

SENATO DELLA REPUBBLICA

X LEGISLATURA

N. 2944
TAB. 10

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro

(CARLI)

di concerto col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica

(CIRINO POMICINO)

**Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1992
e bilancio pluriennale per il triennio 1992-1994**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 29 LUGLIO 1991

TABELLA n. 10

**Stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1992**

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

NOTA PRELIMINARE

1. - BILANCIO DI COMPETENZA

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1991, approvato con legge 29 dicembre 1990, n. 406, recava le seguenti spese:

	Previsioni (in milioni)
Parte corrente.....	5.824.638
Conto capitale.....	837.802

	6.662.440
	=====

Con il disegno di legge concernente "Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende autonome per l'anno finanziario 1991" (Atto Senato n. 2892) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1991 verranno ad assestarsi come segue:

	Previsioni assestate (in milioni)
Parte corrente.....	6.990.874
Conto capitale.....	955.320

	7.946.194
	=====

Lo stato di previsione dello stesso Ministero per l'anno finanziario 1992 reca spese per complessivi milioni 6.989.314 di cui milioni 5.766.099 per la parte corrente e milioni 1.223.215 per il conto capitale.

Rispetto al bilancio assestato per l'anno 1991, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare una diminuzione di milioni 956.880 così risultante:

	(in milioni)
per la parte corrente.....	- 1.224.775
per il conto capitale.....	+ 267.895

	- 956.880
	=====

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni relative alla parte corrente sono dovute:

(in milioni)

- alla incidenza di leggi preesistenti
(veggasi allegato di dettaglio)..... - 730.000

- alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:

(in milioni)

- aumento dell'indennità integrativa speciale.....	+	5.952	
- adeguamento capitoli per stipendi e retribuzioni al personale.....	-	9.479	
- funzionamento del Comitato interministeriale (CIPET).....	+	2.000	
- adeguamento alle spese di esercizio per gestioni dirette.....	+	60.000	
- adeguamento capitoli collegati con l'Entrata per riassegnazioni di somme versate dai richiedenti di servizi.....	-	5.618	
- fondo nazionale trasporti.....	-	531.772	
			- 478.917

- al trasporto di fondi al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostituzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali indilazionabili esigenze di servizio..... - 8.659

- al trasporto di fondi al capitolo n. 6869 dello stato di previsione del Ministero del Tesoro per la ricostituzione del fondo per il miglioramento dell'efficienza dei servizi..... - 2.806

- all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che - come risulta dal provvedimento di assestamento - sono stati integrati mediante prelevamento dagli appositi fondi speciali..... - 4.393

- 1.224.775
=====

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per quanto concerne il conto capitale le variazioni sono dovute:

(in milioni)

- all'incidenza di leggi preesistenti
(veggasi allegato di dettaglio)..... + 285.500

- alla considerazione dei seguenti oneri
inderogabili:

(in milioni)

- contribuzione relativa all'ammodernamento dell'aeroporto di Pisa (cap n. 7504).....	-	3.000	
- adeguamento capitoli collegati con l'Entrata per riassegnazioni di somme versate dai richiedenti di servizi.....	+	200	
			- 2.800

- all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che - come risulta dal provvedimento di assestamento - sono stati integrati mediante prelevamento dagli appositi fondi speciali).....

- 14.805

+ 267.895

Relativamente alla integrazione di lire 60 miliardi, destinati all'adeguamento delle spese di esercizio per le gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, si evidenzia che trattasi di maggiori oneri rappresentati dalle gestioni governative.

Si aggiunge, a proposito del cap. n. 1653 interessato, che al dilatarsi delle spese di puro esercizio concorrono sia gli oneri derivanti dall'applicazione dei contratti di lavoro e contratti integrativi aziendali, sia gli oneri per provvedere al rinnovo del parco rotabile su gomma e sia i fondi necessari per il pagamento delle scorte di magazzino.

Per quanto concerne, invece, la eliminazione dell'incidenza per miliardi 531.772 (cap. n. 1660) relativa al Fondo nazionale trasporti, si precisa che annualmente la legge finanziaria determina gli interventi attinenti a detto fondo per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private nelle Regioni a statuto ordinario e, conseguentemente, nel corso di gestione dell'anno interessato, si provvede a ripristinare le somme, attribuite dalla medesima legge finanziaria, mediante apposito decreto ministeriale.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va, inoltre posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo economico e funzionale. A tal fine le spese in parola, ammontanti a milioni 6.989.314, vengono raggruppate per sezioni e categorie nella allegata tabella n. 1.

La complessiva spesa corrente di milioni 5.766.099 include milioni 288.054 di spese per il personale in attività di servizio, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali ed assisten- ziali e rite- nute erariali	Totale
(in milioni di lire)					
Personale civile...	6.960	165.287	45.457	77.310	288.054

Rispetto al provvedimento legislativo concernente l'assestamento del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1991, in precedenza richiamato, le spese per il personale in attività di servizio presentano una diminuzione del 5 per cento circa.

Le spese per il personale in quiescenza, previste in milioni 1.133 riguardano i trattamenti simili, ivi comprese le indennità "una tantum" in luogo di pensione e indennità di licenziamento.

Le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontanti a milioni 134.305 riguardano soprattutto:

- per i servizi generali (milioni 2.153): le spese di copia, stampa, ecc., per milioni 30, le spese per lo sviluppo delle attività di informazione, per milioni 80 e spese per il funzionamento del comitato interministeriale - CIPET - per milioni 2.000;

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 84.485): l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto, ecc., per milioni 1.900; il fitto di locali ed oneri accessori, per milioni 6.000; le spese di ufficio, per milioni 5.500; le spese per l'istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari, per milioni 48.000; le spese per la provvista e la fornitura gratuita di

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

patenti, ecc., per milioni 5.000; le spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione, per milioni 9.000 e le spese per gli interventi di ammodernamento e miglioramento dei servizi, per milioni 3.000;

- per l'aviazione civile (milioni 42.041): il fitto di locali ed oneri accessori, per milioni 2.360; l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 800; le spese relative al funzionamento degli aeroporti, per milioni 7.000 e la conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, ecc., per milioni 30.000;

- per la programmazione, organizzazione e coordinamento (milioni 5.625): il rimborso all'Ente ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale, ecc., per milioni 5.500 e le spese per le statistiche e per il funzionamento dell'elaboratore elettronico, per milioni 50.

Circa i trasferimenti correnti, la complessiva spesa di milioni 5.342.444 concerne principalmente:

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 5.339.253): le sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie, ecc., per milioni 340.000; le spese di esercizio per le gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 950.000; i sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni, ecc., per milioni 160.000; le spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento dei servizi, per milioni 10.000 e il fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private di competenza regionale, provinciale e comunale, per milioni 3.879.228;

- per l'aviazione civile (milioni 3.167): i contributi e sovvenzioni ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per milioni 1.500 e le quote dovute all'organizzazione per l'aviazione civile internazionale, ecc., per milioni 1.650.

Relativamente alle spese in conto capitale, il complessivo importo di milioni 1.223.215 concerne spese di investimento ed è costituito principalmente:

a) da beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato, per milioni 671.600, concernenti principalmente:

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 301.600): le spese per la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi, ecc., per milioni 95.000; le spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del centro superiore ricerche e prove veicoli a motore, ecc., per milioni 18.000; il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa, per milioni 103.000 e le spese per gli interventi relativi alla realizzazione del sistema

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

idroviario Padano-Veneto di cui alla legge 380/90, per milioni 40.000 e il fondo programmazione e progettazione finalizzato all'impostazione e all'elaborazione del piano funzionale triennale di cui alla legge 385/90, per milioni 45.000;

- per l'aviazione civile (milioni 370.000): la progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, ecc., per milioni 70.000 e le spese per la realizzazione delle opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione necessarie ad assicurare il funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, ecc., per milioni 300.000.

Circa l'assegnazione di quest'ultimo importo (cap. n. 7509) si evidenzia che trattasi dell'autorizzazione di spesa prevista dalla legge 11 marzo 1988, n. 67 (L.F. 1988) che, rimodulata con la legge 27 dicembre 1989, n. 407 (L.F. 1990), attribuisce la somma sopra indicata per il funzionamento delle infrastrutture aeroportuali dei sistemi intercontinentali di Roma-Fiumicino e Milano-Malpensa.

b) da trasferimenti, per milioni 550.465, riguardante la motorizzazione civile e trasporti in concessione e concerne, in particolare: il contributo nelle spese per la costruzione della linea di ferrovie metropolitane per milioni 20.066; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento della linea "A" della metropolitana di Roma, per milioni 2.297; il concorso dello Stato nella spesa per il completamento della costruzione delle opere civili della metropolitana di Napoli per milioni 35.000; le spese di carattere patrimoniale per il funzionamento dei servizi di navigazione lacuale, per milioni 10.300; la concessione di contributi derivanti dall'ammortamento dei mutui, ecc., per milioni 350.000; i contributi di cui all'articolo 6 della legge 240/90 per gli investimenti finalizzati alla realizzazione e all'esercizio delle infrastrutture interportuali di cui alla stessa legge, per milioni 55.000; contributi straordinari per il trasporto intermodale, di cui alla legge 240/90, per milioni 52.500 e concessione di contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui di cui alla legge 385/1990 per milioni 25.000.

2. - CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI.

La consistenza dei residui passivi presunti del Ministero dei trasporti al 1 gennaio 1992, è stata valutata in milioni 2.445.658 di cui milioni 121.900 per la parte corrente e milioni 2.323.758 per il conto capitale.

La valutazione presenta carattere di provvisorietà, condizionata, com'è, non solo dal concreto evolversi della gestione 1991, ma soprattutto da quelle variazioni che potranno essere introdotte in sede di provvedimenti legislativi di variazioni da presentare al Parlamento entro il 31 ottobre 1991. La stima prende a base le risultanze di cassa che per l'anno medesimo sono esposte nella "Relazione sulla stima del fabbisogno di cassa del settore pubblico allargato" e tiene conto della incidenza di tali operazioni sulla "massa spendibile" nell'anno 1991

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

aggiornata, oltre che con le normali variazioni di bilancio al momento disposte, anche con i menzionati provvedimenti legislativi di assestamento del bilancio 1991.

Rispetto al volume dei residui passivi di pertinenza del Ministero dei trasporti in essere al 1 gennaio 1991, si evidenzia una diminuzione di milioni 913.365.

La consistenza presunta dei resti passivi al 1 gennaio 1992 del Ministero dei trasporti viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1 gennaio 1991 nella allegata tabella n. 2.

Da evidenziare che a seguito del passaggio dalla Rubrica 2 "Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione" alla Rubrica 4 "Programmazione, Organizzazione e Coordinamento" della gestione delle spese per la realizzazione di nuovi approdi e delle infrastrutture necessarie di collegamento per la razionalizzazione del traghettamento sullo stretto di Messina e per l'organizzazione di un sistema integrato di trasporti e di servizi si è provveduto a stornare le somme residue dal cap. n. 7210 al cap. n. 7601 dotando quest'ultimo, anche, della rispettiva assegnazione di cassa.

3. - VALUTAZIONI DI CASSA.

La consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1992 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna un tasso di realizzabilità coerente con quello di precedenti esercizi, tenuto conto dei particolari fattori legislativi e amministrativi che nell'anno 1992 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sé che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1991; scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1992 e ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468 e successive modificazioni.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1992 si riassumono nella allegata tabella n. 3, per categorie di bilancio, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili.

In merito ai coefficienti di realizzazione per i pagamenti delle categorie X e XI si precisa che essi derivano dai tempi tecnici necessari per la realizzazione delle opere.

4. - BILANCIO PLURIENNALE 1992-1994.

A titolo informativo, qui di seguito, si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza del Ministero dei trasporti per il triennio 1992-1994, formulate secondo i criteri illustrati nella nota

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

preliminare al quadro generale riassuntivo del bilancio:

	1992	1993	1994
	(in milioni di lire)		
Spese correnti.....	5.766.099	5.890.649	5.926.042
Spese in conto capitale.....	1.223.215	1.362.821	1.335.112
Totale.....	6.989.314	7.253.470	7.261.154

Le previsioni medesime sono riepilogate secondo la analisi economica esposta nella allegata tabella n. 4, mentre le stesse previsioni riguardate per Rubriche sono esposte nella allegata tabella n. 5.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/01/1

ALLEGATO				
VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI (MILIONI DI LIRE)				
OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	SPESE CORRENTI	SPESE IN CONTO CAPITALE	RIMBORSO DI PRESTITI	TOTALE
<p>LEGGE N. 41 DEL 28 FEBBRAIO 1986 DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1986)</p> <p>- ARTICOLO 34 FONDO PER INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI PUBBLICI</p>	>>	-65.000	>>	-65.000
<p>LEGGE N. 67 DEL 11 MARZO 1988 DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (L.F. 88)</p> <p>- ARTICOLO 13 INTEGRAZIONE FONDO INVESTIMENTI TRASPORTI FERROVIE CONCESSE E PROGETTO DI MASSIMA ATTRAVERSAMENTO STABILE STRETTO DI MESSINA</p>	>>	118.000	>>	118.000
<p>- ARTICOLO 14 RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 449/85</p>	>>	300.000	>>	300.000
<p>LEGGE N. 240 DEL 4 AGOSTO 1990 INTERVENTI DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERPORTI FINALIZZATI AL TRASPORTO MERCI E IN FAVORE DELL'INTERMODALITA'</p>	>>	15.000	>>	15.000
<p>- ARTICOLO 17 INTERVENTI DELLO STATO PER L'INTERMODALITA'</p>	>>	47.500	>>	47.500
<p>LEGGE N. 385 DEL 15 DICEMBRE 1990 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI TRASPORTI</p>	>>	20.000	>>	20.000
<p>- ARTICOLO 9 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI TRASPORTI</p>	>>	20.000	>>	20.000
<p>LEGGE N. 405 DEL 29 DICEMBRE 1990 DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1991)</p>	>>	-150.000	>>	-150.000
<p>- ARTICOLO 2 RIFINANZIAMENTI DI SPESE IN C/CAPITALE</p>	>>	-150.000	>>	-150.000

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/01/2

ALLEGATO				
VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI (MILIONI DI LIRE)				
OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	SPESE CORRENTI	SPESE IN CONTO CAPITALE	RIMBORSO DI PRESTITI	TOTALE
DL N. 24 DEL 23 GENNAIO 1991 CONVERTITO NELLA LEGGE N. 97 DEL 21 MARZO 1991 DISPOSIZIONI URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTI LOCALI - ARTICOLO 3 DISPOSIZIONI URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTI LOCALI (AUTOFERROTRANVIARI)	-730.000	>>	>>	-730.000
	-730.000	285.500	>>	-444.500

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/04/1

TABELLA N. 2

ANALISI DELLA CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI
 AL 1 GENNAIO 1992 A RAFFRONTO CON QUELLA AL 1 GENNAIO 1991
 (MILIONI DI LIRE)

CATEGORIE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/1991	RESIDUI PASSIVI PRESUNTI AL 1/1/1992
TITOLO I - SPESE CORRENTI		
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	63.869	23.477
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	1.200	333
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	88.258	49.773
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	92.524	47.792
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	1.555	525
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	5.604	>>
TOTALE TITOLO I	253.010	121.900
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE		
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.927.012	1.222.989
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	10.463	5.401
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	1.168.538	1.095.368
TOTALE TITOLO II	3.106.013	2.323.758
TOTALE GENERALE	3.359.022	2.445.658

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/06/1

TABELLA N. 3

ANALISI PER CATEGORIA E PER TITOLI DI BILANCIO DELLA MASSA SPENDIBILE E DEI PAGAMENTI PER L'ANNO 1992

(MILIONI DI LIRE)

CATEGORIE	RESIDUI PRESUNTI AL 1 GENNAIO 1992	PREVISIONI DI COMPETENZA 1992	MASSA SPENDIBILE	AUTORIZZAZIONI DI CASSA	COEFFICIENTE DI REALIZZAZIONE
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	23.477	288.054	311.531	298.450	95,80%
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	333	1.133	1.466	1.133	77,28%
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	49.773	134.305	184.078	148.103	80,45%
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	47.792	5.342.444	5.390.235	5.374.639	99,71%
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	525	134	659	363	55,08%
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBIBILI	>>	30	30	30	100,00%
TOTALE TITOLO I	121.900	5.766.100	5.887.999	5.822.719	98,89%
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.222.989	671.600	1.894.589	1.032.067	54,47%
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	5.401	1.150	6.551	4.959	75,69%
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	1.095.368	550.465	1.645.833	1.530.377	92,98%
TOTALE TITOLO II	2.323.758	1.223.215	3.546.973	2.567.403	72,38%
TOTALE GENERALE	2.445.658	6.989.314	9.434.972	8.390.122	88,92%

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/10/1

TABELLA N. 4			
ANALISI PER CATEGORIA E PER TITOLI DI BILANCIO DELLE PREVISIONI DI COMPETENZA DELLE SPESE PER IL TRIENNIO 1992 - 1994			
(MILIONI DI LIRE)			
CATEGORIE	1992	1993	1994
TITOLO I - SPESE CORRENTI			
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	288.054	296.780	305.150
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	1.133	1.280	1.447
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	134.305	139.832	145.084
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	5.342.444	5.452.580	5.474.185
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	134	144	144
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBIBILI	30	32	33
TOTALE TITOLO I	5.766.100	5.890.649	5.926.042
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE			
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	671.600	608.050	629.572
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.150	1.000	1.000
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	550.465	753.771	704.541
TOTALE TITOLO II	1.223.215	1.362.821	1.335.112
TOTALE GENERALE	6.989.314	7.253.470	7.261.154

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/12/1

TABELLA N. 5

ANALISI PER RUBRICHE DELLE PREVISIONI DI COMPETENZA DELLE SPESE PER IL TRIENNIO 1992 - 1994

(MILIONI DI LIRE)

	1992	1993	1994
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	10.801	11.186	11.487
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	6.510.333	6.765.261	6.763.914
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	462.410	471.846	481.127
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	5.771	5.176	4.626
TOTALE GENERALE	6.989.314	7.253.470	7.261.154

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/16/1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

PARTE CORRENTE

RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	DAL CAP. 1001 AL CAP.1191
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	DAL CAP. 1498 AL CAP.1693
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	DAL CAP. 1999 AL CAP.2156
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	DAL CAP. 2499 AL CAP.2570

CONTO CAPITALE

RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	DAL CAP. 7202 AL CAP.7310
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	DAL CAP. 7501 AL CAP.7551
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	CAP. N. 7601

* * *

Dopo aver illustrato le voci di spesa più significative considerate nello stato di pensione del Ministero dei trasporti si espongono, qui di seguito, le linee particolari dell'azione che la stessa Amministrazione si propone di svolgere nei vari settori di competenza.

1. *Aspetti metodologici*

Nel proseguire l'iniziativa già avviata lo scorso anno, la presente relazione conferma la proposta di riaggregazione dell'intera spesa del Ministero dei trasporti in sole dieci voci significative in termini politico-programmatici, in modo da accentuare i caratteri della chiarezza e della trasparenza in ordine all'attività complessiva da porre in essere.

Tale iniziativa si inserisce pienamente nell'ambito delle sperimentazioni in atto da parte della Ragioneria Generale dello Stato sulla costruzione di un «bilancio parallelo» in grado di superare il sistema di classificazione della spesa «per capitoli» che determina una frantumazione della spesa stessa in una serie numerosa di oggetti, tra loro disomogenei, e che impedisce la visione d'insieme delle politiche sottostanti.

In particolare, lo stato di previsione della spesa del Ministero (tabella n. 10) si compone di oltre 180 capitoli i quali seguono sia la classificazione economica e funzionale, sia quella amministrativa per direzioni generali orientata più ad esigenze di carattere interno che non a prevedere e a conoscere gli effettivi flussi di spesa conseguenti alle attività dirette all'esterno.

Il problema è, d'altra parte, noto anche in sede parlamentare ove è da tempo in corso d'esame il disegno di legge rivolto ad introdurre una nuova disciplina della struttura del bilancio dello Stato e degli enti pubblici e un nuovo sistema di classificazione delle spese.

Ciò premesso, la riaggregazione di sintesi che viene qui riproposta si basa sulle seguenti voci fondamentali:

- 1) personale in attività;
- 2) motorizzazione civile;
- 3) ferrovie in concessione; gestioni commissariali di ferrovie; navigazione lacuale;
- 4) trasporto pubblico locale;
- 5) metropolitane e sistemi integrati di trasporto;
- 6) autotrasporto merci: ristrutturazione, interporti, intermodalità, idrovie;
- 7) aeroporti;
- 8) stretto di Messina;
- 9) altre spese attinenti al Ministero;
- 10) ferrovie dello Stato.

Il criterio di base cui la classificazione si ispira è quello di consentire una visione d'insieme dell'attività del Ministero e dei relativi fabbisogni di spesa utile soprattutto ai fini di un'analisi politica e programmatica degli interventi.

2) *Le linee-guida della politica dei trasporti nel triennio 1992-1994*

In ordine ai contenuti, la presente relazione assume come riferimento talune linee fondamentali in tema di politica di bilancio indicate nel recente documento di programmazione economico-finanziaria relativo alla manovra di finanza pubblica per gli anni 1992-1994.

In un quadro assai rigoroso di misure rivolte al contenimento del disavanzo, il documento riconosce come sia stato possibile rendere disponibile un volume rilevante di risorse per la realizzazione di importanti programmi in taluni settori, come i trasporti (ferrovie metropolitane, aeroporti, trasporti via mare) che sono «in grado di incidere in maniera più significativa sulla produttività del sistema» e afferma, pertanto, che «occorre continuare ad operare con fermezza in questa direzione».

Le proposte contenute nella presente relazione seguono le linee indicate, formulando ipotesi e valutazioni strettamente coerenti con un disegno globale e progressivo di sviluppo organico degli interventi e indicando tempi e priorità delle relative azioni.

Dette azioni, già avviate e tuttora in corso di svolgimento, sono costituite da:

- importanti leggi approvate nel 1990 e in questo primo semestre del 1991, quali la legge 4 agosto 1990, n. 240 sulla interportualità e sulla intermodalità, la legge 29 novembre 1990, n. 380, sul sistema idroviario padano-veneto, la legge 15 dicembre 1990, n. 385 al cui interno sono contenute una serie di misure di razionalizzazione dell'intero comparto trasporti e la legge istitutiva del CIPET 4 giugno 1991, n. 186.

- interventi di riforma proposti con disegni di legge in corso di avanzato esame da parte del parlamento, quali quello concernente la ristrutturazione dell'autotrasporto delle merci, quello relativo alla riforma dell'Ente Ferrovie dello Stato, nonché quelli già diramati relativi al risanamento del trasporto pubblico locale ed alla riforma del Ministero dei trasporti;

- la significativa e avanzata elaborazione di documenti programmatici fondamentali. Nel mese di dicembre 1990, il CIPE ha approvato l'aggiornamento del Piano Generale Trasporti all'interno del quale era contenuta l'esigenza di dare concretezza alle scelte strategiche in esso indicate attraverso l'elaborazione di un piano triennale funzionale. Quest'ultimo, previsto anche nella legge n. 385/1990, è stato tempestivamente redatto ed ha già ricevuto i pareri positivi da parte dei Ministri cui compete l'approvazione del documento medesimo. Accanto al piano triennale funzionale, in quest'ultimo periodo sono stati definiti il piano degli interporti, così come previsto dalla legge n. 240/1990 e il piano della rete idroviaria padano-veneto, come previsto dalla legge n. 380/1990.

Sono stati, inoltre, approvati dal CIPE il piano quinquennale per gli investimenti negli aeroporti e il piano per l'adeguamento e il potenziamento del sistema nazionale di assistenza al volo, previsto dall'articolo 6 della legge n. 385/1990;

- una serie di interventi a livello ministeriale e governativo rivolti a fronteggiare e a risolvere numerosi problemi emergenti, tra i quali ricopre senza dubbio particolare importanza il contratto di programma siglato con il commissario straordinario dell'Ente Ferrovie dello Stato.

Il pieno e coerente svolgimento di dette azioni in termini di concreta attuazione delle nuove normative e degli strumenti di programmazione indicati, implica una necessaria e conseguente esigenza di spesa che, in questo settore, non si presta ad una rigida applicazione di regole contabili rivolte ad un mero contenimento di carattere quantitativo.

Al contrario, proprio prendendo lo spunto dalle richiamate indicazioni contenute sul documento di programmazione economico-finanziaria 1992-94, occorre puntare sull'attivazione di meccanismi reali di sviluppo del sistema economico assicurando la maggiore efficienza nella produzione dei servizi di trasporto, il conseguimento di più elevati livelli qualitativi, in modo da corrispondere meglio alle moderne esigenze di mobilità degli utenti e delle merci, il coinvolgimento di risorse pubbliche e private nei grandi programmi di trasformazione e di riforma degli apparati e delle strutture di trasporto, in linea con le esigenze dell'integrazione europea.

3. Il fabbisogno di spesa nel triennio 1992-94 e i provvedimenti legislativi in corso e da attivare

Sulla base delle indicate linee-guida sono state, pertanto, individuate le azioni essenziali che il Ministero ritiene di dover porre in essere per il prossimo triennio 1992-94.

I necessari fabbisogni sono rivolti non soltanto ad assicurare il funzionamento e il potenziamento dei servizi già esistenti, ma soprattutto a realizzare le linee-guida nell'ambito della politica dei trasporti. Le conseguenti azioni implicano l'impiego di risorse finanziarie che, pur presentando incrementi superiori a quelli previsti dal documento di programmazione economico-finanziaria 1992-94, sono prevalentemente dirette a realizzare un volume imponente di investimenti e sono, pertanto, in grado di razionalizzare l'andamento della spesa nel medio periodo, di recuperarne l'effettivo controllo e di assicurarne la massima produttività.

In particolare, gli interventi programmati nelle quattro aree seguenti, tra loro strettamente collegate, sono in grado di esprimere le priorità e le maggiori prospettive di innovazione nell'ambito dell'intero comparto trasportistico del paese.

Esse sono:

- il trasporto pubblico locale;
- il trasporto aereo;
- il trasporto delle merci, nella più ampia eccezione intermodale;
- il sistema ferroviario.

4. *L'area del trasporto pubblico locale*

In merito alla prima area, quella legata al trasporto pubblico locale, dal 1981, cioè dall'anno di approvazione della legge n. 151, ad oggi, si sono amplificati alcuni problemi, sono sorti alcuni fatti nuovi, in molti casi si sono addirittura raggiunti livelli di emergenza.

Occorre infatti ricordare che:

- il costo sopportato dalle famiglie italiane per il trasporto sia in ambito urbano, sia nel pendolarismo generato in aree metropolitane, è stato superiore a 40 mila miliardi di lire. Tale importo, in assenza degli attuali livelli di servizio del trasporto pubblico locale, avrebbe addirittura superato i 55 mila miliardi di lire;
- il costo da congestione nelle grandi aggregazioni urbane è stimato annualmente intorno ai 12 mila miliardi di lire (solo l'area romana ha avuto nel 1988 un costo da congestione pari a 1.600 miliardi di lire);
- per quanto concerne la sinistrosità sulle strade, nel 1988 ci sono stati 293.000 incidenti con 7.000 morti, di cui il 62 per cento nelle aree urbane;
- nelle grandi e medie aggregazioni urbane il tasso di inquinamento acustico e atmosferico ha raggiunto nel 1989 livelli tali da obbligare alcune amministrazioni comunali a bloccare l'accesso delle auto private nell'ambito urbano;
- in termini di infrastrutture in ambito urbano su guida vincolata, l'Italia è, all'interno della CEE, al penultimo posto con soli 58 Km di rete metropolitana;
- per quanto concerne il parco rotabile su gomma ci si trova di fronte ai seguenti dati:
 - il 39 per cento di età superiore ai 10 anni;
 - il 29 per cento di età superiore ai 12 anni;
 - il 10 per cento di età superiore ai 15 anni.

Da tale situazione, emerge che le esigenze finanziarie minime, nel breve e medio periodo, per realizzare infrastrutture nelle nostre città agli stessi livelli di servizio delle aree urbane comunitarie, risultano pari a 77.000 miliardi di lire, mentre le disponibilità attuali sono, per il prossimo triennio, pari a 8.830 miliardi da attivare sia attraverso finanziamenti diretti, sia attraverso il ricorso a mutui. Esse riguardano per:

- 5.000 miliardi, l'ammodernamento ferrovie concesse;
- 2.250 miliardi, gli investimenti per il trasporto rapido di massa;
- 1.300 miliardi, il fondo investimenti (acquisizione autobus nel triennio 1990-1992);
- 30 miliardi, gli investimenti per l'autobus ecologico;
- 250 miliardi, gli investimenti mirati all'integrazione tra reti ferroviarie concesse e reti metropolitane.

È opportuno ricordare che il trasporto pubblico locale non potrà mai essere un trasporto con coefficiente di esercizio uguale alla unità, cioè non ci potrà mai essere pariteticità tra costi e ricavi ed anzi tale

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

rapporto aumenterà sempre più se contestualmente non si realizzeranno adeguate infrastrutture, se non si incentiverà sia il trasporto su guida vincolata, sia il trasporto collettivo in genere.

D'altra parte, ci si trova di fronte ad una serie di atipicità oggettive. Infatti oltre il 58 per cento della popolazione italiana è ubicata in grandi e medie aggregazioni urbane e in particolare il 12 per cento, pari a 6.772.049 abitanti, in quattro città, il 16 per cento, pari a 9.366.000 abitanti, in 55 città, il restante 30 per cento in 373 città.

Per far fronte ad un simile assetto patologico, caratterizzato da una elevata carenza dell'offerta e da un sempre più crescente aumento dei costi di esercizio, è stato recentemente redatto e diramato dal Ministero un apposito disegno di legge che persegue tre distinte finalità.

In primo luogo, il provvedimento mira ad annullare la situazione debitoria pregressa sia in termini di impegni contrattuali, sia in termini di ripiano dei disavanzi delle aziende di trasporto pubblico locale degli anni 1987, 1988, 1989 e 1990. Il mancato azzeramento di detta situazione produce diseconomie più dannose quali l'indebitamento verso terzi, con forti tassi di interesse, e il mantenimento della logica della spesa storica.

Analogamente, il mancato impegno nella copertura degli oneri contrattuali instaura un motivato contenzioso sindacale che produce danni rilevanti nella spesa pubblica con reazioni a catena.

In secondo luogo, il provvedimento cerca di definire una nuova politica nella gestione a regime del trasporto pubblico locale che presenta i seguenti elementi caratterizzanti:

- istituzione, presso il Ministero dei trasporti, di un fondo nazionale per i contributi di esercizio alle aziende di trasporto di competenza regionale, pubbliche e private, commisurati alla differenza tra il coefficiente di esercizio determinato per ogni singola regione ed il coefficiente di esercizio che bilancia il rapporto costi-ricavi. Questi ultimi sono determinati, ogni due anni, con decreto del Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro del Tesoro tenuto conto, per i costi standardizzati, dei costi per il personale e degli altri costi di esercizio, nonché, per il coefficiente di esercizio, della domanda di trasporto e dei livelli tariffari;

- ripartizione dei contributi in favore delle regioni subordinata alle seguenti incombenze delle regioni medesime da porre in essere nell'ambito delle proprie competenze:

- a) definizione della politica regionale dei trasporti;

- b) predisposizione dei piani regionali dei trasporti e dei loro aggiornamenti;

- adozione di programmi biennali, al fine di assicurare un sistema di trasporto pubblico integrato.

L'adozione dei programmi e l'approvazione ministeriale costituiscono presupposto necessario per la concessione dei contributi.

In terzo luogo, il provvedimento mira a garantire in modo sistematico adeguate risorse sia per il rinnovo del parco rotabile, sia per gli impianti fissi (nodi intermodali, officine etc.).

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per l'assegnazione di tale contributo, le regioni devono presentare al Ministro dei trasporti, entro il 30 maggio di ogni anno, per l'anno successivo, un piano regionale di investimento, corredato dal rendiconto della utilizzazione dei precedenti stanziamenti, indicando le esigenze in base ai piani regionali di trasporto e ai piani dei bacini di traffico, con il parere degli enti locali e delle aziende di trasporto pubblico locale, nonchè tenendo conto dei programmi di investimento deliberati dalle aziende.

Sempre sul trasporto pubblico locale, è in corso d'esame alla Commissione trasporti della Camera il disegno di legge relativo alla realizzazione di reti di trasporto su guida vincolata. Tale disegno di legge trova già, nella legge finanziaria 1991, una copertura in limiti di impegno in grado di sviluppare una spesa di circa 2.250 miliardi di lire.

Senza dubbio trattasi di risorse esigue, ma quanto meno l'iniziativa costituisce il primo avvio, all'interno delle nostre grandi e medie aggregazioni urbane, di un'offerta di trasporto rapido di massa.

Questo elenco articolato di problematiche e di soluzioni porta a individuare il seguente quadro sintetico delle esigenze finanziarie per il prossimo quinquennio.

	1992	1993	1994	1995	1996
	<i>(in miliardi di lire)</i>				
- fondo per il ripiano del disavanzo di esercizio nel trasporto pubblico locale	4.600	4.600	4.500	4.300	4.200
- rate di ammortamento per l'azzeramento di una parte del debito pregresso	400	400	400	400	400
- fondo per gli investimenti nel trasporto pubblico locale (limiti di impegno)	170	170	170	250	250
- fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti rapidi di massa (limite di impegno)	175	225	350	400	450
- ammodernamento ferrovie concesse ed integrazione con le reti metropolitane (rifi- nanziamento legge 910/1986 e articolo 8 legge 385/90) (limite di impegno)	60	120	120	200	200

5. L'area del trasporto aereo

Per quanto concerne l'area del trasporto aereo, va ricordato che ormai da tempo la crescita della domanda, superiore alle stesse previsioni del Piano Generale Trasporti, coinvolge sempre più anche gli aeroporti medi e minori, oltre ai due grandi scali intercontinentali di Milano e Roma. Ciò impone che si debba provvedere ad un potenziamento della capacità ricettiva e operativa dei vari impianti, disponendo quanto prima di mezzi necessari ad organizzare gli interventi che si richiedono.

Al riguardo, è stato redatto dal Ministero ed approvato dal CIPE un programma quinquennale per complessive lire 1.749,5 miliardi inteso a cadenzare detti interventi in rapporto alle diverse necessità, tenendo presente anche l'opportunità di coinvolgere, ove possibile, forze ed interessi imprenditoriali e locali (il Piano infatti prevede solo un coinvolgimento dello Stato per una quota pari al 40 per cento).

È utile comunque aggiungere che nel settore aereo, più che in altri, il ritorno degli investimenti si colloca in un ambito di generale convenienza, cosicchè la loro redditività deve considerarsi sostanzialmente garantita.

Sempre all'interno della presente area, si ritiene altresì utile ricordare un'ulteriore problematica che riveste valenza nazionale ed internazionale. Si tratta dell'attuazione del programma di investimenti predisposto dall'Azienda autonoma di assistenza al volo e per il traffico aereo (AAAVTAG) per 983 miliardi di lire già previsti nella richiamata legge n. 385/1990 (art. 6).

L'intervenuta approvazione da parte del CIPE del programma quinquennale di trasporto aereo implica ora l'urgenza di dare attuazione a tale programma in quanto la sua mancata realizzazione metterebbe in crisi l'attuale già saturo sistema di aerovie. Inoltre, al fine di garantire adeguati standard di sicurezza, si penalizzerebbe in modo rilevante sia il traffico nazionale che quello internazionale.

Ciò premesso, le esigenze in parola, oltre agli investimenti già in corso per Fiumicino e Malpensa previsti dalle leggi n. 449/1985 e n. 67/1988 (pari a 2.315 miliardi di lire) agli stanziamenti prima richiamati relativi all'attuazione del piano per l'assistenza al volo (pari a 983 miliardi di lire), portano a prevedere un fabbisogno così articolato per il prossimo quinquennio:

	1992	1993	1994	1995	1996
	<i>(in miliardi di lire)</i>				
- Ammodernamento aeroporti nazionali ed internazionali (quota a carico dello Stato)	230	148	162	165	120
- Ulteriori risorse per il completamento degli aeroporti di Fiumicino e Malpensa e per il nuovo aeroporto della Campania (quota a carico dello Stato)	-	160	200	280	340

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il Piano quinquennale di investimento sugli aeroporti italiani prevede una esigenza finanziaria globale di 1.749,5 miliardi, tuttavia tale volano prevede il coinvolgimento dello Stato per una quota pari al 40 per cento. Per la prima volta cioè la infrastrutturazione aeroportuale viene fatta coinvolgendo il privato.

Il piano di ammodernamento delle nostre strutture di assistenza al volo consentirà un contenimento di circa 1,5 milioni di tonnellate equivalenti di petropio (TEP).

Tale contenimento trova motivazione nella riduzione sostanziale dei tempi di accesso agli impianti aeroportuali.

6. L'area del trasporto delle merci

In questa area, le esigenze si prospettano notevolmente articolate in funzione di diverse sub-aree che solo nel 1990 hanno acquisito concreta incidenza strategica anche in virtù di specifiche azioni legislative.

La prima sub-area corrisponde alla ristrutturazione dell'autotrasporto. Questo tema, come è noto, ha formato oggetto di un recente disegno di legge inteso a favorire, con carattere di urgenza, la formazione di un tessuto imprenditoriale più solido ed efficiente anche attraverso particolari incentivazioni al suo sfoltimento. Trattasi di un'esigenza che non ha carattere solo nazionale, ma che corrisponde anche ad una logica di adeguamento ai più avanzati standard comunitari. A tale proposito, le poste già previste nella legge finanziaria 1991 dovrebbero così articolarsi dopo il 1993:

	1992	1993	1994	1995	1996
	(in miliardi di lire)				
- Interventi a favore dell'associazionismo nell'autotrasporto delle merci					
TAB. A	30	80	80	80	50
TAB. B					
(Limiti di impegno)	50	50	50	50	50

La seconda sub-area relativa al trasporto delle merci concerne l'intermodalità. La legge di sostegno all'interportualità ed all'intermodalismo 4 agosto 1990, n. 240, costituisce un evento di grande rilievo infrastrutturale perchè capace di incidere significativamente, in termini di rete, sull'offerta complessiva del nostro paese. Essa, peraltro, non copre totalmente le necessità, dovendosi tener conto del numero e dell'entità delle operazioni infrastrutturali occorrenti, sia pure nel contesto di una rigorosa programmazione ispirata a criteri di selettività.

Anche in questo caso, ci si trova di fronte ad una operazione che, ben lungi dal risolversi in un dispendio assistenzialistico di risorse, apre

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

la strada ad ampie possibilità di coinvolgimento imprenditoriale e locale e a rilevanti ritorni finanziari. Tutto ciò legittima la seguente proposta di integrazione degli stanziamenti già previsti:

	1992	1993	1994	1995	1996
	<i>(in miliardi di lire)</i>				
- Interventi connessi con la realizzazione del Piano generale dei trasporti in riferimento alla intermodalità (limiti di impegno).....	55	85	100	115	130

La terza sub-area riguarda gli interventi mirati alla costruzione del sistema idroviario padano-veneto. Trattasi di un intervento strategico che per la prima volta consente al nostro paese di utilizzare, in un'area con forte movimentazione (il 67 per cento del volume di trasporto merci si concreta nelle quattro regioni: Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto), un sistema idroviario parzialmente alternativo. Tale operazione mira infatti a traslare una quota del traffico oggi gravitante integralmente su strada, nell'idrovia. Senza dubbio, soprattutto nella fase iniziale, non si tratterà di forti volumi di traffico, ma anche minime quantità contribuiranno a diminuire il livello di saturazione e di congestione oggi presente nell'ambito territoriale in esame.

La legge n. 380/1990 già prevede nel triennio 1990-1992 uno stanziamento di 110 miliardi di lire per detti scopi, ma per dare sistematicità all'intero processo infrastrutturale si ritiene opportuno la seguente integrazione e progressione:

	1992	1993	1994	1995	1996
	<i>(in miliardi di lire)</i>				
- Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto (dal 1993 limiti di impegno).....	110	40	80	100	100

In termini di contenimento energetico, le azioni attivate sia dagli investimenti infrastrutturali nel comparto delle merci, sia quelli legati alle forme di incentivo dell'uso della rete ferroviaria, portano ad un valore annuale pari 1.200.000 TEP (in termini finanziari superiore ai 60 miliardi di lire l'anno).

A questo dato strettamente legato al contenimento energetico vanno aggiunti quelli relativi all'abbattimento della congestione sugli assi viari fondamentali, quali l'autostrada A1 o l'asse adriatico, la riduzione del costo di manutenzione dell'intera rete stradale, il contenimento dell'incidentalità, il ridimensionamento del danno am-

bientale. Si tratta, come è noto, di esternalità la cui quantificazione è ormai misurabile nelle continue penalizzazioni alla movimentazione su strada sia all'interno del paese che all'interno della comunità. Prime stime approssimative portano ad indicare un vantaggio annuo di circa 800/1000 miliardi di lire.

7. Il sistema ferroviario

Circa la quarta area, relativa al sistema ferroviario, occorre ricordare che nell'aprile del 1990 è stato approvato, di concerto con il Ministero del Tesoro, il piano triennale e decennale. Le linee strategiche di tale Piano, condiviso dal Parlamento, perseguono l'integrazione della rete italiana con quella europea, con particolare riguardo all'alta velocità ed ai valichi, nonché l'adeguamento strutturale e funzionale della rete nel Mezzogiorno, l'incremento della intermodalità passeggeri e merci, l'avanzamento tecnologico e infrastrutturale, il recupero della rete di interesse locale, l'ammodernamento del parco rotabile.

Ora il Piano è completamente avviato, con la garanzia delle risorse, pari a oltre 24.000 miliardi per il biennio 1991-1992.

Per la sua attuazione concreta, si è manifestata fondamentale la firma del contratto di programma tra il Ministero e l'Ente Ferrovie dello Stato; contratto preparato alla fine del 1990 e definito all'inizio del 1991 in cui sono previste le azioni da sviluppare entro il 2000 con impegni reciproci per l'Ente Ferrovie dello Stato e per lo Stato.

Tali impegni prevedono,

per l'Ente Ferrovie dello Stato:

- lo sviluppo del traffico e il miglioramento della sua qualità, sia attraverso l'uso ottimale delle risorse, sia attraverso la sua ristrutturazione organizzativa;
- l'aumento della produttività delle risorse tecniche e umane per raggiungere celermente standard europei;
- l'abbattimento dei costi interni e dei costi esterni, sia di gestione che di investimento, per raggiungere anche in questi ambiti standard europei;
- l'autofinanziamento dei programmi di investimento autonomamente redditivi;
- la copertura del 60 per cento dei fondi necessari allo sviluppo del programma di alta velocità con ricorso a finanziamenti e capitali privati;
- la copertura, con ricavi dei maggiori costi di esercizio derivanti dagli investimenti di cui è previsto l'equilibrio economico e finanziario (investimenti commerciali);
- il recupero delle residue diseconomie strutturali attraverso azioni imprenditoriali.

Per lo Stato:

- l'azzeramento di tutti gli oneri pregressi dell'Ente prodottisi in una situazione nella quale lo stesso era costretto ad operare al di fuori di

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ogni logica di impresa, nonchè la corretta allocazione degli oneri particolari anch'essi pregressi (pensioni, gestione del debito, etc.) che tutt'ora gravano sul bilancio e sul conto dei trasferimenti all'Ente e che ostacolano la trasparenza sull'effettivo andamento gestionale;

- il finanziamento ed il rifinanziamento degli ammortizzatori sociali necessari per la ristrutturazione, anche dell'indotto ferroviario;

- il finanziamento sia degli oneri di investimento che di esercizio per quelle linee ritenute fondamentali per ragioni strategico-sociali e di riequilibrio territoriale;

- la copertura del solo 40 per cento circa dei costi del programma di alta velocità e dei soli interessi sull'importo residuo durante la costruzione e l'avviamento;

- il finanziamento forfettario di un programma di rinnovo tecnico-organizzativo;

- il sostegno alla trasformazione imprenditoriale dell'Ente. L'indicato percorso «virtuoso» si articola in due fasi:

- la prima, quella caratterizzata dal contratto di programma, consiste in prime azioni e in primi impegni sia dell'Ente che dello Stato ed è finalizzata soprattutto a frenare lo sviluppo negativo della situazione gestionale e a costruire gli strumenti, anche normativi, necessari per invertire radicalmente la situazione.

Tale fase sarà dedicata, inoltre, ad una quantificazione puntuale dei costi del risanamento e dello sviluppo ed alla loro corretta imputazione o all'Ente o allo Stato;

- la seconda consiste nel vero e proprio svolgimento del processo di risanamento e di sviluppo, avendo a disposizione le leve necessarie per una effettiva gestione dell'Ente in senso imprenditoriale.

Le Ferrovie dello Stato con il recente contratto di programma utilizzano nella realizzazione della rete ad alta velocità solo il 40 per cento di risorse pubbliche. Quindi per la prima volta prende corpo, all'interno degli investimenti del comparto ferroviario, un coinvolgimento reale del mondo privato, ma oltre a questo fattore, di grande rilevanza sul fronte della disponibilità delle risorse, va segnalato un altro elemento determinante nel processo di riequilibrio modale: nel biennio 1991-1992, in attuazione del contratto di programma, il trasporto su ferro dovrà avere un aumento per la movimentazione delle merci pari al 7,5 per cento e per i passeggeri pari al 4 per cento.

Ultimo aspetto di rilievo è il contenimento del numero di dipendenti dai 206.000 del 1989 ai 180.000 alla fine del 1992.

AVIAZIONE CIVILE

Nonostante che la recente crisi del Golfo Persico abbia prodotto effetti negativi sul trasporto aereo mondiale, le previsioni a medio periodo sono nel senso d'un ulteriore sviluppo, a tassi che potranno essere anche elevati qualora si registri una ripresa dell'economia mondiale.

La liberalizzazione del mercato europeo che sarà completa a

decorrere dalla fine del 1992, potrà comportare inoltre per alcune regioni tassi di sviluppo superiori alla media nazionale.

In questa situazione dovranno essere potenziate tutte le attività d'indirizzo e programmazione nonché quelle di regolamentazione, vigilanza e controllo.

In questo senso, permane l'esigenza di provvedere alla riforma di Civilavia con netta separazione delle funzioni di programmazione e di controllo da quelle di gestione aeroportuale.

Come è noto l'efficienza del sistema trasporto aereo è legata oltre che alla normativa, alle infrastrutture ed alla organizzazione del comparto aeronautico, anche agli altri sistemi di trasporto e in genere all'inserimento nel territorio.

Si apre in tal modo un vasto campo di interventi quali: il superamento dell'attuale frammentazione di responsabilità e poteri mediante assegnazione di compiti programmatori, propulsivi e di coordinamento nell'ambito di soggetti specifici operanti su aree organiche, l'inserimento sistematico delle relazioni aeroporto territorio nei progetti integrati, la creazione di condizioni esterne favorevoli allo sviluppo del trasporto aereo mediante la realizzazione di infrastrutture a servizio dell'aeroporto.

Per quanto riguarda l'orizzonte annuale legato alla gestione del bilancio, circa il sistema delle gestioni aeroportuali, si osserva come prosegua l'azione volta al perfezionamento delle concessioni ai gestori aeroportuali, allo scopo di creare un unico soggetto incaricato di curare la gestione e lo sviluppo degli scali, alleggerendo il bilancio della Direzione Generale di una serie di oneri ai quali è sempre più difficoltoso far fronte.

Per quanto riguarda gli investimenti, il principale sforzo finanziario, come è noto, è concentrato sui poli aeroportuali di Fiumicino e Malpensa. I relativi lavori sono entrati finalmente nella fase economicamente più rilevante, anche se è causa di qualche preoccupazione in rapporto alle previsioni di incremento del trasporto aereo e alla scadenza del 1992, il ritardo iniziale.

Analoghe considerazioni valgono per le opere finanziate con ricorso ai fondi FIO (Pisa e Bologna) i cui lavori, essendo state rimosse le cause ostative si prevede che possano ora essere condotti con regolarità e rapidamente.

Per quanto riguarda le opere finanziate con i fondi ordinari di bilancio, la modestia delle risorse finanziarie disponibili impedisce di programmare iniziative di qualche rilievo.

Ne consegue, quindi, la necessità di limitarsi ad operare modesti interventi di ammodernamento su taluni scali che possono costituire punti di crisi del sistema.

Poichè, peraltro, le prospettive di sviluppo del trasporto aereo continuano ad essere positive è stato predisposto un Piano di interventi da realizzare negli aeroporti nazionali (ad esclusione di quelli di Roma e Milano), di respiro quinquennale, che si pone l'obiettivo di ammodernare e potenziare la rete aeroportuale e che dedica particolare attenzione all'esigenza di minimizzare l'impatto ambientale delle infrastrutture aeroportuali.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il Piano è già stato approvato dal Comitato Interministeriale della Programmazione Economica, come in precedenza accennato.

Peraltro, elemento fondamentale del progetto è il coinvolgimento delle Società di gestione aeroportuale delle Regioni interessate, che dovranno farsi carico del reperimento del 60 per cento dei mezzi finanziari occorrenti.

A questo fine occorrerà prevedere, anche mediante appositi provvedimenti legislativi:

1) l'unificazione del modello gestionale nella forma delle società per azioni;

2) il conferimento a queste della gestione totale degli scali che non rivestono interesse militare mentre per quelli di interesse militare, occorrerà acquisire l'assenso del Ministero della Difesa;

3) il prolungamento delle concessioni fino a 30 anni, per consentire il recupero dell'investimento.

PROGRAMMAZIONE ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO

La Direzione Generale POC (Programmazione Organizzazione e Coordinamento) è stata istituita con legge 31 ottobre 1967, n. 1085 per il coordinamento tra i settori delle Ferrovie dello Stato, della Motorizzazione Civile e dell'Aviazione Civile.

La legge istitutiva non fissò la dotazione organica stabilendo che, in attesa della riorganizzazione dei ruoli organici del Ministero, fosse «utilizzato», per l'espletamento dei compiti della Direzione, personale delle altre due Direzioni Generali, nonché dell'allora Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato (articolo 2 della citata legge 1085/1967).

Il personale utilizzato proviene in massima parte dall'Ente Ferrovie dello Stato per la precarietà di personale delle Direzioni dell'Aviazione Civile e Motorizzazione Civile.

La Direzione rappresenta una struttura originale ed anomala rispetto alle altre strutture ministeriali. Originale, perchè non esiste presso altri Ministeri una Direzione Generale preposta all'attività di programmazione, organizzazione e coordinamento, anomala, perchè la legge istitutiva non si è purtroppo fatta carico di individuarne le funzioni.

La struttura è, per sua destinazione istituzionale, preposta ad assicurare il coordinamento nell'esercizio della funzione pubblica nei trasporti, la programmazione in genere e la pianificazione degli investimenti.

La sua attività è rivolta prevalentemente all'elaborazione di linee strategiche per l'esercizio della funzione pubblica, allo studio, alla ricerca, all'elaborazione di dati e progetti nonché all'istruttoria di varie funzioni assegnate dal vertice politico, come per esempio quella della vigilanza sulle Ferrovie dello Stato, sull'Azienda di Assistenza al Volo e per il traffico aereo, sulla BNC (Banca Nazionale delle Comunicazioni), sull'OPAFS (Opera Previdenza e Assistenza Ferrovieri).

Tra i compiti istituzionali della Direzione rientra, tra l'altro, perciò la elaborazione del C.N.T. (Conto Nazionale dei Trasporti).

Il C.N.T. è un documento, che elaborato annualmente, costituisce l'unica base informativa globale esistente nel comparto dei trasporti.

La messa a punto del «C.N.T.» comporta una serie di contatti con Amministrazioni centrali, Enti regionali e locali ed operatori vari interessati ai trasporti.

Oltre il C.N.T. vengono elaborati, a carattere sistematico annuale, studi di settore, in particolare:

- a) Radiografia dell'Ente Ferrovie dello Stato.
- b) Trasporto pubblico locale, analisi per Regione.
- c) Ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa.

Dalle analisi condotte si desume che il comparto trasporti assorbe risorse cospicue della finanza pubblica e privata, per cui si sottolinea la necessità e l'urgenza di realizzare un nuovo assetto del settore capace di aumentare notevolmente la produttività e l'efficienza anche ai fini di ridurre i costi di produzione dei servizi.

Occorre dunque razionalizzare i processi, dare concretezza operativa ai programmi e contenuto realistico alla funzione programmatoria.

A tal fine è avvertita sempre di più la necessità di una ristrutturazione del Ministero, specie dopo la riforma delle Ferrovie dello Stato e l'istituzione dell'Azienda di Assistenza al Volo e del traffico aereo.

La Direzione continuerà ad essere impegnata:

- nella partecipazione al processo di programmazione sia all'interno del Ministero che in connessione con il Ministero del Bilancio (Relazione previsionale e programmatica, piani di investimento, ecc.);
- nella valutazione economico-finanziaria dei progetti di investimento, in collaborazione sia con le altre Direzioni del Ministero sia, in particolare, con il Ministero del Bilancio e Programmazione Economica, con quello dell'Ambiente e con il Dipartimento del Mezzogiorno;
- nella collaborazione con le Regioni, specie per ciò che riguarda la formazione dei piani regionali dei trasporti, mediante la partecipazione ai Comitati di coordinamento regionali;
- nel coordinamento della partecipazione italiana all'elaborazione della politica dei trasporti della CEE, per i problemi di carattere generale e per quelli d'interesse comune per più modi di trasporto, come pure nella partecipazione ad altre attività internazionali (ONU, ECE, Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti);
- nella predisposizione di studi relativi ai problemi attuali del sistema dei trasporti;
- nel coordinamento delle attività per la gestione dell'accordo di programma «Per la realizzazione di nuovi approdi e delle infrastrutture necessarie di collegamento per la razionalizzazione del traghettamento sullo Stretto di Messina».

Per quanto riguarda le spese di parte corrente, il bilancio della Direzione è molto contenuto e la maggiore spesa è costituita dal rimborso all'Ente Ferrovie dello Stato del costo del personale del medesimo Ente utilizzato presso la Direzione.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nel 1992 verrà istituito un apposito capitolo alla rubrica 4 Categoria XII della Direzione Generale P.O.C. sul quale verranno trasferiti gli stanziamenti precedentemente iscritti al cap. 7210 - Categoria X della Direzione Generale M.C.T.C. per la realizzazione di nuovi approdi e infrastrutture nello Stretto di Messina.

La realizzazione di tali opere avverrà nell'ambito dell'Accordo di Programma approvato con D.P.C.M. del 26 gennaio 1990 e comporterà per la Direzione Generale P.O.C. un notevole sforzo dovuto alla copertura amministrativa dei nuovi compiti che vengono così ad essa attribuiti.

* * *

Ai sensi dell'articolo 19 della legge n. 468/1978 e successive modificazioni sono annessi al presente stato di previsione i conti consuntivi relativi all'esercizio 1990 dei seguenti Enti cui lo Stato contribuisce in via ordinaria:

- 1) Ente Nazionale della Gente dell'Aria.
- 2) Registro Aeronautico Italiano.
- 3) Aereo Club d'Italia.
- 4) Opera di Previdenza e di Assistenza per i Ferrovieri dello Stato (O.P.A.F.S.) (*).
- 5) Azienda Autonoma di Assistenza al Volo per il traffico aereo generale (*).

(*) Non pervenuto alla data del 15 luglio 1991.

**STATO DI PREVISIONE
DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
PER L'ANNO FINANZIARIO 1992**

100/18/1/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, CO. 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
	TITOLO I - SPESE CORRENTI				
	RUBRICA I - SERVIZI GENERALI				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
	GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI				
1001 1001	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI ED ERARIALI (2.1.1.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> 194.500.000 CP 194.500.000 CS	4.249.000 214.500.000 218.749.000	-4.249.000 18.500.000 14.251.000	>> 233.000.000 233.000.000
1002 1002	SPESE PER I VIAGGI DEL MINISTRO E DEI SOTTOSEGRETARI DI STATO (2.1.2.-12.1.0.)	RS >> 13.987.000 CP 16.000.000 CS 16.000.000	8.537.000 16.000.000 16.000.000	>> >> >>	8.537.000 16.000.000 16.000.000
1003 1003	ASSEGNI AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.8.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> 7.440.000 CP 145.867.000 CS 145.867.000	7.440.000 151.867.000 159.307.000	-7.440.000 18.133.000 10.693.000	>> 170.000.000 170.000.000
1004 1004	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE APPLICATO AD UFFICI AVERTI FUNZIONI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO (2.2.7.-12.1.0.)	RS 83.022.000 CP 805.000.000 CS 805.000.000	398.666.000 1.156.000.000 1.156.000.000	>> >> >>	398.666.000 1.156.000.000 1.156.000.000
1005 1005	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE DEGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI (2.2.2.-12.1.0.)	RS 5.495.000 CP 15.000.000 CS 15.000.000	1.804.000 15.000.000 15.000.000	>> >> >>	1.804.000 15.000.000 15.000.000
1006 1006	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO DEGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI (2.2.10.-12.1.0.)	RS 7.076.000 CP 10.000.000 CS 10.000.000	8.984.000 10.000.000 10.000.000	>> >> >>	8.984.000 10.000.000 10.000.000

1007	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI SUGLI STIPENDI ED ALTRI ASSEGI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, COMPRESI QUELLI A CARICO DEGLI STESSI (2.1.13.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS CP CS	>> 20.102.000 20.102.000	>> 22.102.000 22.102.000	>> 4.398.000 4.398.000	>> 26.500.000 26.500.000
1008	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI ED ALTRI ASSEGI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, IVI COMPRESO QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.1.18.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS CP CS	>> 72.482.000 72.482.000	>> 82.482.000 82.482.000	>> 20.518.000 20.518.000	>> 103.000.000 103.000.000
SPESE GENERALI						
1015	ONERI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI PER IL PERSONALE ISCRITTO A REGIMI DI PREVIDENZA O DI ASSISTENZA DIVERSI DA QUELLI STATALI, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE (2.2.0.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS CP CS	6.061.000 123.200.000 123.200.000	1.014.395.000 127.200.000 1.141.595.000	-1.014.395.000 372.800.000 -641.595.000	>> 500.000.000 500.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1007	LE CIFRE IN CORRISPONDENZA DI CIASCUN CAPITOLO SI RIFERISCONO RISPETTIVAMENTE AI RESIDUI (RS), ALLE PREVISIONI DI COMPETENZA (CP), ALLA COMPLESSIVA AUTORIZZAZIONE DI CASSA PER COMPETENZA E RESIDUI (CS), I DUE CODICI RIPORTATI TRA PARENTESI EVIDENZIANO, RISPETTIVAMENTE, LA CLASSIFICAZIONE ECONOMICA E QUELLA FUNZIONALE FINO AL TERZO LIVELLO. PER L'ESPLICITAZIONE DEI CODICI, SI RINVIA AGLI ALLEGATI NN. 1 E 2 DOVE VIENE OPERATO UN RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SIA SOTTO L'ASPETTO ECONOMICO CHE QUELLO FUNZIONALE.	1007	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE
1008	LE VARIAZIONI DI COMPETENZA NON GIUSTIFICATE DA NOTA DEVONO INTENDERSI: "IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE" E SONO SEGNALATE DA (+).	1008	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE
1015	LE VARIAZIONI DI COMPETENZA NON GIUSTIFICATE DA NOTA DEVONO INTENDERSI: "IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE" E SONO SEGNALATE DA (+).	1015	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE NONCHE', ALLE EFFETTIVE ESIGENZE DEL CAPITOLO TENUTO CONTO DELLE SOMME EROGATE NEI DECORSI ESERCIZI
1001	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE - IN RELAZIONE AL FABBISOGNO	L. L. L.	7.238.000+ 11.262.000+ 18.500.000+
1003	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE - IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE	L. L. L.	6.024.000+ 12.109.000+ 18.133.000+

100/18/2/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
1016 1016	FONDO DI INCENTIVAZIONE DI CUI ALL'ARTICOLO 14 DEL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 1 FEBBRAIO 1986, N. 13 (2.2.12.-12.1.0.)	RS 1.255.056.000 CP >> CS 1.255.056.000	1.861.284.000 >>	-1.755.056.000 >>	106.228.000 >>	
1017 1017	RITENUTE ERARIALI SUGLI ASSEGNI AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI, IVI COMPRESSE QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 18.500.000 CS 18.500.000	900.000 21.500.000 22.400.000	-900.000 13.300.000 12.400.000	>> 34.800.000 34.800.000	
1018 1018	FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI (2.2.12.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 6.535.000.000 CS 6.535.000.000	3.226.225.000 9.340.581.000 11.972.716.000	-2.686.135.000 -4.140.581.000 -6.232.626.000	540.090.000 5.200.000.000 5.740.090.000	
	CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	RS 1.370.697.000 CP 7.955.651.000 CS 9.210.707.000	6.532.484.000 11.157.232.000 16.571.407.000	-5.468.175.000 -3.692.932.000 -8.460.789.000	1.084.309.000 7.464.300.000 8.110.618.000	
1072 1072	INDENNITA' PER UNA SOLA VOLTA IN LUOGO DI PENSIONE, INDENNITA' DI LICENZIAMENTO E SIMILARI. SPESE DERIVANTI DALLA RICONGIUNZIONE DEI SERVIZI. INDENNITA' PER UNA VOLTA TANTO AI MUTILATI ED INVALIDI PARAPLEGICI PER CAUSA DI SERVIZIO. (3.3.0.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 700.356.000 CP 1.133.000.000 CS 1.500.000.000	1.200.052.000 1.133.000.000 2.000.000.000	-867.000.000 >> -867.000.000	333.052.000 1.133.000.000 1.133.000.000	
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	RS 700.356.000 CP 1.133.000.000 CS 1.500.000.000	1.200.052.000 1.133.000.000 2.000.000.000	-867.000.000 >> -867.000.000	333.052.000 1.133.000.000 1.133.000.000	
	GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI					
1081 1081	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.1.0.) (*)	RS 13.000.000 CP 30.000.000	13.685.000 30.000.000	-10.000.000 -5.000.000	3.685.000 25.000.000	

	CS	30.000.000	40.000.000	-15.000.000	25.000.000
1082	RS	>>	>>	>>	>>
	CP	20.000.000	15.000.000	>>	15.000.000
	CS	20.000.000	15.000.000	>>	15.000.000
SPESE GENERALI					
1091	RS	>>	7.637.000	-7.637.000	>>
	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
	CS	PER MEMORIA	7.637.000	-7.637.000	PER MEMORIA
1092	RS	2.237.000	9.206.000	-9.206.000	>>
	CP	3.000.000	3.000.000	>>	3.000.000
	CS	3.000.000	12.206.000	-9.206.000	3.000.000
NOTE AI CAPITOLI					
1017	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE				
1018	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6869 DEL MINISTERO DEL TESORO, PER LA RICOSTITUZIONE DEL FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI (LIRE 2.805.581.000) E AL TRASPORTO DELLA SOMMA DI LIRE 1.335.000.000 AL CAPITOLO N. 2010				

100/18/3/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
1093	1093 SPESE CASUALI (4.9.2.-12.1.0.)	RS >> CP 500.000 CS 500.000	>> 500.000 500.000	>> >> >>	>> 500.000 500.000	>> >> >>
1094	1094 SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (4.9.8.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 1.760.000 CP 30.000.000 CS 30.000.000	3.100.000 30.000.000 30.000.000	>> >> >>	3.100.000 30.000.000 30.000.000	>> >> >>
1095	1095 SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (4.9.3.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
1096	1096 SPESE PER LE ELEZIONI DEI RAPPRESENTANTI DEL PERSONALE IN SENSO AI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE E ORGANI SIMILARI (4.3.2.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
1097	1097 SPESE PER LA ELABORAZIONE DEL PIANO GENERALE DEI TRASPORTI (4.9.9.-12.1.0.)	RS 6.204.000 CP >> CS 6.204.000	10.640.000 >> 6.204.000	-6.204.000 >> -1.768.000	4.436.000 >> 4.436.000	>> >> >>
1098	1098 SPESE PER LO SVILUPPO DELLE ATTIVITA' DI INFORMAZIONE PER I SERVIZI DEL MINISTERO, MEDIANTE RACCOLTA E DISTRIBUZIONE DI NOTIZIE E DATI DI PROVENIENZA INTERNAZIONALE, NAZIONALE E REGIONALE DA ACQUISIRSI ANCHE IN REGIME CONVENZIONALE (4.3.9.-12.1.0.)	RS 50.000.000 CP 80.000.000 CS 80.000.000	89.213.000 80.000.000 154.000.000	-74.000.000 >> -74.000.000	15.213.000 80.000.000 80.000.000	>> >> >>
1099	1099 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA NEL TRASPORTO (CIPET) (4.3.2.-12.1.0.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >> RS 73.195.000 CP 163.500.000 CS 169.704.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> 2.000.000.000 2.000.000.000	>> 2.000.000.000 2.000.000.000	>> 2.000.000.000 2.000.000.000
			133.482.000	-107.047.000	26.435.000	
			158.500.000	1.995.000.000	2.153.500.000	
			265.547.000	1.892.389.000	2.157.936.000	

CATEGORIA V - TRASFERIMENTI							
1161	1161	EQUI INDEMNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFIRMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO (S.1.6.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS	34.283.000	59.913.000	-29.434.000	30.479.000
			CP	20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000
			CS	24.000.000	49.434.000	-25.434.000	24.000.000
			RS	34.283.000	59.913.000	-29.434.000	30.479.000
			CP	20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000
			CS	24.000.000	49.434.000	-25.434.000	24.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
1099	CAPITOLO CHE SI ISTITUISCE, CON L'INDICATO STANZIAMENTO, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 4 GIUGNO 1991, N. 186 CONCERNENTE: ISTITUZIONE DEL COMITATO INTERMINISTRIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA NEL TRASPORTO (CIPET)						

100/18/A/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/76)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
	CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI					
1191 1191	SPESA PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI (9.4.0.-12.1.0.)	RS 290.553.000	5.603.743.000	-5.603.743.000	>>	
		CP 30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000	
		CS 30.000.000	5.633.743.000	-5.603.743.000	30.000.000	
		RS 290.553.000	5.603.743.000	-5.603.743.000	>>	
		CP 30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000	
		CS 30.000.000	5.633.743.000	-5.603.743.000	30.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 1	RS 2.469.084.000	13.529.674.000	-12.075.399.000	1.454.275.000	
		CP 9.302.151.000	12.498.732.000	-1.697.932.000	10.800.800.000	
		CS 10.934.411.000	24.520.131.000	-13.064.577.000	11.455.554.000	

100/18/5/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE					
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO					
1498	1498 STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 142.000.000.000 CS 142.000.000.000	17.556.541.000 142.868.000.000 160.424.541.000	-17.556.541.000 -7.068.000.000 -24.624.541.000	>> 135.800.000.000 135.800.000.000	
1499	1499 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 40.574.000.000 CS 40.574.000.000	2.250.000.000 40.959.000.000 43.209.000.000	-2.250.000.000 -1.124.000.000 -3.374.000.000	>> 39.835.000.000 39.835.000.000	
1500	1500 RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 26.000.000.000 CS 26.000.000.000	1.839.557.000 26.409.000.000 28.248.557.000	-1.839.557.000 -2.948.000.000 -4.787.557.000	>> 23.461.000.000 23.461.000.000	
1502	1502 SPESE DI CUI AI COMMI 8, 9 E 10 DELL'ARTICOLO 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 PER LE MAGGIORAZIONI DEL COMPENSO INCENTIVANTE (2.2.11.-12.4.1.)	RS 19.111.644.000 CP 24.000.000.000 CS 30.000.000.000	22.211.785.000 24.000.000.000 30.000.000.000	-6.000.000.000 >> >>	16.211.785.000 24.000.000.000 30.000.000.000	
1503	1503 COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (VEDI NOTA) (2.2.4.-12.4.1.)	RS 306.272.000 CP PER MEMORIA CS 306.272.000	2.377.115.000 5.489.000.000 7.367.115.000	-1.878.115.000 -5.489.000.000 -6.868.115.000	499.000.000 PER MEMORIA 499.000.000	
1504	1504 COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA' E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE (2.2.11.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 215.909.000 CP 875.000.000 CS 1.090.909.000	1.281.928.000 875.000.000 2.077.383.000	-1.202.383.000 >> -1.122.838.000	79.545.000 875.000.000 954.545.000	
1505	1505 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 1.313.481.000 CP 1.400.000.000 CS 1.700.000.000	1.178.470.000 1.300.000.000 1.600.000.000	-300.000.000 100.000.000 >>	878.470.000 1.400.000.000 1.600.000.000	

1506	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS CP CS	37.518.000 100.000.000 100.000.000	45.969.000 200.000.000 200.000.000	>> -100.000.000 -100.000.000	45.969.000 100.000.000 100.000.000
1507	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI (2.2.3.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS CP CS	16.695.000 25.000.000 30.000.000	9.230.000 50.000.000 50.000.000	>> -25.000.000 -25.000.000	9.230.000 25.000.000 25.000.000
1508	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSSIONE AI CENTRALISTI NON VEDENTI (2.2.9.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	103.415.000 100.000.000 200.000.000	252.232.000 100.000.000 200.000.000	-100.000.000 >> >>	152.232.000 100.000.000 200.000.000
NOTE AI CAPITOLI						
1498	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE - IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE (PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 5)	L. L. L.	4.949.425.000+ 12.017.425.000- 7.068.000.000-			
1499	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE					
1500	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE					
1503	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6682 DEL MINISTERO DEL TESORO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.					
1505	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA OPPORTUNITA' DI RIPORTARE LO STANZIAMENTO ALLA ORIGINARIA DOTAZIONE					
1506	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA RIDETERMINAZIONE DELLO STANZIAMENTO, PER UNA PIU' APPROPRIATA VALUTAZIONE DELLE ESIGENZE					

100/18/6/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992		STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992			
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
1509 1509	INDENNITA' COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DI PRIVATI PER LE MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE E ALL'ESTERO, SVOLTE PER EFFETTUARE PROVE DI RECIPROCI PER GAS COMPRESI, LIQUEFATTI E DISCOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FINE E PER LE PROVE SUGLI IMPIANTI A FINE (2.2.2.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 91.159.000 CP 250.000.000 CS 250.000.000	368.593.000 463.368.000 463.368.000	>> -213.368.000 >>	368.593.000 250.000.000 463.368.000
1511 1511	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI EFFETTUATE DAL PERSONALE NON DIRIGENTE NELL'AMBITO DEL TERRITORIO DI COMPETENZA DELLA SEDE DI SERVIZIO PER L'ESPLETAMENTO DI OPERAZIONI TECNICHE (2.2.2.-12.4.1.)	RS 477.040.000 CP 500.000.000 CS 600.000.000	438.075.000 500.000.000 630.000.000	-130.000.000 >> -130.000.000	308.075.000 500.000.000 500.000.000
1513 1513	INDENNITA' DI MISSIONE, COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DEI PRIVATI CONNESSI CON L'ESPLETAMENTO DELLE OPERAZIONI E DEI SERVIZI DI CUI ALL'ART. 7 DELLA LEGGE 18 OTTOBRE 1978, N. 625 E ALL'ART. 19 - COMMI DA 1 A 4 - DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (2.2.2.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 163.143.000 CP 6.900.000.000 CS 6.900.000.000	3.086.118.000 9.130.779.000 9.130.779.000	>> -2.230.779.000 -130.779.000	3.086.118.000 6.900.000.000 9.000.000.000
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI					
1551 1551	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO PER IL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO DELLE AMMINISTRAZIONI CENTRALI DELLO STATO E DELL'AUTODRAPPELLO DI RAPPRESENTANZA PRESSO IL CERIMONIALE DEL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI (4.1.3.-1.2.1.) (VEDI NOTA)	RS 215.053.000 CP 1.900.000.000 CS 2.000.000.000	411.227.000 1.900.000.000 2.000.000.000	-100.000.000 >> >>	311.227.000 1.900.000.000 2.000.000.000
1552 1552	RIMBORSO ALL'ENTE "FERRONIE DELLO STATO" DELLE SPESE CHE L'ENTE STESSO SOSTIENE, PER CONTO DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.F.C., PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE. (4.9.3.-12.3.3.)	RS 100.000.000 CP 70.000.000 CS 110.000.000	140.000.000 70.000.000 110.000.000	-40.000.000 >> >>	100.000.000 70.000.000 110.000.000
1553 1553	COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.4.1.)	RS >> CP 10.000.000 CS 10.000.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA

1554	1554	RS	35.200.000	89.431.000	-20.000.000	69.431.000
	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.4.1.)	CP	60.000.000	60.000.000	>>	60.000.000
		CS	80.000.000	80.000.000	>>	80.000.000
1555	1555	RS	18.313.000	241.101.000	-100.000.000	241.101.000
	SPESA POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.4.1.)	CP	250.000.000	250.000.000	>>	250.000.000
		CS	250.000.000	350.000.000	>>	350.000.000
1556	1556	RS	2.748.741.000	4.978.146.000	-2.000.000.000	2.978.146.000
	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (4.2.1.-12.4.1.)	CP	6.000.000.000	6.000.000.000	>>	6.000.000.000
		CS	8.000.000.000	8.000.000.000	-2.000.000.000	6.000.000.000
NOTE AI CAPITOLI						
1509	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA OPPORTUNITA' DI RIPORTARE LO STANZIAMENTO ALLA ORIGINARIA DOTAZIONE					
1513	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITULO N. 3566 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1966, N. 870					
1551	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 6					

100/18/7/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
1557 1557	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (4.2.2.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 787.454.000 CP 2.425.000.000 CS 3.000.000.000	754.923.000 2.525.000.000 3.200.000.000	-575.000.000 -200.000.000 -700.000.000	179.923.000 2.425.000.000 2.500.000.000	
1558 1558	SPESE DI UFFICIO, SPESE PER L'ESPLETAMENTO DI CONCORSI (4.1.2.-12.4.1.)	RS 1.681.851.000 CP 5.800.000.000 CS 5.800.000.000	3.015.623.000 5.500.000.000 6.500.000.000	-1.000.000.000 >> >>	2.015.623.000 5.500.000.000 6.500.000.000	
1559 1559	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO E DI MEZZI SPECIALI PER I SERVIZI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. - MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AI NUCLEI DELLA POLIZIA STRADALE PRESSO GLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (4.1.3.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 265.251.000 CP 800.000.000 CS 800.000.000	344.403.000 1.000.000.000 1.100.000.000	-100.000.000 >> >>	244.403.000 1.000.000.000 1.100.000.000	
1560 1560	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E DELLE ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (4.9.3.-12.4.1.)	RS 13.624.000 CP 15.000.000 CS 15.000.000	14.884.000 15.000.000 15.000.000	>> >> >>	14.884.000 15.000.000 15.000.000	
1561 1561	FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA-ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.4.1.)	RS >> CP 15.000.000 CS 15.000.000	506.000 15.000.000 15.000.000	>> >> >>	506.000 15.000.000 15.000.000	
1562 1562	SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'ACQUISTO DELLE RELATIVE APPARECCHIATURE (4.3.8.-12.4.1.)	RS 48.243.000 CP 50.000.000 CS 50.000.000	367.804.000 40.000.000 200.000.000	-160.000.000 >> >>	207.804.000 40.000.000 200.000.000	
1563 1563	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI (4.9.4.-12.4.1.)	RS 4.212.000 CP 30.000.000 CS 30.000.000	15.141.000 25.000.000 30.000.000	-5.000.000 >> >>	10.141.000 25.000.000 30.000.000	
1564 1564	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE	RS 506.578.000 CP 200.000.000	584.750.000 150.000.000	-482.000.000 >>	102.750.000 150.000.000	

	(4.9.5.-12.4.1.)	CS	312.000.000	632.000.000	-482.000.000	150.000.000
1566	1566 SPESE PER RIMOZIONE DI MATERIALI E NAVI SOMMERSEI NEI PORTI E APPRODI PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE INTERNA (4.9.7.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
1567	1567 SPESE PER L' ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE (4.4.0.-12.4.1.)	RS CP CS	20.988.998.000 48.000.000.000 65.267.000.000	24.532.948.000 48.000.000.000 65.267.000.000	-17.267.000.000 >> -17.267.000.000	7.265.948.000 48.000.000.000 48.000.000.000
NOTE AI CAPITOLI						
1557	VARIAZIONE PROPOSTA PER RIPORTARE LO STANZIAMENTO ALLA ORIGINARIA DOTAZIONE DEL CAPITOLO					
1559	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 7					

100/18/7/8

100/18/8/A

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR		DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
1566	1566	SPESA PER LA PROVVISORIA E LA FORNITURA GRATUITA AGLI INTERESSATI DI PATENTI, CARTE DI CIRCOLAZIONE, MODULI DI DOMANDE E DI VERSAMENTI IN CONTO CORRENTE POSTALE, MONCHE' PER FABBISOGNI DI STAMPATI, REGISTRI, PER LE SPESE RELATIVE ALLE GARE, COLLAUDI, MAGAZZINAGGIO, DISTRIBUZIONE E SPEDIZIONE DEI MATERIALI SUDETTI—ONERI DERIVANTI DALLA CONVENZIONE CON L'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI PER L'ISTITUZIONE ED IL FUNZIONAMENTO DI UFFICI POSTALI NELL'AMBITO DELLE PRINCIPALI SEDI PERIFERICHE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. SPESE INERENTI I CORSI DI QUALIFICAZIONE. (4.1.2.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 4.339.935.000 CP 5.000.000.000 CS 6.300.000.000	5.359.701.000 5.614.697.000 6.914.697.000	-1.300.000.000 -614.697.000 -414.697.000	4.059.701.000 5.000.000.000 6.500.000.000
1569	1569	SPESA RELATIVE ALLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE TECNICHE PER RS I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE, COMPRESSE QUELLE DEI CAPANNONI, AREE E SALE DI PROVA IN CUI SONO INSTALLATE E CUSTODITE MONCHE' SPESE PER LE ATTREZZATURE SPECIFICHE IN DOTAZIONE AL PERSONALE OPERATORE (4.1.2.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 4.587.098.000 CP 9.000.000.000 CS 9.000.000.000	5.295.222.000 10.229.395.000 10.229.395.000	>> -1.229.395.000 770.605.000	5.295.222.000 9.000.000.000 11.000.000.000
1570	1570	SPESA PER LE STATISTICHE RELATIVE ALL'AUTOTRASPORTO MERCI (4.3.8.-12.4.1.)	RS >> CP 80.000.000 CS 80.000.000	98.961.000 >> 80.000.000 130.000.000	-50.000.000 >> -30.000.000	48.961.000 >> 100.000.000
1571	1571	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO E DI MEZZI SPECIALI, LORO DOTAZIONI DI BORDO, IMPIANTI RADIO ED ATTREZZATURE OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI ATTINENTI ALLA NAVIGAZIONE INTERNA NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (4.1.3.-12.5.4.)	RS >> CP 5.000.000 CS 5.000.000	>> >> 5.000.000 5.000.000	>> >> >> >>	>> >> 5.000.000 5.000.000
1572	1572	SPESA RELATIVE AL FUNZIONAMENTO ED AL NOLEGGIO DELLE APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FISSO E MOBILI OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER I NUOVI ACCERTAMENTI TECNICI (4.1.2.-12.4.1.)	RS 119.212.000 CP 50.000.000 CS 70.000.000	95.716.000 50.000.000 70.000.000	-20.000.000 >> >>	75.716.000 50.000.000 70.000.000
1574	1574	SPESA PER L'IMPIANTO E LA GESTIONE DELL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI COSE PER CONTO TERZI (4.4.0.-12.4.1.)	RS 1.548.978.000 CP 500.000.000 CS 1.000.000.000	2.877.990.000 500.000.000 1.020.698.000	-520.698.000 >> -20.698.000	2.357.295.000 500.000.000 1.000.000.000
1575	1575	SPESA CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMENDA (4.3.3.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA	18.322.000 >> PER MEMORIA	-18.322.000 >> PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA

		CS	PER MEMORIA	18.322.000	-18.322.000	PER MEMORIA
1576	1576 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA E DELLA RELATIVA SEGRETERIA PER LA CONCESSIONE DI FINANZIAMENTI AGEVOLATI AGLI AUTOTRASPORTATORI DI MERCI PER CONTO TERZI (4.3.2.-12.4.1.)	RS	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
1577	1577 SPESE TELEFONICHE (4.3.1.-12.4.0.)	RS	255.410.000	560.320.000	-100.000.000	660.320.000
		CP	1.300.000.000	1.400.000.000	>>	1.400.000.000
		CS	1.300.000.000	1.500.000.000	-100.000.000	1.400.000.000
1579	1579 SPESE PER LA PUBBLICITA' (4.9.10.-12.4.1.)	RS	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA

NOTE AI CAPITOLI

1568 VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2163 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870

1569 VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2163 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870

100/18/9/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
1580	SPESA PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE (4.3.3.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 782.949.000 CP 2.700.000.000 CS 3.000.000.000	2.176.356.000 3.091.513.000 4.391.513.000	-1.300.000.000 -91.513.000 -1.391.513.000	876.356.000 3.000.000.000 3.000.000.000	
1582	SPESA PER CORRISPONDERE LE INDENNITA' AL PERSONALE INCARICATO DI EFFETTUARE LE OPERAZIONI DI CUI AL COMMA 5 DELL'ARTICOLO 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (4.3.4.-12.4.1.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI						
1651	QUOTA A CARICO DELL'ITALIA DELLA SPESA RIGUARDANTE LA DELEGAZIONE ITALO-SVIZZERA PER IL SEMPIONE. CONCORSO AL COMITATO PERMANENTE DEL CONGRESSO INTERNAZIONALE FERROVIARIO RESIDENTE IN BRUXELLES E AD ALTRE ORGANIZZAZIONI ED ENTI PER ATTIVITA' SVOLTE NEL CAMPO DEI TRASPORTI (5.8.9.-12.4.1.)	RS 6.219.000 CP 25.000.000 CS 25.000.000	16.415.000 25.000.000 37.000.000	-12.000.000 >> -22.585.000	4.415.000 25.000.000 14.415.000	
1652	SOVVENZIONI PER L'ESERCIZIO DI FERROVIE, TRAMVIE EXTRAURBANE, FUNIVIE ED ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO ED AUTOLINEE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (5.2.9.-12.4.2.)	RS 29.607.266.000 CP 400.000.000.000 CS 400.000.000.000	42.167.111.000 340.000.000.000 370.000.000.000	-30.000.000.000 >> -30.000.000.000	12.167.111.000 340.000.000.000 340.000.000.000	
1653	SPESA DI ESERCIZIO PER GESTIONI DIRETTE A CURA DELLO STATO DI FERROVIE E DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE - ANTICIPAZIONE DI SPESE PER PROVVEDIMENTI D'UFFICIO (5.2.9.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 950.000.000.000 CS 950.000.000.000	815.035.000 890.040.987.000 890.040.987.000	>> 59.959.013.000 59.959.013.000	815.035.000 950.000.000.000 950.000.000.000	
1654	SUSSIDI INTEGRATIVI DI ESERCIZIO DI CARATTERE TEMPORANEO A FAVORE DI FERROVIE E DI TRAMVIE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI. SUSSIDI INTEGRATIVI A CARATTERE TEMPORANEO A FAVORE DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE INTERNA NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO (5.2.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS 3.172.318.000 CP 160.000.000.000 CS 160.000.000.000	5.009.818.000 160.000.000.000 163.172.300.000	-3.172.300.000 >> -3.172.300.000*	1.837.518.000 160.000.000.000 160.000.000.000	
1655	RIMBORSI PER RIDUZIONE DI TASSE ERARIALI SUI PRODOTTI DEL	RS >>	>>	>>	>>	>>

		CP	PER MEMORIA	CP	PER MEMORIA	CP	PER MEMORIA	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA
1656	MOVIMENTO DEI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO CONCESSI ALL'INDUSTRIA PRIVATA (5.2.9.-12.4.2.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS	910.476.000	RS	3.088.498.000	RS	-3.000.000.000	RS	88.498.000	PER MEMORIA
		CP	10.000.000.000	CP	11.229.395.000	CP	-1.229.395.000	CP	10.000.000.000	PER MEMORIA
		CS	10.000.000.000	CS	10.000.000.000	CS	-4.229.395.000	CS	10.000.000.000	PER MEMORIA
1660	FONDO NAZIONALE PER IL RIPIANO DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICHE E PRIVATE DI COMPETENZA REGIONALE, PROVINCIALE E COMUNALE (5.4.9.-12.4.2.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS	>>	RS	>>	RS	>>	RS	>>	
		CP	3.879.228.072.000	CP	4.411.000.054.000	CP	-531.771.982.000	CP	3.879.228.072.000	
		CS	3.879.228.072.000	CS	4.411.000.054.000	CS	-531.771.982.000	CS	3.879.228.072.000	
NOTE AI CAPITOLI										
1580	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2165 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870									
1653	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO L. 40.987.000- - IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE TENUTO CONTO STA DELL'APPLICAZIONE DEL CONTRATTO NAZIONALE DI LAVORO E CONTRATTI INTEGRATIVI AZIENDALI E SIA DELLA NECESSITA' DI PROVVEDERE AL RINNOVO DEL PARCO ROTABILE SU GOMMA L. 60.000.000.000+ L. 59.959.013.000+									
1654	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 8									
1656	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 9									
1660	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2163 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870									
	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA NECESSITA' DI ADEGUARE LA DOTAZIONE DEL CAPITOLO ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE. LA EVENTUALE VARIAZIONE VERRA' INDICATA NELLA LEGGE FINANZIARIA 1992									

100/16/10/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
1663	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: INTERVENTI URGENTI PER GLI AUTOSERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI COMPETENZA STATALE (5.2.9.-12.4.2.)	RS >> CP >> CS >>	7.812.868.000 >> 135.900.000	-135.900.000 >> 7.541.068.000	7.676.968.000 >> 7.676.968.000	
1664	CONCORSO DELLO STATO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI ONERI DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DEL CONTRATTO NAZIONALE COLLETTIVO DEGLI AUTOFERROTRANSPORTI DI CUI ALLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 226 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI (VEDI NOTA) (5.4.0.-12.4.2.)	RS >> CP >> CS >>	20.689.309.000 730.000.000.000 730.073.269.000	-73.269.000 -730.000.000.000 -709.457.229.000	20.616.040.000 >> 20.616.040.000	
	CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	RS 33.496.279.000 CP 5.399.253.072.000 CS 5.399.253.072.000	79.599.054.000 6.542.295.436.000 6.578.888.905.000	-36.393.489.000 -1.203.042.364.000 -1.211.153.410.000	43.205.585.000 5.339.253.072.000 5.367.535.495.000	
1691	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEZIONI SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI PROVE DI RECIPIENTI PER GAS COMPRESSI, LIQUEFATTI E DISCIOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPICI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER ERRORI VERSAMENTI (7.1.9.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 38.350.000 CP 33.700.000 CS 63.000.000	283.140.000 33.700.000 163.000.000	-129.300.000 >> >>	153.840.000 33.700.000 163.000.000	
1692	RIMBORSI AGLI AUTOTRASPORTATORI DI EVENTUALI ECCEZIONI SUI CONTRIBUTI VERSATI PER L'ISCRIZIONE ALL'ALBO E PER ERRORI VERSAMENTI (7.1.9.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 10.000.000 CS 10.000.000	>> 10.000.000 10.000.000	>> -10.000.000 -10.000.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	
1693	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEZIONI SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI OPERAZIONI E SERVIZI PREVISTI ALL'ART. 7 DELLA LEGGE 18 OTTOBRE 1978, N. 625 E ALL'ARTICOLO 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (7.1.9.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 163.367.000 CP 100.000.000 CS 130.000.000	1.271.458.000 100.000.000 1.000.000.000	-900.000.000 >> -800.000.000	371.458.000 100.000.000 200.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 2	RS 94.761.332.000	186.122.740.000	-93.837.381.000	92.285.359.000	

	CP	5.726.380.772.000	6.881.403.884.000	-1.224.286.112.000	5.657.117.772.000
	CS	5.755.701.253.000	6.975.241.285.000	-1.274.779.861.000	5.700.461.404.000
NOTE AI CAPITOLI					
1664	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DEL DECRETO-LEGGE 23 GENNAIO 1991, N. 24 (ART. 3 COMMA 1), CONVERTITO NELLA LEGGE 21 MARZO 1991, N. 97, CONCERNENTE: DISPOSIZIONI URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTI LOCALI				
1692	CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO				

100/18/11/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
	RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
1999 1999	STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 22.040.220.000 CS 22.040.220.000	2.055.728.000 22.390.220.000 24.465.948.000	-2.055.728.000 7.009.780.000 4.954.052.000	>> 29.400.000.000 29.400.000.000
2000 2000	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 7.904.480.000 CS 7.904.480.000	>> 8.074.480.000 8.074.480.000	>> 217.520.000 217.520.000	>> 8.292.000.000 8.292.000.000
2002 2002	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 5.574.740.000 CS 5.574.740.000	>> 5.729.740.000 5.729.740.000	>> -47.740.000 -47.740.000	>> 5.682.000.000 5.682.000.000
2003 2003	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (VEDI NOTA) (2.2.4.-12.6.1.)	RS 231.000.000 CP PER MEMORIA CS 231.000.000	1.354.811.000 3.169.400.000 4.217.901.000	-1.088.501.000 -3.169.400.000 -3.931.591.000	286.310.000 PER MEMORIA 286.310.000
2004 2004	COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA' E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE (2.2.11.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 182.000.000 CP 500.000.000 CS 682.000.000	408.214.000 500.000.000 825.649.000	-325.649.000 >> -243.084.000	82.565.000 500.000.000 582.565.000
2005 2005	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.6.1.)	RS 46.058.000 CP 250.000.000 CS 250.000.000	116.025.000 250.000.000 300.000.000	-50.000.000 >> -50.000.000	66.025.000 250.000.000 250.000.000
2006 2006	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.6.1.)	RS 55.406.000 CP 100.000.000 CS 150.000.000	68.037.000 100.000.000 150.000.000	-50.000.000 >> -50.000.000	18.037.000 100.000.000 100.000.000

2007	2007	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI (2.2.3.-12.6.1.)	RS	10.108.000	13.149.000	-13.149.000	>>
			CP	20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000
			CS	30.000.000	33.149.000	-13.149.000	20.000.000
2008	2008	INDENNITA' GIORNALIERA AL PERSONALE IN SERVIZIO NEGLI AEROPORTI (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS	203.680.000	242.521.000	-100.000.000	142.521.000
			CP	700.000.000	700.000.000	>>	700.000.000
			CS	800.000.000	800.000.000	>>	800.000.000
2009	2009	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS	89.372.000	104.914.000	-30.000.000	74.914.000
			CP	220.000.000	220.000.000	>>	220.000.000
			CS	220.000.000	250.000.000	>>	250.000.000
<<	2010	FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI (2.2.12.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS	>>	>>	54.000.000	54.000.000
			CP	>>	>>	1.335.000.000	1.335.000.000
			CS	>>	>>	1.389.000.000	1.389.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1999	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE - IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE	L.	970.945.000+
		L.	6.038.835.000+
		L.	7.009.780.000+
	(PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 10)		
2000	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE		
2002	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE		
2003	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6682 DEL MINISTERO DEL TESORO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.		
2010	CAPITOLO CHE SI PROPONE DI ISTITUIRE PER PROVVEDERE ALLE SPESE DI CUI ALLA DENOMINAZIONE E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA DAL CAPITOLO N. 1018		

100/18/12/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO- PREC/CDRR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
2019	RETRIBUZIONI AGLI ISPETTORI DI VOLO ASSUNTI CON CONTRATTO A TERMINE (2.2.6.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 450.000.000 CS 450.000.000	>> 450.000.000 450.000.000	>> >> >>	>> 450.000.000 450.000.000	>> >> >>
2020	INDENNITA' MENSILE AGLI ISPETTORI DI VOLO ASSUNTI CON CONTRATTO A TERMINE (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 3.083.000 CP 130.000.000 CS 130.000.000	1.376.000 130.000.000 130.000.000	>> >> >>	1.376.000 130.000.000 130.000.000	>> >> >>
2021	INDENNITA' GIORNALIERA DA CORRISPONDERE AL PERSONALE INSERITO NEI TURNI DI REPERIBILITA' (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 30.498.000 CP 72.000.000 CS 75.000.000	18.925.000 72.000.000 75.000.000	-3.000.000 >> >>	15.925.000 72.000.000 75.000.000	>> >> >>
2022	INDENNITA' ORARIA DI VOLO DA CORRISPONDERE AL PERSONALE COMANDATO A SVOLGERE A BORDO DEGLI AEROMOBILI I COMPITI ISTITUZIONALI DI CUI AL D.P.R. 22 DICEMBRE 1979, N. 825, (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 3.335.000 CP 20.000.000 CS 20.000.000	4.460.000 20.000.000 24.460.000	-4.460.000 >> -4.460.000	>> 20.000.000 20.000.000	>> >> >>
2023	SPESE DI ASSICURAZIONE PER GLI ISPETTORI DI VOLO (2.2.3.-12.6.1.)	RS >> CP 30.000.000 CS 30.000.000	15.408.000 30.000.000 45.408.000	-15.408.000 >> -15.408.000	>> 30.000.000 30.000.000	>> >> >>
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	RS 854.742.000 CP 38.011.440.000 CS 38.587.440.000	4.403.568.000 41.835.840.000 45.551.735.000	-3.561.895.000 5.365.160.000 2.205.140.000	741.673.000 47.201.000.000 47.756.875.000	>> >> >>
2051	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA ED I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO-DEL CONSIGLIO SUPERIORE DELL'AVIAZIONE CIVILE (4.3.2.-12.6.1.)	RS >> CP 30.000.000 CS 30.000.000	14.310.000 30.000.000 44.310.000	-14.310.000 >> -14.310.000	>> 30.000.000 30.000.000	>> >> >>
2052	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO-CP	RS >> CP 33.000.000	49.145.000 33.000.000	-29.145.000 >>	20.000.000 33.000.000	>> >>

2053	2053	DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.6.1.)	CS	33.000.000	62.145.000	-29.145.000	33.000.000		
		2053 2053 SPESE PER LE UNIFORMI DEL PERSONALE ADDETTO AGLI AEROPORTI (4.1.6.-12.6.1.)	RS	17.000.000	16.877.000	-16.877.000	>>		
			CP	5.000.000	5.000.000	>>	5.000.000		
			CS	5.000.000	21.877.000	-16.877.000	5.000.000		
		2054 2054 COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.6.1.)	RS	>>	>>	>>	>>		
			CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA		
			CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA		
		2055 2055 SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E PER SERVIZIO TELEX (4.3.1.-12.6.1.)	RS	76.865.000	490.140.000	-340.140.000	150.000.000		
			CP	400.000.000	400.000.000	>>	400.000.000		
			CS	400.000.000	740.140.000	-340.140.000	400.000.000		
NOTE AI CAPITOLI									
2019		LO STANZIAMENTO RIMANE INVARIATO IN QUARTO ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE (LIRE 16.874.000) CORRISPONDE UNA DIMINUIZIONE DI PARI IMPORTO IN RELAZIONE ALLE MINORI ESIGENZE							
2021		MODIFICATA LA DENOMINAZIONE PER UNA MIGLIORE SPECIFICAZIONE DELL'OGGETTO							

100/18/13/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
2056 2056	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (4.2.1.-12.6.1.)	RS 575.107.000 CP 2.300.000.000 CS 2.300.000.000	1.849.552.000 2.360.000.000 3.639.552.000	-1.279.552.000 >> -1.279.552.000	570.000.000 2.360.000.000 2.360.000.000	
2057 2057	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI DELLA SEDE CENTRALE (4.2.2.-12.6.1.)	RS >> CP 70.000.000 CS 70.000.000	20.000.000 39.000.000 59.000.000	-20.000.000 >> -20.000.000	>> 39.000.000 39.000.000	
2058 2058	SPESE PER L'ARREDAMENTO DI ALLOGGI DI SERVIZIO NEGLI AEROPORTI, NONCHE' ARREDAMENTO DELLE AEROSTAZIONI CIVILI (4.2.9.-12.6.1.)	RS 50.300.000 CP 180.000.000 CS 180.000.000	174.628.000 100.000.000 244.628.000	-144.628.000 >> -144.628.000	30.000.000 100.000.000 100.000.000	
2059 2059	SPESE DI UFFICIO (4.1.2.-12.6.1.)	RS 57.605.000 CP 250.000.000 CS 250.000.000	144.180.000 250.000.000 344.180.000	-94.180.000 >> -94.180.000	50.000.000 250.000.000 250.000.000	
2060 2060	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI E AMMINISTRAZIONI NAZIONALI ED ESTERE (4.9.5.-12.6.1.)	RS 93.208.000 CP 200.000.000 CS 250.000.000	188.911.000 200.000.000 250.000.000	-50.000.000 >> >>	138.911.000 200.000.000 250.000.000	
2061 2061	SPESE TELEFONICHE (4.3.1.-12.6.1.)	RS 15.481.000 CP 650.000.000 CS 650.000.000	382.576.000 700.000.000 750.000.000	-50.000.000 >> >>	332.576.000 700.000.000 750.000.000	
2062 2062	SPESE PER LE STATISTICHE (4.3.8.-12.6.1.)	RS >> CP 60.000.000 CS 60.000.000	54.030.000 30.000.000 64.000.000	-50.000.000 >> -50.000.000	4.030.000 30.000.000 30.000.000	
2063 2063	FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA - ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.6.1.)	RS >> CP 20.000.000 CS 20.000.000	>> 20.000.000 20.000.000	>> >> >>	>> 20.000.000 20.000.000	

2064	2064	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO (4.1.3.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS CP CS	228.342.000 800.000.000 1.000.000.000	356.265.000 800.000.000 1.000.000.000	-200.000.000 >> -200.000.000	156.265.000 800.000.000 800.000.000
2065	2065	SPESE DI PUBBLICITA' (4.9.10.-12.6.1.)	RS CP CS	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
2066	2066	SPESE PER IL TRASPORTO DI MATERIALI E RELATIVE SPESE ACCESSORIE (4.3.9.-12.6.1.)	RS CP CS	670.000 10.000.000 10.000.000	6.151.000 10.000.000 15.921.000	-5.921.000 >> -5.921.000	230.000 10.000.000 10.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
2064	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 11						

100/18/14/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
2068 2068	SPESA RELATIVE AL FUNZIONAMENTO DEGLI AEROPORTI: FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA, DI COMBUSTIBILE PER LE CENTRALI TERMICHE, ACQUA, CONTRIBUTI CONSORTILI, SGOMBERO NEVE E ACQUISTO DI MATERIALI ANTICONGELANTE (4.1.7.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS 1.277.770.000 CP 6.800.000.000 CS 7.000.000.000	3.322.064.000 7.000.000.000 9.000.000.000	-2.000.000.000 >> -2.000.000.000	1.322.064.000 7.000.000.000 7.000.000.000	
2069 <<	SPESA RELATIVE ALL'UFFICIO DEL RAPPRESENTANTE ITALIANO PRESSO L'ORGANIZZAZIONE DELL'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE (O.A.C.I.) (4.9.3.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	5.000.000 >> 5.000.000	-5.000.000 >> -5.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
2070 2070	SPESA DI RAPPRESENTANZA (4.9.1.-12.6.1.)	RS >> CP 9.000.000 CS 9.000.000	>> >> 9.000.000 9.000.000	>> >> >>	>> >> 9.000.000 9.000.000	
2071 2071	SPESA PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI (4.9.4.-12.6.1.)	RS 5.763.000 CP 10.000.000 CS 10.000.000	6.354.000 5.000.000 10.000.000	-5.000.000 >> -5.000.000	1.354.000 5.000.000 5.000.000	
2072 2072	SPESA PER STUDI E STAMPA DI PUBBLICAZIONI DI CARATTERE TECNICO DI INTERESSE DELL'AVIAZIONE CIVILE. ACQUISTO, TRADUZIONE E STAMPA DI DOCUMENTI ICAO IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE 31.5.1983, N.213 (4.3.4.-12.6.1.)	RS >> CP 10.000.000 CS 10.000.000	18.185.000 10.000.000 20.000.000	-10.000.000 >> -10.000.000	8.185.000 10.000.000 10.000.000	
2073 2073	SPESA PER IL RECUPERO E TRASPORTO DI RELITTI DI VELIVOLI DA ASSOGGETTARE AD ACCERTAMENTI TECNICI E SPESA PER L'ESECUZIONE DEGLI ACCERTAMENTI STESSI, MORCHE' PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI DI INCHIESTA TECNICO-FORMALI (4.9.3.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 10.000.000 CS 10.000.000	8.388.000 10.000.000 18.388.000	-8.388.000 >> -8.388.000	>> 10.000.000 10.000.000	
2074 2074	RIMBORSO ALL'ENTE "FERROVIE DELLO STATO" DELLE SPESA CHE L'ENTE STESSO SOSTIENE, PER CONTO DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE, PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE. (4.1.2.-12.6.1.)	RS >> CP 30.000.000 CS 30.000.000	90.274.000 >> 30.000.000 91.274.000	-61.274.000 >> -61.274.000	29.027.000 >> 30.000.000 30.000.000	
2075 2075	SPESA CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMENDA (4.3.3.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	

2076	2076	RS	>>	>>	>>	>>	>>
	SPESA PER LA CONTABILIZZAZIONE E LA ELABORAZIONE DEI DATI NECESSARI PER DETERMINARE LA TASSA PER L'UTILIZZAZIONE DELLE INSTALLAZIONI E DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA ALLA NAVIGAZIONE AEREA IN ROTTA (4.4.0.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
2079	2079	RS	8.838.088.000	18.450.151.000	-900.000.000	17.750.151.000	
	CONDUZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI E DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI. PULIZIA E VIGILANZA DEGLI AEROPORTI, DISERBO CHIMICO, GERANIZZAZIONE E DISINFESTAZIONE. ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI SPECIALI, ATTREZZATURE, APPARATI, MACCHINARI ED UTENSILI VARI PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI AEROPORTUALI E PER IL FUNZIONAMENTO DELL'OFFICINA CENTRALE (4.1.7.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	CP	27.000.000.000	30.004.379.000	-4.379.000	30.000.000.000	
		CS	32.000.000.000	30.904.379.000	6.095.621.000	37.000.000.000	
2081	2081	RS	>>	>>	>>	>>	>>
	SPESA PER IL CONTROLLO DI VOLO DELLE ROTTE DELLE LINEE AEREE, DEGLI SCALI PER QUANTO CONCERNE LE OPERAZIONI DI VOLO NONCHE' DELLA RISPONDERA OPERATIVA DEGLI APPARATI (4.1.7.-12.6.1.)	CP	10.000.000	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
		CS	10.000.000	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
NOTE AI CAPITOLI							
2068	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 12						
2069	CAPITULO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI						
2079	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO. PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 13						

100/18/15/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
2082 <<	ONERI PREGRESSI RELATIVI A SERVIZI DI PULIZIA E DI CONDIZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ED INFRASTRUTTURE NEGLI AEROPORTI (4.9.9.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	5.881.790.000 >> 5.881.790.000	-5.881.790.000 >> -5.881.790.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI					
2151 2151	PROVIDENZE URGENTI ALLE FAMIGLIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO DECEDUTO IN INCIDENTI DI VOLO E PER ALTRI INCIDENTI DI SERVIZIO, NONCHE' PER INFERMITA' E LESIONI DIPENDENTI DA CAUSA DI SERVIZIO (5.1.3.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	
2152 2152	PROVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE (5.1.3.-12.6.1.) (*)	RS >> CP 35.000.000 CS 35.000.000	59.519.000 35.000.000 94.519.000	-59.519.000 -17.500.000 -77.019.000	>> 17.500.000 17.500.000	
2154 2154	CONTRIBUTI E SOVVENZIONI AD ENTI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI ED A PRIVATI PER ATTIVITA' IN FAVORE DELL'AVIAZIONE CIVILE (5.1.5.-12.6.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 1.600.000.000 CS 1.600.000.000	1.169.200.000 1.600.000.000 2.500.000.000	-900.000.000 -100.000.000 -1.000.000.000	269.200.000 1.500.000.000 1.500.000.000	
2155 2155	CONTRIBUTI E SOVVENZIONI A SOCIETA' DI NAVIGAZIONE AEREA PER L'ESERCIZIO DI SERVIZI AEREI INTERNI ED A LUNGO RAGGIO (5.2.9.-12.6.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 4.000.000.000 CS 4.000.000.000	9.909.349.000 4.000.000.000 10.000.000.000	-6.000.000.000 -4.000.000.000 -6.090.651.000	3.909.349.000 >> 3.909.349.000	
2156 2156	QUOTE DOVUTE ALL'ORGANIZZAZIONE PER L'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE E QUOTE DI PARTECIPAZIONE ALL'ASSISTENZA AEREA DEL NORD ATLANTICO (5.6.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 5.382.000 CP 1.650.000.000 CS 1.650.000.000	1.722.565.000 1.650.000.000 3.000.000.000	-1.350.000.000 >> -1.350.000.000	372.565.000 1.650.000.000 1.650.000.000	
		RS 5.382.000 CP 7.285.000.000	12.860.633.000 7.285.000.000	-6.309.519.000 -4.117.500.000	4.551.114.000 3.167.500.000	

100/18/16/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
	RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
2499 2499	STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 50.000.000 CS 50.000.000	>> 54.000.000 54.000.000	>> >> 3.000.000 3.000.000	>> >> 57.000.000 57.000.000
2500 2500	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 20.192.000 CS 20.192.000	>> >> 31.192.000 31.192.000	>> >> -12.338.000 -12.338.000	>> >> 18.854.000 18.854.000
2502 2502	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 18.568.000 CS 22.645.000	>> >> 27.568.000 27.568.000	>> >> -4.800.000 -4.800.000	>> >> 22.768.000 22.768.000
2503 2503	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (VEDI NOTA)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	7.529.000 20.100.000 25.602.000	-5.702.000 -20.100.000 -23.975.000	1.827.000 PER MEMORIA 1.827.000
2504 2504	ASSEGNO TEMPORALE MENSILE AI DIRIGENTI GENERALI (2.2.11.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE)	RS 576.000 CP 3.500.000 CS 3.500.000	1.493.000 4.400.000 4.400.000	>> >> >>	1.493.000 4.400.000 4.400.000
2505 2505	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.1.0.)	RS 4.452.000 CP 20.000.000 CS 20.000.000	8.982.000 20.000.000 20.000.000	>> >> >>	8.982.000 20.000.000 20.000.000
2506 2506	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.1.0.)	RS 9.575.000 CP 20.000.000 CS 20.000.000	19.541.000 20.000.000 20.000.000	>> >> >>	19.541.000 20.000.000 20.000.000

	RS	CP	CS						
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI									
2551	RS	18.680.000	37.545.000	-5.702.000	31.843.000				
	CP	132.260.000	177.260.000	-34.238.000	143.022.000				
	CS	136.337.000	182.962.000	-38.113.000	144.849.000				
2551	RS	4.023.494.000	4.023.494.000	-2.000.000.000	2.023.494.000				
	CP	4.500.000.000	5.500.000.000	>>	5.500.000.000				
	CS	6.500.000.000	7.500.000.000	-1.000.000.000	6.500.000.000				
2552	RS	>>	>>	>>	>>				
	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA				
	CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA				
NOTE AI CAPITOLI									
2499	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE L. 1.084.000+ - IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE L. 1.916.000+ L. 3.000.000+ (PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 14)								
2500	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE								
2502	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE								
2503	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6682 DEL MINISTERO DEL TESORO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.								

100/18/17/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
2553	2553 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.1.0.)	RS >> 450.000 CS 450.000	>> 450.000 450.000	>> >> >>	>> 450.000 450.000	>> 450.000 450.000
2554	2554 SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.1.0.)	RS >> CP 8.000.000 CS 8.000.000	>> 8.000.000 8.000.000	>> >> >>	>> 8.000.000 8.000.000	>> 8.000.000 8.000.000
2555	2555 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA, ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.1.0.)	RS 2.566.000 CP 3.000.000 CS 3.000.000	4.475.000 3.000.000 3.000.000	>> >> >>	4.475.000 3.000.000 3.000.000	4.475.000 3.000.000 3.000.000
2556	2556 SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO E PER PUBBLICAZIONI TECNICHE (4.3.4.-12.1.0.)	RS 50.877.000 CP 40.000.000 CS 80.000.000	98.459.000 40.000.000 80.000.000	-40.000.000 >> >>	58.459.000 40.000.000 80.000.000	58.459.000 40.000.000 80.000.000
2557	2557 SPESE PER LE STATISTICHE E PER L'ACQUISTO ED IL FUNZIONAMENTO DELL'APPOSITO ELABORATORE ELETTRONICO (4.4.0.-12.1.0.)	RS 55.495.000 CP 50.000.000 CS 50.000.000	134.315.000 50.000.000 50.000.000	>> >> >>	134.315.000 50.000.000 50.000.000	134.315.000 50.000.000 50.000.000
2559	2559 MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (4.2.2.-12.1.0.)	RS 36.433.000 CP 20.000.000 CS 23.000.000	38.502.000 9.000.000 23.000.000	-14.000.000 >> >>	24.502.000 9.000.000 23.000.000	24.502.000 9.000.000 23.000.000
2560	2560 SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE - PARTICIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE (4.9.5.-12.1.0.)	RS 9.900.000 CP 15.000.000 CS 15.000.000	22.960.000 15.000.000 15.000.000	>> >> >>	22.960.000 15.000.000 15.000.000	22.960.000 15.000.000 15.000.000
		RS 4.178.765.000 CP 4.636.450.000 CS 6.679.450.000	4.322.205.000 5.625.450.000 7.679.450.000	-2.054.000.000 >> -1.000.000.000	2.268.205.000 5.625.450.000 6.679.450.000	2.268.205.000 5.625.450.000 6.679.450.000

100/18/18/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1.1.468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI					
2570	CONTRIBUTO E QUOTE DI ADESIONE AD ENTI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI PER ATTIVITA' DI STUDIO E RICERCHE NELL'INTERESSE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI (S.1.5.-12.1.0.)	RS 1.500.000 CP 3.000.000 CS 3.000.000	4.500.000 3.000.000 3.000.000	>> >> >>	4.500.000 3.000.000 3.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 4	RS 4.198.945.000 CP 4.771.710.000 CS 6.818.787.000	4.364.250.000 5.805.710.000 7.865.412.000	-2.059.702.000 -34.238.000 -1.038.113.000	2.304.548.000 5.771.472.000 6.827.299.000	
	TOTALE DEL TITOLO 1	RS 113.525.681.000 CP 5.824.638.073.000 CS 5.863.663.891.000	253.009.836.000 6.990.874.545.000 7.121.984.589.000	-131.110.044.000 -1.224.775.001.000 -1.299.265.608.000	121.899.792.000 5.766.099.544.000 5.822.718.981.000	

100/18/19/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
7202	7202 SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI UFFICI OPERATIVI OCCORRENTI PER GLI ACCERTAMENTI TECNICI DI COMPETENZA DEI CENTRI PROVE AUTOVEICOLI E DEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C., NONCHE' PER GLI INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI E DEGLI UFFICI OPERATIVI STESSI. (10.3.1.-12.4.3.) (VEDI NOTA)	RS 147.821.425.000 CP 95.000.000.000 CS 140.000.000.000	200.201.383.000 95.133.845.000 140.133.845.000	-45.000.000.000 -133.845.000 9.866.155.000	155.201.383.000 95.000.000.000 150.000.000.000
7203	7203 SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI, NONCHE' PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ELABORAZIONE DATI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.. INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI. (10.3.1.-12.4.3.)	RS 29.467.404.000 CP 18.000.000.000 CS 30.000.000.000	38.070.588.000 18.000.000.000 30.000.000.000	-12.000.000.000 >> >>	26.070.588.000 18.000.000.000 30.000.000.000
7206	7206 FONDO COMUNE PER RINNOVO IMPIANTI FISSI E MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA (10.3.1.-12.3.4.)	RS 7.096.000.000 CP 103.000.000.000 CS 103.000.000.000	7.020.000.000 103.000.000.000 110.020.000.000	-7.020.000.000 >> -7.020.000.000	>> 103.000.000.000 103.000.000.000
7208	7208 INVESTIMENTI NEI SETTORI DEI SERVIZI FERROVIARI E DI NAVIGAZIONE INTERNA IN REGIME DI CONCESSIONE O IN GESTIONE GOVERNATIVA (10.3.1.-12.3.4.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
7209	7209 INVESTIMENTI PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE (10.3.1.-12.4.3.) (VEDI NOTA)	RS 1.773.833.000 CP 300.000.000 CS 1.700.000.000	973.631.000 300.000.000 1.000.000.000	-700.000.000 200.000.000 -330.000.000	273.631.000 500.000.000 670.000.000
7210	7210 << SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI APPRODI E DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE DI COLLEGAMENTO PER LA	RS 60.000.000.000	175.000.000.000	-175.000.000.000	>>

		CP	52.000.000.000	52.000.000.000	52.000.000.000	-52.000.000.000	SOPPRESSO
7211	7211	CS	77.000.000.000	77.000.000.000	77.000.000.000	-77.000.000.000	SOPPRESSO
		RS	>>	>>	30.000.000.000	>>	30.000.000.000
		CP	>>	>>	40.000.000.000	>>	40.000.000.000
		CS	>>	>>	40.000.000.000	10.000.000.000	50.000.000.000
7212	7212	RS	>>	>>	25.000.000.000	>>	25.000.000.000
		CP	>>	>>	25.000.000.000	20.000.000.000	45.000.000.000
		CS	>>	>>	25.000.000.000	25.000.000.000	50.000.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
7202	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO						
7209	VARIAZIONE PROPOSTA PER DOTARE IL CAPITOLO DI UNO STANZIAMENTO CORRISPONDENTE ALLA SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2165 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870						
7210	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER CESSAZIONE DELLA SPESA RECATATA DALLA LEGGE 11 MARZO 1988, N. 67 (LEGGE FINANZIARIA 1988), AI FINI DELLA GESTIONE DEI RESIDUI LE RELATIVE DISPONIBILITA' SI TRASPORTANO AL CAPITOLO N. 7601 IN RELAZIONE AD UNA PIU' PERTINENTE INDIVIDUAZIONE, DELLE SPESE CHE VI FANNO CARICO						
7212	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 15 DICEMBRE 1990, N. 385 (ART. 9 COMMA 3) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI IN MATERIA DI TRASPORTI						

100/18/70/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/76)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
7213	7213	RS	>>	150.850.000	-100.000.000	50.850.000
	SPESA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI DI PROVA PER GLI ACCERTAMENTI TECNICI DI CUI AI NUMERI 4, 5 E 6 DELLA TABELLA 3 ALLEGATA ALLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (10.3.1.-12.4.3.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	CP	>>	>>	100.000.000	100.000.000
		CS	>>	100.000.000	>>	100.000.000
		RS	246.158.662.000	476.416.452.000	-239.820.000.000	236.596.452.000
		CP	268.300.000.000	333.833.845.000	-31.833.845.000	301.600.000.000
		CS	351.700.000.000	423.253.845.000	-39.483.845.000	383.770.000.000
	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	RS	170.200.000	15.040.000	-15.040.000	>>
7241	7241	RS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	150.000.000	150.000.000
	SPESA PER ATTREZZATURE DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E PER ATTREZZATURE FUNIARIIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (11.3.1.-12.4.3.) (VEDI NOTA)	CP	170.200.000	15.040.000	134.960.000	150.000.000
		CS	170.200.000	15.040.000	134.960.000	150.000.000
7242	7242	RS	9.290.168.000	9.592.401.000	-5.000.000.000	4.592.401.000
	SPESA RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE (11.3.1.-12.4.3.)	CP	1.000.000.000	1.000.000.000	>>	1.000.000.000
		CS	6.000.000.000	6.000.000.000	-2.000.000.000	4.000.000.000
7243	7243	RS	46.668.000	855.220.000	-46.668.000	808.552.000
	SPESA RELATIVE ALL'ACQUISTO DELLE APPARECCHIATURE DI CONTROLLO Fisse E MOBILI ED ALLA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER I NUOVI ACCERTAMENTI TECNICI DI COMPETENZA (11.3.1.-12.4.3.)	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
		CS	46.668.000	46.668.000	761.884.000	808.552.000
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	RS	9.507.032.000	10.462.661.000	-5.061.708.000	5.400.953.000
		CP	1.000.000.000	1.000.000.000	150.000.000	1.150.000.000
		CS	6.216.868.000	6.061.708.000	-1.103.158.000	4.958.552.000
7271	7271	RS	235.717.000	374.257.000	-198.788.000	175.471.000
	SOVVENZIONI PER COSTRUZIONI DI FERROVIE, TRAMVIE EXTRAURBANE, FILIVIE EXTRAURBANE, FUNIVIE ED ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.4.2.) (SPESE OBBLIGATORIE)	CP	201.214.000	201.214.000	>>	201.214.000
		CS	400.000.000	400.000.000	-100.000.000	300.000.000
7272	7272	RS	5.908.917.000	5.649.890.000	-5.000.000.000	649.890.000
	SPESA DI CARATTERE PATRIMONIALE PER GESTIONI DIRETTE A CURA					

		CP	PER MEMORIA		PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
7273	7273	CS	5.908.917.000		5.000.000.000	-9.350.110.000	649.890.000
		RS	429.457.000		1.026.913.000	-850.000.000	576.913.000
		CP	100.000.000		412.556.000	-312.556.000	100.000.000
		CS	500.000.000		862.556.000	-362.556.000	500.000.000
7274	7274	RS	32.586.564.000		58.956.497.000	-29.933.333.000	29.025.164.000
		CP	20.066.667.000		25.794.267.000	-5.727.600.000	20.066.667.000
		CS	50.000.000.000		55.727.600.000	-16.727.600.000	39.000.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
7213	SOMMA CHE SI PROPONE DI ISCRIVERE PER DOTARE IL CAPITOLO DI UNO STANZIAMENTO CORRISPONDENTE ALLA SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2456 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870						
7241	SOMMA CHE SI PROPONE DI ISCRIVERE IN RELAZIONE ALLA NECESSITA' DI DOTARE IL CAPITOLO DI UNO STANZIAMENTO PER L'ACQUISTO DI MACCHINARI E STRUMENTAZIONI VARIE IN VISTA DEGLI IMPEGNI DERIVANTI DALL'ARMONIZZAZIONE DEI SERVIZI IN AMBITO EUROPEO						
7272	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 15						
7273	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE :						
							L. 92.556.000-
							L. 220.000.000-
							L. 312.556.000-
7274	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO						

100/18/21/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSUNTE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
7275	CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA COSTRUZIONE DELLE OPERE DI COMPLETAMENTO E PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE E DI ESERCIZIO DI PRIMA DOTAZIONE DELLA LINEA "A" DELLA FERROVIA METROPOLITANA DI ROMA DA OSTERIA DEL CURATO A TERMINI E PIAZZA RISORGIMENTO (PRATI) (12.5.1.-12.3.5.)	RS 332.476.000 CP 2.297.000.000 CS 2.600.000.000	332.476.000 2.297.000.000 2.600.000.000	-303.000.000 >> -273.524.000	29.476.000 2.297.000.000 2.326.476.000	
7277	CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER IL COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLE OPERE CIVILI, DELL'ATTREZZAGGIO E DELL'APPROVVIGIONAMENTO DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA I DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI. (12.5.1.-12.3.5.) (VEDI NOTA)	RS 399.450.000.000 CP 250.000.000.000 CS 425.550.000.000	513.687.810.000 250.000.000.000 353.200.000.000	-103.200.000.000 -215.000.000.000 46.800.000.000	410.487.810.000 35.000.000.000 400.000.000.000	
7278	SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE PER IL FUNZIONAMENTO DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.3.4.)	RS 13.961.682.000 CP 10.300.000.000 CS 18.489.500.000	24.039.688.000 10.300.000.000 16.298.681.000	-5.998.681.000 >> 12.042.526.000	18.041.207.000 10.300.000.000 28.341.207.000	
7292	SPESE PER L'AMMODERNAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE NORD-MILANO, CIRCUMVESUVIANA, CUMANA E CIRCUFLEGREA (12.2.1.-12.3.4.)	RS 2.719.358.000 CP >> CS 2.719.358.000	9.506.087.000 >> 6.719.358.000	-6.719.358.000 >> -4.219.358.000	2.786.729.000 >> 2.500.000.000	
7293	SPESE PER L'AMMODERNAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA ALIFANA (12.2.1.-12.3.4.)	RS 26.262.371.000 CP >> CS 10.000.000.000	23.076.077.000 >> 10.000.000.000	-10.000.000.000 >> 3.076.077.000	13.076.077.000 >> 13.076.077.000	
7294	FONDO NAZIONALE PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI (12.2.2.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS 26.446.603.000 CP >> CS 26.446.603.000	40.000.000 >> 40.000.000	-40.000.000 >> -40.000.000	>> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7296	FONDO PER GLI INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI DI COMPETENZA REGIONALE (12.4.1.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS 7.054.080.000 CP >> CS 7.054.080.000	>> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >> >>	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	
7297	SPESE PER IL RISANAMENTO DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE DIRETTA A CARICO DELLO STATO DANNEGGIATE DAGLI EVENTI SISMICI DEL NOVEMBRE 1980 E DEL FEBBRAIO 1981 (12.2.1.-12.3.4.)	RS 14.094.925.000 CP >>	20.867.611.000 >>	-14.094.925.000 >>	6.772.686.000 >>	

		CS	14.094.925.000	14.094.925.000	-7.322.239.000	6.772.686.000
7298	<< REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA NAPOLI POGGIOREALE- POMIGLIANO D'ARCO (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS	>>	17.000	-17.000	>>
		CP	>>	>>	>>	SOPPRESSO
		CS	>>	17.000	-17.000	SOPPRESSO
7299	<< SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA CUMANA (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS	>>	527.908.000	-527.908.000	>>
		CP	>>	>>	>>	SOPPRESSO
		CS	>>	527.908.000	-527.908.000	SOPPRESSO
7300	7300 SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL COMPLETAMENTO DEL RAGGRUPPO FUORIGROTTA - POZZUOLI DELLA FERROVIA CUMANA (12.2.1.-12.3.4.)	RS	8.000.000.000	8.011.445.000	-8.000.000.000	11.445.000
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
		CS	8.000.000.000	8.000.000.000	-7.988.555.000	11.445.000
NOTE AI CAPITOLI						
7277	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - LEGGE 28 FEBBRAIO 1986, N. 41 (ART. 34 COMMA 2) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1986) L. 65.000.000.000- - LEGGE 29 DICEMBRE 1990, N. 405 (ART. 2 COMMA 5) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1991) L. 150.000.000.000- L. 215.000.000.000-					
7294	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI					
7296	CAPITOLO CHE SI PROPONE DI ISTITUIRE PER PROVVEDERE ALLE SPESE DI CUI ALLA DENOMINAZIONE E CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" NON PREVEDENDOSI IN ATTO SPESE PER TALE TITOLO					
7298	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI					
7299	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI					

100/18/22/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	
7301 <<	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA ROMA-LIDO (VEDI NOTA) (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP >> CS >>	>> 7.530.982.000 7.530.982.000	>> -7.530.982.000 -7.530.982.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
7302 7302	SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI AL QUADRUPPLICAMENTO DELLA FERROVIA NORD MILANO - BOVISA SARONNO (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP >> CS >>	16.703.318.000 >> 16.703.318.000	-16.703.318.000 >> 25.123.088.000	41.826.406.000 >> 41.826.406.000	
7303 7303	SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI D'INVESTIMENTO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL POTENZIAMENTO E AL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE, DI CUI ALLA DELIBERA CIPE DEL 6 FEBBRAIO 1986 (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP >> CS >>	8.500.334.000 >> 8.500.334.000	-8.500.334.000 >> -7.500.334.000	4.229.018.000 >> 1.000.000.000	
7304 7304	CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLLO STATO CHE LE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE E IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA POSSONO CONTRARRE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI (VEDI NOTA) (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP >> CS >>	312.000.000.000 180.000.000.000 492.000.000.000	30.000.000.000 170.000.000.000 542.000.000.000	342.000.000.000 350.000.000.000 692.000.000.000	
7306 <<	SOMMA DA EROGARE AL FINE DI INCENTIVARE LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI FISSI, SEDI DELLE ATTIVITA' DI INTERPORTO, SECONDO GLI INDIRIZZI DEL PIANO GENERALE DEI TRASPORTI (12.2.1.-12.2.5.)	RS >> CP >> CS >>	25.000.000.000 >> 25.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
7307 7307	SPESE RELATIVE AGLI INTERVENTI FINANZIATI DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR) PER L'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA ALIFAMA (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA 1.000.000.000	-1.000.000.000 >> 4.000.000.000	8.331.603.000 PER MEMORIA 5.000.000.000	
7308 7308	CONTRIBUTI DI CUI ALL'ARTICOLO 6 DELLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240 PER GLI INVESTIMENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE E ALL'ESERCIZIO DELLE INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI (VEDI NOTA) (12.2.1.-12.8.0.)	RS >> CP >> CS >>	>> 40.000.000.000 40.000.000.000	>> 15.000.000.000 20.000.000.000	35.000.000.000 55.000.000.000 60.000.000.000	
7309 7309	CONTRIBUTI STRAORDINARI PER FAVORIRE IL TRASPORTO INTERMODALE, DI CUI AGLI ARTICOLI 11, 12 E 13 DELLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240 (VEDI NOTA) (12.2.1.-12.8.0.)	RS >> CP >>	>> 5.000.000.000	-40.400.000.000 47.500.000.000	7.100.000.000 -1.500.000.000	

	CS	RS	CP	CS	RS	CP	CS	RS	CP	CS
7310	CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALI ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI DI CUI ALL'ARTICOLO 8 DELLA LEGGE 15 DICEMBRE 1990, N. 385 (12.2.1.-12.3.4.)									
	5.000.000.000	>>	>>	>>	45.400.000.000	6.425.000.000	51.825.000.000			
		899.885.802.000	507.964.881.000	1.158.947.035.000	1.166.189.555.000	3.928.862.000	945.119.895.000			
		1.155.351.496.000	777.264.881.000	1.516.863.903.000	1.653.068.668.000	-465.951.368.000	1.187.117.300.000			
	TOTALE DELLA RUBRICA 2									
					880.969.864.000	-27.754.983.000	853.214.881.000			
					1.196.921.232.000	571.936.507.000	1.768.857.739.000			
NOTE AI CAPITALI										
7301	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA PER CESSAZIONE DELL'ONERE RECATO DALLA LEGGE 5 AGOSTO 1978, N. 468 (ART. 8 I) CONCERNENTE: RIFORMA DI ALCUNE NORME DI CONTABILITA' GENERALE DELLO STATO IN MATERIA DI BILANCIO									
7304	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 11 MARZO 1986, N. 67 (ART. 13 COMMA 12 PUNTO 1) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (L.F. 88)									
7308	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLO STATO DEGLI IMPEGNI DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240 (ART. 6 COMMA 4) CONCERNENTE: INTERVENTI DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERPORTI FINALIZZATI AL TRASPORTO MERCI E IN FAVORE DELL'INTERMODALITA'									
7309	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240 (ART. 17 COMMA 1) CONCERNENTE: INTERVENTI DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERPORTI FINALIZZATI AL TRASPORTO MERCI E IN FAVORE DELL'INTERMODALITA'									

100/18/23/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DEGNOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
	RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
7501	7501 PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, AMPLIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DEGLI AEROPORTI, ELIPORTI, CAMPI DI VOLO E CAMPI DI FORTUNA CIVILI, DEMANIALI E IMPIANTI RELATIVI, NONCHE' ACQUISTI ED ESAPPROPRIAZIONI DI IMMOBILI RELATIVI. STUDI PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO GENERALE DEGLI AEROPORTI. SISTEMI PER LA SICUREZZA AEROPORTUALE (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 191.978.933.000 CP 60.537.095.000 CS 140.000.000.000	195.732.527.000 70.000.000.000 154.462.905.000	-84.462.905.000 >> -14.462.905.000	112.269.622.000 70.000.000.000 140.000.000.000
7502	7502 ISTITUZIONE DEGLI IMPIANTI TELEFONICI, TELESCRIVENTI E RADIOLEGRAFICI NECESSARI AD ASSICURARE IL COLLEGAMENTO TRA GLI AEROPORTI CIVILI TRA DI LORO E CON L'ENTE CENTRALE SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE. (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 713.607.000 CP PER MEMORIA CS 713.607.000	437.749.000 1.350.000.000 1.787.749.000	-437.749.000 -1.350.000.000 -1.787.749.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
7504	7504 SPESE PER IL COMPLETAMENTO E L'AMMODERNAMENTO DI AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO AEREO CIVILE DI LINEA, NONCHE' PER L'ARREDAMENTO DELLE AEROSTAZIONI E PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INTEGRATIVE DI CUI ALL'ARTICOLO 1 DEL DECRETO-LEGGE 26 MAGGIO 1979, N.151 (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 2.000.000.000 CP >> CS 2.000.000.000	9.000.000.000 3.000.000.000 8.000.000.000	-5.000.000.000 -3.000.000.000 -4.000.000.000	4.000.000.000 >> 4.000.000.000
7508	7508 SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI ALL'AMPLIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE DELL'AEROPORTO DI PISA (10.3.1.-12.6.3.)	RS >> CP >> CS >>	4.997.497.000 >> >> 3.000.000.000	-3.000.000.000 >> >> -1.002.503.000	1.997.497.000 >> >> 1.997.497.000
7509	7509 SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE NECESSARIE AD ASSICURARE, A BREVE E MEDIO TERMINE, IL FUNZIONAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI DEI SISTEMI INTERCONTINENTALI DI ROMA-FIUMICINO E DI MILANO-MALPENSA, COMPRESI GLI ONERI DERIVANTI DALLA REVISIONE PREZZI. (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 962.820.878.000 CP >> CS 500.000.000.000	1.215.825.908.000 >> 350.000.000.000	-350.000.000.000 300.000.000.000 150.000.000.000	865.825.908.000 300.000.000.000 500.000.000.000
7510	7510 SPESE PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA, L'ADEGUAMENTO E LO SVILUPPO DEGLI AEROPORTI STATALI APERTI AL TRAFFICO AEREO CIVILE (10.3.1.-12.6.3.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA

7511	<<	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI UN PROGETTO DI INVESTIMENTO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE, RELATIVO ALL'AEROSTAZIONE PASSEGGIERI AEROPORTO "MARCO POLO" DI VENEZIA, DI CUI ALLA DELIBERA CIPE DEL 6 FEBBRAIO 1988 (10.3.1.-12.6.3.)	RS CP CS	11.508.000.000 >> 11.508.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7512	7512	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI UN PROGETTO RELATIVO ALL'AMPLIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE PASSEGGIERI DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA - BORGO PANIGALE (10.3.1.-12.6.3.)	RS CP CS	5.302.500.000 >> 5.302.500.000	21.601.999.000 >> 19.302.500.000	-19.302.500.000 >> -17.003.001.000	2.299.499.000 >> 2.299.499.000	
7513	<<	INTERVENTI URGENTI PER L'AEROPORTO MARCO POLO DI VENEZIA (VEDE NOTA) (10.3.1.-12.6.3.)	RS CP CS	>> >> >>	>> >> 2.000.000.000	-2.000.000.000 >> -2.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
			RS CP CS	1.194.323.918.000 60.537.095.000 659.524.107.000	1.450.595.680.000 74.350.000.000 538.553.154.000	-464.203.154.000 295.650.000.000 109.743.842.000	986.392.526.000 370.000.000.000 648.296.996.000	
NOTE AI CAPITOLI								
7501		LO STANZIAMENTO RIMANE INVARIATO IN QUANTO ALLA RIDUZIONE DI LIRE 283.605.000 DOVUTA ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO CORRISPONDE IDENTICO AUMENTO DOVUTO ALLE ESIGENZE, L'INTEGRAZIONE INTRODOTTA IN SEDE DI ASSESTAMENTO PER L'ANNO 1991 VIENE CONFERMATO IN RELAZIONE AGLI INVESTIMENTI PROGRAMMATI CONNESSI AL PROGRAMMA TRIENNALE PER OPERE AEROPORTUALI ORDINARIE RIGUARDANTI INFRASTRUTTURE DI INTERESSE DELL'AVIAZIONE CIVILE						
7502		CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO						
7504		STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA IN RELAZIONE AL COMPLETAMENTO DELLE SPESE DI CARATTERE STRAORDINARIO RIGUARDANTI L'ULTIMA DELLE QUATTRO QUOTE DI UN FINANZIAMENTO CONCESSO PER L'AMMIGLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI PISA. CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI						
7509		SOMMA CHE SI PROPONE DI ISCRIVERE IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 11 MARZO 1988, N. 67 (ART. 14 COMMA 1) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (L.F. 88)						
7513		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI						

100/16/2378

100/18/24/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
7551 7551	SPESE RELATIVE AGLI INTERVENTI FINANZIATI DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR) PER L'ADEGUAMENTO DELLA RETE AEROPORTUALE (12.2.1.-12.6.3.)	RS 2.100.250.000 CP PER MEMORIA CS 2.100.250.000	2.348.292.000 PER MEMORIA 2.100.250.000	-2.100.250.000 >>	248.042.000 PER MEMORIA 248.042.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 2	RS 1.196.424.168.000 CP 60.537.095.000 CS 661.624.357.000	1.452.943.972.000 74.350.000.000 540.653.404.000	-466.303.404.000 295.650.000.000 107.891.634.000	986.640.568.000 370.000.000.000 648.545.038.000

NOTE AI CAPITOLI

100/18/24/8

100/18/25/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
	RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
<< 7601	SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI APPRODI E DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE DI COLLEGAMENTO PER LA RAZIONALIZZAZIONE DEL TRAGHETTAMENTO SULLO STRETTO DI MESSINA E PER L'ORGANIZZAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI TRASPORTI E DI SERVIZI (12.2.2.-12.2.7.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >>	150.000.000.000 >> 150.000.000.000	150.000.000.000 >> 150.000.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 4	RS >> CP >> CS >>	>> >> >>	150.000.000.000 >> 150.000.000.000	150.000.000.000 >> 150.000.000.000
	TOTALE DEL TITOLO 2	RS 2.351.775.684.000 CP 837.801.976.000 CS 2.178.488.260.000	3.106.012.640.000 955.319.864.000 1.737.574.636.000	-782.254.772.000 287.895.017.000 829.828.141.000	2.323.757.868.000 1.223.214.881.000 2.567.402.777.000

109/22/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RIASSUNTO				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE GENERALE				
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 215.053.000	411.227.000	-100.000.000	311.227.000
	CP 1.900.000.000	1.900.000.000	>>	1.900.000.000
	CS 2.000.000.000	2.000.000.000	>>	2.000.000.000
	RS 215.053.000	411.227.000	-100.000.000	311.227.000
	CP 1.900.000.000	1.900.000.000	>>	1.900.000.000
	CS 2.000.000.000	2.000.000.000	>>	2.000.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE I	RS 215.053.000	411.227.000	-100.000.000	311.227.000
	CP 1.900.000.000	1.900.000.000	>>	1.900.000.000
	CS 2.000.000.000	2.000.000.000	>>	2.000.000.000
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS 1.370.597.000	6.532.484.000	-5.468.175.000	1.064.309.000
	CP 7.955.651.000	11.157.232.000	-3.692.232.000	7.464.300.000
	CS 9.210.707.000	16.571.407.000	-8.460.789.000	8.110.618.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 21.836.236.000	52.895.613.000	-31.258.596.000	21.639.017.000
	CP 242.724.000.000	252.344.143.000	-19.098.143.000	233.246.000.000
	CS 249.751.181.000	283.600.739.000	-41.162.830.000	242.437.909.000

100/22/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS 854.742.000	4.403.566.000	-3.661.895.000	741.673.000
	CP 38.011.440.000	41.835.840.000	5.365.160.000	47.201.000.000
	CS 38.587.440.000	45.551.735.000	2.205.140.000	47.756.875.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS 18.686.000	37.545.000	-5.702.000	31.843.000
	CP 132.260.000	177.260.000	-34.238.000	143.022.000
	CS 136.337.000	182.982.000	-38.113.000	144.849.000
	RS 24.080.355.000	63.869.210.000	-40.392.358.000	23.476.842.000
	CP 288.823.351.000	305.514.475.000	-17.460.153.000	288.054.322.000
	CS 297.685.665.000	345.906.843.000	-47.456.592.000	298.450.251.000
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS 700.356.000	1.200.052.000	-867.000.000	333.052.000
	CP 1.133.000.000	1.133.000.000	>>	1.133.000.000
	CS 1.500.000.000	2.000.000.000	-867.000.000	1.133.000.000
	RS 700.356.000	1.200.052.000	-867.000.000	333.052.000
	CP 1.133.000.000	1.133.000.000	>>	1.133.000.000
	CS 1.500.000.000	2.000.000.000	-867.000.000	1.133.000.000
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS 73.195.000	133.482.000	-107.047.000	26.835.000
	CP 163.500.000	158.500.000	1.995.000.000	2.153.500.000
	CS 169.704.000	265.547.000	1.892.389.000	2.157.936.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 38.812.047.000	51.862.248.000	-25.058.016.000	26.604.232.000
	CP 82.360.000.000	84.720.605.000	-2.135.605.000	82.585.000.000
	CS 104.494.000.000	109.778.621.000	-21.653.621.000	88.125.000.000

100/22/3

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/76)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS 11.236.196.000	31.728.971.000	-11.166.148.000	20.562.823.000
	CP 38.887.000.000	42.045.379.000	-4.379.000	42.041.000.000
	CS 44.337.000.000	53.211.527.000	-4.079.527.000	49.141.000.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS 4.178.765.000	4.322.205.000	-2.054.000.000	2.268.205.000
	CP 4.636.450.000	5.625.450.000	>>	5.625.450.000
	CS 6.679.450.000	7.579.450.000	-1.000.000.000	6.679.450.000
	RS 54.300.203.000	87.846.905.000	-38.385.211.000	49.461.695.000
	CP 126.046.950.000	132.549.934.000	-144.984.000	132.404.950.000
	CS 155.680.154.000	170.935.145.000	-24.831.759.000	146.103.386.000
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS 34.283.000	59.913.000	-29.434.000	30.479.000
	CP 20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000
	CS 24.000.000	49.436.000	-25.434.000	24.000.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 33.696.279.000	79.599.054.000	-36.393.469.000	43.205.585.000
	CP 5.399.253.072.000	6.542.295.435.000	-1.203.042.364.000	5.339.253.072.000
	CS 5.399.253.072.000	6.578.688.905.000	-1.211.153.410.000	5.367.535.495.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS 5.382.000	12.860.633.000	-8.309.519.000	4.551.114.000
	CP 7.285.000.000	7.285.000.000	-4.117.500.000	3.167.500.000
	CS 7.285.000.000	15.594.519.000	-8.317.870.000	7.076.649.000

100/22/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS	1.500.000	>>	4.500.000
	CP	3.000.000	>>	3.000.000
	CS	3.000.000	>>	3.000.000
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	RS	33.737.444.000	-44.732.822.000	47.791.678.000
	CP	5.405.561.072.000	-1.207.159.864.000	5.342.443.572.000
	CS	5.405.565.072.000	-1.219.696.514.000	5.374.639.344.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS	201.717.000	-1.029.300.000	525.298.000
	CP	143.700.000	-10.000.000	133.700.000
	CS	203.000.000	-810.000.000	363.000.000
	RS	201.717.000	-1.029.300.000	525.298.000
	CP	143.700.000	-10.000.000	133.700.000
	CS	203.000.000	-810.000.000	363.000.000

100/22/5

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
RS	290.553.000	5.603.743.000	-5.603.743.000	>>
CP	30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000
CS	30.000.000	5.633.743.000	-5.603.743.000	30.000.000
RS	290.553.000	5.603.743.000	-5.603.743.000	>>
CP	30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000
CS	30.000.000	5.633.743.000	-5.603.743.000	30.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE 12				
RS	113.310.628.000	252.598.609.000	-131.010.044.000	121.588.565.000
CP	5.822.738.073.000	6.988.974.545.000	-1.224.775.001.000	5.764.199.544.000
CS	5.861.683.891.000	7.119.984.589.000	-1.299.265.698.000	5.820.718.881.000
TOTALE DEL TITOLO 1				
RS	113.525.681.000	253.009.836.000	-131.110.044.000	121.899.792.000
CP	5.824.638.073.000	6.990.974.545.000	-1.224.775.001.000	5.766.099.544.000
CS	5.863.683.891.000	7.121.984.589.000	-1.299.265.698.000	5.822.718.881.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
RS	246.158.662.000	476.416.452.000	-239.820.000.000	236.596.452.000
CP	268.300.000.000	333.433.845.000	-31.833.845.000	301.600.000.000
CS	351.700.000.000	423.253.845.000	-39.483.845.000	383.770.000.000

100/22/5

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS 1.194.323.918.000	1.450.595.680.000	-464.203.154.000	986.392.526.000
	CP 60.637.095.000	74.350.000.000	295.650.000.000	370.000.000.000
	CS 659.524.107.000	538.553.184.000	109.743.842.000	648.296.996.000
	RS 1.440.482.580.000	1.927.012.132.000	-704.023.154.000	1.222.988.978.000
	CP 328.837.095.000	407.783.845.000	263.816.155.000	671.600.000.000
	CS 1.011.224.107.000	981.806.999.000	70.259.997.000	1.032.066.996.000
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	RS 9.507.032.000	10.462.661.000	-5.061.708.000	5.400.953.000
	CP 1.000.000.000	1.000.000.000	150.000.000	1.150.000.000
	CS 6.216.868.000	6.061.708.000	-1.103.156.000	4.958.552.000
	RS 9.507.032.000	10.462.661.000	-5.061.708.000	5.400.953.000
	CP 1.000.000.000	1.000.000.000	150.000.000	1.150.000.000
	CS 6.216.868.000	6.061.708.000	-1.103.156.000	4.958.552.000
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 899.665.802.000	1.186.189.555.000	-221.069.660.000	945.119.895.000
	CP 507.964.881.000	546.536.019.000	3.928.862.000	550.484.881.000
	CS 1.158.947.035.000	767.605.679.000	612.523.506.000	1.380.129.187.000
	RS 2.100.250.000	2.348.292.000	-2.100.250.000	248.042.000
	CP >>	>>	>>	>>
	CS 2.100.250.000	2.100.250.000	-1.852.208.000	248.042.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				

100/22/7

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGERO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS >>	>>	150.000.000.000	150.000.000.000
	CP >>	>>	>>	>>
	CS >>	>>	150.000.000.000	150.000.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE 12	RS 901.786.052.000	1.168.537.847.000	-73.169.910.000	1.095.367.937.000
	CP 507.964.881.000	546.836.019.000	3.928.862.000	550.464.881.000
	CS 1.161.047.285.000	769.705.929.000	760.671.300.000	1.530.377.229.000
TOTALE DEL TITOLO 2	RS 2.351.775.664.000	3.106.012.640.000	-782.256.772.000	2.323.757.868.000
	CP 837.801.976.000	955.319.866.000	267.895.017.000	1.223.214.881.000
	CS 2.178.488.260.000	1.737.574.636.000	829.829.141.000	2.567.402.777.000
TOTALE DEL TITOLO 2	RS 2.351.775.664.000	3.106.012.640.000	-782.256.772.000	2.323.757.868.000
	CP 837.801.976.000	955.319.866.000	267.895.017.000	1.223.214.881.000
	CS 2.178.488.260.000	1.737.574.636.000	829.829.141.000	2.567.402.777.000

100/24/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RIASSUNTO PER SEZIONI				
SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE GENERALE				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	215.053.000	411.227.000	-100.000.000	311.227.000
CP	1.900.000.000	1.900.000.000	>>	1.900.000.000
CS	2.000.000.000	2.000.000.000	>>	2.000.000.000
RS	215.053.000	411.227.000	-100.000.000	311.227.000
CP	1.900.000.000	1.900.000.000	>>	1.900.000.000
CS	2.000.000.000	2.000.000.000	>>	2.000.000.000
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	112.310.628.000	252.598.699.000	-131.010.044.000	121.588.655.000
CP	5.822.738.073.000	6.988.974.545.000	-1.224.775.001.000	5.764.199.544.000
CS	5.861.663.891.000	7.119.984.589.000	-1.299.265.698.000	5.820.718.981.000
RS	2.351.775.668.000	3.106.012.640.000	-782.254.772.000	2.323.757.868.000
CP	837.801.976.000	955.319.884.000	267.895.017.000	1.223.214.861.000
CS	2.178.488.260.000	1.737.574.636.000	829.828.141.000	2.567.402.777.000
RS	2.465.086.292.000	3.358.611.249.000	-913.268.816.000	2.445.346.433.000
CP	6.660.540.049.000	7.944.294.409.000	-956.879.884.000	6.987.414.425.000
CS	8.040.152.151.000	8.857.559.225.000	-469.437.467.000	8.388.121.758.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				

100/26/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RIASSUNTO PER CATEGORIE				
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS 24.080.355.000	63.869.210.000	-40.392.368.000	23.476.842.000
	CP 288.823.351.000	305.514.475.000	-17.460.153.000	288.054.322.000
	CS 297.685.665.000	345.905.843.000	-47.456.592.000	298.450.251.000
	RS 24.080.355.000	63.869.210.000	-40.392.368.000	23.476.842.000
	CP 288.823.351.000	305.514.475.000	-17.460.153.000	288.054.322.000
	CS 297.685.665.000	345.905.843.000	-47.456.592.000	298.450.251.000
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS 700.356.000	1.200.052.000	-887.000.000	333.052.000
	CP 1.133.000.000	1.133.000.000	>>	1.133.000.000
	CS 1.500.000.000	2.000.000.000	-887.000.000	1.133.000.000
	RS 700.356.000	1.200.052.000	-887.000.000	333.052.000
	CP 1.133.000.000	1.133.000.000	>>	1.133.000.000
	CS 1.500.000.000	2.000.000.000	-887.000.000	1.133.000.000
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE GENERALE	RS 215.053.000	611.227.000	-100.000.000	311.227.000
	CP 1.900.000.000	1.900.000.000	>>	1.900.000.000
	CS 2.000.000.000	2.000.000.000	>>	2.000.000.000

100/25/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	54.300.203.000	87.846.906.000	-38.385.211.000	49.481.695.000
CP	126.046.950.000	132.549.934.000	-148.884.000	132.406.950.000
CS	155.680.154.000	170.935.145.000	-24.831.759.000	146.103.386.000
RS	54.515.256.000	88.258.133.000	-38.485.211.000	49.772.922.000
CP	127.946.950.000	134.449.934.000	-148.984.000	134.304.950.000
CS	157.680.154.000	172.935.145.000	-24.831.759.000	148.103.386.000
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	33.737.448.000	92.524.100.000	-44.732.422.000	47.791.678.000
CP	5.406.561.072.000	6.549.603.436.000	-1.207.159.864.000	5.342.443.572.000
CS	5.406.565.072.000	6.594.335.858.000	-1.219.698.514.000	5.374.639.344.000
RS	33.737.448.000	92.524.100.000	-44.732.422.000	47.791.678.000
CP	5.406.561.072.000	6.549.603.436.000	-1.207.159.864.000	5.342.443.572.000
CS	5.406.565.072.000	6.594.335.858.000	-1.219.698.514.000	5.374.639.344.000
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	201.717.000	1.554.598.000	-1.029.300.000	525.298.000
CP	143.700.000	143.700.000	-10.000.000	133.700.000
CS	203.000.000	1.173.000.000	-810.000.000	383.000.000
RS	201.717.000	1.554.598.000	-1.029.300.000	525.298.000
CP	143.700.000	143.700.000	-10.000.000	133.700.000
CS	203.000.000	1.173.000.000	-810.000.000	383.000.000

100/26/3

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	290.553.000	5.603.743.000	-5.603.743.000	>>
CP	30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000
CS	30.000.000	5.633.743.000	-5.603.743.000	30.000.000
RS	290.553.000	5.603.743.000	-5.603.743.000	>>
CP	30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000
CS	30.000.000	5.633.743.000	-5.603.743.000	30.000.000
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	1.440.482.580.000	1.927.012.132.000	-704.023.154.000	1.222.988.978.000
CP	328.837.095.000	407.783.845.000	263.816.155.000	671.600.000.000
CS	1.011.224.107.000	961.806.999.000	70.299.997.000	1.032.066.996.000
RS	1.440.482.580.000	1.927.012.132.000	-704.023.154.000	1.222.988.978.000
CP	328.837.095.000	407.783.845.000	263.816.155.000	671.600.000.000
CS	1.011.224.107.000	961.806.999.000	70.299.997.000	1.032.066.996.000
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	9.507.032.000	10.462.661.000	-5.061.708.000	5.400.953.000
CP	1.000.000.000	1.000.000.000	150.000.000	1.150.000.000
CS	6.216.868.000	6.061.708.000	-1.103.156.000	4.958.552.000
RS	9.507.032.000	10.462.661.000	-5.061.708.000	5.400.953.000
CP	1.000.000.000	1.000.000.000	150.000.000	1.150.000.000
CS	6.216.868.000	6.061.708.000	-1.103.156.000	4.958.552.000

100/26/4

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	901.786.052.000	1.188.537.847.000	-73.169.910.000	1.095.367.937.000
CP	507.964.881.000	546.536.019.000	3.928.862.000	550.484.881.000
CS	1.161.047.285.000	769.705.929.000	760.671.300.000	1.530.377.229.000
RS	901.786.052.000	1.188.537.847.000	-73.169.910.000	1.095.367.937.000
CP	507.964.881.000	546.536.019.000	3.928.862.000	550.484.881.000
CS	1.161.047.285.000	769.705.929.000	760.671.300.000	1.530.377.229.000

100/28/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RIASSUNTO PER RUBRICHE				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	2.459.086.000	13.529.674.000	-12.075.399.000	1.454.275.000
CP	9.302.151.000	12.498.732.000	-1.697.932.000	10.800.800.000
CS	10.934.411.000	24.520.131.000	-13.084.577.000	11.455.554.000
RS	2.459.086.000	13.529.674.000	-12.075.399.000	1.454.275.000
CP	9.302.151.000	12.498.732.000	-1.697.932.000	10.800.800.000
CS	10.934.411.000	24.520.131.000	-13.084.577.000	11.455.554.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	94.761.332.000	186.122.740.000	-93.837.381.000	92.285.359.000
CP	5.726.360.772.000	6.881.403.884.000	-1.224.286.112.000	5.657.117.772.000
CS	5.755.701.253.000	6.975.241.285.000	-1.274.779.861.000	5.700.461.404.000
RS	1.155.351.496.000	1.653.068.688.000	-485.951.368.000	1.187.117.300.000
CP	777.264.881.000	880.969.864.000	-27.754.983.000	853.214.881.000
CS	1.516.863.903.000	1.196.921.232.000	971.936.507.000	1.768.857.739.000
RS	1.250.112.828.000	1.839.191.408.000	-559.788.749.000	1.279.402.659.000
CP	6.503.665.653.000	7.782.373.748.000	-1.252.041.095.000	6.510.332.653.000
CS	7.272.565.156.000	6.172.162.497.000	-702.843.354.000	7.469.319.143.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	12.096.320.000	48.993.172.000	-23.137.562.000	25.855.610.000
CP	84.183.440.000	91.166.219.000	1.243.281.000	92.409.500.000
CS	90.209.440.000	114.357.781.000	-10.383.057.000	103.974.724.000

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
RS	1.196.424.168.000	1.452.943.972.000	-666.303.404.000	986.640.568.000
CP	60.537.095.000	74.350.000.000	295.650.000.000	370.000.000.000
CS	661.624.357.000	540.653.404.000	107.881.634.000	648.545.038.000
RS	1.208.520.488.000	1.501.937.144.000	-689.440.966.000	1.012.496.178.000
CP	144.720.535.000	185.516.219.000	296.893.281.000	462.409.500.000
CS	751.833.797.000	655.011.185.000	97.508.577.000	752.519.762.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	4.198.945.000	4.364.250.000	-2.059.702.000	2.304.548.000
CP	4.771.710.000	5.805.710.000	-34.238.000	5.771.472.000
CS	6.818.787.000	7.865.412.000	-1.038.113.000	6.827.299.000
RS	>>	>>	150.000.000.000	150.000.000.000
CP	>>	>>	>>	>>
CS	>>	>>	150.000.000.000	150.000.000.000
RS	4.198.945.000	4.364.250.000	147.940.298.000	152.304.548.000
CP	4.771.710.000	5.805.710.000	-34.238.000	5.771.472.000
CS	6.818.787.000	7.865.412.000	148.961.887.000	156.827.299.000
TITOLO III - SPESE IN CONTO CAPITALE				

100/30/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1992				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1991	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1991 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992
RIEPILOGO				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	113.525.681.000	283.009.836.000	-131.110.044.000	121.899.792.000
CP	5.824.638.073.000	6.990.874.545.000	-1.224.775.001.000	5.766.099.544.000
CS	5.663.663.891.000	7.121.984.599.000	-1.299.245.408.000	5.822.718.981.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
RS	2.351.775.664.000	3.105.012.640.000	-782.254.772.000	2.323.757.668.000
CP	837.801.976.000	955.319.884.000	-267.895.017.000	1.223.214.881.000
CS	2.178.488.260.000	1.737.574.635.000	829.828.141.000	2.567.402.777.000
RS	2.445.301.345.000	3.359.022.476.000	-913.364.816.000	2.445.657.660.000
CP	6.662.440.049.000	7.946.194.409.000	-956.879.984.000	6.989.314.425.000
CS	8.042.152.151.000	8.859.559.225.000	-469.437.467.000	8.390.121.758.000

ALLEGATI

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO		ALLEGATO N.1
CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
02.00.00.	TITOLO I - SPESE CORRENTI	
02.01.00.	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	
02.01.01.	MINISTRI E SOTTOSEGRETARI DI STATO	1001
02.01.02.	STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI	1002
02.01.13.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'INTERNO	1007
02.01.14.	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	1008
02.02.00.	RITENUTE ERARIALI	1015
02.02.01.	PERSONALE AMMINISTRATIVO (IMPIEGATI, TECNICI E OPERAI)	1498 1999 2499
02.02.02.	STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI	1005 1505 1509 1511 1513 2005 2505
02.02.03.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'INTERNO	1507 2007 2023
02.02.04.	INDENNITA' DI TRASFERIMENTO E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO	1503 2003 2503
02.02.06.	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO	2019
02.02.07.	RETRIBUZIONI AD AGGIO ED A CONTRATTO PRIVATO	1004
02.02.08.	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE DI CUI ALL'ART.19 DELLA LEGGE N.734 DEL 1973	1003
02.02.09.	ASSEGNI AGLI ADDETTI AI GABINETTI E ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI	1508 2008 2009 2020 2021 2022
02.02.10.	ALTRE INDENNITA'	
02.02.11.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'ESTERO	1006 1506 2006 2506
02.02.12.	INTERVENTI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA'	1502 1504 2004 2504
02.02.13.	FONDO MIGLIORAMENTO EFFICIENZA SERVIZI	1016 1018 2010
02.02.14.	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	1499 2000 2500
	RITENUTE ERARIALI	1017 1500 2002 2502

100/32/2

ALLEGATO N. 1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
03.00.00.	CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	
03.03.00.	INDENNITA' UNA TANTUM, ECC.	1072
04.00.00.	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
04.01.00.	ACQUISTO DI BENI DUREVOLI E DI CONSUMO	
04.01.01.	PUBBLICAZIONI, BIBLIOTECHE E MATERIALE BIBLIOGRAFICO	1081 1561 2063 2555
04.01.02.	CANCELLERIA, CARTA, STAMPATI, MACCHINE PER UFFICI E MOBILI	1558 1568 1569 1572 2059 2074
04.01.03.	MEZZI DI TRASPORTO E ACCESSORI	1551 1559 1571 2064
04.01.06.	ALIMENTARI, CALZATURE, VESTIARIO E ARTICOLI TESSILI	2053
04.01.07.	COMBUSTIBILI, PETROLIO E DERIVATI, ENERGIA ELETTRICA	2068 2079 2081
04.02.00.	SPESE PER LOCALI ED OPERE IMMOBILIARI	
04.02.01.	FITTO	1556 2056
04.02.02.	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, ADATTAMENTO, RISCALDAMENTO	1557 2057 2559
04.02.09.	ALTRE	2058
04.03.00.	ACQUISTO SERVIZI	
04.03.01.	POSTALI, TELEGRAFICHE, TELEFONICHE	1555 1577 2055 2061 2554
04.03.02.	COMMISSIONI, COMITATI, CONSIGLI	1096 1099 1554 1576 2051 2052 2553
04.03.03.	AGGI DI RISCOSSIONE E SPESE DI ACCERTAMENTO DELLE ENTRATE	1575 1580 2075
04.03.04.	COMPENSI PER INCARICHI SPECIALI	1553 1582 2054 2552
04.03.05.	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI	1091
04.03.06.	SPESE PER CURE, RICOVERI, PROTESI	1092
04.03.08.	STUDI, INDAGINI, RILEVAZIONI E STATISTICHE	1562 1570 2062 2072 2556
04.03.09.	ALTRE	1098 2066 2551
04.04.00.	SERVIZI MECCANOGRAFICI ED ELETTRONICI	
04.09.00.	ALTRE SPESE PER BENI E SERVIZI	1567 1574 2076 2557
04.09.01.	SPESE DI RAPPRESENTANZA	1092 2070

100/32/3

ALLEGATO N.1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
04.09.02.	SPESE CASUALI	1093
04.09.03.	SPESE PER UFFICI E SERVIZI PARTICOLARI	1095 1552 1560 2073
04.09.04.	SPESE PER CONVEGNI, MOSTRE, ECC.	1563 2071
04.09.05.	RELAZIONI PUBBLICHE, CORSI, INFORMAZIONI E PROPAGANDA	1564 2060 2560
04.09.07.	BENI DEMANIALI E PATRIMONIALI	1566
04.09.08.	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE INFRETTI AI CONTRATTI	1094
04.09.09.	ALTRI	1097
04.09.10.	SPESE DI PUBBLICITÀ	1579 2065
05.00.00.	CATEGORIA V - SPESABILITÀ	
05.01.00.	ALLE FAMIGLIE E AD ISTITUZIONI SOCIALI	
05.01.03.	PROVVIDENZE A FAVORE DEI DIPENDENTI STATALI E DELLE LORO FAMIGLIE	1656 2151 2152
05.01.05.	CONTRIBUTI AD ISTITUZIONI SOCIALI NON AVENTI FINI DI LUCRO	2154 2570
05.01.06.	EQUO INDENNIZZO	1141
05.02.00.	ALLE IMPRESE	
05.02.09.	ALTRE	1652 1653 1654 1655 1663 2155
05.04.00.	ALLE REGIONI E ALLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO	1664
05.04.09.	ALTRI	1660
05.08.00.	ALL' ESTERO	
05.08.09.	ALTRI	1651 2156
07.00.00.	CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
07.01.00.	RESTITUZIONI E RIMBORSI	
07.01.09.	ALTRE	1691 1692 1693

100/32/4

ALLEGATO N. 1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
09.00.00.	CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	
09.04.00.	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI E ACCESSORI	1191
10.00.00.	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.03.00.	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.03.01.	TRASPORTI E COMUNICAZIONI	7212
11.00.00.	INVESTIMENTI FISSI LORDI	7202 7203 7206 7208 7209 7211 7213 7501 7502 7504 7508 7509 7510 7512
11.03.00.	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.03.01.	TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
12.00.00.	INVESTIMENTI FISSI LORDI	7241 7242 7243
12.02.00.	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI ALLE IMPRESE	
12.02.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7271 7272 7273 7278 7292 7293 7297 7300 7302 7303 7304 7307 7308 7309 7310 7551
12.02.02.	ALTRI	7601
12.04.00.	ALLE REGIONI	
12.04.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7296
12.05.00.	ALLE PROVINCE ED AI COMUNI	
12.05.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7274 7275 7277

100/34/		ALLEGATO N.2	
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE FUNZIONALE			
	CODICE FUNZIONALE	NUMERO DEI CAPITOLI	
01.00.00.	SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE GENERALE		
01.02.00.	ORGANI E SERVIZI GENERALI DELLO STATO		
01.02.01.	SPESE COMUNI	1551	
12.00.00.	SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI		
12.01.00.	SPESE COMUNI	1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1015 1016 1017 1018 1072 1081 1082 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1141 1191 2499 2500 2502 2503 2504 2505 2506 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2559 2560 2570 7212	
12.02.00.	VIABILITA'		
12.02.07.	VIABILITA' NON STATALE	7601	
12.03.00.	TRASPORTI FERROVIARI E METROPOLITANE		
12.03.03.	F.S.: ALTRE EROGAZIONI	1552	
12.03.04.	FERROVIE IN CONCESSIONE O IN GESTIONE DIRETTA	1653 7206 7208 7272 7278 7292 7293 7297 7300 7302 7303 7304 7307 7310	
12.03.05.	METROPOLITANE	7274 7275 7277	
12.04.00.	MOTORIZZAZIONE ED ALTRI TRASPORTI IN CONCESSIONE	1577	
12.04.01.	SERVIZI GENERALI	1498 1499 1500 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1511 1513 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1566 1567 1568 1569 1570 1572 1574 1575 1576 1579 1580 1582 1651 1656 1691 1692 1693	
12.04.02.	SOVVENZIONI E SUSSIDI	1652 1654 1655 1660 1663 1664 7271 7273 7296	
12.04.03.	IMPIANTI E ATTREZZATURE	7202 7203 7209 7211 7213 7241 7242 7243	
12.05.00.	MARINA MERCANTILE E NAVIGAZIONE INTERNA		
12.05.04.	NAVIGAZIONE INTERNA	1571	

100/34/2

ALLEGATO N.2

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE FUNZIONALE

	CODICE FUNZIONALE	NUMERO DEI CAPITOLI
12.06.00.	AVIAZIONE CIVILE	1999 2000 2002 2003 2004 2005 2006 2007
12.06.01.	SERVIZI GENERALI	2008 2009 2010 2019 2020 2021 2022 2023 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2068 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2079 2081 2151 2152 2156 7502
12.06.02.	CONTRIBUTI E SOVVENZIONI	2154 2155
12.06.03.	OPERE AEROPORTUALI	7501 7504 7508 7509 7510 7512 7551
12.08.00.	INTERVENTI INTERMODALI	7308 7309

100/36/1

ALLEGATO N. 3 - SOMME DESTINATE ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO		PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	STANZIAMENTI DESTINATI ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA	
	TITOLO I - SPESE CORRENTI				
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
1560	1560	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E DELLE ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C.	RS CP S	14.884.000 3.000.000 3.000.000	<< 3.000.000 3.000.000
1562	1562	SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'ACQUISTO DELLE RELATIVE APPARECCHIATURE	RS CP CS	207.804.000 40.000.000 200.000.000	<< 15.000.000 15.000.000
1563	1563	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	RS CP CS	10.141.000 25.000.000 30.000.000	<< 10.000.000 10.000.000
1564	1564	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE, PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE	RS CP CS	102.750.000 150.000.000 150.000.000	<< 50.000.000 50.000.000
1567	1567	SPESE PER L' ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	RS CP CS	7.265.948.000 48.000.000.000 48.000.000.000	<< 300.000.000 300.000.000
		TOTALE DEL TITOLO 1	RS CP CS	7.601.527.000 48.230.000.000 48.395.000.000	<< 378.000.000 378.000.000

100/36/2

ALLEGATO N. 3 - SOMME DESTINATE ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA			
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1992	STANZIAMENTI DESTINATI ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA
	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE		
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE		
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO		
7203 7203	SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI, NONCHE' PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ELABORAZIO E DATI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.. INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI.	RS 26.070.588.000	<<
		CP 18.000.000.000	2.500.000.000
		CS 30.000.000.000	2.500.000.000
	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO		
7242 7242	SPESE RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	RS 4.592.401.000	<<
		CP 1.000.000.000	200.000.000
		CS 4.000.000.000	200.000.000
	TOTALE DEL TITOLO 2	RS 30.662.989.000	<<
		CP 19.000.000.000	2.700.000.000
		CS 34.000.000.000	2.700.000.000
	TOTALE COMPLESSIVO	RS 38.264.516.000	<<
		CP 67.230.000.000	3.078.000.000
		CS 82.395.000.000	3.078.000.000

Allegato N. 4

Riserva in favore del Mezzogiorno delle spese in conto capitale. - Applicazione della legge 1° marzo 1986, n. 64, concernente «Disciplina organica dell'intervento straordinario del Mezzogiorno» (Articolo 17, comma 6).

CAPITOLO (classificazione economico-funzionale)	Stanziamen- to pari alla riserva del 40%	Stanziamen- to con riserva percentuale diversa	Note giustificative
7202 - Spese per la realizzazione degli impianti, ecc. (10.3.1.-12.4.3.)	»	14.250.000.000	La riserva è pari al 15% dello stanziamento in quanto si ritiene tale percentuale sufficiente alla occorrenza, relativi alla costruzione delle stazioni di controllo presso gli impianti di Matera, Potenza, Brindisi ed Isernia
7206 - Fondo comune per rinnovo impianti fissi, ecc. (10.3.1.-12.3.4)	41.200.000.000	»	
7209 - Investimenti per gli interventi di ammodernamento, ecc. (10.3.1.-12.4.3.)	200.000.000	»	»
7242 - Spese relative alle attrezzature tecniche, ecc. (11.3.1.-12.4.3.)	»	200.000.000	La riserva è pari al 20% dello stanziamento del capitolo in quanto le ditte fornitrici delle apparecchiature tecniche hanno sede prevalentemente nell'Italia settentrionale
7271 - Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie, ecc. (12.2.1.-12.4.2.)	80.485.000	»	
7273 - Contributo per opere di riparazioni urgenti, ecc. (12.2.1.-12.4.2.)	40.000.000	»	

Segue: Allegato N. 4

Riserva in favore del Mezzogiorno delle spese in conto capitale. - Applicazione della legge 1° marzo 1986, n. 64, concernente «Disciplina organica dell'intervento straordinario del Mezzogiorno» (Articolo 17, comma 6).

CAPITOLO (classificazione economico-funzionale)	Stanziamento pari alla riserva del 40%	Stanziamento con riserva percentuale diversa	Note giustificative
7304 - Concessione di contributi per capitale ed interessi, ecc. (12.2.1.-12.3.4.)	140.000.000.000	»	
7308 - Contributi di cui all'articolo 6 della legge 4 agosto 1990, n. 240, ecc. (12.2.1.-12.8.0.)	22.000.000.000	»	
7501 - Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, ecc. (10.3.1.-12.6.3.)	28.000.000.000	»	

Allegato N. 5

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Numero dei posti		Stipendi più retribuzioni indiv. anzianità	Assegni per il nucleo familiare	13 ^a mensilità	TOTALE
	Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1991				
Direttore Generale	1	1	53.256.000	*	4.438.000	57.694.000
Dirigenti Generali	6	17	905.348.000	*	75.445.000	980.793.000
Dirigenti Superiori	19	16	733.733.000	*	61.148.000	794.921.000
Primi dirigenti	100	100	3.597.969.000	*	299.830.000	3.897.799.000
Ispettori Generali R.E.	24	6	225.478.000	*	18.790.000	244.268.000
Ispettori Capi R.E.	22	5	161.182.000	*	13.432.000	174.614.000
Totale . . .	172	145	5.677.006.000	*	473.083.000	6.150.089.000

Segue: Allegato N. 5

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Numero dei posti		Stipendi più retribuzioni indiv. anzianità	Assegni per il nucleo familiare	13 ^a mensilità	TOTALE
	Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1991				
Livello IX	»	142	3.003.102.000	»	250.259.000	3.253.361.000
Livello VIII	83	425	7.290.474.000	34.080.000	607.539.000	7.932.093.000
Livello VII	858	1.626	25.198.198.000	390.240.000	2.099.849.000	27.688.287.000
Livello VI	1.812	951	13.315.383.000	570.600.000	1.109.615.000	14.995.598.000
Livello V	173	1.494	16.682.971.000	896.400.000	1.390.248.000	18.969.619.000
Livello IV	3.125	409	3.937.662.000	396.640.000	328.139.000	4.658.441.000
Livello III	139	633	5.378.112.000	607.680.000	448.178.000	6.433.968.000
Livello II	971	»	»	»	»	»
Totale ...	7.161	5.680	74.805.902.000	2.891.640.000	6.233.825.000	83.931.367.000
Totale generale ...	7.333	5.825	80.482.908.000	2.891.640.000	6.706.908.000	90.081.456.000

Segue: Allegato N. 5

Capitolo n. 1498 - *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.*

Indennità integrativa speciale	Riparto... L.	90.081.456.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni dell'assegno per il nucleo familiare, promozioni in corso, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 37 della legge 30 marzo 1981, n. 119 e dell'art. 2, comma 1, della legge 7 agosto 1985, n. 428	L.	76.578.103.000
Nuove assunzioni	L.	1.000.000.000
Contrattisti	L.	7.700.187.000
	L.	574.950.000
Totale ...	L.	9.275.137.000
Oneri a carico del dipendente:		
- contributi previdenziali	L.	14.507.000.000
- contributi assistenziali	L.	2.166.696.000
- ritenute erariali	L.	23.461.000.000
Stipendi netti ...	L.	40.134.696.000
	L.	135.800.000.000

Capitolo n. 1499 - *Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.*

Contributi previdenziali:		
- a carico del dipendente	L.	14.507.000.000
- a carico dello Stato	L.	6.503.210.000
Contributi assistenziali:		
- a carico del dipendente	L.	2.166.696.000
- a carico dello Stato	L.	16.658.094.000
Totale ...	L.	18.824.790.000
	L.	39.835.000.000

Capitolo n. 1500 - *Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale*

	L.	23.461.000.000
--	----	----------------

Allegato N. 6

Capitolo n. 1551 – *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodraggello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri.*

Numero		ARTICOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1991	
dell'anno finanziario 1991	dell'anno finanziario 1992			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato	Residui	100.000.000	300.000.000
			Competenza	1.000.000.000	1.000.000.000
			Cassa	1.100.000.000	1.100.000.000
2	2	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico dell'Autodraggello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri	Residui	100.000.000	100.000.000
			Competenza	500.000.000	500.000.000
			Cassa	600.000.000	600.000.000
3	3	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico dei Presidenti dei Tribunali amministrativi e dei Commissari di Governo	Residui	15.053.000	11.227.000
			Competenza	400.000.000	400.000.000
			Cassa	300.000.000	300.000.000
			Residui	215.053.000	411.227.000
			Competenza	1.900.000.000	1.900.000.000
			Cassa	2.000.000.000	2.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1992	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1992 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1991
100.000.000(-) » » » » » » » » »	200.000.000 1.000.000.000 1.100.000.000 100.000.000 500.000.000 600.000.000 11.227.000 400.000.000 300.000.000	
100.000.000(-) » »	311.227.000 1.900.000.000 2.000.000.000	

Allegato N. 7

Capitolo n. 1559 - *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.*

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1991	
dell'anno finanziario 1991	dell'anno finanziario 1992			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C.	Residui	250.251.000	300.000.000
			Competenza	750.000.000	850.000.000
			Cassa	750.000.000	950.000.000
2	2	Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.	Residui	15.000.000	44.403.000
			Competenza	50.000.000	150.000.000
			Cassa	50.000.000	150.000.000
			Residui	265.251.000	344.403.000
			Competenza	800.000.000	1.000.000.000
			Cassa	800.000.000	1.100.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1992	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1992 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1991
100.000.000 (-) » » » » »	200.000.000 850.000.000 950.000.000 44.403.000 150.000.000 150.000.000	
100.000.000 (-) » »	244.403.000 1.000.000.000 1.100.000.000	

Allegato N. 8

Capitolo n. 1653 - Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. - Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio.

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1991	
dell'anno finanziario 1991	dell'anno finanziario 1992			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
1	1	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie	Residui	»	815.035.000
			Competenza	650.000.000.000	600.000.000.000
			Cassa	650.000.000.000	600.000.000.000
2	2	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale	Residui	»	»
			Competenza	76.500.000.000	73.000.000.000
			Cassa	76.500.000.000	73.000.000.000
3	3	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio	Residui	»	»
			Competenza	223.500.000.000	217.040.987.000
			Cassa	223.500.000.000	217.040.987.000
			Residui	»	815.035.000
			Competenza	950.000.000.000	890.040.987.000
			Cassa	950.000.000.000	890.040.987.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1992	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1992 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1991
» 50.000.000.000(+) 50.000.000.000(+)	815.035.000 650.000.000.000 650.000.000.000	
» 3.500.000.000(+) 3.500.000.000(+)	» 76.500.000.000 76.500.000.000	
» 6.459.013.000(+) 6.459.013.000(+)	» 223.500.000.000 223.500.000.000	
» 59.959.013.000(+) 59.959.013.000(+)	815.035.000 950.000.000.000 950.000.000.000	

Allegato N. 9

Capitolo n. 1654 – *Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1991	
dell'anno finanziario 1991	dell'anno finanziario 1992			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni	Residui	3.000.000.000	3.837.500.000
			Competenza	155.000.000.000	155.000.000.000
			Cassa	156.000.000.000	158.172.300.000
2	2	Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario	Residui	172.318.000	1.172.318.000
			Competenza	5.000.000.000	5.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	5.000.000.000
			Residui	3.172.318.000	5.009.818.000
			Competenza	160.000.000.000	160.000.000.000
			Cassa	160.000.000.000	163.172.300.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1992	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1992 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1991
2.337.500.000(-) » 2.172.300.000(-)	1.500.000.000 155.000.000.000 156.000.000.000	
834.800.000(-) » 1.000.000.000(-)	337.518.000 5.000.000.000 4.000.000.000	
3.172.300.000(-) » 3.172.300.000(-)	1.837.518.000 160.000.000.000 160.000.000.000	

Allegato N. 10

Capitolo n. 1999. - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dai posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegni per il nucleo familiare	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1991				
Dirigenti Generali		5	6	384.524.532	-	32.043.710	416.568.240
Dirigenti Superiori		19	17	881.409.135	-	73.450.280	954.859.415
Primi Dirigenti		45	31	1.231.841.340	-	102.653.630	1.334.449.970
Ispettori Generali ruolo ad esaurimento		4	5	180.740.397	-	15.061.984	195.847.398
Direttori di divisione ruolo ad esaurimento		-	-	-	-	-	-
Livello funzionale	IX	80	79	1.937.062.385	-	118.967.364	2.056.029.745
Livello funzionale	VIII	160	77	1.559.791.695	-	99.657.250	1.659.448.945
Livello funzionale	VII	261	374	6.765.545.930	125.060.000	415.482.584	7.306.088.515
Livello funzionale	VI	313	2	35.022.000	1.800.000	1.133.100	37.955.100
Livello funzionale	V	273	324	4.549.836.430	168.211.000	272.186.892	4.990.234.310
Livello funzionale	IV	212	73	947.467.000	48.600.000	75.258.334	1.071.325.334
Livello funzionale	III	86	146	1.589.148.680	166.807.000	97.102.118	1.853.057.798
Livello funzionale	II	10					
Totale ...		1.468	1.134	20.062.389.524	510.478.000	1.302.997.246	21.875.864.770

Segue: Allegato N. 10

Capitolo n. 1999 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Riparto ...	L.	21.875.864.770
Indennità integrativa speciale	»	14.948.283.520
Aumenti periodici di stipendio, variazioni dell'assegno per il nucleo familiare, promozioni in corso, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 37 della legge 30 marzo 1981, n. 119 e dell'art. 2, comma 1, della legge 7 agosto 1985, n. 428	L.	1.318.751.710
Nuove assunzioni	»	500.000.000
Totale ...	L.	38.642.900.000
Oneri a carico del dipendente:		
- contributi previdenziali	L.	- 3.103.600.000
- contributi assistenziali	»	- 457.300.000
- ritenute erariali	»	- 5.682.000.000
Stipendi netti ...	L.	29.400.000.000

Capitolo n. 2000 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

Contributi previdenziali:		
- a carico del dipendente	L.	3.103.600.000
- a carico dello Stato	»	1.213.500.000
Contributi assistenziali:		
- a carico del dipendente	L.	457.300.000
- a carico dello Stato	»	3.517.600.000
Totale ...	L.	8.292.000.000

Capitolo n. 2002 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale

	L.	5.682.000.000
--	----	---------------

Allegato N. 11

Capitolo n. 2064 - *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto.*

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1991	
dell'anno finanziario 1991	dell'anno finanziario 1992			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1	1	Acquisto e noleggio di mezzi di trasporto	Residui	150.000.000	156.265.000
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	350.000.000	300.000.000
2	2	Manutenzione ed esercizio degli stessi	Residui	78.342.000	200.000.000
			Competenza	600.000.000	600.000.000
			Cassa	650.000.000	700.000.000
			Residui	228.342.000	356.265.000
			Competenza	800.000.000	800.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1992	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1992 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1991
100.000.000(-) » 100.000.000(-) 100.000.000(-) » 100.000.000(-)	56.265.000 200.000.000 200.000.000 100.000.000 600.000.000 600.000.000	
200.000.000(-) » 200.000.000(-)	156.265.000 800.000.000 800.000.000	

Allegato N. 12

Capitolo n. 2068 – *Spese relative al funzionamento degli aeroporti: fornitura di energia elettrica, di combustibile per le centrali termiche, acqua, contributi consortili. Sgombero neve e acquisto di materiali anticongelante.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1991	
dell'anno finanziario 1991	dell'anno finanziario 1992			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali.	Residui	428.178.000	422.064.000
			Competenza	1.300.000.000	1.400.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.600.000.000
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, ai servizi telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari	Residui	149.592.000	800.000.000
			Competenza	1.000.000.000	1.100.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.500.000.000
3	3	Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea.	Residui	»	300.000.000
			Competenza	1.000.000.000	1.000.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.000.000.000
4	4	Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere.	Residui	200.000.000	1.000.000.000
			Competenza	2.000.000.000	2.000.000.000
			Cassa	2.000.000.000	2.800.000.000
5	5	Acquisto mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi aeroportuali e per il funzionamento dell'officina centrale.	Residui	500.000.000	500.000.000
			Competenza	1.000.000.000	1.000.000.000
			Cassa	1.500.000.000	1.300.000.000
6	6	Manutenzione ed esercizio degli stessi.	Residui	»	300.000.000
			Competenza	500.000.000	500.000.000
			Cassa	500.000.000	800.000.000
Totale ...			Residui	1.277.770.000	3.322.064.000
			Competenza	6.800.000.000	7.000.000.000
			Cassa	7.000.000.000	9.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1992	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1992 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1991
100.000.000(-)	322.064.000	
»	1.400.000.000	
600.000.000(-)	1.000.000.000	
650.408.000(-)	149.592.000	
»	1.100.000.000	
500.000.000(-)	1.000.000.000	
300.000.000(-)	»	
»	1.000.000.000	
»	1.000.000.000	
800.000.000(-)	200.000.000	
»	2.000.000.000	
800.000.000(-)	2.000.000.000	
»	500.000.000	
»	1.000.000.000	
200.000.000(+)	1.500.000.000	
149.592.000(-)	150.408.000	
»	500.000.000	
300.000.000(-)	500.000.000	
2.000.000.000(-)	1.322.064.000	
»	7.000.000.000	
2.000.000.000(-)	7.000.000.000	

Allegato N. 13

Capitolo n. 2079 – *Conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali. Pulizia e vigilanza degli aeroporti, diserbo chimico, derattizzazione e disinfestazione. Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi aeroportuali e per il funzionamento dell'officina centrale.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1991	
dell'anno finanziario 1991	dell'anno finanziario 1992			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese relative alla manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali	Residui	5.338.084.000	3.600.000.000
			Competenza	10.500.000.000	5.500.000.000
			Cassa	14.200.000.000	6.000.000.000
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali	Residui	2.000.000.000	11.650.151.000
			Competenza	12.700.000.000	19.004.379.000
			Cassa	13.500.000.000	16.904.379.000
3	3	Servizi di pulizia e vigilanza	Residui	1.000.000.000	3.000.000.000
			Competenza	3.600.000.000	5.000.000.000
			Cassa	4.100.000.000	7.500.000.000
4	4	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi speciali	Residui	500.000.000	400.000.000
			Competenza	200.000.000	500.000.000
			Cassa	200.000.000	500.000.000
Totale . . .			Residui	8.838.084.000	18.650.151.000
			Competenza	27.000.000.000	30.004.379.000
			Cassa	32.000.000.000	30.904.379.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1992	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1992 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1991
» 500.000.000(-) 1.000.000.000(+)	3.600.000.000 5.000.000.000 7.000.000.000	
600.000.000(-) 504.379.000(-) 4.595.621.000(+)	11.050.151.000 18.500.000.000 21.500.000.000	
» 1.000.000.000(+) 500.000.000(+)	3.000.000.000 6.000.000.000 8.000.000.000	
300.000.000(-) » »	100.000.000 500.000.000 500.000.000	
900.000.000(-) 4.379.000(-) 6.095.621.000(+)	17.750.151.000 30.000.000.000 37.000.000.000	

Allegato N. 14

Capitolo n. 2499 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI ORGANICI	Livelli funzionali	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale Legge n. 432/1981	Assegno per il nucleo familiare	Assegno personale di sede	Assegni ad personam	13 ^a mensilità	TOTALE
		Resultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1991							
DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO										
Dirigente Generale		1	1	69.058.590	*	*	*	*	5.112.070	74.170.660
		1	1	69.058.590	*	*	*	*	5.112.070	74.170.660

Segue: Allegato N. 14

Capitolo n. 2499 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Ripporto	L.	74.170.660
Indennità integrativa speciale	»	14.420.433
Aumenti periodici di stipendio, variazioni dell'assegno per il nucleo familiare, promozioni in corso, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 37 della legge 30 marzo 1981, n. 119 e dell'art. 2, comma 1, della legge 7 agosto 1985, n. 428	»	»
Nuove assunzioni	»	»
Totale ...	L.	88.591.093

Oneri a carico del dipendente:

- contributi previdenziali	L.	8.091.537
- contributi assistenziali	»	864.433
- ritenute erariali	»	22.768.000
	L.	31.723.970
Stipendi netti ...	L.	56.867.123
arrotondamento ...	»	132.877
Totale ...	L.	57.000.000

Capitolo n. 2500 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

Contributi previdenziali:		
- a carico del dipendente	L.	8.091.537
- a carico dello Stato	»	4.211.893
	L.	12.303.430

Contributi assistenziali:

- a carico del dipendente	L.	864.433
- a carico dello Stato	»	5.686.137
	»	6.550.570
Totale ...	L.	18.854.000

Capitolo n. 2502 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale

	L.	22.768.000
--	----	------------

Allegato N. 15

Capitolo n. 7272 – Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni.

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1991	
dell'anno finanziario 1991	dell'anno finanziario 1992			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie non di competenza delle Regioni	Residui Competenza Cassa	3.908.000.000 <i>per memoria</i> 3.908.000.000	1.649.890.000 <i>per memoria</i> 1.000.000.000
2	2	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni	Residui Competenza Cassa	2.000.917.000 <i>per memoria</i> 2.000.917.000	4.000.000.000 <i>per memoria</i> 4.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	5.908.917.000 <i>per memoria</i> 5.908.917.000	5.649.890.000 <i>per memoria</i> 5.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1992	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1992 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1991
1.300.000.000(-)	349.890.000	
»	<i>per memoria</i>	
650.110.000(-)	349.890.000	
3.700.000.000(-)	300.000.000	
»	<i>per memoria</i>	
3.700.000.000(-)	300.000.000	
5.000.000.000(-)	649.890.000	
»	<i>per memoria</i>	
4.350.110.000(-)	649.890.000	

ANNESSO N. 1

**allo stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1992**

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

**DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI
PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI
MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO**

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione Laghi dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1992 reca entrate per complessivi milioni 122.781,1 e spese, per uguale importo, ripartite come segue:

	correnti	in conto capitale	partite di giro	Totale
(in milioni di lire)				
Entrate.....	74.163,1	41.710,0	6.908,0	122.781,1
Spese.....	74.163,1	41.710,0	6.908,0	122.781,1

Rispetto al precedente bilancio per l'anno 1991 le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 14.585,0 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 122.781,1 si dividono in milioni 74.163,1 per la parte corrente, milioni 41.710,0 per il conto capitale e milioni 6.908,0 per le partite di giro.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti partite:

Entrate correnti:		(in milioni)
Cat. I.	- Entrate derivanti dalla vendita dei servizi	28.000,0
"	II. - Entrate derivanti da trasferimenti correnti	45.763,1
"	III. - Altre entrate.....	400,0
	TITOLO I.....	<u>74.163,1</u>

Entrate in conto capitale:		(in milioni)
Cat. IV. - Redditi e proventi patrimoniali destinati ai fondi di rinnovo.....		"
" V. - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale:		
1) acquisto di materiale natante e incremento degli impianti.....	40.130,0	
2) ammortamenti (rinnovi).....	1.500,0	
3) acquisto di attrezzature e scorte di magazzino.....	80,0	
		<u> </u>
	TITOLO II...	<u>41.710,0</u>
		<u> </u>
Partite di giro:		
Cat. VI. - Entrate aventi natura di partite di giro...	6.908,0	
		<u> </u>
	TITOLO III...	<u>6.908,0</u>
		<u> </u>
	In complesso...	<u>122.781,1</u>
		<u> </u>

Le previsioni di entrata considerano milioni 87.473,1 - con un aumento netto di milioni 13.980,0 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1991 - per sovvenzioni, da parte del Ministero dei trasporti, da destinare:

	(in milioni)
- alla copertura del disavanzo di esercizio.....	45.763,1
- all'acquisto di attrezzature e scorte di magazzino.....	80,0
- all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante di linea.....	40.130,0
- ai rinnovi.....	1.500,0
	<u> </u>
	<u>87.473,1</u>
	<u> </u>

Le spese, per complessivi milioni 122.781,1 si dividono in milioni 74.163,1 per la parte corrente, milioni 41.710,0 per il conto capitale e milioni 6.908,0 per le partite di giro. Tali componenti passivi comprendono le seguenti partite:

Spese correnti:

		(in milioni)
Cat. I.	- Spese per gli organi della Gestione.....	91,8
"	II. - Oneri per il personale in attività di servizio.....	58.080,0
"	III. - Spese generali.....	2.821,8
"	IV. - Oneri finanziari.....	11,0
"	V. - Oneri tributari.....	450,0
"	VI. - Movimento e traffico.....	1.171,0
"	VII. - Propulsione.....	2.892,0
"	VIII. - Materiale natante e impianti fissi.....	7.145,5
"	IX. - Ammortamenti.....	1.500,0
"	X. - Uscite derivanti da trasferimenti correnti	"
	TITOLO I.....	----- 74.163,1 =====

Spese in conto capitale:

Cat. XI.	- Acquisizioni patrimoniali.....	41.700,0
"	XII. - Indennità di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio.....	"
"	XIII.- Costituzione fondi di riserva.....	10,0
	TITOLO II.....	----- 41.710,0 =====

Partite di giro:	
Cat. XIV. - Spese aventi natura di partite di giro.....	6.908,0 -----
TITOLO III...	6.908,0 =====
In complesso...	122.781,1 =====

L'aumento di milioni 14.585,0 nelle spese, rispetto alle previsioni dell'anno 1991, è così determinato:

Spese correnti:	(in milioni)
Spese per gli organi della gestione.....	+ "
Personale in attività di servizio.....	+ 5.751,0
Spese generali.....	+ 164,0
Oneri finanziari.....	+ 0,5
Oneri tributari.....	- 500,0
Movimento e traffico.....	+ 60,0
Propulsione.....	+ 581,0
Materiale natante e impianti fissi.....	+ 593,5

	+ 6.650,0 =====
Spese in conto capitale:	
Acquisizioni patrimoniali.....	+ 7.330,0 =====
Partite di giro:	
Spese aventi natura di partite di giro.....	+ 605,0 =====
In complesso...	+ 14.585,0 =====

**STATO DI PREVISIONE
DELLA GESTIONE GOVERNATIVA
DEI PUBBLICI SERVIZI DI LINEA DI NAVIGAZIONE
SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO
PER L'ANNO FINANZIARIO 1992**

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como**

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1991	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1991 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1992
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO I. - ENTRATE CORRENTI				
	<i>CATEGORIA I. - Entrate derivanti dalla vendita dei servizi</i>				
1	Ricavi dalla vendita dei servizi	28.000.000.000	»	»	28.000.000.000
		28.000.000.000	»	»	28.000.000.000
	<i>CATEGORIA II. - Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>				
2	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	39.113.130.000	6.650.000.000	»	45.763.130.000
		39.113.130.000	6.650.000.000	»	45.763.130.000
	<i>CATEGORIA III. - Altre entrate</i>				
3	Interessi su depositi e conti correnti	20.000.000	»	»	20.000.000
4	Recuperi e rimborsi diversi	150.000.000	»	»	150.000.000
5	Entrate varie ed eventuali	230.000.000	»	»	230.000.000
		400.000.000	»	»	400.000.000
	TOTALE TITOLO I...	67.513.130.000	6.650.000.000	»	74.163.130.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 88 (25) del 14 gennaio 1991.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como**

ENTRATA

Numero	CAPITOLI		Previsioni dell'anno 1991 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1992
	dell'anno finanziario 1991	dell'anno finanziario 1992		in aumento	in diminuzione	
	DENOMINAZIONE					
	TITOLO II. - ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
	CATEGORIA IV. - <i>Redditi e proventi patrimoniali destinati ai fondi di rinnovo</i>					
6	6	Ricavi dalla vendita di beni patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
7	7	Interessi su depositi vincolati e vendita di titoli dello Stato ..	<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»	»
	CATEGORIA V. - <i>Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale</i>					
8	8	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per l'acquisto di materiale natante e incremento degli impianti	32.800.000.000	7.330.000.000	»	40.130.000.000
9	9	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per rinnovi	1.500.000.000	»	»	1.500.000.000
10	10	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per acquisto di attrezzature e scorte di magazzino	80.000.000	»	»	80.000.000
11	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per indennità di anzianità personale	»	»	»	»
12	12	Sovvenzioni delle Regioni e di altri Enti	»	»	»	»
		TOTALE TITOLO II ...	34.380.000.000	7.330.000.000	»	41.710.000.000
			34.380.000.000	7.330.000.000	»	41.710.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 88 (25) del 14 gennaio 1991.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como**

ENTRATA

Numero	CAPITOLI		Previsioni dell'anno 1991 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1992
	dell'anno 1991	dell'anno 1992		in aumento	in diminuzione	
DENOMINAZIONE						
TITOLO III. - PARTITE DI GIRO						
<i>CATEGORIA VI. - Entrate aventi natura di partite di giro</i>						
13		Ritenute erariali	3.900.000.000	390.000.000	»	4.290.000.000
14		Ritenute previdenziali ed assistenziali	1.949.000.000	195.000.000	»	2.144.000.000
15		I.V.A.	»	»	»	»
16		Ritenute diverse per conto terzi	414.000.000	20.000.000	»	434.000.000
17		Recuperi di anticipazioni e di depositi	»	»	»	»
18		Depositi di terzi	»	»	»	»
19		Recuperi di anticipazioni per lavori in economia in conto capi- tale	»	»	»	»
20		Partite in sospeso	»	»	»	»
21		Varie	»	»	»	»
22		Dotazione Laghi	40.000.000	»	»	40.000.000
TOTALE TITOLO III...			6.303.000.000	605.000.000	»	6.908.000.000
RIEPILOGO DELL'ENTRATA						
			67.513.130.000	6.650.000.000	»	74.163.130.000
TITOLO I. - Entrate correnti			34.380.000.000	7.330.000.000	»	41.710.000.000
TITOLO II. - Entrate in conto capitale			6.303.000.000	605.000.000	»	6.908.000.000
TITOLO III. - Partite di giro			108.196.130.000	14.585.000.000	»	122.781.130.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 88 (25) del 14 gennaio 1991.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1991	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1991 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1992
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO I. - SPESE CORRENTI				
	<i>CATEGORIA I. - Spese per gli Organi della Gestione</i>				
1	Assegni al Gestore	27.870.000	»	»	27.870.000
2	Compensi ai Revisori dei conti	63.960.000	»	»	63.960.000
		91.830.000	»	»	91.830.000
	<i>CATEGORIA II. - Oneri per il personale in attività di servizio</i>				
3	Retribuzioni lorde al Personale	34.150.000.000	3.549.000.000	»	37.699.000.000
4	Oneri aziendali	18.179.000.000	2.202.000.000	»	20.381.000.000
		52.329.000.000	5.751.000.000	»	58.080.000.000
	<i>CATEGORIA III. - Spese generali</i>				
5	Affitto, illuminazione, riscaldamento uffici	240.000.000	20.000.000	»	260.000.000
6	Stampati, cancelleria, poste e telefono, orari, manifesti	880.000.000	44.000.000	»	924.000.000
7	Spese di viaggio	160.000.000	8.000.000	»	168.000.000
8	Spese di ospitalità, rappresentanza e cortesia	10.000.000	»	»	10.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 88 (25) del 14 gennaio 1991.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1991	CAPITOLI		Previsioni dell'anno 1991 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1992
	DENOMINAZIONE			in aumento	in diminuzione	
9	9	Spese di funzionamento della gestione	160.000.000	10.000.000	»	170.000.000
10	10	Spese per concorsi	30.000.000	1.000.000	»	31.000.000
11	11	Assicurazioni diverse	300.000.000	20.000.000	»	320.000.000
12	12	Pubblicità e propaganda	230.000.000	12.000.000	»	242.000.000
13	13	Contributi associativi	63.000.000	6.000.000	»	69.000.000
14	14	Provvigioni	340.000.000	17.000.000	»	357.000.000
15	15	Spese doganali e di frontiera	18.500.000	»	»	18.500.000
16	16	Spese giudiziarie	6.300.000	»	»	6.300.000
17	17	Spese diverse	220.000.000	26.000.000	»	246.000.000
			2.657.800.000	164.000.000	»	2.821.800.000
18	18	CATEGORIA IV. - Oneri finanziari.				
19	19	Interessi passivi	per memoria	»	»	per memoria
		Spese commissioni bancarie	10.500.000	500.000	»	11.000.000
			10.500.000	500.000	»	11.000.000
20	20	CATEGORIA V. - Oneri tributari.				
		Imposte e tasse	950.000.000	»	500.000.000	450.000.000
			950.000.000	»	500.000.000	450.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 88 (25) del 14 gennaio 1991.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1991	CAPITOLI	Previsioni dell'anno 1991 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1992
			in aumento	in diminuzione	
	DENOMINAZIONE				
	CATEGORIA VI. - <i>Movimento e traffico.</i>				
21	Affitto, illuminazione e riscaldamento degli scali	175.000.000	9.000.000	»	184.000.000
22	Stampa biglietti e cancelleria	345.000.000	20.000.000	»	365.000.000
23	Canoni diversi e varie	121.000.000	6.000.000	»	127.000.000
24	Spese dei natanti e indennizzi vari	470.000.000	25.000.000	»	495.000.000
		1.111.000.000	60.000.000	»	1.171.000.000
	CATEGORIA VII. - <i>Propulsione.</i>				
25	Carburanti	2.151.000.000	576.000.000	»	2.727.000.000
26	Lubrificanti	160.000.000	5.000.000	»	165.000.000
		2.311.000.000	581.000.000	»	2.892.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 88 (25) del 14 gennaio 1991.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1991	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1991 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1992
			in aumento	in diminuzione	
27	CATEGORIA VIII. - <i>Materiale natante e impianti fissi</i>				
27	Acquisto di beni e servizi per manutenzione	6.552.000.000	593.500.000	»	7.145.500.000
		6.552.000.000	593.500.000	»	7.145.500.000
	CATEGORIA IX. - <i>Ammortamenti</i>				
28	Quota annua dei fondi di rinnovo	1.500.000.000	»	»	1.500.000.000
		1.500.000.000	»	»	1.500.000.000
	CATEGORIA X. - <i>Uscite derivanti da trasferimenti correnti</i>				
29	Avanzo finanziario da versare all'Eraio	<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
		»	»	»	»
	TOTALE TITOLO I...	67.513.130.000	7.150.000.000	500.000.000	74.163.130.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 88 (25) del 14 gennaio 1991.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1991	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1991 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1992
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO II. - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	<i>CATEGORIA XI. - Acquisizioni patrimoniali</i>				
30	Acquisto immobili ed impianti	7.790.000.000	4.300.000.000	»	12.090.000.000
31	Acquisto natanti	25.000.000.000	3.030.000.000	»	28.030.000.000
32	Rinnovi di impianti	1.500.000.000	»	»	1.500.000.000
33	Rinnovi di natanti	»	»	»	»
34	Acquisto attrezzature tecniche, macchinari, ecc.	»	»	»	»
35	Acquisto mobili, macchine ufficio ed autovetture	80.000.000	»	»	80.000.000
36	Integrazione scorte di magazzino	»	»	»	»
		34.370.000.000	7.330.000.000	»	41.700.000.000
	<i>CATEGORIA XII. - Indennità di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio</i>				
37	Indennità di anzianità	<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
	<i>CATEGORIA XIII. - Costituzione fondi di riserva</i>				
38	Assegnazione al fondo di riserva	10.000.000	»	»	10.000.000
		10.000.000	»	»	10.000.000
	TOTALE TITOLO II.	34.380.000.000	7.330.000.000	»	41.710.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 88 (25) del 14 gennaio 1991.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1991	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1991 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1992
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO III - PARTITE DI GIRO				
	CATEGORIA XIV. - Spese aventi natura di partite di giro				
39	Ritenute erariali	3.900.000.000	390.000.000	»	4.290.000.000
40	Ritenute assistenziali e previdenziali	1.949.000.000	195.000.000	»	2.144.000.000
41	I.V.A.	»	»	»	»
42	Ritenute diverse per conto terzi	414.000.000	20.000.000	»	434.000.000
43	Versamento anticipazioni e depositi	»	»	»	»
44	Depositi di terzi	»	»	»	»
45	Versamento anticipazioni per lavori in economia in conto capitale	»	»	»	»
46	Partite in sospeso	»	»	»	»
47	Varie	»	»	»	»
48	Dotazione Laghi	40.000.000	»	»	40.000.000
	TOTALE TITOLO III	6.303.000.000	605.000.000	»	6.908.000.000
	RIEPILOGO DELLA SPESA				
	TITOLO I. - Spese correnti	67.513.130.000	7.150.000.000	500.000.000	74.163.130.000
	TITOLO II. - Spese in conto capitale	34.380.000.000	7.330.000.000	»	41.710.000.000
	TITOLO III. - Partite di giro	6.303.000.000	605.000.000	»	6.908.000.000
		108.196.130.000	15.085.000.000	500.000.000	122.781.130.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 88 (25) del 14 gennaio 1991.