

SENATO DELLA REPUBBLICA

X LEGISLATURA

N. 2547

TAB. 10

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro

(CARLI)

di concerto col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica

(CIRINO POMICINO)

(V. Stampato Camera n. 5012)

approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 22 novembre 1990

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 26 novembre 1990*

**Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1991
e bilancio pluriennale per il triennio 1991-1993**

TABELLA n. 10

**Stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1991**

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

NOTA PRELIMINARE

1. - BILANCIO DI COMPETENZA

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1990, approvato con legge 27 dicembre 1989, n. 409, recava le seguenti spese:

	Previsioni (in milioni)
Parte corrente.....	5.556.345
Conto capitale.....	1.197.061

	6.753.406
	=====

Con il disegno di legge concernente "Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende autonome per l'anno finanziario 1990" (Atto Camera n. 4924) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1990 verranno ad assestarsi come segue:

	Previsioni assestate (in milioni)
Parte corrente.....	6.206.315
Conto capitale.....	1.240.783

	7.447.098
	=====

Lo stato di previsione dello stesso Ministero per l'anno finanziario 1991 reca spese per complessivi milioni 6.557.426 di cui milioni 5.614.624 per la parte corrente e milioni 942.802 per il conto capitale.

Rispetto al bilancio assestato per l'anno 1990, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento di milioni 889.672 così risultante:

	(in milioni)
per la parte corrente.....	- 591.691
per il conto capitale.....	- 297.981

	- 889.672
	=====

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni relative alla parte
corrente sono dovute:

(in milioni)

- alla incidenza di legge preesistenti
(veggasi allegato di dettaglio)..... - 1.000

- alla considerazione dei seguenti
oneri inderogabili:

(in milioni)

- aumento dell'indennità integrativa speciale.....	+	5.675	
- adeguamento capitoli per stipendi e retribuzioni al personale.....	+	38.828	
- fondo nazionale trasporti.....	-	531.772	
			- 487.269

- all'adeguamento delle dotazioni di
bilancio alle esigenze della gestione
(nell'importo sono considerate le riduzioni
proposte per taluni capitoli al fine di
ripristinare gli originari stanziamenti che -
come risulta dal provvedimento di assestamento -
sono stati integrati mediante prelevamento dagli
appositi fondi speciali..... - 97.508

- al trasporto di fondi al capitolo n. 6682
dello stato di previsione del Ministero del
tesoro per la ricostituzione del fondo da
ripartire per le spese derivanti dalle ecceziona-
li indilazionabili esigenze di servizio..... - 5.914

- 591.691

=====

Per quanto concerne il conto capitale le variazioni sono dovute:

(in milioni)

- all'incidenza di leggi preesistenti
(veggasi allegato di dettaglio)..... - 60.000

- alla considerazione dei seguenti oneri
inderogabili:

(in milioni)

- oneri derivanti da finanziamenti
di progetti immediatamente ese-
guibili..... - 35.001

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	(in milioni)	(in milioni)
- somma di cui si propone la eliminazione ai sensi dell'articolo 6, comma 4, del decreto-legge n. 65 del 1989, convertito, con modificazioni, nella legge n. 155 del 1989.....	- 3.071	
- adeguamento per esigenze della gestione.....	+ 12	- 38.060
al trasporto di fondi al cap. n. 7803 del Ministero della marina mercantile in relazione all'Accordo di programma previsto all'art. 1, comma 5, del decreto-legge 4 marzo 1989, n. 77 convertito, con modificazioni, nella legge 5 maggio 1989, n. 160, concernente disposizioni urgenti in materia di trasporti e di concessioni marittime		23.000
- all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che - come risulta dal provvedimento di assestamento - sono stati integrati mediante prelevamento dagli appositi fondi speciali).....		12.102
- somma di cui si propone la eliminazione ai sensi dell'articolo 6, comma 4, del decreto-legge n. 65 del 1989, convertito, con modificazioni, nella legge n. 155 del 1989.....		- 164.819
		- 297.981
		=====

Va peraltro posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo economico e funzionale. A tal fine le spese in parola, ammontanti a milioni 6.557.426, vengono raggruppate per sezioni e categorie nella allegata tabella n. 1.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La complessiva spesa corrente di milioni 5.614.624 include milioni 288.823 di spese per il personale in attività di servizio, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali ed assistenziali e ritenute erariali	Totale
(in milioni di lire)					
Personale civile...	6.689	164.880	43.635	80.308	288.823

Rispetto al provvedimento legislativo concernente l'assestamento del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1990, in precedenza richiamato, le spese per il personale in attività di servizio presentano un aumento del 28,3 per cento circa.

Le spese per il personale in quiescenza, previste in milioni 1.133 riguardano i trattamenti similari, ivi comprese le indennità "una tantum" in luogo di pensione e indennità di licenziamento.

Le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontanti a milioni 126.047 riguardano soprattutto:

- per i servizi generali (milioni 163): le spese di copia, stampa, ecc., per milioni 30 e le spese per lo sviluppo delle attività di informazione, per milioni 80;

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 84.260): l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto, ecc., per milioni 1.900; il fitto di locali ed oneri accessori, per milioni 6.000; le spese di ufficio, per milioni 5.800; le spese per l'istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari, per milioni 48.000; le spese per la provvista e la fornitura gratuita di patenti, ecc., per milioni 5.000; le spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione, per milioni 9.000 e le spese per gli interventi di ammodernamento e miglioramento dei servizi, per milioni 2.700;

- per l'aviazione civile (milioni 38.887): il fitto di locali ed oneri accessori, per milioni 2.300; l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 800; le spese relative al funzionamento degli aeroporti, per milioni 6.800 e la conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, ecc., per milioni 27.000;

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- per la programmazione, organizzazione e coordinamento (milioni 4.636): il rimborso all'Ente ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale, ecc., per milioni 4.500 e le spese per le statistiche e per il funzionamento dell'elaboratore elettronico, per milioni 50.

Circa i trasferimenti correnti, la complessiva spesa di milioni 5.196.547 concerne principalmente:

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 5.189.239): le sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie, ecc., per milioni 400.000; le spese di esercizio per le gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 950.000; i sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni, ecc., per milioni 160.000; le spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento dei servizi, per milioni 10.000 e il fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private di competenza regionale, provinciale e comunale, per milioni 3.669.214;

- per l'aviazione civile (milioni 7.285): i contributi e sovvenzioni ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per milioni 1.600; i contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea, ecc., per milioni 4.000 e le quote dovute all'organizzazione per l'aviazione civile internazionale, ecc., per milioni 1.650.

Relativamente alle spese in conto capitale, il complessivo importo di milioni 942.802 concerne spese di investimento ed è costituito principalmente:

a) da beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato, per milioni 628.837, concernenti principalmente:

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 268.300): le spese per la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi, ecc., per milioni 95.000; le spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del centro superiore ricerche e prove veicoli a motore, ecc., per milioni 18.000; il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa, per milioni 103.000 e le spese per la realizzazione di nuovi approdi e delle infrastrutture necessarie di collegamento per la razionalizzazione del traghettamento sullo stretto di Messina, ecc., per milioni 52.000;

- per l'aviazione civile (milioni 360.537): la progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, ecc., per milioni 60.537 e le spese per la realizzazione delle opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione necessarie ad assicurare il funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, ecc., per milioni 300.000;

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

b) da trasferimenti, per milioni 312.965, riguardante la motorizzazione civile e trasporti in concessione e concerne, in particolare: il contributo nelle spese per la costruzione della linea di ferrovie metropolitane per milioni 20.066; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento della linea "A" della metropolitana di Roma, per milioni 2.297; il concorso dello Stato nella spesa per il completamento della costruzione delle opere civili della metropolitana di Napoli per milioni 100.000; le spese di carattere patrimoniale per il funzionamento dei servizi di navigazione lacuale, per milioni 10.300 e la concessione di contributi derivanti dall'ammortamento dei mutui, ecc., per milioni 180.000.

2. - CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI.

La consistenza dei residui passivi presunti del Ministero dei trasporti al 1 gennaio 1991, è stata valutata in milioni 2.465.301 di cui milioni 113.525 per la parte corrente e milioni 2.351.776 per il conto capitale.

La valutazione presenta carattere di provvisorietà, condizionata, com'è, non solo dal concreto evolversi della gestione 1990, ma soprattutto da quelle variazioni che potranno essere introdotte in sede di provvedimenti legislativi di variazioni da presentare al Parlamento entro il 31 ottobre 1990. La stima prende a base le risultanze di cassa che per l'anno medesimo sono esposte nella "Relazione sulla stima del fabbisogno di cassa del settore pubblico allargato" e tiene conto della incidenza di tali operazioni sulla "massa spendibile" nell'anno 1990 aggiornata, oltre che con le normali variazioni di bilancio al momento disposte, anche con i menzionati provvedimenti legislativi di assestamento del bilancio 1990.

Rispetto al volume dei residui passivi di pertinenza del Ministero dei trasporti in essere al 1 gennaio 1990, si evidenzia una diminuzione di milioni 691.268.

La consistenza presunta dei resti passivi al 1 gennaio 1991 del Ministero dei trasporti viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1 gennaio 1990 nella allegata tabella n. 2.

3. - VALUTAZIONI DI CASSA.

La consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1990 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna un tasso di realizzabilità coerente con quello di precedenti esercizi, tenuto conto dei particolari fattori legislativi e amministrativi che nell'anno 1991 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va da sè che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1990; scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1991 e ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468 e successive modificazioni.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1991 si riassumono nella allegata tabella n. 3, per categorie di bilancio, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili.

In merito ai coefficienti di realizzazione per i pagamenti delle categorie X e XI si precisa che essi derivano dai tempi tecnici necessari per la realizzazione delle opere.

4. - BILANCIO PLURIENNALE 1991-1993.

A titolo informativo, qui di seguito, si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza del Ministero dei trasporti per il triennio 1991-1993, formulate secondo i criteri illustrati nella nota preliminare al quadro generale riassuntivo del bilancio:

	1991	1992	1993
(in milioni di lire)			
Spese correnti.....	5.614.624	5.696.949	5.773.422
Spese in conto capitale.....	942.802	927.466	907.814
Totale.....	6.557.426	6.624.415	6.681.236

Le previsioni medesime sono riepilogate secondo la analisi economica esposta nella allegata tabella n. 4, mentre le stesse previsioni riguardate per Rubriche sono esposte nella allegata tabella n. 5.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO

Variazioni dipendenti dall'incidenza di leggi preesistenti o dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi.

OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	Spese correnti	Spese in conto capitale	Rimborso di prestiti	TOTALE
(in milioni di lire)				
Legge n. 449 del 22 agosto 1985. - Interventi di ampliamento e di ammodernamento da attuare nei sistemi aeroportuali di Roma e Milano	*	- 40.000	*	- 40.000
Legge n. 910 del 22 dicembre 1986. - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1987)				
- Articolo 2 e legge n. 67 dell'11 marzo 1988, articolo 13 e legge n. 541 del 24 dicembre 1988, articolo 1. - Contributi ferrovie concesse	*	160.000	*	160.000
- Articolo 20. - Completamento della linea metropolitana di Napoli	*	- 175.000	*	- 175.000
- Articolo 8. - Investimenti del settore dei trasporti pubblici locali	*	+ 330.000	*	+ 330.000
Legge n. 67 del 11 marzo 1988. - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1988)				
- Articolo 13. - Progetto di massima attraversamento stabile stretto di Messina	*	50.000	*	50.000
- Articolo 14. - Rifianziamento della legge n. 449 del 1985	*	300.000	*	300.000
- Articolo 20. - Impianti fissi attività interporto	*	*	*	*
- Articolo 21. - Piano generale trasporti	- 1.000	- 25.000	*	- 25.000
	- 1.000	- 60.000	*	- 61.000

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/04/1

TABELLA N. 2

ANALISI DELLA CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI
 AL 1 GENNAIO 1991 A RAFFRONTO CON QUELLA AL 1 GENNAIO 1990
 (MILIONI DI LIRE)

CATEGORIE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/1990	RESIDUI PASSIVI PRESUNTI AL 1/1/1991
TITOLO I - SPESE CORRENTI		
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	64.116	24.080
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	2.410	700
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	94.555	54.515
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	112.160	33.737
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	1.380	202
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	1.179	291
TOTALE TITOLO I	275.800	113.526
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE		
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.778.623	1.440.483
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	15.607	9.507
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	1.086.539	901.786
TOTALE TITOLO II	2.880.769	2.351.776
TOTALE GENERALE	3.156.569	2.465.301

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/06/1

TABELLA N. 3

ANALISI PER CATEGORIA E PER TITOLI DI BILANCIO DELLA MASSA SPENDIBILE E DEI PAGAMENTI PER L'ANNO 1991

(MILIONI DI LIRE)

CATEGORIE	RESIDUI PRESUNTI AL 1 GENNAIO 1991	PREVISIONI DI COMPETENZA 1991	MASSA SPENDIBILE	AUTORIZZAZIONI DI CASSA	COEFFICIENTE DI REALIZZAZIONE
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	24.080	288.823.	312.904	297.686	95,13%
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	700	1.133	1.833	1.500	81,81%
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	54.515	127.947	182.462	157.680	86,41%
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	33.737	5.196.547	5.230.284	5.196.551	99,35%
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	202	144	345	203	58,76%
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	291	30	321	30	9,35%
TOTALE TITOLO I	113.526	5.614.624	5.728.149	5.653.650	98,69%
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.440.483	628.837	2.069.320	1.011.224	48,86%
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENITIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	9.507	1.000	10.507	6.217	59,16%
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	901.786	312.965	1.214.751	966.047	79,52%
TOTALE TITOLO II	2.351.776	942.802	3.294.578	1.983.488	60,20%
TOTALE GENERALE	2.465.301	6.557.426	9.022.727	7.637.138	84,64%

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/10/1

TABELLA N. 4

ANALISI PER CATEGORIA E PER TITOLI DI BILANCIO DELLE PREVISIONI DI COMPETENZA DELLE SPESE PER IL TRIENNIO 1991 - 1993
(MILIONI DI LIRE)

CATEGORIE	1991	1992	1993
TITOLO I - SPESE CORRENTI			
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	288.823	297.834	306.206
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	1.133	1.184	1.231
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	127.947	132.929	137.557
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	5.196.547	5.264.827	5.328.251
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	144	144	144
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	30	31	33
TOTALE TITOLO I	5.614.624	5.696.949	5.773.422
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE			
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	628.837	597.812	612.483
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.000	1.000	1.000
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	312.965	328.654	294.331
TOTALE TITOLO II	942.802	927.466	907.814
TOTALE GENERALE	6.557.426	6.624.415	6.681.236

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

25/07/90

100/12/1

TABELLA N. 5

ANALISI PER RUBRICHE DELLE PREVISIONI DI COMPETENZA DELLE SPESE PER IL TRIENNIO 1991 - 1993

(MILIONI DI LIRE)

	1991	1992	1993
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	9.302	9.715	10.101
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	6.098.631	6.154.381	6.206.332
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	444.721	455.333	459.618
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	4.772	4.986	5.185
TOTALE GENERALE	6.557.426	6.624.415	6.681.236

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/16/1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

PARTE CORRENTE

RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	DAL CAP. 1001 AL CAP.1191
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	DAL CAP. 1498 AL CAP.1693
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	DAL CAP. 1999 AL CAP.2156
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	DAL CAP. 2499 AL CAP.2570

CONTO CAPITALE

RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	DAL CAP. 7202 AL CAP.7307
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	DAL CAP. 7501 AL CAP.7551

* * *

Dopo aver illustrato le voci di spesa più significative considerate nello stato di previsione del Ministero dei trasporti si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che lo stesso Ministero si propone di svolgere nei vari settori di competenza.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

La Direzione Generale della Motorizzazione Civile sta attuando un piano nazionale per la realizzazione in ogni Provincia di Centri per la Motorizzazione Civile (Uffici Provinciali con annesso Stazioni di controllo autoveicoli circolanti), nonché di Centri Prove per l'omologazione dei prototipi degli autoveicoli nuovi di fabbrica.

Gli impianti di cui trattasi sono finalizzati al miglioramento del livello di sicurezza della circolazione automobilistica così come previsto dalla normativa CEE e consentono, altresì, di ridurre gli effetti nocivi derivanti da inquinamento dell'aria e dai rumori ed assicurano un servizio efficiente al pubblico in un settore di primaria importanza.

I Centri della motorizzazione sono adeguatamente attrezzati con apparecchiature atte a svolgere i vari controlli tecnici sugli autoveicoli, nonché per adempiere a tutte le altre incombenze istituzionali (sale esami per patenti, rilascio documenti per la circolazione, trasporto merci, ecc.).

Ogni stazione di controllo è dotata di terminali che la collegano al Centro Elaborazione Dati esistente in Roma per la meccanizzazione delle procedure.

Nel periodo 1975/1989 sono state realizzate 50 stazioni di controllo nelle provincie di: Alessandria, Ancona, Ascoli Piceno, Arezzo, Bari, Belluno, Benevento, Bergamo, Bolzano, Brescia, Cagliari, Caserta, Cosenza, Cuneo, Ferrara, Foggia, Foligno (PG), Forlì, Frosinone, Grosseto, Jesi, Imperia, L'Aquila, La Spezia, Latina, Livorno, Lucca, Mantova, Milano-Monza, Milano-S. Donato, Modena, Napoli, Parma, Pescara, Pistoia, Perugia, Pesaro, Ravenna, Reggio Calabria, Rimini (FO), Roma-Nord, Roma-Sud, Salerno, Sassari, Terni, Trapani, Trento e Verona-Sud, Taranto e Udine.

Sono stati inoltre realizzati il Centro Prove Autoveicoli di Milano e Bologna nonché il Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi di Roma.

Nel corso del 1989, sono stati avviati i lavori di costruzione riguardanti n. 8 centri: Stazioni di controllo Autoveicoli di Campobasso, Como, Cremona, Udine-Codroipo, Sondrio, Roma-Est, Firenze e Centro Prove Autoveicoli di Pescara.

Sono stati inoltre espletati lavori vari (lavori di ampliamento, realizzazione di piste per le prove pratiche per il conseguimento della patente «A», ecc.) occorrenti per rendere più funzionali n. 4 impianti in corso di costruzione, con conseguente stipula di atti aggiuntivi. Nello stesso anno sono stati altresì proseguiti i lavori di costruzione riguardanti n. 22 nuovi Centri M.C.T.C.

nonchè quelli di completamento del Centro Elaborazione Dati ed uffici adiacenti della Direzione Generale in Roma, Via dei Monti di Pietralata.

Sono altresì programmati interventi di carattere straordinario occorrenti per assicurare la funzionalità degli impianti e degli uffici operativi nonché l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dei nuovi Centri.

SISTEMA INFORMATIVO

La Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione si avvale da tempo di procedure meccanizzate per lo svolgimento di importanti funzioni istituzionali, quali l'emissione di patenti, carte di circolazione, licenze e autorizzazioni al trasporto merci, albo dei trasportatori, statistiche, nonché la realizzazione di altri importanti processi elaborativi che investono molteplici settori in via di rilevante espansione, (l'omologazione delle macchine operatrici, motori marini, immatricolazioni dei rimorchi e macchine agricole, impianti a fune, patenti nautiche, graduatoria trasporti internazionali, gestione concorsi per il personale della motorizzazione), gestione bilancio, gestione delle spese di funzionamento degli uffici periferici.

L'attuale struttura del sistema informativo è costituita da un Centro Elaborazione Dati (CED) installato a Roma, da minisistemi intermedi realizzati presso le più importanti sedi periferiche con elevati carichi operativi e da 600 apparecchi video-terminali, con stampanti asservite, installati negli uffici provinciali e Centri Prove autoveicoli dell'Amministrazione.

Alla fine del 1989 gli archivi meccanizzati della M.C.T.C. comprendevano i dati relativi a: 39.115.151 archivio veicoli, 33.554.347 anagrafe persone fisiche, 2.639.009 anagrafe società, 25.000.000 patenti e C.A.P. (Certificati, Abilitazione Professionale), 502.179 trasporto merci - Autorizzazioni imprese.

Per quanto riguarda l'attuazione del programma di estensione delle procedure automatizzate, finalizzato al miglioramento dei servizi ed allo svolgimento di importanti compiti istituzionali, si è provveduto nel corso del 1989 a realizzare ed a rendere funzionanti le seguenti procedure:

- impianti a fune (gestione tecnica impianti, gestione storica preposti, gestione funi, ecc.);
- gestione storica dei conducenti di autoveicoli (applicazioni storico/statistiche, ecc.);
- gestione Tessere del personale (controllo su scala nazionale dell'accesso al S.I. mediante tessere magnetiche);
- immatricolazioni Nautiche (gestione immatricolazione, gestione pubblicità navale, visite, visure, ecc.);
- gestione decreto del Presidente della Repubblica n. 156/86 (convenzioni con utenti esterni al S.I.).

Tali procedure si sono pertanto sommate a quelle già in gestione negli anni precedenti, tanto che al 31 dicembre 1989 erano in gestione n. 2.680.066 istruzioni ripartite nei diversi archivi (veicoli, persone fisiche, società, patenti, abilitazioni professionali, trasporto merci, impianti a fune).

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nel corso del 1989 sono stati realizzati altresì diversi progetti intersettoriali che hanno comportato lo sviluppo e l'attivazione delle seguenti procedure automatizzate:

- sviluppi statistici S.I. (elaborazione statistiche e estrazione dati sia per uso interno che per Protezione Civile, Direzione Generale Programmazione, Organizzazione e Coordinamento (P.O.C.) del Ministero dei Trasporti, ISTAT, ecc.);
- coordinamento degli archivi automatizzati dei patentati alla guida del Ministero degli Interni e della Motorizzazione civile e trasporti in concessione.

Sono inoltre di gran lunga aumentati i collegamenti e le transazioni tra S.I. Motorizzazione e Comuni in forza delle convenzioni di cui al succitato decreto presidenziale n. 156/86.

Deve essere inoltre rilevata la notevole collaborazione tra le 95 Prefetture ed i 95 Uffici Provinciali M.C.T.C. nonché quella con la rete operativa della Polizia della Strada, che lasciano prevedere notevole aumento di operazioni (non meno, si stima, di 4 milioni di documenti/anno), nell'ottica di una continua e rinnovata disponibilità delle informazioni al servizio di altre Amministrazioni.

L'attuale rete M.C.T.C. per la trasmissione dei dati, fornita dalla S.I.P., è strutturata su due livelli con diverse velocità di trasmissione. Il primo livello assicura il collegamento del C.E.D. con nove nodi di concentrazione (MI, TO, VE, BO, FI, RM, NA, BA e PA); il secondo livello assicura il collegamento di ciascun nodo con gli Uffici Provinciali vicini.

In sovrapposizione è stato sperimentato il collegamento di quattro Uffici Provinciali (MI, NA, PA e RC) via satellite geostazionario con l'installazione di cinque antenne paraboliche equipaggiate per velocità di trasmissione elevata (9,6 kb/sec.).

Nel 1989 si è proceduto alla graduale dismissione delle linee T.D. via cavo primarie essendosi man mano attivata una rete primaria di trasmissione dati via satellite tra il C.E.D. e gli Uffici Provinciali che svolgono la funzione di «nodo» di concentrazione alla velocità di trasmissione di 64 kb/sec.

Inoltre esistono diverse linee dedicate che collegano il Sistema Informativo della Motorizzazione con utenti esterni, con canoni a carico degli utilizzatori stessi.

Con riguardo alla trasmissione dati via satellite, visto l'esito positivo delle verifiche effettuate, è stato inoltre predisposto un progetto e relativo schema di contratto per equipaggiare il C.E.D. e tutti gli Uffici Provinciali delle apparecchiature necessarie a consentire tale tipo di collegamento, ritenuto più vantaggioso rispetto a quello via cavo S.I.P.

TRASPORTO SU STRADA DI PERSONE E COSE - TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

Nell'ambito dell'autotrasporto di persone con autoservizi pubblici di linea si è provveduto a svolgere le attività connesse con l'emanazione dei provvedimenti concessionali relativi ai servizi regolari di linea nazionali ed internazionali (rinnovi con o senza modifiche delle autolinee - istituzione di nuovi autoservizi).

In connessione con tale attività amministrativa si è provveduto ad organizzare e, conseguentemente, a partecipare a varie riunioni volte

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

all'accertamento di elementi di pubblica utilità relativi agli autoservizi da istituire o da rinnovare con talune modifiche delle modalità di esercizio.

Si è partecipato, inoltre, alle riunioni delle Commissioni miste bilaterali in cui sono state trattate questioni attinenti ai servizi internazionali per il trasporto viaggiatori su strada.

Legge n. 877/86. - «*Interventi urgenti per gli autoservizi pubblici di linea di competenza statale*».

Sono stati predisposti n. 116 decreti di impegno e di pagamento quale anticipazione del contributo ammissibile per ciascuna impresa. Si è in attesa di ricevere idonea documentazione al fine di accertare l'entità di titoli estinti.

Legge n. 404/85. - «*Provvedimenti urgenti per la ristrutturazione del mercato dell'Autotrasporto*» (art. 3 «Rottamazione»; art. 6 «Sostituzione»).

Si è provveduto a predisporre, secondo i criteri e le modalità fissati dal decreto ministeriale di attuazione 11 dicembre 1985, e previo parere della commissione consultiva, ex art. 8 della legge in oggetto, i seguenti provvedimenti:

	Art. 3	Art. 6
- decreti di impegno di spesa	864	236
	(per un totale di lire 30 miliardi)	
- decreti di pagamento e ordinativi diretti	569	132
	(per un totale di lire 20 miliardi)	

Si è provveduto inoltre, a seguito della riapertura dei termini per la presentazione delle istanze disposta con il decreto ministeriale 28 ottobre 1988, e previo parere della commissione succitata, ad esaminare le nuove domande secondo il seguente schema:

	Art. 3	Art. 6
- domande pervenute, esaminate e sottoposte al parere della Commissione Consultiva	498	343
	<hr/>	
per un totale di ...	841	
	<hr/>	
- decreti di impegno e contestuale pagamento trasmessi agli organi di controllo	21	28
	<hr/>	
per un totale di ...	49	
	<hr/>	

Nel corso dell'anno 1990 si è continuato a predisporre i provvedimenti di pagamento relativamente alle imprese che hanno prodotto la documentazione richiesta; le somme non utilizzate entro lo stesso anno si considerano in perenzione amministrativa.

Statistica

Non è stato possibile dare applicazione alla direttiva CEE n. 546/78 (rilevazione statistica autotrasporto merci) per la cui inadempienza l'Italia è stata condannata dalla Corte di Giustizia CEE (sentenza 101/85 dell'11 luglio 1985).

In materia di legislazione, affari generali dell'autotrasporto di persone e cose e contenzioso amministrativo e giurisdizionale, si è provveduto a definire numerosissimi ricorsi amministrativi nonché a predisporre la difesa dell'Amministrazione, relazionando all'Avvocatura dello Stato, in ordine ad una ingente proposizione di impugnative giurisdizionali.

Per quanto riguarda, infine, l'esecuzione delle direttive e dei regolamenti Comunitari, sono allo studio bozze di decreti ministeriali ed è stato trasmesso all'Ufficio legislativo del Gabinetto uno schema di disegno di legge in osservanza della direttiva CEE sull'accesso alla professione di autotrasportatore.

Nel settore specifico dell'autotrasporto nazionale di cose si è provveduto alla predisposizione dei seguenti provvedimenti legislativi e regolamentari:

1) Decreto-legge 27 aprile 1990, n. 90 (art. 13), convertito, con modificazioni, nella legge 26 giugno 1990, n. 165 - Concessione di un credito d'imposta a favore delle imprese autorizzate all'esercizio dell'autotrasporto di merci per conto di terzi da valere ai fini del pagamento dell'imposta sul reddito delle persone giuridiche, dell'imposta locale sui redditi e dell'imposta sul valore aggiunto. L'emanazione di tale provvedimento si è resa necessaria per consentire alle dette imprese di usufruire del presente credito d'imposta già per i redditi del 1989 da denunciare entro il 31 maggio 1990.

2) Proroga delle disposizioni transitorie in materia di rilascio e di trasferimento di autorizzazioni al trasporto di merci per conto di terzi senza vincoli e limiti nonché di autorizzazioni speciali:

- a) decreto ministeriale 25 gennaio 1989;
- b) decreto ministeriale 26 ottobre 1989;
- c) decreto ministeriale 19 aprile 1990.

3) Decreto ministeriale 19 aprile 1990 - Deroga al rapporto 1-5 tra veicolo trattore e veicoli rimorchiati così come prevista dalla legge n. 132/87.

È stato inoltre predisposto un disegno di legge presentato al Parlamento sulla ristrutturazione del mercato dell'autotrasporto contenente norme rivolte ad incentivare sia l'associazionismo fra le imprese del settore, sia l'esodo delle imprese monoveicolari e quindi meno in grado di reggere «l'urto» della concorrenza comunitaria a partire dal 1993.

In materia di vigilanza sull'Albo e tariffe trasporti di cose nazionali ed internazionali, si è data attuazione alla Direttiva comunitaria n. 561/84 relativa all'accesso alla professione di autotrasportatori di cose per conto di terzi. Tale provvedimento - dopo complesse vicissitudini legislative - è stato definitivamente varato con decreto ministeriale 5 novembre 1987, n. 508, in esecuzione del disposto di cui all'articolo 11 della legge 30 marzo 1987, n. 132, che ha convertito, con modificazioni, il decreto-legge 6 febbraio 1987, n. 16.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Si è proceduto al rinnovo del Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori ai sensi della legge n. 298/74 (articolo 3) e del decreto del Presidente della Repubblica 3 gennaio 1976, n. 32.

Sono stati emanati i provvedimenti concernenti le tariffe obbligatorie a forcella per i trasporti di merci per conto di terzi nel territorio nazionale previsti nel titolo III legge n. 298/74 e successive norme di applicazione (decreto ministeriale 23 aprile 1987 in materia di contratti particolari e per l'adeguamento delle tariffe).

TRASPORTI E IMPIANTI FISSI

a) *Ferrovie in regime di Gestione Commissariale Governativa*

Le Gestioni Commissariali governative che esercitano pubblici servizi di trasporto ferroviario e/o automobilistico sono attualmente 18.

Trattasi di complesse unità aziendali aventi dimensioni diverse e operanti in varie Regioni, che svolgono un ruolo di primaria importanza nell'ambito del trasporto pubblico locale.

La valenza operativa assunta nelle due modalità di trasporto esercitate dalle aziende commissariali traspare dai seguenti parametri tecnico-economici:

- n. 17.800 dipendenti;
- Km. 2.600 di ferrovie;
- Km. 20.400 di autolinee;
- Km. 350 di linee lacuali;
- n. 690 unità di veicoli ferroviari;
- n. 1.850 autobus;
- n. 105 natanti.

Il problema che caratterizza le Gestioni governative è rappresentato dalla grave situazione deficitaria in cui versano, a causa della scarsità dei prodotti del traffico, atteso che le tariffe imposte coprono circa il 20 per cento del costo del trasporto.

Pertanto, lo Stato interviene con cospicui finanziamenti per coprire i disavanzi di esercizio determinati essenzialmente dai costi del personale, spese di trazione, manutenzione degli impianti fissi e materiale rotabile; una parte delle risorse finanziarie assegnate vengono destinate all'acquisto di attrezzature ed al rinnovo del parco rotabile su gomma eccessivamente vetusto.

Le risorse finanziarie a carico del bilancio dello Stato ammontano a circa lire 1.060 miliardi, di cui lire 950 miliardi destinati a sostenere le spese di esercizio non coperte da prodotti del traffico ed altri proventi e lire 110 miliardi per spese di investimento.

Tuttavia è da rilevare che i finanziamenti in conto esercizio risultano inadeguati a far fronte agli oneri che le Gestioni governative devono sostenere per rendere all'utenza servizi soddisfacenti sotto l'aspetto qualitativo, con conseguenze negative che si riflettono sul livello di sicurezza, efficienza ed economicità del trasporto.

Infatti la carenza di fondi stanziati sul cap. n. 1653 non consente di erogare sovvenzioni in misura sufficiente a coprire il disavanzo di puro esercizio delle aziende governative.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per lo stesso motivo, nel triennio 1988-90 non è stato possibile assegnare specifiche risorse finanziarie da destinare al rinnovo del parco rotabile su gomma eccessivamente vetusto nonchè all'acquisto di attrezzature necessarie per interventi manutentivi; ciò a scapito della sicurezza degli autobus adibiti al trasporto pubblico, in esercizio presso le Gestioni governative, la cui età media è di circa 15 anni.

Le stesse considerazioni valgono per le risorse assegnate in conto capitale, la cui scarsità riguarda soprattutto i fondi da riservare al rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile (cap. n. 7206), non commisurati alle necessità del settore.

Va comunque segnalato che recentemente è stata definita la complessa procedura tecnico-amministrativa sottostante la concessione dei mutui, garantiti dallo Stato, che le Gestioni governative e le ferrovie in concessione potranno contrarre entro il limite di lire 5.000 miliardi, in virtù dell'art. 2 della legge 22 dicembre 1986, n. 910, per l'esecuzione di interventi di ammodernamento in diversi settori ferroviari, quali: sede ed armamento, impianti di sicurezza, rinnovo del materiale rotabile, elettrificazione ed opere civili.

I cennati interventi consentiranno di elevare gli attuali standards di sicurezza, efficienza, economicità e qualità dei servizi resi dalle aziende operanti nell'ambito del trasporto pubblico locale.

b) *Ferrovie in concessione*

Le ferrovie in concessione ed in gestione commissariale Governativa esistenti in Italia hanno sviluppo complessivo di oltre 3.500 chilometri.

Il problema maggiormente assillante per questo settore, è rappresentato dalla situazione gravemente deficitaria in cui si dibattono le aziende. Infatti le sovvenzioni necessarie per la sopravvivenza economica di tali Aziende, sono erogate con interventi finanziari dello Stato che risultano appena sufficienti ad assicurare la corresponsione delle paghe al personale.

È infatti noto che le aziende ferroviarie sono caratterizzate da elementi di rigidità strutturale. Invero, ove si consideri che la composizione percentuale media dei costi tipici, elaborata dai valori contabili risulta così ripartita:

- retribuzione al personale ed oneri previdenziali	75%
- spese per la manutenzione impianti fissi e materiale rotabile, consumi di trazione	20%
- costi generali di esercizio	5%

appare evidente come non si possa facilmente incidere sui costi senza recare pregiudizio alla sicurezza ed all'efficienza dell'esercizio ed alla qualità dei servizi.

Peraltro, sul fronte dei ricavi, da un lato la rigidità del sistema tariffario, dall'altro la scarsità degli investimenti soprattutto per quanto riguarda le infrastrutture e, quindi, la difficoltà ad acquisire una domanda crescente, fanno sì che non risulti agevole raggiungere un equilibrio tra costi e ricavi ovvero un miglioramento del loro rapporto.

Con particolare riferimento alle sovvenzioni in favore delle ferrovie in regime di concessione occorre evidenziare che, trattandosi di spese obbligatorie, la mancata integrazione degli stanziamenti produrrebbe un consistente aggravio dell'onere per interessi passivi.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per quanto riguarda gli interventi dello Stato per l'ammodernamento ed il rinnovo degli impianti fissi, gli stanziamenti più significativi riguardano: il fondo comune di rinnovo (cap. n. 7206); le spese di carattere patrimoniale per i servizi di navigazione lacuale (cap. n. 7278) ed il fondo per la concessione dei contributi per l'ammortamento dei mutui contratti dalle ferrovie in concessione ed in gestione commissariale per la realizzazione degli investimenti (cap. n. 7304) = legge n. 910/86.

Dal punto di vista tecnico, la maggior parte degli impianti e del materiale rotabile circolante, risulta antiquata, risalendo l'ultimo ammodernamento agli anni '50.

Gli interventi statali nel campo dell'ammodernamento delle linee ferroviarie in concessione sono stati finanziati con leggi pluriennali di spesa, già esaurite, e con finanziamenti speciali nell'ambito dell'attuazione della legge n. 219/1981 sul terremoto.

Inoltre, alcune ferrovie hanno in corso di completamento interventi di parziale ammodernamento su specifici progetti elaborati in sede di applicazione delle norme sul FIO.

Le ferrovie presso le quali sono in corso tali interventi sono:

- 1) Ferrovia Circumvesuviana FIO 82
- 2) Ferrovia Cumana FIO 83 e FIO 84
- 3) Ferrovia Roma-lido FIO 84
- 4) Ferrovia Nord-Milano FIO 84
- 5) Ferrovia Circumetnea FIO 85 (Interramento tratta urbana)
- 6) Ferrovia Torino Ceres FIO 85 (Collegamento aeroporto Caselle).

Nessun progetto presentato dall'Amministrazione, ai fini del finanziamento a carico del FIO '86, è stato ritenuto ammissibile dal Nucleo di Valutazione del Ministero del Bilancio, in quanto finanziabile ai sensi della legge n. 910/86 di cui si riferisce in appresso.

Come già evidenziato, il progetto complessivo per un radicale ammodernamento degli impianti è collegato alla attuazione della legge n. 910/86 (finanziaria 1987) che prevede lo stanziamento complessivo di 5.000 miliardi per l'accensione di mutui, garantiti dallo Stato per gli investimenti nel settore ferroviario in concessione ed in regime di gestione commissariale.

c) *Ferrovie metropolitane*

Le linee metropolitane attualmente in esercizio in Italia, sono quattro: due a Roma, due a Milano. In quest'ultima città è in fase di ultimazione una terza linea della quale è già aperto al pubblico un breve tratto, a servizio ridotto, fra le stazioni Centrale e Duomo. Inoltre, a Napoli è in costruzione una linea mentre a Roma è in fase di ultimazione il prolungamento della linea B.

Per quanto riguarda le metropolitane leggere, è stata aperta all'esercizio la prima tratta della metropolitana di Genova fra le stazioni Brin e Dinegro.

Con decreto del Presidente della Repubblica n. 616/77 la competenza sulla costruzione ed esercizio delle ferrovie metropolitane, è stata trasferita alle Regioni, pur rimanendo allo Stato la sola competenza di vigilanza in materia di sicurezza (nulla osta tecnico ai fini della sicurezza).

L'intervento finanziario dello Stato, esauriti i fondi di cui alla legge n. 1042/69, si espleta mediante la garanzia dei mutui.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Ove, invece, l'intervento preveda la concessione di contributi istituiti di volta in volta con le leggi finanziarie o con leggi speciali (es. Metropolitana di Napoli), spetta al Ministero dei Trasporti anche la vigilanza sull'utilizzazione dei fondi assegnati.

Notevole è l'impegno profuso per gli studi di normative in sede UNIFER, Ente di Unificazione di cui l'Amministrazione è socio promotore, sia nel settore delle ferrovie che delle metropolitane.

d) *Fondo Nazionale Trasporti* (Legge n. 151/81 - Capitoli nn. 1660 e 7296)

Un discorso più complesso va affrontato per quanto riguarda il Trasporto Pubblico Locale con riferimento sia ai fondi per il ripiano dei disavanzi di esercizio, sia ai fondi per gli investimenti.

È preliminare l'osservazione che nel corso degli anni le leggi finanziarie hanno introdotto norme che sostanzialmente hanno modificato in parte la legge n. 151/1981 che disciplina il settore, disattendendone lo spirito, senza peraltro che si sia sbloccato l'esame dei disegni di legge di riforma della predetta legge n. 151 con l'intento di migliorarla a circa 9 anni dalla sua applicazione.

Si rileva, in particolare, che la legge n. 160/1989, di accompagnamento alla finanziaria 1989, anche se in qualche norma ha anticipato la riforma della legge n. 151/1981 (rapporto ricavi/costi, consultazione anche con la Federazione per la predisposizione dei decreti ministeriali, ecc...), ha avviato un processo di ridimensionamento del Fondo nazionale trasporti per l'esercizio, così che questo già per il 1989 è stato ridotto di 400 miliardi. Tale riduzione, oltre che sui bilanci aziendali dell'anno 1990, si ripercuote negativamente anche su quelli successivi, con la creazione di disavanzi residui (circa 1.000 miliardi per il 1989 e oltre 1.200 per il 1990).

Per il 1990 il disegno di legge in materia di finanza regionale di accompagnamento alla legge finanziaria, che ha determinato il Fondo in 4.201 miliardi, come confermato successivamente dal decreto-legge n. 415/1989 convertito in legge n. 38/1990, ha escluso dal beneficio del Fondo nazionale trasporti sia per l'esercizio, ma anche per gli investimenti, le regioni a statuto speciale. Tali regioni devono provvedere al finanziamento delle aziende di trasporto operanti nel loro settore con oneri a carico dei propri bilanci.

La norma che prevede l'esclusione, peraltro, sancisce anche che le regioni a statuto speciale debbono comunque applicare i principi della legge n. 151/1981 per il settore del trasporto pubblico locale, onde evitare una discriminazione di trattamento rispetto alle regioni a statuto ordinario.

Altra problematica di tipo finanziario che riguarda il settore è il finanziamento dei disavanzi residui che si riscontrano nei bilanci negli anni successivi al 1986. Per gli anni 1982-1986, come è noto, in qualche modo ha provveduto la legge n. 18/1987, per gli anni successivi, invece, giace da tempo in Parlamento un disegno di legge che prevede l'accensione di mutui da parte degli enti locali proprietari per la copertura dei disavanzi 1987 e 1988 (A.S. n. 1924 - A.C. n. 4595).

Un ulteriore problema da affrontare in sede di legge finanziaria 1991 riguarda il rimborso alle aziende delle agevolazioni tariffarie. In proposito si ricorda che a norma dell'art. 1, comma 3, del decreto-legge 4 marzo 1989, n. 77, convertito nella legge 5 maggio 1989, n. 160, il Ministro dei Trasporti deve, con proprio decreto, indicare le facilitazioni tariffarie per le quali lo

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stato, le regioni ed i comuni sono tenuti a provvedere contestualmente, con finanziamenti propri, alla copertura della minore entrata che risulta per le aziende interessate.

A tale riguardo occorre tener presenti le norme legislative vigenti sulla finanza locale.

L'art. 31, 5° comma, del decreto-legge 28 febbraio 1983, n. 55, come integrato dalla legge di conversione 26 aprile 1983, n. 131, stabilisce che «le concessioni di viaggio gratuite o ridotte rispetto alla tariffa ordinaria per determinate categorie di utenti - ad eccezione di quelle per lavoratori, studenti, portatori di handicaps e pensionati con trattamento pensionistico non superiore al minimo corrisposto dall'INPS e privi di altri redditi - possono essere applicate dalle aziende che gestiscono il servizio soltanto se l'ente locale o la regione che ha deliberato la concessione provvede a rimborsare a dette aziende la differenza del prezzo di ogni documento di viaggio».

Con l'art. 24 della legge 24 dicembre 1986, n. 958 (Norme sul servizio militare di leva), è stata aggiunta a quelle del citato art. 31, 5° comma, un'ulteriore eccezione riguardante i militari di leva.

Se l'applicazione di agevolazioni tariffarie a favore delle suindicate categorie è stata dalla legge statale svincolata, in deroga al principio generale, dall'impegno di ripiano dell'ente locale o della regione del conseguente onere aziendale, deve dedursene la volontà dello Stato di assumere tale ripiano a proprio carico.

Il ripiano a carico dello Stato è poi doveroso per la libera circolazione sui mezzi di trasporto pubblico locale riconosciuta a determinate categorie in funzione dell'espletamento di particolari compiti d'interesse statale: titolari di tessere D.G. M.T. (il cui rilascio è stato disciplinato per l'intero territorio nazionale, a norma dell'art. 100 del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, con decreto ministeriale 1° agosto 1984, pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* n. 220 del 10 agosto 1984) e appartenenti alla Polizia di Stato, all'Arma dei Carabinieri, al Corpo delle Guardie di Finanza, al Corpo degli Agenti di Custodia, al Corpo Forestale dello Stato in servizio di pubblica sicurezza.

Gli stanziamenti per gli investimenti, poi, risultano sempre più ridimensionati da un anno all'altro (dai 700 miliardi del 1988 si è scesi ai 330 miliardi del 1990). Gli stanziamenti soprariportati risultano assolutamente insufficienti e le conseguenze di tale situazione si ripercuoteranno pesantemente sulla qualità del servizio offerto e sui costi aziendali, in termini di maggior onere per la manutenzione.

In proposito si deve ritenere che il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico locale costituisce un obiettivo prioritario in quanto la sostituzione dei veicoli della nuova generazione produce, tra l'altro, effetti benefici e determinanti in termini d'ordine ambientale.

A fine 1987 il parco autobus in servizio pubblico di linea (circa 43.000 mezzi) risulta caratterizzato per il 35 per cento da autobus con anzianità superiore ai 10 anni. Ancor più il fenomeno dell'invecchiamento del parco si evidenzia se si considera che il 65 per cento dello stesso ha un'anzianità che supera i 6 anni. Parallelamente l'età media del parco risulta aumentata passando nel periodo 85/87 da 7,7 a 8,6 anni.

È di tutta evidenza che il parco potrà rinnovarsi e contemporaneamente portarsi a livelli elevati di standards europei solo se i finanziamenti saranno adeguati.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In particolare tenendo come riferimento del parco autobus coinvolto il numero di 43.000 veicoli finanziati e ipotizzando il limite massimo di 12 anni per singolo modello, ogni anno dovrebbero essere rinnovati almeno 3.600 veicoli per 12 anni consecutivi. A fronte di tale quadro previsionale stanno le immatricolazioni degli ultimi anni con le modeste cifre di 2.000, 2.200 e 2.700 unità immatricolate.

Appare pertanto indispensabile rifinanziare il fondo investimenti con una dotazione che realisticamente dovrebbe essere di 1.000 miliardi annui per un numero di anni necessario ad un sostanziale rinnovamento del parco (10 anni).

e) *Altre attività*

Sussistono anche altre due attività, relativamente atipiche, che sono state attribuite alla Direzione Centrale V che si occupa di trasporti ad impianti fissi.

Il primo consiste nel settore del trasporto sia su strade che su ferrovia di merci pericolose con estensione al campo delle cisterne, delle autocisterne e dei recipienti in pressione.

Per quanto concerne tale settore l'Amministrazione intrattiene frequenti rapporti con l'E.C.E. (Comitato Trasporti Interni - Ginevra) e con la C.E.E. (Bruxelles) per l'aggiornamento delle normative tecniche di sicurezza riguardanti tali trasporti.

Il secondo consiste nell'individuazione delle caratteristiche dei veicoli tipizzati (per metropolitane, tramvie, filovie ed autolinee) ammessi a beneficiare dei finanziamenti regionali con contributo dello Stato ai sensi della legge n. 151/81.

Inoltre sono state completate le analisi per le procedure informatiche relative ai finanziamenti per le ferrovie concesse ed in Gestione Commissariale Governativa e sono in corso di ultimazione e di prove le procedure di gestione e di controllo nei riguardi della sicurezza dei pubblici servizi di trasporto a fune.

f) *Funivie*

Gli impegni dell'Amministrazione nel settore degli impianti a fune, saranno, anche nel corso della gestione dell'anno 1991, finalizzati sia all'aggiornamento della normativa sia al campo operativo ed alla verifica della sicurezza degli impianti, comprendente l'esame dei progetti prima, e la vigilanza durante l'esercizio poi, anche da parte degli Uffici periferici.

In relazione a richieste avanzate dagli operatori economici del settore è altresì allo studio una revisione delle procedure amministrative, con l'adozione di opportuni provvedimenti o con la predisposizione di appositi disegni di legge.

È, inoltre, a buon punto la meccanizzazione del settore, con la creazione di un archivio nazionale degli impianti, completo di dati tecnici ed amministrativi, aggiornabili in tempo reale.

In relazione poi ai compiti affidati al Centro Sperimentale Impianti a Fune di Montecompatri, dovrà prevedersi la ristrutturazione del Laboratorio, anche per quanto concerne le attività del Centro nel campo più strettamente attinente alla ricerca ed alla sperimentazione nonostante le notevoli difficoltà di attuazione dovute alla carenza di personale a tutti i livelli. In tale

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ambito si è avviata la realizzazione di sistemi computerizzati e gestiti direttamente per l'elaborazione dei dati attinenti ai risultati delle prove sulle funi eseguite presso il Laboratorio.

NAVIGAZIONE INTERNA

Oltre i compiti di istituto, l'Amministrazione è impegnata in campo normativo nei lavori inerenti alla riforma del Codice della Navigazione, nella messa a punto della Convenzione Internazionale che disciplina la navigazione sui laghi Maggiore e di Lugano, nonché nella predisposizione dei decreti attuativi della legge 26 aprile 1986, n. 193, e della legge 5 maggio 1989, n. 171, che hanno modificato la normativa sul diporto nautico.

Numerosi provvedimenti di natura tecnica sono in corso di definizione per quanto concerne il settore delle imbarcazioni e dei natanti e la predisposizione delle procedure per la meccanizzazione delle operazioni amministrative.

L'Amministrazione partecipa, inoltre, attivamente in sede E.C.E. e C.E.E. alla riforma del C.E.V.N.I. (Codice Europeo Vie Navigabili Interne) e S.I.G.N.I. (Codice dei Segnali della Navigazione Interna), nonché alla predisposizione delle normative comunitarie.

AVIAZIONE CIVILE

L'espansione del trasporto aereo tocca in maniera rilevante anche il nostro Paese e le previsioni a breve e medio periodo sono nel senso d'un ulteriore sviluppo a tassi notevolmente elevati.

La liberalizzazione in atto, che sarà completa a decorrere dal 1992, potrà comportare per alcune regioni tassi di sviluppo superiori alla media nazionale.

In questa situazione dovranno essere potenziate tutte le attività d'indirizzo e programmazione nonché quelle di regolamentazione, vigilanza e controllo.

In questo senso, nelle proposte d'aggiornamento del piano generale dei trasporti è stato segnalato il ritardo, ma la contemporanea esigenza di provvedere alla riforma di Civilavia con netta separazione delle funzioni di programmazione e di controllo da quelle di gestione aeroportuale.

Come prospettato nelle citate proposte il trasporto aereo opera all'interno di un sistema complesso la cui piena efficienza è legata oltre che alla normativa, alle infrastrutture e alla organizzazione del comparto aeronautico, anche agli altri sistemi di trasporto e in genere all'inserimento nel territorio.

Si apre in tal modo un vasto campo di interventi quali: il superamento dell'attuale frammentazione di responsabilità e poteri mediante assegnazione di compiti programmatori, propulsivi e di coordinamento nell'ambito di soggetti specifici operanti su aree organiche, l'inserimento sistematico delle relazioni aeroporto-territorio, nei progetti integrati, la creazione di condizioni esterne favorevoli allo sviluppo del trasporto aereo mediante la realizzazione di infrastrutture a servizio dell'aeroporto.

Per quanto riguarda l'orizzonte annuale legato alla gestione del bilancio, circa il sistema delle gestioni aeroportuali, si osserva come abbia fatto

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

registrare rallentamenti l'azione volta al perfezionamento delle concessioni ai gestori aeroportuali.

Ciò da un lato contraddice l'obiettivo che l'Amministrazione si era prefisso di creare un unico soggetto aeroportuale incaricato di curare la gestione e lo sviluppo degli scali, e dall'altro continua ad aggravare il bilancio della direzione generale di una serie di oneri ai quali è sempre più difficoltoso far fronte.

Per quanto riguarda gli investimenti, il principale sforzo finanziario, come è noto, è concentrato sui poli aeroportuali di Fiumicino e Malpensa. I relativi lavori, peraltro, non procedono con la prevista celerità e ciò è causa di preoccupazione in rapporto alle previsioni di incremento del trasporto aereo e alla scadenza del 1992.

Analoghi rallentamenti hanno subito le opere finanziate con ricorso ai fondi FIO (Venezia, Pisa e Bologna); peraltro, essendo state rimosse le cause ostative per gli aeroporti di Pisa e Bologna, si prevede che i lavori possano ora essere condotti con regolarità e rapidamente.

Per quanto riguarda le opere finanziate con i fondi ordinari di bilancio, si pone in rilievo il positivo risultato conseguito per la realizzazione degli interventi connessi con lo svolgimento del campionato mondiale di calcio; tutti gli interventi sono stati completati nel termine previsto e gli aeroporti sono ora dotati di infrastrutture più moderne e complete.

Permane, invece, una certa lentezza per quanto riguarda gli investimenti dislocati nel mezzogiorno d'Italia sia a causa dei tempi occorrenti per la redazione dei progetti, sia a causa della complessità delle procedure per l'appalto dei lavori.

In linea generale, si rileva la necessità di integrare la dotazione finanziaria al fine di realizzare un organico programma di interventi che consenta, nell'arco del prossimo quinquennio, di rendere la rete aeroportuale completa, articolata ed efficiente.

Restano a parte le esigenze finanziarie per la realizzazione di nuovi aeroporti della Campania e di Agrigento, di cui è cenno nelle proposte del piano generale dei trasporti alla cui copertura si dovrà provvedere con appositi provvedimenti amministrativi.

PROGRAMMAZIONE ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO

La Direzione Generale POC (Programmazione Organizzazione e Coordinamento) è stata istituita con legge 31 ottobre 1967, n. 1085 per il coordinamento tra i settori delle Ferrovie dello Stato, della Motorizzazione Civile e dell'Aviazione Civile.

La legge istitutiva non fissò la dotazione organica stabilendo che, in attesa della riorganizzazione dei ruoli organici del Ministero, fosse «utilizzato», per l'espletamento dei compiti della Direzione, personale delle altre due Direzioni Generali, nonché dell'allora Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato (art. 2 della citata legge n. 1085/1967).

Il personale utilizzato proviene in massima parte dall'Ente Ferrovie dello Stato per la precarietà di personale delle Direzioni dell'Aviazione Civile e Motorizzazione Civile.

La Direzione rappresenta una struttura originale ed anomala rispetto alle altre strutture ministeriali. Originale perchè non esiste presso altri Ministeri una Direzione Generale preposta all'attività di programmazione, organizza-

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

zione e coordinamento; anomala perchè la legge istitutiva non si è purtroppo fatta carico di individuarne le funzioni.

La struttura è, per sua destinazione istituzionale, preposta ad assicurare il coordinamento nell'esercizio della funzione pubblica nei trasporti, la programmazione in genere e la pianificazione degli investimenti.

La sua attività è rivolta prevalentemente all'elaborazione di linee strategiche per l'esercizio della funzione pubblica, allo studio, alla ricerca, all'elaborazione di dati e progetti nonchè all'istruttoria di varie funzioni assegnate dal vertice politico, come per esempio quella della vigilanza sull'Ente Ferrovie dello Stato, sull'Azienda di Assistenza al Volo e per il traffico aereo, sulla BNC (Banca Nazionale delle Comunicazioni), sull'OPAFS (Opera Previdenza e Assistenza Ferrovieri).

Presso la Direzione Generale è stato inoltre individuato l'Ufficio di statistica ministeriale.

Tra i compiti istituzionali della Direzione rientra perciò la elaborazione del C.N.T. (Conto Nazionale dei Trasporti).

Il C.N.T. è un documento, che elaborato annualmente, costituisce l'unica base informativa globale esistente nel comparto dei trasporti.

La messa a punto del «C.N.T.» comporta una serie di contatti con Amministrazioni centrali, Enti regionali e locali ed operatori vari interessati ai trasporti.

Oltre il C.N.T. vengono elaborati, a carattere sistematico annuale, studi di settore, in particolare:

- a) radiografia dell'Ente Ferrovie dello Stato;
- b) trasporto pubblico locale, analisi per Regione;
- c) ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa.

Dalle analisi condotte si desume che il comparto trasporti assorbe risorse cospicue della finanza pubblica e privata, per cui si sottolinea la necessità e l'urgenza di realizzare un nuovo assetto del settore capace di aumentare notevolmente la produttività e la efficienza anche ai fini di ridurre i costi di produzione dei servizi.

Occorre dunque razionalizzare i processi, dare concretezza operativa ai programmi e contenuto realistico alla funzione programmatoria.

A tal fine è avvertita sempre di più la necessità di una ristrutturazione del Ministero, specie dopo la riforma delle Ferrovie dello Stato e l'istituzione dell'Azienda di Assistenza al Volo e del traffico aereo.

La Direzione continuerà ad essere impegnata:

- nella partecipazione al processo di programmazione sia all'interno del Ministero che in connessione con il Ministero del Bilancio (Relazione previsionale e programmatica, Piani di investimento, ecc.);
- nella valutazione economico-finanziaria dei progetti di investimento, in collaborazione sia con le altre Direzioni del Ministero sia, in particolare, con il Ministero del Bilancio e Programmazione Economica, con quello dell'Ambiente e con il Dipartimento del Mezzogiorno;
- nella collaborazione con le Regioni, specie per ciò che riguarda la formazione dei piani regionali dei trasporti, mediante la partecipazione ai Comitati di coordinamento regionali;
- nel coordinamento della partecipazione italiana all'elaborazione della politica dei trasporti della CEE, per i problemi di carattere generale e per quelli d'interesse comune per più modi di trasporto, come pure nella

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

partecipazione ad altre attività internazionali (ONU, ECE, Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti);

- nella predisposizione di studi relativi ai problemi attuali del sistema dei trasporti;

- nel coordinamento delle attività per la gestione dell'accordo di programma «Per la realizzazione di nuovi approdi e delle infrastrutture necessarie di collegamento per la razionalizzazione del traghettamento sullo Stretto di Messina».

Il Bilancio della Direzione, molto contenuto, è costituito essenzialmente da spese di parte corrente; la maggiore spesa è costituita dal rimborso all'Ente Ferrovie dello Stato del costo del personale dello stesso Ente utilizzato presso la Direzione.

* * *

Ai sensi dell'articolo 19 della legge n. 468/1978 e successive modificazioni, sono annessi al presente stato di previsione i conti consuntivi relativi all'esercizio 1989 dei seguenti Enti cui lo Stato contribuisce in via ordinaria:

- 1) Ente Nazionale della Gente dell'Aria (*).
- 2) Registro Aeronautico Italiano.
- 3) Aereo Club d'Italia.
- 4) Opera di Previdenza e di Assistenza per i Ferrovieri dello Stato (O.P.A.F.S.) (*).
- 5) Azienda Autonoma di Assistenza al Volo per il traffico aereo generale (*).

(*) Non pervenuto alla data del 15 luglio 1990.

**STATO DI PREVISIONE
DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
PER L'ANNO FINANZIARIO 1991**

100/18/1/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
	TITOLO I - SPESE CORRENTI				
	RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
	GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI				
1001 1001	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSGREGIARI DI STATO, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI ED ERARIALI (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA) (2.1.1.-12.1.0.)	RS 126.000 CP 176.000.000 CS 176.000.000	126.000 194.500.000 194.626.000	>> >> -126.000	>> 194.500.000 194.500.000
1002 1002	SPESE PER I VIAGGI DEL MINISTRO E DEI SOTTOSGREGIARI DI STATO (2.1.2.-12.1.0.)	RS 8.750.000 CP 20.000.000 CS 20.000.000	13.987.000 20.000.000 20.000.000	>> -4.000.000 -4.000.000	13.987.000 16.000.000 16.000.000
1003 1003	ASSEGNI AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASISTENZIALI ED ERARIALI (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA) (2.2.8.-12.1.0.)	RS >> CP 115.100.000 CS 115.100.000	45.071.000 120.650.000 165.721.000	-45.071.000 25.217.000 -19.854.000	>> 145.867.000 145.867.000
1004 1004	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE APPLICATO AD UFFICI AVENTI FUNZIONI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO (2.2.7.-12.1.0.)	RS 263.814.000 CP 805.000.000 CS 963.000.000	455.022.000 805.000.000 1.177.000.000	-372.000.000 >> -372.000.000	83.022.000 805.000.000 805.000.000
1005 1005	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE DEGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI (2.2.2.-12.1.0.)	RS 6.590.000 CP 25.875.000 CS 25.000.000	4.620.000 25.875.000 25.000.000	875.000 -10.875.000 -10.000.000	5.495.000 15.000.000 15.000.000
1006 1006	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO DEGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI (2.2.10.-12.1.0.)	RS 9.380.000 CP 18.630.000 CS 18.000.000	6.446.000 18.630.000 18.000.000	630.000 -8.630.000 -8.000.000	7.076.000 10.000.000 10.000.000

1007	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI SUGLI STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, COMPRESI QUELLI A CARICO DEGLI STESSI (2.1.13.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	>> >> >>	>> >> >>	>> >> >>	>> >> >>	20.102.000 20.102.000	20.102.000 20.102.000
1008	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, IVI COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.1.14.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	>> >> >>	>> >> >>	>> >> >>	>> >> >>	72.482.000 72.482.000	72.482.000 72.482.000
	SPESE GENERALI							
1015	ONERI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI PER IL PERSONALE ISCRITTO A REGIMI DI PREVIDENZA O DI ASSISTENZA DIVERSI DA QUELLI STATALI, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE (2.2.0.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	75.163.000 56.400.000 106.400.000	564.061.000 123.200.000 627.200.000	-558.000.000 >> -504.000.000	>> >> >>	6.061.000 123.200.000 123.200.000	

NOTE AI CAPITOLI

<p>NB. LE CIFRE IN CORRISPONDENZA DI CIASCUN CAPITOLO SI RIFERISCONO RISPETTIVAMENTE AI RESIDUI (RS), ALLE PREVISIONI DI COMPETENZA (CP), ALLA COMPLESSIVA AUTORIZZAZIONE DI CASSA PER COMPETENZA E RESIDUI (CS). I DUE CODICI RIPORTATI TRA PARENTESI EVIDENZIANO, RISPETTIVAMENTE, LA CLASSIFICAZIONE ECONOMICA E QUELLA FUNZIONALE FINO AL TERZO LIVELLO. PER L'ESPLICITAZIONE DEI CODICI, SI RINVIA AGLI ALLEGATI NN. 1 E 2 DOVE VIENE OPERATO UN RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SIA SOTTO L'ASPETTO ECONOMICO CHE QUELLO FUNZIONALE.</p> <p>LE VARIAZIONI DI COMPETENZA NON GIUSTIFICATE DA NOTA DEVONO INTENDERSI : "IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE" E SONO SEGNALATE DA (*).</p>	<p>1001 LO STANZIAMENTO RIMANE INVARIATO IN QUANTO ALL'AUMENTO PER L'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE (LIRE 6.573.000), CORRISPONDE UNA DIMINUIZIONE DI PARI IMPORTO IN RELAZIONE AI CONTRIBUTI ED ALLE RITENUTE GRAVANTI SUI PERTINENTI CAPITOLI ED IN RELAZIONE AL FABBISOGNO</p>
<p>1003 VARIAZIONE COSI' RISULTANTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE L. 4.893.000+ - IN RELAZIONE AI CONTRIBUTI ED ALLE RITENUTE GRAVANTI SUI PERTINENTI CAPITOLI L. 2.731.000- - IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE L. 23.055.000+ <p style="text-align: right;">L. 25.217.000+</p>	<p>100/18/1/B</p>

100/18/2/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
1016 1016	FONDO DI INCENTIVAZIONE DI CUI ALL'ARTICOLO 14 DEL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 1 FEBBRAIO 1986, N. 13 (VEDI NOTA)	RS 544.785.000 CP PER MEMORIA CS 544.000.000	2.464.486.000 PER MEMORIA	-1.209.430.000 >>	1.255.056.000 >>	
1017 1017	RITERUTE ERARIALI SUGLI ASSEGNI AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI, IVI COMPRESSE QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE	RS >> CP 18.500.000 CS 18.500.000	900.000 20.400.000 21.300.000	-900.000 -1.900.000 -2.800.000	>> 18.500.000 18.500.000	
1018 1018	FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI (2.2.12.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> 3.535.000.000 3.535.000.000	>> 3.000.000.000 3.000.000.000	>> 6.535.000.000 6.535.000.000	
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA						
1071 <<	TRATTAMENTI PROVVISORI DI PENSIONE ED ALTRI ASSEGNI FISSI NON PAGABILI A MEZZO RUOLI DI SPESA FISSA	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	1.709.595.000 PER MEMORIA 1.709.595.000	-1.709.595.000 >> -1.709.595.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
1072 1072	INDENNITA' PER UNA SOLA VOLTA IN LUOGO DI PENSIONE, INDENNITA' DI LICENZIAMENTO E SIMILARI. SPESE DERIVANTI DALLA RICONGIUNZIONE DEI SERVIZI. INDENNITA' PER UNA VOLTA TANTO AI MUTILATI ED INVALIDI PARAPLEGICI PER CAUSA DI SERVIZIO.	RS 143.181.000 CP 1.133.000.000 CS 1.133.000.000	700.356.000 1.133.000.000 1.133.000.000	>> >> 367.000.000	700.356.000 1.133.000.000 1.500.000.000	
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI						
		RS 143.181.000 CP 1.133.000.000 CS 1.133.000.000	2.409.951.000 1.133.000.000 2.842.595.000	-1.709.595.000 >> -1.342.595.000	700.356.000 1.133.000.000 1.500.000.000	

GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI							
1081	1081	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.1.0.)	RS	>>	13.000.000	>>	13.000.000
			CP	30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000
			CS	30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000
1082	1082	SPESE DI RAPPRESENTANZA (4.9.1.-12.1.0.)	RS	>>	>>	>>	>>
			CP	20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000
			CS	20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000
		SPESE GENERALI					
1091	1091	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI (4.3.5.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS	>>	13.785.000	-13.785.000	>>
			CP	PER MEMORIA	8.000.000	-8.000.000	PER MEMORIA
			CS	PER MEMORIA	21.785.000	-21.785.000	PER MEMORIA

NOTE AI CAPITOLI	
1016	CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI
1017	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE
1018	SOMMA CHE SI TRASPORTA DAI CAPITOLI N. 1504 E N. 2004 IN RELAZIONE ALLA NUOVA DISCIPLINA PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA E DELL'EFFICACIA DEI SERVIZI DI CUI AGLI ARTICOLI 6 E 7 DEL D.P.R. 17 GENNAIO 1990, N. 44
1071	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME TENUTO CONTO CHE AL PAGAMENTO DELLE PENSIONI PROVVISORIE DIRETTE E DI REVERSIBILITA' PROVVEDONO LE DIREZIONI PROVINCIALI DEL TESORO
1091	CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO

100/18/3/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
1092 1092	SPESA PER CURE, RICOVERI E PROTESI (4.3.6.-12.1.0.)	RS 234.000 CP 3.000.000 CS 3.000.000	2.231.000 3.000.000 3.000.000	>> >> >>	2.231.000 3.000.000 3.000.000	
1093 1093	SPESA CASUALI (4.9.2.-12.1.0.)	RS >> CP 500.000 CS 500.000	>> 500.000 500.000	>> >> >>	>> 500.000 500.000	
1094 1094	SPESA DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (4.9.8.-12.1.0.)	RS 13.499.000 CP 70.000.000 CS 70.000.000	1.760.000 70.000.000 70.000.000	>> -40.000.000 -40.000.000	1.760.000 30.000.000 30.000.000	
1095 1095	SPESA PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (4.9.3.-12.1.0.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	
1096 1096	SPESA PER LE ELEZIONI DEI RAPPRESENTANTI DEL PERSONALE IN SENTO AI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE E ORGANI SIMILARI (8.3.2.-12.1.0.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	14.748.000 PER MEMORIA 14.748.000	-14.748.000 >> -14.748.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	
1097 1097	SPESA PER LA ELABORAZIONE DEL PIANO GENERALE DEI TRASPORTI (4.9.9.-12.1.0.)	RS >> CP 1.000.000.000 CS 1.000.000.000	6.204.000 1.000.000.000 1.000.000.000	>> -1.000.000.000 -993.796.000	6.204.000 >> 6.204.000	
1098 1098	SPESA PER LO SVILUPPO DELLE ATTIVITA' DI INFORMAZIONE PER I SERVIZI DEL MINISTERO, MEDIANTE RACCOLTA E DISTRIBUZIONE DI NOTIZIE E DATI DI PROVENIENZA INTERNAZIONALE, NAZIONALE E REGIONALE DA ACQUISIRSI ANCHE IN REGIME CONVENZIONALE (4.3.9.-12.1.0.)	RS >> CP 100.000.000 CS 100.000.000	>> 100.000.000 50.000.000	50.000.000 -20.000.000 30.000.000	50.000.000 80.000.000 80.000.000	
		RS 13.733.000 CP 1.223.500.000 CS 1.223.500.000	51.728.000 1.231.500.000 1.210.033.000	21.487.000 -1.068.000.000 -1.040.329.000	73.195.000 163.500.000 169.704.000	

CATEGORIA V - TRASFERIMENTI								
1141	1141	RS	80.692.000	114.283.000	-80.000.000	34.283.000		
		CP	20.000.000	44.797.000	-24.797.000	20.000.000		
		CS	100.000.000	124.797.000	-100.797.000	24.000.000		
		RS	80.692.000	114.283.000	-80.000.000	34.283.000		
		CP	20.000.000	44.797.000	-24.797.000	20.000.000		
		CS	100.000.000	124.797.000	-100.797.000	24.000.000		
NOTE AI CAPITOLI								
1094	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLE REALI ESIGENZE							
1097	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 11 MARZO 1988, N. 87 (ART. 13 COMMA 21) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (L.F. 88) CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI							

100/18/A/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
	CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUITIBILI					
1191	1191 SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI (9.4.0.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 9.056.000 CP 30.000.000 CS 30.000.000	1.179.019.000 40.939.457.000 41.827.923.000	-888.466.000 -40.909.457.000 -41.797.923.000	290.553.000 30.000.000 30.000.000	
		RS 9.056.000 CP 30.000.000 CS 30.000.000	1.179.019.000 40.939.457.000 41.827.923.000	-888.466.000 -40.909.457.000 -41.797.923.000	290.553.000 30.000.000 30.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 1	RS 1.155.270.000 CP 3.723.539.000 CS 4.554.034.000	7.309.700.000 48.304.593.000 53.091.209.000	-4.840.516.000 -39.002.482.000 -42.156.798.000	2.469.084.000 9.302.151.000 10.934.411.000	

NOTE AI CAPITOLI	
1191	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA OPPORTUNITA' DI RIPORTARE LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO ALLE EFFETTIVE ESIGENZE

100/18/4/8

100/18/5/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
1498	1498 STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 102.544.609.000 CS 102.544.609.000	18.085.889.000 110.992.609.000 129.078.498.000	-18.085.889.000 31.007.391.000 12.921.502.000	>> 142.000.000.000 142.000.000.000
1499	1499 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 27.628.684.000 CS 27.628.684.000	2.250.000.000 30.472.684.000 32.722.684.000	-2.250.000.000 10.101.316.000 7.851.316.000	>> 40.574.000.000 40.574.000.000
1500	1500 RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 18.637.480.000 CS 18.637.480.000	1.821.237.000 20.989.480.000 22.810.717.000	-1.821.237.000 5.010.520.000 3.189.283.000	>> 26.000.000.000 26.000.000.000
1502	1502 SPESE DI CUI AI COMMI 8, 9 E 10 DELL'ARTICOLO 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 PER LE MAGGIORAZIONI DEL COMPENSO INCENTIVANTE (2.2.11.-12.4.1.)	RS 24.000.825.000 CP 24.000.000.000 CS 30.000.000.000	25.111.644.000 24.000.000.000 30.000.000.000	-6.000.000.000 >> >>	19.111.644.000 24.000.000.000 30.000.000.000
1503	1503 COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (2.2.4.-12.4.1.)	RS 384.000.000 CP PER MEMORIA CS 384.000.000	1.512.103.000 3.369.000.000 4.574.831.000	-1.205.831.000 -3.369.000.000 -4.268.559.000	306.272.000 PER MEMORIA 306.272.000
1504	1504 COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA' E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE (2.2.11.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 557.004.000 CP 4.410.000.000 CS 4.410.000.000	1.529.649.000 2.375.000.000 3.688.740.000	-1.313.740.000 -1.500.000.000 -2.597.831.000	215.909.000 875.000.000 1.090.909.000
1505	1505 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.4.1.)	RS 336.921.000 CP 1.500.000.000 CS 1.700.000.000	1.513.441.000 1.500.000.000 1.700.000.000	-200.000.000 -100.000.000 >>	1.313.441.000 1.400.000.000 1.700.000.000

1506	1506	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.4.1.)	RS CP CS	29.820.000 105.000.000 119.000.000	51.518.000 105.000.000 119.000.000	-14.000.000 -5.000.000 -19.000.000	37.518.000 100.000.000 100.000.000
1507	1507	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI (2.2.3.-12.4.1.)	RS CP CS	30.933.000 25.000.000 45.000.000	71.695.000 25.000.000 80.000.000	-55.000.000 >> -50.000.000	16.695.000 25.000.000 30.000.000
1508	1508	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSIONE AI CENTRALINISTI NON VESENTI (2.2.9.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	32.399.000 100.000.000 100.000.000	203.415.000 100.000.000 200.000.000	-100.000.000 >> >>	103.415.000 100.000.000 200.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1498	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE - IN RELAZIONE AI CONTRIBUTI ED ALLE RITENUTE GRAVANTI SUI PERTINENTI CAPITOLI - IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE (PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 5)	L. L. L.	4.662.265.000+ 5.203.866.000- 31.548.992.000+	DIRIGENZIALI ED EQUIPARATE	1505	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA RIDETERMINAZIONE DELLO STANZIAMENTO, PER UNA PIU' APPROPRIATA VALUTAZIONE DELLE ESIGENZE	
1499	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE	L.	31.007.391.000+				
1500	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE						
1503	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6682 DEL MINISTERO DEL TESORO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.						
1504	SOMMA CHE SI TRASPORTA AL CAPITOLO N. 1018 IN RELAZIONE ALLA NUOVA DISCIPLINA PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA E DELL'EFFICACIA DEI SERVIZI DI CUI AGLI ARTICOLI 6 E 7 DEL D.P.R. 17 GENNAIO 1990, N. 44. LO STANZIAMENTO E' DETERMINATO CON RIFERIMENTO AL FABBISOGNO DEL PERSONALE CON QUALIFICHE						

100/18/6/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
1509 1509	INDENNITA' COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DI PRIVATI PER LE MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE E ALL'ESTERO, SVOLTE PER EFFETTUARE PROVE DI RECIPIENTI PER GAS COMPRESI, LIQUEFATTI E DISCIOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER LE PROVE SUGLI IMPIANTI A FUNE (2.2.2.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 74.535.000 CP 250.000.000 CS 250.000.000	341.159.000	-250.000.000 >> -250.000.000	91.159.000 250.000.000 250.000.000	
1511 1511	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI EFFETTUATE DAL PERSONALE NON DIRIGENTE NELL'AMBITO DEL TERRITORIO DI COMPETENZA DELLA SEDE DI SERVIZIO PER L'ESPLETAMENTO DI OPERAZIONI TECNICHE (2.2.2.-12.4.1.)	RS 150.309.000 CP 550.000.000 CS 600.000.000	527.040.000	-50.000.000 -50.000.000 >>	477.040.000 500.000.000 600.000.000	
1512 <<	SOMME DA EROGARE PER L'ATTUAZIONE DEI PROGETTI SOCIALMENTE UTILI PREVISTI DALLA LEGGE 1 GIUGNO 1977, N. 285 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI, CONCERNENTE PROVVEDIMENTI PER L'OCCUPAZIONE GIOVANILE (2.2.0.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
1513 1513	INDENNITA' DI MISSIONE, COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DEI PRIVATI CONNESSI CON L'ESPLETAMENTO DELLE OPERAZIONI E DEI SERVIZI DI CUI ALL'ART. 7 DELLA LEGGE 18 OTTOBRE 1978, N. 625 E ALL'ART. 19 - COMMI DA 1 A 4 - DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (2.2.2.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 19.068.000 CP 4.500.000.000 CS 4.500.000.000	1.983.143.000	-1.820.000.000 2.400.000.000 580.000.000	163.143.000 6.900.000.000 6.900.000.000	
1514 <<	SALDO DOVUTO PER INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	413.000	-413.000 >> -413.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
1551 1551	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO PER IL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO DELLE AMMINISTRAZIONI CENTRALI DELLO STATO E DELL'AUTODRAPPELLO DI RAPPRESENTANZA PRESSO IL CERIMONIALE DEL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI (4.1.3.-1.2.1.) (VEDI NOTA)	RS 120.431.000 CP 1.900.000.000 CS 1.900.000.000	515.053.000	-300.000.000 -400.000.000 -600.000.000	215.053.000 1.900.000.000 2.000.000.000	
		RS 25.615.814.000 CP 184.250.773.000 CS 190.918.773.000	55.002.346.000	-33.186.110.000 43.495.227.000 17.356.298.000	21.836.236.000 242.724.000.000 249.751.181.000	

1552	1552	RIMBORSO ALL'ENTE "FERROVIE DELLO STATO" DELLE SPESE CHE L'ENTE STESSO SOSTIENE, PER CONTO DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE. (4.9.3.-12.3.3.)	RS CP CS	70.000.000 70.000.000 110.000.000	140.000.000 70.000.000 110.000.000	-40.000.000 >> >>	100.000.000 70.000.000 110.000.000
1553	1553	COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.4.1.)	RS CP CS	>> 50.000.000 50.000.000	>> 10.000.000 10.000.000	>> >> >>	>> 10.000.000 10.000.000
1554	1554	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- CP DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.4.1.)	RS CP CS	91.465.000 60.000.000 141.000.000	146.200.000 60.000.000 171.000.000	-111.000.000 >> -91.000.000	35.200.000 60.000.000 80.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
1512	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER CESSAZIONE DELLA SPESA						
1513	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 3566 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870						
1514	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI						
1551	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA OPPORTUNITA' DI RIPORTARE LO STANZIAMENTO ALLA ORIGINARIA DOTAZIONE. PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 6						

100/18/7/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
1555	1555 SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.4.1.)	RS 8.495.000 CP 300.000.000 CS 300.000.000	118.313.000 300.000.000 400.000.000	-100.000.000 -50.000.000 -150.000.000	18.313.000 250.000.000 250.000.000	
1556	1556 FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (4.2.1.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 3.857.280.000 CP 6.500.000.000 CS 9.000.000.000	5.248.741.000 6.500.000.000 9.000.000.000	-2.500.000.000 -500.000.000 -1.000.000.000	2.748.741.000 6.000.000.000 8.000.000.000	
1557	1557 MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (4.2.2.-12.4.1.)	RS 975.988.000 CP 2.425.000.000 CS 2.925.000.000	1.362.454.000 2.425.000.000 3.000.000.000	-575.000.000 >> >>	787.454.000 2.425.000.000 3.000.000.000	
1558	1558 SPESE DI UFFICIO, SPESE PER L'ESPLETAMENTO DI CONCORSI (4.1.2.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 3.024.874.000 CP 6.000.000.000 CS 8.000.000.000	3.181.851.000 6.000.000.000 7.500.000.000	-1.500.000.000 -200.000.000 -1.700.000.000	1.681.851.000 5.800.000.000 5.800.000.000	
1559	1559 ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO E DI MEZZI SPECIALI PER I SERVIZI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. - MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AI NUCLEI DELLA POLIZIA STRADALE PRESSO GLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (4.1.3.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 169.012.000 CP 800.000.000 CS 800.000.000	265.251.000 800.000.000 800.000.000	>> >> >>	265.251.000 800.000.000 800.000.000	
1560	1560 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FINE E DELLE ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (4.9.3.-12.4.1.)	RS 4.698.000 CP 15.000.000 CS 15.000.000	13.624.000 15.000.000 15.000.000	>> >> >>	13.624.000 15.000.000 15.000.000	
1561	1561 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA-ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.4.1.)	RS >> CP 15.000.000 CS 15.000.000	7.000.000 15.000.000 22.000.000	-7.000.000 >> -7.000.000	>> 15.000.000 15.000.000	
1562	1562 SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'ACQUISTO DELLE RELATIVE APPARECCHIATURE (4.3.8.-12.4.1.) (*)	RS 133.687.000 CP 60.000.000	153.243.000 60.000.000	-105.000.000 -10.000.000	48.243.000 50.000.000	

1583	1583	CS	50.000.000	165.000.000	-115.000.000	50.000.000
	1583	RS				
	1583	CP				
	1583	CS				
1584	1584	RS	344.250.000	706.578.000	-200.000.000	506.578.000
	1584	CP	300.000.000	300.000.000	-100.000.000	200.000.000
	1584	CS	500.000.000	500.000.000	-188.000.000	312.000.000
1586	1586	RS	>>	>>	>>	>>
	1586	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
	1586	CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
NOTE AI CAPITOLI						
1556	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLE EFFETTIVE ESIGENZE TENUTO CONTO DEI FITTI AL MOMENTO CORRISPOSTI					
1558	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE EFFETTIVE NECESSITA' TENUTO CONTO DEI CONCORSI GIA' ESPLETATI IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870, CONCERNENTE MISURE URGENTI STRAORDINARIE PER I SERVIZI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI					
1559	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 7					
1564	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AI CORSI GIA' ESPLETATI					

100/18/8/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
1567 1567	SPESA PER L' ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDEARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE (4.4.0.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 33.973.653.000 CP 50.000.000.000 CS 63.000.000.000	30.988.998.000 49.600.000.000 59.600.000.000	-10.000.000.000 -1.600.000.000 5.667.000.000	20.988.998.000 48.000.000.000 65.267.000.000
1568 1568	SPESA PER LA PROVVISITA E LA FORNITURA GRATUITA AGLI INTERESSATI DI PATENTI, CARTE DI CIRCOLAZIONE, MODULI DI DOMANDE E DI VERSAMENTI IN CONTO CORRENTE POSTALE, NONCHE' PER FABBISOGNI DI STAMPATI, REGISTRI, PER LE SPESE RELATIVE ALLE GARE, COLLAUDI, MAGAZZINAGGIO, DISTRIBUZIONE E SPEDIZIONE DEI MATERIALI SUDDETTI-ONERI DERIVANTI DALLA CONVENZIONE CON L'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI PER L'ISTITUZIONE ED IL FUNZIONAMENTO DI UFFICI POSTALI NELL'AMBITO DELLE PRINCIPALI SEDI PERIFERICHE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. SPESE INERENTI I CORSI DI QUALIFICAZIONE. (4.1.2.-12.4.1.)	RS 2.358.021.000 CP 5.000.000.000 CS 6.000.000.000	5.339.935.000 5.000.000.000 6.000.000.000	-1.000.000.000 >> 300.000.000	4.339.935.000 5.000.000.000 6.300.000.000
1569 1569	SPESA RELATIVA ALLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE, COMPRESSE QUELLE DEI CAPANNONI, AREE E SALE DI PROVA IN CUI SONO INSTALLATE E CUSTODITE NONCHE' SPESE PER LE ATTREZZATURE SPECIFICHE IN DOTAZIONE AL PERSONALE OPERATORE (4.1.2.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 4.210.960.000 CP 8.000.000.000 CS 8.000.000.000	4.567.098.000 8.000.000.000 8.000.000.000	>> 1.000.000.000 1.000.000.000	4.567.098.000 9.000.000.000 9.000.000.000
1570 1570	SPESA PER LE STATISTICHE RELATIVE ALL'AUTOTRASPORTO MERCI (4.3.8.-12.4.1.) (*)	RS >> CP 100.000.000 CS 100.000.000	>> >> 100.000.000 100.000.000	>> >> -20.000.000 -20.000.000	>> >> 80.000.000 80.000.000
1571 1571	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO E DI MEZZI SPECIALI, LORO DOTAZIONI DI BORDO, IMPIANTI RADIO ED ATTREZZATURE OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI ATTINENTI ALLA NAVIGAZIONE INTERNA NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (4.1.3.-12.5.4.)	RS >> CP 10.000.000 CS 10.000.000	>> >> 5.000.000 5.000.000	>> >> >> >>	>> >> 5.000.000 5.000.000
1572 1572	SPESA RELATIVE AL FUNZIONAMENTO ED AL NOLEGGIO DELLE APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FISSE E MOBILI OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER I NUOVI ACCERTAMENTI TECNICI (4.1.2.-12.4.1.)	RS 154.589.000 CP 50.000.000 CS 100.000.000	169.212.000 50.000.000 100.000.000	-50.000.000 >> -30.000.000	119.212.000 50.000.000 70.000.000
1574 1574	SPESA PER L'IMPIANTO E LA GESTIONE DELL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI COSE PER CONTO TERZI (4.4.0.-12.4.1.)	RS 697.547.000 CP 500.000.000	2.048.978.000 500.000.000	-500.000.000 >>	1.548.978.000 500.000.000

1575	1575	CS	700.000.000	1.000.000.000	>>	1.000.000.000
		RS	40.000.000	39.122.000	-39.122.000	>>
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
		CS	40.000.000	39.122.000	-39.122.000	PER MEMORIA
1576	1576	RS	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
1577	1577	RS	333.914.000	655.410.000	-400.000.000	255.410.000
		CP	1.300.000.000	1.300.000.000	>>	1.300.000.000
		CS	1.500.000.000	1.700.000.000	-400.000.000	1.300.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1567 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE EFFETTIVE OCCORRENZE CONNESSE CON LE ECONOMIE INTERVENUTE NELLE PRECEDENTI GESTIONI NELL'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDARI

1569 VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2163 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1966, N. 870

100/18/9/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
1579 1579	SPESA PER LA PUBBLICITA' (4.9.10.-12.4.1.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
1580 1580	SPESA PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE (4.3.3.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 612.081.000 CP 2.000.000.000 CS 2.000.000.000	2.782.949.000 2.000.000.000 4.000.000.000	-2.000.000.000 700.000.000 -1.000.000.000	782.949.000 2.700.000.000 3.000.000.000
1582 1582	SPESA PER CORRISPONDERE LE INDENNITA' AL PERSONALE INCARICATO DI EFFETTUARE LE OPERAZIONI DI CUI AL COMMA 5 DELL'ARTICOLO 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (4.3.4.-12.4.1.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
1651 1651	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI QUOTA A CARICO DELL'ITALIA DELLA SPESA RIGUARDANTE LA DELEGAZIONE ITALO-SVIZZERA PER IL SEMPIONE. CONCORSO AL COMITATO PERMANENTE DEL CONGRESSO INTERNAZIONALE FERROVIARIO RESIDENTE IN BRUXELLES E AD ALTRE ORGANIZZAZIONI ED ENTI PER ATTIVITA' SVOLTE NEL CAMPO DEI TRASPORTI (5.8.9.-12.4.1.) (*)	RS 5.701.000 CP 27.000.000 CS 27.000.000	58.514.222.000 85.480.000.000 104.927.122.000	-19.487.122.000 -1.180.000.000 1.566.878.000	39.027.100.000 84.260.000.000 106.494.000.000
1652 1652	SOVVENZIONI PER L'ESERCIZIO DI FERROVIE, TRAMVIE EXTRABURNE, FUMIVIE ED ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO ED AUTOLINEE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (5.2.9.-12.4.2.)	RS 61.586.653.000 CP 400.000.000.000 CS 420.000.000.000	49.607.266.000 400.000.000.000 420.000.000.000	-20.000.000.000 >> -20.000.000.000	29.607.266.000 400.000.000.000 400.000.000.000
1653 1653	SPESA DI ESERCIZIO PER GESTIONI DIRETTE A CURA DELLO STATO DI FERROVIE E DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE - ANTICIPAZIONE DI SPESE PER PROVVEDIMENTI D'UFFICIO (5.2.9.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 26.672.566.000 CP 950.000.000.000 CS 950.000.000.000	26.157.395.000 950.000.000.000 976.157.395.000	-26.157.395.000 >> -26.157.395.000	>> 950.000.000.000 950.000.000.000
1654 1654	SUSSIDI INTEGRATIVI DI ESERCIZIO DI CARATTERE TEMPORANEO A FAVORE DI FERROVIE E DI TRAMVIE NON DI COMPETENZA DELLE	RS 496.319.000	3.172.318.000	>>	3.172.318.000

1655	1655	REGIONI. SUSSIDI INTEGRATIVI A CARATTERE TEMPORANEO A FAVORE CP DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE INTERNA NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO (5.2.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	160.000.000.000 160.000.000.000	160.000.000.000 160.000.000.000	>> >>	>> >>	160.000.000.000 160.000.000.000
1655	1655	RIMBORSI PER RIDUZIONE DI TASSE ERARIALI SUI PRODOTTI DEL MOVIMENTO DEI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO CONCESSI ALL'INDUSTRIA PRIVATA (5.2.9.-12.4.2.) (SPESE OBBLIGATORIE)	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
1656	1656	SPESE RELATIVE A MISURE PREVIDENZIALI CONTRO I RISCHI CONNESSI ALL'ESPLETAMENTO, DA PARTE DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., DEI SERVIZI AD ESSA DEMANDATI E PER SPESE RELATIVE AD INTERVENTI PREVIDENZIALI IN FAVORE DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE STESSA, NONCHE' PER PROVIDENZE IN FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO O IN QUEIENZA O DEI LORO AVENTI CAUSA (5.1.3.-12.4.1.)	>> 420.000 10.000.000.000 10.000.000.000	5.910.476.000 10.000.000.000 15.000.000.000	>> -5.000.000.000 >> -5.000.000.000	910.476.000 10.000.000.000 10.000.000.000	
NOTE AI CAPITOLI							
1580	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2165 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870						
1653	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 8						
1654	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 9						

100/18/10/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/76)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
1660	FONDO NAZIONALE PER IL RIPIANO DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICHE E PRIVATE DI COMPETENZA REGIONALE, PROVINCIALE E COMUNALE (5.4.9.-12.4.2.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 3.669.213.699.000 CS 3.669.213.699.000	>> 4.200.985.681.000 4.200.985.681.000	>> -531.771.982.000 -531.771.982.000	>> 3.669.213.699.000 3.669.213.699.000	>>
1663	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: INTERVENTI URGENTI PER GLI AUTOSERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI COMPETENZA STATALE (5.4.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	596.353.000 47.827.453.000 48.423.806.000	-596.353.000 -47.827.453.000 -48.423.806.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
	CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	RS 88.771.459.000 CP 5.189.240.699.000 CS 5.209.240.699.000	85.462.027.000 5.768.840.134.000 5.820.605.862.000	-51.765.748.000 -579.601.435.000 -631.367.183.000	33.696.279.000 5.189.238.699.000 5.189.238.699.000	
1691	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEDENZE SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI PROVE DI RECIPROCI PER GAS COMPRESSI, LIQUEFATTI E DISCIOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPICI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER ERRATI VERSAMENTI (7.1.9.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 44.667.000 CP 33.700.000 CS 53.000.000	246.650.000 33.700.000 242.000.000	-208.300.000 >> -179.000.000	38.350.000 33.700.000 63.000.000	
1692	RIMBORSI AGLI AUTOTRASPORTATORI DI EVENTUALI ECCEDENZE SUI CONTRIBUTI VERSATI PER L'ISCRIZIONE ALL'ALBO E PER ERRATI VERSAMENTI (7.1.9.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 10.000.000 CS 10.000.000	>> 10.000.000 10.000.000	>> >> >>	>> 10.000.000 10.000.000	
1693	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEDENZE SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI OPERAZIONI E SERVIZI PREVISTI ALL'ART. 7 DELLA LEGGE 18 OTTOBRE 1978, N. 525 E ALL'ARTICOLO 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (7.1.9.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 219.972.000 CP 100.000.000 CS 300.000.000	1.133.367.000 100.000.000 1.070.000.000	-970.000.000 >> -940.000.000	163.367.000 100.000.000 130.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 2	RS 165.942.438.000	200.358.612.000	-105.597.280.000	94.761.332.000	

	CP 5.459.120.172.000 CS 5.505.888.472.000	6.053.852.607.000 6.159.249.887.000	-537.286.208.000 -613.563.007.000	5.516.366.399.000 5.545.686.880.000
NOTE AI CAPITOLI				
1660 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA NECESSITA' DI ADEGUARE LA DOTAZIONE DEL CAPITOLO ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE. LA EVENTUALE VARIAZIONE VERRA' INDICATA NELLA LEGGE FINANZIARIA 1991 1663 CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE SIA DEI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO E SIA DELLA CONSISTENZA DEGLI STESSI AL 31 DICEMBRE 1990				

100/18/11/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
	RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
1999 1999	STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 24.000.000.000 CS 24.000.000.000	2.866.476.000 26.391.235.000 29.257.711.000	-2.866.476.000 -4.351.015.000 -7.217.491.000	>> 22.040.220.000 22.040.220.000
2000 2000	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 5.768.629.000 CS 5.768.629.000	540.000.000 6.468.691.000 7.008.691.000	-540.000.000 1.435.789.000 895.789.000	>> 7.904.480.000 7.904.480.000
2002 2002	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 3.766.856.000 CS 3.766.856.000	453.221.000 4.354.165.000 4.807.386.000	-453.221.000 1.220.575.000 767.354.000	>> 5.574.740.000 5.574.740.000
2003 2003	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (VEDI NOTA) (2.2.4.-12.6.1.)	RS 311.000.000 CP PER MEMORIA CS 311.000.000	640.694.000 2.545.000.000 2.855.000.000	-409.694.000 -2.545.000.000 -2.624.000.000	231.000.000 PER MEMORIA 231.000.000
2004 2004	COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA' E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE (2.2.11.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 348.472.000 CP 3.500.000.000 CS 3.500.000.000	415.874.000 2.000.000.000 2.233.874.000	-233.874.000 -1.500.000.000 -1.551.874.000	182.000.000 500.000.000 682.000.000
2005 2005	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.6.1.) (*)	RS 40.000.000 CP 300.000.000 CS 300.000.000	146.056.000 300.000.000 400.000.000	-100.000.000 -50.000.000 -150.000.000	46.056.000 250.000.000 250.000.000
2006 2006	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.6.1.) (*)	RS 29.528.000 CP 140.000.000 CS 140.000.000	55.406.000 140.000.000 140.000.000	>> -40.000.000 10.000.000	55.406.000 100.000.000 150.000.000

2007	2007	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI (2.2.3.-12.6.1.)	RS	7.632.000		10.106.000	>>	10.106.000
			CP	20.000.000		20.000.000	>>	20.000.000
			CS	20.000.000		20.000.000	10.000.000	30.000.000
2008	2008	INDENNITA' GIORNALIERA AL PERSONALE IN SERVIZIO NEGLI AEROPORTI (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS	30.000.000		204.069.000	-189.000	203.880.000
			CP	715.811.000 (*)		715.811.000	-15.811.000	700.000.000
			CS	716.000.000		716.000.000	84.000.000	800.000.000
2009	2009	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS	11.319.000		89.372.000	>>	89.372.000
			CP	301.000.000		301.000.000	-81.000.000	220.000.000
			CS	301.000.000		301.000.000	-81.000.000	220.000.000
2011	<<	SOMME DA EROGARE PER L'ATTUAZIONE DEI PROGETTI SOCIALMENTE UTILI PREVISTI DALLA LEGGE 1 GIUGNO 1977, N. 285 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI, CONCERNENTE PROVVEDIMENTI PER L'OCCUPAZIONE GIOVANILE (2.2.0.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS	>>		>>	>>	>>
			CP	PER MEMORIA		PER MEMORIA	>>	SOPPRESSO
			CS	PER MEMORIA		PER MEMORIA	>>	SOPPRESSO

NOTE AI CAPITOLI

1999	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE L. 986.603.000+	DIRIGENZIALI ED EQUIPARATE
2000	- IN RELAZIONE AI CONTRIBUTI ED ALLE RITENUTE GRAVANTI SUI PERTINENTI CAPITOLI L. 3.926.095.000- - IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE L. 1.411.523.000- (PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 10) L. 4.351.015.000-	2009 VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLE EFFETTIVE ESIGENZE TENUTO CONTO DELLE ECONOMIE REALIZZATE NEI DECORSI ESERCIZI 2011 CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER CESSAZIONE DELLA SPESA
2000	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE	
2002	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE	
2003	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6682 DEL MINISTERO DEL TESORO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.	
2004	SOMMA CHE SI TRASPORTA AL CAPITOLO N. 1018 IN RELAZIONE ALLA NUOVA DISCIPLINA PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA E DELL'EFFICACIA DEI SERVIZI DI CUI AGLI ARTICOLI 6 E 7 DEL D.P.R. 17 GENNAIO 1990, N. 44. LO STANZIAMENTO E' DETERMINATO CON RIFERIMENTO AL FABBISOGNO DEL PERSONALE CON QUALIFICHE	

100/18/12/A

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR		DENOMINAZIONE CAPITOLO		PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
2019	2019	RS	RETRIBUZIONI AGLI ISPETTORI DI VOLO ASSUNTI CON CONTRATTO A TERMINE	>>	695.000	-695.000	>>
		CP	(2.2.6.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	554.000.000	554.000.000	-104.000.000	450.000.000
		CS		554.000.000	554.695.000	-104.695.000	450.000.000
2020	2020	RS	INDENNITA' MENSILE AGLI ISPETTORI DI VOLO ASSUNTI CON CONTRATTO A TERMINE	6.540.000	3.083.000	>>	3.083.000
		CP	(2.2.9.-12.6.1.) (*)	150.000.000	150.000.000	-20.000.000	130.000.000
		CS		150.000.000	150.000.000	-20.000.000	130.000.000
2021	2021	RS	INDENNITA' GIORNALIERA DA CORRISPONDERE AI DIRETTORI DI AEROPORTO INCLUSI IN TURNI DI REPERIBILITA'	15.340.000	33.498.000	-3.000.000	30.498.000
		CP	(2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	72.000.000	72.000.000	>>	72.000.000
		CS		75.000.000	75.000.000	>>	75.000.000
2022	2022	RS	INDENNITA' ORARIA DI VOLO DA CORRISPONDERE AL PERSONALE COMANDATO A SVOLGERE A BORDO DEGLI AEROMOBILI I COMPITI ISTITUZIONALI DI CUI AL D.P.R. 22 DICEMBRE 1979, N. 825.	3.059.000	3.339.000	>>	3.339.000
		CP	(2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (*)	24.000.000	24.000.000	-4.000.000	20.000.000
		CS		24.000.000	24.000.000	-4.000.000	20.000.000
2023	2023	RS	SPESE DI ASSICURAZIONE PER GLI ISPETTORI DI VOLO	26.771.000	56.295.000	-56.295.000	>>
		CP	(2.2.3.-12.6.1.) (*)	55.000.000	55.000.000	-25.000.000	30.000.000
		CS		55.000.000	111.295.000	-81.295.000	30.000.000
		RS	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	829.661.000	5.518.185.000	-4.663.444.000	854.742.000
		CP		39.367.296.000	44.090.902.000	-6.079.462.000	38.011.440.000
		CS		39.681.485.000	48.654.652.000	-10.067.212.000	38.587.440.000
2051	2051	RS	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA ED I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO-DEL CONSIGLIO SUPERIORE DELL'AVIAZIONE CIVILE	4.218.000	26.966.000	-26.966.000	>>
		CP	(4.3.2.-12.6.1.)	30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000
		CS		30.000.000	56.966.000	-26.966.000	30.000.000
2052	2052	RS	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO-	5.709.000	51.901.000	-51.901.000	>>
		CP		33.000.000	33.000.000	>>	33.000.000

2053	2053	DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.6.1.)	CS	33.000.000	84.901.000	-51.901.000	33.000.000
		SPESA PER LE UNIFORMI DEL PERSONALE ADDETTO AGLI AEROPORTI (*)	RS	9.467.000	25.262.000	-8.262.000	17.000.000
		(4.1.6.-12.6.1.)	CP	17.000.000	17.000.000	-12.000.000	5.000.000
			CS	17.000.000	25.262.000	-20.262.000	5.000.000
2054	2054	COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.6.1.)	RS	>>	>>	>>	>>
			CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
			CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
2055	2055	SPESA POSTALI, TELEGRAFICHE E PER SERVIZIO TELEX (4.3.1.-12.6.1.)	RS	9.466.000	466.591.000	-389.726.000	76.865.000
			CP	400.000.000	400.000.000	>>	400.000.000
			CS	400.000.000	789.726.000	-389.726.000	400.000.000

NOTE AI CAPITOLI

2019	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE:	
	- IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INTEGRITA'	L. 12.230.000+
	INTEGRATIVA SPECIALE	
	- IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL	L. 116.230.000-
	PERSONALE	
		L. 104.000.000-

100/18/13/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/76)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
2056 2056	FITTO DI LOCALI ED UNERI ACCESSORI (4.2.1.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS 345.650.000 CP 2.100.000.000 CS 2.100.000.000	3.115.107.000 2.460.000.000 5.000.000.000	-2.540.000.000 -160.000.000 -2.700.000.000	575.107.000 2.300.000.000 2.300.000.000	
2057 2057	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI DELLA SEDE CENTRALE (4.2.2.-12.6.1.)	RS 53.141.000 CP 100.000.000 CS 100.000.000	20.797.000 70.000.000 90.797.000	-20.797.000 >> -20.797.000	>> 70.000.000 70.000.000	
2058 2058	SPESE PER L'ARREDAMENTO DI ALLOGGI DI SERVIZIO NEGLI AEROPORTI, NONCHE' ARREDAMENTO DELLE AEROSTAZIONI CIVILI (4.2.9.-12.6.1.) (*)	RS 232.399.000 CP 250.000.000 CS 350.000.000	367.534.000 200.000.000 517.234.000	-317.234.000 -20.000.000 -337.234.000	50.300.000 180.000.000 180.000.000	
2059 2059	SPESE DI UFFICIO (4.1.2.-12.6.1.)	RS 51.777.000 CP 250.000.000 CS 250.000.000	179.863.000 250.000.000 372.257.000	-122.257.000 >> -122.257.000	57.606.000 250.000.000 250.000.000	
2060 2060	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI E AMMINISTRAZIONI NAZIONALI ED ESTERE (4.9.5.-12.6.1.)	RS 89.212.000 CP 150.000.000 CS 150.000.000	217.441.000 200.000.000 324.233.000	-124.233.000 >> -74.233.000	93.208.000 200.000.000 250.000.000	
2061 2061	SPESE TELEFONICHE (4.3.1.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS 100.232.000 CP 750.000.000 CS 750.000.000	433.674.000 750.000.000 1.168.193.000	-418.193.000 -100.000.000 -518.193.000	15.481.000 650.000.000 650.000.000	
2062 2062	SPESE PER LE STATISTICHE (4.3.8.-12.6.1.)	RS 37.163.000 CP 70.000.000 CS 70.000.000	100.715.000 60.000.000 160.715.000	-100.715.000 >> -100.715.000	>> 60.000.000 60.000.000	
2063 2063	FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA - ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.6.1.)	RS >> CP 10.000.000 CS 10.000.000	>> 20.000.000 20.000.000	>> >> >>	>> 20.000.000 20.000.000	

2064	2064	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO (4.1.3.-12.6.1.)	RS CP CS	347.412.000 1.000.000.000 1.300.000.000	728.342.000 800.000.000 1.300.000.000	-500.000.000 >> -300.000.000	228.342.000 800.000.000 1.000.000.000
2065	2065	SPESE DI PUBBLICITA' (4.9.10.-12.6.1.)	RS CP CS	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
2066	2066	SPESE PER IL TRASPORTO DI MATERIALI E RELATIVE SPESE ACCESSORIE (4.3.9.-12.6.1.)	RS CP CS	8.153.000 20.000.000 20.000.000	670.000 20.000.000 20.000.000	>> -10.000.000 -10.000.000	670.000 10.000.000 10.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
2056	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA OPPORTUNITA' DI ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLE REALI OCCORRENZE TENUTO CONTO DEI FITTI CORRISPOSTI AL MOMENTO						
2061	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA OPPORTUNITA' DI ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLE REALI ESIGENZE TENUTO CONTO DEL CARATTERE DISCREZIONALE DELLA SPESA						
2064	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 11						

100/18/14/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
2067 <<	SPESA PER COMPENSI AL PERSONALE SANITARIO CONVENZIONATO PER I SERVIZI DI PRONTO SOCCORSO ED ASSISTENZA MEDICA NEGLI AEROPORTI CIVILI - SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DI TALI SERVIZI (VEDI NOTA) { 4.3.6.-12.6.1. }	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
2068	SPESA RELATIVE AL FUNZIONAMENTO DEGLI AEROPORTI: FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA, DI COMBUSTIBILE PER LE CENTRALI TERMICHE, ACQUA, CONTRIBUTI CONSORTILI, SGOMBERO NEVE E ACQUISTO DI MATERIALI ANTICONGELANTE { 4.1.7.-12.6.1. }	RS 649.592.000 CP 7.000.000.000 CS 7.000.000.000	3.277.770.000 6.800.000.000 8.800.000.000	-2.000.000.000 >> -1.800.000.000	1.277.770.000 6.800.000.000 7.000.000.000	
2069 <<	SPESA RELATIVE ALL'UFFICIO DEL RAPPRESENTANTE ITALIANO PRESSO L'ORGANIZZAZIONE DELL'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE (O.A.C.I.) { 4.1.2.-12.6.1. }	RS >> CP 20.000.000 CS 20.000.000	5.000.000 >> 5.000.000	-5.000.000 >> -5.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
2070	SPESA DI RAPPRESENTANZA { 4.9.1.-12.6.1. }	RS >> CP 9.000.000 CS 9.000.000	>> 9.000.000 9.000.000	>> >> >>	>> 9.000.000 9.000.000	>>
2071	SPESA PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI { 4.9.4.-12.6.1. }	RS 4.763.000 CP 10.000.000 CS 10.000.000	5.763.000 10.000.000 10.000.000	>> >> >>	5.763.000 10.000.000 10.000.000	>>
2072	SPESA PER STUDI E STAMPA DI PUBBLICAZIONI DI CARATTERE TECNICO DI INTERESSE DELL'AVIAZIONE CIVILE. ACQUISTO, TRADUZIONE E STAMPA DI DOCUMENTI ICAO IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE 31.5.1983, N. 213 { 4.3.8.-12.6.1. }	RS 12.282.000 CP 10.000.000 CS 10.000.000	30.166.000 10.000.000 40.166.000	-30.166.000 >> -30.166.000	>> 10.000.000 10.000.000	>>
2073	SPESA PER IL RECUPERO E TRASPORTO DI RELITTI DI VELLIVOLI DA ASSOGGETTARE AD ACCERTAMENTI TECNICI E SPESE PER L'ESECUZIONE DEGLI ACCERTAMENTI STESSI, NONCHE' PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI DI INCHIESTA TECNICO-FORMALI { 4.9.3.-12.6.1. }	RS 391.000 CP 10.000.000 CS 10.000.000	8.886.000 10.000.000 18.886.000	-8.886.000 >> -8.886.000	>> 10.000.000 10.000.000	>>
2074	RIMBORSO ALL'ENTE "FERROVIE DELLO STATO" DELLE SPESE CHE L'ENTE STESSO SOSTIENE, PER CONTO DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE, PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE. { 4.1.2.-12.6.1. }	RS 23.274.000 CP 30.000.000 CS 30.000.000	60.274.000 30.000.000 90.274.000	-60.274.000 >> -60.274.000	>> 30.000.000 30.000.000	>>

2075	2075	RS	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
2076	2076	RS	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
2078	2078	RS	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	SOPPRESSO
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	SOPPRESSO
NOTE AI CAPITOLI									
2067	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER CESSAZIONE DELLA SPESA								
2068	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 12								
2069	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI								
2078	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER CESSAZIONE DELLA SPESA								

100/18/15/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
2079	2079 CONDUZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI E DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI. PULIZIA E VIGILANZA DEGLI AEROPORTI, DISERBO CHIMICO, DERATTIZZAZIONE E DISINFESTAZIONE. ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI SPECIALI, ATTREZZATURE, APPARATI, MACCHINARI ED UTENSILI VARI PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI AEROPORTUALI E PER IL FUNZIONAMENTO DELL'OFFICINA CENTRALE (4.1.7.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS 20.249.412.000 CP 25.500.000.000 CS 38.000.000.000	21.338.084.000 25.504.910.000 38.004.910.000	-12.500.000.000 1.495.090.000 -6.004.910.000	8.838.084.000 27.000.000.000 32.000.000.000	
2081	2081 SPESA PER IL CONTROLLO DI VOLO DELLE ROTTE DELLE LINEE AEREE, DEGLI SCALI PER QUANTO CONCERNE LE OPERAZIONI DI VOLO NONCHE' DELLA RISPOSTA OPERATIVA DEGLI APPARATI (4.1.7.-12.6.1.)	RS >> CP 100.000.000 CS 100.000.000	>> >> 10.000.000 10.000.000	>> >> >>	>> >> 10.000.000 10.000.000	
2082	2082 << ONERI PREGRESSI RELATIVI A SERVIZI DI PULIZIA E DI CONDUZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ED INFRASTRUTTURE NEGLI AEROPORTI. (4.1.7.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> 6.100.000.000 6.100.000.000	>> >> -6.100.000.000 -6.100.000.000	>> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI						
2151	2151 PROVVIDENZE URGENTI ALLE FAMIGLIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO DECEDUTO IN INCIDENTI DI VOLO E PER ALTRI INCIDENTI DI SERVIZIO, NONCHE' PER INFERMITA' E LESIONI DIPENDENTI DA CAUSA DI SERVIZIO (5.1.3.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >> >>	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA
2152	2152 PROVVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE (5.1.3.-12.6.1.)	RS >> CP 35.000.000 CS 35.000.000	38.315.000 35.000.000 73.315.000	-38.315.000 >> -38.315.000	>> >> 35.000.000 35.000.000	
2154	2154 CONTRIBUTI E SOVVENZIONI AD ENTI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI ED A PRIVATI PER ATTIVITA' IN FAVORE DELL'AVIAZIONE CIVILE (5.1.5.-12.6.2.) (VEDI NOTA)	RS 10.384.172.000 CP 1.800.000.000 CS 10.000.000.000	13.375.830.000 1.800.000.000 15.175.830.000	-13.375.830.000 -200.000.000 -13.575.830.000	>> 1.600.000.000 1.600.000.000	

2155	2155	CONTRIBUTI E SOVVENZIONI A SOCIETA' DI NAVIGAZIONE AEREA PER L'ESERCIZIO DI SERVIZI AEREI INTERNI ED A LUNGO RAGGIO (5.2.9.-12.6.2.)	CP	630.000.000	13.000.000.000	-13.000.000.000	>>
		(VEDI NOTA)		8.000.000.000	8.000.000.000	-4.000.000.000	4.000.000.000
			CS	8.000.000.000	21.000.000.000	-17.000.000.000	4.000.000.000
2156	2156	QUOTE DOVUTE ALL'ORGANIZZAZIONE PER L'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE E QUOTE DI PARTECIPAZIONE ALL'ASSISTENZA AEREA DEL NORD ATLANTICO (5.8.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	99.145.000 1.700.000.000 1.700.000.000	167.979.000 1.700.000.000 1.862.597.000	-162.597.000 -50.000.000 -212.597.000	5.382.000 1.650.000.000 1.650.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	RS CP CS	11.113.317.000 11.535.000.000 19.735.000.000	26.582.124.000 11.535.000.000 38.111.742.000	-26.576.742.000 -4.250.000.000 -30.826.742.000	5.382.000 7.285.000.000 7.285.000.000
			RS	34.227.163.000	62.561.116.000	-50.464.796.000	12.096.320.000
			CP	88.771.296.000	99.419.812.000	-15.236.372.000	84.183.440.000
			CS	110.185.485.000	149.784.914.000	-59.575.474.000	90.209.440.000

NOTE AI CAPITOLI

2079	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE :	
	- IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI	
	PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO	L. 4.910.000-
	- IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE	L. 1.500.000.000+

	(PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 13)	L. 1.495.090.000+
2082	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA PER CESSAZIONE DELLA SPESA	
2154	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AD UNA OPPORTUNA RIDETERMINAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALLA DENOMINAZIONE	
2155	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA OPPORTUNITA' DI RIDIMENSIONARE IL CONTRIBUTO ALLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE AEREA	

100/18/16/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
	RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
2499	2499 STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 43.000.000 CS 43.000.000	>> 48.000.000 48.000.000	>> 2.000.000 2.000.000	>> 50.000.000 50.000.000
2500	2500 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 17.028.000 CS 17.028.000	>> 17.028.000 17.028.000	>> 3.164.000 3.164.000	>> 20.192.000 20.192.000
2502	2502 RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 16.228.000 CS 16.228.000	4.077.000 19.228.000 19.228.000	>> -660.000 3.417.000	4.077.000 18.568.000 22.645.000
2503	2503 COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (2.2.4.-12.1.0.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	4.244.000 PER MEMORIA 4.244.000	>> -4.244.000 -4.244.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
2504	2504 ASSEGNO TEMPORALE MENSILE AI DIRIGENTI GENERALI (2.2.11.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 617.000 CP 3.500.000 CS 3.500.000	576.000 3.500.000 3.500.000	>> >> >>	576.000 3.500.000 3.500.000
2505	2505 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.1.0.) (+)	RS 7.523.000 CP 22.000.000 CS 22.000.000	12.452.000 22.000.000 30.000.000	>> -8.000.000 -2.000.000 -10.000.000	4.452.000 20.000.000 20.000.000
2506	2506 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.1.0.) (+)	RS 8.736.000 CP 27.000.000 CS 27.000.000	19.575.000 27.000.000 37.000.000	-10.000.000 -7.000.000 -17.000.000	9.575.000 20.000.000 20.000.000

		RS	CP	CS	RS	CP	CS	RS	CP	CS	RS	CP	CS
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI												
2551	2551 RIMBORSO ALL'ENTE "FERROVIE DELLO STATO" DEGLI STIPENDI ED ALTRE COMPETENZE DOVUTE AL PERSONALE DELL'ENTE STESSO CHE PRESTA LA PROPRIA OPERA NELL'INTERESSE DELLA DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI. (4.3.9.-12.1.0.) (VEDI NOTA)	16.875.000	128.756.000	128.756.000	732.393.000	4.000.000.000	5.500.000.000	>>	PER MEMORIA	PER MEMORIA	40.924.000	136.756.000	159.000.000
								>>	PER MEMORIA	PER MEMORIA	-22.244.000	-4.496.000	-22.663.000
2552	2552 COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.1.0.)	>>	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA	PER MEMORIA	4.023.494.000	4.500.000.000	6.500.000.000
								>>	PER MEMORIA	PER MEMORIA	18.680.000	132.260.000	136.337.000
NOTE AI CAPITOLI													
2499	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE L. 2.467.000+ - IN RELAZIONE AI CONTRIBUTI ED ALLE RITENUTE GRAVANTI SUI PERTINENTI CAPITOLI L. 67.000- - IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE L. 400.000- (PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 14) L. 2.000.000+												
2500	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE												
2502	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE												
2551	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL RIMBORSO DA EFFETTUARE ALL'ENTE FERROVIE PER IL PAGAMENTO DELLE SPETTANZE AL PERSONALE COMANDATO PRESSO IL MINISTERO DEI TRASPORTI												

100/18/16/B

100/18/17/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
2553	2553 SPESSE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.1.0.)	RS >> CP 450.000 CS 450.000	>> 450.000 450.000	>> >> >>	>> 450.000 450.000	>> 450.000 450.000
2554	2554 SPESSE POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.1.0.)	RS >> CP 8.000.000 CS 8.000.000	>> 8.000.000 8.000.000	>> >> >>	>> 8.000.000 8.000.000	>> 8.000.000 8.000.000
2555	2555 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA. ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.1.0.)	RS 2.356.000 CP 3.000.000 CS 4.700.000	4.266.000 3.000.000 4.700.000	-1.700.000 >> -1.700.000	2.566.000 3.000.000 3.000.000	2.566.000 3.000.000 3.000.000
2556	2556 SPESSE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO E PER PUBBLICAZIONI TECNICHE (4.3.8.-12.1.0.)	RS 65.886.000 CP 45.000.000 CS 80.000.000	85.877.000 45.000.000 80.000.000	-35.000.000 -5.000.000 >>	50.877.000 40.000.000 80.000.000	50.877.000 40.000.000 80.000.000
2557	2557 SPESSE PER LE STATISTICHE E PER L'ACQUISTO ED IL FUNZIONAMENTO DELL'APPPOSITO ELABORATORE ELETTRONICO (VEDI NOTA) (4.4.0.-12.1.0.)	RS 35.645.000 CP 500.000.000 CS 500.000.000	55.495.000 500.000.000 500.000.000	>> -450.000.000 -450.000.000	55.495.000 50.000.000 50.000.000	55.495.000 50.000.000 50.000.000
2558	2558 << SPESSE PER L'ESECUZIONE DEGLI IMPEGNI BILATERALI RELATIVI ALLA COOPERAZIONE INTERNAZIONALE NEL CAMPO SCIENTIFICO-TECNOLOGICO (VEDI NOTA) (4.3.8.-12.1.0.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> SUPPRESSO SUPPRESSO
2559	2559 MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (4.2.2.-12.1.0.)	RS 52.640.000 CP 20.000.000 CS 23.000.000	39.433.000 20.000.000 23.000.000	-3.000.000 >> >>	36.433.000 20.000.000 23.000.000	36.433.000 20.000.000 23.000.000
2560	2560 SPESSE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE - PARTICIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTATI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE (VEDI NOTA) (4.9.5.-12.1.0.)	RS 19.900.000 CP 20.000.000 CS 40.000.000	19.900.000 20.000.000 30.000.000	-10.000.000 -5.000.000 -15.000.000	9.900.000 15.000.000 15.000.000	9.900.000 15.000.000 15.000.000

RS	908.920.000	5.528.465.000	-1.349.700.000	4.178.765.000			
CP	4.596.450.000	4.796.450.000	-160.000.000	4.636.450.000			
CS	6.156.150.000	6.146.150.000	533.300.000	6.679.450.000			
NOTE AI CAPITOLI							
2557	VARIATIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA NECESSITA' DI RIPORTARE LO STANZIAMENTO ALLA ORIGINARIA DOTAZIONE A SEGUITO DELL'AVVENUTO ACQUISTO DELLE APPARECCHIATURE DI COLLEGAMENTO CON LA BANCA DATI						
2558	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER CESSAZIONE DELLA SPESA						

100/18/17/B

100/18/18/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI					
2570	CONTRIBUTO E QUOTE DI ADESIONE AD ENTI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI PER ATTIVITA' DI STUDIO E RICERCHE NELL'INTERESSE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI (5.1.5.-12.1.0.) (*)	RS 1.500.000 CP 4.500.000 CS 4.500.000	1.500.000 4.500.000 4.500.000	>> -1.500.000 -1.500.000	1.500.000 3.000.000 3.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 4	RS 927.296.000 CP 4.729.706.000 CS 6.289.406.000	5.570.889.000 4.937.706.000 6.309.650.000	-1.371.944.000 -165.996.000 509.137.000	4.198.945.000 4.771.710.000 6.818.787.000	
	TOTALE DEL TITOLO 1	RS 202.252.163.000 CP 5.556.344.713.000 CS 5.626.917.397.000	275.800.317.000 6.206.314.718.000 6.368.435.660.000	-162.274.636.000 -591.691.018.000 -714.786.142.000	113.525.681.000 5.614.623.700.000 5.653.649.518.000	

NOTE AI CAPITOLI

100/18/18/B

100/18/19/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
7202	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI UFFICI OPERATIVI OCCORRENTI PER GLI ACCERTAMENTI TECNICI DI COMPETENZA DEI CENTRI PROVE AUTOVEICOLI E DEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C., NONCHE' PER GLI INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI E DEGLI UFFICI OPERATIVI STESSI. (10.3.1.-12.4.3.) (VEDI NOTA)	RS 116.883.813.000 CP 100.000.000.000 CS 150.000.000.000	187.821.425.000 100.000.000.000 140.000.000.000	-40.000.000.000 -5.000.000.000 >>	147.821.425.000 95.000.000.000 140.000.000.000
7203	SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI, NONCHE' PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ELABORAZIONE DATI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI. (10.3.1.-12.4.3.) (VEDI NOTA)	RS 25.477.480.000 CP 20.000.000.000 CS 25.000.000.000	34.467.404.000 20.000.000.000 25.000.000.000	-5.000.000.000 -2.000.000.000 5.000.000.000	29.467.404.000 18.000.000.000 30.000.000.000
7204	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI AI SPESE PER IL RINNOVAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DELLE FERROVIE CALABRO-LUCANE ED AUTOSERVIZI INTEGRATIVI (10.3.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	188.000 >> 188.000	-188.000 >> -188.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7206	FONDO COMUNE PER RINNOVO IMPIANTI FISSI E MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA (10.3.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 96.000.000 CP 103.000.000.000 CS 103.000.000.000	7.096.000.000 103.000.000.000 103.000.000.000	>> >> >>	7.096.000.000 103.000.000.000 103.000.000.000
7208	INVESTIMENTI NEI SETTORI DEI SERVIZI FERROVIARI E DI NAVIGAZIONE INTERNA IN REGIME DI CONCESSIONE O IN GESTIONE GOVERNATIVA (10.3.1.-12.3.4.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
7209	INVESTIMENTI PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI	RS 923.833.000	1.773.833.000	>>	1.773.833.000

	TRASPORTI IN CONCESSIONE (10.3.1.-12.4.3.)	(VEDI NOTA)	CP	1.000.000.000	1.000.000.000	-700.000.000	300.000.000		
			CS	1.000.000.000	1.000.000.000	700.000.000	1.700.000.000		
7210	7210 SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI APPRODI E DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE DI COLLEGAMENTO PER LA RAZIONALIZZAZIONE DEL TRACCIAMENTO SULLO STRETTO DI MESSINA E PER L'ORGANIZZAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI TRASPORTI E DI SERVIZI (10.3.1.-12.4.3.)	(VEDI NOTA)	RS	70.000.000.000	100.000.000.000	-40.000.000.000	60.000.000.000		
			CP	75.000.000.000	75.000.000.000	-23.000.000.000	52.000.000.000		
			CS	145.000.000.000	115.000.000.000	-38.000.000.000	77.000.000.000		
			RS	213.381.126.000	331.158.850.000	-85.000.188.000	248.158.662.000		
			CP	299.000.000.000	299.000.000.000	-30.700.000.000	268.300.000.000		
			CS	424.000.000.000	384.000.188.000	-32.300.188.000	351.700.000.000		

NOTE AI CAPITOLI

7202	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALLE SOMME REISCritte NELL'ANNO 1990 AI SENSI DELL'ARTICOLO 6, COMMA 4, DEL DECRETO-LEGGE N. 65 DEL 1989, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 155 DEL 1989 - IN RELAZIONE AD UNA PIU' REALISTICA INDIVIDUAZIONE DELLE SPESE		L.	2.748.431.000-	LEGE 155 DEL 1989 FA FRONTE L'AUMENTO DEL MEDESIMO IMPORTO PER ESIGENZE VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2165 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870		L.	23.000.000.000-	
			L.	5.000.000.000-			L.	23.000.000.000-	
7203	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALLE SOMME REISCritte NELL'ANNO 1990 AI SENSI DELL'ARTICOLO 6, COMMA 4, DEL DECRETO-LEGGE N. 65 DEL 1989, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 155 DEL 1989 - IN RELAZIONE ALLE EFFETTIVE NECESSITA' DERIVANTI DAGLI IMPEGNI PLURIENNALI		L.	3.094.378.000-			L.	50.000.000.000+	
			L.	1.094.378.000+			L.	50.000.000.000+	
7204	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI		L.	2.000.000.000-			L.	23.000.000.000-	
7206	LO STANZIAMENTO RIMANE INVARIATO IN QUANTO ALLA RIDUZIONE DI LIRE 5.000.000 DOVUTO ALLE SOMME REISCritte NELL'ANNO 1990 AI SENSI DELL'ARTICOLO 6, COMMA 4, DEL DECRETO-LEGGE N. 65 DEL 1989, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA						L.	23.000.000.000-	

100/18/19/8

100/18/20/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
7241	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	RS 110.200.000 CP PER MEMORIA CS 100.000.000	350.200.000 PER MEMORIA 180.000.000	-180.000.000 >> -9.800.000	170.200.000 PER MEMORIA 170.200.000
7242	SPESA PER ATTREZZATURE DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNI E PER ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (11.3.1.-12.4.3.)	RS 10.878.429.000 CP 2.000.000.000 CS 7.000.000.000	14.210.164.000 2.000.000.000 6.920.000.000	-4.920.000.000 -1.000.000.000 -920.000.000	9.290.164.000 1.000.000.000 6.000.000.000
7243	SPESA RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE (VEDI NOTA)	RS 1.173.119.000 CP PER MEMORIA CS 1.000.000.000	1.046.668.000 PER MEMORIA 1.000.000.000	-1.000.000.000 >> -953.332.000	46.668.000 PER MEMORIA 46.668.000
7271	SPESA RELATIVE ALL'ACQUISTO DELLE APPARECCHIATURE DI CONTROLLO Fisse E MOBILI ED ALLA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER I NUOVI ACCERTAMENTI TECNICI DI COMPETENZA (11.3.1.-12.4.3.)	RS 12.161.748.000 CP 2.000.000.000 CS 8.100.000.000	15.607.032.000 2.000.000.000 8.100.000.000	-6.100.000.000 -1.000.000.000 -1.883.132.000	9.507.032.000 1.000.000.000 6.216.868.000
7272	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
7271	SOVVENZIONI PER COSTRUZIONI DI FERROVIE, TRAMVIE EXTRAURBANE, FILOVIE EXTRAURBANE, FUNIVIE ED ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.4.2.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 360.206.000 CP 260.000.000 CS 400.000.000	375.717.000 260.000.000 400.000.000	-140.000.000 -58.786.000 >>	235.717.000 201.214.000 400.000.000
7272	SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE PER GESTIONI DIRETTE A CURA DELLO STATO DI FERROVIE E DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 7.157.111.000 CP PER MEMORIA CS 7.000.000.000	12.908.917.000 PER MEMORIA 7.000.000.000	-7.000.000.000 >> -1.091.083.000	5.908.917.000 PER MEMORIA 5.908.917.000
7273	CONTRIBUTO PER OPERE DI RIPARAZIONI URGENTI E SOVVENZIONI IN CAPITALE PER COSTRUZIONI, LAVORI ED INCREMENTI PATRIMONIALI, TRASFORMAZIONE DI SISTEMI DI TRAZIONE DI FERROVIE E TRAMVIE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI, ONERI DERIVANTI DALLA SOPPRESSIONE DI PASSAGGI A LIVELLO IN CONSEGNA A PRIVATI (12.2.1.-12.4.2.) (*)	RS 870.888.000 CP 132.550.000 CS 940.000.000	1.003.907.000 132.550.000 707.000.000	-574.450.000 -32.550.000 -207.000.000	429.457.000 100.000.000 500.000.000

7274	7274	CONTRIBUTO NELLE SPESE PER LA COSTRUZIONE DELLA LINEA E PER LA PROVVISTA DEL MATERIALE ROTABILE E DI ESERCIZIO DI FERROVIE METROPOLITANE DISPOSTO ANTERIORMENTE AL PRIMO GENNAIO 1978 (12.5.1.-12.3.5.) (VEDI NOTA)	RS CP CS	38.478.764.000 20.066.667.000 50.000.000.000	62.519.897.000 24.421.227.000 54.354.560.000	-29.933.333.000 -4.354.560.000 -4.354.560.000	32.586.564.000 20.066.667.000 50.000.000.000
7275	7275	CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA COSTRUZIONE DELLE OPERE DI COMPLETAMENTO E PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE E DI ESERCIZIO DI PRIMA DOTAZIONE DELLA LINEA "A" DELLA FERROVIA METROPOLITANA DI ROMA DA OSTERIA DEL CURATO A TERMINI E PIAZZA RISORGIMENTO (PRATI) (12.5.1.-12.3.5.)	RS CP CS	332.476.000 2.297.000.000 2.600.000.000	635.476.000 2.297.000.000 2.600.000.000	-303.000.000 >> >>	332.476.000 2.297.000.000 - 2.600.000.000
7276	<<	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA IN GESTIONE GOVERNATIVA CANCELLO-BENEVENTO (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS CP CS	400.000.000 >> 400.000.000	497.236.000 >> 497.236.000	-497.236.000 >> -497.236.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
NOTE AI CAPITOLI							
7242	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 2163 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870						
7271	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALLE SOMME REISCritte NELL'ANNO 1990 AI SENSI DELL'ARTICOLO 6, COMMA 4, DEL DECRETO-LEGGE N. 65 DEL 1989, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 155 DEL 1989 L. 71.067.000- L. 12.281.000+ - IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE L. 58.786.000-						
7272	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 15						
7274	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO						
7276	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI						

100/18/20/8

100/18/21/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
7277	CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER IL COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLE OPERE CIVILI, DELL'ATTREZZAGGIO E DELL'APPROVVIGIONAMENTO DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA I DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI. (12.5.1.-12.3.5.) (VEDI NOTA)	RS 221.212.325.000 CP 275.000.000.000 CS 310.000.000.000	400.000.000.000 275.000.000.000 275.550.000.000	-550.000.000 -175.000.000.000 >>	399.450.000.000 100.000.000.000 275.550.000.000	
7278	SPESA DI CARATTERE PATRIMONIALE PER IL FUNZIONAMENTO DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 11.386.429.000 CP 19.768.197.000 CS 20.026.616.000	14.220.101.000 19.768.197.000 20.026.616.000	-258.419.000 -9.468.197.000 -1.557.116.000	13.961.682.000 10.300.000.000 18.469.500.000	
7292	SPESA PER L'AMMODERNAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE NORD-MILANO, CIRCUMVESUVIANA, CUMANA E CIRCUMFLEGREA (12.2.1.-12.3.4.)	RS 5.726.399.000 CP >> CS 5.000.000.000	11.719.358.000 >> 9.000.000.000	-9.000.000.000 >> -6.280.642.000	2.719.358.000 >> 2.719.358.000	
7293	SPESA PER L'AMMODERNAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA ALIFAMA (12.2.1.-12.3.4.)	RS 12.262.371.000 CP >> CS 12.000.000.000	30.262.371.000 >> 4.000.000.000	-4.000.000.000 >> 6.000.000.000	26.262.371.000 >> 10.000.000.000	
7294	FONDO NAZIONALE PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI (12.2.2.-12.4.2.)	RS 55.163.453.000 CP >> CS 35.000.000.000	61.446.603.000 >> 35.000.000.000	-35.000.000.000 >> -8.553.397.000	26.446.603.000 >> 26.446.603.000	
7296	FONDO PER GLI INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI DI COMPETENZA REGIONALE (12.4.1.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 330.000.000.000 CS 330.000.000.000	7.054.080.000 330.000.000.000 330.000.000.000	>> -330.000.000.000 -322.945.920.000	7.054.080.000 >> 7.054.080.000	
7297	SPESA PER IL RISANAMENTO DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE DIRETTA A CARICO DELLO STATO DANNEGGIATE DAGLI EVENTI SISMICI DEL NOVEMBRE 1980 E DEL FEBBRAIO 1981 (12.2.1.-12.3.4.)	RS 19.460.827.000 CP >> CS 19.000.000.000	33.094.925.000 >> 19.000.000.000	-19.000.000.000 >> -4.905.075.000	14.094.925.000 >> 14.094.925.000	
7298	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA NAPOLI POGGIOREALE-POMIGLIANO D'ARCO (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	11.000 4.365.453.000 4.365.464.000	-11.000 -4.365.453.000 -4.365.464.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	

7299	<<	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA CUMANA (VEDI NOTA) (12.2.1.-12.3.4.)	RS CP CS	2.822.795.000 >> 2.800.000.000	3.330.391.000 >> 3.330.391.000	-3.330.391.000 >> -3.330.391.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7300	7300	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL COMPLETAMENTO DEL RADDOPPIO FIORIGROTTA - POZZUOLI DELLA FERROVIA CUMANA (12.2.1.-12.3.4.)	RS CP CS	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	15.400.000.000 PER MEMORIA 7.400.000.000	-7.400.000.000 >> 600.000.000	8.000.000.000 PER MEMORIA 8.000.000.000	
7301	<<	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA ROMA - LIDO (12.2.1.-12.3.4.)	RS CP CS	11.837.611.000 >> 11.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
NOTE AI CAPITOLI								
7277	VARIAZIONE COSÌ RISULTANTE: - LEGGE 22 DICEMBRE 1986, N. 910 (ART. 7 COMMA 10) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1987) L. 100.000.000.000- - LEGGE 27 DICEMBRE 1989, N. 407 (ART. 1 COMMA 5 PUNTO 5) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (L.F. 90) L. 75.000.000.000- L. 175.000.000.000-							
7278	DIMINUIZIONE PROPOSTA PER LA ELIMINAZIONE DELLE SOMME REISCRITTE NELL'ANNO 1990 AI SENSI DELL'ARTICOLO 6, COMMA 4, DEL DECRETO-LEGGE N. 65 DEL 1989, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 155 DEL 1989							
7296	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 22 DICEMBRE 1986, N. 910 (ART. 8 COMMA 8) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1987). CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI							
7298	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO							
7299	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI							

100/18/21/8

100/18/22/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
NUMERO CAPITOLO PREC/CDRR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
7302 7302	SEPE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI AL QUADRUPLICAMENTO DELLA FERROVIA NORD MILANO - BOVISA SARONNO (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 20.449.593.000 CP >> CS 20.000.000.000	66.703.318.000 29.984.595.000 79.984.595.000	-80.000.000.000 >> -63.281.277.000	16.703.318.000 >> 16.703.318.000
7303 7303	SEPE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI D'INVESTIMENTO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL POTENZIAMENTO E AL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE, DI CUI ALLA DELIBERA CIPE DEL 6 FEBBRAIO 1986 (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 984.219.000 CP >> CS 984.219.000	36.534.553.000 5.017.000.000 33.051.219.000	-28.034.219.000 -5.017.000.000 -24.550.885.000	8.500.334.000 >> 8.500.334.000
7304 7304	CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CHE LE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE E IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA POSSONO CONTRARRE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 233.054.000.000 CP 20.000.000.000 CS 100.000.000.000	292.000.000.000 20.000.000.000 >>	20.000.000.000 160.000.000.000 492.000.000.000	312.000.000.000 180.000.000.000 492.000.000.000
7305 7305	SOMMA DA EROGARE AL FINE DI INCENTIVARE LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI FISSI, SEDI DELLE ATTIVITA' DI INTERPORTO, SECONDO GLI INDIRIZZI DEL PIANO GENERALE DEI TRASPORTI (12.2.1.-12.2.6.) (VEDI NOTA)	RS 21.500.000.000 CP 25.000.000.000 CS 45.000.000.000	25.000.000.000 25.000.000.000 25.000.000.000	>> -25.000.000.000 >>	25.000.000.000 >> 25.000.000.000
7307 7307	SEPE RELATIVE AGLI INTERVENTI FINANZIATI DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR) PER L'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA ALIFANA (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	9.331.603.000 PER MEMORIA 9.331.603.000	-9.331.603.000 >> -9.331.603.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
	TOTALE DELLA RUBRICA 2	RS 889.502.342.000 CP 993.524.414.000 CS 1.404.250.835.000	1.430.804.346.000 1.037.246.022.000 1.312.698.872.000	-184.352.662.000 -423.281.141.000 43.348.351.000	899.685.802.000 312.964.881.000 963.947.035.000
		RS 889.502.342.000 CP 993.524.414.000 CS 1.404.250.835.000	1.430.804.346.000 1.037.246.022.000 1.312.698.872.000	-275.452.850.000 -454.981.141.000 9.165.031.000	1.155.351.496.000 582.264.881.000 1.321.863.903.000

NOTE AI CAPITOLI

PLURIENNALE DELLO STATO (L.F. 88). CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI

7302 VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 37 DELLA LEGGE 27 DICEMBRE 1983, N. 730, ATTINENTE ALLA AUTORIZZAZIONE DI SPESA, CON RICORSO BEI, PER IL PROGETTO STATALE FINE MILANO- BOVISA SARONNO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI

7303 VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 5 DELLA LEGGE 27 DICEMBRE 1989, N. 409, CONCERNENTE IL RIPARTO DELLE 'DISPONIBILITA' ISCRITTE SUL CAPITOLO N. 7510 DELLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DEL BILANCIO E DELLA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA (FIO '85). CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI

7304 VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE:
 - LEGGE 22 DICEMBRE 1986, N. 910 (ART. 2)
 CONCERNENTE DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1987) L. 20.000.000.000-
 - LEGGE 11 MARZO 1988, N. 67 (ART. 13)
 CONCERNENTE DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1988) L. 180.000.000.000+
 L. 160.000.000.000+

7306 VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 11 MARZO 1988, N. 67 (ART. 13 COMMA 20) CONCERNENTE DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E

100/18/23/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
	RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
7501 7501	PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, AMPLIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DEGLI AEROPORTI, ELIPORTI, CAMPI DI VOLO E CAMPI DI FORTUNA CIVILI DENANZIATI E IMPIANTI RELATIVI, NONCHE' ACQUISTI ED ESPROPRIAZIONI DI IMMOBILI RELATIVI. STUDI PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO GENERALE DEGLI AEROPORTI. SISTEMI PER LA SICUREZZA AEROPORTUALE (10.3.1.-12.6.3.)	RS 202.332.300.000 CP 60.537.095.000 CS 110.080.180.000	271.522.018.000 60.537.095.000 140.080.180.000	-79.543.085.000 >> -80.180.000	191.978.933.000 60.537.095.000 140.000.000.000
7502 7502	ISTITUZIONE DEGLI IMPIANTI TELEFONICI, TELESCRIVENTI E RADIOGRAFICI NECESSARI AD ASSICURARE IL COLLEGAMENTO TRA GLI AEROPORTI CIVILI TRA DI LORO E CON L'ENTE CENTRALE. SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE. (10.3.1.-12.6.1.)	RS 3.000.000.000 CP PER MEMORIA CS 3.000.000.000	1.813.607.000 PER MEMORIA 1.100.000.000	-1.100.000.000 >> -386.393.000	713.607.000 PER MEMORIA 713.607.000
7504 7504	SPESE PER IL COMPLETAMENTO E L'AMMODERNAMENTO DI AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO AEREO CIVILE DI LINEA, NONCHE' PER L'ARREDAMENTO DELLE AEROSTAZIONI E PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INTEGRATIVE DI CUI ALL'ARTICOLO 1 DEL DECRETO-LEGGE 26 MAGGIO 1979, N.151 (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 3.000.000.000 CS 3.000.000.000	6.000.000.000 >> 3.000.000.000 7.000.000.000	-4.000.000.000 >> -3.000.000.000 -5.000.000.000	2.000.000.000 >> >> 2.000.000.000
7508 <<	SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI ALL'AMPLIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE DELL'AEROPORTO DI PISA (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 88.112.000 CP >> CS 88.112.000	4.997.497.000 >> 4.997.497.000	-4.997.497.000 >> -4.997.497.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7509 7509	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE NECESSARIE AD ASSICURARE, A BREVE E MEDIO TERMINE, IL FUNZIONAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI DEI SISTEMI INTERCONTINENTALI DI ROMA-FIUMICINO E DI MILANO-MALPENSA, COMPRESI GLI ONERI DERIVANTI DALLA REVISIONE PREZZI. (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 914.092.500.000 CP 140.000.000.000 CS 300.000.000.000	1.142.820.878.000 140.000.000.000 300.000.000.000	-160.000.000.000 160.000.000.000 200.000.000.000	982.820.878.000 300.000.000.000 500.000.000.000
7510 7510	SPESE PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA, L'ADEGUAMENTO E LO SVILUPPO DEGLI AEROPORTI STATALI APERTI AL TRAFFICO AEREO CIVILE (10.3.1.-12.6.3.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >> >>	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA

7511	7511	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI UN PROGETTO DI INVESTIMENTO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE, RELATIVO ALL'AEROSTAZIONE PASSEGGERI AEROPORTO "MARCO POLO" DI VENEZIA, DI CUI ALLA DELIBERA CIPE DEL 6 FEBBRAIO 1986 (10.3.1.-12.6.3.)	RS CP CS	2.508.000.000 >> 2.508.000.000	12.508.000.000 >> 1.000.000.000	-1.000.000.000 >> 10.508.000.000	11.508.000.000 >> 11.508.000.000
7512	7512	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI UN PROGETTO RELATIVO ALL'AMPLIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE PASSEGGERI DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA - BORGO PANIGALE (10.3.1.-12.6.3.)	RS CP CS	>> >> >>	7.802.500.000 >> 2.500.000.000	-2.500.000.000 >> 2.802.500.000	5.302.500.000 >> 5.302.500.000
			RS CP CS	1.122.016.912.000 203.537.095.000 418.672.292.000	1.447.464.500.000 203.537.095.000 456.677.677.000	-253.140.582.000 157.000.000.000 202.846.430.000	1.194.323.918.000 360.537.095.000 659.524.107.000
NOTE AI CAPITOLI							
7504	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE SOMME REISCritte NELL'ANNO 1990 AISENSI DELL'ARTICOLO 6, COMMA 4, DEL DECRETO-LEGGE N. 65 DEL 1989, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE 155 DEL 1989. L'ISCRIZIONE DELLA QUOTA RELATIVA ALL'ANNO 1991, PER LIRE 3.000 MILIONI SARA' EFFETTUATA NELL'ANNO 1992						
7508	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI						
7509	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE : - LEGGE 22 AGOSTO 1985, N. 449 (ART. 1) CONCERNENTE: INTERVENTI DI AMPLIAMENTO E DI AMMODERNAMENTO DA ATTUARE NEI SISTEMI AEROPORTUALI DI ROMA E MILANO L. 40.000.000.000- - LEGGE 11 MARZO 1988, N. 67 (ART. 14 COMMA 1) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (L.F. 88) L. 300.000.000.000* - ALLE SOMME REISCritte NELL'ANNO 1990 AI SENSI DELL'ARTICOLO 6, COMMA 4, DEL DECRETO-LEGGE N. 65 DEL 1989, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 155 DEL 1989 L. 100.000.000.000- L. 160.000.000.000*						

100/18/24/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
7551 7551	SPESA RELATIVE AGLI INTERVENTI FINANZIATI DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR) PER L'ADEGUAMENTO DELLA RETE AEROPORTUALE (12.2.1.-12.6.3.)	RS 100.250.000 CP PER MEMORIA CS 100.250.000	2.500.250.000 PER MEMORIA 400.000.000	-400.000.000 >> 1.700.250.000	2.100.250.000 PER MEMORIA 2.100.250.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 3	RS 1.122.117.162.000 CP 203.537.095.000 CS 418.772.542.000	1.449.964.750.000 203.537.095.000 457.077.677.000	-253.540.582.000 157.000.000.000 204.546.680.000	1.196.424.168.000 360.537.095.000 661.624.357.000
	TOTALE DEL TITOLO 2	RS 2.011.619.504.000 CP 1.197.061.509.000 CS 1.823.023.377.000	2.880.769.096.000 1.240.783.117.000 1.769.776.549.000	-528.993.432.000 -297.981.141.000 213.711.711.000	2.351.775.664.000 942.801.976.000 1.983.488.260.000

100/22/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO (LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
RIASSUNTO				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE GENERALE				
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 120.431.000	515.053.000	-300.000.000	215.053.000
	CP 1.900.000.000	2.300.000.000	-400.000.000	1.900.000.000
	CS 1.900.000.000	2.600.000.000	-600.000.000	2.000.000.000
	RS 120.431.000	515.053.000	-300.000.000	215.053.000
	CP 1.900.000.000	2.300.000.000	-400.000.000	1.900.000.000
	CS 1.900.000.000	2.600.000.000	-600.000.000	2.000.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE I	RS 120.431.000	515.053.000	-300.000.000	215.053.000
	CP 1.900.000.000	2.300.000.000	-400.000.000	1.900.000.000
	CS 1.900.000.000	2.600.000.000	-600.000.000	2.000.000.000
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS 908.608.000	3.554.719.000	-2.184.022.000	1.370.697.000
	CP 1.317.039.000	4.955.839.000	2.999.812.000	7.955.651.000
	CS 2.067.534.000	7.085.861.000	2.124.846.000	9.210.707.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 25.615.814.000	55.002.346.000	-33.166.110.000	21.836.236.000
	CP 184.250.773.000	199.228.773.000	43.495.227.000	242.724.000.000
	CS 190.918.773.000	232.394.883.000	17.356.298.000	249.751.181.000

100/22/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991

DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
RS	829.661.000	5.518.186.000	-4.663.444.000	854.742.000
CP	39.367.296.000	44.090.902.000	-6.079.462.000	38.011.440.000
CS	39.681.485.000	48.654.652.000	-10.067.212.000	38.587.440.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
RS	16.876.000	40.924.000	-22.244.000	18.680.000
CP	128.756.000	136.756.000	-4.496.000	132.260.000
CS	128.756.000	159.000.000	-22.663.000	136.337.000
RS	27.370.959.000	64.116.175.000	-40.035.820.000	24.080.355.000
CP	225.063.664.000	248.412.270.000	40.411.081.000	288.823.351.000
CS	232.796.548.000	288.294.396.000	9.391.269.000	297.685.665.000
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
RS	143.181.000	2.409.951.000	-1.709.595.000	700.356.000
CP	1.133.000.000	1.133.000.000	>>	1.133.000.000
CS	1.133.000.000	2.842.595.000	-1.342.595.000	1.500.000.000
RS	143.181.000	2.409.951.000	-1.709.595.000	700.356.000
CP	1.133.000.000	1.133.000.000	>>	1.133.000.000
CS	1.133.000.000	2.842.595.000	-1.342.595.000	1.500.000.000
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
RS	13.733.000	51.728.000	21.467.000	73.195.000
CP	1.223.500.000	1.231.500.000	-1.068.000.000	163.500.000
CS	1.223.500.000	1.210.033.000	-1.040.329.000	169.704.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
RS	51.170.091.000	57.999.189.000	-19.187.122.000	38.812.047.000
CP	83.585.000.000	83.140.000.000	-780.000.000	82.360.000.000
CS	103.466.000.000	102.327.122.000	2.166.878.000	104.494.000.000

100/22/3

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
RS	22.284.185.000	30.460.806.000	-19.224.610.000	11.236.196.000
CP	37.869.000.000	43.793.910.000	-4.906.910.000	38.887.000.000
CS	50.769.000.000	63.018.520.000	-18.681.520.000	44.337.000.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
RS	908.920.000	5.528.465.000	-1.349.760.000	4.178.765.000
CP	4.596.450.000	4.796.450.000	-160.000.000	4.636.450.000
CS	6.156.150.000	6.146.150.000	533.300.000	6.679.450.000
CATEGORIA Y - TRASFERIMENTI				
RS	74.376.929.000	94.040.166.000	-39.739.965.000	54.300.203.000
CP	127.273.950.000	132.961.860.000	-6.914.910.000	126.046.950.000
CS	161.614.650.000	172.701.825.000	-17.021.671.000	155.680.154.000
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
RS	80.692.000	114.283.000	-80.000.000	34.283.000
CP	20.000.000	44.797.000	-24.797.000	20.000.000
CS	100.000.000	124.797.000	-100.797.000	24.000.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
RS	88.771.459.000	85.462.027.000	-51.765.748.000	33.696.279.000
CP	5.189.240.699.000	5.768.840.134.000	-579.601.435.000	5.189.238.699.000
CS	5.209.240.699.000	5.820.605.862.000	-631.367.163.000	5.189.238.699.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
RS	11.113.317.000	26.562.124.000	-26.576.742.000	5.382.000
CP	11.535.000.000	11.535.000.000	-4.250.000.000	7.285.000.000
CS	19.735.000.000	38.111.742.000	-30.826.742.000	7.285.000.000

100/22/4

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
RS	1.500.000	1.500.000	>>	1.500.000
CP	4.500.000	4.500.000	-1.500.000	3.000.000
CS	4.500.000	4.500.000	-1.500.000	3.000.000
RS	99.966.968.000	112.159.934.000	-78.422.490.000	33.737.444.000
CP	5.200.800.199.000	5.780.424.431.000	-583.877.732.000	5.196.546.699.000
CS	5.229.080.199.000	5.858.846.921.000	-662.296.222.000	5.196.550.699.000
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
RS	264.639.000	1.380.017.000	-1.178.300.000	201.717.000
CP	143.700.000	143.700.000	>>	143.700.000
CS	363.000.000	1.322.000.000	-1.119.000.000	203.000.000
RS	264.639.000	1.380.017.000	-1.178.300.000	201.717.000
CP	143.700.000	143.700.000	>>	143.700.000
CS	363.000.000	1.322.000.000	-1.119.000.000	203.000.000

100/22/5

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA I, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
RS	9.056.000	1.179.019.000	-888.466.000	290.553.000
CP	30.000.000	40.939.457.000	-40.909.457.000	30.000.000
CS	30.000.000	41.827.923.000	-41.797.923.000	30.000.000
RS	9.056.000	1.179.019.000	-888.466.000	290.553.000
CP	30.000.000	40.939.457.000	-40.909.457.000	30.000.000
CS	30.000.000	41.827.923.000	-41.797.923.000	30.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE 12				
RS	202.131.732.000	275.285.264.000	-161.974.636.000	113.310.628.000
CP	5.554.444.713.000	6.204.014.718.000	-591.291.018.000	5.612.723.700.000
CS	5.525.017.397.000	6.365.835.660.000	-714.186.142.000	5.651.649.518.000
RS	202.252.163.000	275.800.317.000	-162.274.636.000	113.525.681.000
CP	5.556.344.713.000	6.206.314.718.000	-591.691.018.000	5.614.623.700.000
CS	5.526.917.397.000	6.368.435.660.000	-714.786.142.000	5.653.649.518.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
RS	213.381.126.000	331.158.850.000	-85.000.188.000	246.158.662.000
CP	299.000.000.000	299.000.000.000	-30.700.000.000	268.300.000.000
CS	424.000.000.000	384.000.188.000	-32.300.188.000	351.700.000.000

100/22/6

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
RS	1.122.016.912.000	1.447.464.500.000	-253.140.582.000	1.194.323.918.000
CP	203.537.095.000	203.537.095.000	157.000.000.000	360.537.095.000
CS	418.672.292.000	456.677.677.000	202.846.430.000	659.524.107.000
RS	1.335.398.038.000	1.778.623.350.000	-338.140.770.000	1.440.482.580.000
CP	502.537.095.000	502.537.095.000	126.300.000.000	628.837.095.000
CS	842.672.292.000	840.677.865.000	170.546.242.000	1.011.224.107.000
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELL O STATO				
RS	12.161.748.000	15.607.032.000	-6.100.000.000	9.507.032.000
CP	2.000.000.000	2.000.000.000	-1.000.000.000	1.000.000.000
CS	8.100.000.000	8.100.000.000	-1.883.132.000	6.216.868.000
RS	12.161.748.000	15.607.032.000	-6.100.000.000	9.507.032.000
CP	2.000.000.000	2.000.000.000	-1.000.000.000	1.000.000.000
CS	8.100.000.000	8.100.000.000	-1.883.132.000	6.216.868.000
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
RS	663.959.468.000	1.084.038.464.000	-184.352.662.000	899.685.802.000
CP	652.524.414.000	736.246.022.000	-423.281.141.000	312.964.881.000
CS	972.150.835.000	920.598.684.000	43.348.351.000	953.947.035.000

100/22/7

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA					
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE					
	RS	2.500.250.000	-400.000.000	2.100.250.000	
	CP	>>	>>	>>	
	CS	100.250.000	1.700.250.000	2.100.250.000	
	RS	664.059.718.000	-184.752.662.000	901.786.052.000	
	CP	892.528.414.000	-423.281.141.000	312.966.881.000	
	CS	972.251.085.000	45.048.601.000	956.047.285.000	
TOTALE DELLA SEZIONE 12	RS	2.011.619.504.000	-528.993.432.000	2.351.775.664.000	
	CP	1.197.061.509.000	-297.981.141.000	942.801.976.000	
	CS	1.823.023.377.000	213.711.711.000	1.983.488.260.000	
TOTALE DEL TITOLO 2	RS	2.880.769.096.000	-528.993.432.000	2.351.775.664.000	
	CP	1.240.783.117.000	-297.981.141.000	942.801.976.000	
	CS	1.769.776.549.000	213.711.711.000	1.983.488.260.000	

100/24/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
RIASSUNTO PER SEZIONI					
SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE GENERALE					
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
RS	120.431.000	515.053.000	-300.000.000	215.053.000	
CP	1.900.000.000	2.300.000.000	-400.000.000	1.900.000.000	
CS	1.900.000.000	2.600.000.000	-600.000.000	2.000.000.000	
RS	120.431.000	515.053.000	-300.000.000	215.053.000	
CP	1.900.000.000	2.300.000.000	-400.000.000	1.900.000.000	
CS	1.900.000.000	2.600.000.000	-600.000.000	2.000.000.000	
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI					
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
RS	202.131.732.000	275.285.264.000	-161.974.636.000	113.310.628.000	
CP	5.554.444.713.000	6.204.014.718.000	-591.291.018.000	5.612.723.700.000	
CS	5.625.017.397.000	6.365.835.660.000	-714.186.142.000	5.651.649.518.000	
RS	2.011.619.504.000	2.880.769.096.000	-528.993.432.000	2.351.775.664.000	
CP	1.197.061.509.000	1.240.783.117.000	-297.981.141.000	942.801.976.000	
CS	1.823.023.377.000	1.769.776.549.000	213.711.711.000	1.983.488.260.000	
RS	2.213.751.236.000	3.156.054.360.000	-690.968.068.000	2.465.086.292.000	
CP	6.751.506.222.000	7.444.797.835.000	-889.272.159.000	6.555.525.676.000	
CS	7.448.040.774.000	8.135.612.209.000	-500.474.431.000	7.635.137.778.000	
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE					

100/26/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
RIASSUNTO PER CATEGORIE				
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	27.370.959.000	64.116.175.000	-40.035.820.000	24.080.355.000
CP	225.063.864.000	248.412.270.000	40.411.081.000	288.823.351.000
CS	232.786.548.000	288.294.396.000	9.391.269.000	297.685.665.000
RS	27.370.959.000	64.116.175.000	-40.035.820.000	24.080.355.000
CP	225.063.864.000	248.412.270.000	40.411.081.000	288.823.351.000
CS	232.786.548.000	288.294.396.000	9.391.269.000	297.685.665.000
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	143.181.000	2.409.951.000	-1.709.595.000	700.356.000
CP	1.133.000.000	1.133.000.000	>>	1.133.000.000
CS	1.133.000.000	2.842.595.000	-1.342.595.000	1.500.000.000
RS	143.181.000	2.409.951.000	-1.709.595.000	700.356.000
CP	1.133.000.000	1.133.000.000	>>	1.133.000.000
CS	1.133.000.000	2.842.595.000	-1.342.595.000	1.500.000.000
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE GENERALE				
RS	120.431.000	515.053.000	-300.000.000	215.053.000
CP	1.900.000.000	2.300.000.000	-400.000.000	1.900.000.000
CS	1.900.000.000	2.600.000.000	-600.000.000	2.000.000.000

100/25/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 [ART. 17, COMMA 1, L. 468/76]	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI					
RS	74.376.929.000	94.040.168.000	-39.739.965.000	54.300.203.000	
CP	127.273.950.000	132.961.860.000	-6.914.910.000	126.046.950.000	
CS	161.614.650.000	172.701.825.000	-17.021.671.000	155.680.154.000	
RS	74.497.360.000	94.555.221.000	-40.039.965.000	54.515.256.000	
CP	129.173.950.000	135.261.860.000	-7.314.910.000	127.946.950.000	
CS	163.514.650.000	175.301.825.000	-17.621.671.000	157.680.154.000	
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI					
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI					
RS	99.966.968.000	112.159.934.000	-78.422.490.000	33.737.444.000	
CP	5.200.800.199.000	5.780.424.431.000	-583.877.732.000	5.196.546.699.000	
CS	5.229.080.199.000	5.858.846.921.000	-662.296.222.000	5.196.550.699.000	
RS	99.966.968.000	112.159.934.000	-78.422.490.000	33.737.444.000	
CP	5.200.800.199.000	5.780.424.431.000	-583.877.732.000	5.196.546.699.000	
CS	5.229.080.199.000	5.858.846.921.000	-662.296.222.000	5.196.550.699.000	
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE					
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI					
RS	264.639.000	1.380.017.000	-1.178.300.000	201.717.000	
CP	143.700.000	143.700.000	>>	143.700.000	
CS	363.000.000	1.322.000.000	-1.119.000.000	203.000.000	
RS	264.639.000	1.380.017.000	-1.178.300.000	201.717.000	
CP	143.700.000	143.700.000	>>	143.700.000	
CS	363.000.000	1.322.000.000	-1.119.000.000	203.000.000	

100/26/3

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991

DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 [ART. 17, COMMA 1, L. 468/78]	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	9.056.000	1.179.019.000	-888.466.000	290.553.000
CP	30.000.000	40.939.457.000	-40.909.457.000	30.000.000
CS	30.000.000	41.827.923.000	-41.797.923.000	30.000.000
RS	9.056.000	1.179.019.000	-888.466.000	290.553.000
CP	30.000.000	40.939.457.000	-40.909.457.000	30.000.000
CS	30.000.000	41.827.923.000	-41.797.923.000	30.000.000
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	1.335.388.038.000	1.778.623.350.000	-338.140.770.000	1.440.482.580.000
CP	502.537.095.000	502.537.095.000	126.300.000.000	628.837.095.000
CS	842.672.292.000	840.677.865.000	170.546.242.000	1.011.224.107.000
RS	1.335.388.038.000	1.778.623.350.000	-338.140.770.000	1.440.482.580.000
CP	502.537.095.000	502.537.095.000	126.300.000.000	628.837.095.000
CS	842.672.292.000	840.677.865.000	170.546.242.000	1.011.224.107.000
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELL O STATO				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	12.161.748.000	15.607.032.000	-6.100.000.000	9.507.032.000
CP	2.000.000.000	2.000.000.000	-1.000.000.000	1.000.000.000
CS	8.100.000.000	8.100.000.000	-1.883.132.000	6.216.868.000
RS	12.161.748.000	15.607.032.000	-6.100.000.000	9.507.032.000
CP	2.000.000.000	2.000.000.000	-1.000.000.000	1.000.000.000
CS	8.100.000.000	8.100.000.000	-1.883.132.000	6.216.868.000

100/26/4

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991.

DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO.	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991.
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	664.059.718.000	1.086.538.714.000	-184.752.662.000	901.786.052.000
CP	692.524.414.000	736.246.022.000	-423.281.141.000	312.964.881.000
CS	972.251.085.000	920.998.684.000	45.048.601.000	966.047.285.000
RS	664.059.718.000	1.086.538.714.000	-184.752.662.000	901.786.052.000
CP	692.524.414.000	736.246.022.000	-423.281.141.000	312.964.881.000
CS	972.251.085.000	920.998.684.000	45.048.601.000	966.047.285.000

100/28/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991
RIASSUNTO PER RUBRICHE				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	1.155.270.000	7.309.700.000	-4.840.616.000	2.469.084.000
CP	3.723.539.000	48.304.593.000	-39.002.442.000	9.302.151.000
CS	4.554.034.000	53.091.209.000	-42.156.798.000	10.934.411.000
RS	1.155.270.000	7.309.700.000	-4.840.616.000	2.469.084.000
CP	3.723.539.000	48.304.593.000	-39.002.442.000	9.302.151.000
CS	4.554.034.000	53.091.209.000	-42.156.798.000	10.934.411.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	165.942.434.000	200.358.612.000	-105.597.280.000	94.761.332.000
CP	5.459.120.172.000	6.053.652.607.000	-537.266.208.000	5.516.366.399.000
CS	5.505.888.472.000	6.159.249.887.000	-613.563.007.000	5.545.686.880.000
RS	889.502.342.000	1.430.804.346.000	-275.452.850.000	1.155.351.496.000
CP	993.524.414.000	1.037.246.022.000	-454.981.141.000	582.264.881.000
CS	1.404.250.835.000	1.312.698.872.000	9.165.031.000	1.321.863.903.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
RS	1.055.444.776.000	1.631.162.958.000	-381.050.130.000	1.250.112.828.000
CP	6.452.644.586.000	7.090.898.629.000	-992.267.349.000	6.098.631.280.000
CS	6.910.139.307.000	7.471.948.759.000	-604.337.976.000	6.867.550.783.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	34.227.163.000	62.561.116.000	-50.464.796.000	12.096.320.000
CP	88.771.296.000	99.419.812.000	-15.236.372.000	84.183.440.000
CS	110.185.485.000	149.784.914.000	-59.575.474.000	90.209.440.000

100/28/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1991					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1990	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1990 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE					
RS	1.122.117.162.000	1.449.964.750.000	-253.540.582.000	1.196.424.168.000	
CP	203.537.095.000	203.537.095.000	157.000.000.000	360.537.095.000	
CS	418.772.542.000	457.077.677.000	204.546.680.000	661.624.357.000	
RS	1.156.348.325.000	1.512.525.866.000	-304.005.378.000	1.208.520.488.000	
CP	292.308.391.000	302.956.907.000	141.763.628.000	444.720.535.000	
CS	528.958.027.000	606.862.591.000	144.971.205.000	751.833.797.000	
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO					
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
RS	927.296.000	5.570.889.000	-1.371.948.000	4.198.945.000	
CP	4.729.706.000	4.937.706.000	-165.996.000	4.771.710.000	
CS	6.289.406.000	6.309.650.000	509.137.000	6.818.787.000	
RS	927.296.000	5.570.889.000	-1.371.948.000	4.198.945.000	
CP	4.729.706.000	4.937.706.000	-165.996.000	4.771.710.000	
CS	6.289.406.000	6.309.650.000	509.137.000	6.818.787.000	

100/30/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 0001	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 0001 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO	
RIEPILOGO					
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
RS	202.252.163.000	275.800.317.000	-162.274.636.000	113.525.681.000	
CP	5.556.344.713.000	6.206.314.718.000	-591.691.018.000	5.614.623.700.000	
CS	5.626.917.397.000	6.368.435.660.000	-714.786.142.000	5.653.649.518.000	
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE					
RS	2.011.619.504.000	2.880.769.036.000	-528.993.432.000	2.351.775.664.000	
CP	1.197.061.509.000	1.240.783.117.000	-297.981.141.000	942.801.976.000	
CS	1.823.023.377.000	1.769.776.549.000	213.711.711.000	1.983.488.260.000	
RS	2.213.871.667.000	3.156.569.413.000	-691.268.068.000	2.465.301.345.000	
CP	6.753.406.222.000	7.447.097.835.000	-889.672.159.000	6.557.425.676.000	
CS	7.449.940.774.000	8.136.212.209.000	-501.074.431.000	7.637.137.778.000	

ALLEGATI

100/32/1

ALLEGATO N. 1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
	TITOLO I - SPESE CORRENTI	
02.00.00.	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	
02.01.00.	MINISTRI E SOTTOSEGRETARI DI STATO	
02.01.01.	STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI	1001
02.01.02.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'INTERNO	1002
02.01.13.	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	1007
02.01.14.	RITENUTE ERARIALI	1008
02.02.00.	PERSONALE AMMINISTRATIVO (IMPIEGATI, TECNICI E OPERAI)	1015
02.02.01.	STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI	1498 1999 2499
02.02.02.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'INTERNO	1005 1505 1509 1511 1513 2005 2505
02.02.03.	INDENNITA' DI TRASFERIMENTO E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO	1507 2007 2023
02.02.04.	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO	1503 2003 2503
02.02.06.	RETRIBUZIONI AD AGGIO ED A CONTRATTO PRIVATO	2019
02.02.07.	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE DI CUI ALL'ART. 19 DELLA LEGGE N. 734 DEL 1973	1004
02.02.08.	ASSEGNI AGLI ADDETTI, AI GABINETTI E ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI	1003
02.02.09.	ALTRE INDENNITA'	1508 2008 2009 2020 2021 2022
02.02.10.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'ESTERO	1006 1506 2006 2506
02.02.11.	INTERVENTI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA'	1502 1504 2004 2504
02.02.12.	FONDO MIGLIORAMENTO EFFICIENZA SERVIZI	1016 1018
02.02.13.	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	1499 2000 2500
02.02.14.	RITENUTE ERARIALI	1017 1500 2002 2502

100/32/2

ALLEGATO N.1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
03.00.00.	CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	
03.03.00.	INDENNITA' UNA TANTUM, ECC.	1072
04.00.00.	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
04.01.00.	ACQUISTO DI BENI DUREVOLI E DI CONSUMO	
04.01.01.	PUBBLICAZIONI, BIBLIOTECHE E MATERIALE BIBLIOGRAFICO	1081 1561 2063 2555
04.01.02.	CANCELLERIA, CARTA, STAMPATI, MACCHINE PER UFFICI E MOBILI	1558 1568 1569 1572 2059 2074
04.01.03.	MEZZI DI TRASPORTO E ACCESSORI	1551 1559 1571 2064
04.01.06.	ALIMENTARI, CALZATURE, VESTIARIO E ARTICOLI TESSILI	2053
04.01.07.	COMBUSTIBILI, PETROLIO E DERIVATI, ENERGIA ELETTRICA	2068 2079 2081
04.02.00.	SPESE PER LOCALI ED OPERE IMMOBILIARI	
04.02.01.	FITTO	1556 2056
04.02.02.	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, ADATTAMENTO, RISCALDAMENTO	1557 2057 2559
04.02.09.	ALTRE	2058
04.03.00.	ACQUISTO SERVIZI	
04.03.01.	POSTALI, TELEGRAFICHE, TELEFONICHE	1555 1577 2055 2061 2554
04.03.02.	COMMISSIONI, COMITATI, CONSIGLI	1096 1554 1576 2051 2052 2553
04.03.03.	AGGI DI RISCOSSIONE E SPESE DI ACCERTAMENTO DELLE ENTRATE	1575 1580 2075
04.03.04.	COMPENSI PER INCARICHI SPECIALI	1553 1582 2054 2552
04.03.05.	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI	1091
04.03.06.	SPESE PER CURE, RICOVERI, PROTESI	1092
04.03.08.	STUDI, INDAGINI, RILEVAZIONI E STATISTICHE	1562 1570 2062 2072 2556
04.03.09.	ALTRE	1098 2066 2551
04.04.00.	SERVIZI MECCANOGRAFICI ED ELETTRONICI	
04.09.00.	ALTRE SPESE PER BENI E SERVIZI	1567 1574 2076 2557
04.09.01.	SPESE DI RAPPRESENTANZA	1082 2070

100/32/9

ALLEGATO N.1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
04.09.02.	SPESE CASUALI	1093
04.09.03.	SPESE PER UFFICI E SERVIZI PARTICOLARI	1095 1552 1560 2073
04.09.04.	SPESE PER CONVEGNI, MOSTRE, ECC.	1563 2071
04.09.05.	RELAZIONI PUBBLICHE, CORSI, INFORMAZIONI E PROPAGANDA	1564 2060 2560
04.09.07.	BENI DEMANIALI E PATRIMONIALI	1566
04.09.08.	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE INERENTI AI CONTRATTI	1094
04.09.09.	ALTRE	1097
04.09.10.	SPESE DI PUBBLICITA'	1579 2065
05.00.00.	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	
05.01.00.	ALLE FAMIGLIE E AD ISTITUZIONI SOCIALI	
05.01.03.	PROVVIDENZE A FAVORE DEI DIPENDENTI STATALI E DELLE LORO FAMIGLIE	1656 2151 2152
05.01.05.	CONTRIBUTI AD ISTITUZIONI SOCIALI NON AVENTI FINI DI LUCRO	2154 2570
05.01.06.	EQUO INDENNIZZO	1141
05.02.00.	ALLE IMPRESE	
05.02.09.	ALTRE	1652 1653 1654 1655 2155
05.04.00.	ALLE REGIONI E ALLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E BOLZANO	
05.04.09.	ALTRI	1660
05.08.00.	ALL' ESTERO	
05.08.09.	ALTRI	1651 2156
07.00.00.	CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
07.01.00.	RESTITUZIONI E RIMBORSI	
07.01.09.	ALTRE	1691 1692 1693

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

ALLEGATO N. 1

100/32/4

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
09.00.00.	CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	
09.04.00.	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI E ACCESSORI	1191
10.00.00.	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.03.00.	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.03.01.	TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
10.03.01.	INVESTIMENTI FISSI LORDI	7202 7203 7206 7208 7209 7210 7501 7502 7504 7509 7510 7511 7512
11.00.00.	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENITIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.03.00.	TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
11.03.01.	INVESTIMENTI FISSI LORDI	7241 7242 7243
12.00.00.	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	
12.02.00.	ALLE IMPRESE	
12.02.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7271 7272 7273 7278 7292 7293 7297 7300 7302 7303 7304 7306 7307 7551
12.02.02.	ALTRI	7294
12.04.00.	ALLE REGIONI	
12.04.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7296
12.05.00.	ALLE PROVINCE ED AI COMUNI	
12.05.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7274 7275 7277

100/34/1

ALLEGATO N. 2

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE FUNZIONALE

	CODICE FUNZIONALE	NUMERO DEI CAPITOLI
01.00.00.	SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE GENERALE	
01.02.00.	ORGANI E SERVIZI GENERALI DELLO STATO	
01.02.01.	SPESE COMUNI	1551
12.00.00.	SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
12.01.00.	SPESE COMUNI	1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1015 1016 1017 1018 1072 1081 1082 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1141 1191 2499 2500 2502 2503 2504 2505 2506 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2559 2560 2570
12.02.00.	VIABILITA'	
12.02.06.	ALTRI INTERVENTI DI VIABILITA' STATALE	7306
12.03.00.	TRASPORTI FERROVIARI E METROPOLITANE	
12.03.03.	F.S.: ALTRE EROGAZIONI	1552
12.03.04.	FERROVIE IN CONCESSIONE O IN GESTIONE DIRETTA	1653 7206 7208 7272 7278 7292 7293 7297 7300 7302 7303 7304 7307
12.03.05.	METROPOLITANE	7274 7275 7277
12.04.00.	MOTORIZZAZIONE ED ALTRI TRASPORTI IN CONCESSIONE	1577
12.04.01.	SERVIZI GENERALI	1498 1499 1500 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1511 1513 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1566 1567 1568 1569 1570 1572 1574 1575 1576 1579 1580 1582 1651 1656 1691 1692 1693
12.04.02.	SOVVENZIONI E SUSSIDI	1652 1654 1655 1660 7271 7273 7294 7296
12.04.03.	IMPIANTI E ATTREZZATURE	7202 7203 7209 7210 7241 7242 7243
12.05.00.	MARINA MERCANTILE E NAVIGAZIONE INTERNA	
12.05.04.	NAVIGAZIONE INTERNA	1571

100/34/2

ALLEGATO N.2

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE FUNZIONALE

	CODICE FUNZIONALE	NUMERO DEI CAPITOLI
12.06.00.	AVIAZIONE CIVILE	
12.06.01.	SERVIZI GENERALI	1999 2000 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2019 2020 2021 2022 2023 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2068 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2079 2081 2151 2152 2156 7502
12.06.02.	CONTRIBUTI E SOVVENZIONI	2154 2155
12.06.03.	OPERE AEROPORTUALI	7501 7504 7509 7510 7511 7512 7551

100/36/1

ALLEGATO N. 3 - SOMME DESTINATE ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA			
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	STANZIAMENTI DESTINATI ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA
	TITOLO I - SPESE CORRENTI		
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE		
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI		
1560	1560 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E DELLE ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C.	RS 13.624.000 CP 15.000.000 CS 15.000.000	<< 10.000.000 10.000.000
1562	1562 SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'ACQUISTO DELLE RELATIVE APPARECCHIATURE	RS 48.243.000 CP 50.000.000 CS 50.000.000	<< 16.000.000 16.000.000
1563	1563 SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	RS 4.212.000 CP 30.000.000 CS 30.000.000	<< 10.000.000 10.000.000
1564	1564 SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE	RS 506.578.000 CP 200.000.000 CS 312.000.000	<< 100.000.000 <<
1567	1567 SPESE PER L' ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	RS 20.988.998.000 CP 48.000.000.000 CS 65.267.000.000	<< 200.000.000 200.000.000
	TOTALE DEL TITOLO 1	RS 21.561.655.000 CP 48.295.000.000 CS 65.674.000.000	<< 336.000.000 236.000.000

ALLEGATO N. 3 - SOMME DESTINATE ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA			
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1991	STANZIAMENTI DESTINATI ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA
	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE		
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE		
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO		
7203	7203 SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI, NONCHE' PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ELABORAZIONE DATI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.. INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI.	RS 29.467.404.000	<<
		CP 18.000.000.000	3.000.000.000
		CS 30.000.000.000	3.000.000.000
	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO		
7242	7242 SPESE RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	RS 9.290.164.000	<<
		CP 1.000.000.000	200.000.000
		CS 6.000.000.000	200.000.000
	TOTALE DEL TITOLO 2	RS 38.757.568.000	<<
		CP 19.000.000.000	3.200.000.000
		CS 36.000.000.000	3.200.000.000
	TOTALE COMPLESSIVO	RS 60.319.223.000	<<
		CP 67.295.000.000	3.536.000.000
		CS 101.674.000.000	3.436.000.000

Allegato N. 4

Riserva in favore del Mezzogiorno delle spese in conto capitale. – Applicazione della legge 1° marzo 1986, n. 64, concernente «Disciplina organica dell'intervento straordinario del Mezzogiorno» (Articolo 17, comma 6).

CAPITOLO (classificazione economico-funzionale)	Stanziamen- to pari alla riserva del 40%	Stanziamen- to con riserva percentuale diversa	Note giustificative
7202 – Spese per la realizzazione degli impianti, ecc. (10.3.1.–12.4.3.)	»	14.250.000.000	La riserva è pari al 15% dello stanziamento in quanto si ritiene tale percentuale sufficiente alla occorrenza, relativi alla costruzione delle stazioni di controllo presso gli impianti di Matera, Potenza, Brindisi ed Isernia
7206 – Fondo comune per rinnovo impianti fissi, ecc. (10.3.1.–12.3.4)	41.200.000.000	»	
7242 – Spese relative alle attrezzature tecniche, ecc. (11.3.1.–12.4.3.)	»	200.000.000	La riserva è pari al 20% dello stanziamento del capitolo in quanto le ditte fornitrici delle apparecchiature tecniche hanno sede prevalentemente nell'Italia settentrionale
7271 – Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie, ecc. (12.2.1.–12.4.2.)	80.485.000	»	
7273 – Contributo per opere di riparazioni urgenti, ecc. (12.2.1.–12.4.2.)	40.000.000	»	

Segue: Allegato N. 4

Riserva in favore del Mezzogiorno delle spese in conto capitale. - Applicazione della legge 1° marzo 1986, n. 64, concernente «Disciplina organica dell'intervento straordinario del Mezzogiorno» (Articolo 17, comma 6).

CAPITOLO (classificazione economico-funzionale)	Stanziamen- to pari alla riserva del 40%	Stanziamen- to con riserva percentuale diversa	Note giustificative
7304 - Concessione di contributi per capitale ed interessi, ecc. (12.2.1.-12.3.4.)	72.000.000.000	»	
7501 - Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammoder- namento degli aeroporti, ecc. (10.3.1.-12.6.3.)	24.214.838.000	»	

Allegato N. 5

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Numero dei posti		Stipendi più retribuzioni indiv. anzianità	Assegni per il nucleo familiare	13 ^a mensilità	TOTALE
	Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1990				
Direttore Generale	1	1	51.000.000	*	4.250.000	55.250.000
Dirigenti Generali	6	15	765.000.000	*	63.750.000	828.750.000
Dirigenti Superiori	19	17	776.900.000	*	64.742.000	841.642.000
Primi dirigenti	100	75	2.342.250.000	*	195.187.000	2.537.437.000
Ispettori Generali R.E.	24	10	310.000.000	*	25.833.000	335.833.000
Ispettori Capi R.E.	22	10	295.000.000	*	24.583.000	319.583.000
Totale	172	128	4.540.150.000	*	378.345.000	4.918.495.000

Segue: Allegato N. 5

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Numero dei posti		Stipendi più retribuzioni indiv. anzianità	Assegni per il nucleo familiare	13 ^a mensilità	TOTALE
	Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1990				
Livello IX	83	150	3.249.634.000	240.000.000	270.800.000	3.520.434.000
Livello VIII	858	1.425	21.412.241.000	855.000.000	1.784.353.000	24.051.594.000
Livello VII	1.812	545	7.627.991.000	523.200.000	635.666.000	8.786.857.000
Livello VI	173	2.130	25.422.567.000	2.044.800.000	2.118.547.000	29.585.914.000
Livello V	3.125	100	1.073.671.000	96.000.000	89.472.000	1.259.143.000
Livello III	139	630	5.672.257.000	604.800.000	472.688.000	6.749.745.000
Livello II	971	20	139.620.000	20.000.000	11.635.000	171.255.000
Totale	7.161	5.400	71.675.661.000	4.383.800.000	5.972.968.000	82.032.429.000
Totale generale ...	7.333	5.528	76.215.811.000	4.383.800.000	6.351.313.000	86.950.924.000

Segue: Allegato N. 5

Capitolo n. 1498 - *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.*

Indennità integrativa speciale	Riparto ...	L.	86.950.924.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni dell'assegno per il nucleo familiare, promozioni in corso, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 37 della legge 30 marzo 1981, n. 119 e dell'art. 2, comma 1, della legge 7 agosto 1985, n. 428		L.	8.132.553.000
Nuove assunzioni	*		21.701.797.000
Contrattisti	*	L.	31.594.644.000
		L.	185.553.185.000
Totale ...			
Oneri a carico del dipendente:			
- contributi previdenziali	L.	-	15.938.587.000
- contributi assistenziali	*	-	1.614.598.000
- ritenute erariali	*	-	26.000.000.000
		L.	- 43.553.185.000
		L.	142.000.000.000

Stipendi netti ...

Capitolo n. 1499 - *Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.*

Contributi previdenziali:			
- a carico del dipendente	L.	15.938.587.000	
- a carico dello Stato	*	5.786.521.000	L.
		L.	21.725.108.000
Contributi assistenziali:			
- a carico del dipendente	*	1.614.598.000	
- a carico dello Stato	*	17.234.294.000	L.
		L.	18.848.892.000
		L.	40.574.000.000
Totale ...			

Capitolo n. 1500 - *Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale*

	L.	26.000.000.000
--	----	----------------

Allegato N. 6

Capitolo n. 1551 - *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodraffello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1990	
dell'anno finanziario 1990	dell'anno finanziario 1991			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato	Residui	*	300.000.000
			Competenza	1.300.000.000	1.400.000.000
			Cassa	1.200.000.000	1.700.000.000
2	2	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico dell'Autodraffello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri	Residui	100.000.000	100.000.000
			Competenza	300.000.000	500.000.000
			Cassa	350.000.000	600.000.000
3	3	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico dei Presidenti dei Tribunali amministrativi e dei Commissari di Governo	Residui	20.431.000	115.053.000
			Competenza	300.000.000	400.000.000
			Cassa	350.000.000	300.000.000
			Residui	120.431.000	515.053.000
			Competenza	1.900.000.000	2.300.000.000
			Cassa	1.900.000.000	2.600.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1991	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1991 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1990
200.000.000(-)	100.000.000	
400.000.000(-)	1.000.000.000	
600.000.000(-)	1.100.000.000	
»	100.000.000	
»	500.000.000	
»	600.000.000	
100.000.000(-)	15.053.000	
»	400.000.000	
»	300.000.000	
300.000.000(-)	215.053.000	
400.000.000(-)	1.900.000.000	
600.000.000(-)	2.000.000.000	

Allegato N. 7

Capitolo n. 1559 - *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.*

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1990	
dell'anno finanziario 1990	dell'anno finanziario 1991			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C.	Residui	160.000.000	250.251.000
			Competenza	750.000.000	750.000.000
			Cassa	750.000.000	750.000.000
2	2	Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.	Residui	9.012.000	15.000.000
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
			Residui	169.012.000	265.251.000
			Competenza	800.000.000	800.000.000
			Cassa	800.000.000	800.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1991	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1991 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1990
»	250.251.000	
»	750.000.000	
»	750.000.000	
»	15.000.000	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
»	265.251.000	
»	800.000.000	
»	800.000.000	

Allegato N. 8

Capitolo n. 1653 – Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. - Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1990	
dell'anno finanziario 1990	dell'anno finanziario 1991			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie	Residui	18.000.000.000	10.000.000.000
			Competenza	680.000.000.000	650.000.000.000
			Cassa	690.000.000.000	670.500.000.000
2	2	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale	Residui	3.005.269.000	10.000.000.000
			Competenza	80.000.000.000	76.500.000.000
			Cassa	80.000.000.000	76.500.000.000
3	3	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio	Residui	5.667.297.000	6.157.395.000
			Competenza	190.000.000.000	223.500.000.000
			Cassa	180.000.000.000	229.157.395.000
			Residui	26.672.566.000	26.157.395.000
			Competenza	950.000.000.000	950.000.000.000
			Cassa	950.000.000.000	976.157.395.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1991	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1991 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1990
10.000.000.000(-) »	» 650.000.000.000	
20.500.000.000(-)	650.000.000.000	
10.000.000.000(-) » »	» 76.500.000.000 76.500.000.000	
6.157.395.000(-) » 5.657.395.000(-)	» 223.500.000.000 223.500.000.000	
26.157.395.000(-) » 26.157.395.000(-)	» 950.000.000.000 950.000.000.000	

Allegato N. 9

Capitolo n. 1654 – *Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1990	
dell'anno finanziario 1990	dell'anno finanziario 1991			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni	Residui	496.319.000	3.000.000.000
			Competenza	155.000.000.000	155.000.000.000
			Cassa	156.000.000.000	156.000.000.000
2	2	Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario	Residui	*	172.318.000
			Competenza	5.000.000.000	5.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
			Residui	496.319.000	3.172.318.000
			Competenza	160.000.000.000	160.000.000.000
			Cassa	160.000.000.000	160.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1991	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1991 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1990
»	3.000.000.000	
»	155.000.000.000	
»	156.000.000.000	
»	172.318.000	
»	5.000.000.000	
»	4.000.000.000	
»	3.172.318.000	
»	160.000.000.000	
»	160.000.000.000	

Allegato N. 10

Capitolo n. 1999. - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dai posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegni per il nucleo familiare	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1990				
Dirigenti Generali		5	5	278.640.965	-	23.220.080	301.861.045
Dirigenti Superiori		19	18	807.456.693	-	66.827.910	874.284.603
Primi Dirigenti		45	33	1.091.468.248	-	90.955.685	1.182.423.933
Ispettori Generali ruolo ad esaurimento		4	5	151.664.455	-	12.638.704	164.303.159
Direttori di divisione ruolo ad esaurimento		-	-	-	-	-	-
Livello funzionale	IX	80	36	882.711.984	-	73.559.332	956.271.316
Livello funzionale	VIII	160	122	2.471.358.270	-	205.946.520	2.677.304.790
Livello funzionale	VII	261	378	6.384.304.710	125.060.000	532.025.390	7.041.390.100
Livello funzionale	VI	313	8	124.568.000	1.800.000	10.380.670	136.748.670
Livello funzionale	V	273	330	4.304.092.650	168.211.000	358.674.380	4.830.978.030
Livello funzionale	IV	212	76	918.004.000	48.600.000	76.500.330	1.043.104.330
Livello funzionale	III	86	148	1.536.928.000	166.807.000	128.077.330	1.831.812.330
Livello funzionale	II	10	1	9.352.600	-	779.385	10.131.985
Totale		1.468	1.160	18.960.550.575	510.478.000	1.579.585.716	21.050.614.291

Segue: Allegato N. 10

Capitolo n. 1999 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Riparto ...	L.	21.050.614.291
Indennità integrativa speciale	»	10.910.665.248
Aumenti periodici di stipendio, variazioni dell'assegno per il nucleo familiare, promozioni in corso, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 37 della legge 30 marzo 1981, n. 119 e dell'art. 2, comma 1, della legge 7 agosto 1985, n. 428	L.	600.000.000
Nuove assunzioni	»	349.386.309
	L.	31.011.893.230
Totale ...		
Oneri a carico del dipendente:		
- contributi previdenziali	L.	3.084.375.650
- contributi assistenziali	»	312.557.760
- ritenute erariali	»	5.574.739.820
	L.	8.971.673.230
Stipendi netti ...	L.	22.040.220.000

Capitolo n. 2000 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

Contributi previdenziali:		
- a carico del dipendente	L.	3.084.375.650
- a carico dello Stato	»	1.166.679.725
	L.	4.251.055.375
Contributi assistenziali:		
- a carico del dipendente	L.	312.557.760
- a carico dello Stato	»	3.340.866.865
	L.	3.653.424.625
Totale ...	L.	7.904.480.000
Capitolo n. 2002 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale	L.	5.574.740.000

Allegato N. 11

Capitolo n. 2064 - *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto.*

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1990	
dell'anno finanziario 1990	dell'anno finanziario 1991			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
1	1	Acquisto e noleggio di mezzi di trasporto	Residui	100.000.000	297.802.000
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	300.000.000	300.000.000
2	2	Manutenzione ed esercizio degli stessi	Residui	247.412.000	430.540.000
			Competenza	800.000.000	600.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.000.000.000
			Residui	347.412.000	728.342.000
			Competenza	1.000.000.000	800.000.000
			Cassa	1.300.000.000	1.300.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1991	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1991 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1990
147.802.000(-) » 50.000.000(+)	150.000.000 200.000.000 350.000.000	
352.198.000(-) » 350.000.000(-)	78.342.000 600.000.000 650.000.000	
500.000.000(-) » 300.000.000(-)	228.342.000 800.000.000 1.000.000.000	

Allegato N. 12

Capitolo n. 2068 – Spese relative al funzionamento degli aeroporti: fornitura di energia elettrica, di combustibile per le centrali termiche, acqua, contributi consortili. Sgombero neve e acquisto di materiali anticongelante.

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1990	
dell'anno finanziario 1990	dell'anno finanziario 1991			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali.	Residui	100.000.000	428.178.000
			Competenza	1.370.318.000	1.300.000.000
			Cassa	1.222.000.000	1.400.000.000
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, ai servizi telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari	Residui	449.592.000	800.000.000
			Competenza	1.303.456.000	1.000.000.000
			Cassa	1.632.529.000	1.500.000.000
3	3	Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea.	Residui	»	249.592.000
			Competenza	1.326.226.000	1.000.000.000
			Cassa	1.300.000.000	1.000.000.000
4	4	Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere.	Residui	100.000.000	1.000.000.000
			Competenza	1.500.000.000	2.000.000.000
			Cassa	1.545.471.000	2.800.000.000
5	5	Acquisto mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi aeroportuali e per il funzionamento dell'officina centrale.	Residui	»	500.000.000
			Competenza	1.000.000.000	1.000.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.300.000.000
6	6	Manutenzione ed esercizio degli stessi.	Residui	»	300.000.000
			Competenza	500.000.000	500.000.000
			Cassa	300.000.000	800.000.000
Totale . . .			Residui	649.592.000	3.277.770.000
			Competenza	7.000.000.000	6.800.000.000
			Cassa	7.000.000.000	8.800.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1991	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1991 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1990
»	428.178.000	
»	1.300.000.000	
400.000.000(-)	1.000.000.000	
650.408.000(-)	149.592.000	
»	1.000.000.000	
500.000.000(-)	1.000.000.000	
249.592.000(-)	»	
»	1.000.000.000	
»	1.000.000.000	
800.000.000(-)	200.000.000	
»	2.000.000.000	
800.000.000(-)	2.000.000.000	
»	500.000.000	
»	1.000.000.000	
200.000.000(+)	1.500.000.000	
300.000.000(-)	»	
»	500.000.000	
300.000.000(-)	500.000.000	
2.000.000.000(-)	1.277.770.000	
»	6.800.000.000	
1.800.000.000(-)	7.000.000.000	

Allegato N. 13

Capitolo n. 2079 – *Conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali. Pulizia e vigilanza degli aeroporti, diserbo chimico, derattizzazione e disinfestazione. Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi aeroportuali e per il funzionamento dell'officina centrale.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1990	
dell'anno finanziario 1990	dell'anno finanziario 1991			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese relative alla manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali	Residui	12.000.000.000	11.338.084.000
			Competenza	9.500.000.000	9.900.000.000
			Cassa	18.200.000.000	19.200.000.000
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali	Residui	7.400.000.000	8.000.000.000
			Competenza	12.200.000.000	11.804.910.000
			Cassa	15.500.000.000	14.504.910.000
3	3	Servizi di pulizia e vigilanza	Residui	749.412.000	1.500.000.000
			Competenza	3.600.000.000	3.600.000.000
			Cassa	4.100.000.000	4.100.000.000
4	4	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi speciali	Residui	100.000.000	500.000.000
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	200.000.000	200.000.000
Totale ...			Residui	20.249.412.000	21.338.084.000
			Competenza	25.500.000.000	25.504.910.000
			Cassa	38.000.000.000	38.004.910.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1991	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1991 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1990
6.000.000.000(-)	5.338.084.000	
600.000.000(+)	10.500.000.000	
5.000.000.000(-)	14.200.000.000	
6.000.000.000(-)	2.000.000.000	
895.090.000(+)	12.700.000.000	
1.004.910.000(-)	13.500.000.000	
500.000.000(-)	1.000.000.000	
»	3.600.000.000	
»	4.100.000.000	
»	500.000.000	
»	200.000.000	
»	200.000.000	
12.500.000.000(-)	8.838.084.000	
1.495.090.000(+)	27.000.000.000	
6.004.910.000(-)	32.000.000.000	

Allegato N. 14

Capitolo n. 2499 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Livelli funzionali	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Assegno personale Legge n. 432/1981	Assegno per il nucleo familiare	Assegno personale di sede	Assegni ad personam	13ª mensilità	TOTALE
	Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1989							
RUOLI ORGANICI	1	1	57.737.880	*	*	*	*	4.336.857	62.074.737
	1	1	57.737.880	*	*	*	*	4.336.857	62.074.737

DIREZIONE GENERALE
 PROGRAMMAZIONE
 ORGANIZZAZIONE
 E COORDINAMENTO

Dirigente Generale

Segue: Allegato N. 14

Capitolo n. 2499 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Ripporto...	L.	62.074.737
Indennità integrativa speciale	»	14.411.166
Aumenti periodici di stipendio, variazioni dell'assegno per il nucleo familiare, promozioni in corso, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 37 della legge 30 marzo 1981, n. 119 e dell'art. 2, comma 1, della legge 7 agosto 1985, n. 428	»	»
Nuove assunzioni	»	»
Totale...	L.	76.485.903

Oneri a carico del dipendente:

- contributi previdenziali	L.	- 7.193.478
- contributi assistenziali	»	- 756.394
- ritenute erariali	»	- 18.567.937
	L.	- 26.571.809
Stipendi netti ...	L.	49.968.094
arrotondamento ...	»	31.906
Totale...	L.	50.000.000

Capitolo n. 2500 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

Contributi previdenziali:		
- a carico del dipendente	L.	7.193.478
- a carico dello Stato	»	3.574.035
	L.	10.767.513
	L.	10.767.513

Contributi assistenziali:

- a carico del dipendente	L.	756.394
- a carico dello Stato	»	8.668.093
	»	9.424.487
Totale...	L.	20.192.000

Capitolo n. 2502 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale

	L.	18.568.000
--	----	------------

Allegato N. 15

Capitolo n. 7272 – Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni.

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1990	
dell'anno finanziario 1990	dell'anno finanziario 1991			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, lcggc 468 del 1978)
1	1	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie non di competenza delle Regioni	Residui	1.157.111.000	4.908.917.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	1.000.000.000	2.000.000.000
2	2	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni	Residui	6.000.000.000	8.000.000.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	6.000.000.000	5.000.000.000
			Residui	7.157.111.000	12.908.917.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	7.000.000.000	7.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1991	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1991 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1990
1.000.917.000(-) »	3.908.000.000 <i>per memoria</i>	
1.908.000.000(+)	3.908.000.000	
5.999.083.000(-) »	2.000.917.000 <i>per memoria</i>	
2.999.083.000(-)	2.000.917.000	
7.000.000.000(-) »	5.908.917.000 <i>per memoria</i>	
1.091.083.000(-)	5.908.917.000	

ANNESSO N. 1

**allo stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1991**

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

**DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI
PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI
MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO**

N O T A P R E L I M I N A R E

Il bilancio di previsione della Gestione Laghi dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1991 reca entrate per complessivi milioni 108.196,1 e spese, per uguale importo, ripartite come segue:

	correnti	in conto capitale	partite di giro	Totale
	(in milioni di lire)			
Entrate.....	67.513,1	34.380,0	6.303,0	108.196,1
Spese.....	67.513,1	34.380,0	6.303,0	108.196,1

Rispetto al precedente bilancio per l'anno 1990 le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 19.589,7 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 108.196,1 si dividono in milioni 67.513,1 per la parte corrente, milioni 34.380,0 per il conto capitale e milioni 6.303,0 per le partite di giro.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti partite:

Entrate correnti:		(in milioni)
Cat. I.	- Entrate derivanti dalla vendita dei servizi	28.000,0
"	II. - Entrate derivanti da trasferimenti correnti	39.113,1
"	III. - Altre entrate.....	400,0
	TITOLO I.....	67.513,1
		=====

Entrate in conto capitale:		(in milioni)
Cat. IV. - Redditi e proventi patrimoniali destinati ai fondi di rinnovo.....		"
" V. - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale:		
1) acquisto di materiale natante e incremento degli impianti.....		32.800,0
2) ammortamenti (rinnovi).....		1.500,0
3) acquisto di attrezzature e scorte di magazzino.....		80,0
	TITOLO II...	34.380,0 =====
Partite di giro:		
Cat. VI. - Entrate aventi natura di partite di giro...		6.303,0
	TITOLO III...	6.303,0 =====
	In complesso...	108.196,1 =====

Le previsioni di entrata considerano milioni 73.493,1 - con un aumento netto di milioni 15.622,7 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1990 - per sovvenzioni, da parte del Ministero dei trasporti, da destinare:

	(in milioni)
- alla copertura del disavanzo di esercizio.....	39.113,1
- all'acquisto di attrezzature e scorte di magazzino.....	80,0
- all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante di linea.....	32.800,0
- ai rinnovi.....	1.500,0
	73.493,1 =====

Le spese, per complessivi milioni 108.196,1 si dividono in milioni 67.513,1 per la parte corrente, milioni 34.380,0 per il conto capitale e milioni 6.303,0 per le partite di giro. Tali componenti passivi comprendono le seguenti partite:

Spese correnti:

		(in milioni)
Cat. I.	- Spese per gli organi della Gestione.....	91,8
"	II. - Oneri per il personale in attività di servizio.....	52.329,0
"	III. - Spese generali.....	2.657,8
"	IV. - Oneri finanziari.....	10,5
"	V. - Oneri tributari.....	950,0
"	VI. - Movimento e traffico.....	1.111,0
"	VII. - Propulsione.....	2.311,0
"	VIII. - Materiale natante e impianti fissi.....	6.552,0
"	IX. - Ammortamenti.....	1.500,0
"	X. - Uscite derivanti da trasferimenti correnti	"
	TITOLO I.....	----- 67.513,1 =====

Spese in conto capitale:

Cat. XI.	- Acquisizioni patrimoniali.....	34.370,0
"	XII. - Indennità di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio.....	"
"	XIII.- Costituzione fondi di riserva.....	10,0
	TITOLO II....	----- 34.380,0 =====

Partite di giro:

Cat. XIV. - Spese aventi natura di partite di giro.....	6.303,0

TITOLO III...	6.303,0
	=====
In complesso...	108.196,1
	=====

L'aumento di milioni 19.589,7 nelle spese, rispetto alle previsioni dell'anno 1990, è così determinato:

Spese correnti:

	(in milioni)
Spese per gli organi della gestione.....	+ 1,7
Personale in attività di servizio.....	+ 7.527,0
Spese generali.....	+ 280,5
Oneri finanziari.....	+ 0,5
Oneri tributari.....	"
Movimento e traffico.....	+ 86,0
Propulsione.....	+ 15,0
Materiale natante e impianti fissi.....	+ 312,0

	+ 8.222,7
	=====

Spese in conto capitale:

Acquisizioni patrimoniali.....	+ 10.800,0
	=====

Partite di giro:

Spese aventi natura di partite di giro.....	+ 567,0
	=====
In complesso...	+ 19.589,7
	=====

STATO DI PREVISIONE
DELLA GESTIONE GOVERNATIVA
DEI PUBBLICI SERVIZI DI LINEA DI NAVIGAZIONE
SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO
PER L'ANNO FINANZIARIO 1991

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

ENTRATA

Numero	CAPITOLI		Previsioni dell'anno 1990 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1991
	dell'anno 1990	dell'anno 1991		in aumento	in diminuzione	
	DENOMINAZIONE					
	TITOLO I. - ENTRATE CORRENTI					
	CATEGORIA I. - <i>Entrate derivanti dalla vendita dei servizi</i>					
1	1	Ricavi dalla vendita dei servizi	24.700.000.000	3.300.000.000	*	28.000.000.000
			24.700.000.000	3.300.000.000	*	28.000.000.000
	CATEGORIA II. - <i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>					
2	2	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	34.290.396.000	4.822.734.000	*	39.113.130.000
			34.290.396.000	4.822.734.000	*	39.113.130.000
	CATEGORIA III. - <i>Altre entrate</i>					
3	3	Interessi su depositi e conti correnti	20.000.000	*	*	20.000.000
4	4	Recuperi e rimborsi diversi	130.000.000	20.000.000	*	150.000.000
5	5	Entrate varie ed eventuali	150.000.000	80.000.000	*	230.000.000
			300.000.000	100.000.000	*	400.000.000
		TOTALE TITOLO I. ...	59.290.396.000	8.222.734.000	*	67.513.130.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3451 (25) dell'11 dicembre 1989.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1990	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1990 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1991
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO II. - ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
	<i>CATEGORIA IV. - Redditi e proventi patrimoniali destinati ai fondi di rinnovo</i>				
6	Ricavi dalla vendita di beni patrimoniali	<i>per memoria</i>	*	*	<i>per memoria</i>
7	Interessi su depositi vincolati e rendita di titoli dello Stato ...	<i>per memoria</i>	*	*	<i>per memoria</i>
		*	*	*	*
	<i>CATEGORIA V. - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale</i>				
8	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per l'acquisto di materiale natante e incremento degli impianti	22.000.000.000	10.800.000.000	*	32.800.000.000
9	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per rinnovi	1.500.000.000	*	*	1.500.000.000
10	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per acquisto di attrezzature e scorte di magazzino	80.000.000	*	*	80.000.000
11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per indennità di anzianità personale	*	*	*	*
12	Sovvenzioni delle Regioni e di altri Enti	*	*	*	*
	TOTALE TITOLO II...	23.580.000.000	10.800.000.000	*	34.380.000.000
		23.580.000.000	10.800.000.000	*	34.380.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3451 (25) dell'11 dicembre 1989.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

ENTRATA

Numero	CAPITOLI		Previsioni dell'anno 1990 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1991
	dell'anno 1990	dell'anno 1991		in aumento	in diminuzione	
	DENOMINAZIONE					
	TITOLO III. - PARTITE DI GIRO					
	CATEGORIA VI. - <i>Entrate aventi natura di partite di giro</i>					
13		Ritenute erariali	3.550.000.000	350.000.000	»	3.900.000.000
14		Ritenute previdenziali ed assistenziali	1.772.000.000	177.000.000	»	1.949.000.000
15		I.V.A.	»	»	»	»
16		Ritenute diverse per conto terzi	374.000.000	40.000.000	»	414.000.000
17		Recuperi di anticipazioni e di depositi	»	»	»	»
18		Depositi di terzi	»	»	»	»
19		Recuperi di anticipazioni per lavori in economia in conto capitale	»	»	»	»
20		Partite in sospeso	»	»	»	»
21		Varie	»	»	»	»
22		Dotazione Laghi	40.000.000	»	»	40.000.000
		TOTALE TITOLO III ...	5.736.000.000	567.000.000	»	6.303.000.000
		RIEPILOGO DELL'ENTRATA				
		TITOLO I. - Entrate correnti	59.290.396.000	8.222.734.000	»	67.513.130.000
		TITOLO II. - Entrate in conto capitale	23.580.000.000	10.800.000.000	»	34.380.000.000
		TITOLO III. - Partite di giro	5.736.000.000	567.000.000	»	6.303.000.000
			88.606.396.000	19.589.734.000	»	108.196.130.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3451 (25) dell'11 dicembre 1989.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1990	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1990 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1991
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO I. - SPESE CORRENTI				
	CATEGORIA I. - <i>Spese per gli Organi della Gestione</i>				
1	1 Assegni al Gestore	26.136.000	1.734.000	*	27.870.000
2	2 Compensi ai Revisori dei conti	63.960.000	*	*	63.960.000
		90.096.000	1.734.000	*	91.830.000
	CATEGORIA II. - <i>Oneri per il personale in attività di servizio</i>				
3	3 Retribuzioni lorde al Personale	30.083.000.000	4.067.000.000	*	34.150.000.000
4	4 Oneri aziendali	14.719.000.000	3.460.000.000	*	18.179.000.000
		44.802.000.000	7.527.000.000	*	52.329.000.000
	CATEGORIA III. - <i>Spese generali</i>				
5	5 Affitto, illuminazione, riscaldamento uffici	215.000.000	25.000.000	*	240.000.000
6	6 Stampati, cancelleria, poste e telefono	830.000.000	50.000.000	*	880.000.000
7	7 Spese di viaggio	160.000.000	*	*	160.000.000
8	8 Spese di ospitalità, rappresentanza e cortesia	7.500.000	2.500.000	*	10.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3451 (25) dell'11 dicembre 1989.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1990	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1990 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1991
			in aumento	in diminuzione	
9	Spese di funzionamento della gestione	150.000.000	10.000.000	*	160.000.000
10	Spese per concorsi	40.000.000	*	10.000.000	30.000.000
11	Assicurazioni diverse	200.000.000	100.000.000	*	300.000.000
12	Pubblicità e propaganda	200.000.000	30.000.000	*	230.000.000
13	Contributi associativi	60.000.000	3.000.000	*	63.000.000
14	Provvigioni	300.000.000	40.000.000	*	340.000.000
15	Spese doganali e di frontiera	18.500.000	*	*	18.500.000
16	Spese giudiziarie	6.300.000	*	*	6.300.000
17	Spese diverse	190.000.000	30.000.000	*	220.000.000
		2.377.300.000	290.500.000	10.000.000	2.657.800.000
	CATEGORIA IV. - Oneri finanziari.				
18	Interessi passivi	*	*	*	*
19	Spese commissioni bancarie	10.000.000	500.000	*	10.500.000
		10.000.000	500.000	*	10.500.000
	CATEGORIA V. - Oneri tributari.				
20	Imposte e tasse	950.000.000	*	*	950.000.000
		950.000.000	*	*	950.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3451 (25) dell'11 dicembre 1989.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1990	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1990 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1991
			in aumento	in diminuzione	
21	CATEGORIA VI. - <i>Movimento e traffico.</i>				
21	Affitto, illuminazione e riscaldamento degli scali	170.000.000	5.000.000	»	175.000.000
22	Stampa biglietti e cancelleria	330.000.000	15.000.000	»	345.000.000
23	Canoni diversi e varie	115.000.000	6.000.000	»	121.000.000
24	Spese dei natanti e indennizzi vari	410.000.000	60.000.000	»	470.000.000
		1.025.000.000	86.000.000	»	1.111.000.000
25	CATEGORIA VII. - <i>Propulsione.</i>				
25	Carburanti	2.100.000.000	51.000.000	»	2.151.000.000
26	Lubrificanti	196.000.000	»	36.000.000	160.000.000
		2.296.000.000	51.000.000	36.000.000	2.311.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3451 (25) dell'11 dicembre 1989.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sugli laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero	CAPITOLI		Previsioni dell'anno 1990 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1991
	dell'anno 1990	dell'anno 1991		in aumento	in diminuzione	
		DENOMINAZIONE				
27	27	CATEGORIA VIII. - <i>Materiale natante e impianti fissi</i>				
		Acquisto di beni e servizi per manutenzione	6.240.000.000	312.000.000	*	6.552.000.000
			6.240.000.000	312.000.000	*	6.552.000.000
		CATEGORIA IX. - <i>Ammortamenti</i>				
28	28	Quota annua dei fondi di rinnovo	1.500.000.000	*	*	1.500.000.000
			1.500.000.000	*	*	1.500.000.000
		CATEGORIA X. - <i>Uscite derivanti da trasferimenti correnti</i>				
29	29	Avanzo finanziario da versare all'Eraio	<i>per memoria</i>	*	*	<i>per memoria</i>
			*	*	*	*
		TOTALE TITOLO I...	59.290.396.000	8.268.734.000	46.000.000	67.513.130.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3451 (25) dell'11 dicembre 1989.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sugli laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero	CAPITOLI		Previsioni dell'anno 1990 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1991
	dell'anno 1990	dell'anno 1991		in aumento	in diminuzione	
		DENOMINAZIONE				
		TITOLO II. - SPESE IN CONTO CAPITALE				
		<i>CATEGORIA XI. - Acquisizioni patrimoniali</i>				
30		Acquisto immobili ed impianti	6.300.000.000	1.490.000.000	*	7.790.000.000
31		Acquisto natanti	15.690.000.000	9.310.000.000	*	25.000.000.000
32		Rinnovi di impianti	700.000.000	800.000.000	*	1.500.000.000
33		Rinnovi di natanti	800.000.000	*	800.000.000	*
34		Acquisto attrezzature tecniche, macchinari, ecc.	*	*	*	*
35		Acquisto mobili, macchine ufficio ed autovetture	80.000.000	*	*	80.000.000
36		Integrazione scorte di magazzino	*	*	*	*
			23.570.000.000	11.600.000.000	800.000.000	34.370.000.000
		<i>CATEGORIA XII. - Indennità di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio</i>				
37		Indennità di anzianità	<i>per memoria</i>	*	*	<i>per memoria</i>
			*	*	*	*
		<i>CATEGORIA XIII. - Costituzione fondi di riserva</i>				
38		Assegnazione al fondo di riserva	10.000.000	*	*	10.000.000
			10.000.000	*	*	10.000.000
		TOTALE TITOLO II.	23.580.000.000	11.600.000.000	800.000.000	34.380.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3451 (25) dell'11 dicembre 1989.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1990	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1990 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1991
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO III. - PARTITE DI GIRO				
	<i>CATEGORIA XIV. - Spese aventi natura di partite di giro</i>				
39	Ritenute erariali	3.550.000.000	350.000.000	*	3.900.000.000
40	Ritenute assistenziali e previdenziali	1.772.000.000	177.000.000	*	1.949.000.000
41	I.V.A.	374.000.000	40.000.000	*	414.000.000
42	Ritenute diverse per conto terzi	*	*	*	*
43	Versamento anticipazioni e depositi	*	*	*	*
44	Depositi di terzi	*	*	*	*
45	Versamento anticipazioni per lavori in economia in conto ca- pitale	*	*	*	*
46	Partite in sospeso	*	*	*	*
47	Varie	*	*	*	*
48	Dotazione Laghi	40.000.000	*	*	40.000.000
	TOTALE TITOLO III	5.736.000.000	567.000.000	*	6.303.000.000
	RIEPILOGO DELLA SPESA				
	TITOLO I. - Spese correnti	59.290.396.000	8.268.734.000	46.000.000	67.513.130.000
	TITOLO II. - Spese in conto capitale	23.580.000.000	11.600.000.000	800.000.000	34.380.000.000
	TITOLO III. - Partite di giro	5.736.000.000	567.000.000	*	6.303.000.000
		88.606.396.000	20.435.734.000	846.000.000	108.196.130.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3451 (25) dell'11 dicembre 1989.