Gestione del demanio marittimo

In conseguenza della situazione di emergenza già in precedenza illustrata, e per il quale sono in corso di attivazione le iniziative tese a risolvere lo strutturale problema di assetto dell'ufficio, non è ancora stata completata l'attività di normalizzazione della gestione dei beni demaniali con il rilascio delle relative licenze.

Si precisa in ogni caso che le stesse peraltro state in gran parte predisposte con la collaborazione instaurata con personale della

locale Autorità Marittima e che l'iter amministrativo sarà perfezionato a tempi brevi.

Va tuttavia sottolineato che nel corso dell'anno sono state rilasciate ai sensi dell'art.18 della legge n. 84/94 le concessioni rispettivamente per un terminal contenitori alla società B.T.I., per la gestione della banchina di diga di Costa Morena alla società ENEL e per un terminal gasiero alla società COPEROil.

E' inoltre stata rilasciata la concessione alla Società Bocche di Puglia per la realizzazione di un porticciolo turistico

Si allega, nelle more della predisposizione delle specifiche tabelle trasmesse con nota prot. n. DEM1/0747, del 26.3.2001, dal Ministero dei trasporti e della navigazione, l'elenco delle concessioni con l'indicazione dei canoni corrisposti da ciascun concessionario (allegato n.3).

L'importo complessivo dei canoni riscossi nel 2000 ammonta a 1.181.552.681 lire, con un incremento del 223% nei confronti del 1999 (529.000.000 milioni).

Allegato n° 1

Pianta organica approvata delib. 14 del 16.7.1999

1 Segretario Generale	Cida	Massimo Soriani
2 Assistente di segreteria	3 [^] - ex 5 [^]	

Area Amministrativa

3 Dirigente	Cida	
-------------	------	--

Ufficio affari generali

4 Responsabile	Quadro a)	Bruno Carluccio
5 Imp. amm. organi colleg.	4 [^] - ex 4 [^]	
6 Imp. amm. gest. pers..	3 [^] - ex 5 [^]	
7 Imp. amministrativo	2 [^] - ex 6 [^]	Maria Nuzzo
8 Protocollista	5 [^] - ex 3 [^]	Renata Sartorio
9 Dattilografa	5 [^] - ex 3 [^]	Fernanda Prete
10 Autista	5 [^] - ex 3 [^]	Giovanni Colonghi
11 Centralinista	6 [^] - ex 2 [^]	Antonietta Biasco

Ufficio contabilità

12 Responsabile	Quadro a)	Vittoria Ligorio
13 Impiegato contabile	2 [^] - ex 6 [^]	Ermito Teodoro
14 impiegato contabile	4 [^] - ex 4 [^]	

Ufficio lavoro - imp. port.

15 Responsabile	Quadro b)	
16 impiegato amministrativo	4 [^] - ex 4 [^]	

Ufficio demanio

17 Responsabile	Quadro a)	Antonio Guarino
18 <i>impiegato amministrativo</i>	4 [^] -ex 4 [^]	
19 <i>geometra</i>	4 [^] -ex 4 [^]	

Area tecnica

20 <i>Dirigente</i>	Cida	
---------------------	------	--

Ufficio progetti e gare

21 <i>Responsabile</i>	Quadro b)	
22 <i>Geometra</i>	3 [^] -ex 5 [^]	

Ufficio lavori

23 Responsabile	Quadro b)	Carmine Campana
24 <i>Geometra</i>	3 [^] -ex 5 [^]	
25 <i>Assistente tecnico</i>	5 [^] -ex 3 [^]	

Ufficio sicurezza

26 Responsabile	Quadro a)	Aldo Tanzarella
27 <i>Geometra</i>	3 [^] -ex 5 [^]	
28 <i>Assistente tecnico</i>	5 [^] -ex 3 [^]	
29 <i>Assistente tecnico</i>	5 [^] -ex 3 [^]	

Allegato n. 2

CAP. 90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.1.383.470.000, già pagate £.621.692.000, da pagare £.761.778.000 ed una economia di £.116.530.000.

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. pari a £.1.383.470.000 (fermo restando che la somma di £.963.380.000 - che rappresenta la differenza tra il contributo erogato di £.2.346.850.000 e lo stanziamento di detto capitolo - di cui si è detto in premessa è stata inserita nella previsione del medesimo Capitolo nell'Esercizio 2001) da utilizzare per la manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

- £. 3.100.000 lavori straordinari alla porta di accesso locale controllo passaporti Polizia di Frontiera;
- £. 1.565.000 lavori straordinari impianto idrico Costa Morena;
- £. 3.377.500 lavori straordinari fanale verde diga di Punta Riso;
- £. 100.000.000 lavori straordinari per spostamento boxes da assegnare Agenzie Marittime a Costa Morena;
- £. 100.000.000 lavori straordinari per spostamento posto ristoro a Costa Morena;
- £. 190.000.000 lavori straordinari per realizzare un presidio per assistenza ai passeggeri;
- £. 1.850.000 lavori manutenzione straordinaria servizi igienici, Stazione Traghetti e revisione caldaia Stazione Marittima;
- £. 14.200.000 lavori manutenzione straordinaria alle ditte e fornitura parabordi usurati;
- £. 1.150.000 lavori per sostituzione finestre al manufatto Polizia di Frontiera del varco 7;
- £. 117.338.500 lavori per realizzazione a Costa Morena di un piazzale per controllo TIR da parte Autorità preposte;

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- € . 2.037.500 lavori manutenzione impianti tecnologici Stazione Marittima e S. Apollinare (emergenza Kosovo);
- € . 1.850.000 rifacimento cartelli segnaletici area Costa Morena;
- € . 2.550.000 rifacimento pavimentazione, porta d'ingresso e servizi igienici box destinato alla Dogana per operazioni di controllo;
- € . 22.230.000 elevazione a norma di legge dei boxes di Costa Morena adibiti ad esercizi commerciali;
- € . 2.550.000 rifacimento pavimentazione, porta d'ingresso e servizi igienici box destinato alla Guardia di Finanza per operazioni di controllo;
- € . 45.530.000 lavori di manutenzione straordinaria alla gru Paceco di Costa Morena propedeutici alla consegna in efficienza alla Brindisi Terminal Italia;
- € . 3.138.200 lavori manutenzione straordinaria impianti tecnologici dei fabbricati siti nel comprensorio demaniale;
- € . 13.600.000 rifacimento n°2 parabordi e messa in opera;
- € . 3.112.000 lavori manutenzione straordinaria manufatto destinato alla Polizia di Frontiera;
- € . 2.550.000 lavori manutenzione straordinaria manufatto destinato alla Guardia di Finanza;
- € . 2.000.000 lavori ricognitivi subaquei alla banchina di S. Apollinare per rilevazione sgrottature;
- € . 32.640.000 spese tecniche di redazione progetti per boxes Agenzie, posto ristoro e piazzali;
- € . 260.000 sostituzione vetro;
- € . 3.600.000 lavori manutenzione straordinaria sala verifica passaporti;
- € . 713.142.300 impegno destinato alla ristrutturazione e rifacimento segnaletica stradale orizzontale e verticale ambiti portuali, rifacimento servizi igienici Stazione Traghetti, consolidamento banchina S. Apollinare. Detti interventi saranno realizzati, previa formalità di legge,

non appena approntati i progetti.
£.1.383.470.000 Totale stanziamento del Capitolo.
£. 963.380.000 Somma prevista nel medesimo capitolo,
Es.2001, da impegnare per iniziative già
individuate.
£.2.346.850.000 Totale contributo Es.2000.
=====

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di BRINDISI

ANNO 2000	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Navigazione cabotaggio			Navigazione comunitaria			Navigazione extracomunitaria		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	4.345.304	3.683.588	661.716	0	0	0	24.914	0	24.914	4.165.803	3.593.056	572.747
a1	Petrolio grezzo	1.806.047	1.806.047							1.806.047	1.806.047		
a2	Prodotti raffinati	1.592.892	1.228.811	364.081						1.592.892	1.228.811	364.081	
a3	Gas	766.864	558.198	208.666						766.864	558.198	208.666	
a4	Altre rinfuse liquide	179.501	90.532	88.969				24.914		24.914			
B	Rinfuse solide, di cui:	3.068.692	2.694.064	374.628	0	0	0	0	0	2.530.818	2.530.818	0	
b1	Cereali												
b2	Mangimi												
b3	Carbone	2.530.818	2.530.818							2.530.818	2.530.818		
b4	Minerali												
b5	Fertilizzanti												
b6	Altre rinfuse solide	537.874	163.246	374.628									
C	Altre rinfuse												
D= A+B+C	Totale merci alla rinfusa	7.413.996	6.377.652	1.036.344	0	0	0	24.914	0	24.914	6.696.621	6.123.874	572.747
E	Tonnellate di merci varie, di cui:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
e1	in contenitori												
e2	ro-ro												
e3	altro												
F= D+E	Tonnellaggio totale merci movimentate	7.413.996	6.377.652	1.036.344	0	0	0	24.914	0	24.914	6.696.621	6.123.874	572.747
G	N° navi	8.342	4.170	4.172									
H	N° passeggeri	992.878	503.062	489.816									
I	N° contenitori T.E.U., di cui:	6.922	3.409	3.513	0	0	0	0	0	0	0	0	
i1	pieni		1.357	3.114									
i2	vuoti		2.052	399									
L	N° contenitori non T.E.U., di cui:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
l1	pieni												
l2	vuoti												

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche. In caso non si disponga di dati disaggregati è possibile inserire valori al posto delle formule.

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult.mr
216	14/07/2000	2000	C	BRINDISI TERMINAL-ITALIA S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	95.387,664	19.077,552	114.465,196	114.465,196	27/09/2000
217	14/07/2000	2000	C	BRINDISI TERMINAL-ITALIA S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	39.836,060	7.967,212	47.803,272	47.803,272	27/09/2000
283	19/09/2000	2000	C	LEGA NAVALE	CONCESSIONI DEMANIALI	2.597,853	519,570	3.117,423	3.117,423	29/09/2000
552	30/11/2000	2000	C	ADRIATICA-D'NAVIGAZIONE	CONCESSIONI DEMANIALI	643,392	128,678	772,070	772,070	05/12/2000
553	30/11/2000	2000	C	SEASERVICE S.n.c.	CONCESSIONI DEMANIALI	128,700	25,740	154,440	154,440	05/12/2000
555	04/12/2000	2000	C	MONTENERO-FORTUNATA	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	05/12/2000
556	04/12/2000	2000	C	GERARDI WILMA	CONCESSIONI DEMANIALI	926,502	185,300	1.111,802	1.111,802	05/12/2000
557	05/12/2000	2000	C	MONTENERO-ALESSANDRO	CONCESSIONI DEMANIALI	42,208	8,441	50,649	50,649	05/12/2000
558	05/12/2000	2000	C	MONTENERO GIANLUCA	CONCESSIONI DEMANIALI	42,208	8,441	50,649	50,649	05/12/2000
559	06/12/2000	2000	C	DEFLO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	11.304,741	0	11.304,741	11.304,741	
560	06/12/2000	2000	C	DEFLO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.337,953	0	7.337,953	7.337,953	
561	06/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.523,893	704,778	4.228,671	4.228,671	
562	06/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.252,615	250,523	1.503,138	1.503,138	
563	06/12/2000	2000	C	PRUDENTINO ROBERTO	CONCESSIONI DEMANIALI	509,000	0	509,000	509,000	
564	06/12/2000	2000	C	CONSORZIO S.I.S.R.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	154,414	926,484	926,484	25/01/2001
565	06/12/2000	2000	C	LEVA-ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	979,969	195,993	1.175,962	1.175,962	02/01/2001
566	06/12/2000	2000	C	SCHIFANO PIERRE	CONCESSIONI DEMANIALI	868,893	173,778	1.042,671	1.042,671	08/01/2001
567	06/12/2000	2000	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	08/01/2001
568	06/12/2000	2000	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	08/01/2001
569	06/12/2000	2000	C	BRINDISI MARE S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	27/12/2000
570	06/12/2000	2000	C	CAIULO ALDO	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	101,300	607,800	1.207,800	28/12/2000
571	06/12/2000	2000	C	CAIULO ALDO	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	154,414	926,484	1.841,078	28/12/2000
572	06/12/2000	2000	C	VALLARINO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.335,453	1.467,090	8.802,543	926,484	09/01/2001
573	06/12/2000	2000	C	NAVAI-BALSAMO di Balsamo L.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.458,737	691,747	4.150,484	4.150,484	28/02/2001
574	06/12/2000	2000	C	AGIP COVENGAS S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	154,414	926,484	926,484	28/02/2001
575	06/12/2000	2000	C	AGIP COVENGAS S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	154,414	926,484	926,484	27/12/2000
576	06/12/2000	2000	C	HELLENIC MEDITERRANEAN LINE:	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	154,414	926,484	607,800	22/12/2000
577	06/12/2000	2000	C	COLLEGIO NAZ. CLC E DM	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	926,484	04/01/2001
578	06/12/2000	2000	C	CAFARELLA MARCELLO	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	154,414	926,484	926,484	16/01/2001
579	06/12/2000	2000	C	DONNICOLA PASQUALE	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	05/04/2001
581	06/12/2000	2000	C	TRAVERSA VITO	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	154,414	926,484	926,484	25/01/2001
582	06/12/2000	2000	C	TELECOM Italia S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.288,170	257,634	1.545,804	1.545,804	08/01/2001
583	06/12/2000	2000	C	INDESIL S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	14/02/2001
584	06/12/2000	2000	C	COFANO GIOVANNI	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	622,713	14/02/2001
585	06/12/2000	2000	C	PRUDENTINO DAMIANO	CONCESSIONI DEMANIALI	518,928	103,785	622,713	741,325	14/02/2001
586	06/12/2000	2000	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	617,771	123,554	741,325	2.448,892	14/02/2001
587	06/12/2000	2000	C	COMUNE DI BRINDISI	CONCESSIONI DEMANIALI	2.040,744	408,148	2.448,892	607,800	16/01/2001
588	06/12/2000	2000	C	GUADALUPI VINCENZO	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	15/01/2001
589	06/12/2000	2000	C	CORPO PILOTI DEL PORTO	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	04/01/2001
590	06/12/2000	2000	C	PENNETTA PETROLI	CONCESSIONI DEMANIALI	1.399,015	0	1.399,015	1.399,015	05/01/2001
591	06/12/2000	2000	C	GUADALUPI FRANCESCO	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	29/01/2001
592	06/12/2000	2000	C	GUADALUPI FRANCESCO	CONCESSIONI DEMANIALI	1.042,773	208,554	1.251,327	1.251,327	38/12/2000
593	06/12/2000	2000	C	A.C.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	12/01/2001
594	06/12/2000	2000	C	GUADALUPI ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	19/01/2001
595	06/12/2000	2000	C	IMPRESA F.lli BARRETTA	CONCESSIONI DEMANIALI	6.389,496	0	6.389,496	6.389,496	15/01/2001
596	06/12/2000	2000	C	EURO S.A.S. di LONGO Roberta & C.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.534,079	306,815	1.840,894	1.840,894	15/01/2001
597	06/12/2000	2000	C	PUBLIPIANTI S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	154,414	926,484	926,484	26/01/2001
598	06/12/2000	2000	C	CONSORZIO COOP. VITVINICOLO	CONCESSIONI DEMANIALI	772,070	154,414	926,484	926,484	16/01/2001
599	06/12/2000	2000	C	CARRASSI ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	506,500	101,300	607,800	607,800	03/01/2001

TOTALI ..: 206.525.017 35.876.953 242.401.970 206.748.202

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult. inc.
600	06/12/2000	2000	C	DEDEM/ALFOMATICA S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	08/03/2001
601	06/12/2000	2000	C	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.389.733	277.946	1.667.679	1.667.679	23/02/2001
602	06/12/2000	2000	C	N. & S. BRIAMON & S. Comp. portua	CONCESSIONI DEMANIALI	15.251.042	0	15.251.042	198.204	09/01/2001
603	06/12/2000	2000	C	TELEGOM Italia S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	05/04/2001
604	06/12/2000	2000	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	4.491.726	898.345	5.390.071	5.390.071	10/01/2001
605	06/12/2000	2000	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	10/01/2001
606	06/12/2000	2000	C	IPEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.724.489	744.897	4.469.386	4.469.386	10/01/2001
607	06/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	170.646.747	34.129.349	204.776.096	204.776.096	
608	06/12/2000	2000	C	AGIP PETROLI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	23/01/2001
609	06/12/2000	2000	C	AGIP PETROLI S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	772.070	154.414	926.484	926.484	23/01/2001
610	06/12/2000	2000	C	CONSORZIO SI.SR.I.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	25/01/2001
611	06/12/2000	2000	C	CANTIERI BALSAMO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	21.337.030	0	21.337.030	17.918.320	
612	06/12/2000	2000	C	INDESIT S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	14.931.934	2.986.386	17.918.320	17.918.320	25/01/2001
613	06/12/2000	2000	C	CANTIERI BALSAMO S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	26.741.853	0	26.741.853	983.097	27/12/2000
614	06/12/2000	2000	C	GIOCOLI NACCI GERARDO	CONCESSIONI DEMANIALI	819.248	163.849	983.097	983.097	11/01/2001
615	06/12/2000	2000	C	ORIENT LINES S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	
617	15/12/2000	2000	C	BALSAMO SALVATORE	CONCESSIONI DEMANIALI	428.244	83.648	513.892	513.892	
619	15/12/2000	2000	C	DESIATI COSIMO ROSALBA E ANT.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	
620	15/12/2000	2000	C	ENEL PRODUZIONE SPA	CONCESSIONI DEMANIALI	4.675.058	935.011	5.610.069	5.610.069	
632	18/12/2000	2000	C	CANT-NAVALE-DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	17.838.235	0	17.838.235	17.838.235	
633	18/12/2000	2000	C	CANT-NAVALE-DANESE di Danese C	CONCESSIONI DEMANIALI	7.319.154	0	7.319.154	7.319.154	09/01/2001
665	22/12/2000	2000	C	BOGGA DI PUGLIA S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.400.648	680.129	4.080.777	4.080.777	12/01/2001
671	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	
672	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.523.893	704.778	4.228.671	4.228.671	
673	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	-1.252.615	-250.523	-1.503.138	-1.503.138	
674	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	-170.646.747	-34.129.349	-204.776.096	-204.776.096	
675	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	3.523.893	704.778	4.228.671	4.228.671	24/01/2001
676	27/12/2000	2000	C	ENICHEM S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.252.615	250.523	1.503.138	1.503.138	24/01/2001
37	23/01/2001	2000	C	CANT-NAVALI BR di G. Gioia	CONCESSIONI DEMANIALI	170.646.747	34.129.349	204.776.096	204.776.096	24/01/2001
38	23/01/2001	2000	C	EUROGEN S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	9.126.142	0	9.126.142	155.747.970	02/04/2001
39	23/01/2001	2000	C	LOMBARDO ANTONIO	CONCESSIONI DEMANIALI	129.789.975	25.957.995	155.747.970	155.747.970	26/01/2001
40	24/01/2001	2000	C	COPEOIL S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	506.500	101.300	607.800	607.800	02/03/2001
105	23/02/2001	2000	C	ENEL PRODUZIONE S.p.A.	CONCESSIONI DEMANIALI	7.608.544	1.521.708	9.130.252	9.130.252	20/02/2001
167	19/03/2001	2000	C	D'ORIANO MARIA EDELMA S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	420.755.000	84.151.000	504.906.000	504.906.000	
168	19/03/2001	2000	C	D'ORIANO MARIA EDELMA S.r.l.	CONCESSIONI DEMANIALI	1.024.251	204.850	1.229.101	1.229.101	

TOTALI ...

1.074.434.702

189.932.192

1.264.366.894

1.128.297.999

***-Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult.
218	14/07/2000	2000	C	BRINDISI/TERMINAL/ITALIA S.p.A.	CANONE PACECO E CARRELLI	33.705.479	6.641.095	39.846.574	39.846.574	27/09/20
225	14/07/2000	2000	C	BRINDISI/TERMINAL/ITALIA S.p.A.	CANONE PACECO E CARRELLI	7.500.000	1.500.000	9.000.000	9.000.000	27/09/20
TOTALI ..:						40.705.479	8.141.095	48.846.574	48.846.574	

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*** Elenco fatture emesse ***

Num.fattura	Data fattura	Comp.	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data rifi.
233	20/07/2000	2000	C	ZACCARIA & C. s.r.l.	BOX AGENZIE	5.402.500	0	5.402.500	5.402.500	07/07/20
234	20/07/2000	2000	C	DISCOVER SHIPPING AGENCY di	BOX AGENZIE	5.402.500	0	5.402.500	5.402.500	05/07/20
235	20/07/2000	2000	C	DISCOVER MARIT. S.r.l.	BOX AGENZIE	5.402.500	0	5.402.500	5.400.000	10/07/20
236	20/07/2000	2000	C	ITALIAN HERRIES S.r.l.	BOX AGENZIE	5.402.500	0	5.402.500	5.400.000	28/06/20
267	03/08/2000	2000	C	CESINARO Paolo Annunzio Ag.	BOX AGENZIE	2.402.500	0	2.402.500	2.400.000	29/06/20
268	03/08/2000	2000	C	MINER VINI Giacomo Annunzio Ag. EUI	BOX AGENZIE	5.400.000	1.080.000	6.480.000	6.480.000	17/11/20
269	03/08/2000	2000	C	BASILE Nicola Annunzio Ag. MARETT	BOX AGENZIE	5.400.000	1.080.000	6.480.000	6.480.000	07/03/20
270	03/08/2000	2000	C	SEMERARO P.seo Annunzio Ag. IL GLC	BOX AGENZIE	5.400.000	1.080.000	6.480.000	6.480.000	18/12/20
329	23/08/2000	2000	C	TOTTI Claudio v/o Agenzia VENIMARE	BOX AGENZIE	5.400.000	1.080.000	6.480.000	6.480.000	26/07/20
330	23/08/2000	2000	C	TOTTI Claudio v/o Agenzia INTERMAR	BOX AGENZIE	2.400.000	480.000	2.880.000	2.880.000	26/07/20
TOTALI ..:						48.012.500	4.800.000	52.812.500	52.807.500	

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*** Elenco fatture emesse ***

Num. fattura	Data fattura	Comp	Tipo	Denominazione soggetto	Mastro	Imponibile	Imposta	Totale fattura	Totale pagato	Data ult. inc.
226	14/07/2000	2000	C	D'ERRICO Valentin	BOX	2.700.000	540.000	3.240.000	3.240.000	17/07/2000
232	20/07/2000	2000	C	ENGTEGA-BELIZIL s.r.l.	BOX	900.000	180.000	1.080.000	1.080.000	12/07/2000
237	20/07/2000	2000	C	KING-CATHERINE	BOX	12.550.000	2.510.000	15.060.000	15.060.000	10/10/2000
266	03/08/2000	2000	C	CRISCUOLO Teresa	BOX	2.250.000	450.000	2.700.000	2.700.000	01/08/2000
TOTALI ...						18.400.000	3.680.000	22.080.000	22.080.000	

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

VERBALE N. 52

Relazione del Collegio dei revisori sul conto consuntivo 2000 dell'Autorità Portuale di Brindisi.

In data 20 e 23 aprile 2001 si è riunito , in Roma , il Collegio dei revisori dei conti dell'Ente in oggetto, per l'esame del conto consuntivo 2000.

Sono presenti il dr. Armando Rinaldi (presidente), il dr. Carlo Di Cesare (componente) e il dr. Giuseppe De Turrís (componente).

Il rendiconto finanziario 2000 espone i sottoindicati valori globali, al netto delle partite di giro che pareggiano nell'importo di £. 615.637.734.

	<u>ENTRATE</u>		<u>USCITE</u>
Titolo I Trasferimenti correnti	£. 1.922.153.225	Tit. I spese correnti	£. 5.448.518.434
Titolo II Altre entrate	£. 4.323.066.579	Tit. II spese in c/cap.	£. 46.589.497.809
Titolo III Alienazione beni patr.li e riscossione crediti	£. 72.499.91	Tit. III mutui e anticipazioni	£. 21.760.992
Tit. IV Trasferimenti in c/capitale	£. 46.631.850.000		-
Tit. V Accensione prestiti	£. 21.760.992		-
Sub Totali	<u>£. 52.971.330.712</u>		<u>£. 52.060.077.235</u>
Avanzo di competenza	-		£. 911.253.477
Totali	<u>£. 52.971.330.712</u>		<u>£. 52.971.330.712</u>

La gestione 2000, pertanto, s'è conclusa con un avanzo di competenza di £. 911.253.477, di guisa che non è stato utilizzato il parziale avanzo di amministrazione presunto al 31.12.1999 di £. 1.132.390.200 che era ipotizzato nel documento previsionale 2000, dovuto alle concause relative alle maggiori entrate e minori oneri.

Dai prospetti allegati al conto consuntivo 2000, che costituiscono parte integrante di quest'ultimo, emerge tra gli altri risultati, un avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2000 di £.5.044.976.646; un avanzo economico di £. 301.055.436 che pareggia con il netto patrimoniale tra l'inizio (£. 6.387.835.794) e la fine dell'esercizio (£. 6.658.894.230).

Il Collegio si sofferma, in particolare, sulla situazione amministrativa al 31 dicembre 2000, che consente una valutazione d'assieme dei parametri relativi alla cassa, e alle riscossioni e pagamenti sia di competenza che degli esercizi pregressi (residui).

Preliminarmente si fa stato che il fondo di cassa all'inizio dell'esercizio (1.1.2000), risultava di £.13.359.261.649 e che, per effetto di una maggiore vivacità dei pagamenti (£. 10.352.745.641), rispetto alle riscossioni(£. 8.633.456.755), la situazione di cassa al 31 dicembre 2000 presenta un saldo di £. 11.639.972.796.

Ciò posto la situazione amministrativa, tenuto anche conto della consistenza dei residui risulta:

- Fondo di cassa al 31 12.2000		+ £. 11.639.972.796
- Residui attivi		
Esercizi precedenti	£. 52.393.489.013	
Competenza	£. 50.091.068.671	
- Residui passivi		+ £. 102.484.557.684
Esercizi precedenti	£. 62.465.997.781	
Competenza	£. 46.513.556.053	
Avanzo al 31.12.2000		- £. 109.079.553.834
		<hr/>
		£. 5.044.976.646

La consistenza del fondo di cassa al 31 dicembre 2000 di £. 11.639.972.796 è stata influenzata dal recupero dei crediti pregressi dovuti dalle Agenzie marittime e dagli anticipi sui finanziamenti assentiti corrisposti dal Ministero dell'ambiente nella misura del 25% e del 75% (quest'ultima percentuale si riferisce alla bonifica del capannone ex Montedison). Detti anticipi si riferiscono, come noto, a taluni interventi infrastrutturali (disinquinamento seno di ponente, terminal gasiero Costa Morena, impianto raccolta e trattamento acque di sentina, ecc.).

Circa la rilevante liquidità di cassa, si dà atto, tuttavia, che del predetto importo di cassa, la cifra di £.11.401.142.960 risulta essere gestione vincolata (non produttiva di interesse) e la parte residuale, £.238.829.836 si appalesa come gestione libera, nell'ambito della contabilità speciale n. 151718, tenuta presso la Tesoreria Provinciale di Brindisi.

La grande massa dei residui attivi (£. 102.484.557.684) e passivi (£. 109.079.553.834) è strettamente connessa alle predette realizzazioni infrastrutturali ed, in particolare, ai lavori di completamento sporgente di Costa Morena est e alla struttura banchinata di Capo Bianco che hanno originato, complessivamente, residui attivi per £. 73.462.428.300 e residui passivi per £.77.293.556.785.

Il Collegio, in proposito, tenuto anche conto degli specifici problemi tecnici e finanziari che insorgono, di norma, nei programmi e negli interventi di grande rilevanza, non può, tuttavia, trascurare di segnalare che talune realizzazioni non sono state ancora avviate ed altre procedono con un certo grado di lentezza.

In tale ottica appare, pertanto, necessario l'assunzione di iniziative idonee a rimuovere gli ostacoli che si frappongono alla realizzazione dei programmi infrastrutturali.

Nella massa dei residui sia attivi che passivi, figura l'importo di £. 6.524.853.000 "partite sospese" essenzialmente dovuto alla parte finanziaria legata al noto scorporo dei beni previsto dalla legge istitutiva delle Autorità portuali (art. 20 comma 5, legge 84/94). Tale annoso problema, nonostante siano state indicate dalle parti (SISRI - Autorità) le linee direttrici per pervenire ad un accordo su basi giuridiche di una certa consistenza, non ha fatto registrare progressi di rilievo ed ha, nel frattempo, originato oneri per incarichi legali per £.140.000.000 e, per taluni di questi si è proceduto a corrispondere solo un anticipo, senza indicazione nella correlativa delibera dell'onorario complessivo e della durata del mandato.

L'esercizio 2000 ha posto in evidenza, per contro, il recupero di crediti per proventi derivanti dai servizi traffico passeggeri, e TIR, iscritti ai capitoli 30 e 32 dei bilanci dal 1995 al 1999 per £. 1.504.412.400, mentre rimangono da incassare allo stesso titolo circa 760 milioni verso

le Agenzie Marittime Pattimare (£. 200 milioni circa), Jonian Maritime (£. 100 milioni circa) e Angela Gioia (£. 460 milioni circa), che hanno rigettato qualsiasi ipotesi di accordo. Nei confronti di dette Agenzie è stato avviato il recupero in via legale.

Il citato accordo ha comportato, conseguentemente, un riaccertamento dei residui attivi per insussistenza di crediti di £. 1.199.111.800, di cui £. 977.871.800 al capitolo 30 e £. 221.239.000 al capitolo 32. La correlativa delibera del Comitato, fa stato della citata diminuzione dei crediti.

Per completezza di informazioni, il Collegio rileva, altresì, che alla data della presente relazione è stata riscossa una cifra di £. 4.099.764.974 dell'ammontare complessivo dei residui attivi al 31 dicembre 2000 di £. 102.484.557.684.

Le entrate da trasferimenti correnti fanno emergere un maggiore accertamento di £. 196.194.225 rispetto alle previsioni (1.922.153.225 – 1.725.959.000), dovuto al gettito della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate.

Le altre entrate iscritte al titolo II, totalizzano minori accertamenti complessivi, per £. 974.614.221 rispetto alle previsioni definitive (5.279.680.800 – 4.323.066.579), tenuto conto, tra l'altro, delle diminuzioni registratesi nei proventi per servizi traffico, merci e movimentazione containers (£. 69.878.786), in quelli dei servizi traffico autoveicoli e TIR (£. 32.148.000), negli introiti per servizi magazzini e spazi (£. 82.894.000) e in quelli per canoni demaniali e recupero anticipazioni, rispettivamente di £. 300.000.000 (1.600.000.000 – 1.300.000.000) e £. 345.179.600 (800.000.000 – 454.820.400).

I citati scostamenti tra le previsioni definitive e le risorse accertate nel predetto titolo II che, peraltro, assumono particolare rilevanza per quantità e natura delle entrate(risorse proprie dell'Autorità), evidenziano l'esigenza di provvedere per il futuro ad un più accurato quadro di riferimento previsionale, anche se si è tenuto conto che la diminuzione al capitolo 42 "canoni demaniali" di £. 300.000.000 trova una propria giustificazione nel ritardo dell'avvenuta consegna dell'area containers (12 giugno 2000).

Tralasciando, poi, le entrate del titolo III di modesta entità, quelle in conto capitale, previste in £. 45.668.470.000, rimangono da riscuotere per £. 46.631.850.000, a causa di un maggiore accertamento di somme per £. 963.380.000 per la manutenzione straordinaria delle parti comuni erogate dal Ministero dei Lavori Pubblici.

Le citate somme, peraltro, trovano contropartita nel capitolo 90 delle uscite del 2001 per gli interventi specificati nella relazione illustrativa al conto consuntivo 2000, atteso che la contribuzione è stata incamerata con reversale nr. 43 del 26.02.2001.

Relativamente alle uscite si segnala:

- le spese impegnate del titolo I (spese correnti) ammontano a £. 5.448.818.434, di cui £. 4.337.258.526 pagate e £. 1.111.559.908 rimangono da pagare (residui passivi);
- le somme impegnate in conto capitale risultano di £. 46.589.497.809. Di detta cifra £. 45.220.526.935 costituiscono, in prevalenza, residui di stanziamenti e £. 1.368.970.874 rappresentano le somme pagate nell'esercizio.

Rispetto alle previsioni definitive dell'esercizio ammontante a £. 57.789.500.000, si registrano minori impegni di £. 4.113.785.031. Tra questi si evidenziano £. 1.370.681.566 del titolo I e £. 1.478.239.008 del Titolo III.

Le situazioni sopra descritte evidenziano, ancora una volta, l'esigenza di una più attenta valutazione delle previsioni, atteso che i minori impegni più che costituire economia di gestione, rappresenterebbero, in taluni casi iniziative previste e solo parzialmente concretizzate.

In particolare, e solo a titolo esemplificativo, si pongono in evidenza i minori impegni rispetto agli stanziamenti approvati dei sottoindicati capitoli:

- Capitolo 2 " emolumenti fissi al personale dipendente" per £. 258.648.512. Tale somma avrebbe dovuto, tra l'altro, coprire gli oneri relativi all'assunzione di n. 3 unità di personale per il potenziamento della struttura con evidenti riflessi positivi sugli altri capitoli che prevedono il ricorso all'utilizzo di collaborazioni esterne;
- Capitolo 43 "anticipazioni spese diverse per accedere ai finanziamenti, ecc." per £. 345.179.600. Tale somma era stata prevista per la realizzazione dei sondaggi geologici di "Capo Bianco", propedeutici all'attivazione di un importante programma infrastrutturale. Il Collegio peraltro è stato informato che detti lavori si stanno concretizzando nel 2001.

L'annullamento, poi, dello stanziamento del capitolo 30 di £. 1.478.239.000 " restituzione di depositi a terzi a cauzione" (che corrisponde, quale contropartita al capitolo 102 delle entrate), trova una sua giustificazione nel fatto che l'ENEL (titolare della nota concessione demaniale), ha formalizzato le garanzie occorrenti con polizza fidejussoria, in luogo del previsto deposito cauzionale.

Per completezza di informazioni il Collegio, così come evidenziato per i residui attivi, segnala che alla data della presente relazione sul totale dei residui passivi al 31.12.2000 di £. 109.079.553.834 è stata esitata la cifra di £. 1.473.541.946

Conclusivamente l'esame di merito di alcuni atti di gestione relativi all'esercizio 2000, effettuati dal Collegio o da singoli componenti su mandato del presidente, ha generato talune osservazioni, alcune delle quali peraltro già formulate dall'organo di riscontro in passato.

In particolare si è rilevato che:

- non appare essere stata svolta un'attenta attività di programmazione, progettazione e controllo sulla fornitura dei boxes adibiti ad uso ufficio dalle Agenzie Marittime e per attività commerciali, atteso che per questi ultimi è stata necessaria effettuare la sopraelevazione dei prefabbricati, al fine di ottenere l'abitabilità degli stessi e, per tutti i predetti prefabbricati in questione, si è reso indispensabile, successivamente, dover installare l'impianto di condizionamento dell'aria;
- l'eccessiva incidenza della relativa spesa sul bilancio per l'affidamento di consulenze ed in particolare quelle legali. In specie si è notato, poi, che, nella maggioranza dei casi, l'atto di affidamento dell'incarico non prevede la quantificazione della spesa, rimandando la stessa in sede di liquidazione con apposito provvedimento.

Inoltre si è riscontrato che, in alcuni casi, il provvedimento di liquidazione fa riferimento a parcelle emesse per prestazioni non interamente riconducibili all'affidamento originario.

Infine, anche a causa del complesso quadro giuridico in cui si trova l'Ente, talvolta appare che per uno stesso oggetto materia di contenzioso, siano stati affidati mandati a più professionisti, senza che risultino chiari i confini dell'attività di ciascuno;

- a causa delle note carenze di personale in alcuni settori, continua in regime di proroga la collaborazione con la "Data Consulting", nonché il ricorso ad ingenti ore di lavoro straordinario che, soprattutto nel caso di alcune unità lavorative, hanno di gran lunga superato il tetto massimo previsto dal C.C.N.L. di categoria.

Il Collegio sulla questione auspica la sollecita attuazione delle selezioni e una maggiore attività di programmazione, controllo ed autorizzazione preventiva delle prestazioni lavorative eccedenti il normale orario.

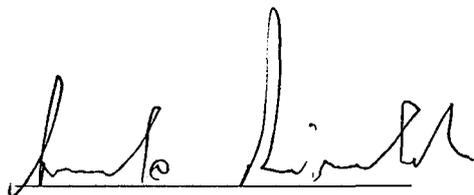
Da ultimo si dà atto che per alcuni servizi di carattere generale(manutenzione e forniture di ricambi all'impianto di illuminazione di aree e di immobili demaniali, pulizia degli stessi immobili demaniali, pulizia e smaltimento rifiuti dalle strade, dai piazzali e dagli specchi acquei) per i quali sin dalla costituzione dell'Ente vigeva un regime di proroga di affidamento dei predetti servizi alle stesse ditte, sono state aggiudicate e rese esecutive le attività, a partire dal 2 ottobre 2000, dopo l'espletamento delle correlative gare di appalto.

Tutto ciò premesso, il Collegio dei revisori, tenuto conto che i dati di bilancio parificano con l'impianto contabile dell'Ente ed, altresì fatte salve le osservazioni e i rilievi formulati, esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo dell'Autorità portuale di Brindisi.

Il Collegio

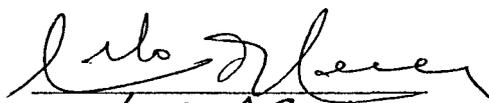
Presidente

Dr. Armando Rinaldi

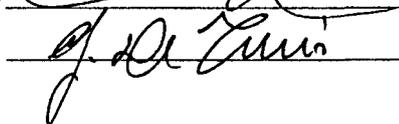


Componenti

Dr. Carlo Di Cesare



Dr. Giuseppe De Turrís



BILANCIO CONSUNTIVO

RELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO
ESERCIZIO 2000

Il Bilancio Consuntivo relativo all'esercizio 2000, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a £.5.044.976.646 (di cui £.963.380.000 riveniente dalla maggiore entrata dal Cap.89 "Contributo del Ministero LL.PP. - art.6, lett.b, Legge n°84/94 - per la manutenzione straordinaria delle parti comuni" già previsto nel Cap.400/01 del Bilancio di Previsione, Esercizio 2001) ed un Fondo Cassa pari a £.11.639.972.796.

Si evidenzia che per ripianare il Bilancio preventivo era stato utilizzato parte dell'Avanzo di Amministrazione presunto (£.4.272.455.835) per un importo pari a £.1.132.390.200, che non risulta utilizzato per effetto sia di alcune maggiori entrate realizzate che per minori spese.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2000, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione sia di decreti da parte del Presidente che di deliberazioni da parte del Comitato Portuale, nel rispetto delle rispettive specifiche competenze.

Si analizzano di seguito i capitoli più significativi delle Entrate e delle Uscite.

E N T R A T E

TITOLO I° - Entrate derivanti da trasferimenti correnti

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di
£.1.725.959.000.

Risultano accertate entrate per £.1.922.153.225, di cui sono state già riscosse £.1.681.817.760, mentre permane un residuo di £.240.335.465, risultando, pertanto, una maggiore entrata di £.196.194.225.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (cap.4) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (cap.6).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita evidenzia un ragguardevole incremento rispetto all'esercizio 1999 (£.1.669.092.160), nonostante i disagi provocati nei primi mesi dell'anno dal conflitto dei Balcani che ha visto protagonista la Puglia ed il Porto di Brindisi in modo particolare, che ha dovuto tra l'altro fronteggiare gli oneri per garantire una degna accoglienza ai profughi Kossovari.

TITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di £.5.297.680.800. Risultano accertamenti per £.4.323.066.579 e riscossioni pari a £.1.450.395.770, con un residuo di £.2.872.670.809, registrando, pertanto, una minore entrata di £.974.614.221, che riviene dalla somma algebrica tra le maggiori entrate + £.8.998.600 e le minori entrate pari a -£.983.612.821.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.28 - Proventi servizio traffico merci.

Le somme accertate ammontano a £.430.121.214, di cui introitate £.272.437.966 ed un residuo di £.157.683.248 ed una minore entrata di £.69.878.786.

Dette entrate provengono dall'applicazione delle Ordinanze Commissariali n°1/98/esercizio diretto delle navi in autoproduzione e n°3/98 parte variabile commisurata al fatturato delle Imprese Portuali, nonché dalla movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, effettuata dalla Compagnia Portuale di Brindisi - dall'1.1 al 14.6.2000 - e dalla Brindisi Terminal Italia, dal 15.6 al 31.12.2000.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a £.1.191.978.600, quelle già introitate £.476.007.000, mentre risultano da incassare £.715.971.600. La minore entrata realizzata è pari a £.8.021.400.

Gli obiettivi che erano stati oggetto della previsione circa il transito di un milione di passeggeri, è stato quasi raggiunto; infatti le presenze registrate per l'esercizio in esame sono stati pari a 992.878 unità, con un incremento rispetto all'esercizio 1999 di 21.584 unità.

Tale incremento, pari al 2,3% circa, pur se non rilevante rappresenta certamente quella ripresa auspicata e concretizzatasi grazie agli investimenti effettuati a sostegno delle Agenzie Marittime per consentire le attività di imbarco e sbarco alle banchine di Costa Morena e delle Terrare, laddove è stato indirizzato l'attracco delle navi in conseguenza della chiusura dei corsi principali della Città. Senza contare, altresì, che la fine del conflitto nel Kossovo, che ha interessato la parte iniziale dell'anno, non ha consentito il conseguimento pieno della previsione di un milione di passeggeri.

CAP.32 - Proventi servizi traffico TIR e AUTOVEICOLI.

Le somme accertate sono pari a £.417.852.000, quelle già introitate £.186.699.500, mentre risultano ancora da incassare £.231.252.500, realizzando una minore entrata di £.32.148.000.

Per il transito dei TIR è stato confermato un risultato più che positivo, infatti, per

l'esercizio in esame. il numero delle presenze è risultato pari a 93.533, con un incremento rispetto all'esercizio 1999 di 905 unità, percentualmente irrilevante, ma pur sempre un dato in ascesa.

Per il transito degli autoveicoli è stato pienamente confermato il dato dell'esercizio precedente, infatti, le presenze registrate sono state pari a 180.973, con un incremento di 3.294 unità ed una percentuale di incremento molto modesta.

CAP.36 - Proventi servizi magazzini e spazi.

La somma complessivamente accertata è stata di £.17.105.940, di cui già incassata £.7.438.690 ed un residuo di £.9.667.250.

CAP.42 - Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di £.1.300.000.000, già realizzate £.433.726.694 ed un residuo attivo di £.866.273.306. Si evidenzia, pertanto, una minore entrata di £.300.000.000 rispetto alla previsione.

La minore entrata, rispetto allo stanziamento di bilancio, deriva essenzialmente dalla concessione al terminalista per la movimentazione dei container (Brindisi Terminal Italia), perfezionatasi con la firma della concessione in data 23.5.2000, l'area interessata è stata formalmente consegnata il 12.6 successivo, dalla cui data è stato calcolato il relativo canone di concessione.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

La somma accertata per interessi è pari a £.11.810.860, di cui £.8.411.929 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, la differenza di £.3.398.931 rappresenta il fatturato a titolo di interessi per ritardato pagamento calcolato sulle fatture emesse.

CAP.50 - Recupero e rimborsi diversi

La somma accertata è pari a £.131.898.600, di cui già incassate £.38.827.648 ed un residuo di £.93.070.951. Detti introiti derivano interamente dalla vendita dell'acqua all'utenza portuale.

CAP.52 - Recupero anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per realizzare opere ed infrastrutture (Cnf.CAP.43/U)

La somma accertata ed interamente da realizzare è pari a £.454.820.400. Trattasi di competenze professionali anticipate dall'Ente per disporre dei progetti, che appena mandati a gara ed affidati alle ditte aggiudicatari, consentiranno il versamento della tranches di finanziamento dalle quali recuperare le somme indicate.

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

La somma complessivamente accertata è pari a £.332.680.800, che non è stata introitata entro l'esercizio, così come avvenuto negli esercizi precedenti.

CAP.72 - Riscossioni da compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)

La somma complessiva accertata ed introitata di £.72.499.916 è stata rimessa dall'Assicurazione INA e rappresenta il maturato per TFR, pagato ad un dipendente collocato in pensione per inabilità assoluta ad ogni proficuo lavoro, che trova riscontro nel Cap.118 dell'uscita.

TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

La somma complessivamente accertata è pari a £.46.631.850.000 interamente da incassare, pertanto, con un residuo di pari importo ed una maggiore entrata di £.963.380.000, della quale si è ampiamente illustrato e riguarda il contributo per manutenzione straordinaria di cui al Cap.90/U. Si analizzano di seguito i capitoli relativi a detto titolo:

CAP.80/13 - £.500.000.000 + £.300.000 = £.800.000.000 (su un progetto totale di £.1.000.000.000) "Studio di fattibilità per la realizzazione di un Stripark nell'area portuale di Brindisi".

CAP.30/14 - Il progetto complessivamente è pari a £.1.000.000.000, finanziato al 50% con deliberazione CIPE n°70 del 9.7.1999 con risorse provenienti dalla Regione Puglia per un importo di £.500.000.000, mentre la restante parte farà carico per £.300.000.000 agli Enti istituzionali locali (Comune, Provincia, Camera di Commercio) e per £.200.000.000 a carico del Bilancio dell'Autorità. Per detto progetto è stata già esperita la gara e formalizzato il contratto in data 14.3.2001 con la ditta aggiudicataria, cioè la Società mandataria KPMG Consulting S.p.A. di Milano.

CAP.89 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria delle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e interamente da incassare è pari a £.2.346.850.000. Detto importo trova la sua collocazione nel Cap.90/U per un importo di £.1.383.470.000, mentre la differenza pari a £.963.380.000 è stata inserita nel corrispondente Capitolo dell'Esercizio 2001, come ampiamente illustrato in premessa, rinviando per il dettaglio degli interventi effettuati nella parte seconda, uscite.

CAP. 90/3 - "Realizzazione circuito doganale" -

La somma accertata e interamente da incassare è pari allo stanziamento, cioè £.985.000.000. Tale finanziamento è inserito nel programma Interreg II Italia-Grecia, perfezionato con la firma dell'accordo di programma deliberato dalla Regione Puglia con provvedimento n°4 del 16.1.2001.

Nelle more del predetto iter l'Ente ha proceduto alla gara di evidenza pubblica ed al successivo affidamento dei lavori alla ditta appaltatrice, che ha già effettuato circa il 90% degli stessi. Tale opera rivestiva per il Porto di Brindisi priorità assoluta, principalmente per ragioni di sicurezza, pertanto, si è ritenuto indispensabile effettuare i lavori prima che fossero accreditati i fondi contenuti nell'accordo precitato.

CAP. 90/4 - "Realizzazione struttura banchinata a Capo Bianco per spostamento depositi nafta della Marina Militare".

Con l'accordo di programma precedentemente indicato è stato ammesso un finanziamento complessivo di £.67.832.998.536, di essi £.59.000.000.000 sono destinati sia alla realizzazione del circuito doganale (£.1.000.000.000) che alla realizzazione dei piazzali di Costa Morena per la movimentazione dei containers e delle vie di corsa delle grues (£.58.000.000.000), pertanto, la differenza di £.8.832.998.536 unitamente ai ribassi d'asta dei predetti progetti, saranno utilizzati per avviare le procedure di gara per il progetto inserito in detto capitolo che prevede lo stanziamento di £.42.500.000.000.

TITOLO VI° - Partite di giro.

Sono state accertate somme per £.1.615.637.734 ed introitate £.1.269.425.337, con un

residuo da incassare di £.346.212.397, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte II^c - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995, 1996, 1997, 1998 e 1999 riportati nel Bilancio di Previsione 2000 (v. Allegato), ammontano a £.57.730.127.775. Risultano incassate £.4.137.557.013; mentre £.52.393.489.013 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a £.1.199.111.503, per la quale si riferisce di seguito.

Come già evidenziato nel Bilancio di Previsione, Esercizio 2001, il Presidente, previo parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti e del Comitato Portuale, ha proposto una transazione alle Agenzie Marittime morose, i cui crediti sono riportati nei Capitoli 30 e 32 dal 1995 al 31.1.1999 (dall'1.2.1999 è operativa la nuovo ordinanza presidenziale). Come si evince, quindi, dall'elenco dei residui si è registrata una riduzione degli stessi (operando per comodità di calcolo la riduzione complessiva solo nel Cap.30) e che riguardano solo le agenzie che hanno sottoscritto le transazioni e contestualmente hanno liquidato le differenze dovute, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio delle somme che riducono il residuo.

<u>CAP.30/1995</u>		Importo	£.	307.159.780
- Adriatica di Navigazione	£. -	48.121.300		
- Discovermare	" -	27.746.100		
- Discovery	" -	<u>25.423.000</u>		
		Differenza	£.	<u>101.290.400</u>
		Somme incassate	£.	205.869.380
		Residuo effettivo	£.	<u>85.041.600</u>
			£.	<u>120.827.780</u>
				=====

<u>CAP.30/1996</u>					
- Poseidone di Titi	£.	-	3.653.100		
- Adriatica di Navigazione	"	-	68.261.700		
- Discovermare	"	-	36.630.600		
- Discovery	"	-	85.045.300		
- P.&L. Marittima	"	-	24.669.500		
					£. 560.219.323
					£. - 218.260.200
Differenza	"				341.959.123
Somme incassate	"				231.281.900
Residuo effettivo	"				110.677.223
					=====
<u>CAP.30/1997</u>					
- Italian Ferries	£.	-	10.145.750		
- Poseidone di Titi	"	-	178.500		
- Adriatica di Navigazione	"	-	57.999.400		
- Aversa Francesco	"	-	24.562.700		
- Discovermare	"	-	39.638.000		
- Discovery	"	-	79.464.200		
- Euroferries	"	-	98.758.500		
					£. 770.945.950
					£. - 310.747.050
Differenza	"				460.198.900
Somme incassate	"				253.177.400
Residuo effettivo	"				207.021.500
					=====
					£. 1.311.530.500
<u>CAP.30/1998</u>					
- Italian Ferries	£.	-	160.539.350		
- Adriatica di Navigazione	"	-	58.690.800		
- Venmare	"	-	69.379.100		

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- Aversa Francesco	" - 17.104.300	£. - 559.466.050
- Discovermare	" - 39.951.000	" 752.064.450
- Discovery	" - 80.023.100	" 550.919.300
- Euroferries	" - 133.778.400	" 201.145.150
		=====
		Differenza
		Somme incassate
		Residuo effettivo
		=====
		Importo
		£. 479.944.900
CAP.30/1999		
- Italian Ferries	£. - 80.500	
- Adriatica di Navigazione	" - 1.271.700	
- Venmare	" - 879.500	
- Discovery	" - 3.685.400	
- Euroferries	" - 3.430.700	
		=====
		Differenza
		Somme incassate
		Residuo effettivo
		=====
		Tornano
	£. 1.199.111.503	
		£. - 9.347.800
		" 470.597.100
		" 383.992.200
		" 86.604.900
		=====

I predetti residui saranno nuovamente ridotti appena formalizzate le transazioni con quelle Agenzie che hanno manifestato la volontà di procedere a completare l'iter promosso dal Presidente, mentre per l'Agenzia Angela Gioia si sta promuovendo ogni utile azione per il recupero del credito.

Particolare attenzione va riservata al Cap.124/95 ove è riportato lo stanziamento £.6.554.853.000, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo

scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI. A tale fine si evidenzia che è stato proposto giudizio presso il giudice ordinario contro il predetto Ente per la definizione della controversia per il recupero di circa £.500.000.000 riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, nonchè con decreto presidenziale n.56 del 4.4.2000 è stato formalizzato l'incarico ad un avvocato per proporre ricorso al giudice ordinario contro lo stesso Ente per definire la titolarità dei beni costituenti il patrimonio dell'ex Consorzio del Porto e A.S.I., nonchè le risorse finanziarie di cui alla parte residua di che trattasi.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente capitolo 152/95 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere finanziate si rinvia al dettaglio esposto nella parte II-Uscite/Residui.

U S C I T E

TITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £.5.448.818.434, già pagate £.4.337.258.526, da pagare £.1.111.559.908 ed una economia di £.1.370.681.566.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1° - £. 432.573.000 - Spese per gli organi dell'Ente, così distinte:
CAP.1/1 - £.350.000.000 per competenze e rimborso spese per il Presidente;
1/2 - £. 22.573.000 per competenze al Comitato Portuale;
1/3 - £. 60.000.000 per competenze e rimborso spese al Collegio dei Revisori dei Conti.

CAT.2 - £.1.840.252.110 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in particolare che l'importo a residui del Cap.2 di £.200.000.000 si riferisce al premio di produzione ed incentivante, pagabile al personale entro gennaio dell'anno successivo, nonchè per il pagamento degli arretrati al Segretario Generale ed al personale dipendente derivante dall'applicazione del C.C.N.L.;

CAT.4 - £.2.861.284.389 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;

CAT.6 - £. 62.500 per spese e commissioni bancarie;

CAT.7 - £. 48.955.000 per oneri tributari;

CAT.8 - £. 200.000.000 per liquidazione fatture al SISRI per la fornitura di acqua alle banchine di Costa Morena e Terrare, nonchè rimborso al SISRI del canone demaniale per le aree concesse alla Brindisi Terminal Italia;

CAT.9 - £. 65.691.435 per liquidazione di risarcimenti e spese per realizzo delle entrate.

TORNANO £.5.448.818.434

=====

TITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.46.589.497.809, di cui già pagate £.1.368.970.874, da pagare a residui £.45.220.526.935 ed una economia di £.780.502.191. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

CATEGORIA 1 - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

Per i Capitoli 84/14 - 84/15 - 84/18 e 84/19 vale quanto già riferito ai Capitoli 80/13 - 80/14 - 90/3 e 90/4 dell'Entrata, trattati, infatti, degli stanziamenti riguardanti la

realizzazione dei progetti finanziati dalla Regione Puglia e attraverso Interreg II Italia-Grecia.

CAP.84/6 - L'impegno complessivo è stato di £.530.705.000 - di cui già pagate £.492.005.000 ed un residuo di £.38.700.000 - utilizzato interamente per l'acquisto di boxes attrezzati e relativi lavori per la loro funzionalità, che sono stati concessi - con la corresponsione di adeguato canone - alle agenzie marittime raccomandataria per consentire le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri e dei mezzi alla banchina delle Terrare, laddove è stato spostato l'ormeggio dei traghetti da e per la Grecia e la Turchia. La necessità di attrezzare la predetta banchina di boxes e di un posto ristoro rientrava in uno specifico programma di servizi da fornire agli utenti, che è stato anticipato e prioritizzato, anche per la impossibilità determinatasi a causa della chiusura dei corsi principali della Città, decisa dal Sindaco con propria ordinanza.

CAP.90 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.1.383.470.000, già pagate £.621.692.000, da pagare £.761.778.000 ed una economia di £.116.530.000.

Tale capitolo contiene lo stanziamento del Ministero dei LL.PP. pari a £.1.383.470.000 (fermo restando che la somma di £.963.380.000 - che rappresenta la differenza tra il contributo erogato di £.2.346.850.000 e lo stanziamento di detto capitolo - di cui si è detto in premessa è stata inserita nella previsione del medesimo Capitolo nell'Esercizio 2001) da utilizzare per la manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, art.6 - lett.b. - Legge 84/94, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

- £. 3.100.000 lavori straordinari alla porta di accesso locale controllo passaporti Polizia di Frontiera;
- £. 1.565.000 lavori straordinari impianto idrico Costa Morena;
- £. 2.377.500 lavori straordinari fanale verde diga di Punta Riso;
- £. 100.000.000 lavori straordinari per spostamento boxes da assegnare Agenzie Marittime a Costa Morena;
- £. 100.000.000 lavori straordinari per spostamento posto ristoro a Costa Morena;
- £. 190.000.000 lavori straordinari per realizzare un presidio per assistenza ai passeggeri;
- £. 1.850.000 lavori manutenzione straordinaria servizi igienici, Stazione Traghetti e revisione caldaia Stazione Marittima;
- £. 14.200.000 lavori manutenzione straordinaria alle ditte e fornitura parabordi usurati;
- £. 1.150.000 lavori per sostituzione finestre al manufatto Polizia di Frontiera del varco 7;
- £. 117.338.500 lavori per realizzazione a Costa Morena di un piazzale per controllo TIR da parte Autorità preposte;
- £. 2.037.500 lavori manutenzione impianti tecnologici Stazione Marittima e S. Apollinare (emergenza Kossovo);
- £. 1.850.000 rifacimento cartelli segnaletici area Costa Morena;
- £. 2.550.000 rifacimento pavimentazione, porta d'ingresso e servizi igienici box destinato alla Dogana per operazioni di controllo;
- £. 22.230.000 elevazione a norma di legge dei boxes di Costa Morena adibiti ad esercizi commerciali;
- £. 2.550.000 rifacimento pavimentazione, porta d'ingresso e servizi igienici box destinato alla Guardia di Finanza per operazioni di controllo;
- £. 45.530.000 lavori di manutenzione straordinaria alla gru Paceco di Costa Morena propedeutici alla consegna in efficienza alla Brindisi Terminal Italia;
- £. 3.138.200 lavori manutenzione straordinaria impianti tecnologici dei fabbricati siti nel comprensorio demaniale;

£. 13.600.000 rifacimento n°2 parabordi e messa in opera;
 £. 3.112.000 lavori manutenzione straordinaria manufatto destinato alla Polizia di Frontiera;
 £. 2.550.000 lavori manutenzione straordinaria manufatto destinato alla Guardia di Finanza;
 £. 2.000.000 lavori ricognitivi subaquei alla banchina di S. Apollinare per rilevazione
 sgrottature;
 £. 32.640.000 spese tecniche di redazione progetti per boxes Agenzie, posto ristoro e piazzali;
 £. 260.000 sostituzione vetro;
 £. 3.600.000 lavori manutenzione straordinaria sala verifica passaporti;
 £. 713.142.300 impegno destinato alla ristrutturazione e rifacimento segnaletica stradale
 orizzontale e verticale ambiti portuali, rifacimento servizi igienici Stazione
 Traghetti, consolidamento banchina S. Apollinare. Detti interventi saranno
 realizzati, previa formalità di legge, non appena approntati i progetti.
 £.1.383.470.000 Totale stanziamento del Capitolo.
 £. 963.380.000 Somma prevista nel medesimo capitolo, Es.2001, da impegnare per iniziative già
 individuate.
 £.2.346.850.000 Totale contributo Es.2000.

=====

CATEGORIA 2 - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £.74.102.651, già pagate £.55.819.985, da pagare £.18.282.666 ed una economia di £.245.897.349. Si riporta di seguito il dettaglio:

CAP. 92 - £. 4.800.000 fornitura e posa in opera di bitte a Bocche di Puglia;
 CAP. 94 - £. 41.838.360 fornitura e posa in opera di gazebi, acquisto cavi per ormeggio navi
 sequestrate ed acquisto apparecchiature per misurazione ossido di carbonio,
 radioattività e rumorosità ambientale;

CAP. 98 - €. 9.347.625 fornitura ed installazione personal computer, arredamento ufficio del Segretario Generale ed acquisto fax;
CAP.100 - €.18.116.666 fornitura software di contabilità;
Tornano €. 74.102.651

Si segnalano, altresì, i seguenti Capitoli:

CAP.118 - "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a €.116.220.158, di cui già pagate €.80.149.902 da pagare €.36.070.256. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all'Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente.

TITOLO IV - Partite di giro.

Le somme complessivamente impegnate sono di €.1.615.637.734, di cui €.1.455.929.516 già pagate ed un residuo di €.159.708.218, che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi, relativi all'Esercizio 1995, 1996, 1997, 1998 e 1999, riportati nel Bilancio di Previsione 2000 (v. Allegato), ammonta a €.62.565.997.781. Risultano pagate €.3.190.586.725, mentre €.62.565.997.781 rappresentano i residui validi.

Per quanto riguarda il capitolo 152/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap.124) gestione residui attivi, evidenziando che la consistenza maggiore dei residui riviene dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, così come di seguito riportati:

CAP. 84/1/98	-	€.	34.822.553.773	-	Lavori completamento sporgente Costa Morena Est.
CAP. 86/98	-	€.	750.000.000	-	Lavori escavazione porti (50%).
CAP. 84/2/99	-	€.	5.000.000.000	-	Opere adeguamento terminal gasiero Costa Morena.
CAP. 84/3/99	-	€.	9.000.000.000	-	Disinquinamento seno di ponente.
CAP. 84/4/99	-	€.	744.457.956	-	Bonifica copertura capannone ex Montecatini.
CAP. 94/5/99	-	€.	1.500.000.000	-	Impianto raccolta e trattamento acque di sentina ecc.
CAP. 86/99	-	€.	<u>750.000.000</u>	-	Lavori escavazione porti (50%).
Totale	-	€.	<u>52.567.011.729</u>		

=====

IL RESP. UFFICIO FINANZIARIO
F.to Rag. Vittoria LIGORIO

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

All. n°1 al Conto Consuntivo 2000

SITUAZIONE FINANZIARIA

<u>Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 2000</u>	£.	13.359.261.649
<u>Riscossioni</u>		
- In conto competenze	£.	4.495.899.775
- In conto residui	£.	4.137.557.013
Sommato	£.	8.633.456.788
<u>Pagamenti</u>		
- In conto competenza	£.	7.162.158.916
- In conto residui	£.	3.190.586.725
Sommato	£.	10.352.745.641
<u>Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 2000</u>	£.	11.639.972.796
<u>Residui attivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	£.	52.393.489.013
- Dell'esercizio	£.	50.091.068.671
Sommato	£.	102.484.557.684
<u>Residui passivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	£.	62.565.997.781
- Dell'esercizio	£.	46.513.556.053
Sommato	£.	109.079.553.834
Avanzo di Amministrazione alla fine dell'Esercizio 2000	£.	5.044.976.646

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- All. n°2 al Conto Consuntivo 2000

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPOR TO
1995	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.n.1/95)	£. 120.827.780
"	32-120/01	Proventi traffico TIR (Ord.n.1/95)	£. 28.859.000
"	124-550/01	Partite in sospeso	£. 6.524.853.000
1996	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.n.1/95)	£. 110.677.223
"	32-120/01	Proventi traffico TIR (Ord.n.1/95)	£. 58.554.000
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Impresa Portuali	£. 6.721.900
"	44-180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	£. 26.207.565
"	112-510/01	I.V.A.	£. 1.101.101
"	124-550/01	Partite in sospeso	£. 10.000.000
1997	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.n.1/95)	£. 207.021.500
"	32-120/01	Proventi traffico TIR (Ord.n.1/95)	£. 52.947.000
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£. 25.033.083
"	44-180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ecc.	£. 17.315
"	112-510/01	I.V.A.	£. 5.661.981

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Seque - All. n.2 al Conto Consuntivo 2000

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1998	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	25.959.000
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.n.1/95)	201.145.150
"	32-120/01	Proventi traffico TIR (Ord.n.1/95)	58.061.500
"	36-140/01	Proventi servizi magazzini e spazi	16.608.644
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	105.005.890
"	44-180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ecc.	2.339.802
"	80/1-360/01	Lavori compl. funzionale sporgente Costa Morena Est e realizzazione nuovi piazzali	30.962.428.300
"	81-370/01	Contrib.Min. Trasporti lavori escavaz.ne porti - 50% - D.M. del 6.8.98	750.000.000
"	112-510/01	I.V.A.	1.469.972
1999	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	25.959.000
"	28-100/01	Proventi servizio traffico merci	31.240.990
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	86.604.900
"	32-120/01	Proventi traffico TIR e Autoveicoli	33.734.400
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	77.527.791
"	44-180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ecc.	1.068.193
"	56-240/02	Entrate varie ed eventuali	127.168.435

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue - All. n.2 al Conto Consuntivo 2000

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1999	80/1-360/02	Opere di adeguamento terminal per navi gasiere a Costa Morena	£. 3.750.000.000
"	80/2-360/03	Disinquinamento Seno di Ponente	£. 6.750.000.000
"	80/3-360/04	Bonifica copertura eternit capannone ex Montedison nell'area portuale	£. 180.000.000
"	80/4-360/05	Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e stoccaggio prodotti recupero	£. 1.125.000.000
"	81-370/01	Contr. Min. Trasporti lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.98	£. 750.000.000
"	112-510/01	I.V.A.	£. 64.189.978
"	124-550/01	Partite in sospenso	£. 11.617.620
2000	4-020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	£. 25.959.000
"	6-030/01	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	£. 214.376.465
"	28-100/01	Proventi servizi traffico merci	£. 157.683.248
"	30-110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	£. 715.971.600
"	32-120/01	Proventi traffico TIR e Autoveicoli	£. 231.252.500
"	36-140/01	Proventi servizi magazzini e spazi	£. 9.667.250
"	38-150/01	Proventi diversi (art.68)	£. 300.000
"	42-170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenza Imprese Portuali	£. 866.273.306

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Seque - All. n°2 Al Conto Consuntivo 2000

		<u>RESIDUI ATTIVI</u>		
ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTE	
2000	44-190/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	£. 10.198.254	
"	50-210/01	Recuperi e rimborsi diversi (appl. tab. mill., acqua, ecc.)	£. 93.070.951	
"	52-220/01	Recuperi anticipaz. spese diverse per accedere finanz.realiz. opere e infrast. (Cnf. CAP 43/U)	£. 454.820.400	
"	54-230/01	Concorso da parte dello Stato (Min.LL.PP.) e di altri Enti per spese e servizi di manutenzione ordinaria, illum. e pulizia	£. 332.680.800	
"	56-240/01	Entrate varie ed eventuali	£. 752.500	
"	80/13-360/13	studio di fattibilità per realizzazione Distripark area di Brindisi (50% Fin. CIPE)	£. 500.000.000	
"	80/14-360/14	studio di fattibilità per realizzazione Distripark area di Brindisi (quota Enti)	£. 300.000.000	
"	89-380/01	Contr. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale, ecc.	£. 2.346.850.000	
"	90-390/03	Realizzazione circuito doganale	£. 985.000.000	
"	90/4-390/04	Realizzaz. strutt. banchinata a Capo Bianco per spostam nafta M.M. ...	£. 42.500.000.000	
"	104-470/01	Ritenute erariali	£. 3.231.592	
"	110-500/01	Recupero anticipazione fondo economato	£. 20.000.000	
"	112-510/01	I.V.A.	£. 264.916.283	
"	122-540/01	Rimborso di somme pagate per c/terzi	£. 20.659.200	
"	124-550/01	Partite in sospeso	£. 37.405.322	
Totale Residui attivi			£. 102.484.557.684	=====

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- All. n°3 al Conto Consuntivo 2000

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLC	DENOMINAZIONE	IMPOR TO
1995	2-020/01	Emolumenti fissi al personale dipendente	£. 22.630.573
"	152-680/01	Partite in sospeso	£. 6.524.853.000
1996	134-610/02	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 217.620
1997	90-400/01	Ristrutturazioni, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£. 956.294.626
"	130-590/01	Restituzione depositi di terzi e cauzione	£. 1.852.102
"	134-610/02	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 217.620
1998	12-070/01	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale ecc.	£. 5.000.000
"	18-100/01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£. 4.201.000
"	84/1-380/01	Lavori di compl. sporgente Costa Morena Est e realizzaz. piazzali	£. 34.822.553.773
"	86-390/01	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£. 750.000.000
"	90-400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£. 907.415.684
"	134-610/02	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 217.620
1999	22-110/01	Prestazione di terzi per manut.ni, riparazioni ed adattamenti diversi	£. 2.233.299
"	42-190/01	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analo ghe prestazioni professionali	£. 46.739.596

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue - All. n°3 al Conto Consuntivo 2000

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
1999	46/1-220/01	Spese promozionali e di propaganda	£. 3.988.780
"	48-230/01	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£. 10.200.000
"	54-260/01	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£. 5.259.000
"	84/2-380/02	Opere adeguamento terminal per navi gasiere, in Costa Morena	£. 5.000.000.000
"	84/3-380/03	Disinguinamento del seno di ponente	£. 9.000.000.000
"	84/4-380/04	Sonifica copert. in eternit capann. ex Montedison nell'area portuale	£. 744.457.956
"	84/5-380/05	Impianto raccolta e trattamento acque di sentina e slops ecc.	£. 1.500.000.000
"	86-390/01	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	£. 750.000.000
"	90-400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£. 1.200.900.343
"	104-460/01	Sottoscrizioni ed acquisti di partecip. azionarie	£. 38.725.400
"	130-590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£. 235.509.112
"	134-610/02	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 126.945
"	140-640/01	I.V.A.	£. 32.198.732
"	152-680/01	Partite in sospeso	£. 205.000
2000		Compensi, acquisti, indennità e rimborsi spese:	
"	1/1-010/01	per il Presidente	£. 21.347.247
"	1/2-010/02	per il Comitato Portuale	£. 8.400.000
"	1/3-010/03	per gli Organi di Controllo	£. 4.244.769
"	2-020/01	Emolumenti fissi al personale dipendente	£. 200.000.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue - All. n°3 al Conto Consuntivo 2000

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
2000	4-030/01	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario) ..	£. 2.629.195
"	9-050/01	Indennità e rimborso spese per missioni	£. 10.000.000
"	18-100/01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	£. 6.850.000
"	20-220/01	Spese per acquisti libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni ...	£. 2.532.600
"	22-110/01	Prestazione di terzi per manut.ni, riparazioni ed adattamenti diversi	£. 186.104.740
"	24-120/01	Spese per l'acquisto di materiale di consumo	£. 4.022.939
"	26-130/01	Noleggio di mezzi tecnici e spese conduzione di impianti tecnici	£. 3.000.000
"	32-170/01	Spese di rappresentanza	£. 7.744.422
"	34-180/01	Spese postali, telefoniche e valori bollati	£. 1.774.371
"	36-220/01	Spese per contributi ed associazioni di categoria	£. 15.000.000
"	38-220/01	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	£. 53.391.196
"	40-120/02	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificazione per l'esercizio di automezzi	£. 10.551.051
"	42-190/01	Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	£. 48.772.854
"	43-200/01	Anticipaz. spese diverse per accedere ai finanziamenti ecc. (Cnf.CAP.52/E)	£. 46.264.700
"	46/1-220/01	Spese promozionali e di propaganda	£. 22.398.000
"	46/2-210/01	Spese per pubblicità dell'Ente	£. 18.033.229
"	48-230/01	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	£. 147.545.200

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue - All. n.3 al Conto Consuntivo 2000

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
2000	52-250/01	Spese tecniche e varie	£. 864.000
"	54-260/01	Spese per pulizie uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	£. 235.782.790
"	56-270/01	Spese per servizi informatici	£. 3.161.000
"	58-280/01	Spese diverse	£. 6.364.699
"	66-310/01	IVA non detraibile	£. 816.966
"	68-320/01	Spese imposte, tasse e tributi vari	£. 6.444.973
"	74-330/02	Restituzioni e rimborsi diversi	£. 37.318.967
"	76-340/01	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	£. 200.000
"	84-380/06	Realizz. spazio attrezzato per uff. Dogana, Finanza, servizi igienici, ecc.	£. 38.700.000
"	84/14-389/14	Studio di fattibilità per realizz. Distripark area portuale Brindisi (50% CIPE)	£. 468.870.700
"	84/15-380/15	Studio di fattibilità per realizz. Distripark area portuale Brindisi (a carico A.P.)	£. 468.601.157
"	84/18-380/18	Realizzazione circuito doganale	£. 957.221.144
"	84/19-380/19	Realizz. struttura banchinata Capo Bianco ecc.	£. 42.471.003.012
"	90-400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	£. 761.778.000
"	98-440/01	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	£. 216.000

Segue - All. n.3 al Conto Consuntivo 2000

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAPITOLO	DENOMINAZIONE	IMPORTO
"	100-450/01	Acquisto di beni immateriali	£. 18.066.666
"	118-530/01	Indennità di anzianità (TFR - Polizza)	£. 36.070.256
"	130-590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	£. 21.760.992
"	132-600/01	Ritenute erariali	£. 122.094.000
"	134-610/01	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	£. 289.965
"	140-640/01	I.V.A.	£. 30.250.120
"	150-670/01	Somme pagate per conto terzi	£. 82.333
"	152-680/01	Partite in sospeso	£. 6.991.800
		Totale Residui Passivi	£. 109.079.553.834
			=====

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

PARTE PRIMA
ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (titoli I e II) Accertate (come da conto finanziario)	£. 6.245.219.804	Totale spese correnti impegnate (come da conto finanziario)	£. 5.448.818.434
Totale parte prima (1)	£. <u>6.245.219.804</u>	Totale parte prima (1)	£. <u>5.448.818.434</u>

PARTE SECONDA
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

<u>RICAVI</u>		<u>COSTI</u>	
A) Risconti passivi iniziali	£. _____ 0	A) Risconti attivi iniziali	£. _____ 0
B) Produzioni interne	£. _____ 0	B) Oneri in natura per produzioni interne	£. _____ 0
C) Trasferimenti attivi in natura	£. _____ 0	C) Trasferimenti passivi in natura	£. _____ 0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammortamento e deperimenti	
- sopravvenienze attive	£. 963.380.000	- Immobili	£. 143.247.797
- Insussistenze passive	£. _____ 0	- Impianti, attrezzature macch.	£. 32.335.802
- Plusvalenze	£. <u>963.380.000</u>	- Automezzi, mobili e macchine	£. 49.903.244
E) Variazioni nei residui		- Diversi	£. <u>7.661.500</u>
- Minori residui passivi	£. 9.574.414	E) Svalutazioni e deprezzamenti	£. <u>1.199.111.503</u>
- Maggiori residui attivi	£. 29.754	F) Altri accanton. (scorporo SISRI)	£. _____
F) Risconti attivi finali	£. _____ 0	G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	£. <u>36.070.256</u>
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie	
		- Sopravvenienze passive	£. _____ 0
		- Insussistenze attive	£. _____ 0
		- Minusvalenze	£. _____ 0
		I) Risconti passivi finali	£. _____ 0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. <u>972.984.168</u>	TOTALE PARTE SECONDA (2)	£. <u>1.468.330.102</u>
TOTALE GENERALE (1+2)	£. 7.218.203.972	TOTALE GENERALE (1+2)	£. 6.917.148.536
DISAVANZO ECONOMICO	£. _____ 0	AVANZO ECONOMICO	£. <u>301.055.436</u>
TOTALE A PAREGGIO	£. 7.218.203.972 =====	TOTALE A PAREGGIO	£. 7.218.203.972 =====

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO "H"
Pag. 1 di 3

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 2000

N° CONTI	A T T I V I T A'	C O N S I S T E N Z E		D I F F E R E N Z E		P A S S I V I T A'	C O N S I S T E N Z E		D I F F E R E N Z E	
		AL 1.1.00	AL 31.12.00	IN PIU'	IN MENO		AL 1.1.00	AL 31.12.00	IN PIU'	IN MENO
DUE	Disponibilità liquide - Cassa - Banche - Conti Correnti Postali	13.359.261.649	11.639.972.796	0	1.719.288.853	Debiti di tesoreria - Anticipazioni del tesoriere - Scoperti di conto corrente	1.1.00	31.12.00		
	Residui attivi - Verso Stato e altri Enti - Verso utenti - Verso altri - Verso SISRI per scorporo	46.384.718.054 5.065.789.089 179.560.635 6.100.000.000 51.130.177.775	92.714.075.347 3.559.156.674 111.315.663 6.100.000.000 102.484.557.684	46.329.297.276 0 0 0 46.329.297.276	0 1.506.632.415 68.234.972 0 1.574.867.387	Residui passivi - Verso Stato e altri Enti - Verso fornitori - Verso altri - Somme stanz. scorporo SISRI	738.428.503 53.317.934.199 609.766.218 6.100.000.000 65.746.158.920	614.493.646 101.772.124.345 592.935.373 6.100.000.000 109.019.555.824	0 0 0 0 63.454.190.166	123.964.887 0 16.830.365 0 140.795.232
	Crediti bancari e finanziari - Depositi bancari - Depositi vincolati per il fondo indennità licenziam. - Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per l'indennità di licenz. al personale - Prestiti ed anticipazioni a breve - Depositi cauzionali - Crediti diversi	36.070.256	36.070.256	0	0	Debiti bancari e finanziari - Mutui ed anticipaz. passive - Obbligazioni in circolaz. Debiti diversi				
	Rimanenze di esercizio - Magazzino - Risconti attivi diversi	36.070.256	36.070.256			Rimanenze di esercizio - Risconti passivi diversi				

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO "H"
Pag. 2 di 3

SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 2000

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		N° CONTI	PASSIVITA' PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		AL 1.1.00	AL 31.12.00	IN PIU'	IN MENO			AL 1.1.00	AL 31.12.00	IN PIU'	IN MENO
	Investimenti mobiliari - Partecipazioni azionarie - Conferimenti a quote in altri Enti - Titoli di Credito - Valori in formazione	38.725.400 38.725.400	0 0	0 0	38.725.400 38.725.400		Fondi di accantonamento - Fondo svalutazione titoli - Fondo liquidaz. indennita anzianita personale - Fondo imposte e tasse - Fondi diversi	58.647.620.382 104.132.231.518	45.484.819.296 0		0
	<u>immobili</u> - Terreni - Fabbricati - Opere portuali - Valori in formazione	343.208.608 3.574.630.179 56.522.981.290 59.390.820.029	873.913.003 3.199.757.819 401.601.819.623 105.625.111.085	530.705.000 675.127.700 45.078.838.313 46.284.671.013	0 0 0 0		Fondi di ammortamento - Immobili - Immobilizzazione tecniche - Diversi	237.911.706 200.558.595 8.811.502 51.074.012.015	380.491.593 282.777.574 167.083.002 104.811.929.654	143.247.797 82.239.046 7.661.500 45.717.621.637	0 0 0 0
	<u>Immobilizzazione tecniche</u> - Impianti fissi ed altre immobilizzazione tecniche - Attrezzature e macchinari - Mobili e macchine ordinari di ufficio - Automezzi servizio porto - Autoveicoli ed autovetture - Valori in formazione	355.071.636 222.980.238 68.189.929 34.600.725 680.802.578	379.204.665 232.111.863 68.189.929 34.600.725 744.107.232	24.133.029 9.131.625 0 0 33.264.654	0 0 0 0 0						
	<u>Beni immateriali</u> - Brevetti - Diversi	12.161.999 12.161.999	30.228.665 30.228.665	18.066.666 18.066.666	0 0						



per copia conforme

ALLEGATO "H"
Pag. 3 di 3

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI
SITUAZIONE PATRIMONIALE
AL 31 DICEMBRE 2000

N° CONTI	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		N° CONTI	PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		AL 1.1.00	AL 31.12.00	IN PIU'	IN MENO			AL 1.1.00	AL 31.12.00	IN PIU'	IN MENO
	Altri costi pluriennali - Costi e perdite di emissioni - Costi pluriennali diversi										
	<u>Totale attività</u>	131.248.009.749	220.580.427.718	92.665.299.629	3.332.881.640		<u>Totale passività</u>	124.860.708.854	213.891.533.488	89.172.154.785	140.795.232
	<u>Deficit patrimoniale</u> - disavanzo economico esercizi precedenti - disavanzo economico dello esercizio						Patrimonio netto - Fondo di dotazione - Riserve obbligatorie - Riserve diverse - Fondo rivalutazione (art. 29 L. 02.12.75 n.576) - Avanzo economico esercizi precedenti - Avanzo economico dello esercizio	6.387.838.794	6.387.838.794	301.055.436	301.055.436
	<u>Totale a pareggio</u>	131.248.009.749	220.580.427.718	92.665.299.629	3.332.881.640		<u>Totale a pareggio</u>	131.248.009.749	220.580.427.718	89.473.113.821	140.795.232
	<u>Conti d'ordine</u> - Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc. - Conti diversi:						Conti d'ordine - Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc. - Conti diversi			per copia conforme	

RENDICONTO DELLA GESTIONE
ENTRATE DI COMPETENZA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
								in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	Avanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0
	TITOLO I								
	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI								
	Categoria 1* - Trasferim. da parte dello Stato								
1.01.01.0	1 Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02.0	2 Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.03.0	4 Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	0	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0
1.01.04.0	6 Devoluzione della tassa sulle merci imbarcatee sbarcate	1.700.000.000	0	1.700.000.000	1.681.817.760	214.376.465	1.896.194.225	196.194.225	0
1.01.05.0	8 Devoluzione della tassa supplementare di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.06.0	10 Devoluzione tassa sui passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.07.0	12 Devoluzione tassa sugli automezzi	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.08.0	14 Devoluzione tassa sui carri ferroviari	0	0	0	0	0	0	0	0
1.01.09.0	16 Devoluzione delle quote di tasse portuali destinate al pagamento della quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13-3-1974	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Categoria 1*	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.681.817.760	240.335.465	1.922.153.225	196.194.225	0
	Categoria 2* - Trasferimenti da parte delle Regioni								
	Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.01.0	18 Totale Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 3° - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province								
	1 03.01 0	Contributi dei Comuni e della Provincia	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3°	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4° - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore Pubblico								
	1 04.01 0	Contributi Camere Commercio	0	0	0	0	0	0	0	0
	1 04.02 0	Contributi altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	0
	1 04.03 0	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4°	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 1°	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.681.817.760	240.335.465	1.922.153.225	196.194.225	0
		Categoria 2°	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3°	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4°	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Titolo I	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.681.817.760	240.335.465	1.922.153.225	196.194.225	0
		TITOLO II								
		ALTRE ENTRATE								
		Categoria 1° - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								

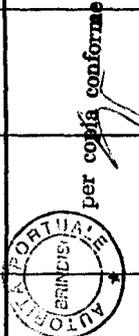
Stampa circolare con il testo "per copia conforme" e una firma sopra.

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

		RISULTATI DELLA GESTIONE								
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accant. relativo conto cons.vo	DIFFERENZE		
								TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
3										
2.01.01.0	28	Proventi servizi traffico merci e movimentaz. Containers con gru Paceco	500.000.000	0	500.000.000	272.437.966	157.663.248	430.121.214	0	69.878.786
2.01.02.0	30	Proventi servizi traffico passeggeri	1.200.000.000	0	1.200.000.000	476.007.000	715.971.600	1.191.978.600	0	8.021.400
2.01.03.0	32	Proventi servizi traffico autoveicoli e TIR	450.000.000	0	450.000.000	186.599.500	231.252.500	417.852.000	0	32.148.000
2.01.04.0	34	Proventi servizi carri ferroviari (Costa Morena)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.05.0	36	Proventi servizi magazzini e spazi	100.000.000	0	100.000.000	7.438.690	9.667.250	17.105.940	0	82.894.060
2.01.06.0	38	Proventi diversi (art.68)	10.000.000	0	10.000.000	16.800.000	300.000	17.100.000	7.100.000	0
		Totale Categoria 1*	2.260.000.000	0	2.260.000.000	959.283.156	1.114.874.598	2.074.157.754	7.100.000	192.942.246
2.02.01.0	40	Categoria 2* - Redditi e Proventi Patrimoniali	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02.0	42	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	1.600.000.000	0	1.600.000.000	433.726.694	866.273.306	1.300.000.000	0	300.000.000
2.02.03.0	44	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imp. Port. Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, nonchè per ritardato pagamento su fatture diverse	40.000.000	0	40.000.000	1.612.606	10.198.254	11.810.860	0	28.189.140
2.02.04.0	46	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.05.0	48	Altri proventi patrimoniali	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 2*	1.645.000.000	0	1.645.000.000	435.339.300	876.471.560	1.311.810.860	0	333.189.140
2.03.01.0	50	Categoria 3* - Poste correttive e compensative di spese correnti	0	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02.0	52	Recupero rimborsi diversi (applicaz. Tabelle millesimali, acqua, pubblicità, ecc..)	130.000.000	0	130.000.000	38.827.649	93.070.951	131.898.600	1.898.600	0
2.03.03.0	54	Recupero anticipaz. spese diverse per accord. finanziam. realizz. opere e infrastrutt. (cnf.CAP 43/U) (Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e/o altri Enti per spese e servizi di manutenz. ordinaria, illuminaz. pulizia	800.000.000	0	800.000.000	0	454.820.400	454.820.400	0	345.179.600
		Totale Categoria 3*	332.680.800	0	332.680.800	38.827.649	880.572.151	919.399.800	1.898.600	345.179.600
		Totale Categoria 3*	1.262.680.800	0	1.262.680.800	38.827.649	880.572.151	919.399.800	1.898.600	345.179.600

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di competenza	VARIAZIONI per nuove e magiori entrate applicate a nuove e magiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. in dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in piu' per nuovi e magiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
4										
2 04 01 0	56	Categoria 4* - Entrate non classificabili in altre voci Entrate varie ed eventuali	130.000.000	0	130.000.000	16.945.665	752.500	17.698.165	0	112.301.835
		Totale Categoria 4*	130.000.000	0	130.000.000	16.945.665	752.500	17.698.165	0	112.301.835
		Categoria 1*	2.260.000.000	0	2.260.000.000	959.283.156	1.114.874.598	2.074.157.754	7.100.000	192.942.246
		Categoria 2*	1.645.000.000	0	1.645.000.000	435.339.300	876.471.560	1.311.810.860	0	383.189.140
		Categoria 3*	1.262.680.800	0	1.262.680.800	38.827.649	880.572.151	919.399.800	1.898.600	845.179.600
		Categoria 4*	130.000.000	0	130.000.000	16.945.665	752.500	17.698.165	0	112.301.835
		Totale Titolo II	5.297.680.800	0	5.297.680.800	1.450.395.770	2.872.670.809	4.323.066.579	8.998.600	983.612.821
		TITOLO III*								
		ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI								
		Categoria 1* - Alienazioni di immobili e diritti reali								
3 01 01 0	58	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0	0
3 01 02 0	60	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1*	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2* - Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali								
3 02 01 0	62	Cessioni di immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0
3 02 02 0	64	Cessione di brevetti e progetti	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0	0



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	RISULTATI DELLA GESTIONE	
								TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti
		Categoria 3* - Realizzo di valori mobiliari						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
3.03.01.0	66	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0
3.04.01.0	68	Categoria 4* - Riscossione di crediti	0	0	0	0	0	0	0
3.04.02.0	70	Prelevamenti da depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0
3.04.03.0	72	Prelevamenti da altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0
		Riscossioni da Compagnie assicuratrici (polizza collettiva aziendale INA)	350.000.000	0	350.000.000	72.499.916	0	0	277.500.084
3.04.04.0	74	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0	10.000.000
3.04.05.0	76	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0
3.04.06.0	78	Riscossione di altri crediti	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 4*	365.000.000	0	365.000.000	72.499.916	0	0	292.500.084
		Categoria 1*	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2*	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4*	365.000.000	0	365.000.000	72.499.916	0	0	292.500.084
		Totale Titolo III*	365.000.000	0	365.000.000	72.499.916	0	0	292.500.084

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
6										
		TITOLO IV ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERI- MENTI IN CONTO CAPITALE								
	4 01 01 0	Categoria 1° - Trasferimenti dello Stato								
	80	Contributo dello Stato per esecuzione opere diverse:								
	80/1	Lavori di complet. funz. sporgente Costa Morena Est realizz. nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi accosti operativi (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/2	Opere adeguamento terminali navi gasiere Costa Morena (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/3	Disinquinamento del seno di ponente (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/4	Bonifica copertura in eternit capannone ex Montedison nell'area portuale (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/5	Impianto per la raccolta e trattamento acque di sentina e slops e per lo stoccaggio prodotti recupero (Min.Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/6	Spostam. deposito natia Marina Militare dal seno di levante a Capo Bianco	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/7	Bonifica dell'area natia seno di levante	2.500.000.000	-2.500.000.000	0	0	0	0	0	0
	80/8	Bonifica dell'area natia, seno di levante (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/9	Complet. banchinam. Punto Franco (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/10	Raddrizzamento dente S. Apollinare (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/11	Realizz. strutture passeggeri S. Apollinare (Fin. CIFE)	0	0	0	0	0	0	0	0
	80/12	Realizzazione bacino galleggiante da 10.000 Tonn. (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

7	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
	80/13	Studio fattibilità per realizz. Distripark nell'area portuale di Brindisi (50% Fin. CIPE)	0	500.000.000	500.000.000	0	500.000.000	500.000.000	0	0
	80/14	Studio fattibilità per realizz. Distripark nell'area portuale di Brindisi (quota Enti)	300.000.000	0	300.000.000	0	300.000.000	300.000.000	0	0
4 01 01 1	81	Contrib. Min. Trasp. per escavaz. porti - 50%- D.M. 6-8-98	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 02 0	82	Devoluzione del 50% della tassa supplementare di ancoraggio (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere di ampliamento del Porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 03 0	84	Devoluzione del 100% della tassa passeggeri (art.46 Legge 82/1963) destinata a nuove opere	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 04 0	86	Devoluzione tassa merci imbarcate e sbarcate (art.3 D.P.R. 13-03-1974) per ripianamento di- savanzi al 31-12-1973 e realizzazione nuove opere e potenziamento impianti	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 05 0	88	Devolutz. tassa sui carri ferroviari (art.43 Legge 82/1963) destinata a nuove opere e miglioramento per il porto	0	0	0	0	0	0	0	0
4 01 06 0	89	Contrib. Min. LL.PP. per manutenz. straord. parti comuni ambito portuale (art.6 lett.b) L.84/94	1.383.470.000	0	1.383.470.000	0	2.346.850.000	2.346.850.000	963.380.000	0
		Totale Categoria 1 [*]	4.183.470.000	-2.000.000.000	2.183.470.000	0	3.146.850.000	3.146.850.000	963.380.000	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

8	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		Categoria 2° - Trasferimenti dalle Regioni								
	4 02 01 0	Contributo della Regione Legge INTERREG II: Adeguamento piazzale Costa Morena Ovest realizzaz. Vie di corsa grues	0	0	0					
	902	Realizzazione palazzina polifunzionale	0	0	0					
	903	Realizzazione circuito doganale	985.000.000	0	985.000.000		985.000.000	985.000.000	0	0
	904	Realizz. struttura banchinata a Capo Bianco spostamento nafta Marina Militare	42.500.000.000	0	42.500.000.000		42.500.000.000	42.500.000.000	0	0
		c) Palazzina terminal passeggeri	0	0	0		0	0	0	0
		Totale Categoria 2°	43.485.000.000	0	43.485.000.000		43.485.000.000	43.485.000.000	0	0
	4 03 01 0	Categoria 3° - Trasferimenti da Comuni e Provincia Contributi comunali e provinciali	0	0	0		0	0	0	0
		Totale Categoria 3°	0	0	0		0	0	0	0
	4 04 01 0	Categoria 4° - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	0	0	0		0	0	0	0
	4 04 02 0	Contributo Ente Contributi diversi	0	0	0		0	0	0	0
		Totale Categoria 4°	0	0	0		0	0	0	0
		Categoria 1°	4.183.470.000	-2.000.000.000	2.183.470.000		3.146.850.000	3.146.850.000	963.380.000	0
		Categoria 2°	43.485.000.000	0	43.485.000.000		43.485.000.000	43.485.000.000	0	0
		Categoria 3°	0	0	0		0	0	0	0
		Categoria 4°	0	0	0		0	0	0	0
		Totale Titolo IV	47.668.470.000	-2.000.000.000	45.668.470.000		46.631.950.000	46.631.950.000	963.380.000	0



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

9	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
		TITOLO V								
		ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI								
		Categoria 1° - Assunzione di mutui								
5 0 1 0 1 0	98	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1°	0	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria 2° - Assunzione di altri debiti finanziari								
6 0 2 0 1	100	Operazioni finanziarie a breve termine	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.000
6 0 2 0 2	102	Depositi di terzi a cauzione	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.000
		Totale Categoria 2°	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.000
		TOTALE TITOLO V	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.000
		TITOLO VI								
		PARTITE DI GIRO								
		Categoria 1° - Entrate aventi natura di partite di giro								
6 0 1 0 1 0	104	Ritenute erariali	780.000.000	320.000.000	1.100.000.000	943.428.732	3.231.592	946.660.324	0	153.339.676
6 0 1 0 2 0	106	Ritenute previdenz. ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	170.000.000	131.812.100	0	131.812.100	0	38.187.900
6 0 1 0 3 0	108	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	30.000.000	14.046.393	0	14.046.393	0	15.953.607
6 0 1 0 4 0	110	Recupero anticipazione fondo economato	20.000.000	0	20.000.000	0	20.000.000	20.000.000	0	0
6 0 1 0 5 0	112	I.V.A.	350.000.000	200.000.000	550.000.000	166.352.481	284.916.283	431.248.764	0	118.751.236
6 0 1 0 6 0	114	Recupero dal personale per anticipaz. concesse dall'Ente	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

10	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE	
									in piu' per nuovi e maggiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
			10.000.000	0	10.000.000	766.331	0	766.331	0	9.233.669
	116	Trattenute per conto di terzi	0	0	0	0	0	0	0	0
	118	Trattenute per conto terzi (fondo T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	120	Recupero anticipazioni alla Compagnia lavoratori portuali	0	0	0	0	0	0	0	0
	122	Rimborso di somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	6.900.000	20.659.200	27.559.200	0	72.440.800
	124	Partite in sospeso	300.000.000	-200.000.000	100.000.000	6.139.300	37.405.322	43.544.622	0	56.455.378
		Totale Categoria 1*	1.780.000.000	320.000.000	2.100.000.000	1.269.425.337	346.212.397	1.615.637.734	0	484.362.266
		Categoria 1*	1.780.000.000	320.000.000	2.100.000.000	1.269.425.337	346.212.397	1.615.637.734	0	484.362.266
		TOTALE TITOLO VI	1.780.000.000	320.000.000	2.100.000.000	1.269.425.337	346.212.397	1.615.637.734	0	484.362.266
		RIEPILOGO DEI TITOLI								
		Titolo I	1.725.959.000	0	1.725.959.000	1.681.817.760	240.335.465	1.922.153.225	196.194.225	0
		Titolo II	5.297.680.800	0	5.297.680.800	1.450.395.770	2.872.670.809	4.323.066.579	8.998.600	963.612.821
		Titolo III	365.000.000	0	365.000.000	72.499.916	0	72.499.916	0	292.500.084
		Titolo IV	47.668.470.000	-2.000.000.000	45.668.470.000	0	46.631.850.000	46.631.850.000	963.380.000	0
		Titolo V	1.500.000.000	0	1.500.000.000	21.760.992	0	21.760.992	0	1.478.239.008
		Titolo VI	1.780.000.000	320.000.000	2.100.000.000	1.269.425.337	346.212.397	1.615.637.734	0	484.362.266
		TOTALE	58.337.109.800	-1.680.000.000	56.657.109.800	4.495.899.775	50.091.068.671	54.586.968.446	1.168.572.825	3.238.714.179
		Avanzo di Amministrazione	1.132.990.200	0	1.132.990.200	0	0	0	0	1.132.990.200
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	59.469.500.000	-1.680.000.000	57.789.500.000	4.495.899.775	50.091.068.671	54.586.968.446	1.168.572.825	4.371.104.379



RENDICONTO DELLA GESTIONE
REDISUI ATTIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE			
				RISCOSSIONI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO	per inesigibilità	per insussistenza
1.01.03	4/95	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0	0
2.01.02	30/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n. 1/95)	307.159.780	85.041.600	120.827.780	205.869.380	0	0	0	101.230.400
2.01.03	32/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n. 1/95)	54.297.000	25.438.000	28.859.000	54.297.000	0	0	0	0
6.01.04	110/95	Recupero anticipazioni fondo economico	20.000.000	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0
6.01.11	124/95	Partite in sospeso	6.554.853.000	30.000.000	6.524.853.000	6.554.853.000	0	0	0	0
1.01.03	4/96	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0	0
2.01.02	30/96	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n. 1/95)	560.219.323	231.281.900	110.677.223	341.959.123	0	0	0	218.260.200
2.01.03	32/96	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n. 1/95)	138.650.000	80.096.000	58.554.000	138.650.000	0	0	0	0
2.02.02	42/96	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	6.721.900	0	6.721.900	6.721.900	0	0	0	0
2.02.03	44/96	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	26.207.565	0	26.207.565	26.207.565	0	0	0	0
6.01.05	112/96	I.V.A.	74.677.528	73.576.427	1.101.101	74.677.528	0	0	0	0
6.01.11	124/96	Partite in sospeso	70.455.000	60.455.000	10.000.000	70.455.000	0	0	0	0
1.01.03	4/97	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0	0
2.01.02	30/97	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n. 1/95)	770.945.950	253.177.400	207.021.500	460.196.900	0	0	0	310.747.050
2.01.03	32/97	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n. 1/95)	189.673.000	136.726.000	52.947.000	189.673.000	0	0	0	0
2.01.05	36/97	Proventi servizi magazzini e spazi	14.908.400	14.908.400	0	14.908.400	0	0	0	0
2.02.02	42/97	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	25.033.083	0	25.033.083	25.033.083	0	0	0	0
2.02.03	44/97	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	3.123.754	3.106.439	17.315	3.123.754	0	0	0	0
6.01.05	112/97	I.V.A.	73.131.433	67.469.452	5.661.981	73.131.433	0	0	0	0
1.01.03	4/98	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0	0
1.01.01	28/98	Proventi servizi traffico merci	2.815.666	2.845.420	0	2.845.420	29.754	0	0	559.466.050
2.01.02	30/98	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n. 1/95)	1.311.530.500	550.919.300	201.145.150	752.064.450	0	0	0	0
2.01.03	32/98	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n. 1/95)	241.570.000	183.508.500	58.061.500	241.570.000	0	0	0	0
2.01.05	36/98	Proventi servizi magazzini e spazi	17.061.144	452.500	16.608.644	17.061.144	0	0	0	0
2.02.02	42/98	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	111.496.388	6.490.498	105.005.890	111.496.388	0	0	0	0
2.02.03	44/98	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	2.339.802	0	2.339.802	2.339.802	0	0	0	0
4.01.01	80/1/98	Lavori completam. Funzionale sorgente Costa Morena Est	30.962.428.300	0	30.962.428.300	30.962.428.300	0	0	0	0
4.01.01	81/98	Contributo Min. Trasporti per escavaz. Porti - 50% D.M. 6-9-98 -	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0	0
6.01.05	112/98	I.V.A.	75.805.680	74.335.708	1.469.972	75.805.680	0	0	0	0
1.01.03	4/98	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0	0	0
1.04.01	6/99	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	52.048.320	52.048.320	0	52.048.320	0	0	0	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	RISULTATI DELLA GESTIONE				DIFFERENZE		
			SOMME iscritte	RISCOSSIONI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO	per inesigibilità
1.01.01	28/99	Proventi servizi traffico merci	123.072.826	91.831.836	31.240.990	123.072.826	0	0	0
2.01.02	30/99	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	479.944.900	383.992.200	86.604.900	470.597.100	0	0	9.347.800
2.01.03	32/99	Proventi servizi traffico T.I.P. (Ord. n.1/95)	196.438.000	162.703.600	33.734.400	196.438.000	0	0	0
2.01.05	36/99	Proventi servizi magazzini e spazi	14.714.871	14.714.871	0	14.714.871	0	0	0
2.02.02	42/99	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	218.925.145	141.397.354	77.527.791	218.925.145	0	0	0
2.02.03	44/99	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	5.802.744	4.794.551	1.068.193	5.802.744	0	0	0
2.01.01	56/99	Entrate varie ed eventuali	174.461.525	47.293.090	127.168.435	174.461.525	0	0	0
4.01.01	80/2/99	Opere adeguam. terminali navi gasiere Costa Morena (Min. Amb.)	3.750.000.000	0	3.750.000.000	3.750.000.000	0	0	0
4.01.01	80/3/99	Disinquinamento seno di ponente (Min. Amb.)	6.750.000.000	0	6.750.000.000	6.750.000.000	0	0	0
4.01.01	80/4/99	Bonifica capannone ex Montecatini area portuale (Min. Amb.)	1.350.000.000	1.170.000.000	180.000.000	1.350.000.000	0	0	0
4.01.01	80/5/99	Impianto raccolta e trattamento acque sentina e slops (Min. Amb.)	1.125.000.000	0	1.125.000.000	1.125.000.000	0	0	0
4.01.01	81/99	Contributo Min. Trasporti per escavaz. Porti - 50% D.M. 6-8-98 -	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
5.02.02	102/99	Depositi di terzi a cauzione	6.287.784	6.287.784	0	6.287.784	0	0	0
6.01.05	112/99	[V.A.]	189.976.511	125.786.533	64.189.978	189.976.511	0	0	0
6.01.10	122/99	Rimborso di somme pagate per conto terzi	12.458.333	12.458.330	0	12.458.330	0	0	3
6.01.11	124/99	Passive in sospeso	36.097.620	24.480.000	11.617.620	36.097.620	0	0	0
		TOTALE	57.790.127.775	4.137.557.013	52.393.489.013	56.531.046.026	29.754	0	1.199.111.503

RENDICONTO DELLA GESTIONE
SPESE DI COMPETENZA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1	CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in più' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I											
		SPESE CORRENTI											
		Categoria 1* - Spese per gli organi dell'Ente											
		Compensi,assegni,indennità' e rimborsi spese:											
1.01.01.0	1/1	Per il Presidente	350.000.000	0	0	0	0	0	21.347.247	350.000.000	0	0	0
	1/2	Per il Comitato Portuale	40.000.000	0	0	0	0	0	8.400.000	22.573.000	0	0	17.427.000
	1/3	Per gli Organi di Controllo	60.000.000	0	0	0	0	0	4.244.769	60.000.000	0	0	0
		Totale Categoria 1*	450.000.000	0	0	0	0	0	33.992.016	432.573.000	0	0	17.427.000
		Categoria 2* - Oneri per il personale in attività di servizio											
1.02.01.0	2	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.550.000.000	0	0	0	0	0	200.000.000	1.241.351.488	0	0	258.648.512
1.02.02.0	4	Emolumenti variabili al personale dipendente (lavoro straordinario)	70.000.000	0	0	0	0	0	2.629.195	53.742.462	0	0	16.257.588
1.02.03.0	6	Emolumenti al personale non dipendenti dall'Ente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04.0	8	Indennità' e rimborso spese per missioni	50.000.000	0	0	0	0	0	10.000.000	82.173.396	0	0	17.826.604
1.02.05.0	10	Altri oneri per il personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.02.06.0	12	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti, istituzioni e Amm.ni varie	20.000.000	0	0	0	0	0	0	13.952.500	0	0	6.047.500
1.02.07.0	14	Oneri previdenziali, assistenziali, assicurazioni INAIL e polizza INA a carico dell'Ente	450.000.000	0	0	0	0	0	449.032.264	449.032.264	0	0	967.796
		Totale Categoria 2*	2.140.000.000	0	0	0	0	0	212.629.195	1.840.262.110	0	0	299.747.890



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

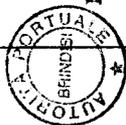
CODICE N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			SOMME		SOMME		RISULTATI DELLA GESTIONE			
		iscritte nel bilancio previsione	aggiunte alle previsioni		dedotte dalle previsioni per sconto di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE		
			per somme e per prelevi fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorra in confronto dei fondi disponibili	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Categoria 3 - Oneri per il personale in quiescenza											
1.03.01.0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Categoria 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Categoria 4 - Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi											
1.04.01.0	18	50.000.000	0	0	50.000.000	0	6.850.000	6.850.000	0	43.150.000	0	0
1.04.02.0	20	15.000.000	0	0	15.000.000	12.467.400	2.532.600	15.000.000	0	0	0	0
1.04.03.0	22	550.000.000	0	0	550.000.000	289.895.260	186.104.740	476.000.000	0	74.000.000	0	0
1.04.04.0	24	50.000.000	0	0	50.000.000	30.977.061	4.022.939	35.000.000	0	15.000.000	0	0
1.04.05.0	26	50.000.000	0	0	50.000.000	9.000.000	3.000.000	12.000.000	0	38.000.000	0	0
1.04.06.0	28	350.000.000	0	0	350.000.000	287.993.687	0	287.993.687	0	62.006.313	0	0
1.04.07.0	30	2.000.000	0	0	2.000.000	1.082.233	0	1.082.233	0	917.767	0	0
1.04.08.0	32	30.000.000	0	0	30.000.000	14.255.578	7.744.422	22.000.000	0	8.000.000	0	0
1.04.09.0	34	60.000.000	0	0	60.000.000	41.256.728	1.774.371	43.031.099	0	16.968.901	0	0
1.04.10.0	36	35.000.000	0	0	35.000.000	15.000.000	15.000.000	30.000.000	0	5.000.000	0	0
1.04.11.0	38	35.000.000	45.000.000	0	80.000.000	21.608.804	53.391.196	75.000.000	0	5.000.000	0	0



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3	CODICE IN RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
			per storno di somme e per preliti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate					in più' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
1.04.12.0	40	Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento, carburante e lubrificanti per l'esercizio di automezzi	80.000.000	0	0	80.000.000	25.448.949	10.551.051	36.000.000	0	44.000.000
1.04.13.0	42	Spese per consulenze, per studi, per progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	400.000.000	0	0	400.000.000	257.227.146	48.772.854	806.000.000	0	94.000.000
1.04.13.1	43	Anticipaz. spese diverse per acc. finanz. per la realizz. opere e infrastrutture. (Cnf Cap.52/E)	800.000.000	0	0	800.000.000	408.555.700	46.264.700	454.820.400	0	945.179.600
1.04.14.0	44	Locazioni passive	3.000.000	0	0	3.000.000	0	0	0	0	3.000.000
1.04.15.0	45/1	Spese promozionali e di propaganda	50.000.000	0	0	50.000.000	7.602.000	22.388.000	30.000.000	0	20.000.000
1.04.16.0	46/2	Spese per pubblicità dell'Ente	85.000.000	75.000.000	0	160.000.000	71.966.771	18.033.229	90.000.000	0	70.000.000
	48	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	250.000.000	90.000.000	60.000.000	400.000.000	247.454.800	147.545.200	395.000.000	0	5.000.000
1.04.17.0	50	Premi di assicurazione	20.000.000	0	0	20.000.000	18.678.400	0	18.678.400	0	1.321.600
1.04.18.0	52	Spese tecniche e varie	50.000.000	0	0	50.000.000	1.773.570	664.000	2.637.570	0	47.362.430
1.04.19.0	54	Spese per pulizia uffici, aree portuali, specchi d'acqua, vigilanza e varie	600.000.000	0	0	600.000.000	264.217.210	235.782.790	500.000.000	0	100.000.000
1.04.20.0	56	Spese per servizi informatici e telematici	35.000.000	0	0	35.000.000	8.030.000	3.161.000	11.191.000	0	23.809.000
1.04.21.0	58	Spese diverse	15.000.000	0	0	15.000.000	6.635.301	6.364.699	13.000.000	0	2.000.000
		Totale Categoria 4	3.615.000.000	210.000.000	60.000.000	3.885.000.000	2.041.126.598	820.157.791	2.861.284.389	0	1.023.715.611
		Categoria 5 - Trasferimenti passivi									
1.05.01.0	60	Contributi aventi attinenza allo sviluppo della attività portuale	10.000.000	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
1.05.02.0	62	Contributi e borse di studio per iniziative varie attinenti le attività portuali	5.000.000	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
		Totale Categoria 5	15.000.000	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

4	CODICE N.P.O.	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione		VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE					
					SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti		
			per somme e per preliti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate							in più' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorra in confronto dei fondi disponibili	
		Categoria 6 ^o - Oneri finanziari											
1.06.01.0	64	Interessi passivi, spese e commissioni banca- rie	1.000.000	0	0	0	0	1.000.000	62.500	0	0	0	937.500
		Totale Categoria 6 ^o	1.000.000	0	0	0	1.000.000	62.500	62.500	0	0	0	937.500
		Categoria 7 ^o - Oneri tributari											
1.07.01.0	66	IVA non detraibile (art.19)	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000	2.183.034	816.966	0	0	2.000.000
1.07.02.0	68	Spese imposte, tasse e tributi vari	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000	38.555.027	6.444.973	0	0	5.000.000
1.07.03.0	70	Spese per bolliatura, vidimazioni ed altri adem- pimenti legali	2.000.000	0	0	0	0	2.000.000	0	0	0	0	2.000.000
1.07.04.0	72	Spese per tasse di circolazione automezzi	1.500.000	0	0	0	0	1.500.000	955.000	0	0	0	545.000
		Totale Categoria 7 ^o	58.500.000	0	0	0	0	58.500.000	41.693.061	7.261.969	0	0	9.545.000
		Categoria 8 ^o - Poste correttive e compensative di entrate correnti											
1.08.01.0	74	Restituzioni e rimborsi diversi	100.000.000	0	0	100.000.000	0	200.000.000	162.681.033	37.318.967	0	0	0
		Totale Categoria 8 ^o	100.000.000	0	0	100.000.000	0	200.000.000	162.681.033	37.318.967	0	0	0
		Categoria 9 ^o - Spese non classificabili in altre voci											
1.09.01.0	76	Spese per lit. arbitraggi,risarcim. ed accessori	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000	46.067.435	200.000	0	0	3.732.565

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5	CODICE N°RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	VARIAZIONI				RISULTATI DELLA GESTIONE					
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag. lo relativo conto cons.vo	TOTALE degli accantonamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accantonamenti			
			per nuove e maggiori spese provvedute con nuove e magg. Entrate	per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva			per nuove e maggiori accantonamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili				
1.09.02.0	78	Fondo di riserva	0	-210.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03.0	80	Oneri vari straordinari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04.0	82	Spese per realizzo dell'entrata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 9*		-210.000.000	0	0	200.000	19.424.000	65.691.435	19.424.000	0	576.000
		Totale Categoria 1*	450.000.000	0	0	450.000.000	398.580.984	33.992.016	432.573.000	0	0	17.427.000
		Totale Categoria 2*	2.140.000.000	0	0	2.140.000.000	1.627.622.915	212.629.195	1.840.252.110	0	0	289.747.890
		Totale Categoria 3*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4*	3.615.000.000	210.000.000	0	3.885.000.000	2.041.126.598	820.157.791	2.861.284.389	0	0	1.023.715.611
		Totale Categoria 5*	15.000.000	0	0	15.000.000	0	0	0	0	0	15.000.000
		Totale Categoria 6*	1.000.000	0	0	1.000.000	62.500	0	62.500	0	0	937.500
		Totale Categoria 7*	58.500.000	0	0	58.500.000	41.693.061	7.261.999	48.955.000	0	0	9.545.000
		Totale Categoria 8*	100.000.000	0	0	100.000.000	162.681.033	37.318.967	200.000.000	0	0	0
		Totale Categoria 9*	280.000.000	-210.000.000	0	70.000.000	65.491.435	200.000	65.691.435	0	0	4.308.565
		TOTALE TITOLO I	6.659.500.000	0	0	6.819.500.000	4.937.258.526	1.111.559.908	5.448.818.434	0	0	1.370.691.566
		TITOLO II										
		SPESA IN CONTO CAPITALE										
		Categoria 1* - Acquisiz. immob. ed opere port. Opere e fabbricati- Realizz. progetti diversi: Lav. di completam. funz. sporg. Costa Morena Est realizz. nuovi piazz. e dragaggi, fondali per nuovi accosti operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
841		Operi di adeguam terminal per navi gasiere in Costa Morena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
842		Disinquinamento del seno di ponente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
843		Bonifica copertura in etami dei Capannoni ex Montedison nell'area portuale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
844		Impianto per raccolta e trattam.to acque di sentina e slops stoccaggio prodotti di recupero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
845			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01.01.0												



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

6	CODICE	N.R.O	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE				
					SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
					per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate				in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorra in confronto dei fondi disponibili	
				300.000.000	0	0	250.000.000	482.005.000	38.700.000	530.705.000	0	19.295.000
	84/6		Realizz. spazio attrezz.to Uff. Dogana, Polizia e Finanza servizi igienici ecc... per funzionalità independente attracchi di Costa Morena	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/7		Spostam. Depos. Nafta Mar. Militare dal seno di Levante a Capo Bianco	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/8		Bonifica area nafta, Seno di Levante	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/9		Bonifica area nafta seno Levante (Min. Amb.)	2.500.000.000	0	0	-2.500.000.000	0	0	0	0	0
	84/10		Complet. banchin. Punto Franco (Min.LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/11		Raddrizz. dente di S.Apollinare (Min. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/12		Realizz. strut. passeg. S.Apollinare (Fin. CIPE)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/13		Realizz. bacino gallegg. da 10.000 t. (M. LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/14		Studio fattib. per realizz. Distipark area portuale Brindisi (Finanz. 50% CIPE)	0	0	0	500.000.000	31.129.300	468.870.700	500.000.000	0	0
	84/15		Studio fattib. per realizz. Distipark area portuale Brindisi (Quota a carico Aut.Port. ed Enti)	500.000.000	0	0	0	31.398.843	468.601.157	500.000.000	0	0
	84/16		Adegua.m.piazzali C.Morena Ovest e realizzaz. vie di corsa grues (INTERREG II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/17		Realizz. palazzina poliuriz. (INTERREG II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	84/18		Realizz. circuito doganale (INTERREG II)	985.000.000	0	0	0	27.778.856	957.221.144	985.000.000	0	0
	84/19		Realizz. strut. banchin. Capo Bianco spostam. deposito nafta Mar. Militare (INTERREG II)	42.500.000.000	0	0	0	28.996.988	42.471.003.012	42.500.000.000	0	0
	84/20		Realizz. nuovo punto ispez.Front.(INTERREG II)	0	0	0	0	0	0	0	0	0



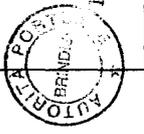
per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

7	CODICE N.I.P.O.	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			SOMME		SOMME		AMMONTARE		RISULTATI DELLA GESTIONE				
			iscritte nel bilancio di previsione di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate	per storno di somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. dell'anno in corso e colonna pag. lo relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.01.02.0	Lavori escavaz. porti - 50% - D.M. del 6-8-98	1.500.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.01.03.0	Spese progettaz., D.L., collaudi e tecniche varie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.01.04.0	Ristruttur., trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili ed impianti comprens. demaniale	1.500.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 1*	48.285.000.000	0	-1.750.000.000	46.535.000.000	1.233.000.987	761.778.000	1.883.470.000	1.883.470.000	1.883.470.000	0	116.530.000	0	135.825.000	0
		Categoria 2* - Acquisizione di immobilizzaz. tecniche	150.000.000	0	-140.000.000	10.000.000	4.800.000	0	4.800.000	4.800.000	4.800.000	0	5.200.000	0	5.200.000	0
	2.02.01.0	Impianti portuali	250.000.000	0	-100.000.000	150.000.000	41.838.360	0	41.838.360	41.838.360	41.838.360	0	108.161.640	0	108.161.640	0
	2.02.02.0	Acq. lo di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	70.000.000	0	-70.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.02.03.0	Acquisto di automezzi	150.000.000	0	-100.000.000	50.000.000	9.131.625	216.000	9.847.625	9.847.625	9.847.625	0	40.652.375	0	40.652.375	0
	2.02.04.0	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	100.000.000	0	-100.000.000	0	50.000	18.066.666	18.116.666	18.116.666	18.116.666	0	81.883.334	0	81.883.334	0
	2.02.05.0	Acquisto di beni immateriali (Progetti, brevetti, software ecc.)	10.000.000	0	0	10.000.000	0	0	0	0	0	0	10.000.000	0	10.000.000	0
	2.02.06.0	Manutenzioni straordinarie ed interventi vizi agli automezzi ed altri beni mobili	780.000.000	0	-410.000.000	320.000.000	55.819.985	18.282.666	74.102.651	74.102.651	74.102.651	0	245.887.349	0	245.887.349	0
		Totale Categoria 2*	780.000.000	0	-410.000.000	320.000.000	55.819.985	18.282.666	74.102.651	74.102.651	74.102.651	0	245.887.349	0	245.887.349	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

8	CODICE N.I.R.O.	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE			
			SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accantonamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accantonamenti
			per somme e per prelievi dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate				in più per nuovi e maggiori accantonamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		Categoria 3° - Partecipazione ed acquisti di valori mobiliari							
2.03.01.0	104	Sottoscrizioni ed acquisti di partecip. Azionarie	50.000.000	0	0	0	0	0	0
2.03.02.0	106	Contrib. e quote di partecip. patrim. di altri Enti	0	0	0	0	0	0	0
2.03.03.0	108	Acquisto titoli	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3°	50.000.000	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4° - Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni							
2.04.01.0	110	Versamento su depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0
2.04.02.0	112	Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0
2.04.03.0	114	Depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	0	0	0	0	0
2.04.04.0	116	Concessione di crediti diversi	5.000.000	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4°	15.000.000	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5° - Indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio							
2.05.01.0	118	Indennità di anzianità (T.F.R., Polizza)	450.000.000	0	0	0	80.149.902	36.070.256	116.220.158
		Totale Categoria 5°	450.000.000	0	0	0	80.149.902	36.070.256	116.220.158
		Categoria 1°	48.285.000.000	0	0	0	1.233.000.987	45.166.174.013	46.399.175.000
		Categoria 2°	730.000.000	0	0	0	55.819.985	18.282.696	74.102.681
		Categoria 3°	50.000.000	0	0	0	0	0	0
		Categoria 4°	15.000.000	0	0	0	0	0	0
		Categoria 5°	450.000.000	0	0	0	80.149.902	36.070.256	116.220.158
		TOTALE TITOLO II	49.530.000.000	0	0	0	1.368.970.874	45.220.526.936	46.589.497.809
		TITOLO III							
		SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI							
3.01.01.0	120	Categoria 1° - Rimborso di mutui	0	0	0	0	0	0	0
		Rimborso di finanziamenti a breve termine							



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

9	CODICE N.P.O.	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			VARIAZIONI			RISULTATI DELLA GESTIONE					
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti				
			per storno di somme e per prelievamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese prevedute con nuove e magg. Entrate					in più per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili				
3.01.02.0	122	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria 1 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.01.0	124	Categoria 2 ^a - Rimborsi di anticipazioni passive	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.03.01.0	126	Categoria 3 ^a - Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.01.0	128	Categoria 4 ^a - Restituzioni alle gestioni autonome di anticipazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 4 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.05.01.0	130	Categoria 5 ^a - Estinzione debiti diversi	1.500.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.500.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 5 ^a	1.500.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	0	21.760.992	0	21.760.992	21.760.992	1.478.239.008
			1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	0	21.760.992	0	21.760.992	21.760.992	1.478.239.008



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

10	CODICE NRO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			VARIAZIONI		RISULTATI DELLA GESTIONE							
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti + Pagamenti + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti					
			per storno di somme e per prelevamenti dal fondo di riserva	per nuove e maggiori spese provveduto con nuove e magg. Entrate				in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili						
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.500.000.000	0	0	0	0	0	0	21.760.992	21.760.992	21.760.992	0	0	1.478.289.008
		TOTALE TITOLO III	1.500.000.000	0	0	0	0	0	0	21.760.992	21.760.992	21.760.992	0	0	1.478.289.008
		TITOLO IV													
		SPESE PER PARTITE DI GIRO													
		Categoria 1* - Spese aventi natura di partite di giro													
4.01.01.0	132	Ritenute erariali	780.000.000	0	0	0	0	0	0	1.100.000.000	824.566.324	122.094.000	946.660.324	0	153.339.676
4.01.02.0	134	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	170.000.000	0	0	0	0	0	0	170.000.000	131.522.135	289.965	131.812.100	0	38.187.900
4.01.03.0	136	Ritenute diverse al personale per cessione del quinto, sindacato e varie	30.000.000	0	0	0	0	0	0	30.000.000	14.046.999	0	14.046.999	0	15.953.607
4.01.04.0	138	Anticipazione fondo economato	20.000.000	0	0	0	0	0	0	20.000.000	20.000.000	0	20.000.000	0	0
4.01.05.0	140	I.V.A.	950.000.000	0	0	0	0	0	0	550.000.000	400.998.644	30.250.120	481.248.764	0	118.751.236
4.01.06.0	142	Anticipazioni dell'Ente al personale	20.000.000	0	0	0	0	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
4.01.07.0	144	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	0	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000
4.01.08.0	146	Versamento trattenute a favore di terzi (fondo indennita' T.F.R.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.09.0	148	Anticipazioni alla Compagnia Lavoratori Portuali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.10.0	150	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	0	0	0	0	100.000.000	28.243.198	82.359	28.325.531	0	71.674.469
4.01.11.0	152	Partite in sospeso	300.000.000	0	0	0	0	0	0	100.000.000	36.552.822	6.991.800	43.544.622	0	56.455.378
		Totale Categoria 1*	1.790.000.000	0	0	0	0	0	0	2.100.000.000	1.455.929.516	159.708.218	1.615.637.734	0	484.362.266



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

11	CODICE N.PRO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			VARIAZIONI		RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna pag.lo relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in meno per minore somma occorra in confronto dei fondi disponibili
			1.780.000.000	0	320.000.000	0	2.100.000.000	1.455.929.516	159.708.218	1.615.637.734	0	484.362.266
		TOTALE TITOLO IV	1.780.000.000	0	320.000.000	0	2.100.000.000	1.455.929.516	159.708.218	1.615.637.734	0	484.362.266
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		Titolo I	6.659.500.000	0	0	180.000.000	6.819.500.000	4.837.258.526	1.111.559.908	5.448.818.434	0	1.370.681.566
		Titolo II	49.530.000.000	0	0	-2.160.000.000	47.370.000.000	1.368.970.874	45.220.526.935	46.589.497.809	0	780.502.191
		Titolo III	1.500.000.000	0	0	0	1.500.000.000	0	21.760.992	21.760.992	0	1.478.239.008
		Titolo IV	1.780.000.000	0	320.000.000	0	2.100.000.000	1.455.929.516	159.708.218	1.615.637.734	0	484.362.266
		TOTALE	59.469.500.000	0	320.000.000	-2.000.000.000	57.789.500.000	7.162.158.916	46.513.556.053	53.675.714.969	0	4.113.785.031
		Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE GENERALE DELLA SPESA	59.469.500.000	0	320.000.000	-2.000.000.000	57.789.500.000	7.162.158.916	46.513.556.053	53.675.714.969	0	4.113.785.031

RENDICONTO DELLA GESTIONE
REDISUI PASSIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE IN MENO		
				PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE per perenzione	IN MENO per insussistenza e prescrizioni
1.02.01	02/95	Emolumenti fissi al personale dipendente	204.877.465	182.246.692	22.630.573	204.877.465	0	0	0
4.01.11	152/95	Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	6.524.853.000	0	0	0
1.01.01	01/96	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	12.780.000	12.780.000	0	12.780.000	0	0	0
1.04.16	48/96	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notari e varie	2.040.000	2.040.000	0	2.040.000	0	0	0
4.01.02	134/96	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
2.01.01	90/97	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straord. agli immobili	984.786.828	28.492.202	956.294.626	984.786.828	0	0	0
3.05.01	130/97	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	0	1.852.102	1.852.102	0	0	0
4.01.02	134/97	Ritenute previdenziali ed assistenz. personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
1.02.06	12/98	Spese per l'organiz. di corsi per il personale, ecc...	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0
1.04.01	18/98	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	4.201.000	0	4.201.000	4.201.000	0	0	0
1.04.10	36/98	Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	0	2.000.000
1.04.19	54/98	Spese pulizia uff. aree portuali, specchi d'acqua, vigili, e varie	2.875.527	0	0	0	0	0	2.875.527
2.01.01	84/198	Lavori completi sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	35.667.104.253	844.550.480	34.822.553.773	35.667.104.253	0	0	0
2.01.02	88/98	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
2.01.01	90/98	Ristrutt., trasformaz. e manutenz. straordinaria agli immobili	917.354.214	9.938.530	907.415.684	917.354.214	0	0	0
4.01.02	134/98	Ritenute previdenziali ed assistenziali personale dipendente	217.620	0	217.620	217.620	0	0	0
1.01.01	01/99	Compensi assegni indenn. e rimb. organi Amm.ne e di controllo	19.263.170	19.263.170	0	19.263.170	0	0	0
1.02.01	02/99	Emolumenti fissi al personale dipendente	238.621.778	238.621.778	0	238.621.778	0	0	0
1.02.02	04/99	Emolumenti varab. al personale dipendente (av. Straord.)	1.998.467	1.998.467	0	1.998.467	0	0	0
1.02.04	08/99	Indennità e rimborso spese per missioni	4.601.555	4.601.555	0	4.601.555	0	0	0
1.02.06	12/99	Spese per l'organiz. di corsi per il personale, ecc...	5.400.000	5.400.000	0	5.400.000	0	0	0
1.02.07	14/99	Oneri previd. assist. assic. INAIL e Polizza INA carico Ente	6.710.709	6.710.709	0	6.710.709	0	0	0
1.04.01	18/99	Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	2.156.000	2.156.000	0	2.156.000	0	0	0
1.04.02	20/99	Spese per l'acquisto di libri, riviste giornali ed altre pubblicaz.	399.700	399.700	0	399.700	0	0	0
1.04.03	22/99	Prestaz. di terzi per manutenz. riparaz. ed adattamenti diversi	78.074.852	75.841.553	2.233.299	78.074.852	0	0	0
1.04.04	24/99	Prestazioni per l'acquisto di materiali di consumo	1.080.207	1.080.207	0	1.080.207	0	0	0
1.04.05	26/99	Noleggio di mezzi tecnici e spesa per la conduz. Imp. Tecnici	3.030.000	3.000.000	0	3.000.000	0	0	30.000

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2	CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE IN MENO			
				SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO per perenzione	per insussistenza e prescrizioni
1.04.06	28/99		Utenze varie	13.643.777	11.153.177	0	11.153.177	0	0	2.490.600
1.04.07	30/99		Vestitario	1.279.167	1.279.167	0	1.279.167	0	0	0
1.04.08	32/99		Spese dirappresentanza	6.343.364	6.343.364	0	6.343.364	0	0	0
1.04.09	34/99		Spese postali telegr., telefoniche e valori bollati	4.697.979	4.697.979	0	4.697.979	0	0	0
1.04.01	36/99		Spese per contributi ad associazioni di categoria	2.000.000	0	0	0	0	0	2.000.000
1.01.11	38/99		Spese per l'organizz. e partecip. a convegni, congressi ecc..	6.350.000	6.350.000	0	6.350.000	0	0	0
1.04.12	40/99		Spese per l'acquisto di combustibile per riscaldamento							
1.04.13	42/99		carburante e lubrific. per l'esercizio di automezzi	16.403.686	16.378.789	0	16.378.789	0	0	24.897
1.04.15	46/99		Spese per consulenze, per studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	145.393.180	98.653.584	46.739.596	145.393.180	0	0	0
1.04.16	48/99		Spese promozionali e di propaganda	24.369.000	20.380.220	3.988.780	24.369.000	0	0	0
1.04.17	50/99		Spese legali, giudiziali, tributarie notariali e varie	63.299.700	53.099.700	10.200.000	63.299.700	0	0	0
1.04.18	52/99		Premi di assicurazione	3.652.000	3.652.000	0	3.652.000	0	0	0
1.04.19	54/99		Spese tecniche e varie	4.500.000	4.500.000	0	4.500.000	0	0	0
1.04.20	56/99		Spese pulizia uff., aree port., specchi d'acqua, vigilan. e varie	205.146.347	199.887.347	5.259.000	205.146.347	0	0	0
1.07.01	66/99		Spese per servizi informatici e telematici	1.400.000	1.400.000	0	1.400.000	0	0	0
1.07.02	68/99		I.V.A. non detraibile (art.19)	1.032.867	1.032.867	0	1.032.867	0	0	0
2.01.01	84/2/99		Spese imposte, tasse e tributi vari	1.830.459	1.830.459	0	1.830.459	0	0	0
84/3/99			Opere di adeguam. Terminal navi gasiere C. Morena (M. Amb.)	5.000.000.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0	0	0
84/4/99			Disinquinam. Seno di Ponente (Min. Ambiente)	9.000.000.000	0	9.000.000.000	9.000.000.000	0	0	0
84/5/99			Bonifica copertura capann. ex Montecatini area port. (M. Amb.)	1.800.000.000	1.055.542.044	744.457.956	1.800.000.000	0	0	0
84/6/99			Impianto raccolta e trattam. acque sentine ecc. (Min. Amb.)	1.500.000.000	0	1.500.000.000	1.500.000.000	0	0	0
84/7/99			Realizz. spazio attrezz. Uff. Dogana, Polizia, Finanza ecc..	12.505.000	12.505.000	0	12.505.000	0	0	0
2.01.02	86/99		Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0	0
2.01.04	90/99		Ristrutturaz. trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili	1.276.785.450	75.885.107	1.200.900.343	1.276.785.450	0	0	0
2.02.02	94/99		Acquisto di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	2.282.500	2.282.500	0	2.282.500	0	0	0
2.02.04	98/99		Acquisto di mobili e macchine di ufficio	13.829.000	13.829.000	0	13.829.000	0	0	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3	CODICE	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO				
				SOMME iscritte	PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE per perenzione	IN MENO per insussistenza e prescrizioni
2.02.05	100/99		Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software, ecc)	3.547.000	3.397.000	0	3.397.000	0	0	150.000
2.03.01	104/99		Sottoscriz. ed acquisti di partecipazioni azionarie	38.725.400	0	38.725.400	38.725.400	0	0	0
2.05.01	118/99		Indennità di anzianità (T.F.R. - Polizza)	36.200.256	36.200.256	0	36.200.256	0	0	0
3.05.01	130/99		Restituzione depositi di terzi a cauzione	235.509.112	0	235.509.112	235.509.112	0	0	0
4.01.01	132/99		Ritornate erariali	99.184.556	99.183.000	0	99.183.000	0	0	1.556
4.01.02	134/99		Ritornate previdenziali ed assistenziali personale dipendente	219.454	90.675	126.945	217.620	0	0	1.834
4.01.05	140/99		I.V.A.	44.371.601	12.172.869	32.198.732	44.371.601	0	0	0
4.01.11	152/99		Partite in sospeso	9.944.378	9.739.378	205.000	9.944.378	0	0	0
			TOTALE	65.766.158.920	3.190.586.725	62.565.997.781	65.756.584.506	0	0	9.574.414

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO 2001

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO 2001

Il documento contabile che viene sottoposto all'esame ed all'eventuale approvazione degli Organi di Vigilanza e Controllo deve essere considerato, come in effetti esso è, lo specchio fedele delle attività amministrative e finanziarie poste in essere nel corso dell'anno cui il documento inerisce.

Come si può rilevare con una certa immediatezza deve essere sottolineato il risultato positivo della gestione dei beni demaniali marittimi affidati alle competenze di questa Autorità.

Infatti, nel corso del 2001, grazie anche al rafforzamento dell'organico del personale destinato all'Ufficio demanio dell'Autorità, è stato praticamente azzerato l'arretrato accumulatosi, ottenendo di conseguenza un sensibile incremento degli introiti derivanti dalla riscossione dei canoni demaniali.

Come si può evincere dal sotto riportato schema, nel corso della gestione affida allo scrivente, le entrate da canoni demaniali marittimi sono passate da Lire 737.000.000 del 1998 (primo consuntivo di questa gestione) a Lire 2.320.000.000 relative al 2001, con un incremento percentuale pari al 219 %.

Determinante a tal fine, tra le altre, è stata la concessione ex art. 18 legge n°84/1994 assentita all'impresa portuale E.N.E.L. Produzione S.p.A. il 14 marzo 2001. L'importo di canone che quell'impresa ha versato per il 2001 rappresenta, da sola, il 40% del totale degli introiti.

Nel corso dell'anno cui si riferisce la presente relazione è stato avviato, previa aggiudicazione a mezzo selezione pubblica, lo studio di fattibilità di un "distripark" da realizzarsi in una vasta area retroportuale, una volta verificatane la fattibilità ed acquisiti i necessari finanziamenti. Come già noto si tratta di una prospettiva di sviluppo infrastrutturale direttamente asservita/integrata con gli usi portuali.

Sono state avviate dalla Provincia di Brindisi, in forza della specifica convenzione sottoscritta con questo ente, le attività di indagine subaquee e di prelievi di campioni finalizzate all'avvio delle opere di disinquinamento del Seno di Ponente.

Verso la fine del 2001 è stato approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il progetto definitivo relativo alla realizzazione delle vie di corsa per le gru portainers da collocarsi lungo la banchina di costa Morena, allo scopo di completare l'infrastrutturazione del terminal contenitori. Si tratta di un'opera che comporta un impegno di spesa pari a circa 40 miliardi di vecchie Lire.

Nel corso dell'anno cui ci si riferisce, hanno avuto avvio le attività di studio e progettazione finalizzate alla successiva adozione, da aprte del comitato Portuale, della variante al Piano Regolatore Portuale avente ad oggetto il nuovo molo da destinare allo sbarco dei prodotti ENEL (carbone, orimulsion, olio combustibile, etc.), con la contestuale restituzione agli altri traffici della banchina attualmente in concessione a quella società, nonché la realizzazione nella zona della ex spiaggia di Sant' Apollinare di n° 5 approdi per le navi traghetto che andranno ad

aggiungersi a quello esistente, costituendo in tal guisa un vero e proprio centro ro-ro/traghetti di assoluto rilievo a livello nazionale.

Sono iniziati, a cura del titolare della concessione rilasciata da questa Autorità, i lavori nel porto medio di Brindisi per la realizzazione di un porticciolo turistico di stanziamento, opera mancante in questo porto e che, si ritiene, potrà costruire un valido elemento di attrazione per il turista diportista ma non solo.

Purtroppo, concludendo l'analisi relativa alla progettualità ed ai lavori infrastrutturali in corso, va fatta menzione della situazione di difficoltà determinatasi in considerazione di un orientamento assunto dal Ministero dell'Ambiente, che peraltro ha riguardato molti altri porti nazionali, relativa alle problematiche degli escavi portuali. Nella sostanza, a fronte di un'autorizzazione richiesta da questo Ente per consentire l'operatività del bacino destinato alla costruzione dei cassoni per la nuova banchina di Costa Morena Est, la mancanza di direttive certe protrattasi per tutto l'anno 2001 e sopraggiunte solo ad aprile del corrente anno, motivata con la necessità di ridefinire alcune procedure concernenti i siti inquinati a rilevanza nazionale, tra cui Brindisi ricade, ha determinato il sostanziale fermo delle attività, in precedenza autorizzate e concernenti il completamento del 1° stralcio di Costa Morena Est che rappresenta l'opera più significativa intrapresa da questa gestione, consentendo detta nuova opera un reale raddoppio dell'offerta di banchine portuali e spazi retrostanti annessi, con valori di fondali (-14 mt.) assolutamente competitivi a livello mediterraneo.

La presente relazione al bilancio consuntivo, che chiude, per quanto concerne la presidenza ed il Comitato Portuale, le esperienze di questo quadriennio, induce ad effettuare un'analisi di carattere complessivo dei dati statistici inerenti i traffici portuali che rappresentano gli elementi essenziali per una valutazione completa ed oggettiva della gestione dell'Ente. A tal fine si fa riferimento alle schede sinottiche allegate alla relazione annuale.

Dall'analisi sia dei dati statistici sopra illustrati, risulta evidente che, oltre ad aver aperto nuove prospettive che si spera possano concretizzarsi nel breve periodo e che rimoduleranno la posizione strategica di questo importante porto nello scenario nazionale e mediterraneo, un fondamentale, primario obiettivo è rappresentato dall'avvenuto consolidamento dei dati dei traffici che consentono di guardare al futuro con la certezza del pieno rispetto dei parametri che nella legge n°84/94 giustificano l'istituzione e la permanenza dell'Ente nonostante momenti di difficoltà operativa e congiunturale.

Quanto sopra rappresenta la parte illustrativa della relazione del Presidente.

Ma sarebbe riduttivo limitarsi ad una elencazione di avvenimenti e realizzazioni.

Occorre anche rappresentare ciò che potremmo definire la "filosofia" dell'azione dell'Ente, intesa in senso lato e non solo letterale, e per questo virgolettata.

Non si può certo solo intervenire sugli accadimenti, le necessità, le richieste che interessano quotidianamente una Autorità Portuale di spessore come quella brindisina.

Finiremmo per fare routine, certo importante, ma pur sempre routine.

Ecco allora che occorre pensare, programmare, se possibile prevedere il futuro, perché il porto è un organismo vivo, sempre in movimento, a volte con scarti imprevedibili, che deve fare i conti con la programmazione nazionale e regionale, che deve misurarsi con gli altri porti, con il mondo dei trasporti, dell'industria e dello shipping.

Guai se non dedicassimo parte del nostro tempo, della nostra professionalità, a pensare al futuro del porto.

Ebbene questo è stato fatto ed è senza dubbio la parte più interessante, più qualificante del nostro lavoro.

Siamo partiti nell'anno di riferimento di questa relazione, vale a dire il 2001, dalla constatazione di alcuni dati di fatto:

- ❖ La divisione del terrapieno di Costa Morena tra terminal containers e terminal traghetto e ro/ro attuata nel 1999 per inserire il porto nel circuito delle attività terminalistiche containerizzate;
- ❖ La verifica che una riduzione rispetto al passato, in cui questa divisione non era stata fatta, degli accosti per navi traghetto e ro/ro, avrebbe creato dei problemi operativi a questo traffico, come a quello delle altre merci (escluso il carbone e gli altri prodotti liquidi energetici);
- ❖ La incompatibilità palese dell'esistenza di un terminal carbonifero nella banchina di diga di Costa Morena con i lavori progettati, finanziati e già in corso per la realizzazione del nuovo sporgente di costa Morena Est, di cui la banchina di diga fa ponte, (circa 280.000 mq) da destinarsi ad operazioni che non possono certo coesistere con lo sbarco del carbone e di prodotti energetici liquidi.

Ecco che partendo da queste constatazioni si è pensato al superamento dei limiti ad esse connessi, pensando e programmando tre iniziative che sono maturate negli anni e che hanno visto la loro definizione nel corso dell'esercizio cui fa riferimento questa relazione.

- ❖ La prima iniziativa riguarda un assenso ottenuto dal comitato Portuale, con la quale è stata individuata la ex spiaggia di Sant'Apollinare quale sito idoneo per la realizzazione di una nuova area portuale per i traghetti capace di ben 5 accosti contemporanei, da

- collegarsi funzionalmente con l'area retrostante (ex Siac), estesa circa 70.000 mq., sulla quale realizzare una nuova e moderna Stazione Marittima, prevedendo altresì anche un'utilizzazione "ad hoc" del capannone ex Montecatini opportunamente ristrutturato;
- ❖ La seconda iniziativa ha visto il coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sull'idea progettuale di cui in precedenza. Detto coinvolgimento ha sortito gli effetti sperati poiché, nell'ambito dei finanziamenti della legge sulle cd. "Autostrade del Mare", è stato destinato al porto di Brindisi un finanziamento complessivo, al lordo degli interessi, di ben 96 miliardi di Lire proprio per finanziare i nuovi accosti di Sant'Apollinare e la nuova Stazione Marittima nonché altre opere;
 - ❖ La terza iniziativa riguarda la stesura del progetto preliminare, e l'avvio delle procedure finalizzate all'approvazione della variante al Piano Regolatore Portuale del 1975 che, come è noto, non contemplava nuove opere portuali nel sito considerato e che riguarda ora oltre alla realizzazione dei 5 nuovi accosti di cui sopra per navi traghetto e ro/ro, anche la realizzazione ad Est di Costa Morena, di un molo specializzato per lo sbarco del carbone della capacità di circa 6 milioni di tonnellate annue, con fondali di 18 metri, con finanziamento a totale carico dell'Enel (30 Mld di opere marittime, 50 Mld di attrezzature).

La variante al Piano Regolatore che prevede queste due nuove ed importanti opere, e che ha già ottenuto l'intesa da parte del Comune,

come previsto dalla legge 84/94, verrà portata entro giugno 2002 all'approvazione da parte del Comitato.

Con questa progettualità, per la quale sono disponibili i finanziamenti relativi, sono state trattate le linee di sviluppo del porto per i prossimi anni e gettate le basi per un sicuro sviluppo dei traffici.

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Mario RAVEDATI

COMITATO PORTUALE

Seduta di sessione ordinaria

Deliberazione n. 6 del 24.6.'02.**OGGETTO:** Approvazione relazione annuale - Art.9 c.3 lett.c L.84/94.

L'anno duemiladue, il giorno ventiquattro del mese di giugno, convocato con nota n.3770 del 17.06.02, si è riunito, presso la sede dell'Ente, in seconda convocazione, il Comitato Portuale di Brindisi:

Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale, Dott. Mario RAVEDATI.

Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. Massimo SORIANI, Segretario Generale.

Il Presidente fa l'appello nominale dei convocati che da i seguenti risultati:

	Presente	Assente
1) C.V. (CP) Carlo FALCICCHIO		x
2) Dott. Michele LAMEDICA		x
3) Ing. Gaetano MAGGI		x
4) Dott. Pietro FRANZOSO		x
5) Dott. Nicola FRUGIS		x
6) Sig. Giovanni ANTONINO	x	
7) Ing. Giandomenico CASSANO		x
8) Sig. Massimo SCISCIO		x
9) Prof. Ferrero CAFARO	x	
10) Sig. Domenico BARRETTA	x	
11) Geom. Pasquale GIURGOLA	x	
12) Sig. Adriano GUADALUPI	x	
13) Dott. Giuseppe RUBINI	x	
14) Sig. Salvatore TOMASELLI	x	
15) Sig.ra Concetta SOMMA	x	
16) Sig. Gianfranco ARGESE	x	
17) Sig. Corrado DE PASCALIS	x	
18) Sig. Salvatore PINTO		x
19) Sig. Antonio LICCHELLO		x
20) Rag. Oreste MOCAVERO	x	

Con la nota sopra indicata, sono stati altresì invitati i Signori Dott. Armando RINALDI (A), Dott. Carlo DI CESARE (A), Dott. Giuseppe DE TURRIS (P), rispettivamente Presidente e componenti del Collegio dei Revisori dei Conti nonché la Dott.ssa Luisa MOTOLESE (A), Magistrato della Corte dei Conti.

/.

Il Presidente ricorda che è stata predisposta e messa a disposizione dei sigg.ri Componenti la relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, riferita all'esercizio 2001 secondo il dettato della Legge 28.01.1994 n°84.

Invita, pertanto, il Comitato ad adottare le proprie determinazioni in merito.

IL COMITATO

UDITA la relazione del Presidente che fa parte integrante della presente deliberazione;

VISTO l'Art.9 - c 3 - lett.c della Legge n°84/94;

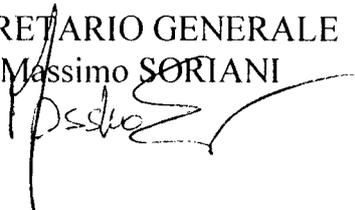
PRESO ATTO che i consiglieri Pasquale Giurgola, Adriano Guadalupi e Gianfranco Argese hanno anticipato il voto contrario esprimendo una serie di osservazioni critiche formalizzate in note autonome, delle quali gli stessi hanno dato integrale lettura ed il cui testo è riportato nel verbale di registrazione della seduta; con il voto contrario dei consiglieri Giurgola, Guadalupi e Argese; a maggioranza (12 presenti);

DELIBERA

- 1) Di approvare la "Relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale riferita all'esercizio 2001", prevista dall'art.9, comma 3, lettera c della Legge n°84/94 nel testo allegato al presente provvedimento e che ne fa parte integrante.

IL SEGRETARIO GENERALE

Sig. Massimo SORIANI



IL PRESIDENTE

Dott. Mario RAVEDATI



Relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale.

ANNO 2001

* * *

In linea di continuità nei confronti degli obiettivi assunti nel Piano operativo triennale, è proseguita l'azione tesa a rafforzare l'assetto delle infrastrutture e l'orizzonte operativo del porto di Brindisi al fine di consolidarne il ruolo, nell'ambito del sistema dei trasporti nazionale e comunitario, di piattaforma logistica integrata.

Gli elementi che costituiscono i punti di forza del progetto, più volte ricordati ed evidenziati, possono essere sintetizzati:

- Nella posizione geografica che favorisce la vocazione di Brindisi quale naturale scalo di riferimento per le relazioni commerciali e di traffico passeggeri con l'area balcanica, dell'Egeo e del Mediterraneo orientale, nonché punto strategico lungo la rotta di accesso/uscita adriatica;
- Nell'esistenza nel territorio di infrastrutture (aeroporto, area industriale) e di reti (stradale e ferroviaria) che consentono di interpretare la funzione del trasporto in modo da valorizzare l'aspetto dell'intermodalità, ormai divenuta l'elemento centrale nell'organizzazione del moderno ciclo di movimentazione delle merci;
- Nell'avvio di importanti esperienze imprenditoriali che rappresentano una delle condizioni basilari per lo sviluppo delle attività.

Nella prospettiva descritta si collocano due importanti iniziative, sviluppate nel corso del 2001, che saranno più innanzi affrontate nel dettaglio: il progetto delle autostrade del mare e lo studio di fattibilità del distripark.

Sono progetti ambiziosi che consentiranno di incrementare l'offerta di infrastrutture e servizi ai passeggeri ed alle merci in transito qualificando in maniera decisiva ruolo e funzione del porto di Brindisi.

1. Aspetti organizzativi.

Nel corso dell'anno 2001 sono stati assunti dagli organi deliberativi dell'Ente, significativi provvedimenti finalizzati ad incrementare l'efficienza generale della struttura organizzativa dell'Autorità Portuale nonché del sistema porto nel suo complesso.

Nella riunione di comitato portuale del 5.3.2001, con delibera n. 4, è stato deciso, in considerazione dell'esperienza maturata nel periodo successivo alla approvazione della pianta organica del giugno 1999, di adottare alcuni interventi di correzione dello schema di organigramma con la finalità da un lato di migliorare l'organizzazione funzionale degli uffici e dall'altro ad individuare nuove posizioni ed a precisare compiti e collocazione di altre già previste.

In sostanza le modifiche apportate, che determinano l'incremento di una unità del numero complessivo di personale in organico (da 29 a 30), attengono:

- l'istituzione della sezione CED (Centro elaborazione dati), cui destinare un responsabile (nuova figura), un addetto al protocollo (posizione prevista e ricoperta nella pianta organica vigente), un operatore tecnico;
- l'eliminazione dalla pianta organica vigente della figura dell'impiegato tecnico (geometra) dall'ufficio demanio;
- il trasferimento della figura dell'impiegato addetto alla gestione del personale dall'ufficio affari generali all'ufficio contabile.

La delibera, trasmessa ai sensi dell'articolo 12, comma 2, lett. b), della legge n. 84/94 e successive modificazioni, al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, è stata approvata il 10.5.2001, con telex DEM 1/1008.

Nella stessa riunione, con delibera n. 5, si è determinato di procedere all'assunzione delle seguenti figure professionali: il responsabile (livello quadro) dell'ufficio autorizzazioni - imprese e lavoro portuale; un impiegato amministrativo, da assegnare all'ufficio demanio; un assistente tecnico, da assegnare all'ufficio sicurezza.

Per ciò che attiene la prima figura, in considerazione del profilo professionale del funzionario in questione, per il quale si è stabilita un'approfondita conoscenza dell'ordinamento portuale, con particolare riferimento alla organizzazione delle attività economico commerciali e del lavoro in ambito portuale nonché

una significativa esperienza maturata nel settore, il Comitato portuale, con provvedimento n. 18, del 9 luglio 2001, ha deliberato di assumere con procedura diretta e nominativa, ai sensi della nota aggiuntiva all'art.2 del CCNL unico di riferimento per i lavoratori dei porti, siglato il 18.4.2001, il dott. Rosario Arcadio, Ufficiale in forza alla locale Capitaneria di porto con il grado di Capitano di Corvetta.

Il dott. Arcadio ha preso servizio presso l'Ente in data 2.11.2001.

Per le altre figure professionali, sempre nella stessa riunione, con delibera n. 20, si è stabilito di avviare le procedure di selezione.

I relativi bandi sono stati pubblicati sulla G. U. n. 66 del 21 agosto 2001 e le procedure avviate nell'ultimo scorcio dell'anno si sono concluse nel febbraio 2002.

Ulteriore unità lavorativa, nella persona della signora Danila Fiusco, è stata assunta in servizio (delibera n. 19/2001), in forza del Decreto Legislativo n. 80, del 31.3.1998, e le disposizioni applicative della Legge n. 466, del 13.8.1980, che fanno obbligo agli Enti pubblici e alle Aziende private di procedere all'assunzione nominativa di personale, prelevando dalle liste speciali, ove risultano iscritte le vedove, i figli ed i parenti diretti delle vittime della criminalità organizzata cadute nell'adempimento del dovere.

La signora Fiusco ha preso servizio in data 01 settembre 2001 ed è stata collocata nella posizione di operatore nel servizio CED al 6° livello professionale del nuovo CCNL.

In considerazione della necessità maturata nell'ultimo anno di far fronte, con il ricorso a prestazioni professionali di legali, a contenziosi instauratisi in seguito all'attività dell'Ente, al fine di realizzare un contenimento degli oneri derivanti da tale situazione, è stata adottata nel corso della riunione di comitato del 5 novembre 2001, una delibera (n.26) con cui si è integrata la pianta organica vigente prevedendo l'inserimento, nell'area amministrativa - ufficio affari generali, della posizione di un funzionario addetto alla gestione delle pratiche legali.

Per detto funzionario, da inquadrarsi contrattualmente quale quadro di livello B, è richiesta laurea in giurisprudenza ed abilitazione all'esercizio della professione forense dovendo provvedere al disbrigo delle vicende legali e giudiziarie di carattere ordinario, fermo restando il ricorso all'Avvocatura dello Stato per quelle di maggiore complessità.

La delibera, trasmessa al Ministero vigilante ai sensi articolo 12, comma 2, della legge n. 84/94 e successive modificazioni, è in attesa di approvazione.

Infine, per ciò che attiene l'organico dell'Ente, si segnala che con il decreto presidenziale n 204, del 14 dicembre 2001, in esito finale della procedura di selezione, si è disposta l'assunzione in servizio dell'ing. Donato Caiulo nella posizione di dirigente dell'Area tecnica.

Con riferimento ai singoli quesiti posti ai punti della nota prot. n. DEM 1/0747, del 26 marzo 2001, si trasmette:

- (a) organigramma aggiornato della Segreteria tecnico operativa ed i relativi inquadramenti del personale nei livelli (allegato 1);
- (b) lo stato di completamento dell'organico è del 50% - 15 unità in servizio su 30;
- (c) Non esistono lavoratori in esubero;
- (d) l'incidenza in bilancio del costo del personale in servizio è stato nel 2001 pari a lire 2.254.775.244 (pari a € 1.164.494,23), ovvero il 33,16% delle spese correnti (34,77% lo scorso anno).

2. Attività operativa e di pianificazione e sviluppo del porto

L'anno 2001 ha rappresentato un arco temporale in cui sono state intraprese numerose iniziative finalizzate all'adozione di successivi atti di rilevante importanza per il miglioramento dell'attività operativa, di sviluppo e, conseguentemente, di pianificazione del porto.

Già con la deliberazione del Comitato portuale n. 01/2001 in data 02 febbraio 2001, sono state destinate, sia pur in via temporanea, una parte delle aree esistenti presso l'ambito portuale di Sant'Apollinare, precisamente nella zona in passato occupata dallo stabilimento S.I.A.C., oggi smantellato e dismesso, per l'espletamento di attività industriali di assemblaggio di strutture, anche di tipo portuale, che hanno consentito ad una impresa locale di intraprendere in quel sito una corposa attività di assemblaggio di gru portuali a cavalletto e non, di dissalatori, etc, tutti destinati all'esportazione. La stessa area, che non era utilizzata per il traffico usuale portuale (passeggeri e mezzi) in quanto non attrezzata/infrastrutturata; è stata resa fruibile per le attività industriali predette a cura e spese della stessa Società che ha iniziato in quel sito le attività di

assemblaggio in questione. Per quella stessa area, nella parte non occupata dall'impresa che già vi opera, è stata presentata nel corso del 2001 altra istanza di occupazione da parte di un'altra società. Anche questa seconda è stata autorizzata anche se nel corso del corrente anno.

Un provvedimento che invece può avere una valenza sia di pianificazione che di promozione portuale è rappresentata dall'adesione all'iniziativa del servizio dell'Avvisatore Marittimo "Brindisi Port Informer" (deliberazione n. 6/2001 del 5 marzo 2001) con il quale questa Autorità ha stipulato una specifica convenzione sia di sostegno all'iniziativa che di abbonamento ai servizi offerti. Quella Ditta ha, indi, provveduto ad attivare il sito Internet del porto di Brindisi (www.porto.br.it) nel cui portale generale è inserito il sito di questo Ente oltre ai siti della locale Guardia Costiera, del Comune di Brindisi, della Provincia e della Camera di Commercio. Il sito dell'Avvisatore Marittimo fornisce un servizio in grado di consentire l'accesso alle più correnti informazioni portuali (tariffe dei servizi portuali in genere, elenco e recapiti dei vari operatori, presenza navi in porto nonché possibilità di ricerca per le navi sia storica che grafica, etc) a tutti gli utenti del web.

Nel corso del 2001, in forza dello specifico atto di concessione rilasciato alla società richiedente, hanno avuto avvio i lavori di costruzione del porticciolo turistico, ubicato presso la Diga di Bocche di Puglia, nel porto medio di Brindisi, di fronte al cd. Forte a Mare (Castello Alfonsino). Detti lavori saranno ultimati a metà del corrente anno. Quest'ultima opera rappresenta un punto cardine per lo sviluppo ulteriore del traffico diportistico sia stagionale che di stazionamento.

Con la deliberazione n. 16 del 9 luglio 2001, il Comitato portuale ha approvato l'idea progettuale prospettata dall'E.N.E.L. Produzione S.p.A. finalizzata alla costruzione di un nuovo molo nel porto esterno di Brindisi, finanziato dalla stessa Società, ove trasferire interamente le attività di interesse di quella impresa, liberando per altri usi il molo attualmente occupato. In forza dell'approvazione della citata idea progettuale, sono state avviate le necessarie progettazioni e relazioni annesse, atte a proporre al Comitato portuale l'adozione di una specifica variante al Piano Regolatore Portuale, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 84/1994, che verrà approvata nel corso dei prossimi giorni, avendo acquisito la previa intesa con il Comune di Brindisi. La variante di cui si tratta è relativa inoltre anche alla realizzazione di 5

nuovi accosti da realizzare nella zona di Sant'Apollinare da destinare alle navi traghetto e Ro-ro in aggiunta all'approdo già esistente.

Relativamente all'operatività della concessionaria BTI S.p.A. l'anno 2001, che può considerarsi il primo vero anno di attività della stessa (le aree sono state consegnate nel giugno 2000 e la concessione è stata assentita il 23/05/2002) ha evidenziato aspetti di criticità per quanto attiene il conseguimento degli obiettivi di traffico indicati in forma previsionale nel piano di impresa.

Talché alla fine dell'esercizio 2001, nel mese di novembre, si è ritenuto di attivare, con il coinvolgimento della Commissione Consultiva, il compito di verifica di cui all'art. 18 della legge 84/94.

La documentazione acquisita e l'esito della discussione svoltasi in sede di organo consultivo hanno portato a fare rilevare, all'epoca della discussione che copre temporalmente la parte iniziale della così detta Fase "A" del piano e segnatamente gli anni giugno 2000 - dicembre 2001, la seguente situazione:

- un sostanziale rispetto degli investimenti effettuati in mezzi di movimentazione, ristrutturazione di manufatti esistenti, recinzione del terminal, ripristino della efficienza operativa della gru Paceco, per un ammontare di circa 22 Mld rispetto alla previsione di 23 Mld;
- una consistenza degli organici alla fine del 2001 di 38 unità, rispetto alla previsione del piano di impresa che indica nel numero di 124 unità gli addetti entro la fine della Fase "A" (anno 2003);
- un rispetto sostanziale del piano per quanto attiene gli aumenti di capitale programmati che erano stati così previsti:
 - capitale iniziale 200 milioni al momento della costituzione della Società avvenuta il 03/12/1998;
 - entro 3 mesi aumento a 500 milioni;
 - entro 8 mesi aumento a 3 miliardi;
 - entro 18 mesi aumento a 5 miliardi;che ha avuto questo effettivo riscontro:
 - Aumento a 5 miliardi il 20/04/2001 (data del versamento).
 - Aumento a 8 miliardi il 31/12/2001 (data del versamento).

- un non raggiungimento degli obiettivi di traffico, previsti nel periodo giugno 2000 - dicembre 2001, in 65.000 TEU e realizzati nello stesso periodo in soli 11.000 TEU circa.

Detta ultima circostanza pone in rilievo come, alla fine del 2001, la mera operatività della banchina di riva non ha consentito alla Società di porsi sul mercato in maniera effettivamente competitiva ed appetibile per la potenziale utenza, non essendo state realizzate da parte dell'Ente, per le motivazioni esposte un'altra parte della presente relazione, le vie di corsa da destinare alla gru portainers (da acquistare a cura e spese del terminalista) da posizionare lungo la banchina del prolungamento di Costa Morena.

La procedura di gara pubblica per tale importante opera di potenziamento del terminal è in corso e si ritiene di potere terminare i lavori entro la fine del 2003.

Un elemento di ostacolo allo sviluppo delle attività del terminal è da identificarsi presumibilmente anche nel diverso pescaggio della banchina di Riva di Costa Morena, rispetto a quanto riportato nell'atto di concessione. Infatti, a fronte di una profondità dei fondali asserita pari a - 14 metri, è stata riscontrata in un tratto abbastanza significativo dei fondali antistanti detta banchina una profondità anche di - 8,50 mt. Ciò ha potenzialmente potuto limitare la possibilità per il concessionario di concludere contratti con vettori che utilizzano navi di portata medio - grande, di lunghezza fuori tutto uguale superiore a metri 230.

In definitiva tale situazione, di cui si è venuti a conoscenza proprio in concomitanza con l'avvio delle attività del terminal containers, ha comportato conseguenze che hanno negativamente influito sul programmato sviluppo del progetto BTI, poiché la concessione prevede che in simili fattispecie debba essere l'Autorità portuale a provvedere ai dragaggi.

In effetti, anche a causa di una normativa particolarmente complessa e, ultimamente ulteriormente complicata da alcuni orientamenti del Ministero dell'Ambiente in materia di smaltimento dei materiali provenienti da dragaggi, la soluzione del problema sta comportando un'attività amministrativa e tecnica complessa, tant'è che nel mese di ottobre 2001, stante i ritardi accumulati, la BTI si è offerta di sostenere le spese necessarie per i carotaggi e le successive analisi chimico - fisiche

dei fanghi da dragare per ripristinare l'originario pescaggio della banchina di Riva.

Alla luce di questi riscontri la Commissione Consultiva ha espresso a maggioranza parere favorevole al mantenimento della concessione in capo alla B.T.I. S.p.A. fatta salva naturalmente la determinazione che vorrà assumere in merito il Comitato Portuale.

Nella relazione concernente l'anno 2000 si è fatto già cenno dell'iniziativa mirante a studiare la fattibilità, in una vasta area limitrofa al porto, di un "distripark" da destinarsi alle attività tipiche di quei distretti logistici. La promozione del citato studio ha visto la partecipazione economica della Regione Puglia oltre che di questo Ente. La Società aggiudicataria dello studio in questione ha iniziato ad operare nel corso del 2001 e si prevede la consegna dello studio di fattibilità entro il mese di giugno 2002.

Durante il trascorso anno è stata inoltre presa in esame la richiesta di concessione demaniale avanzata dalla società British Gas, finalizzata a realizzare in questo porto un impianto di rigassificazione con relativo molo per l'attracco di navi metaniere. L'esame dell'importante pratica è iniziato nel corso del 2001 ed ha avuto una prima deliberazione da parte del Comitato Portuale che, con atto n. 21 del 30 luglio 2001, all'unanimità ha deciso di aggiornare la trattazione della richiesta dopo un opportuno approfondimento della questione da effettuarsi sulla necessaria scorta di un'idonea progettazione e di un piano d'impresa. La società in questione ha comunque iniziato ad attivare le procedure di cui alla legge n. 340 del 2000, nonché anche le attività connesse allo studio di impatto ambientale ed alle altre procedure istruttorie che coinvolgono diversi Ministeri.

Il 2001, per il porto di Brindisi, relativamente all'andamento generale dei traffici, ha segnato un arretramento di quello passeggeri e veicoli (T.I.R. ed auto) pari a circa il 10% rispetto al 2000, mentre si è potuto registrare un incremento di rilievo del traffico di merci sia solide alla rinfusa (principalmente carbone e gesso) che liquide (incluso il gas) pari a quasi il 20% in più rispetto all'anno 2000. Il decremento del traffico passeggeri è da connettersi, oltre che alla sempre più forte concorrenza degli altri porti adriatici (Venezia, Ancona, Bari) anche ad una sostanzialmente ristabilita situazione di normalità geopolitica

dell'area dei Paesi della ex Jugoslavia che ha indotto parte dei passeggeri e dei veicoli pesanti a ripercorrere su ruota la via per la Grecia e per la Turchia.

3. La privatizzazione delle operazioni portuali

Nel più ampio contesto normativo ed in linea con quello che è stato obiettivamente riconosciuto come lo spirito innovatore della legge di riforma portuale, questa Autorità portuale ha adottato un provvedimento pienamente riconosciuto dal codice della navigazione, ma che è risultato decisamente innovativo nel momento della sua applicazione.

L'art. 45 bis del Codice della Navigazione infatti è stato il supporto normativo posto alla base del provvedimento autorizzativo emesso in data 17 settembre 2001 da questa autorità a favore dell'Enel che ha potuto così utilizzare un'ATI (costituita da altre imprese portuali) per poter scaricare carbone destinato ad alimentare la locale centrale termoelettrica.

Val la pena in questa sede ripercorrere le vicissitudini giudiziarie che hanno contraddistinto tutta la vicenda. L'iniziale impugnativa innanzi al Tar Puglia sez. di Lecce aveva censurato il provvedimento ex art. 45bis. Con il successivo appello, il Consiglio di Stato, sospendendo l'efficacia della sentenza di primo grado, ha condiviso appieno l'applicabilità della stessa norma alla fattispecie in esame ed ha restituito la piena legittimità di tutto il procedimento amministrativo.

La fine di tutto questo iter dovrebbe chiudersi con un'interpretazione definitiva da parte della sesta sezione del Consiglio di Stato competente a giudicare nel merito l'appello proposto. L'udienza originariamente prevista per il 28 maggio è stata rinviata al 02 luglio 02.

Degno di nota è sicuramente l'iter endoprocedimentale legato all'elaborazione dell'ordinanza dei servizi portuali, introdotti dalla legge 186/2000.

Dopo essere passata al vaglio favorevole della Commissione Consultiva, il Comitato Portuale non ha approvato la bozza di provvedimento presentata, chiedendo uno specifico approfondimento a mezzo di incontro tra le parti sociali.

Ciò è regolarmente avvenuto, con l'individuazione di soli 4 servizi, e pertanto si conta su una celere approvazione da parte dell'organo deliberativo.

Per ciò che riguarda infine le licenze di impresa, corre l'obbligo citare alcune aziende che, contestualmente all'istanza di rinnovo, hanno chiesto di poter essere autorizzate per un periodo quadriennale, - anziché annuale come in precedenza - allegando un piano di impresa che conferma la volontà delle stesse, attraverso l'individuazione di un programma di investimenti pluriennali che confortano nell'aspettativa di un rilancio, con un'efficace promozione, delle aziende portuali in questione.

Tali istanze hanno superato l'esame della Commissione Consultiva che si è espressa con il proprio parere favorevole.

Si comunica infine che il numero delle imprese portuali alla data del 31/12/2001 è di dodici; ed i lavoratori portuali impiegati presso le stesse imprese sono in totale 205. Va detto altresì che in ossequio e in ottemperanza alla Legge 84/94 l'Ufficio del Lavoro Portuale ha regolarmente rilasciato i tesserini a tutti i dipendenti iscritti nei registri di cui all'art. 24 della Legge 84/94 al fine di facilitare il riconoscimento in maniera istantanea anche per motivi di sicurezza del lavoro.

4. Attività promozionale

L'attività promozionale posta in essere nel corso del 2001 ha visto impegnato in maniera diretta questa Presidenza, con una certa continuità per tutto il periodo temporale di riferimento.

In sintesi, si riportano di seguito le manifestazioni alle quali ha preso parte, nell'ambito dei poteri finalizzati alla promozione del porto, lo scrivente:

- a) 06 gennaio 2001 Rotary di Brindisi – Relazione sul porto e le sue prospettive;
- b) 08 febbraio 2001 Ricevimento in Autorità della Delegazione economica dello Stato della Georgia;
- c) 10 febbraio 2001 Relazione presso la Casa del Turista in Brindisi concernente il progetto di riqualificazione urbana e portuale coinvolgente Viale Regina Margherita e le relative banchine portuali;
- d) 19 febbraio 2001 Ricevimento dell'Ambasciatore della Thailandia e visita al porto;
- e) 08 marzo 2001 Partecipazione al Convegno C.N.E.L. concernente le attività portuali italiane;
- f) 09 marzo 2001 Ricevimento Ambasciatore della Indonesia e visita al porto;

- g) 16 marzo 2001 Ricevimento Addetto Commerciale del Principe Saudita e visita al porto;
- h) 30 marzo 2001 Partecipazione al Convegno promosso da Expolevante in Bari con la presentazione di relazione sulle attività portuali di Brindisi;
- i) 17 luglio 2001 Intervista televisiva a RAI 3 sui servizi presenti nella zona portuale di Costa Morena;
- j) 23 ottobre 2001 Presentazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'idea progettuale relativa ai nuovi accosti di Sant'Apollinare nell'ambito dell'iniziativa nazionale inerente le cd. "Autostrade del Mare";
- k) 12-15 novembre 2001 Viaggio promozionale a Rjad (Arabia Saudita) su invito del Governo di quel Paese e partecipazione al convegno economico inerente le prospettive di sviluppo del Regno Saudita;
- l) 01 dicembre 2001 Relazione sul porto di Brindisi tenutasi a Borgo Ducale (BR) nel corso di un seminario relativo al Programma comunitario INTERREG Italia-Albania.

5. Servizi di interesse generale

Per quanto riguarda la gestione dei servizi di interesse generale, si è proceduto all'espletamento delle gare per i servizi di: - manutenzione ordinaria dell'impianto elettrico;
- pulizia degli ambiti portuali e degli immobili demaniali.

Tali lavori sono stati aggiudicati nell'ottobre 2001. All'inizio del 2001 è stata aggiudicata la gara relativa all'affidamento del servizio di gestione dell'impianto idrico del porto.

6. Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali

Opere di grande infrastrutturazione

Coerentemente alle previsioni del Piano Operativo Triennale una delle linee di attività sulla quale si è sviluppata l'azione dell'Autorità Portuale è rappresentata da un ambizioso programma di potenziamento infrastrutturale.

In tale direzione sono stati avviati già nel 2000 i lavori di realizzazione del nuovo banchinamento di Costa Morena est (1°

Stralcio) la cui ultimazione era prevista per il mese di luglio 2002, data da rimodulare a seguito dei ritardi del Ministero dell'Ambiente nel concedere le autorizzazioni al dragaggio per permettere l'operatività al galleggiante Benedetta, per cui è da prevedersi l'ultimazione nei primi mesi del prossimo anno.

Tali lavori sono stati aggiudicati all'ATI Grandi Lavori Fincosit SPA – Pietro Cidonio SPA.

Nel 2001 è stato emesso il 1° Stato di avanzamento lavori per un importo di £ 4.705.647.600.

Nel dicembre 2001 si è avviata la gara per l'affidamento del 2° Stralcio dei **“Lavori di completamento funzionale dello sporgente Est di Costa Morena”**, finanziati dal CIPE nell'ambito del programma previsto dall'art. 9, della legge n. 413/98, così come determinato con decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 23 maggio 2000.

Con riferimento al programma di finanziamento europeo Interreg II Italia-Grecia a seguito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Lavori Pubblici, la Regione Puglia, la Provincia di Brindisi, il Comune di Brindisi, il SISRI di Brindisi e l'Autorità Portuale di Brindisi, stipulato in data 21/2/2001, in attuazione della convenzione in essere con il Ministero dei Lavori Pubblici – l'Ufficio del Genio Civile OO. MM. di Bari è stato rielaborato il progetto esecutivo per la **“Realizzazione vie di corsa gru ed adeguamento piazzali di Costa Morena”** per un importo di 40 Miliardi.

Per tale progetto, con parere n° 431 è stato espresso voto favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nella seduta del 12/12/2001. Entro il 2002 è previsto l'espletamento delle procedure di gara e l'affidamento dei lavori.

Tra gli interventi previsti nel programma Interreg II, vi sono anche i **“Lavori urgenti per la realizzazione della recinzione degli spazi doganali di S. Apollinare, Punto Franco e Feltrinelli”**; a tutto il 2001 sono stati eseguiti lavori per £ 623.802.410 sui £ 783.238.920 previsti dal contratto d'appalto stipulato con l'impresa Bagnato Luigi di Brindisi.

Tali lavori verranno completati entro Maggio del 2002.

Con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato inoltre concordato nel Dicembre 2001 il Protocollo d'Intesa, da sottoscrivere nei primi giorni del 2002 finalizzato a regolare i rapporti tra lo stesso Ministero e l'Autorità Portuale di Brindisi per i **“Lavori di banchinamento in zona Capo Bianco”**, per un importo complessivo di £ 42.000.000.000.

Per tali lavori, sarà svolta la relativa gara, una volta risolti con il Ministero dell'Ambiente i problemi riguardanti la "caratterizzazione" del porto di Brindisi.

Gli interventi in questione consentiranno di procedere nel percorso di qualificazione infrastrutturale favorendo rispettivamente:

- l'incremento del potenziale operativo, in funzione di una specializzazione riferita al traffico containerizzato, in seguito alla realizzazione della banchina di Costa Morena Ovest;
- lo spostamento del deposito POL della Marina Militare dall'attuale insediamento alla nuova banchina di Capo Bianco con la conseguente possibilità di procedere alla bonifica della stessa a servizio delle attività portuali;
- la delimitazione delle aree portuali nella prospettiva del collegamento funzionale delle tre zone (Stazione Marittima e traghetti - S. Apollinare - Costa Morena) nelle quali si articola attualmente il porto.

Per ciò che attiene i progetti finanziati dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del programma previsto dal D.P.R. del 23 aprile 1998, "Approvazione del piano di disinquinamento per il risanamento del territorio della Provincia di Brindisi" nel corso del 2001 si è proceduto:

- a) Per quanto riguarda la "**Bonifica copertura in eternit del capannone ex Montedison**", con un finanziamento di 1,8 Miliardi (convenzione con la Soprintendenza ai Beni Culturali, Storici e Architettonici di Bari), i lavori sono stati ultimati il 31 dicembre 2001.
- b) Per quanto riguarda il "**disinquinamento del Seno di Ponente**" (9 Miliardi) a seguito della convenzione con la Provincia di Brindisi è stata istituita dalla stessa Provincia una cabina di regia che ha svolto tutta la fase di analisi preliminare all'individuazione delle opere di disinquinamento.
- c) Per quanto attiene le "**Opere di adeguamento del terminale per navi gasiere in Costa Morena**", il finanziamento di 5 miliardi, alla luce della necessità di una diversa ubicazione del terminal gasiero, dovrà correlarsi al progetto per la realizzazione di uno specifico molo per il quale è stata specifica richiesta di finanziamento per 30 miliardi nell'ambito delle legge obiettivo.

d) Con riferimento **“all’impianto per la raccolta ed il trattamento delle acque di sentina e slops, e per lo stoccaggio dei prodotti di recupero”** per un finanziamento di 1,5 Miliardi – si è in attesa di attivare le procedure per l’acquisizione di un partner con il quale ottenere la parte di finanziamento residuo.

Per quanto attiene la manutenzione straordinaria si allega l’elenco degli interventi realizzati e contenuti nel bilancio consuntivo 2000 (allegato 2).

7. Gestione del demanio marittimo

L’impegno dell’ufficio demanio, a cui è stata assegnata una unità di personale operativo in rinforzo, nel corso dell’anno 2001 ha consentito di superare la situazione di emergenza rappresentata nell’ultima relazione.

Si è proceduto infatti alla regolarizzazione amministrativa di tutte le licenze di concessione scadute al 31.12.1997, attivando al tempo stesso le iniziative del caso nei confronti delle situazioni anomali ereditate da questa autorità al momento della sua costituzione.

L’importo complessivo dei canoni relativi alle concessioni per l’anno 2001 è stato di L. 2.260.033.853 (pari ad € 1.167.210,08), con un aumento rispetto all’anno precedente di circa il 75%..

Pianta organica approvata delib. 4 del 5.3.2001

1 **Segretario Generale** Cida Massimo Soriani

2 *Assistente di segreteria* 3[^] -ex 5[^]

Area Amministrativa

3 *Dirigente* Cida

Ufficio affari generali

4 **Responsabile** Quadro a) Bruno Carluccio

5 *Imp. amm. organi colleg.* 4[^] -ex 4[^]

6 **Imp. amministrativo** 2[^] -ex 6[^] Maria Nuzzo

7 **Dattilografa** 5[^] - ex 3[^] Fernanda Prete

8 **Autista** 5[^] - ex 3[^] Giovanni Colonghi

9 **Centralinista** 6[^] - ex 2[^] Antonietta Biasco

Sezione CED

10 *Responsabile sezione* 3[^] - ex 5[^]

11 **Protocollista** 5[^] - ex 3[^] Renata Sartorio

12 *Operatore tecnico* 6[^] - ex 2[^] Danila Fiusco

Ufficio contabilità

13 **Responsabile** Quadro a) Vittoria Ligorio

14 **Impiegato contabile** 2[^] -ex 6[^] Teodoro Ermito

15 *Imp. amm. gest. pers.* 3[^] - ex 5[^]

16 *Impiegato contabile* 4[^] - ex4[^]

Ufficio lavoro - imp. port.

17 *Responsabile* Quadro b) Rosario Arcadio

18 *impiegato amministrativo* 4[^] - ex4[^]

Ufficio demanio

19 **Responsabile** Quadro a) Antonio Guarino

20 *impiegato amministrativo* 4[^] - ex4[^]

Area tecnica

21 *Dirigente* Cida Donato Caiulo

Ufficio progetti e gare

22 *Responsabile* Quadro b)

23 *Geometra* 3[^] - ex 5[^]

Ufficio lavori

24 **Responsabile** Quadro b) Carmine Campana

25 *Geometra* 3[^] - ex 5[^]

26 *Assistente tecnico* 5[^] - ex 3[^]

Ufficio sicurezza

27	Responsabile	Quadro a)	Aldo Tanzarella
28	<i>Geometra</i>	3 [^] - ex 5 [^]	
29	Assistente tecnico	5 [^] - ex 3 [^]	
30	Assistente tecnico	5 [^] - ex 3 [^]	

TRAFFICO PASSEGGERI TIR ED AUTOVEICOLI										
AUTORITA' PORTUALE - BRINDISI -										
ANNO	PAX IMB.	PAX SBARC.	TIR IMB.	TIR SBARC.	AUTOV. IMB.	AUTOV. SBARC.	NAVI ARRIV.	NAVI PART.		
1995	385.999	301.514	22.774	21.578						
1996	545.220	512.982	42.596	43.618	93.850	95.588	4.299	4.298		
1997	527.159	508.563	48.905	49.980	91.090	83.706	4.030	4.042		
1998	493.757	489.126	42.712	41.682	85.126	79.603	4.242	4.239		
1999	483.188	488.106	49.313	43.315	93.565	84.114	4.251	4.252		
2000	489.816	503.062	50.137	43.396	92.356	88.617	4.170	4.172		
2001	445.348	444.292	40.082	36.640	83.729	82.939	3.229	3.231		

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ELENCO LICENZE - SITUAZIONE RIFERITA ALL'ANNO 2001 -										
PROGR.	PRAT.	CONCESSIONARIO	SCOPO CONCESSIONE	IMPORTO 2001	LOCALITA'	SUP. MQ.	SCADENZA	DURATA		
1	46	GUADALUPI Vincenzo	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	23	31/12/01	48 MESI		
2	31	CAFARELLA Marcello	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	18	31/12/01	48 MESI		
3	74	CARRASSI Antonio	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	14	31/12/01	48 MESI		
4	34	TRAVERSA Vito	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	12	31/12/01	48 MESI		
5	18/C	BRINDISI MARE srl	locali deposito imbarcazioni	530.053	Vill. Pescatori	36	31/12/01	48 MESI		
6	47	CORPO PILOTI DEL PORTO	Sede per servizi di istituto	1.463.953	Staz.Mar. 1° p.	50	31/12/01	48 MESI		
7	58	F.LLI BARRETTA	Uso cantiere e dep. materiale	6.895.792	Sciabiche	843	31/12/01	48 MESI		
8	18/A	BRINDISI MARE srl	Uff. att. serv. trasporto persone	530.053	Staz. Mar. 1° p.	15	31/12/01	48 MESI		
9	33	DONNICOLA Pasquale	Ufficio cambio valuta	807.972	Staz.Mar.p.terra	9,5	31/12/01	48 MESI		
10	30	COLL. CAP. LUNGO CORSO.	Sede sociale	807.972	Staz.Mar. 1° p.	35	31/12/01	48 MESI		
11	25	VALLARINO s.r.l.	Uff. polizze assicur. Viaggiatori	807.972	Staz. Traghetti	10	31/12/01	48 MESI		
12	73	COOP. VITIV."BRUNDISIUM"	Vinodotto	807.972	Costa Morena	172	31/12/01	48 MESI		
13	163	MONTENERO Alessandro	Giostra	530.053	P.le Lento Fiacco	75,4	31/12/01	13 MESI		
14	164	MONTENERO Gianluca	Giostra	530.053	P.le Lento Fiacco	96	31/12/01	13 MESI		
15	75/166	LOMBARDO Antonio	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	18	31/12/01	48 MESI		
16	8	PRUDENTINO Roberto	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	21,5	31/12/01	48 MESI		
17	41	PRUDENTINO Damiano	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	19	31/12/01	48 MESI		
18	40	COFANO Giovanni	Locale depos. attrezzi pesca	530.053	Vill. Pescatori	19,5	31/12/01	48 MESI		
19	108	I.P.E.M.	Gasdotto	4.700.591	Costa Morena	882	31/12/01	48 MESI		
20	109	I.P.E.M.	Pozzetto	807.972	Costa Morena	20	31/12/01	48 MESI		
21	110	I.P.E.M.	Gasdotto coll. dep. G.p.l.	3.897.678	Costa Morena	700	31/12/01	48 MESI		
22	117	AGIP PETROLI	Distrib. Gasolio	807.972	Montenegro	33	31/12/01	48 MESI		
23	55/c	CANTIERI NAVALI DANESE	Ampliamento cantiere navale	3.140.574	Bocche di Puglia	1615	31/12/04	48 MESI		
24	60	EURO S.A.S.	2 locali bar deposito	1.605.414	Staz. Traghetti	41	31/12/01	48 MESI		
25	158	ORIENT LINES	Vano uso ufficio	530.053	Staz. Marittima	9	26/07/02	48 MESI		
26	118	AGIP PETROLI	Distrib. Carburante	807.972	Sciabiche	61	31/12/01	48 MESI		
27	10	PASCALI GIUSEPPE	Uso agricolo	530.053	Bocche di Puglia	750	31/12/01	48 MESI		
28	4	ENICHEM SPA	Scarico a mare	3.687.754		1.430	31/12/01	48 MESI		
29	4/A	ENICHEM SPA	2 tubazioni di anfilina	1.310.862		a corpo	31/12/01	48 MESI		

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

PROG.	PRAT.	CONCESSIONARIO	SCOPO CONCESSIONE	IMPORTO 2001	LOCALITA'	SUP. MQ.	SCADENZA	DURATA
30	28	AGIPGAS	Gasdotto coll. G.p.i.	3.619.569	Costa Morena	659	31/12/01	48 MESI
31	28/B	AGIPGAS	Posa cavo elettrico e telefonico	807.972	Costa Morena	ML600	31/12/01	48 MESI
32	16	MONTENERO FORTUNATA	Giostra bambini	530.053	P. Lenio Fiacco	97	31/12/01	48 MESI
33	112	GERARDI WILMA	Giostra bambini	969.585	P. Le Lenio Fiacco	200	31/12/01	12 MESI
34	150	GIOCOLI NACCI GERARDO	Uso agricolo	857.343	Intappiate	407	31/12/01	12 MESI
35	44/A	COMUNE BRINDISI	Verde pubblico	646.498	Via del Mare	2.100	31/12/01	21 MESI
36	44/B	COMUNE BRINDISI	Muro contenimento	543.059	Via A. Vespucci	2.500	31/12/01	48 MESI
37	44/C	COMUNE BRINDISI	Area Monum. al marinaio	2.135.639	Casale	8.260	31/12/01	48 MESI
38	49	PENNETTA PETROLI	Distrib. carburante	530.053	Sciabiche	162	31/12/01	48 MESI
39	80	COMP. PORTUALE BRIAMO	Casa del portuale	15.960.100	Via del Mare	850	31/12/01	48 MESI
40	61	PUBLIMPIANTI S.R.L.	Insegne luminose	807.972	Punti vari	a corpo	31/12/01	48 MESI
41	28	H.M.L. Ferries	Locale uso ufficio	807.972	Staz. Traghetti	17	31/12/01	48 MESI
42	78	DEDEM AUTOMATICA	Cabina fotobesere	530.053	Staz. Marittima	a corpo	31/12/01	48 MESI
43	79	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Posa condotta	1.454.356	Amb. Portuali	2500	31/12/01	48 MESI
44	157/S	SEASERVICE s.n.c.	Deposito doganale	807.972	Stazione Traghetti	40	31/12/01	48 MESI
45	160	CONSORZIO S.I.S.R.I.	Collett. Scarico a mare	530.053	Punto Franco	a corpo	31/12/01	13 MESI
46	52/A	A.C.I.	Imp. Distrib. Carburante	1.091.262	Via del Mare	374	31/12/01	48 MESI
47	38	INDESIL	Deposito	1.348.070	Punto Franco	63	31/12/01	48 MESI
48	3/G	ENEL	Cabina trasformaz. e condotta	4.892.448	S. Apollinare	1.002	31/12/01	48 MESI
49	36	TELECOM ITALIA	Box telef. e varie	807.972	Staz. Traghetti	a corpo	31/12/01	48 MESI
50	104	TELECOM ITALIA	Box telef. e varie	807.972	Ambiti portuali	14	31/12/01	48 MESI
51	190	AGENZIA GLOBETROTTER	Box (Autorizzazione)	500.000	Staz. Traghetti	15	31/12/01	12 MESI
52	194	AG. DUE MARI - PROSPERITY -	Box (Autorizzazione)	500.000	Staz. Traghetti	18	31/12/01	12 MESI
53	189	AG. OCEAN MARITIME	Box (Autorizzazione)	500.000	Staz. Traghetti	12	31/12/01	12 MESI
54	153	PEYRANI SUD	Bilico (Autorizzazione)	530.100	Costa Morena		31/12/01	12 MESI
55	18/B	BRINDISI MARE	Prefabbricato uso ufficio	530.053	Staz. Marittima	14	31/12/01	48 MESI
56	198	LEUCCI COSTRUZIONI	Occupazione banchina (Autorizzazione)	9.213.899	S. Apollinare	24.450	07/05/02	12 MESI
57	55	CANTIERE NAVALE DANESE	Cantierese navale	18.688.526	Bocche di Puglia	9.230	31/12/04	48 MESI
58	19	EREDI DE SIATI	Zona uso agricolo	530.053	Bocche di Puglia	1.406	31/12/01	48 MESI
59	26	NAVAL BALSAMO	Cantiere navale scalo spiaggia	7.676.552	P. te Grande (V. Cicciri	4.055	31/12/01	48 MESI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

COMITATO PORTUALE
Seduta di sessione ordinaria

Deliberazione n. 8 del 24.6.'02.

OGGETTO: Esercizio Finanziario 2001 - Approvazione Conto Consuntivo.

L'anno duemiladue, il giorno ventiquattro del mese di giugno, convocato con nota n.3770 del 17.06.02, si è riunito, presso la sede dell'Ente, in seconda convocazione, il Comitato Portuale di Brindisi:

Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale, Dott. Mario RAVEDATI.

Assiste, con le funzioni di Segretario, il Sig. Massimo SORIANI, Segretario Generale.

Il Presidente fa l'appello nominale dei convocati che da i seguenti risultati:

	Presente	Assente
1) C.V. (CP) Carlo FALCICCHIO		x
2) Dott. Michele LAMEDICA		x
3) Ing. Gaetano MAGGI		x
4) Dott. Pietro FRANZOSO		x
5) Dott. Nicola FRUGIS		x
6) Sig. Giovanni ANTONINO	x	
7) Ing. Giandomenico CASSANO		x
8) Sig. Massimo SCISCIO		x
9) Prof. Ferrero CAFARO	x	
10) Sig. Domenico BARRETTA	x	
11) Geom. Pasquale GIURGOLA	x	
12) Sig. Adriano GUADALUPI	x	
13) Dott. Giuseppe RUBINI	x	
14) Sig. Salvatore TOMASELLI	x	
15) Sig.ra Concetta SOMMA	x	
16) Sig. Gianfranco ARGESE	x	
17) Sig. Corrado DE PASCALIS	x	
18) Sig. Salvatore PINTO		x
19) Sig. Antonio LICCHELLO		x
20) Rag. Oreste MOCAVERO	x	

Con la nota sopra indicata, sono stati altresì invitati i Signori Dott. Armando RINALDI (A), Dott. Carlo DI CESARE (A), Dott. Giuseppe DE TURRIS (P), rispettivamente Presidente e componenti del Collegio dei Revisori dei Conti nonché la Dott.ssa Luisa MOTOLESE (A), Magistrato della Corte dei Conti.

/.

Il Presidente riferisce:

Il Bilancio di Previsione, esercizio 2001, deliberato dal Comitato Portuale con il provvedimento n°37 del 19.12.2000, è stato approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telegramma Prot. n°DEM1/0129 del 22.1.2001.

L'assestamento del predetto Bilancio, deliberato dal comitato Portuale con provvedimento n°25 del 5.11.2001, è stato approvato dal medesimo Ministero vigilante con telegramma Prot. n°DEM1/2643 del 24.12.2001.

Indi, prosegue dando lettura del verbale n°60 del 31.5.2002 dal quale si rileva che il Collegio dei Revisori dei Conti ha esaminato ed approvato il documento contabile ed i suoi allegati.

IL COMITATO PORTUALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO il Conto consuntivo, Esercizio 2001 e la relazione tecnico-contabile che l'accompagna;

VISTO il verbale n°60 del Collegio dei Revisori dei Conti del 31.5.2002;

VISTO l'art.9 - comma 3 - lett. D - della Legge n°84/94;

PRESO ATTO che i consiglieri Pasquale Giurgola, Adriano Guadalupi e Gianfranco Argese hanno anticipato il loro voto contrario esprimendo una serie di osservazioni critiche formalizzate in note autonome, delle quali gli stessi hanno dato integrale lettura ed il cui testo è riportato nel verbale di registrazione della seduta; con voto contrario dei consiglieri Giurgola, Guadalupi e Argese; a maggioranza (12 presenti);

DELIBERA

di approvare il Conto Consuntivo, Esercizio 2001, secondo lo schema e suoi allegati, che fanno parte integrante del presente provvedimento, che si riassume nei seguenti valori:

GESTIONE DI COMPETENZA:

- ENTRATE	£. 51.432.301.479
- USCITE	£. 52.725.889.624
- DISAVANZO	£. 1.293.588.145

GESTIONE RESIDUI

- ENTRATE	£. 102.217.057.111
- USCITE	£. 109.039.989.388
- SALDO	£. 6.822.932.277

GESTIONE DI CASSA

- FONDO CASSA INIZIALE	£. 11.639.972.796
- ENTRATE	£. 19.829.241.551
- USCITE	£. 14.680.283.009
- FONDO CASSA FINALE	£. 16.788.931.338

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

£. 3.523.452.374

SITUAZIONE PATRIMONIALE:

- ATTIVITA'	£. 301.088.289.127
- PASSIVITA'	£. 294.342.205.849
- PATRIMONIO NETTO	£. 6.746.073.278

SITUAZIONE ECONOMICA

- RICAVI	£. 7.260.674.889
- COSTI	£. 7.203.495.841
- AVANZO ECONOMICO	£. 57.179.048

IL SEGRETARIO GENERALE

Sig. Massimo SORIANI



IL PRESIDENTE

Dott. Mario RAVEDATI



Verbale n. 60

Relazione del Collegio dei Revisori riguardante il conto consuntivo 2001 dell'Autorità Portuale di Brindisi.

Il Collegio dei revisori dei conti riferisce sulla gestione del consuntivo 2001 dell'Autorità in oggetto, predisposto in aderenza alle disposizioni recate dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvato con delibera n. 15 del 4.10.1999.

In particolare l'elaborato in parola comprende:

- la relazione tecnica – contabile;
- il rendiconto della gestione per competenza e cassa;
- la situazione amministrativa;
- l'elenco dei residui attivi 2001 e pregressi;
- l'elenco dei residui passivi 2001 e pregressi;
- la situazione patrimoniale al 31.12.2001;
- il conto economico per l'esercizio 2001.

I risultati della gestione di competenza 2001, al netto delle partite di giro, che pareggiano nell'importo di £. 1.856.764.945 hanno dato luogo ai sottoindicati valori finanziari in termini di accertamento ed impegno.

Entrate		Uscite	
Titolo I trasferim.correnti	2.125.903.670	trasferim.correnti	6.801.542.578
Titolo II altre entrate	5.085.816.531		
Titolo IV trasf. c/capitale	42.346.850.000	Titolo II c/capitale	44.050.615.768
Titolo V accensione prestiti	<u>16.966.333</u>	Titolo III estinz..mutui	<u>16.966.333</u>
Subtotali	49.575.536.534		50.869.124.679
Disavanzo finanziario	<u>1.293.588.145</u>	-	<u>-----</u>
di competenza			
TOTALI	50.869.124.679		50.869.124.679

Il suindicato prospetto delle cifre segnala con immediatezza:

- un disavanzo di competenza pari a £. 1.293.588.145, che ha trovato la necessaria copertura mediante un prelevamento parziale dall'avanzo di amministrazione dello stesso importo;
- un maggiore importo di £. 1.703.765.768 riferito alle spese in c/capitale rispetto alle entrate dello stesso titolo pari alla cifra di £. 42.346.850.000, essenzialmente connesso agli oneri in c/capitale iscritti in parte nella categoria I[^], II[^] e V[^] fronteggiati con le entrate proprie dell'Ente. Infatti le spese infrastrutturali dell'adeguamento piazzale Costa Morena ovest e realizzazione via di corsa grues, nonché dei contributi del Ministero dei LL.PP. per manutenzione straordinaria parti comuni, trovano uguale contropartita nelle entrate per lo stesso importo di £. 42.346.850.000.

Dalla situazione amministrativa al 31 dicembre 2001 emerge un avanzo di amministrazione alla stessa data di £. 3.523.452.374, così calcolato:

- Fondo di cassa al 1° gennaio 2001	£. 16.788.931.338
- Residui attivi	£. 133.820.117.039
- Residui passivi	<u>£. 147.085.596.003</u>
Avanzo di amministrazione al 31.12.2001	<u>£. 3.523.452.374</u>

I tre aggregati finanziari surriportati mostrano tre effetti (liquidità di cassa ragguardevole e massa dei residui attivi e passivi) di una sola causa e cioè la lentezza con la quale si realizzano le opere infrastrutturali portuali, che il Collegio ha più volte evidenziato e, da ultimo, con verbale n. 59 del 4 e 5 aprile 2002.

In particolare si pone in evidenza che su un ammontare di residui attivi di £.133.820.117.039 comprensivo anche dell'importo di £. 6.524.853.000 connesso all'annoso ed irrisolto problema dello scorporo SISRI - Autorità, quelli in conto capitale per opere portuali risultano di £. 121.333.276.600.

Anche tra i residui attivi correnti figurano partite in ordine alle quali il Collegio ha più volte rappresentato l'esigenza di assumere concrete iniziative in ordine alla riscossione di talune cifre, senza esito. Si ricorda, in proposito, l'ammontare complessivo della somma di £.181.713.000 accertata in bilancio dal 1995 al 2001 per un contributo annuale di £. 25.989.000, dovuto dal Ministero dell'Interno (L.138/84). Per altro verso la detta questione solleva di riflesso due importanti problematiche sulle quali il Collegio sollecita iniziative adeguate in ordine ad evitare i termini prescrittivi ed attivare quello della perenzione amministrativa, in specie per le partite con riflessi sulla parte passiva, secondo le disposizioni vigenti in materia.

Con riferimento, poi, a particolari somme iscritte negli stessi residui attivi della gestione corrente, il Collegio, mentre prende atto che per alcuni crediti riferiti ai proventi per servizi traffico passeggeri e TIR sono pendenti appositi contenziosi, sia civili che penali, per altre risalenti a periodi remoti, l'Ente è invitato ad accertare se sussistono ancora tutte le motivazioni che indussero l'Autorità a suo tempo, ad appurare le ragioni del credito in termini di accertamenti.

L'Organo di riscontro, a titolo esemplificativo, segnala l'ammontare di £.300.000.000 connesso alla partecipazione finanziaria di taluni enti territoriali per lo studio di fattibilità per la realizzazione del Distripark nell'area portuale di Brindisi.

Valgono infine, nella sostanza, le stesse considerazioni sopra citate per la imponente massa dei residui passivi iscritti in bilancio quale contropartita di quelli attivi.

La situazione patrimoniale evidenzia un attivo pari a £. 6.746.073.278, mentre il risultato economico della gestione mostra un avanzo di £. 57.179.040 che pareggia con risultato differenziale tra il netto patrimoniale all'inizio e alla fine dell'esercizio.

La gestione di cassa. Il bilancio di cassa al 31 dicembre 2001, fa emergere un avanzo di cassa di Lit. 5.148.958.542 per effetto della prevalenza delle riscossioni rispetto ai pagamenti; quanto ai flussi che hanno generato tale risultato, appare evidente un grande equilibrio dei valori tra le riscossioni ed i pagamenti, riferiti sia alla competenza che ai residui.

Le entrate dell'Ente senza le partite di giro come già precedentemente evidenziato, ammontano a £. 49.577.536.534. Dette entrate rispetto alle previsioni definitive, registrano un minore accertamento di £. 2.200.065.380 (2.666.915.020-466.849.640) essenzialmente dovuto al miglior andamento della devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (Titolo I £. 299.944.670) e taluni canoni concessori (Titolo II cat. 2^ £. 166.904.970). A fronte di detto andamento positivo, si contrappongono, purtroppo decrementi riferiti alle risorse proprie dell'Ente, tra le

quali si evidenziano: a) i proventi delle imprese portuali legate alle merci e ai passeggeri per £.289.415.020; b) i proventi per servizio traffico automezzi, magazzini, spazi e diversi per una cifra complessiva di £. 213.338.063; c) canoni demaniali, interessi attivi ed altri proventi per £. 60.262.112; d) recuperi e rimborsi diversi, compresi quelli per accedere ai finanziamenti della categoria 3[^] per £. 601.966.941. Rispetto a quest'ultima categoria rimangono da definire, in particolare, le motivazioni rispetto ai minori recuperi di £. 79.417.230 per tabelle millesimali, recuperi acqua £.69.662.700 e alle reali anticipazioni effettuate rispetto alle previsioni di £. 800.000.000 per accedere ai finanziamenti nell'importo di £.439.769.000. Tale somma, peraltro, appare anche tra le uscite (U201). Gli importi stessi vengono, poi, definiti, insussistenti.

Nelle sopradescritte aree di riduzioni, appare di tutta evidenza la complessa questione connessa alla movimentazione containers, che al di là dei valori finanziari rappresentati in bilancio, costituisce un serio problema di verifica dei presupposti (piano industriale) che indussero l'Autorità a conferire l'atto concessorio. Sulla questione, peraltro, il Collegio ebbe a chiedere elementi concreti di analisi, non ancora pervenuti.

Se ne ribadisce la richiesta da aggiornare con le movimentazioni dei primi 5 mesi del 2002.

Le entrate in conto capitale non evidenziano variazioni rispetto alle previsioni definitive, considerato anche che i correlativi valori sono riportati tutti in conto residui, mentre i depositi cauzionali evidenziano sia in entrata che in uscita,

rispettivamente, una minore movimentazione a pareggio di £. 483.033.667 a causa della mancata aggiudicazione di taluni contratti che si dovevano concretizzare nella gestione 2001.

Al netto delle partite di giro, le uscite totalizzano un valore impegnato di £.50.869.124.679, inferiore di £. 1.945.135.321 rispetto alle previsioni definitive di £. 52.814.260.000.

Detti minori impegni si sono registrati nei titoli I[^], II[^] e III[^], rispettivamente per £. 980.957.422, £. 481.144.232 e £. 483.033.667.

Bisogna considerare, peraltro, che l'ammontare delle riduzioni dal titolo I[^] di £. 980.957.422, devono considerarsi rettifiche in diminuzione dell'importo di £. 439.769.000 per minori anticipazioni spese per accedere ai finanziamenti delle opere infrastrutturali, non pervenute alla fase dell'aggiudicazione.

Gli altri decrementi più significativi dello stesso titolo concernono:

1. tra gli oneri di personale quelli per straordinario (£. 14.021.470), emolumenti al personale non dipendente dall'Ente (£. 12.613.336), spese per l'organizzazione di corsi per il personale (£. 17.502.212). In proposito si segnala che rispetto all'esercizio finanziario 2000 la consistenza del personale è aumentata di n. 3 unità, con incidenza a bilancio contenuta, considerato che le unità sopraindicate hanno assunto servizio, rispettivamente, in data 1 e 2 settembre e 17 dicembre 2001;
2. tra le spese per l'acquisto di beni di consumo, in particolare, la minore incidenza per il materiale di consumo (£. 12.456.655), materiale economato

(£. 9.500.000), spese postali (£. 16.000.000), spese di pubblicità (£.28.103.324), spese promozionali (£. 43.112.500) e spese diverse (£.67.947.700);

3. gli oneri tributari (£. 36.791.803);
4. le restituzioni e rimborsi diversi (£. 29.556.493).

Le minori spese del titolo II riguardano essenzialmente l'acquisizione delle immobilizzazioni tecniche per £. 113.757.847 e per l'indennità di anzianità e similari, polizza T.F.R. per £. 322.386.385, a motivo delle mancate richieste preventivate concernenti l'erogazioni di anticipazioni sul T.F.R. maturato.

La riduzione del titolo III di £. 483.033.667 trova una propria ragione nelle motivazioni già espresse sulle minori aggiudicazioni dei contratti infrastrutturali.

Tutto ciò premesso il Collegio, rilevato che i dati di bilancio coincidono con le scritture contabili obbligatorie ed altresì considerato che la consistenza di cassa al 31 dicembre 2001, si parifica con quella dell'Istituto cassiere e, fatte salve le considerazioni esposte nella presente relazione, esprime l'avviso favorevole all'approvazione del conto consuntivo 2001.

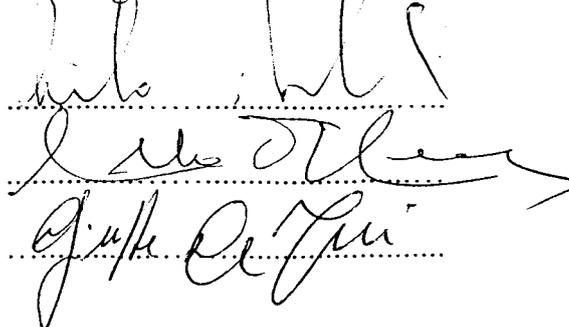
Roma, 31 maggio 2002

Dott. Armando Rinaldi (presidente)

Dott. Carlo Di Cesare (componente)

Dott. Giuseppe De Turrís (componente)

Il Collegio dei Revisori dei conti



BILANCIO CONSUNTIVO

RELAZIONE TECNICA-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO ESERCIZIO 2001

Il Bilancio Consuntivo relativo all'esercizio 2001, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a £. 3.523.452.374 ed un Fondo Cassa pari a £. 16.788.931.338.

Si evidenzia che per ripianare il Bilancio Preventivo di competenza era stato utilizzato parte dell'Avanzo di amministrazione presunto (£. 3.590.970.693) per un importo pari a £. 1.613.770.800, che risulta solo parzialmente utilizzato per un importo pari a £. 1.293.588.145, pertanto, l'Avanzo residuale è pari a £. 2.229.864.229.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2001, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione sia di decreti da parte del Presidente che di deliberazioni da parte del Comitato Portuale, nel rispetto delle rispettive specifiche competenze.

Si analizzano di seguito i capitolo più significativi delle Entrate e delle Uscite.

ENTRATE**TITOLO I° - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI**

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di £. 1.825.959.000.

Risultano accertate entrate per £. 2.125.903.670, di cui sono state già riscosse £. 1.889.742.070, mentre permane un residuo di £. 236.161.600, risultando, pertanto, una maggiore entrata di £. 299.944.670.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (Cap. 010/01) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (Cap. 020/01).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita evidenzia un discreto incremento rispetto all'esercizio 2000 (£. 1.896.194.225), nonostante il rischio di recessione legato ai drammatici avvenimenti internazionali.

TITOLO II° - ALTRE ENTRATE

Lo stanziamento complessivo è di £. 6.162.680.800. Risultano accertamenti per £. 5.085.816.531 e riscossioni pari a £. 3.872.143.180, con un residuo di £. 1.213.673.351, registrando, pertanto, una minore entrata di £. 1.076.864.269, che riviene dalla somma algebrica tra le maggiori entrate + £. 166.904.970 e le minori entrate pari a £. -1.243.769.239.

Si analizzano i capitoli di maggior rilievo per l'Ente.

Cap. 100/01/02 - Proventi servizio traffico merci.

Le somme accertate ammontano a £. 511.396.880, di cui introitate £. 354.546.995 ed un residuo di £. 156.849.885 ed una minore entrata di £.58.603.120.

Dette entrate provengono dall'applicazione delle Ordinanze Commissariali n°1/98 - esercizio diretto delle navi in autoproduzione e n°3/98 - parte variabile commisurata al fatturato delle Imprese Portuali - nonché dalla movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, effettuata dalla Brindisi Terminal Italia, che, purtroppo, ha parzialmente disatteso le aspettative contenute nel Piano d'Impresa e che prevedeva la movimentazione di 30.000 contenitori nel primo anno di attività, attestatasi invece a 10.000 TEUS.

Cap. 110/01 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Un discorso a parte deve essere affrontato per gli introiti rivenienti dalla tariffa imbarco passeggeri, TIR ed autoveicoli, che, purtroppo, hanno subito una flessione dei transiti, imputabili sia alla concorrenza di Bari, Ancona e Venezia che alla mutata situazione dell'area jugoslava/balcanica, ritornata quasi alla normalità, nonché alla probabile recessione derivante dai drammatici avvenimenti americani dell'11 Settembre.

I passeggeri in transito sono stati 889.640, con una perdita di unità pari a 103.238 rispetto all'esercizio 2000 che aveva registrato 992.878 unità, pertanto, con un decremento percentuale di circa l'11,50%, pertanto, con un fatturato di oltre un miliardo di lire dal quale però sono state detratte le somme relative alle transazioni con le Agenzie H.M.L. e A.Gioia S.r.l., secondo il progetto di seguito riportato:

Fatturato	£. 1.067.994.000
H.M.L.	£. - 80.815.000
A.Gioia S.r.l. (cessione credito Aversa)	£. - 17.990.900
Accertamento	£. 969.188.100
Somme incassate	£. 646.589.700
Somme residue	£. 322.598.400

Cap. 120/01/02 - Proventi servizi traffico Tir ed autoveicoli.

Il traffico dei TIR e delle autovetture è risultato rispettivamente di 76.722 e 166.668 transiti, con una perdita di 16.811 per i TIR e di 14.305 per gli autoveicoli, pertanto, con una perdita percentuale rispettivamente del 21% e 10% circa, si riporta di seguito il prospetto dimostrativo:

TIR - Fatturato	£. 268.527.000
H.M.L.	£. - 1.221.500
A.Gioia S.r.l. (cessione credito Aversa)	£. - 23.670.500
Accertamento	£. 243.635.000
Somme incassate	£. 156.408.000
Somme a residui	£. 87.227.000

Autoveicoli - Fatturato	£. 83.334.000
H.M.L.	£. - 5.519.000
A.Gioia S.r.l. (cessione credito Aversa)	£. - 811.500
Accertamento	£. 77.003.500
Somme incassate	£. 50.114.000
Somme a residui	£. 26.889.500

Cap. 140 e 150 - Proventi servizi magazzini e spazi e proventi diversi

La somma complessivamente accertata è stata di £. 36.023.437, di cui già incassata £. 22.135.037 ed un residuo di £. 13.888.400.

Cap.170 - Canonici Demaniali

La somma complessiva accertata è stata di £. 2.320.036.353, già realizzate £. 2.170.088.100 ed un residuo attivo di £. 149.948.253. Si evidenzia, pertanto, una maggiore entrata rispetto alla previsione, pertanto si riporta di seguito un prospetto dimostrativo che evidenzia il risultato raggiunto.

<u>Cap.</u>	<u>Denominazione</u>	<u>Stanziamen<u>to</u></u>	<u>Accertam<u>en</u>to</u>	<u>±</u>	<u>=</u>
170/01	Canonici e indennizzi	1.850.000.000	2.000.720.070	150.720.070	0
170/02	Canonici box agenzie	120.000.000	136.184.900	16.184.900	0
170/03	Canonici box utenti	50.000.000	45.338.883	0	4.661.117
170/04	Canonici gru e carrelli	80.000.000	77.790.000	0	2.210.000
170/05	Canonici licenze	80.000.000	60.002.500	0	19.997.500
		<u>2.180.000.000</u>	<u>2.320.036.353</u>	<u>166.904.970</u>	<u>26.868.617</u>

Ne consegue che rispetto ad uno stanziamento iniziale complessivo di £. 2.180.000.000 l'accertamento è di £. 2.320.036.353, ottenendo una percentuale di incremento di oltre il 10%.

Cap.210 - Recuperi e rimborsi diversi

La somma accertata è pari a £. 217.802.059, di cui già incassate £. 138.638.644 ed un residuo di £. 79.163.415. detti introiti derivano quasi interamente dalla vendita dell'acqua all'utenza portuale.

E220.01 - Recupero anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per realizzare opere ed infrastrutture (Cnf. Cap. U200/01).

La somma accertata ed interamente da realizzare è pari a £. 360.231.000. Trattasi di competenze professionali anticipate dall'Ente per disporre dei progetti, che appena mandati a gara ed affidati alle ditte aggiudicatrici, consentiranno il versamento della tranches di finanziamento dalle quali recuperare le somme indicate.

Cap. 230/01 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di manutenzione, illuminazione e pulizia.

La somma complessivamente accertata è pari a £. 332.680.800, interamente realizzata.

TITOLO IV° - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE

La somma complessivamente accertata è pari a £. 42.346.850.000, già incassata £. 2.346.850.000 ed un residuo di £. 40.000.000.000.

Cap.380/01 - Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria delle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata ed incassata è pari a £. 2.346.850.000. Detto importo trova la sua collocazione nel Cap. 400/01 per un importo di £. 3.426.760.000, che comprende la somma di £. 963.380.000 riveniente dall'esercizio 2000.

Cap. 390/01 - Adeguamento Piazzale Costa Morena Ovest per realizzazione vie di corsa grues.

La somma accertata ed interamente da incassare è pari allo stanziamento, cioè £. 40.000.000.000. Tale finanziamento è inserito nel programma Interreg II Italia-Grecia, perfezionato con la firma dell'accordo di programma deliberato dalla Regione Puglia con provvedimento n°4 del 16/01/2001; per tale progetto è già

conclusa la fase di prequalificazione, pertanto, entro la fine dell'anno saranno affidati i lavori alla ditta aggiudicataria.

TITOLO VI° - PARTITE DI GIRO

Sono state accertate somme per £. 1.856.764.946 ed introitate £. 1.719.241.156, con un residuo di £. 137.523.789, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di giro della Parte II[^] - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi relativi agli esercizi 1995, 1996, 1997, 1998, 1999 e 2000 riportati nel bilancio di previsione 2001 (v. Allegato), ammonta a £. 102.484.557.684.

Risultano incassate £. 9.984.298.812, mentre £. 92.232.758.299 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a £. 272.195.361, per la quale si riferisce di seguito.

Come già evidenziato nel Conto Consuntivo Esercizio 2000, il Presidente ha dato attuazione ad ulteriori transazioni con le Agenzie Marittime, secondo il dettaglio riportato di seguito, laddove risulta una riduzione dei residui che ha interessato la Ditta Metal Legno, concessionario di area demaniale successivamente destinata ad altra Ditta riconoscendo una riduzione sulle somme dovute.

Cap.110/01/1995

- Agenzia PATTIMARE

Importo	£.	120.827.780
	£.	- 65.545.780
Differenza	£.	55.282.000
Somme incassate	£.	-
Residuo effettivo	£.	55.282.000
		=====

Cap. 110/01/1996- Agenzia PATTIMARE

Importo	£.	110.677.223
	£.	- 9.463.820
Differenza	£.	101.213.403
Somme incassate	£.	56.297.003
Residuo effettivo	£.	44.916.400
		=====

Cap. 180/01/1996- Agenzia PATTIMARE

Importo	£.	26.207.565
	£.	- 26.207.565
Differenza	£.	-

Cap. 110/01/1999- Agenzia SILVER

Importo	£.	86.604.900
	£.	- 1.272.700
Differenza	£.	85.332.200
Somme incassate	£.	8.504.500
Residuo effettivo	£.	76.827.700
		=====

<u>Cap. 110/01/2000</u>			
- Ag. A.GIOIA S.r.l.	£. 10.824.200		
- Ag. AVERSA(Ces.Cr.GIOIA)	£. 6.122.600		
- Ag. H.M.L.	<u>£. 88.377.000</u>		
		Importo	£. 715.671.600
		Differenza	£. - 105.323.800
		Somme incassate	£. 610.647.800
		Residuo effettivo	£. 355.188.200
			£. 255.459.600
			=====
<u>Cap. 110/01/2000</u>			
- Ag. A.GIOIA S.r.l.	£. 2.966.000		
- Ag. AVERSA(Ces.Cred.GIOIA)	£. 8.894.000		
- Ag. H.M.L.	<u>£. 11.059.400</u>		
		Importo	£. 231.252.500
		Differenza	£. - 22.919.400
		Somme incassate	£. 208.333.100
		Residuo effettivo	£. 135.795.500
			£. 72.537.600
			=====
<u>Cap. 170/07/1998</u>			
- Metal Legno		Importo	£. 105.005.890
		Differenza	£. - 16.216.835
		Somme incassate	£. 88.789.055
		Residuo effettivo	£. -----
			£. 88.789.055
			=====

Cap. 170/07/1999

- Metal Legno

Importo	£.	77.527.791
	£.	- 22.013.869
Differenza	£.	88.789.055
Somme incassate	£.	19.751.176
Residuo effettivo	£.	35.762.746
		=====

I predetti residui saranno nuovamente ridotti appena formalizzate ulteriori transazioni con quelle Agenzie che hanno manifestato la volontà di procedere a completare l'iter promosso dal Presidente, mentre per l'Agenzia Angela Gioia si sta promuovendo ogni utile azione per il recupero del credito.

Particolare attenzione va riservata al Cap. 550/01/95 ove è riportato lo stanziamento di £. 6.554.853.000, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI. A tale fine si evidenzia che sono già iniziate le udienze del giudizio promosso presso il Giudice Ordinario contro il predetto Ente per la definizione della controversia finalizzato al recupero di circa £. 500.000.000 riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, mentre per la restante somma è stata nominata, con Decreto Presidenziale n° 37 del 27/02/2002, una commissione bilaterale per la definizione dello scorporo tra Autorità e Consorzio SISRI, che provvederà a risolvere l'annosa vicenda, evitando il giudizio ordinario presso il Tribunale di Brindisi.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente capitolo 680/01/95 dei residui passivi, pertanto dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di amministrazione.

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere ed infrastrutture finanziate si rinvia al dettaglio esposto nella parte II-Uscite /Residui.

U S C I T E**TITOLO I° - SPESE CORRENTI**

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente £. 6.801.542.578, già pagate £. 5.207.313.135, da pagare £. 1.594.229.443 ed una economia di £. 980.957.422.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1^ - £. 416.763.820 - Spese per gli organi dell'Ente, così distinte:

Cap. 1/1 - £. 352.644.830 per competenze e rimborso spese per il presidente;

Cap. 1-2 - £. 13.920.000 per competenze al Comitato Portuale;

Cap. 1/3 - £. 50.198.990 per competenze e rimborso spese al collegio dei Revisori dei Conti.

CAT.2^ - £. 2.254.775.244 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente;

CAT.4^ - £. 3.614.678.315 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;

CAT.6^ - £. 173.500 per spese e commissioni bancarie;

CAT.7^ - £. 44.708.195 per oneri tributari;

CAT.8^ - £. 470.443.507 per liquidazione fatture al SISRI per la fornitura di acqua alle banchine di Costa Morena e Terrare, nonché rimborso al SISRI del canone demaniale per le aree concesse alla Brindisi Terminal Italia;

Torano £.6.801.542.578

=====

TITOLO II° - SPESE IN CONTO CAPITALE

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £. 44.050.615.768, di cui già pagate £. 562.966.703, da pagare a residui £. 43.487.649.065 ed una economia di £. 481.144.232. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

CATEGORIA 1^ - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

Per il capitolo 380/16 vale quanto già riferito al Capitolo 390/01 dell'Entrata, trattasi, infatti dello stanziamento riguardante la realizzazione del progetto finanziato dalla Regione Puglia attraverso Interreg II Italia-Grecia "Adeguamento piazzali Costa Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues".

Cap.380/06 - L'impegno complessivo è stato di £. 300.000.000, da destinare interamente per realizzare una piccola sala d'attesa per gli utenti della banchina di Costa Morena/Terrare, nonché per l'acquisto di boxes e bagni prefabbricati per migliorare i servizi.

Cap.400/01 - Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale (Contributo M.LL.PP. art. 6 - lett.6 - L.84/94).

Le somme complessive impegnate ammontano a £. 3.426.760.000 (£. 2.426.760.000 contributo dell'esercizio + £. 963.380.000 riveniente dall'esercizio 2000), già pagate £. 321.861.945, da pagare £. 3.104.898.055, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame;

- £. 16.293.500 - lavori straordinari alle rete idrica di adduzione acqua alle navi ed agli utenti delle banchine;
- £. 6.496.597 - spese per direzione lavori ripristino banchina S.Apollinare;
- £. 4.707.775 - lavori straordinari per riparazione servizi igienici Costa Morena;
- £. 13.883.750 - lavori straordinari riparazione rete idrica Costa Morena;
- £. 3.200.000 - lavori straord. per rilievi batimetrici per verifica pescaggi presso la banchina concessa alla B.T.I.
- £. 4.200.000 - lavori manutenzione straordinaria alla porta d'ingresso agli Uffici Autorità siti nella Stazione Marittima;
- £. 3.750.000 - lavori sostituzione serramenti alle porte d'ingresso Uffici Autorità;
- £. 16.000.000 - lavori ispezione subacquea per verifica sgrottamenti banchina Viale Regina Margherita;

£. 1.602.500 - lavori per manutenzione straordinaria al fanale verde della Diga di Punta Riso;
 £. 20.000.000 - lavori manutenzione straordinaria ai cancelli in ferro dei varchi doganali di Costa Morena e Stazione Marittima;
 £. 4.800.000 - lavori per l'installazione di bagni alla banchina delle Terrare;
 £. 2.300.000 - lavori di ripristino rete idrica alle Terrare;
 £. 5.371.500 - lavori manutenzione straordinaria agli impianti tecnologici dei fabbricati del comprensorio demaniale,
 £. 6.400.000 - lavori sostituzione di contatori di sottrazione acqua a Costa Morena;
 £.417.160.000 - lavori ristrutturazione banchina delle Terrare per realizzazione sala attesa e boxes;
 £. 50.000.000 - lavori rifacimento pavimentazione boxes Costa Morena;
 £. 60.346.380 - lavori manutenzione straordinaria per completamento banchina S.Apollinare e bitte;
 £. 8.000.000 - lavori ispezione subacquea banchina carbonifera, traghetti e dilevante;
 £. 3.650.000 - lavori riparazione barriere ai varchi demaniali;
 £. 13.000.000 - lavori manutenzione straordinaria ai locali utilizzati dalla Dogana e dalla Sanità Marittima;
 £. 1.975.330.000 - lavori ristrutturazione Stazione Marittima e realizzazione nuovi uffici Autorità;
 £.685.926.458 - quota parte da destinare alla ristrutturazione delle banchine di Viale Regina Margherita
£.3.426.760.000 TOTALE STANZIAMENTO
 =====

CATEGORIA 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a £. 196.242.153, già pagate £. 173.092.653, da pagare £. 23.149.500 ed una economia di £. 113.757.847. Si riporta di seguito il dettaglio:

Cap.410/01 - £. 60.000.000 acquisto e posa in opera di bagni prefabbricati a Costa Morena;
 Cap.420/01 - £. 86.148.045 fornitura e posa in opera di gazebi e tende da arredo per gli uffici dell'Autorità;
 Cap.430/02 - £. 3.000.000 verniciatura Lancia K;
 Cap.440/01 - £. 33.454.108 acquisto di arredi per gli uffici e p.c. computer;
 Cap.450/01 - £. 13.640.000 acquisto di software.
 Tornano £. 196.242.153

Si segnalano, altresì, i seguenti capitoli:

Cap.530/01 – “Indennità di anzianità” che espone somme complessivamente impegnate pari a £. 127.613.615 di cui già pagate £. 68.012.105 e da pagare £. 59.601.510. La somma a residui è destinata al pagamento del premio unico all’Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell’Ente.

TITOLO IV° - PARTITE DI GIRO

Le somme complessivamente impegnate sono di £. 1.856.764.945, di cui £. 1.279.806.231 già pagate ed un residuo di £. 576.958.714, che trovano riscontro con le stesse partite dell’Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi relativi all’Esercizio 1995, 1996, 1997, 1998, 1999 e 2000 riportati nel Bilancio di previsione 2001 (v. Allegato), ammonta a £. 109.079.553.834, di cui £. 39.565.112 riaccertate in meno per insussistenza. Risultano pagate £. 7.629.746.940, mentre £. 62.565.997.781 rappresentano i residui validi.

Per quanto riguarda il capitolo 680/01/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap.550/01/95) gestione residui attivi, evidenziando che la consistenza maggiore dei residui riviene dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, così come di seguito riportati:

Cap. 380/01/98 - £. 29.953.276.899 – Lavori completamento sporgente Costa Morena Est;
Cap. 390/01/98 - £. 750.000.000 – Lavori escavazione porti (50%);
Cap.380/02/99 - £. 5.000.000.000 – Opere adeguamento terminal gasiero Costa Morena;
Cap. 380/03/99 - £. 8.817.497.500 – Disinquinamento Seno di Ponente;

Cap. 380/04/99 - £. 180.000.000 - Bonifica copertura capannone ex Montecatini;
Cap. 380/05/99 - £. 1.500.000.000 - Impianto raccolta e trattamento acque di sentina ecc.;
Cap. 390/01/99 - £. 750.000.000 - Lavori escavazione porti (50%);
Cap. 330/14-15/00 - £. 917.524.941 - Studio fattibilità Stripark;
Cap. 380/18/00 - £. 367.723.844 - Realizzazione circuito doganale;
Cap. 380/19/00 - £. 42.471.003.012 - Banchina di Capo Bianco.

IL RESPONSABILE UFFICIO FINANZIARIO

F.to Rag. Vittoria LIGORIO

PARTE PRIMA
ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale entrate (Titoli I e II) Accertate (come da conto finanziario)	L. 7.211.720.201	Totale spese correnti impegnate (come da conto finanziario)	L. 6.801.542.578
Totale parte prima	<u>L. 7.211.720.201</u>	Totale parte prima	<u>L. 6.801.542.578</u>

PARTE SECONDA
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

RICAVI	COSTI
A Risconti passivi iniziali	A Risconti attivi iniziali
L. -	L. -
B Produzioni interne	B Oneri in natura per produzioni interne
L. -	L. -
C Trasferimenti attivi in natura	C Trasferimenti passivi in natura
L. -	L. -
D Variazioni patrimoniali straordinarie:	D Quote ammortamento e deprezzamenti:
- sopravvenienze attive	- immobili
L. -	L. 175.246.797
- insussistenze passive	- impianti, attrezzature, macchinari
L. -	L. 39.552.667
- plusvalenze	- automezzi, mobili e macchine
L. -	L. 48.699.484
totale L. -	- diversi
	L. 12.052.700
	totale L. 275.551.648
E Variazioni nei residui:	E Svalutazioni e deprezzamenti
- minori residui passivi	L. -
L. 39.565.112	F Altri accantonamenti (scorporo SISRI)
- maggiori residui attivi	L. -
L. 4.694.788	G Quota per adeguamento fondo indennità anzianità personale
totale L. 44.259.900	L. 126.401.615
F Risconti attivi finali	H Variazioni patrimoniali straordinarie
L. -	- sopravvenienze passive
	L. -
	- insussistenze attive
	L. -
	- minusvalenze
	L. -
	totale L. -
	I Risconti passivi finali
	L. -
TOTALE PARTE PRIMA	TOTALE PARTE PRIMA
L. 7.211.720.201	L. 6.801.542.578
TOTALE PARTE SECONDA	TOTALE PARTE SECONDA
L. 44.259.900	L. 401.953.263
TOTALE GENERALE	TOTALE GENERALE
<u>L. 7.260.674.889</u>	<u>L. 7.203.495.841</u>
DISAVANZO ECONOMICO	AVANZO ECONOMICO
L. -	L. 57.179.048
TOTALE A PAREGGIO	TOTALE A PAREGGIO
<u>L. 7.260.674.889</u>	<u>L. 7.260.674.889</u>

Allegato "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 2001

ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
	al 01/01/2001	al 31/12/2001	in più	in meno		al 01/01/2001	al 31/12/2001	in più	in meno
Disponibilità liquide									
- Cassa	11.639.972.796	16.788.931.338	5.148.958.542	-	-	-	-	-	-
- Banche	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Conti correnti postali	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	11.639.972.796	16.788.931.338	5.148.958.542	-					
Residui attivi									
- Verso Stato e altri Enti	92.714.075.347	125.211.945.916	32.497.870.569	-	-	-	-	-	-
- Verso utenti	3.557.156.674	2.295.760.748	-	1.261.389.926	-	-	-	-	-
- Verso altri	111.325.663	212.404.375	101.078.712	-	-	-	-	-	-
- Verso SISRI per scorporo	6.100.000.000	6.100.000.000	-	-	-	-	-	-	-
totale	102.482.557.684	133.820.117.039	32.598.949.281	1.261.389.926					
Crediti bancari e finanziari									
- Depositi bancari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Depositi vincolati per fondo indennità licenziam.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Polizze contratto con Compagnie di assicurazione per indennità di licenz. al personale	36.070.256	126.401.615	90.331.359	-	-	-	-	-	-
- Prestiti e anticipazioni a breve	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Depositi cauzionali	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Crediti diversi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	36.070.256	126.401.615	90.331.359	-					
Rimanenze di esercizio									
- Magazzino	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Risconti attivi diversi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	-	-	-	-					
Debiti di tesoreria									
- Anticipazioni del tesoriere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Scoperti di conto corrente	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	-	-	-	-					
Residui Passivi									
- Verso stato e altri Enti	614.493.616	895.070.027	280.576.411	-	-	-	-	-	-
- Verso fornitori	101.772.124.345	139.718.863.497	37.946.739.152	-	-	-	-	-	-
- Verso altri	592.935.873	371.662.479	-	221.273.394	-	-	-	-	-
- Somme stanziolate scorporo SISRI	6.100.000.000	6.100.000.000	-	-	-	-	-	-	-
totale	109.079.553.834	147.085.596.003	38.227.315.563	221.273.394					
Debiti bancari e finanziari									
- Mutui ed anticipazioni passive	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Obbligazioni in circolaz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	-	-	-	-					
Debiti diversi									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	-	-	-	-					
Rimanenze di esercizio									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	-	-	-	-					
Risconti passivi diversi									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	-	-	-	-					

Allegato "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 2001

ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
	al 01/01/2001	al 31/12/2001	in più	in meno
Investimenti mobiliari				
- Partecipazioni azionarie	-	-	-	-
- Conferimenti a quote in altri Enti	-	-	-	-
- Titoli di credito	-	-	-	-
- Valori in formazione	-	-	-	-
totale				
Immobili				
- Terreni	-	-	-	-
- Fabbricati	873.913.603	873.913.603	-	-
- Opere portuali	3.199.757.879	3.608.056.421	408.298.542	-
- Valori in formazione	101.601.819.603	144.980.291.061	43.378.471.458	-
totale	105.675.491.085	149.462.261.085	43.786.770.000	-
Immobilizzazioni tecniche				
- Impianti fissi ed altre immobilizzazioni tecniche	-	-	-	-
- Attrezzature e macchinari	379.204.665	475.352.710	96.148.045	-
- Mobili e macchine ord. d'ufficio	232.111.863	265.565.971	33.454.108	-
- Automezzi servizio porto	68.189.929	71.189.929	3.000.000	-
- Autoveicoli ed autovetture	-	-	-	-
- Valori in formazione	34.600.775	34.600.775	-	-
totale	714.107.232	846.709.385	132.602.153	-
Beni immateriali				
- Brevetti	-	-	-	-
- Diversi	30.228.665	43.868.665	13.640.000	-
totale	30.228.665	43.868.665	13.640.000	-

PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
	al 01/01/2000	al 31/12/2001	in più	in meno
Fondi di accantonamento				
- Fondo svalutazione titoli	-	-	-	-
- Fondo liquidazione indennità anzianità personale	-	-	-	-
- Fondo imposte e tasse	-	-	-	-
- Fondi diversi	104.132.239.578	146.305.709.322	42.173.469.744	-
totale	104.132.239.578	146.305.709.322	42.173.469.744	-
Fondi di ammortamento				
- Immobili	380.459.503	555.706.300	175.246.797	-
- Immobilizzazioni tecniche	282.797.571	371.049.722	88.252.151	-
- Diversi	16.483.002	24.144.502	7.661.500	-
totale	104.811.979.654	147.256.609.846	42.444.630.192	-

Allegato "H"

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 2001

ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
	al 01/01/2000	al 31/12/2001	in più	in meno		al 01/01/2001	al 31/12/2001	in più	in meno

Altri costi pluriennali

- Costi e perdite di emissioni
- Costi pluriennali diversi

totale

TOTALE ATTIVITA' 220.580.427.718 301.088.289.127 81.771.251.335 1.263.389.926

Deficit patrimoniale

- Disavanzo economico esercizi precedenti
- Disavanzo economico dell'esercizio

totale

TOTALE A PAREGGIO 220.580.427.718 301.088.289.127 81.771.251.335 1.263.389.926

Conti d'ordine

- Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.
- Contii diversi

totale

TOTALE PASSIVITA' 213.891.533.488 294.342.205.849 80.671.945.755 221.273.394

Patrimonio Netto

- Fondo di dotazione
- Riserve obbligatorie
- Riserve diverse
- Fondo rivalutazione (art. 23 L. 57/6/75)

- Avanzo economico esercizi precedenti

- Avanzo economico dell'esercizio

totale

TOTALE A PAREGGIO 220.580.427.718 301.088.279.127 80.729.124.803 221.273.394

Conti d'ordine

- Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.
- Contii diversi

totale

All. n°1 al Conto Consuntivo 2001

SITUAZIONE FINANZIARIA

<u>Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 2001</u>		£. 11.639.972.796
<u>Riscossioni</u>		
1) In conto competenze.....	£. 9.844.942.739	
2) In conto residui	<u>£.9.984.298.812</u>	
	Sommano	£. 19.829.241.551
<u>Pagamenti</u>		
1) In conto competenze.....	£. 7.050.536.069	
2) In conto residui	<u>£.7.629.746.940</u>	
	Sommano	<u>£. 14.680.283.009</u>
<u>Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 2001</u>		£. 16.788.931.338
<u>Residui attivi</u>		
1) Degli esercizi precedenti.....	£.92.232.758.299	
2) Dell'esercizio	<u>£.41.587.358.740</u>	
	Sommano	£.133.820.117.039
<u>Residui passivi</u>		
1) Degli esercizi precedenti.....	£.101.410.242.448	
2) Dell'esercizio	<u>£. 45.675.353.555</u>	
	Sommano	<u>£.147.085.596.003</u>
Avanzo di Amministrazione alla fine dell'esercizio 2001		<u><u>£. 3.523.452.374</u></u>

All.n°2 al Conto Consuntivo 2001

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
1995	020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	55.282.000	28.551
"	120/01	Proventi traffico TIR	28.859.000	14.904
"	550/01	Partite in sospeso	6.524.853.000	3.369.805
1996	020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	110/01	Proventi servizio traffico passeggeri	44.916.400	23.197
"	120/01	Proventi traffico TIR	52.167.100	26.942
"	170/01	Canoni concessioni aree, locali ed indennizzi	6.721.900	3.472
"	510/01	I.V.A.	1.101.101	569
"	550/01	Partite in sospeso	10.000.000	5.165
1997	020/01	Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	204.265.003	105.494
"	120/01	Proventi traffico TIR	51.995.000	26.853
"	170/01	Canoni concessioni aree, locali ed indennizzi	25.033.083	12.929
"	510/01	I.V.A.	5.661.981	2.924
1998	020/01	Contributo Ministeriale dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	148.818.000	76.858
"	120/01	Proventi traffico TIR	57.717.500	29.807
"	170/01	Canoni demaniali, indennizzi e rilascio licenze Imprese Portuali	88.789.055	45.856
"	180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	2.339.802	1.208

All.n°2 al Conto Consuntivo 2001

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
1998	360/01	Lavori completamento funzionale sporgente Costa Morena Est	26.278.276.600	13.571.597
"	370/01	Contributo Ministero Trasporti lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 06/08/1998	750.000.000	387.343
"	510/01	I.V.A.	1.469.972	759
1999	020/01	Contributo Ministeriale dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	100/01	Proventi servizio traffico merci	25.862.500	13.357
"	110/01	Proventi servizi traffico passeggeri	76.827.700	39.678
"	120/01	Proventi traffico TIR	32.974.400	17.030
"	170/01	Canoni concessione aree, locali ed indennizzi	35.762.746	18.470
"	180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	1.068.193	552
"	240/02	Entrate varie ed eventuali	72.769.984	37.583
"	360/02	Opere di adeguamento terminal per navi gasiere a costa Morena	3.750.000.000	1.936.713
"	360/03	Disinquinamento Seno di Ponente	6.750.000.000	3.486.084
"	360/04	Bonifica copertura eternit capannone ex Montedison	180.000.000	92.962
"	360/05	Impianto raccolta e trattamento acque di sentina e slops	1.125.000.000	581.014
"	370/01	Contributo Min. Trasporti lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 06/08/98	750.000.000	387.343
"	510/01	I.V.A.	52.947.827	27.345
"	550/01	Partite in sospeso	11.617.620	6.000
2000	020/01	Contributo Ministeriale dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	100/01	Proventi servizio traffico merci	20.149.410	10.406
"	110/01	Proventi servizio traffico passeggeri	255.459.600	131.934
"	120/01	Proventi traffico TIR	72.537.600	37.463
"	140/01	Proventi servizi magazzini e spazi	3.180.000	1.642
"	150/01	Proventi diversi (art.68)	300.000	155
"	180/01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	1.786.325	923
"	210/01	Recuperi e rimborsi diversi	19.372.862	10.005

All.n°2 al Conto Consuntivo 2001

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2000	220/01	Recupero anticipaz.spese diverse per accedere finanziamenti realizz. opere/infrastr.	454.820.400	234.895
"	240/01	Entrate varie ed eventuali	510.000	263
"	360/14	Studio di fattibilità realizzazione Distripark area portuale di Brindisi (Quota Enti)	300.000.000	154.937
"	390/03	Realizzazione circuito doganale	985.000.000	508.710
"	390/04	Realizzaz. struttura banchinata a C.Bianco per sostentam. deposito Nafta Marina Militare	42.500.000.000	21.949.418
"	500/01	Recupero € anticipazione economato	20.000.000	10.329
"	510/01	I.V.A.	213.048.935	110.031
"	540/01	Rimborso somme pagate per conto terzi	20.659.200	10.670
"	550/01	Partite in sospeso	7.082.500	3.658
2001	020/01	Contributo Ministeriale dell'Interno - L. 138/84	25.959.000	13.407
"	030/01	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	210.202.600	108.561
"	100/01	Imprese portuali - parte variabile	153.506.915	79.280
"	100/02	Movimentazione containers	3.342.970	1.726
"	110/01	Proventi servizio traffico passeggeri	322.598.400	166.608
"	120/01	Proventi traffico TIR	87.227.000	45.049
"	120/02	Proventi servizio traffico autoveicoli	26.889.500	13.887
"	140/02	Proventi sosta e deposito merci	12.388.400	6.398
"	150/01	Proventi ex art.68	1.500.000	775
"	170/01	Canoni concessioni demaniali aree, locali e indennizzi	122.022.488	63.019
"	170/02	Canoni concessione box Agenzie	8.831.780	4.561
"	170/03	Canoni concessioni box altri utenti	4.093.985	2.114
"	170/04	Canoni concessioni gru Paceco e carrelli	7.500.000	3.873
"	170/05	Canoni licenze Imprese Portuali	7.500.000	3.873
"	180/01	Interessi attivi da Banca D'Italia	11.429.763	5.903

All.n°2 al Conto Consuntivo 2001

RESIDUI ATTIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2001	210/02	Recuperi acqua	79.123.415	40.864
"	210/04	Recuperi diversi	40.000	21
"	220/01	Recupero anticipaz.spese diverse per accedere finanziamenti realizz. opere/infrastr.	360.231.000	186.044
"	240/02	Entrate diverse	5.447.735	2.814
"	390/01	Adeguateamento Piazzale Costa Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues	40.000.000.000	20.658.276
"	510/01	I.V.A.	5.908.497	3.051
"	540/01	Rimborso di somme pagate per c/terzi	24.221.948	12.500
"	550/01	Partite in sospeso	107.393.344	55.464
TOTALE RESIDUI ATTIVI			133.820.117.039	

All.n°3 al Conto Consuntivo 2001

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
1995	020/01	Emolumenti fissi al personale dipendente	22.630.573	11.688
"	680/01	Partite in sospeso	6.524.853.000	3.369.805
1997	400/01	Ristrutturaz., trasformaz. e manutenzione straordinaria agli imm.ed imp.	948.450.126	489.834
"	590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	957
1998	070/01	Sp. per l'organizzaz. di corsi per il personale e partec.spese per corsi indetti dall'Ente	5.000.000	2.582
"	380/01	Lavori di completamento funzionale sporgente Costa Morena Est., ecc..	29.953.276.899	15.469.576
"	390/01	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	750.000.000	387.343
"	400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	907.415.684	468.641
1999	190/01	Spese per consulenze, studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	46.739.596	24.139
"	380/02	Opere adeguamento terminal per navi gasiere in Costa Morena	5.000.000.000	2.582.284
"	380/03	Disinquinamento del seno di ponente	8.817.497.500	4.553.857
"	380/04	Bonifica copertura in eternit capannone ex Montedison	180.000.000	92.962
"	380/05	Impianto raccolta e trattamento acque di sentina e slops	1.500.000.000	774.685
"	390/01	Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6.8.1998	750.000.000	387.343
"	400/01	Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti	1.200.900.343	620.213
"	460/01	Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazione azionarie	38.725.400	20.000
"	590/01	Restituzione da parte di terzi a cauzione	82.110.170	42.406
"	610/02	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	126.945	66
"	640/01	I.V.A.	31.396.332	16.215
2000	100/01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	3.316.000	1.713
"	110/01	Prestazioni di terzi per manut., riparaz. e adattamenti diversi	83.032.321	42.883

All.n°3 al Conto Consuntivo 2001

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2000	200/01	Anticipaz. Spese diverse per accedere ai finanz.ecc.	3.424.700	1.769
"	220/01	Spese promozionali e di propagganda	5.407.761	2.793
"	260/01	Spese per pulizie uffici ed aree portuali	35.780.198	18.479
"	380/14	Studio di fattibilità per realizzazione Distripark area portuale di Brindisi (Finanz.CIPE)	458.897.242	237.001
"	380/15	Studio di fattib. per realizzaz. Distripark area port. di Brindisi (Finanz. Quota Enti ed Autorità)	458.627.699	236.861
"	380/18	Realizzazione circuito doganale	367.723.144	189.913
"	380/19	Realizzazione struttura banchina Capo Bianco, ecc..	42.471.003.012	21.934.443
"	400/01	Realizzazione e manutenzione straordinaria comprensorio demaniale	732.549.800	378.330
"	590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	21.760.992	11.239
"	610/01	Ritenute previdenz. ed assistenz. al personale dipendente	289.965	150
"	640/01	I.V.A.	1.315.644	679
"	680/01	Partite in sospeso	6.139.300	3.171
2001	010/01	Compensi, assegni, indennità e rimborsi spese per il Presidente	4.272.777	2.207
"	010/02	Compensi, assegni, indennità e rimborsi spese per il Comitato Portuale	2.520.000	1.301
"	010/03	Compensi, assegni, indennità e rimborsi spese per gli Organi di comitato	2.181.253	1.127
"	020/01	Erolumenti fissi al personale dipendente	29.000.000	14.977
"	030/01	Compensi per lavoro straordinario	2.933.431	1.515
"	050/01	Indennità e rimborso spese per missioni	6.821.711	3.523
"	080/01	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente	554.005	286
"	100/01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	15.540.045	8.026
"	110/01	Manutenzione impianto elettrico	155.718.306	80.422
"	110/02	Manutenzione - Piano d'Impresa	41.666.670	21.519

All.n°3 al Conto Consuntivo 2001

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2001	110/03	Manutenzioni diverse	5.874.634	3.034
"	120/01	Acquisto materiale di consumo diversi	255.565	132
"	120/02	Acquisto combustibile riscaldamento e carburante auto	19.044.536	9.836
"	130/01	Noleggio di mezzi tecnici e spese per la conduzione di impianti tecnici	3.000.000	1.549
"	150/01	Cancelleria e stampati	2.189.417	1.131
"	150/02	Materiale vario	277.380	143
"	170/01	Spese di rappresentanza	4.135.118	2.136
"	180/01	Spese postali, telefoniche e valori bollati	2.662.170	1.375
"	190/01	Spese per consulenze, studi, progettazioni ed altre analoghe prestazioni professionali	76.611.388	39.566
"	200/01	Anticipazioni spese diverse per accedere ai finanz., opere infrastrutturali	22.989.222	11.873
"	210/01	Spese di pubblicità	14.169.333	7.318
"	220/01	Spese promoz.: mostre, congressi e spese di propaganda	16.200.000	8.367
"	220/03	Libri, riviste, giornali	613.302	317
"	230/01	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notari e varie	682.327.019	352.392
"	240/01	Premi di assicurazioni	13.429.310	6.936
"	250/01	Spese tecniche e varie	11.143.160	5.755
"	260/01	Spese per pulizie uffici ed aree portuali	180.553.505	93.248
"	270/01	Spese per servizi informatici e telematici	5.120.000	2.644
"	280/01	Spese diverse e locazioni passive	378.250	195
"	280/02	Indennità commissioni concorsi e varie	32.768.798	16.924
"	310/01	IVA non detraibile	571.048	295
"	320/01	Oneri tributari diversi (IRAP e varie)	4.303.050	2.222
"	330/01	Rimborsi acqua SISRI e società conduz. Impianto	234.405.040	121.060
"	380/06	Realizzazione spazio attrezzato per uffici Dogana, Polizia, ecc..	300.000.000	154.937
"	380/16	Adeguamento piazzali Costa Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues	40.000.000.000	20.658.276

All.n°3 al Conto Consuntivo 2001

RESIDUI PASSIVI

ANNO	CAP./ART.	DENOMINAZIONE	IMPORTO IN LIRE	IMPORTO IN EURO
2001	400/01	Ristrutturazione, trasform. e manut. straord. agli immobili ed impianti	3.104.898.055	1.603.546
"	440/01	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	10.720.000	5.536
"	450/01	Acquisto di beni immateriali	12.429.500	6.419
"	530/01	Indennità di anzianità (T.F.R. - Polizza)	59.601.510	30.782
"	590/01	Restituzione depositi di terzi a cauzione	16.516.333	8.530
"	600/01	Ritenute erariali	207.906.226	107.375
"	610/01	Ritenute previdenziali ed assistenziali al personale dipendente	1.222	1
"	620/01	Ritenute diverse	1	0
"	640/01	I.V.A.	276.823.765	142.968
"	680/01	Partite in sospeso	92.227.500	47.632
TOTALE RESIDUI PASSIVI			147.085.596.003	

RENDICONTO DELLA GESTIONE
ENTRATE DI COMPETENZA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE		RISULTATI DELLA GESTIONE							
		SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert.	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni							
		Avanzo di Amministrazione presunto	3.590.970.693	0	0	0	3.523.452.374	0	67.518.319
		TITOLO I*							
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
	E1	Categoria 1 ^a - Trasferim. da parte dello Stato							
1.01.01	E010	Contributo ordinario e/o straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02	E020	Contributo ordinario e/o straordinario dello Stato							
		Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84	25.959.000	0	25.959.000	0	25.959.000	0	0
1.01.03	E030	Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	1.800.000.000	0	1.800.000.000	1.889.742.070	210.202.600	299.944.670	0
		Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	1.825.959.000	0	1.825.959.000	1.889.742.070	236.161.600	299.944.670	0
		Totale Categoria 1 ^a							
1.02.01	E2	Categoria 2 ^a - Trasferimenti da parte delle Regioni							
		Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0
		Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 2 ^a							
1.03.01	E3	Categoria 3 ^a - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province							
		Contributi dei Comuni	0	0	0	0	0	0	0
		Contributi dei Comuni	0	0	0	0	0	0	0
1.03.02	E060	Contributo Amministrazione Provinciale	0	0	0	0	0	0	0
		Contributo Amministrazione Provinciale	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3 ^a							

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e magiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo cont- cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
									in piu' per nuovi e magiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente
6										
	.01	Lavori di complet. funz. sporgente C. Morena Esti realiz. nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi accosti operativi (M.L.L.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.02	Opere di adeguam. terminali per navi gasiere in C. Morena (M.Amb)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.03	Disinquinam. del Seno di Ponente (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.04	Bonifica cop. eternit capann. ex Montedison nell'area portuale (Min. Amb.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.05	Impianto per la raccolta e trattamento delle acque di sentina e stops e per lo stoccaggio dei prodotti di recupero (Ministero Ambiente)	0	0	0	0	0	0	0	0
	.06	Sposiam. depositi nafta Mar. Mili dal Seno di Levante a Capo Bianco	0	0	0	0	0	0	0	0
	.07	Articolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0
	.08	Articolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0
	.09	Completamento banchinam. Punto Franco (Ministero LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Raddrizzamento dente S. Apollinare (Ministero LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Realizzazione strutture passeggeri S. Apollinare (Fin. CIPE)	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Realizzazione bacino galleggiante da 10.000 ton. (Ministero LL.PP.)	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Studio di fattibilità per la realizzazione di un Distripark nell'area portuale di Brindisi (50% Fin. CIPE)	0	0	0	0	0	0	0	0
	14	Studio di fattibilità per la realizzazione di un Distripark nell'area portuale di Brindisi (quota Enti)	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.02	E370	Contributo Min. Trasporti per lavori escavaz. ponti - D.M.6-8-98 -	0	0	0	0	0	0	0	0
	.01	Contributo Min. Trasporti per lavori escavazione ponti - D.M.6-8-98 -	0	0	0	0	0	0	0	0
4.01.03	E380	Contributo Ministero LL.PP. manutenzione straordinaria parti comuni ambiti portuali (art.6 lett.b) L.84/94	0	0	0	0	0	0	0	0
	.01	Contributo M.L.L.PP. Manutenz.traord. parti comuni ambiti port. parti comuni ambiti portuali (art.6 lett.b) L.84/94	2.346.850.000	0	2.346.850.000	2.346.850.000	0	2.346.850.000	0	0
		Totale Categoria 1 ^a	2.346.850.000	0	2.346.850.000	2.346.850.000	0	2.346.850.000	0	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo cont. cons.vo	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
								TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in piu' per nuovi e maggiori accertamenti		in meno per la parte riconosciuta insussistente
7											
4.02.01	E14 E390 .01 .02 .03 .04 .05	Categoria 2 ^a - Trasferimenti dalle Regioni Contributo Regione per esecuzione opere Adeguamento Piazz.le Costa Morena Ovesti realizz.vie di corsa grues Realizzazione palazzina polifunzionale Realizzazione circuito doganale Realizzazione struttura banchinata a Capo Bianco per spostamento deposito Nafta della Marina Militare Realizzazione nuovo punto di ispezione Frontaliera Totale Categoria 2 ^a	58.000.000.000 0 0 0 0 0	-18.000.000.000 0 0 0 0 0	40.000.000.000 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	40.000.000.000 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
4.03.01	E15 E400 .01	Categoria 3 ^a - Trasferimenti da Comuni e Province Contributi comunali e provinciali Contributi comunali e provinciali Totale Categoria 3 ^a	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
4.04.01	E16 E410 .01	Categoria 4 ^a - Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico Contributo da altri Enti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02	E420 .01	Contributi diversi Contributi diversi Totale Categoria 4 ^a	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
		Categoria 1 ^a Categoria 2 ^a Categoria 3 ^a Categoria 4 ^a	2.346.850.000 58.000.000.000 0 0	0 -18.000.000.000 0 0	2.346.850.000 40.000.000.000 0 0	2.346.850.000 0 0 0	0 40.000.000.000 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
		TOTALE TITOLO IV [*] TITOLO V [*]	60.346.850.000	-18.000.000.000	42.346.850.000	2.346.850.000	40.000.000.000	42.346.850.000	0	0	0
5.01.01	E5 E17 E430 .01	ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONI DI PRESTITI Categoria 1 ^a - Assunzione di mutui Operazioni Finanziarie a medio e lungo termine Operazioni finanziarie a medio e lungo termine Totale Categoria 1 ^a	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e magiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev.ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	RISULTATI DELLA GESTIONE		
								TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
5.02.01	E18 E440	Categoria 2 ^a - Assunzione di altri debiti finanziati Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0
5.02.02	E450	Operazioni finanziarie a breve termine Depositi di terzi a cauzione	500.000.000	0	500.000.000	16.966.333	0	16.966.333	0	483.033.667
		Totale Categoria 2 ^a	500.000.000	0	500.000.000	16.966.333	0	16.966.333	0	483.033.667
5.03.01	E19 E460	Categoria 3 ^a - Emissione di obbligazioni Emissione di obbligazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale Categoria 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO V [*]	500.000.000	0	500.000.000	16.966.333	0	16.966.333	0	483.033.667
6.01.01	E20 E470	TITOLO VI [*] PARTITE DI GIRO Categoria 1 ^a - Entrate aventi natura di partite di giro Ritenute erariali	550.000.000	0	550.000.000	443.396.075	0	443.396.075	0	106.603.925
		Ritenute erariali dipendenti Ente Cod.1001	100.000.000	0	100.000.000	112.759.526	0	112.759.526	12.759.526	0
		Emolumenti arretrati e indennità anzianità - Cod.1002	20.000.000	0	20.000.000	13.740.180	0	13.740.180	0	6.259.820
		Prestatori di lavoro dipendente - Cod.1004	500.000.000	0	500.000.000	176.754.983	0	176.754.983	0	323.245.017
		Prestatori lavoro autonomo - Cod.1040 e 1041	20.000.000	0	20.000.000	15.608.500	0	15.608.500	0	4.391.500
		Altri Codici	20.000.000	0	20.000.000	134.300.188	0	114.300.188	114.300.188	0
6.01-02	E480	Ritenute previdenz. ed assistenziali	250.000.000	0	250.000.000	151.185.222	0	151.185.222	0	98.814.778
		Ricongiunzione e riscatto CPDEL	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
6.01.03	E490	Ritenute diverse al personale	30.000.000	0	30.000.000	13.813.326	0	13.813.326	0	16.186.674
6.01.04	E500	Ritenute diverse al personale	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
		Recupero anticipaz. fondo economato	650.000.000	0	650.000.000	622.942.163	5.908.497	628.850.660	0	21.149.340
6.01.05	E510	I.V.A.								
		I.V.A.								



per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE	N.RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	ENTRATE					RISULTATI DELLA GESTIONE				
			SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e magiori entrate applicate a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	in piu' per nuovi e magiori accertamenti	in meno per la parte riconosciuta insussistente	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
6.01.06	E520	Recup. person. antic. concesse dall'Ente	50.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	0	50.000.000	
6.01.07	E530	Trattenute per conto di terzi	10.000.000	0	10.000.000	693.336	0	0	693.336	0	9.306.664	
6.01.08	E540	Rimborso somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	100.000.000	3.790.657	24.221.948	28.012.605	0	0	71.987.395	
6.01.09	E550	Partite in sospeso	300.000.000	0	300.000.000	30.257.000	107.393.344	137.650.344	0	0	162.349.656	
		Partite in sospeso	2.625.000.000	0	2.625.000.000	1.719.241.156	137.523.789	1.856.764.945	127.059.714	0	895.294.769	
		Totale Categoria 1*	2.625.000.000	0	2.625.000.000	1.719.241.156	137.523.789	1.856.764.945	127.059.714	0	895.294.769	
		Categoria 1*	2.625.000.000	0	2.625.000.000	1.719.241.156	137.523.789	1.856.764.945	127.059.714	0	895.294.769	
		TOTALE TITOLO VI*	2.625.000.000	0	2.625.000.000	1.719.241.156	137.523.789	1.856.764.945	127.059.714	0	895.294.769	
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		TITOLO I*	1.825.959.000	0	1.825.959.000	1.889.742.070	236.161.600	2.125.903.670	299.944.670	0	1.243.769.239	
		TITOLO II*	6.162.680.800	0	6.162.680.800	3.872.143.180	1.213.673.351	5.085.816.531	166.904.970	0	365.000.000	
		TITOLO III*	365.000.000	0	365.000.000	0	0	0	0	0	0	
		TITOLO IV*	60.346.850.000	-18.000.000.000	42.346.850.000	2.346.850.000	40.000.000.000	42.346.850.000	0	0	0	
		TITOLO V*	500.000.000	0	500.000.000	16.966.333	16.966.333	16.966.333	0	0	483.033.667	
		TITOLO VI*	2.625.000.000	0	2.625.000.000	1.719.241.156	137.523.789	1.856.764.945	127.059.714	0	895.294.769	
		TOTALE	71.825.489.800	-18.000.000.000	53.825.489.800	9.844.942.739	41.587.358.740	51.432.301.479	593.909.354	0	2.987.097.675	
		Avanzo di Amministrazione Fondo iniziale di cassa	1.613.770.800	0	1.613.770.800	0	1.293.588.145	1.293.588.145	0	0	320.182.655	
		TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	73.439.260.600	-18.000.000.000	55.439.260.600	9.844.942.739	42.880.946.885	52.725.889.624	593.909.354	0	3.307.280.330	

RENDICONTO DELLA GESTIONE
RESIDUI ATTIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

COD	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
			SOMME iscritte	RISCOSSIONI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN MENO	
							RIACCERTATE IN PIU'	per inesigibilità
1.01	E020/01/95	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 -	25.959.000	0	25.959.000	0	0	0
2.01	E1100/01/95	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	120.827.780	0	55.282.000	55.282.000	0	65.545.780
2.01	E1200/01/95	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	28.859.000	0	28.859.000	0	0	0
6.01	E5500/01/95	Parafite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	0	0	0
1.01	E0200/01/96	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	0	0	0
2.01	E1100/01/96	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	110.677.223	56.297.003	44.916.400	101.213.403	0	9.463.820
2.01	E1200/01/96	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	58.554.000	6.386.900	52.167.100	58.554.000	0	0
2.02	E1700/01/96	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	6.721.900	0	6.721.900	0	0	0
2.02	E1800/01/96	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	26.207.565	0	0	0	0	26.207.565
6.01	E5100/01/96	I.V.A.	1.101.101	0	1.101.101	0	0	0
6.01	E5500/01/96	Parafite in sospeso	10.000.000	0	10.000.000	0	0	0
1.01	E020/01/97	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	0	0	0
2.01	E1100/01/97	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	207.021.500	2.756.497	204.265.003	207.021.500	0	0
2.01	E1200/01/97	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	52.947.000	952.000	51.995.000	52.947.000	0	0
2.02	E1700/01/97	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	25.033.083	0	25.033.083	0	0	0
2.02	E1800/01/97	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	17.315	17.315	0	17.315	0	0
6.01	E5100/01/97	I.V.A.	5.661.981	0	5.661.981	0	0	0
1.01	E020/01/98	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	0	0	0
2.01	E1100/01/98	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	201.145.150	52.327.150	148.818.000	201.145.150	0	0
2.01	E1200/01/98	Proventi servizi traffico T.I.R. (Ord. n.1/95)	58.061.500	344.000	57.717.500	58.061.500	0	0
2.01	E1400/01/98	Proventi servizi magazzini e spazi	16.608.644	16.608.644	0	16.608.644	0	0
2.02	E1700/01/98	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	105.005.890	0	88.789.055	88.789.055	0	16.216.835
2.02	E1800/01/98	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	2.339.802	0	2.339.802	2.339.802	0	0
4.01	E3600/01/98	Lavori completam. Funzionale sporgente Costa Morena Est	30.962.428.500	4.684.151.700	26.278.276.800	30.962.428.500	0	0
4.01	E3700/01/98	Contrib. Min. Trasporti per escavaz. Porti - 50% D.M. 6-8-98 -	750.000.000	0	750.000.000	750.000.000	0	0
6.01	E5100/01/98	I.V.A.	1.469.972	0	1.469.972	1.469.972	0	0
1.01	E020/01/99	Contributo Ministero dell'Interno - L.138/94	25.959.000	0	25.959.000	25.959.000	0	0
2.01	E1000/01/99	Proventi servizi traffico merci	31.240.990	5.378.490	25.862.500	31.240.990	0	0
2.01	E1100/01/99	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord. n.1/95)	86.604.900	8.504.500	76.827.700	85.332.200	0	1.272.700
2.01	E1200/01/99	Proventi servizi traffico T.I.R.ed autoveicoli (Ord. n.1/95)	33.934.400	760.000	32.974.400	33.734.400	0	0
2.02	E1700/01/99	Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali	77.527.791	19.751.176	35.762.746	55.513.922	0	22.013.869

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

COD.	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO ATTIVO	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE		
			SOMME iscritte	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	per inesigibilità	per insussistenza
2.02	E180/01/99	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	1.068.193	0	1.068.193	0	0	0
2.04	E240/01/99	Entrate varie ed eventuali	127.168.435	54.398.451	127.168.435	0	0	0
4.01	E360/02/99	Opere adeguate terminali navi gasiere C. Morena (Min. Amb.)	3.750.000.000	0	3.750.000.000	0	0	0
4.01	E360/03/99	Disinquinamento seno di ponente (Ministero Ambiente)	6.750.000.000	0	6.750.000.000	0	0	0
4.01	E360/04/99	Bonifica capannoni ex Montecatini area portuale (Min. Amb.)	180.000.000	0	180.000.000	0	0	0
4.01	E360/05/99	Impianto raccolta e trattam. acque settima e slops (Min. Amb.)	1.125.000.000	0	1.125.000.000	0	0	0
4.01	E370/01/99	Contrib.Min. Trasporti per escavaz. Porti - 50% D.M. 6-8-98 -	750.000.000	0	750.000.000	0	0	0
6.01	E510/01/99	I.V.A.	64.189.978	11.242.151	52.947.827	0	0	0
6.01	E550/01/99	Partite in sospeso	11.617.620	0	11.617.620	0	0	0
1.01	E020/01/00	Contributo Ministero dell'Interno L.138/84	25.959.000	0	25.959.000	0	0	0
1.01	E030/01/00	Devoluz.della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	214.376.465	0	214.376.465	0	0	0
2.01	E100/01/00	Proventi servizi traffico merci	157.683.248	137.533.838	20.149.410	0	0	0
2.01	E110/01/00	Proventi servizi traffico passeggeri (Ord.Pres. 1/95)	715.971.600	355.188.200	255.459.600	0	0	0
2.01	E120/01/00	Proventi traffico T.I.R. ed autoveicoli (Ord. Pres. 1/95)	231.252.500	135.795.500	72.537.600	0	0	0
2.01	E140/01/00	Proventi servizi magazzini e spazi	9.667.250	6.487.250	3.180.000	0	0	0
2.01	E150/01/00	Proventi diversi	300.000	0	300.000	0	0	0
2.02	E170/01/00	Canoni demaniali,indennizzi e rilascio Licenze Imprese Portuali	866.273.306	870.968.094	0	4.694.788	0	0
2.02	E180/01/00	Interessi attivi su titoli, su depositi, c/c ecc...	10.198.254	8.411.929	1.786.325	0	0	0
2.03	E210/01/00	Recupen e rim.diversi	93.070.951	73.698.089	19.372.862	0	0	0
2.03	E220/01/00	Recup. antic.sp.div. per accedere finanz.realiz. Opere/infrastr.	454.820.400	0	454.820.400	0	0	0
2.03	E230/01/00	Conc.da parte Stato(M.L.L.PP.) e di altri Enti per sp e servizi	332.680.800	332.680.800	0	0	0	0
2.04	E240/01/00	Entrate varie ed eventuali	752.500	242.500	752.500	0	0	0
4.01	E360/13/00	Studio fattibilità realizzazione Distripark (50% CIPE)	500.000.000	500.000.000	0	0	0	0
4.01	E360/14/00	Studio fattibilità realizzazione Distripark (50% Enti)	300.000.000	0	300.000.000	0	0	0
4.01	E380/01/00	Cont.L.L.PP.manut.straord.pari comuni ambiti portuali L.84/94	2.346.850.000	2.346.850.000	0	0	0	0
4.02	E390/03/00	Realizzazione Circuito Doganale	985.000.000	0	985.000.000	0	0	0
4.02	E390/04/00	Realizzazione struttura barchiamia Capo Bianco	42.500.000.000	0	42.500.000.000	0	0	0
6.01	E470/01/00	Ritenute erariali	3.231.592	0	0	0	0	3.231.592
6.01	E500/01/00	Recupero antic.fondo economato	20.000.000	0	20.000.000	0	0	0
6.01	E510/01/00	I.V.A.	264.916.283	51.867.348	213.048.935	0	0	0
6.01	E540/01/00	Rimborso somme pagate per conto terzi	20.659.200	0	20.659.200	0	0	0
6.01	E550/01/00	Partite in sospeso	37.405.322	30.322.822	7.082.500	0	0	0
		TOTALE	102.484.557.684	9.984.298.812	92.232.758.299	102.217.057.111	4.694.788	272.195.361

RENDICONTO DELLA GESTIONE
SPESE DI COMPETENZA

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE

COD.	N. RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI			AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti
				SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	per storno somme e per prelev. di fondo riserva					
		Disavanzo di Amministrazione precedente	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TITOLO I° SPESE CORRENTI									
1.01	U1	Categoria 1° - Spese per gli organi dell'Ente									
	U010	Compensi, assegni, indennità, rimborsi spese:									
	.01	per il Presidente	380.000.000	0	0	0	380.000.000	4.272.777	352.644.830	27.355.170	
	.02	per il Comitato Portuale	40.000.000	0	0	0	40.000.000	2.520.000	13.920.000	26.080.000	
	.03	per gli Organi di Controllo	60.000.000	0	0	0	60.000.000	2.181.253	50.198.990	9.801.010	
		Totale categoria 1°	480.000.000	0	0	0	480.000.000	8.974.030	416.763.820	63.236.180	
	U2	Categoria 2° - Oneri per il personale in attività di serviz.									
1.02	U020	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.900.000.000	0	0	0	1.600.000.000	29.000.000	1.599.327.861	672.139	
	.01	Emolumenti fissi al personale dipendente	70.000.000	0	0	0	40.000.000	2.933.431	25.976.530	14.021.470	
	.02	Emolumenti variabili al personale dipendente	20.000.000	0	0	0	10.000.000	641.081	641.081	9.358.919	
	.03	Compensi per lavoro straordinario									
	.04	Indennità di mensa									
1.02	U040	Emolumenti personale non dipendente dall'Ente	30.000.000	0	0	0	30.000.000	17.386.664	17.386.664	12.613.336	
	.01	Emolumenti al personale non dipendente dall'Ente									
	.02	Indennità e rimborso spese per missioni	100.000.000	0	0	0	80.000.000	6.821.711	72.217.700	7.782.300	
	.03	Indennità e rimborso spese per missioni									
1.02	U060	Altri oneri per il personale	10.000.000	0	0	0	10.000.000	70.300	70.300	9.929.700	
	.01	Altri oneri per il personale									
1.02	U070	Sp. per l'organizz. di corsi per il pers. e partecip. a spese per corsi indetti da altri Enti									
	.01	Sp. per l'organizz. di corsi per il pers. e partecip. a spese per corsi indetti da altri Enti	20.000.000	0	0	0	20.000.000	2.497.788	2.497.788	17.502.212	
1.02	U080	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico Ente	600.000.000	0	0	0	550.000.000	554.005	536.655.320	13.344.680	
	.01	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico Ente	2.750.000.000	0	0	0	2.340.000.000	39.309.147	2.294.775.244	85.224.756	
		Totale categoria 2°									



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE

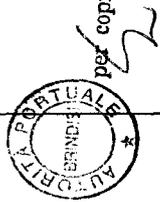
2	COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cc.ss.vv	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti		
					SOMME aggiunte alle previsioni	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						per storno somme e per prelev.ti fondo riserva	in + per nuovi e maggiori accertam. in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi dispon.
	U3		Categoria 3ª - Oneri per personale in quiescenza											
1.03	U090		Pensioni e altri oneri similari carico Ente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Pensioni e altri oneri similari carico Ente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Totale categoria 3ª	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	U4		Categoria 4ª - Sp. per l'acq. di beni di consumo e serv.											
1.04	U100		Prestazioni di terzi per gestione servizi portuali	50.000.000	0	-30.000.000	20.000.000	2.182.500	15.540.045	17.722.545	0	2.277.455	0	
1.04	U110		Prestaz.terzi ordin. manut.,riparaz.e adattam.div.i	300.000.000	0	0	300.000.000	144.281.694	155.718.306	300.000.000	0	0	0	
			Manutenzione impianto elettrico	250.000.000	0	0	250.000.000	208.333.330	41.666.670	250.000.000	0	0	0	
			Manutenzione - Piano d'Impresa -	60.000.000	0	-20.000.000	40.000.000	26.625.366	5.874.634	32.500.000	0	7.500.000	0	
1.04	U120		Acquisto materiale di consumo	20.000.000	0	0	20.000.000	10.744.435	255.565	11.000.000	0	9.000.000	0	
			Acquisto materiale di consumo diversi	80.000.000	0	-30.000.000	50.000.000	27.498.809	19.044.536	46.543.345	0	3.456.655	0	
1.04	U130		Not. di mezzi tecnici e sp.conduz.di imp. tecnici	50.000.000	0	-30.000.000	20.000.000	9.000.000	3.000.000	12.000.000	0	8.000.000	0	
1.04	U140		UtENZE varie	300.000.000	0	-50.000.000	250.000.000	247.789.905	0	247.789.905	0	2.210.095	0	
			Energia elettrica	50.000.000	0	0	50.000.000	45.874.873	0	45.874.873	0	4.125.127	0	
1.04	U150		Acqua (Acquedotto Pugliese S.p.A.)	40.000.000	0	0	40.000.000	37.810.583	2.189.417	40.000.000	0	0	0	
			Materiale economato											
			Cancellaria e stampati											

per copia conforme

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE

3	COD. N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna pag.lo relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE	
				per storno somme e per prelev. di fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate						in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
1.04	U160	Materiale vario	10.000.000	0	0	0	10.000.000	222.620	277.380	500.000	0	9.500.000
	U160	Vestibario	2.000.000	0	0	0	2.000.000	996.333	0	996.333	0	1.003.667
1.04	U170	Spese di rappresentanza	30.000.000	0	0	0	30.000.000	19.270.482	4.135.118	23.405.600	0	6.594.400
	U180	Spese postali, telegrafiche, telefon. e val.bollati	60.000.000	0	0	0	80.000.000	61.337.830	2.662.170	64.000.000	0	16.000.000
1.04	U190	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e valori bollati	250.000.000	0	0	0	250.000.000	154.852.612	76.611.388	231.464.000	0	18.536.000
	U200	Sp.consul., studi e altre analoghe prestaz.profess.	800.000.000	0	0	0	800.000.000	337.241.778	22.989.222	360.231.000	0	439.769.000
1.04	U210	Anticip. Sp.div. per accedere fin. opere infrastr.	100.000.000	0	0	0	50.000.000	7.727.333	14.169.333	21.896.666	0	28.103.334
	U220	Spese di pubblicità	150.000.000	0	0	0	100.000.000	40.687.500	16.200.000	56.887.500	0	43.112.500
1.04	U230	Spese promozionali e di propaganda	50.000.000	0	0	0	15.000.000	7.060.333	613.302	7.673.635	0	7.326.365
	U240	Mostre, congressi e spese di propaganda	35.000.000	0	0	0	35.000.000	35.000.000	0	35.000.000	0	0
1.04	U250	Publicazioni dell'Ente	200.000.000	230.000.000	0	470.000.000	900.000.000	202.672.981	682.327.019	885.000.000	0	15.000.000
	U260	Libri, riviste, giornali	50.000.000	0	0	0	50.000.000	9.944.400	13.429.310	23.373.710	0	26.626.290
1.04	U270	Quote associative	30.000.000	0	0	0	30.000.000	14.367.840	11.143.160	25.511.000	0	4.489.000
	U280	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	750.000.000	0	0	50.000.000	800.000.000	619.446.495	180.553.505	800.000.000	0	0
1.04	U290	Spese legali, giudiziarie, tributarie, notarili e varie	35.000.000	0	0	0	35.000.000	20.135.900	5.120.000	25.255.900	0	9.744.100
	U300	Premi di assicurazione	18.000.000	0	0	0	18.000.000	3.674.050	378.250	4.052.300	0	13.947.700
1.04	U310	Premi di assicurazione	50.000.000	0	0	0	100.000.000	13.231.202	32.768.798	46.000.000	0	54.000.000
	U320	Spese tecniche e varie	3.835.000.000	230.000.000	0	280.000.000	4.345.000.000	2.308.011.184	1.306.667.128	3.614.678.312	0	730.321.688
	U330	Spese per pulizia uffici ed aree portuali										
	U340	Spese per pulizia uffici ed aree portuali										
	U350	Spese per servizi informatici e telematici										
	U360	Spese per servizi informatici e telematici										
	U370	Spese diverse										
	U380	Spese diverse e locazioni passive										
	U390	Indennità commissioni concorsi e varie										
	U400	Totale categoria 4 ^a										



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE

COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione		VARIAZIONI			SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
			per storno somme e per prelev. di fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili								
	.03	Disinquinamento del Seno di Ponente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.04	Bon. copertura eternit capanni ex Montedison area port.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.05	Imp. raccolta e trattam. delle acque di sentina e slops e per lo stoccaggio dei prodotti di recupero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.06	Realizz. sp. attrezz. uff. Dogana, Polizia, Finanza, servizi igienici, ecc., per funz. indipend. attracchi di C. Morena	200.000.000	0	0	0	100.000.000	300.000.000	0	300.000.000	0	300.000.000	0	0
	.07	Spostam. Dep. Nautica Mar. Mil. Seno Levante a C. Bianco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.08	Articolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.09	Articolo a disposizione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Completamento banchinamento Punto Franco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Raddrizzamento dente di S. Apollinare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Realizzazione strutture passeggeri S. Apollinare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Realizzazione bacino galleggianti da 10.000 t.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14	Studio fattibilità realizzaz. Distripark nell'area portuale di Brindisi (Fin. 50% CIPE)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Studio fattibilità realizzaz. Distripark nell'area portuale di Brindisi (Quota a carico Autorità Portuale ed Enti)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Adeg. p. il C. Morena Ovest e realizzaz. vie di corsa gnues	58.000.000.000	0	0	0	-18.000.000.000	40.000.000.000	0	40.000.000.000	40.000.000.000	40.000.000.000	0	0
	17	Realizzazione palazzina polifunzionale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Realizzazione circuito doganale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19	Realiz. Stipult. banchinatala C. Bianco spostamento depos. nautica Marina Militare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Realizzazione nuovo punto ispezione frontaliero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01	U390	Lavori escavazione Porti - D.M. 6-8-98 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	.01	Lavori escavazione Porti - D.M. 6-8-98 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.01	U400	Ristrut. manutenz. straord. comprensorio dem.le	3.426.760.000	0	0	0	0	3.426.760.000	0	3.426.760.000	3.104.898.655	3.426.760.000	0	0
	.01	Ristrut. manutenz. straordinaria comprensorio dem.le Totale categoria 1 ^a	61.626.760.000	0	0	0	-17.900.000.000	43.726.760.000	0	43.726.760.000	43.404.898.655	43.726.760.000	0	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

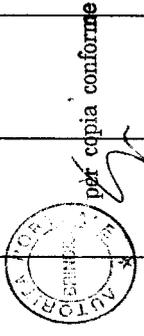
USCITE

7	COD.	N.R.O	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME				SOMME		AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. in corso dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE	
				iscritte nel bilancio previsione		aggiunte alle previsioni		dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio						in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
				per storno somme e per prelev.li fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate								
2.02	U11		Categoria 2 ^a - Acquisiz. di immobilizzazioni tecniche	100.000.000	0	0	0	0	100.000.000	60.000.000	0	60.000.000	0	40.000.000	
	U410	.01	Impianti portuali												
			Impianti portuali												
2.02	U420	.01	Acq. attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	100.000.000	0	0	0	0	100.000.000	86.148.045	0	86.148.045	0	13.851.955	
	U430	.01	Acquisito di automezzi												
			Acquisito di automezzi												
			Manutenzioni straordinaria automezzi												
2.02	U440	.02	Acquisito di mobili e macchine di ufficio	70.000.000	0	0	-70.000.000	0	10.000.000	3.000.000	0	3.000.000	0	7.000.000	
			Acquisito di mobili e macchine di ufficio												
			Acquisito di mobili e macchine di ufficio												
2.02	U450	.01	Acquisito di beni immateriali	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000	22.734.108	10.720.000	33.454.108	0	16.546.892	
			Acquisito di beni immateriali												
			Totale categoria 2 ^a	380.000.000	0	0	-70.000.000	0	310.000.000	173.092.653	23.148.500	196.242.153	0	113.757.847	
2.03	U12		Categoria 3 ^a - Partecipazioni ed acq. valori mobiliari												
	U460	.01	Sottoscrizioni ed acq. di partecipazioni azionarie	80.000.000	0	0	-50.000.000	0	30.000.000	0	0	0	0	30.000.000	
			Partecipaz. a soc. esercenti attivi, accessorie o strumen. all'attività istituz. - Legge 84/94												
2.03	U470	.01	Conferim. e quote di partecip. Patrim. di altri Enti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			Conferim. e quote di partecipazione patrim. di altri Enti												
			Acquisito titoli												
2.03	U480	.01	Acquisito titoli	80.000.000	0	0	-50.000.000	0	30.000.000	0	0	0	0	30.000.000	
			Totale categoria 3 ^a	80.000.000	0	0	-50.000.000	0	30.000.000	0	0	0	0	30.000.000	
	U13		Categoria 4 ^a - Dep. bancari, crediti ed altre anticipaz.												

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE

8	COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI			SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
					SOMME aggiunte alle previsioni		in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili							in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
					per storno somme e per prelev. di fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate								
2.04	U490	.01	Versamenti altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.04	U500	.01	Concess. di prestiti ed anticipaz. breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.04	U510	.01	Depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	0	0	10.000.000	0	0	0	0	10.000.000	
2.04	U520	.01	Concessione di crediti diversi	5.000.000	0	0	0	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000	
			Totale categoria 4 ^a	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000	
2.05	U14		Categoria 5 ^a - Indemn. anzianità dovute al pers. cessato dal servizio	450.000.000	0	0	0	450.000.000	68.012.105	59.601.510	127.613.615	0	322.386.385	
	U530	.01	Indennità di anzianità e similari	450.000.000	0	0	0	450.000.000	68.012.105	59.601.510	127.613.615	0	322.386.385	
			Totale categoria 5 ^a	450.000.000	0	0	0	450.000.000	68.012.105	59.601.510	127.613.615	0	322.386.385	
			TOTALE CATEGORIA 1 ^a	61.626.760.000	0	0	-17.900.000.000	43.726.760.000	321.861.945	43.404.898.655	43.726.760.000	0	0	
			TOTALE CATEGORIA 2 ^a	380.000.000	0	0	-70.000.000	310.000.000	173.092.653	23.149.500	196.242.153	0	113.757.847	
			TOTALE CATEGORIA 3 ^a	80.000.000	0	0	-50.000.000	30.000.000	0	0	0	0	30.000.000	
			TOTALE CATEGORIA 4 ^a	15.000.000	0	0	0	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000	
			TOTALE CATEGORIA 5 ^a	450.000.000	0	0	0	450.000.000	68.012.105	59.601.510	127.613.615	0	322.386.385	
			TOTALE TITOLO II ^o	62.551.760.000	0	0	-18.020.000.000	44.531.760.000	562.966.703	43.487.649.065	44.050.615.768	0	481.144.232	
3.01	U3		TITOLO II ^o SPESE PER L'ESTINZ. DI MUTUI ED ANTICIPAZIONI											
	U15		Categoria 1 ^a - Rimborso di mutui											
	U540		Rimborso di finanziamenti a breve termine											
	.01		Rimborso di finanziamenti a breve termine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



USCITE

9	COD. N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			SOMME		SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare all'eg. bilancio di prev. in corso dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE	
			SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	per storno e per somme e per prelev. di fondo riserva	in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili						in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
3.01	U550 .01	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine Totale categoria 1 ^a	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
3.02	U16 U560 .01	Categoria 2 ^a - Rimborsi di anticipazioni passive Rimborso di anticipazioni passive Rimborso di anticipazioni passive Totale categoria 2 ^a	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
3.03	U17 U570 .01	Categoria 3 ^a - Rimborsi di obbligazioni Rimborsi di obbligazioni Rimborsi di obbligazioni Totale categoria 3 ^a	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
3.04	U18 U580 .01	Categoria 4 ^a - Restituz. alle gestioni aut. di anticipaz. Restituzioni di anticipazioni Restituzioni di anticipazioni Totale categoria 4 ^a	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
3.05	U19 U590 .01	Categoria 5 ^a - Esinizione debiti diversi Restituzione depositi di terzi a cauzione Restituzione depositi di terzi a cauzione Totale Categoria 5 ^a	500.000.000 500.000.000	0 0	0 0	0 0	0 0	500.000.000 500.000.000	450.000 450.000	16.516.333 16.516.333	16.966.333 16.966.333	0 0	483.033.667 483.033.667	0 0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE

COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME			AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto cons.vo	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE		
			SOMME iscritte nel bilancio previsione	SOMME aggiunte alle previsioni	SOMME debite dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio					in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili	
			VARIAZIONI									
			per storno somme e per prelevati fondo riserva	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate								
		TOTALE CATEGORIA 1 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE CATEGORIA 2 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE CATEGORIA 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE CATEGORIA 4 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE CATEGORIA 5 ^a	500.000.000	0	0	500.000.000	450.000	16.516.333	16.966.333	0	0	483.033.667
		TOTALE TITOLO III ^a	500.000.000	0	0	500.000.000	450.000	16.516.333	16.966.333	0	0	483.033.667
		TITOLO IV ^a										
		SPESE PER PARTITE DI GIRO										
		Categoria 1 ^a - Spese aventi natura di partite di giro										
4.01	U600	Ritenute erariali	1.210.000.000	0	0	1.210.000.000	688.653.226	207.906.226	896.559.452	0	0	313.440.548
	.01	Ritenute erariali										
4.01	U610	Ritenute previdenziali ed assistenziali	250.000.000	0	0	250.000.000	151.184.000	1.222	151.185.222	0	0	98.814.778
	.01	Ritenute previdenziali ed assistenziali										
	.02	Ricongiunzione e riscatto istituti diversi	5.000.000	0	0	5.000.000	0	0	0	0	0	5.000.000
4.01	U620	Ritenute diverse	30.000.000	0	0	30.000.000	13.813.325	1	13.813.326	0	0	16.186.674
	.01	Ritenute diverse										
4.01	U630	Anticipazione fondo economato	20.000.000	0	0	20.000.000	0	0	0	0	0	20.000.000
	.01	Anticipazione fondo economato										
4.01	U640	I.V.A.	650.000.000	0	0	650.000.000	352.026.895	276.823.765	628.850.660	0	0	21.149.340
	.01	I.V.A.										
4.01	U650	Anticipazioni dell'Ente al personale	50.000.000	0	0	50.000.000	0	0	0	0	0	50.000.000
	.01	Anticipazioni dell'Ente al personale										
4.01	U660	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000.000	0	0	10.000.000	0	0	0	0	0	10.000.000
	.01	Versamento trattenute a favore di terzi										
4.01	U670	Somme pagate per conto terzi	100.000.000	0	0	100.000.000	28.705.941	0	28.705.941	0	0	71.294.059
	.01	Somme pagate per conto terzi										
4.01	U680	Partite in sospeso	300.000.000	0	0	300.000.000	45.422.844	92.227.500	137.650.344	0	0	162.349.656
	.01	Partite in sospeso										
		Totale categoria 1 ^a	2.625.000.000	0	0	2.625.000.000	1.273.806.231	576.958.714	1.856.764.945	0	0	768.235.055



XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE

COD.	N.RO	DESCRIZIONE DELLE SPESE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio previsione	VARIAZIONI			SOMME dedotte dalle previsioni per storno di fondi a favore di altri articoli del bilancio	AMMONTARE dei fondi disponibili	PAGAMENTI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di previsione dell'anno in corso e colonna pag.to relativo conto c.c.s.v.o	TOTALE degli accertamenti Pagamento + Residui	DIFFERENZE Fondi disponibili e Accertamenti	
				SOMME aggiunte alle previsioni	per nuove e magg. spese provveduto nuove e magg. entrate	per storno somme e per prelev. di fondo riserva						in + per nuovi e maggiori accertamenti in confronto dei fondi disponibili	in - per minore somma occorsa in confronto dei fondi disponibili
		TOTALE CATEGORIA 1 ^a	2.625.000.000	0	0	0	2.625.000.000	1.279.806.231	576.958.714	1.856.764.945	0	788.235.055	
		TOTALE TITOLO IV ^o	2.625.000.000	0	0	0	2.625.000.000	1.279.806.231	576.958.714	1.856.764.945	0	788.235.055	
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		TITOLO I ^o	7.782.500.000	0	0	20.000.000	7.782.500.000	5.207.313.135	1.594.229.443	6.801.542.578	0	980.957.422	
		TITOLO II ^o	62.551.760.000	0	0	-18.020.000.000	44.531.760.000	562.966.703	43.487.649.065	44.050.615.768	0	481.144.232	
		TITOLO III ^o	500.000.000	0	0	0	500.000.000	450.000	16.516.333	16.966.333	0	483.033.667	
		TITOLO IV ^o	2.625.000.000	0	0	0	2.625.000.000	1.279.806.231	576.958.714	1.856.764.945	0	788.235.055	
		TOTALE	73.439.260.000	0	0	-18.000.000.000	55.439.260.000	7.050.536.069	45.675.353.555	52.725.889.624	0	2.713.370.376	
		Disavanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		TOTALE GENERALE DELLA SPESA	73.439.260.000	0	0	-18.000.000.000	55.439.260.000	7.050.536.069	45.675.353.555	52.725.889.624	0	2.713.370.376	

RENDICONTO DELLA GESTIONE
RESIDUI PASSIVI

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1	COD.	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
					PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO	per inesistenza e prescrizioni
1.02	U0200195		Emolumenti fissi al personale dipendente	22.630.573	0	22.630.573	0	0	0	0
4.01	U6300195		Partite in sospeso	6.524.853.000	0	6.524.853.000	0	0	0	0
4.01	U6100296		Ritenute previden. ed assistenziali al personale dipendente	217.620	217.620	0	217.620	0	0	0
2.01	U4000197		Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straord. immobili ed impianti	956.294.626	7.844.500	948.450.126	0	956.294.626	0	0
3.05	U5900197		Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.852.102	0	1.852.102	0	1.852.102	0	0
4.01	U6100297		Ritenute previdenziali ed assistenz. personale dipendente	217.620	217.620	0	217.620	0	0	0
1.02	U0700198		Spese per l'organizz. di corsi per il personale, ecc...	5.000.000	0	5.000.000	0	5.000.000	0	0
1.04	U1000198		Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	4.201.000	0	0	0	0	0	4.201.000
2.01	U3800198		Lavori completi,sporgente Costa Morena Est e realizz. piazzali	34.822.553.773	4.869.276.874	29.953.276.899	0	34.822.553.773	0	0
2.01	U3900198		Lavori escavazione porti - 50% - D.M. 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	0	750.000.000	0	0
2.01	U4000198		Ristrutt.,trasformaz. e manutenz. straordinaria agli immobili	907.415.684	0	907.415.684	0	907.415.684	0	0
4.01	U6100298		Ritenute previdenziali ed assistenziali personale dipendente	217.620	217.620	0	217.620	0	0	0
1.04	U1100199		Prestaz. di terzi per manutenz. riparaz. ed adattamenti diversi	2.233.299	0	0	0	0	0	2.233.299
1.04	U1900199		Sp. per consul., studi, progettaz.ed altre analoghe prestaz.prof.li	46.739.596	0	46.739.596	0	46.739.596	0	0
1.04	U2200199		Spese promozionali e di propaganda	3.988.780	3.988.780	0	0	3.988.780	0	0
1.04	U2300199		Spese legali, giudiziali, tributarie notariali e varie	10.200.000	0	0	0	0	0	10.200.000
1.04	U2600199		Spese pulizia uff., aree port., specchi d'acqua, vigilan. e varie	5.259.000	0	0	0	0	0	5.259.000
2.01	U3800299		Opere di adeguam. Terminal navi gasiere C. Morena (M. Amb.)	5.000.000.000	0	5.000.000.000	0	5.000.000.000	0	0
2.01	U3800399		Disinquinam. Seno di Ponente (Min. Ambiente)	9.000.000.000	182.502.500	8.817.497.500	0	9.000.000.000	0	0
2.01	U3800499		Bonifica copertura capanni. ex Montecatini area port. (M.Amb.)	744.457.956	564.457.956	180.000.000	0	744.457.956	0	0
2.01	U3800599		Impianto raccolta e trattam. acque sentine ecc. (Min. Amb.)	1.500.000.000	0	1.500.000.000	0	1.500.000.000	0	0
2.01	U3900199		Lavori escavazione porti - 50% - D.M. del 6-8-98	750.000.000	0	750.000.000	0	750.000.000	0	0
2.01	U4000199		Ristrutturaz. trasformaz. e manutenz. straordin. agli immobili	1.200.900.343	0	1.200.900.343	0	1.200.900.343	0	0
2.03	U4600199		Sottoscriz.ed acquisti di partecipazioni azionarie	38.725.400	0	38.725.400	0	38.725.400	0	0
3.05	U5900199		Restituzione depositi di terzi a cauzione	235.509.112	153.988.942	82.110.170	0	235.509.112	0	0
4.01	U6100199		Ritenute previdenziali ed assistenziali personale dipendente	126.945	0	126.945	0	126.945	0	0
4.01	U6400199		I.V.A.	32.198.732	802.400	31.396.332	0	32.198.732	0	0
4.01	U6800199		Partite in sospeso	205.000	0	0	0	0	0	205.000
1.02	U0100100		Comp.acq.ind.e imb.sp. Per il Presidente	21.347.247	21.304.065	0	0	21.304.065	0	0
1.01	U0100200		Comp.acq.ind.e imb.sp. Per il comitato Portuale	8.400.000	8.400.000	0	0	8.400.000	0	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2	COD.	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE		DIFFERENZE IN MENO			
					PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE IN MENO per perenzione	RIACCERTATE IN MENO per insussistenza e prescrizioni
1.01	U01003/00		Comp., ass. indennità e rimb. organi di Controllo	4.244.769	1.770.140	0	1.770.140	0	0	2.474.629
1.02	U02001/00		Emolumenti fissi al personale dipendente	200.000.000	199.737.037	0	199.737.037	0	0	262.963
1.02	U03001/00		Emolumenti variabili al personale dipendente (lav. straordinario)	2.629.195	2.629.195	0	2.629.195	0	0	0
1.02	U05001/00		Indennità e rimb. Spese per missioni	10.000.000	9.799.440	0	9.799.440	0	0	200.560
1.04	U10001/00		Prestaz. di terzi per la gestione servizi portuali	6.850.000	3.316.000	0	3.316.000	0	0	0
1.04	U11001/00		Prestaz. di terzi per la manutenzione, rip. ed adattamenti diversi	186.104.740	103.072.419	0	103.072.419	0	0	83.032.321
1.04	U12001/00		Spese per acq. materiale di consumo	4.022.939	0	0	0	0	0	4.022.939
1.04	U12002/00		Spese per acq. combustibile risc., carb. e lubr. aereo	10.551.051	10.403.136	0	10.403.136	0	0	147.915
1.04	U13001/00		Mezzi tecnici e sp. conduzione impianti	3.000.000	3.000.000	0	3.000.000	0	0	0
1.04	U17001/00		Spese di rappresentanza	7.744.422	7.160.472	0	7.160.472	0	0	583.950
1.04	U18001/00		Spese postali, telegrafiche, valori bollati	1.774.371	1.774.371	0	1.774.371	0	0	0
1.04	U19001/00		Spese consul., studi, progettaz. ed altre analoghe pretz.	48.772.854	44.003.487	0	44.003.487	0	0	4.769.367
1.04	U20001/00		Anticip. sp. diverse per access. fin....	46.264.700	42.840.000	0	42.840.000	0	0	0
1.04	U21001/00		Spese per pubblicazioni dell'Ente	18.033.229	17.753.220	0	17.753.220	0	0	280.009
1.04	U22001/00		Sp. per contrib. e associaz. di categ., sp....	90.789.196	85.381.435	0	85.381.435	0	0	0
1.04	U22003/00		Sp. per acq. libri, riviste e giornali	2.532.600	2.111.500	0	2.111.500	0	0	421.100
1.04	U23001/00		Sp. legali, giudiz., trib., notari e varie	147.545.200	144.841.565	0	144.841.565	0	0	2.703.635
1.04	U25001/00		Spese tecniche e varie	864.000	864.000	0	864.000	0	0	0
1.04	U26001/00		Spese per uffici, aree port., specchioacqui	235.782.790	200.002.592	0	200.002.592	0	0	0
1.04	U27001/00		Spese per servizi informatici	3.161.000	3.161.000	0	3.161.000	0	0	0
1.04	U28001/00		Spese diverse	6.364.699	5.600.000	0	5.600.000	0	0	764.699
1.07	U31001/00		I.V.A. non detraibile	816.966	243.684	0	243.684	0	0	573.282
1.07	U32001/00		Spese imposte, tasse e tributi vari	6.444.973	6.426.390	0	6.426.390	0	0	18.583
1.08	U33002/00		Restituzione e rimborsi diversi	37.318.967	37.318.967	0	37.318.967	0	0	0
1.09	U34001/00		Sp. per lit. arbitraggi, risarcimenti danni	200.000	0	0	0	0	0	200.000
2.01	U38006/00		Realizz. spazio attrezzato Uff. Dogana, Finanza	38.700.000	38.700.000	0	38.700.000	0	0	0
2.01	U38014/00		St. fattibilitàrealiz. Distripark (50% CIPE)	468.870.700	9.973.458	458.897.242	468.870.700	0	0	0
2.01	U38015/00		St. fattibilitàrealiz. Distripark (a carico A.P.)	468.601.157	9.973.458	458.627.699	468.601.157	0	0	0
2.01	U38018/00		Realiz. circuito Doganale	957.221.144	589.498.000	367.723.144	957.221.144	0	0	0
2.01	U38019/00		Realiz. struttura banchinata Capo Bianco	42.471.003.012	0	42.471.003.012	42.471.003.012	0	0	0
2.01	U40001/00		Ristrutturaz., trasformaz. e manutenz. straord. immobili ed impianti	761.778.000	29.228.200	732.549.800	761.778.000	0	0	0
2.02	U44001/00		Acq. mobili e macchine d'ufficio	216.000	216.666	0	216.666	666	0	0

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3	COD.	N.RO	OGGETTO DEL RESIDUO PASSIVO	SOMME iscritte	RISULTATI DELLA GESTIONE			DIFFERENZE IN MENO		
					PAGAMENTI	RESIDUI DA RIPORTARE	TOTALE DEI RIACCERTAMENTI	RIACCERTATE IN PIU'	RIACCERTATE per perenzione	IN MENO per insussistenza e prescrizioni
2.02	U4500100		Acquisto beni immateriali	18.066.666	0	0	18.066.666	0	0	0
2.05	U5300100		Indennità di anzianità (TFR - Polizza)	36.070.256	0	0	36.070.256	0	0	0
3.05	U5900100		Resti depositi terzi a cauzione	21.760.992	21.760.992	0	21.760.992	0	0	0
4.01	U6000100		Ritenute erariali	122.094.000	0	0	122.094.000	0	0	0
4.01	U6100100		Ritenute previdenziali ed assistenz. personale dipendente	289.965	289.965	0	289.965	0	0	0
4.01	U6400100		I.V.A.	30.250.120	28.934.476	1.315.644	30.250.120	0	0	0
4.01	U6700100		Somme pagate per conto terzi	82.333	82.333	0	82.333	0	0	0
4.01	U6800100		Partite in sospeso	6.991.800	852.500	6.139.300	6.991.800	0	0	0
TOTALE				109.079.553.834	7.629.746.940	101.410.242.448	109.039.989.388	666	0	39.565.112

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

QUADRO RIASSUNTIVO DEL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO FINANZIARIO 2001							
ENTRATA	Competenza	Residui	Cassa	SPESA	Competenza	Residui	Cassa
TITOLO I° ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIM.CORRENTI				TITOLO I° SPESE CORRENTI			
Cat.1-Trasferim. da parte dello Stato	2.125.903.670	370.130.465	2.108.118.535	Cat.1-Sp.per gli organi	416.763.820	36.474.205	439.263.995
Cat.2-Trasferim. da parte delle Regioni	0	0	0	Cat.2-Oneri per il person. in attività di serv.	2.254.775.244	234.796.245	2.427.631.769
Cat.3-Trasferim. da parte delle Province	0	0	0	Cat.3-Oneri pers.quiesc.	0	0	0
Cat.4-Trasferim. da parte di altri Enti	0	0	0	Cat.4-Spese per l'acq. di beni consumo e di servizi	3.614.678.312	857.192.553	2.987.513.161
TOTALE TITOLO I°	2.125.903.670	370.130.465	2.108.118.535	Cat.5-Trasferim.passivi	0	0	0
TITOLO II° ALTRE ENTRATE				Cat.6-Oneri finanziari	173.500	0	173.500
Cat.1-Entrate deriv. da vendita beni e dalla prestaz.di servizi	1.837.246.917	1.916.631.185	2.015.116.704	Cat.7-Oneri tributari	44.708.195	6.670.074	46.504.171
Cat.2-Redditi e proventi patrimoniali	2.331.642.858	1.060.649.618	3.069.413.356	Cat.8-Poste correttive e comp.di entrate correnti	470.443.507	37.318.967	273.357.434
Cat.3-Poste correttive e compens. di spese correnti	910.713.859	880.572.151	877.698.333	Cat.9-Sp.non classific. in altre voci	0	0	0
Cat.4-Entrate non classif. in altre voci	6.212.897	127.920.935	55.406.113	TOTALE TITOLO I°	6.801.542.578	1.172.452.044	6.174.444.030
TOTALE TITOLO II°	5.085.816.531	3.985.773.889	6.017.634.506				
Totale Entrate Correnti	7.211.720.201	4.355.904.354	8.125.753.041	Totale Spese Correnti	6.801.542.578	1.172.452.044	6.174.444.030
TITOLO III° ENTRATE PER ALIENAZ. DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI CREDITI				TITOLO II° SPESE IN CONTO CAPIT.			
Cat.1-Alienaz. di immobili e diritti reali	0	0	0	Cat.1-Acquisiz.immobili e opere portuali	43.726.760.000	100.787.796.395	6.623.316.891
Cat.2-Alienaz.immobiliz. tecniche	0	0	0	Cat.2-Acquis.immob. tecniche	196.242.153	18.283.332	191.375.985
Cat.3-Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	Cat.3-Partecipaz.e acq. di valori mobiliari	0	38.725.400	0
Cat.4-Riscoss.di crediti	0	0	0	Cat.4-Dep.bancari,crediti ed altre anticipaz.	0	0	0
TOTALE TITOLO III°	0	0	0				

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATA	Competenza	Residui	Cassa	SPESA	Competenza	Residui	Cassa
TITOLO IV° ENTRATE DERIV. DA TRASFERIM. IN CONTO CAPITALE				Cat.5-Indennità di anzianità dovuto al personale cessato dal servizio	127.613.615	36.070.256	104.082.361
Cat.1-Trasferim. da parte dello Stato	2.346.850.000	47.414.278.300	9.877.851.700	TOTALE TITOLO II°	44.050.615.768	100.880.875.383	6.918.775.237
Cat.2-Trasferim. da parte delle Regioni	40.000.000.000	43.485.000.000	0	TITOLO III° SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZ.			
Cat.3-Trasferim. da parte delle Province	0	0	0	Cat.1-Rimborso di mutui	0	0	0
Cat.4-Trasferim. da parte di altri Enti	0	0	0	Cat.2-Rimborsi di anticipaz. passive	0	0	0
TOTALE TITOLO IV°	42.346.850.000	90.899.278.300	9.877.851.700	Cat.3-Rimborso.obbligazioni	0	0	0
TITOLO V° ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI				Cat.4-Rest.gettoni debiti diversi	0	0	0
Cat.1-Assunzione di mutui	0	0	0	Cat.5-Estinz.debiti diversi	16.966.333	259.122.206	153.848.942
Cat.2-Assunzione di altri debiti finanziari	16.966.333	0	16.966.333	TOTALE TITOLO III°	16.966.333	259.122.206	153.848.942
Cat.3-Emissione di obbligazioni	0	0	0	TITOLO IV° SPESE PER PARTITE DI GIRO			
TOTALE TITOLO V°	16.966.333	0	16.966.333	Cat.1-Spese aventi natura di partite di giro	1.856.764.945	6.727.539.755	1.433.214.800
TITOLO VI° ENTRATE PER PARTITE DI GIRO				TOTALE TITOLO IV°	1.856.764.945	6.727.539.755	1.433.214.800
Cat.1-Entrate aventi natura di partite di giro	1.856.764.945	6.961.874.457	1.808.670.377				
TOTALE TITOLO VI°	1.856.764.945	6.961.874.457	1.808.670.377				
<i>Totale delle Entrate</i>	51.432.301.479	102.217.057.111	19.829.241.551	<i>Totale delle Spese</i>	52.725.889.624	109.039.989.388	14.680.283.009
<i>Utilizzo di avanzo di Amministrazione</i>	1.293.588.145	0	11.639.972.796	<i>Ripiano disavanzo di amministrazione</i>	0	0	0
<i>Fondo cassa iniziale</i>							
TOTALE GENERALE	52.725.889.624	102.217.057.111	31.469.214.347	TOTALE GENERALE	52.725.889.624	109.039.989.388	14.680.283.009

