

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa del senatore VISIBELLI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA L'11 DICEMBRE 1990

Abrogazione della sovratassa per automezzi con motore *diesel*

ONOREVOLI SENATORI. — Con il decreto-legge 8 ottobre 1976, n. 691, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 novembre 1976, n. 786, all'articolo 8, veniva istituita, per le autovetture e per gli autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e di cose azionate con motore *diesel*, una sovratassa annuale a favore dello Stato di lire dodicimila per ogni cavallo fiscale di potenza del motore, con un minimo di lire duecentomila; in seguito, a decorrere dal 1° gennaio 1983, tale sovratassa veniva aumentata a lire ventisettemila per ogni cavallo fiscale di potenza del motore.

La motivazione principale, a giustificazione di tale incremento, era che «... la diminuzione del prezzo di vendita del

gasolio autotrazione rende ancor più conveniente il consumo di questo prodotto rispetto alla benzina e quindi ne deriverà un ulteriore beneficio per i possessori dei predetti veicoli...»; inoltre in siffatta guisa si andava a tutelare la produzione nazionale a fronte di massicce importazioni di auto *diesel* dall'estero, quando era praticamente nulla la produzione nazionale di vetture di questo tipo.

Va osservato che oggi:

a) è venuta meno la *ratio* della norma citata, per gli inarrestabili aumenti del gasolio per autotrazione, più consistenti di quelli della benzina, che hanno di fatto reso del tutto sconveniente l'uso del *diesel*;

X LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

b) in Italia oltre al prezzo unitario per litro di gasolio più alto in Europa, sussiste una sovratassa ormai iniqua;

c) a causa di quest'ultima il mercato nazionale dell'automobile a gasolio segna ormai il passo - come è dimostrato dalle oltre duecentomila automobili giacenti invendute nei depositi - mentre all'estero esso è in netta ripresa con copiosi investimenti;

d) i possessori di tale tipo d'auto hanno subito un danno ingiusto per le cifre investite su autovetture che ormai nessuno accetta in permuta e che hanno avuto deprezzamenti enormi;

e) dati tecnici ormai inconfutabili hanno dimostrato che si è a torto criminalizzato un motore che, se ben mantenuto, è il meno inquinante dei motori, ivi compresi quelli mossi con «benzina verde»;

f) in ogni caso, a livello CEE, il prezzo del gasolio si distanzierà da quello della benzina di sole lire 200 per litro, cifra alla quale in Italia, si è ormai prossimi.

Per quanto innanzi si ritiene di dover richiedere l'abrogazione della sovratassa per automezzi con motore *diesel*.

DISEGNO DI LEGGE

Articolo unico.

1. È abrogato l'articolo 8 del decreto-legge 8 ottobre 1976, n. 691, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 novembre 1976, n. 786. Sono altresì abrogate tutte le norme successive che prevedono aumenti della sovratassa, di cui al predetto articolo, per le autovetture e per gli autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e di cose con motore *diesel*.