

## DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa del senatore BOATO

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 16 NOVEMBRE 1988

Intervento straordinario a miglioramento della viabilità  
sull'area interessante la strada statale 13 «Terraglio»

ONOREVOLI SENATORI - La situazione del traffico sulla strada statale n. 13 «Terraglio», unica arteria statale di collegamento tra le città di Venezia e Treviso, è divenuta in questi ultimi anni insostenibile, sia a causa dell'aumento del transito dei mezzi pesanti, sia del maggior uso da parte delle autovetture.

Su di essa, infatti, si riversa il trasporto della produzione di numerosi insediamenti industriali insistenti sul suo percorso, come pure il traffico automobilistico locale in entrata e in uscita dai grossi centri abitati che ne ingorgano e rallentano il flusso complessivo.

Diviene improrogabile addivenire ad un'organica e più razionale sistemazione della viabilità esistente nella zona: da anni sono allo studio ipotesi di costruzione di una strada statale alternativa che trova difficoltà di localizzazione e di finanziamento.

Per i motivi suddetti si ritiene indispensabile la liberalizzazione dell'autostrada A 27, dal casello della Bazzera al casello di Treviso-Nord con il conseguente divieto di transito per il traffico pesante sulla strada statale n. 13.

Si tratta, nella sostanza, di un intervento in una delle aree più densamente insediate della

## X LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

regione e al contempo di notevole pregio sotto il profilo storico, culturale, naturale e turistico, volto a creare una maggiore fluidità sia del traffico delle merci sia di quello delle persone abbreviando i tempi di percorrenza per entrambe (con notevoli vantaggi economici, ambientali e di qualità della vita).

In altre parole, con il provvedimento in esame si intende decongestionare un'arteria in

cui confluiscono una molteplicità di traffici con differenti tempi di percorrenza in relazione alla diversa natura degli automezzi circolanti nonché alla loro destinazione; ciò anche al fine di favorire il flusso turistico, di valorizzare il patrimonio monumentale della zona e di incoraggiare il prolungamento degli itinerari turistici con l'inclusione del territorio trevigiano, meno conosciuto.

**DISEGNO DI LEGGE****Art. 1.**

1. Il traffico nell'autostrada A 27 dal casello di Treviso-Nord a quello di Bazzera-Mestre (Venezia) e viceversa è esente dal pagamento del pedaggio.

2. La barriera dell'autostrada A 27 in località Bazzera-Mestre (Venezia), in entrambe le carreggiate, è spostata all'altezza dei caselli di Treviso-Nord.

3. La barriera dell'autostrada A 4, in direzione Trieste, in località Bazzera-Mestre (Venezia) ed in entrambe le carreggiate è spostata all'altezza dei caselli autostradali di Quarto d'Altino.

4. I tratti autostradali esterni alle barriere di cui ai commi 2 e 3 sono esenti dal pagamento del pedaggio.

5. Vengono soppressi nei tratti esenti dal pagamento del pedaggio tutti i caselli autostradali intermedi.

**Art. 2.**

1. Il transito sulla strada statale n. 13, denominata «Terraglio», è vietato ai mezzi pesanti con portata superiore ai 35 quintali.

**Art. 3.**

1. In ordine ai tratti autostradali esenti dal pagamento del pedaggio sarà stipulata apposita convenzione con le società concessionarie.

**Art. 4.**

1. All'onere derivante dall'attuazione della presente legge, valutato in lire 2 miliardi, si fa fronte mediante corrispondente riduzione del capitolo 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per il 1989.