

TABELLA n. 10

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1977**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1977

approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 22 ottobre 1976

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 29 ottobre 1976*

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1977 reca spese per complessivi milioni 391.666,9 di cui: milioni 328.267,9 per la parte corrente e milioni 63.399 per il conto capitale.

LEGISLATURA VII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto al bilancio per il precedente anno finanziario 1976, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento complessivo di milioni 53.393,6 così risultante:

- + milioni 38.904,6 per la parte corrente;
- + milioni 14.489 per il conto capitale.

Le variazioni relative alla parte corrente sono dovute:

— alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:

— aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976) . . .	+	milioni	2.414,-	
— aumento delle quote di aggiunta di famiglia recato dalla legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa speciale e delle quote di aggiunta di famiglia . . .	+	»	312,1	
— anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione (legge 28 aprile 1976, n. 155)	+	»	1.125,6	
— adeguamento dei capitoli per stipendi e retribuzioni al personale .	+	»	803,1	
— collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni (legge 29 aprile 1976, n. 177)	+	»	100,7	
— adeguamento dei capitoli per pensioni	—	»	52,-	
— adeguamento sovvenzioni e sussidi integrativi per ferrovie in concessione	+	»	28.670,-	
— rimborsi alle ferrovie dello Stato .	+	»	117,4	
— quote di partecipazione all'assistenza aerea del Nord-Atlantico ed all'O.A.C.I.	+	»	555,-	
— nuova misura dell'indennità di rischio (legge 18 novembre 1975, n. 613)	+	»	64,2	
				+ milioni 34.110,1
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione	+	»	4.794,5	
				+ milioni 38.904,6

LEGISLATURA VII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per quanto concerne il conto capitale, le variazioni sono dovute:

— all'incidenza di leggi (veggasi allegato di dettaglio)	+	milioni	11.800,—
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esi- genze della gestione	+	»	2.689,—
	+	milioni	14.489,—

Va peraltro posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, nel prospetto che segue, le spese in parola, ammontanti a milioni 391.666,9 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
<i>(milioni di lire)</i>			
SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):			
Personale in attività di servizio	—	26.087,8	26.087,8
Personale in quiescenza	—	1.127,8	1.127,8
Acquisto di beni e servizi	374,4	12.820,6	13.195,—
Trasferimenti	—	287.842,3	287.842,3
Poste correttive e compensative delle entrate	—	15,—	15,—
TOTALE	374,4	327.893,5	328.267,9
SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	18.800,—	18.800,—
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	—	302,—	302,—
Trasferimenti	—	44.297,—	44.297,—
TOTALE	—	63.399,—	63.399,—
IN COMPLESSO	374,4	391.292,5	391.666,9

Le spese dell'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio dei mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 374,4).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile,

fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 192.000); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 91.880); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 12.000); la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 6.000); la spesa per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (milioni 2.400); la spesa per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei centri prove autoveicoli e per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma, e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 2.600); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); e le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord-Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea (milioni 25.000); e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 10.500); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 6.685) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 3.500); l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento di servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari (milioni 2.500).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 328.267,9 include milioni 26.087,8 di spese per il *personale in attività di servizio*, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previden- ziali	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>				
Personale civile	3.93,1-	17.352,-	1.461,4	3.690,9	22.504,3
Personale operaio	661,-	2.616,7	315,4	651,4	3.583,5
	4.592,-	19.968,7	1.776,8	4.342,3	26.087,8

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 1.127,8, riguardano, per milioni 1.097,8, i trattamenti provvisori di pensione non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa e, per milioni 30, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità « una tantum » in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 13.195 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 3.014,4; istituzione ed esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della M.C.T.C., per milioni 2.400; studi di carattere tecnico, per milioni 305; fitto di locali, per milioni 1.035,6; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 3.500 e spese di ufficio, per milioni 440.

Circa i *trasferimenti correnti*, la complessiva spesa di milioni 287.842,3 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 192.000; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 87.700; contributi e sovvenzioni ad Enti

e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 6.685; quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale, per milioni 1.200.

Le *poste correttive e compensative delle entrate* previste in milioni 15 concernono i rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti o disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio di impianti a fune.

Relativamente alle spese *in conto capitale* il complessivo importo di milioni 63.399 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 18.800), riguardanti soprattutto la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 10.000 e la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 6.000 e dai *trasferimenti* (milioni 44.297) concernenti principalmente le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord-Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea, per milioni 25.000; le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 4.210; il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane, per milioni 12.000; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento, per milioni 2.297 e la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia, per milioni 500.

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1977 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1977, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

ALLEGATO

**VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
E DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI**

OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>		
— Legge 25 febbraio 1971, n. 111, concernente costruzione di nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda — e completamento, ai fini dell'attività aerea civile — di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile	»	+ 500,-	+ 500,-
— Legge 27 maggio 1971, n. 396, recante autorizzazione di spesa per la costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da Piazza Risorgimento a Termini e ad Osteria del Curato e modifica dell'articolo 2 della legge 24 dicembre 1959, n. 1145	»	— 2.000,-	— 2.000,-
— Legge 12 agosto 1974, n. 374, recante autorizzazione di una ulteriore spesa per la costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da Prati a Termini e ad Osteria del Curato	»	— 10.000,-	— 10.000,-
— Legge 16 luglio 1974, n. 309, recante disposizioni per l'ammodernamento e la ristrutturazione dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie meridionali sarde ed autoservizi integrativi	»	— 1.000 -	— 1.000 -
— Legge 24 febbraio 1975, n. 53, recante autorizzazione di una maggiore spesa di lire 4.700 milioni per il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane	»	— 700 -	— 700 -
— Legge 16 ottobre 1975, n. 493, recante la conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 13 agosto 1975, n. 377, concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia riguardanti incentivi a favore delle piccole e medie imprese, agricoltura, interventi per il Mezzogiorno e trasporti	»	+ 25.000,-	+ 25.000,-
	»	+ 11.800,-	+ 11.800,-

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

PARTE CORRENTE

RUBRICA 1. — Servizi generali	dal cap. 1001 al cap. 1192
RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	» » 1501 » » 1691
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 2001 » » 2156
RUBRICA 4. — Coordinamento e affari generali	» » 2501 » » 2570

CONTO CAPITALE

RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	dal cap. 7201 al cap. 7292
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 7501 » » 7541

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

per l'anno finanziario 1977

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero					
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1001	1001	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.1.1.—9.1.0.) (*)	21.700.000	(a) 2.150.000 (+)	23.850.000
1002	1002	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (2.1.2.—9.1.0.)	15.000.000	»	15.000.000
1003	1003	Assegni agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.8.—9.1.0.)	22.340.000	(b) 5.960.000 (+)	28.300.000
1004	1004	Compensi per lavoro straordinario al personale applicato ad Uffici aventi funzione di diretta collaborazione all'opera del Ministro (2.2.7.—9.1.0.)	71.955.000	»	71.955.000
1005	1005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.2.—9.1.0.)	4.000.000	»	4.000.000
1006	1006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.10.—9.1.0.)	2.000.000	»	2.000.000
		SPESE GENERALI.			
1015	1015	Oneri previdenziali ed assistenziali per il personale iscritto a regimi di previdenza o di assistenza diversi da quelli statali (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.0.—9.1.0.)	62.500.000	(c) 12.500.000 (—)	50.000.000
			199.495.000	4.390.000 (—)	195.105.000

(*) I due codici evidenziano, rispettivamente, la classificazione economica e quella funzionale, fino al terzo livello. Per la esplicitazione dei codici si rinvia agli allegati n. 1 e n. 2 dove viene operato un raggruppamento dei capitoli sia sotto l'aspetto economico che sotto quello funzionale.

(a) Variazione così risultante:

— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	L.	1.476.228
— in relazione al fabbisogno	+	»	673.772
		+	L. 2.150.000

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla citata legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa speciale e delle quote di aggiunta di famiglia	+	L.	188.260
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	2.460.380
— in relazione alla legge 28 aprile 1976, n. 155, concernente la copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione	+	»	1.200.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	2.111.360
		+	L. 5.960.000

(c) Diminuzione proposta in relazione al fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza.			
1071	1071	Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.2.0.—9.1.0.)	900.000.000	(a) 197.800.000 (+)	1.097.800.000
1072	1072	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.3.0.—9.1.0.)	30.000.000	»	30.000.000
			930.000.000	197.800.000 (+)	1.127.800.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1081	1081	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . . (4.1.1.—9.1.0.)	15.000.000	»	15.000.000
1082	1082	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.1.0.)	10.000.000	»	10.000.000
		SPESE GENERALI.			
1091	1091	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . . (4.3.5.—9.1.0.)	7.600.000	(b) 3.400.000 (+)	11.000.000
1092	1092	Spese per cure, ricoveri e protesi (<i>Spese obbligatorie</i>) . . (4.3.6.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria
1093	1093	Spese casuali (4.9.2.—9.1.0.)	500.000	»	500.000
1094	1094	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti stipulati dall'Amministrazione (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.8.—9.1.0.)	40.000.000	»	40.000.000
1095	1095	Spese per il rilascio di documenti mediante apparecchi di riproduzione (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.3.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria
»	1096	Spese per le elezioni dei rappresentanti del personale in seno ai Consigli di amministrazione e organi similari (<i>Spese obbligatorie</i>) (c) (4.3.2.—9.1.0.)	»	(c) per memoria	per memoria
			73.100.000	3.400.000 (+)	76.500.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa speciale e delle quote di aggiunta di famiglia	+	L.	44.438.110
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	104.741.830
— in relazione alla legge 29 aprile 1976, n. 177, concernente il collegamento delle pensioni del settore pubblico alla dinamica delle retribuzioni, miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale e degli iscritti alle casse pensioni degli istituti di previdenza	+	»	100.664.450
— in relazione al carico delle pensioni	—	»	52.044.390
	+	L.	197.800.000

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si istituisce « per memoria » per far fronte alle spese indicate nella denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero					
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1141	1141	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica subita per infermità contratta per causa di servizio (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.1.6.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria
			»	»	»
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
1191	1191	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>) (9.4.0.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria
1192	1192	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclamati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>) (9.5.0.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria
			»	»	»
		TOTALE DELLA RUBRICA I . . .	1.202.595.000	196.810.000 (+)	1.399.405.000
		RUBRICA 2. — <i>MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.</i>			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1501	1501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.4.0.)	14.240.000.000	(a) 2.912.315.000 (+)	(a) 17.152.315.000
1502	1502	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.7.1.—9.4.0.)	1.250.000.000	(b) 200.000.000 (+)	(b) 1.450.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa speciale e delle quote di aggiunta di famiglia	+	L.	210.676.221
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	1.641.565.536
— in relazione alla legge 28 aprile 1976, n. 155 concernente la copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione	+	»	800.640.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	259.433.243
	+	L.	2.912.315.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla citata legge 31 luglio 1975, n. 364	+	L.	31.160.000
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	171.242.448
— in relazione alla citata legge 28 aprile 1976, n. 155	+	»	83.520.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	—	»	85.922.448
	+	L.	200.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
1503	1503	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo (2.2.4.—9.4.0.)	411.312.000	»	411.312.000
1504	1504	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (2.7.4.—9.4.0.)	47.500.000	»	47.500.000
1505	1505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.4.0.)	230.000.000	»	230.000.000
1506	1506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.4.0.)	20.000.000	»	20.000.000
1507	1507	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.4.0.)	8.300.000	»	8.300.000
1508	1508	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.4.0.)	400.000	(a) 39.600.000 (+)	40.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977	
DENOMINAZIONE					
Numero					
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
1509	1509	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni nel territorio nazionale e all'estero, svolte per effettuare prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.2.—9.4.0.)	30.000.000	»	30.000.000
1510	1510	Compensi per lavoro straordinario al personale non dirigente degli Uffici periferici per prestazioni rese in eccedenza ai limiti orari previsti dalle vigenti disposizioni (2.2.4.—9.4.0.)	307.145.000	»	307.145.000
1511	1511	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni effettuate dal personale non dirigente nell'ambito del territorio di competenza della sede di servizio per l'espletamento di operazioni tecniche (2.2.2.—9.4.0.)	274.500.000	»	274.500.000
			16.819.157.000	3.151.915.000 (+)	19.971.072.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1551	1551	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrápello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri (4.1.3.—1.2.1.)	385.000.000	(a) 10.600.000 (—)	374.400.000
1552	1552	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione (4.9.3.—9.4.0.)	16.000.000	(a) 2.000.000 (+)	18.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
1553	1553	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.4.0.)	3.000.000	»	3.000.000
1554	1554	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e com- missioni (4.3.2.—9.4.0.)	10.000.000	»	10.000.000
1555	1555	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.4.0.)	32.200.000	»	32.200.000
1556	1556	Fitto di locali (4.2.1.—9.4.0.)	845.000.000	(a) 10.600.000 (+)	855.600.000
1557	1557	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.4.0.)	35.000.000	»	35.000.000
1558	1558	Spese di ufficio (4.1.2.—9.4.0.)	350.000.000	(a) 50.000.000 (+)	400.000.000
1559	1559	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della di- rezione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale presso gli uffici periferici della M.C.T.C. . . . (4.1.3.—9.4.0.)	120.000.000	»	120.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero					
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
1560	1560	Spese per il funzionamento del centro sperimentale impianti a fune e delle attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (4.9.3.—9.4.0.)	8.000.000	(a) 1.000.000 (+)	9.000.000
1561	1561	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.4.0.)	3.500.000	»	3.500.000
1562	1562	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature (4.3.8.—9.4.0.)	305.000.000	»	305.000.000
1563	1563	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . . (4.9.4.—9.4.0.)	15.000.000	»	15.000.000
1564	1564	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie (4.9.5.—9.4.0.)	13.800.000	»	13.800.000
1565	1565	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.4.0.)	20.000.000	»	20.000.000
1566	1566	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.7.—9.5.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1567	1567	Spese per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (4.4.0.—9.4.0.)	1.800.000.000	(a) 600.000.000 (+)	2.400.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
1568	1568	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Spese inerenti ai corsi di qualificazione . . . (4.1.2.—9.4.0.)	469.000.000	»	469.000.000
1569	1569	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (4.1.2.—9.4.0.)	81.000.000	»	81.000.000
1570	1570	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci (4.3.8.—9.4.0.)	100.000.000	»	100.000.000
1571	1571	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, loro dotazioni di bordo, impianti radio ed attrezzature occorrenti agli uffici periferici per l'espletamento dei servizi attinenti alla navigazione interna (4.1.3.—9.5.0.)	30.000.000	^{a)} 10.000.000 (—)	20.000.000
1572	1572	Spese relative al funzionamento ed al noleggio delle apparecchiature di controllo fisse e mobili occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici (b) (4.1.2.—9.4.0.)	30.000.000	»	30.000.000
1574	1574	Spese per l'impianto e la gestione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi . . . (4.4.0.—9.4.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			4.671.500.000	643.000.000 (+)	5.314.500.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1651	1651	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione. Concorso al Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed enti per attività svolte nel campo dei trasporti (5.8.9.—9.4.0.)	6.000.000	^(a) 2.000.000 (+)	8.000.000
1652	1652	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee non di competenza delle Regioni. Sovvenzioni per l'esercizio di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.4.0.)	170.500.000.000	^(a) 9.500.000.000 (+)	180.000.000.000
1653	1653	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio . . . (5.2.9.—9.3.0.)	70.000.000.000	^(a) 17.670.000.000 (+)	87.670.000.000
1654	1654	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario . . (5.2.9.—9.4.0.)	10.500.000.000	^(a) 1.500.000.000 (+)	12.000.000.000
1655	1655	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (<i>Spese obbligatorie</i>) . . . (5.2.9.—9.4.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

2. — PREVISIONE TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE			
1656	1656			
	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (5.1.3.—9.4.0.)	268.000.000	»	268.000.000
1657	1657			
	Interventi assistenziali a favore del personale — e delle loro famiglie — già appartenente all'Ente autotrasporto merci (5.1.3.—9.4.0.)	2.800.000	»	2.800.000
		251.276.800.000	28.672.000.000 (+)	279.948.800.000
	CATEGORIA VII. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>			
1691	1691			
	Rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune e per errati versamenti (<i>Spese obbligatorie</i>). (7.1.9.—9.4.0.)	15.000.000	»	15.000.000
		15.000.000	»	15.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .	272.782.457.000	32.466.915.000 (+)	305.249.372.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero		DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
2001	2001	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.6.0.)	2.805.000.000	(a) 882.500.000 (+)	(a) 3.687.500.000
2002	2002	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.7.1.—9.6.0.)	1.230.000.000	(b) 514.700.000 (+)	(b) 1.744.700.000
2003	2003	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo. (2.2.4.—9.6.0.)	91.044.000	»	91.044.000
2004	2004	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (2.7.4.—9.6.0.)	82.580.000	»	82.580.000
2005	2005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.6.0.)	90.000.000	»	90.000.000
2006	2006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.6.0.)	20.000.000	»	20.000.000
2007	2007	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000
2008	2008	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.0.)	159.000.000	(c) 15.000.000 (—)	144.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa speciale e delle quote di aggiunta di famiglia	+	L.	13.771.800
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	288.848.612
— in relazione alla legge 28 aprile 1976, n. 155, concernente la copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione	+	»	140.880.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	438.999.588
	+	L.	882.500.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla citata legge 31 luglio 1975, n. 364	+	L.	11.672.460
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	203.227.388
— in relazione alla citata legge 28 aprile 1976, n. 155	+	»	99.120.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	200.680.152
	+	L.	514.700.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 6).

(c) Diminuzione proposta in relazione al fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
2009	2009	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.0.)	700.000	(a) 24.600.000 (+)	25.300.000
2010	2010	Spese per la retribuzione del personale straordinario assunto con contratto a termine (2.2.6.—9.6.0.)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>per memoria</i>
2014	2014	Compensi per lavoro straordinario al personale assunto con contratto a termine (2.2.4.—9.6.0.)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>per memoria</i>
2015	2015	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale effettuate dal personale assunto con contratto a termine (2.2.2.—9.6.0.)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>per memoria</i>
2016	2016	Indennità giornaliera al personale assunto con contratto a termine in servizio negli aeroporti (2.2.9.—9.6.0.)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>per memoria</i>
»	2017	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno al personale assunto con contratto a termine (c) (2.2.9.—9.6.0.)	»	(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			4.488.324.000	1.406.800.000 (+)	5.895.124.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
2051	2051	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — del Consiglio superiore dell'aviazione civile (4.3.2.—9.6.0.)	6.000.000	»	6.000.000
2052	2052	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000
2053	2053	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (4.1.6.—9.6.0.)	15.000.000	»	15.000.000
2054	2054	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.6.0.)	5.000.000	»	5.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Allo stanziamento si provvederà in relazione alle operazioni di finanziamento previste dalla legge 22 dicembre 1973, n. 825, concernente interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile.

(c) Capitolo che si istituisce « *per memoria* » in dipendenza della citata legge 22 dicembre 1973, n. 825. Allo stanziamento si provvederà in relazione alle operazioni di finanziamento previste dalla legge stessa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
2055	2055	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.6.0.)	4.500.000	(a) 2.000.000 (+)	6.500.000
2056	2056	Fitto di locali (4.2.1.—9.6.0.)	175.000.000	(a) 5.000.000 (+)	180.000.000
2057	2057	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti della Sede centrale (4.2.2.—9.6.0.)	10.000.000	(a) 5.000.000 (+)	15.000.000
2058	2058	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili . (4.2.2.—9.6.0.)	40.000.000	(a) 40.000.000 (+)	80.000.000
2059	2059	Spese di ufficio (4.1.2.—9.6.0.)	30.000.000	(a) 10.000.000 (+)	40.000.000
2060	2060	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, forma- zione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere (4.9.5.—9.6.0.)	65.000.000	»	65.000.000
2061	2061	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma . . . (4.9.3.—9.6.0.)	25.000.000	(b) 25.000.000 (—)	<i>per memoria</i>
2062	2062	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.6.0.)	5.000.000	»	5.000.000
2063	2063	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.6.0.)	4.000.000	»	4.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo « *per memoria* », non prevedendosi, per ora, spese per tale titolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
2064	2064	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti (4.1.3.—9.6.0.)	2.000.000.000	^(a) 500.000.000 (+)	2.500.000.000
2065	2065	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche (4.1.7.—9.6.0.)	250.000.000	^(a) 250.000.000 (+)	500.000.000
2066	2066	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie (4.3.9.—9.6.0.)	20.000.000	»	20.000.000
2067	2067	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi (4.3.6.—9.6.0.)	300.000.000	^(a) 100.000.000 (+)	400.000.000
2068	2068	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale, ai servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale e con i compartimenti di traffico aereo, ed altri servizi vari (4.9.7.—9.6.0.)	2.000.000.000	^(a) 1.500.000.000 (+)	3.500.000.000
2069	2069	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) (4.1.2.—9.6.0.)	10.000.000	^(a) 3.000.000 (+)	13.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
2070	2070	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.6.0.)	4.000.000	»	4.000.000
2071	2071	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.6.0.)	6.000.000	»	6.000.000
2072	2072	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile (4.3.8.—9.6.0.)	3.000.000	»	3.000.000
2073	2073	Spese per il recupero e trasporto di relitti di velivoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per l'ese- cuzione degli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del codice della navigazione) (<i>Spese obbli- gatorie</i>) (4.9.3.—9.6.0.)	1.000.000	»	1.000.000
2074	2074	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobili- tazione (4.1.2.—9.6.0.)	6.000.000	(a) 2.000.000 (+)	8.000.000
			4.994.500.000	2.392.000.000 (+)	7.386.500.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>			
2151	2151	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio (5.1.3.—9.6.0.)	2.000.000	»	2.000.000
2152	2152	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . (5.1.3.—9.6.0.)	4.000.000	»	4.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
2153	»	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio (a) (5.2.9.—9.6.0.)	10.000.000	(a) 10.000.000 (—)	soppresso
2154	2154	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile (5.1.5.—9.6.0.)	1.500.000.000	(b) 1.185.000.000 (+)	2.685.000.000
2155	2155	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (5.2.9.—9.6.0.)	3.400.000.000	(b) 600.000.000 (+)	4.000.000.000
2156	2156	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del nord Atlantico (Spese obbligatorie) . . . (5.8.9.—9.6.0.)	650.000.000	(b) 550.000.000 (+)	1.200.000.000
			5.566.000.000	2.325.000.000 (+)	9.891.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .	15.048.824.000	6.123.800.000 (+)	21.172.624.000
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
2501	2501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (Spese fisse ed obbligatorie) . . (2.2.1.—9.1.0.)	13.930.000	(c) 570.000 (+)	(c) 14.500.000
2502	2502	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (Spese obbligatorie) (2.7.1.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa speciale e delle quote di aggiunta di famiglia	+	L.	167.352
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	492.076
— in relazione alla legge 28 aprile 1976, n. 155, concernente la copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione	+	»	240.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	329.428
	+	L.	570.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 7).

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1977			
2503	2503	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo (2.2.4.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
2504	2504	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio . (2.7.4.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
2505	2505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.1.0.)	4.000.000	4.000.000
2506	2506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.1.0.)	6.000.000	(a) 2.000.000 (+) 8.000.000
			23.930.000	2.570.000 (+) 26.500.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>		
2551	2551	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coor- dinamento e degli affari generali (4.3.9.—9.1.0.)	290.000.000	(a) 110.000.000 (+) 400.000.000
2552	2552	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.1.0.)	3.000.000	» 3.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE			
2553	2553			
	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.1.0.)	1.000.000	(a) 500.000 (—)	500.000
2554	2554			
	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.1.0.)	500.000	(a) 500.000 (+)	1.000.000
2555	2555			
	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni . (4.1.1.—9.1.0.)	2.000.000	»	2.000.000
2556	2556			
	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche (4.3.8.—9.1.0.)	5.000.000	(a) 5.000.000 (+)	10.000.000
2557	2557			
	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.1.0.)	3.000.000	(a) 2.000.000 (—)	1.000.000
2558	2558			
	Spese per l'esecuzione degli impegni bilaterali relativi alla cooperazione internazionale nel campo scientifico-tecnologico (4.3.8.—9.1.0.)	1.000.000	(b) 1.000.000 (—)	<i>per memoria</i>
		305.500.000	112.000.000 (+)	417.500.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
»	2570			
	Contributi e quote di adesione ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per attività di studio e ricerche nell'interesse del Ministero dei trasporti (c). . (5.1.5.—9.1.0.)	»	(c) 2.500.000 (+)	2.500.000
		»	2.500.000 (+)	2.500.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 4 . . .	329.430.000	117.070.000 (+)	446.500.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Stanziamento che si elimina lasciando il capitolo « *per memoria* » non prevedendosi, per ora, spese per tale titolo.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese indicate nella denominazione

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
7201	7201	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma (10.3.1.—9.3.0.)	18.000.000.000	(a) 12.000.000.000 (—)	6.000.000.000
7202	7202	Spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (10.3.1.—9.4.0.)	1.700.000.000	(b) 300.000.000 (+)	2.000.000.000
7203	7203	Spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli . . . (10.3.1.—9.4.0.)	600.000.000	»	600.000.000
7204	»	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e poten- ziamento dei servizi di trasporto della gestione go- vernativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi (c) (10.3.1.—9.3.0.)	700.000.000	(c) 700.000.000 (—)	soppresso
			21.000.000.000	12.400.000.000 (—)	8.600.000.000
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.			
7241	7241	Spese per attrezzature del centro sperimentale impianti a fune e per attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in con- cessione (11.3.1.—9.4.0.)	12.000.000	»	12.000.000
7242	7242	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (11.3.1.—9.4.0.)	120.000.000	»	120.000.000

(a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alle quote autorizzate dalle leggi 27 maggio 1971, n. 396 (lire 1 miliardo) e 12 agosto 1974, n. 374 (lire 5.000.000.000) concernenti ulteriori spese per la costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da piazza Risorgimento a Termini e ad Osteria del curato.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'autorizzazione di spesa di cui alla legge 24 febbraio 1975, n. 53, concernente spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
7243	7243	Spese relative all'acquisto delle apparecchiature di controllo fisse e mobili ed alla realizzazione degli impianti occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici di competenza (11.3.1.—9.4.0.)	170.000.000	»	170.000.000
			302.000.000	»	302.000.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>			
7271	7271	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico non di competenza delle Regioni (<i>Spese obbligatorie</i>) (12.2.1.—9.4.0.)	391.000.000	^(a) 111.000.000 (—)	280.000.000
7272	7272	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (12.2.1.—9.3.0.)	3.710.000.000	^(a) 500.000.000 (+)	4.210.000.000
7273	7273	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie non di competenza delle Regioni. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati (12.2.1.—9.4.0.)	10.000.000	»	10.000.000
7274	7274	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (12.5.1.—9.3.0.)	12.000.000.000	»	12.000.000.000
7275	7275	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) (12.5.1.—9.3.0.)	2.297.000.000	»	2.297.000.000
7289	»	Spese per l'ammodernamento e la ristrutturazione dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie meridionali Sarde ed autoservizi integrativi ^(b) (12.2.1.—9.3.0.)	1.000.000.000	^(b) 1.000.000.000 (—)	soppresso
»	7292	Spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord-Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea ^(c) (12.2.1.—9.3.0.)	»	^(c) 25.000.000.000 (+)	25.000.000.000
			19.408.000.000	24.389.000.000 (+)	43.797.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	40.710.000.000	11.989.000.000 (+)	52.699.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'autorizzazione di spesa di cui alla legge 16 luglio 1974, n. 309, recante disposizioni per l'ammodernamento e la ristrutturazione dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie meridionali sarde ed autoservizi integrativi.

(c) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si iscrive in dipendenza dell'articolo 2 della legge 16 ottobre 1975, n. 493, recante la conversione, con modificazioni, del decreto-legge 13 agosto 1975, n. 377, concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia riguardante incentivi a favore delle piccole e medie imprese, agricoltura, interventi per il Mezzogiorno e trasporti.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977			
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
7501	7501 Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi (10.3.1.—9.6.0.)	5.000.000.000	(a) 2.000.000.000 (+)	7.000.000.000
7502	7502 Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo (10.3.1.—9.6.0.)	200.000.000	»	200.000.000
7503	7503 Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda, e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile (10.3.1.—9.6.0.)	2.500.000.000	(b) 500.000.000 (+)	3.000.000.000
7504	7504 Spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea . . . (10.3.1.—9.6.0.)	per memoria	»	(c) per memoria
		7.700.000.000	2.500.000.000 (+)	10.200.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
7541	7541 Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri. Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (12.2.1.—9.6.0.)	500.000.000	»	500.000.000
		500.000.000	»	500.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .	8.200.000.000	2.500.000.000 (+)	10.700.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota autorizzata dalla legge 25 febbraio 1971, n. 111, concernente le opere aeroportuali di cui alla denominazione del capitolo.

(c) Allo stanziamento si provvederà in relazione alle operazioni di finanziamento previste dalla legge 22 dicembre 1973, n. 825, concernente interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1977			
	RIASSUNTO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	385.000.000	10.600.000 (—)	374.400.000
	TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	385.000.000	10.600.000 (—)	374.400.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	199.495.000	4.390.000 (—)	195.105.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	16.819.157.000	3.151.915.000 (+)	19.971.072.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	4.488.324.000	1.406.800.000 (+)	5.895.124.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	23.930.000	2.570.000 (+)	26.500.000
		21.530.906.000	4.556.895.000 (+)	26.087.801.000
	CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	930.000.000	197.800.000 (+)	1.127.800.000
		930.000.000	197.800.000 (+)	1.127.800.000
	CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	73.100.000	3.400.000 (+)	76.500.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	4.286.500.000	653.600.000 (+)	4.940.100.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	4.994.500.000	2.392.000.000 (+)	7.386.500.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	305.500.000	112.000.000 (+)	417.500.000
		9.659.600.000	3.161.000.000 (+)	12.820.600.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977			
	CATEGORIA V. — Trasferimenti			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	251.276.800.000	28.672.000.000 (+)	279.948.800.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	5.566.000.000	2.325.000.000 (+)	7.891.000.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali.	»	2.500.000 (+)	2.500.000
		256.842.800.000	30.999.500.000 (+)	287.842.300.000
	CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	15.000.000	»	15.000.000
		15.000.000	»	15.000.000
	CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
		»	»	»
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	288.978.306.000	38.915.195.000 (+)	327.893.501.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	289.363.306.000	38.904.595.000 (+)	328.267.901.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	21.000.000.000	12.400.000.000 (-)	8.600.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	7.700.000.000	2.500.000.000 (+)	10.200.000.000
		28.700.000.000	9.900.000.000 (-)	18.800.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1977			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	302.000.000	»	302.000.000
		302.000.000	»	302.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	19.408.000.000	24.389.000.000 (+)	43.797.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	500.000.000	»	500.000.000
		19.908.000.000	24.389.000.000 (+)	44.297.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	48.910.000.000	14.489.000.000 (+)	63.399.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	48.910.000.000	14.489.000.000 (+)	63.399.000.000
	RIASSUNTO PER SEZIONI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	Titolo I.	385.000.000	10.600.000 (-)	374.400.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	Titolo I.	288.978.306.000	39.915.195.000 (+)	327.893.501.000
	Titolo II.	48.910.000.000	14.489.000.000 (+)	63.399.000.000
		337.888.306.000	53.404.195.000 (+)	391.292.501.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977			
	RIASSUNTO PER CATEGORIE			
	CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
	Sezione IX.	21.530.906.000	4.556.895.000 (+)	26.087.801.000
		21.530.906.000	4.556.895.000 (+)	26.087.801.000
	CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>			
	Sezione IX.	930.000.000	197.800.000 (+)	1.127.800.000
		930.000.000	197.800.000 (+)	1.127.800.000
	CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
	Sezione I.	385.000.000	10.600.000 (—)	374.400.000
	Sezione IX.	9.659.600.000	3.161.000.000 (+)	12.820.600.000
		10.044.600.000	3.150.400.000 (+)	13.195.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>			
	Sezione IX.	256.842.800.000	30.999.500.000 (+)	287.842.300.000
		256.842.800.000	30.999.500.000 (+)	287.842.300.000
	CATEGORIA VII. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>			
	Sezione IX.	15.000.000	»	15.000.000
		15.000.000	»	15.000.000
	CATEGORIA IX — <i>Somme non attribuibili</i>			
	Sezione IX.	»	»	»
		»	»	»
	CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</i>			
	Sezione IX.	28.700.000.000	9.900.000.000 (—)	18.800.000.000
		28.700.000.000	9.900.000.000 (—)	18.800.000.000

3. — PREVISIONE TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1977			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Sezione IX.	302.000.000	»	302.000.000
		302.000.000	»	302.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Sezione IX.	19.908.000.000	24.389.000.000 (+)	44.297.000.000
		19.908.000.000	24.389.000.000 (+)	44.297.000.000
	RIASSUNTO PER RUBRICHE			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI			
	TITOLO I. —	1.202.595.000	196.810.000 (+)	1.399.405.000
	RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
	TITOLO I. —	272.782.457.000	32.466.915.000 (+)	305.249.372.000
	TITOLO II. —	40.710.000.000	11.989.000.000 (+)	52.699.000.000
		313.492.457.000	44.455.915.000 (+)	357.948.372.000
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE			
	TITOLO I. —	15.048.824.000	6.123.800.000 (+)	21.172.624.000
	TITOLO II. —	8.200.000.000	2.500.000.000 (+)	10.700.000.000
		23.248.824.000	18.623.800.000 (+)	31.872.624.000
	RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
	TITOLO I. —	329.430.000	117.070.000 (+)	446.500.000
		338.273.306.000	53.393.595.000 (+)	391.666.901.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	289.363.306.000	38.904.595.000 (+)	328.267.901.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	48.910.000.000	14.489.000.000 (+)	63.399.000.000
		338.273.306.000	63.393.595.000 (+)	391.666.901.000

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
TITOLO I. — SPESE CORRENTI		
2.0.0.	CATEGORIA II. — PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	
2.1.0.	<i>Ministri e Sottosegretari di Stato</i>	
2.1.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1001
2.1.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1002
		1015
2.2.0.	<i>Impiegati amministrativi e tecnici e addetti ai Gabinetti e alle Segreterie particolari</i>	
2.2.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi agli impiegati	1501-2001-2501
2.2.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1005-1505-1509-1511-2005-2015 2505
2.2.3.	Indennità di trasferimento e rimborso spese di viaggio	1507-2007
2.2.4.	Compensi per lavoro straordinario	1503-1510-2003-2014-2503
2.2.6.	Retribuzioni ad aggio ed a contratto privato	2010
2.2.7.	Compensi per lavoro straordinario al personale di cui all'art. 19 della legge n. 734 del 1973	1004
2.2.8.	Assegni agli addetti ai Gabinetti ed alle Segreterie particolari	1003
2.2.9.	Altre indennità	1508-2008-2009-2016-2017
2.2.10.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'estero	1006-1506-2006-2506
2.7.0.	<i>Operai</i>	
2.7.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1502-2002-2502
2.7.4.	Compensi per lavoro straordinario	1504-2004-2504
3.0.0.	CATEGORIA III. — PERSONALE IN QUIESCENZA	
3.2.0.	<i>Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa</i>	1071
3.3.0.	<i>Indennità una tantum</i>	1072

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.0.0.	CATEGORIA IV. — ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
4.1.0.	<i>Acquisto di beni durevoli e di consumo</i>	
4.1.1.	Pubblicazioni, biblioteche e materiale bibliografico	1081-1561-2063-2555
4.1.2.	Cancelleria, carta, stampati, macchine per uffici e mobili	1558-1568-1569-1572-2059-2069-2074
4.1.3.	Mezzi di trasporto e accessori	1551-1559-1571-2064
4.1.6.	Alimentari, calzature, vestiario e articoli tessili	2053
4.1.7.	Combustibili, petrolio e derivati, energia elettrica	2065
4.2.0.	<i>Spese per locali ed opere immobiliari</i>	
4.2.1.	Fitto	1556-2056
4.2.2.	Manutenzione, riparazione, adattamento riscaldamento .	1557-2057-2058
4.3.0.	<i>Acquisto servizi</i>	
4.3.1.	Postali, telegrafiche, telefoniche	1555-2055-2554
4.3.2.	Commissioni, comitati, consigli	1096-1554-2051-2052-2553
4.3.4.	Compensi per incarichi speciali	1553-2054-2552
4.3.5.	Spese per accertamenti sanitari	1091
4.3.6.	Spese per cure, ricoveri, protesi	1092-2067
4.3.8.	Studi, indagini, rilevazioni e statistiche.....	1562-1565-1570-2062-2072-2556-2557-2558
4.3.9.	Altre	2066-2551
4.4.0.	<i>Servizi meccanografici ed elettronici</i>	1567-1574
4.9.0.	<i>Altre spese per beni e servizi</i>	
4.9.1.	Spese di rappresentanza	1082-2070
4.9.2.	Spese casuali	1093

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Segue: Allegato N. 1

Ministero
dei trasporti

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.9.3.	Spese per uffici e servizi particolari	1095-1552-1560-2061-2073
4.9.4.	Spese per convegni, mostre, ecc.	1563-2071
4.9.5.	Relazioni pubbliche, corsi, informazioni e propaganda .	1564-2060
4.9.7.	Beni demaniali e patrimoniali.....	1566-2068
4.9.8.	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti	1094
5.0.0.	CATEGORIA V. — TRASFERIMENTI	
5.1.0.	<i>Alle famiglie e ad istituzioni sociali</i>	
5.1.3.	Interventi assistenziali a favore dei dipendenti statali e delle loro famiglie	1656-1657-2151-2152
5.1.5.	Contributi ad istituzioni sociali non aventi fini di lucro .	2154-2570
5.1.6.	Equo indennizzo	1141
5.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
5.2.9.	Altre	1652-1653-1654-1655-2155
5.8.0.	<i>All'estero</i>	
5.8.9.	Altri	1651-2156
7.0.0.	CATEGORIA VII. — POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
7.1.0.	<i>Restituzioni e rimborsi</i>	
7.1.9.	Altre	1691

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
9.0.0.	CATEGORIA IX. — SOMME NON ATTRIBUIBILI	
9.4.0.	<i>Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori.....</i>	1191
9.5.0.	<i>Residui passivi perenti</i>	1192
	 TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.0.0.	CATEGORIA X. — BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
10.3.1.	Investimenti fissi lordi	7201-7202-7203-7501-7502-7503-7504
11.0.0.	CATEGORIA XI. — BENI MOBILI, MACCHINE E ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
11.3.1.	Investimenti fissi lordi	7241-7242-7243
12.0.0.	CATEGORIA XII. — TRASFERIMENTI	
12.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
12.2.1.	Aiuti all'investimento	7271-7272-7273-7292-7541
12.5.0.	<i>Alle province ed ai comuni</i>	
12.5.1.	Aiuti all'investimento	7274-7275

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Allegato N. 2

Ministero
dei trasporti

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice funzionale

CODICE FUNZIONALE		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
1.0.0.	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE	
1.2.0.	<i>Organi e servizi generali dello Stato</i>	
1.2.1.	Spese comuni	1551
9.0.0.	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
9.1.0.	<i>Spese comuni</i>	1001-1002-1003-1004-1005-1006- 1015-1071-1072-1081-1082-1091- 1092-1093-1094-1095-1096-1141- 1191-1192-2501-2502-2503-2504- 2505-2506-2551-2552-2553-2554- 2555-2556-2557-2558-2570
9.3.0.	<i>Trasporti ferroviari e metropolitane</i>	1653-7201-7272-7274-7275-7292
9.4.0.	<i>Motorizzazione e trasporti in concessione</i>	1501-1502-1503-1504-1505-1506- 1507-1508-1509-1510-1511-1552- 1553-1554-1555-1556-1557-1558- 1559-1560-1561-1562-1563-1564- 1565-1567-1568-1569-1570-1572- 1574-1651-1652-1654-1655-1656- 1657-1691-7202-7203-7241-7242- 7243-7271-7273
9.5.0.	<i>Marina mercantile e navigazione interna</i>	1566-1571
9.6.0.	<i>Aviazione civile</i>	2001-2002-2003-2004-2005-2006- 2007-2008-2009-2010-2014-2015- 2016-2017-2051-2052-2053-2054- 2055-2056-2057-2058-2059-2060- 2061-2062-2063-2064-2065-2066- 2067-2068-2069-2070-2071-2072- 2073-2074-2151-2152-2154-2155- 2156-7501-7502-7503-7504-7541

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976								
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.											
Direttore Generale . . .		1	1	10.965.000	»	»	»	»	119.280	913.750	11.998.030
		1	1	10.965.000	»	»	»	»	119.280	913.750	11.998.030
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA TECNICA											
Dirigenti Generali . . .	C	3	4	42.840.000	»	»	»	»	913.320	3.570.000	47.323.320
Dirigenti Superiori . . .	D	10	10	52.625.000	30.553.900	»	»	»	1.244.160	6.931.575	91.354.635
Primi Dirigenti dopo 2 anni	E	27	26	116.688.000	46.002.000	»	»	»	5.895.000	13.557.500	182.142.500
Primi Dirigenti	E		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		40	40	212.153.000	76.555.900	»	»	»	8.052.480	24.059.075	320.820.455
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA AD ESAURIMENTO											
Ispettori Generali . . .		14	16	64.000.000	»	24.880.000	25.519.936	»	3.997.320	5.333.333	123.730.589
Ispettori Capi 2 ^a classe		14	23	77.209.600	»	29.184.700	43.265.438	»	5.496.960	6.434.133	161.590.831
Ispettori Capi 1 ^a classe			11	34.959.200	»	13.957.900	20.692.166	»	2.604.000	2.913.266	75.126.532
Totali . . .		28	(a) 50	176.168.800	»	68.022.600	89.477.540	»	12.098.280	14.680.732	360.447.952
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA											
	530		»	»	»	»	»	»	»	»	»
	530		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . .	455	65	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	426		»	»	»	»	»	»	»	»	»
	387		14	40.462.300	»	14.777.700	27.070.488	»	3.221.400	3.371.858	88.903.746
Ispettori Principali . .	307		112	284.425.185	»	111.277.600	220.831.696	717.100	28.128.960	23.702.098	669.082.639
Ispettori	257	193	7	13.458.765	»	5.677.350	8.550.178	»	1.332.240	1.121.563	30.140.096
	218		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		258	133	338.346.250	»	131.732.650	256.452.362	717.100	32.682.600	28.195.519	788.126.481

(a) Di cui 22 posti in soprannumero.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976								
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA AMMINISTRATIVA											
Dirigenti Generali . . .	C	3	7	52.275.000	»	»	»	»	617.130	4.356.250	57.248.390
Dirigenti Superiori . . .	D	9	9	48.000.000	27.840.000	»	»	»	1.431.480	6.320.000	83.591.480
Primi Dirigenti dopo 2 anni	E	20	22	93.808.000	36.982.000	»	»	»	4.721.660	10.899.166	146.410.826
Primi Dirigenti	E		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		32	(a) 38	194.083.000	64.822.000	»	»	»	6.770.270	21.575.416	287.250.686
PERSONALE DELLA CAR- RIERA AMMINISTRATIVA AD ESAURIMENTO											
Ispettori Generali . . .		10	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi 2 ^a classe		9	11	36.857.600	»	13.957.900	12.649.956	»	2.231.280	3.071.466	68.768.202
Ispettori Capi 1 ^a classe			4	11.392.000	»	5.075.600	2.401.584	»	814.560	949.333	20.633.077
Totali . . .		19	15	48.249.600	»	19.033.500	15.051.540	»	3.045.840	4.020.799	89.401.279
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA AMMINISTRATIVA											
Ispettori Superiori . . .	530 487 455	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	426		26	72.563.241	»	29.184.700	42.111.730	»	4.109.760	6.046.936	154.016.367
Ispettori Principali . . .	387 307	83	15	42.666.750	»	15.833.250	14.015.220	»	2.156.640	3.555.562	78.227.422
	307		24	56.354.832	»	23.845.200	13.863.308	»	3.425.400	4.696.236	102.184.976
Ispettori	257 190	8	15.253.269	»	6.488.400	1.193.868	»	»	1.271.105	24.206.642	
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		111	73	186.838.092	»	75.351.550	71.184.126	»	9.691.800	15.569.839	358.635.407
RUOLO DEL PERSONALE DI VIGILANZA DELLA CARRIERA DI CONCETTO											
Ispettori Aggiunti Capi	370	40	46	133.819.201	»	57.040.000	10.882.002	»	10.306.080	11.151.600	223.198.883
Ispettori Agg. Principali	297 255	176	168	384.690.309	»	179.264.400	63.566.319	»	36.004.320	32.057.525	695.582.873
	218		34	64.005.636	»	28.075.500	13.142.550	»	5.820.480	5.333.803	116.377.969
Ispettori Aggiunti . . .	178 160	163	15	20.213.231	»	11.875.500	2.795.892	3.306.768 353.200	26.588.160 2.340.480	18.553.297 1.684.435	460.082.582 39.262.738
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		379	(b) 400	825.367.946	»	425.425.300	130.211.651	3.659.968	81.059.520	68.780.660	1.534.505.045

(a) Di cui 3 posti fuori ruolo e 3 posti in soprannumero.

(b) Di cui 21 posti in soprannumero.

Capitolo n. 1501 — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976								
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA ESECUTIVA											
Aiutanti Superiori e As- sistenti Superiori . .	245	154	198	387.676.301	»	197.851.500	17.914.148	»	35.174.880	32.396.358	670.923.187
Coadiutori Principali . .	213	691	513	840.434.464	»	428.072.850	132.254.948	»	113.135.040	70.036.205	1.583.933.507
Aiutanti Principali e As- sistenti Principali . .	183		391	547.270.256	»	295.185.450	132.579.984	»	49.285.440	45.605.854	1.069.926.984
Coadiutori, Aiutanti, As- sistenti e dattilografi .	163 133 120	671	651	829.555.409	»	456.969.450	179.372.548	1.355.880	89.638.560	69.129.617	1.626.021.464
			120	122.706.884	»	74.694.000	10.267.140	174.012	10.058.400	10.225.573	228.126.009
			3	2.690.100	»	1.554.000	»	»	333.600	224.175	4.801.875
Totali . . .		1516	(a) 1.876	2.730.333.414	»	1.454.327.250	472.388.768	1.529.892	297.625.920	227.527.782	5.183.733.026
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA ESECUTIVA PER I SERVIZI MECCANOGRAPHICI											
Coadiutore meccanogra- fico Superiore . . .	245	2	2	3.781.575	»	1.998.500	12.216	»	524.040	315.131	6.631.462
Coadiutore meccanograf.	218 188 168 143 128	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		18	2	3.781.575	»	1.998.500	12.216	»	524.040	315.131	6.631.462
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA AUSILIARIA											
Commesso Capo	165 143	73	60 22	77.009.538 24.620.834	» »	56.235.000 16.476.900	» »	» »	16.339.680 6.300.000	6.417.461 2.051.736	156.001.679 49.449.470
Commesso	133 115 100	164	146 3 »	158.663.377 2.620.274 »	» » »	90.877.846 1.664.250 »	5.090.616 » »	» » »	36.182.880 843.360 »	13.221.948 218.356 »	304.036.667 5.346.240 »
Totali . . .		237	231	262.914.023	»	165.253.996	5.090.616	»	59.665.920	21.909.501	514.834.056
Totali personale di ruolo		2.639	2.859	4.989.290.700	141.377.900	2.341.145.346	1.039.868.819	5.906.960	511.335.950	427.548.204	9.456.383.879

(a) Di cui 360 posti in soprannumero.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		S0esa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976								
PERSONALE EX G.M.A. DI TRIESTE INQUADRATO NEL RUOLO SPECIALE AD ESAURIMENTO ISTITUITO CON LEGGE 22-12-1960, N. 1600											
Impiegati	370	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	245	»	4	9.183.823	»	3.997.000	1.215.912	»	238.560	765.318	15.400.613
	215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	185	»	9	14.447.340	»	7.125.300	1.353.372	135.975	1.328.760	1.203.945	25.594.692
	150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .	»	13	23.631.163	»	11.122.300	2.569.284	135.975	1.567.320	1.999.263	40.995.305	
Totali complessivi perso- nale di ruolo e di ruolo speciale ad esaurimento		2.639	2.872	5.012.831.863	141.377.900	2.352.267.646	1.042.438.103	6.042.935	512.903.270	429.517.467	9.497.379.184
PERSONALE EX E.A.M. INQUADRATO NEI RUOLI AD ESAURIMENTO ISTITUITI CON LEGGE 18 MARZO 1968, N. 413											
Carriera direttiva											
Ispettore Generale . . .	7	1	4.000.000	»	1.555.000	445.704	249.300	118.560	333.333	6.701.897	
Direttore di Divisione .	7	2	6.822.400	»	2.537.800	1.189.284	772.908	118.560	568.534	12.009.486	
Direttore Divisione Ag- giunto	530 487 455 426 387	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore di Sezione . .	307	82	49	117.730.279	»	48.683.950	16.953.996	24.364.164	10.431.600	9.810.857	227.974.846
Totali . . .	124	52	128.552.679	»	52.776.750	18.588.984	25.386.372	10.668.720	10.712.724	246.686.229	
Carriera di concetto											
Segretario Capo	370	23	15	41.948.287	»	18.600.000	»	»	1.778.400	3.495.690	65.822.377
Segretario Principale . .	297	101	23	50.917.309	»	24.542.150	1.544.904	1.007.172	4.742.400	4.243.109	86.997.044
	255		69	134.430.581	»	56.976.750	10.445.772	9.028.860	12.565.680	11.202.548	234.650.191
Segretario	218	97	47	75.468.330	»	37.491.900	2.240.940	3.553.932	9.780.360	6.289.027	134.824.489
Totali . . .	221	154	302.764.507	»	137.610.800	14.231.616	13.589.964	28.866.840	25.230.374	522.294.101	

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976								
<i>Carriera esecutiva</i>											
Coadiutore Superiore . .	245	23	13	23.994.994	"	12.990.250	"	"	651.240	1.999.583	39.636.067
Coadiutore Principale . .	213	104	19	30.619.421	"	15.854.550	1.275.576	912.468	2.843.760	2.501.618	53.407.397
Coadiutore	183	72	72	100.441.609	"	54.356.400	7.477.920	6.219.564	10.433.280	8.370.133	187.298.904
Totali	163	103	43	51.725.808	"	30.183.850	2.161.236	3.958.020	6.165.120	4.310.484	98.504.518
<i>Carriera ausiliaria</i>											
Commesso Capo	165	10	2	2.425.500	"	1.874.500	"	"	592.800	202.125	5.094.925
Commesso	143	22	15	15.323.096	"	9.336.750	346.992	173.448	2.903.880	1.276.924	29.361.090
Totali	133	32	17	17.748.596	"	11.211.250	346.992	173.448	3.496.680	1.479.049	34.456.015
Agente Tecnico Capo . .	165	3	2	2.102.100	"	1.497.900	"	"	592.800	175.175	4.367.975
Agente Tecnico	143	4	4	4.227.904	"	2.489.800	112.896	36.828	948.480	352.326	8.168.234
Totali	133	7	6	6.330.004	"	3.987.700	112.896	36.828	1.541.280	527.501	12.536.204
Totali personale E.A.M.		614	376	661.577.618	"	318.971.550	44.195.220	50.276.664	64.666.920	55.131.466	1.194.819.438
PERSONALE NON DI RUOLO											
AVVENTIZI E DIURNISTI											
Categoria 2ª	160	"	9	10.731.000	"	6.696.000	"	"	2.445.400	894.250	20.766.650
Categoria 3ª	120	"	61	70.868.700	"	31.598.000	8.316	30.725.600	11.158.768	5.905.725	150.265.109
Categoria 4ª	100	"	18	13.615.875	"	9.270.000	"	"	4.510.720	1.134.656	28.531.251
Totali		"	88	95.215.575	"	47.564.000	8.316	30.725.600	18.114.888	7.934.631	199.563.010
Totali personale di ruolo		3.253	3.248	5.674.409.481	141.377.900	2.671.239.196	1.086.633.323	56.319.599	577.570.190	484.648.933	10.692.198.622
Totali pers. non di ruolo		"	88	95.215.575	"	47.564.000	8.316	30.725.600	18.114.888	7.934.631	199.563.010
TOTALI COMPLESSIVI		3.253	3.336	5.769.625.056	141.377.900	2.718.803.196	1.086.641.639	87.045.199	559.685.078	492.583.564	10.891.761.632
Aumento delle quote di aggiunta di famiglia (legge 31 luglio 1975, n. 364)											210.676.221
Indennità integrativa speciale											3.579.114.336
Onere derivante dalla legge 28 aprile 1976, n. 155, concernente la copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione											800.640.000
Contributi previdenziali a carico dello Stato											352.096.090
Contributi assistenziali a carico dello Stato { 5,60 per cento L. 810.369.534											
{ 1,50 per cento " 217.063.139											
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, conferimenti classi di stipendi e promozioni in corso											1.027.432.673
Nuove assunzioni per l'espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione della disposizione di legge a favore degli invalidi civili di guerra e del lavoro											280.594.048
TOTALE L.											17.152.315.000

QUALIFICA	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per paghe al personale in servizio	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE	
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976								
PERSONALE DI RUOLO											
Capi operai	230 210	12	2 9	3.550.030 15.126.070	1.819.000 8.158.500	» 1.116.192	» »	691.200 2.705.400	295.835 1.260.505	6.356.065 28.366.667	
Operai specializzati	190 165	75	59 2	86.074.135 2.486.140	53.309.500 1.574.500	1.609.632 »	233.640 »	14.616.000 419.040	7.172.844 207.178	163.015.751 4.686.858	
Operai qualificati	173 146 129	44	24 6 »	32.297.440 6.492.260 »	19.882.800 3.761.400 »	2.815.740 477.648 »	» » »	6.117.720 871.920 »	2.691.453 541.021 »	63.805.153 12.144.249 »	
Operai comuni	153 133 115	20	5 1 »	5.988.240 1.001.989 »	3.377.250 622.450 »	1.328.812 122.148 »	» » »	1.273.680 351.600 »	499.020 83.499 »	12.467.002 2.181.686 »	
Totali . . .		151	108	153.016.304	92.505.400	7.470.172	233.640	27.046.560	12.751.355	293.023.431	
PERSONALE NON DI RUOLO											
Capi Operai	210	»	45	70.808.150	40.792.500	»	»	7.124.640	5.900.679	124.625.969	
Operai specializzati	165	»	53	67.156.150	41.724.250	»	»	9.595.680	5.596.345	124.072.425	
Operai qualificati	146 129	» »	39 3	42.816.780 2.844.450	24.449.100 1.805.850	1.592.120 »	» »	5.096.160 679.480	3.568.065 237.037	77.522.225 5.566.817	
Operai comuni	133 115	» »	96 4	95.995.520 3.402.135	59.755.200 2.219.000	3.041.152 »	» »	14.909.040 1.116.240	7.999.626 283.511	181.700.538 7.020.886	
Totali . . .		»	240	283.023.185	170.745.900	4.633.272	»	38.521.240	23.585.263	520.508.860	
Totali personale di ruolo . . .		151	108	153.016.304	92.505.400	7.470.172	233.640	27.046.560	12.751.355	293.023.431	
Totali personale N.D.R. . .		»	240	283.023.185	170.745.900	4.633.272	»	38.521.240	23.585.263	520.508.860	
Totali complessivi . . .		151	348	436.039.489	263.251.300	12.103.444	233.640	65.567.800	36.336.618	813.532.291	
Aumento delle quote di aggiunta di famiglia (legge 31 luglio 1975, n. 364)											31.160.000
Indennità integrativa speciale											373.360.848
Onere derivante dalla legge 28 aprile 1976, n. 155, concernente la copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione											83.520.000
Contributi previdenziali a carico dello Stato											30.014.677
Contributi assistenziali a carico dello Stato											
5,60 per cento L. 65.728.356											
1,50 per cento » 17.605.808											
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro											83.334.164
Per arrotondamento											35.000.000
Per arrotondamento											78.020
TOTALE . . . L.											1.450.000.000

Capitolo n. 2001. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE										
CARRIERA DIRETTIVA										
Dirigenti Generali	C	5	6	67.320.000	»	2.134.080	»	5.610.000	»	75.064.080
		5	6	67.320.000	»	2.134.080	»	5.610.000	»	75.064.080
CARRIERA DIRIGENZIALE E DIRETTIVA										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Dirigenti Superiori	D E 530 487 455 426 387 307 257 190	5	5	26.250.000	15.225.000	1.778.400	»	3.456.240	»	46.709.650
Primi Dirigenti		13	4	17.472.000	8.610.000	1.422.720	»	2.030.000	»	29.534.720
Ispettori Generali ruolo ad es. .		5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi ruolo ad es. .		4	»	»	»	»	»	»	»	»
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi Aggiunti . . .		12	»	»	»	»	»	»	»	»
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
		3	»	9.173.350	»	1.067.040	»	746.670	3.166.650	14.153.710
Ispettori Principali		»	21	49.754.720	»	7.469.280	»	4.146.230	20.864.550	82.234.780
Ispettori		35	4	7.933.590	»	1.422.720	»	661.130	3.244.200	13.261.640
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale . . .		74	37	110.583.660	23.835.000	13.160.160	»	11.040.280	27.275.400	185.894.500
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Dirigenti superiori	D	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi dirigenti	E	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Gen. ruolo es. . .	E	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo ruolo a es. . .	E	3	»	»	»	»	»	»	»	»
	530	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	487	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capo aggiunti . . .	455	8	»	»	»	»	»	»	»	»
	426	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	387	4	»	12.231.135	»	1.422.720	»	1.112.200	4.222.200	18.988.255
Ispettori principali	307	13	»	31.533.890	»	4.623.840	»	2.628.360	12.916.150	51.702.240
Ispettori	257	24	11	22.336.835	»	3.912.480	»	1.861.670	8.921.550	37.032.535
	218	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale. . .		48	28	66.101.860	»	9.959.040	»	5.602.230	26.059.900	107.723.030

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Segue: Allegato N. 5

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1976							
<i>Ruolo dei dirigenti della navi- gazione aerea</i>										
Dirigenti superiori	D	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi Dirigenti	E	7	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		12	»	»	»	»	»	»	»	»
<i>Ruolo degli Ispettori di volo</i>										
Ispettori Generali ruolo ad es.		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo ruolo ad es. . .		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo aggiunti	530 487 455 426 387	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali	307	6	1	2.425.690	»	355.680	»	202.140	993.550	3.977.060
Totale		8	1	2.425.690	»	355.680	»	202.140	993.550	3.977.060
<i>Ruolo degli esperti della circo- lazione aerea e della assistenza al volo</i>										
Ispettori Capo aggiunti	530 487 455 426 387	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali	307 257 190	»	9 5 7	21.831.155 10.153.105 »	» » »	2.201.120 1.778.400 »	» » »	1.829.700 846.090 »	8.941.950 4.055.250 »	35.803.925 16.832.845 »
Totale		10	14	31.984.260	»	4.979.520	»	2.675.790	12.997.200	52.636.770
<i>Ruolo dei Direttori di Aeroporto</i>										
Dirigenti Superiori	D	6	4	21.500.000	12.470.000	1.422.720	»	1.791.710	»	37.184.430
Primi Dirigenti	E	20	11	49.192.000	19.393.000	3.912.480	»	4.099.330	»	76.596.810
Direttori Superiori (ruolo ad esaurimento)	E	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Dir. Capo ruolo ad es.	E	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori Capo aggiunti	530 487 455 426 387	15	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori Principali	307	13	19	39.751.200 46.087.990	» »	4.623.840 6.757.920	» »	3.312.600 3.840.660	13.722.150 18.877.450	61.409.790 75.564.020
Direttori	257 190	44	14	28.428.700 »	» »	4.979.520 »	» »	2.369.060 »	11.354.700 »	47.131.980 »
Totale		85	61	184.959.890	31.863.000	21.696.480	»	15.413.360	43.954.300	297.887.030

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di agguanta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976							
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Segretario Capo	370	8	8	24.475.500	»	2.845.440	»	2.040.620	9.920.000	39.281.560
Segretario Principale	297	36	6	14.407.470	»	2.134.080	»	1.200.620	6.402.230	24.144.400
	255		20	40.296.375	»	7.113.600	»	3.358.030	16.515.000	67.283.005
	218		2	3.444.945	»	711.360	»	287.080	1.670.000	6.050.385
Segretario	178	33	11	15.470.650	»	3.912.480	»	1.289.220	8.708.700	29.381.050
	160		5	6.321.000	»	1.178.400	»	526.750	3.870.000	11.896.150
Totale		77	52	104.415.940	»	17.895.360	»	8.702.320	47.022.930	178.036.550
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Tecnico Capo	370	4	1	2.923.460	»	355.680	»	243.620	1.240.000	4.762.760
Tecnico Principale	302	18	1	2.441.670	»	355.680	»	203.480	1.067.050	4.067.880
	260		9	18.488.925	»	3.201.120	»	1.540.740	7.431.805	30.662.590
Tecnico	227	15	16	23.766.960	»	5.690.580	»	1.980.580	12.079.300	43.517.420
	188									
	160									
Totale		37	27	47.621.015	»	9.603.060	»	3.968.420	21.818.155	83.010.650
<i>Ruolo dei disegnatori</i>										
Disegnatore Capo	370	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Disegnatore Principale	302	5	1	2.441.670	»	355.680	»	203.480	1.067.050	4.067.880
	260		»	»	»	»	»	»	»	»
	227		»	»	»	»	»	»	»	»
Disegnatore	188	4	6	8.972.610	»	2.134.100	»	747.720	4.529.730	16.384.160
	160									
Totale		10	7	11.414.280	»	2.489.780	»	951.200	5.596.780	20.452.040
<i>Ruolo del personale addetto al traffico aereo</i>										
Addetto Capo	370	20	2	6.118.880	»	711.360	»	509.900	2.480.015	9.820.155
Addetto principale	297	90	2	4.802.490	»	711.360	»	400.210	2.134.105	8.048.165
	255		70	144.317.250	»	24.897.600	»	12.126.450	57.802.920	239.144.220
	218		1	1.762.530	»	355.680	»	146.880	797.700	3.062.790
Addetto	178	83	32	45.005.530	»	11.381.760	»	3.750.460	25.334.400	85.472.150
	160		»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		193	107	202.006.680	»	38.057.760	»	16.933.900	88.549.140	345.547.480

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Segue: Allegato N. 5

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE	
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976								
CARRIERA ESECUTIVA											
Ruolo del personale di archivio e del personale di dattilografia											
Coadiutore Superiore	245	138	18	10	20.708.625	»	3.556.800	»	1.725.720	9.992.500	35.983.645
	213		12	21.134.930	»	4.268.160	»	1.761.240	10.013.470	37.177.800	
Coadiutore Principale	183		20	30.263.630	»	7.113.600	»	2.521.960	15.099.120	54.998.310	
	163		28	37.738.570	»	9.959.040	»	3.144.880	26.242.950	77.085.440	
	133		61	64.102.830	»	21.696.480	»	5.341.900	31.598.250	122.739.460	
Coadiutore	120	»	14	13.274.100	»	4.979.520	»	1.106.170	7.252.050	26.611.840	
Totale		156	145	187.222.685	»	51.573.600	»	15.601.870	100.198.340	354.596.495	
Ruolo degli assistenti tecnici											
Coadiutore tecnico superiore	245	18	4	2	3.961.650	»	711.360	»	330.140	1.998.500	7.001.650
	218		1	1.722.470	»	355.680	»	143.540	834.500	3.056.190	
Coadiutore tecnico principale	188		3	4.456.305	»	1.067.040	»	371.360	2.264.860	8.159.565	
	168		1	1.327.310	»	355.680	»	110.610	701.950	2.495.550	
Coadiutore tecnico	143		14	10	11.298.785	»	3.556.800	»	941.560	6.224.495	22.021.640
	128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Totale		36	17	22.766.520	»	6.046.560	»	1.897.210	12.024.305	42.734.595	
Ruolo del personale di mecca- nografia											
Coadiutore meccanografo su- periore	345	9	1	»	»	»	»	»	»	»	
	218		»	»	»	»	»	»	»	»	
	188		»	»	»	»	»	»	»	»	
Coadiutore meccanografo . . .	163		»	»	»	»	»	»	»	»	
	143		7	8.207.025	»	2.489.760	»	683.920	4.357.165	15.737.870	
	128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Totale		10	7	8.207.025	»	2.489.760	»	683.920	4.357.165	15.737.870	
Ruolo del personale addetto agli uffici											
Commesso Capo	165	30	18	5	9.095.625	»	1.778.400	»	757.970	4.686.300	16.318.295
	143		8	12.612.575	»	2.845.440	»	1.051.050	5.991.650	22.500.715	
	133		7	10.264.295	»	2.489.760	»	855.360	4.357.165	17.966.580	
Commesso	115		16	15.214.500	»	5.690.880	»	1.267.880	8.876.160	31.049.420	
	100		1	826.875	»	355.680	»	68.910	515.000	1.766.465	
Totale		48	37	48.013.870	»	13.160.160	»	4.001.170	24.426.275	89.601.475	

RUOLI E CATEGORIA (Funzione e qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976							
<i>Personale non di ruolo</i>										
Avventizi categ. 1 ^a b	190	»	1	1.501.240	»	355.680	»	125.100	803.520	2.785.540
Avventizi categ. 2 ^a	160	»	3	3.792.600	»	1.067.049	»	316.050	2.322.000	7.497.690
Avventizi categ. 3 ^a	120	»	8	7.585.200	»	2.845.440	»	632.100	4.144.320	15.207.060
Avventizi categ. 4 ^a	100	»	1	790.125	»	355.680	»	65.840	515.040	1.726.685
		»	13	13.669.165	»	4.623.840	»	1.139.090	7.784.880	27.216.975
<i>RUOLO ESAURIMENTO EX E.A.M.</i>										
<i>Carriera direttiva</i>										
Direttore di Sezione	307	»	6	15.231.000	»	2.134.080	»	1.269.250	5.961.250	24.595.580
<i>Carriera di concetto</i>										
Segretari Principali	255	»	4	8.059.280	»	1.422.720	»	671.600	3.303.020	13.456.620
Segretari	218	»	2	3.444.950	»	711.360	»	287.100	1.668.960	6.112.370
<i>Carriera esecutiva</i>										
Coadiutori Principali	213	»	6	10.097.820	»	2.134.080	»	841.500	5.006.735	18.080.135
Coadiutori	163	»	5	6.439.520	»	1.178.400	»	536.630	3.509.760	11.664.310
<i>Carriera ausiliaria</i>										
Commessi	133	»	3	3.152.610	»	1.067.040	»	262.720	1.867.355	6.349.725
Avventizi di 4 ^a categoria	100	»	1	790.125	»	355.680	»	65.850	515.040	1.726.695
		»	27	47.215.305	»	9.003.360	»	3.934.650	21.832.120	81.985.435
TOTALE GENERALE	809		586	1.155.927.845	55.698.000	207.228.200	»	98.357.550	444.890.440	1.962.102.035
Aumento delle quote di aggiunta di famiglia previsto dalla legge 31 luglio 1975, n. 364										13.771.800
Assegno personale										82.938.800
Indennità integrativa speciale										629.778.212
Onere derivante dalla legge 28 aprile 1976, n. 155, concernente copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica, recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione										140.880.000
Contributi previdenziali a carico dello Stato										71.477.000
Contributi assistenziali a carico dello Stato { 5,60 per cento L. 145.916.515										
{ 1,50 per cento » 39.084.780										
Aumenti periodici di stipendio e di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										170.656.880
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso										430.802.855
Per arrotondamento										91.123
TOTALE L.										3.687.500.000

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per paghe al personale in servizio	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1976					
Capi Operai	210	25	16	37.044.000	5.690.880	3.087.000	14.504.000	60.325.880
Operai specializzati	190	134	103	215.759.250	36.635.040	17.979.940	93.060.490	363.434.720
	165		18	23.466.710	6.402.240	1.955.600	14.170.500	45.995.050
Operai qualificati	173	112	49	93.458.930	17.528.320	7.788.250	40.594.050	159.269.550
	146		29	33.453.890	10.314.320	2.787.830	18.180.000	64.736.140
	129		5	4.977.900	1.778.400	414.900	3.009.750	10.180.950
Operai comuni	153	87	18	30.362.850	6.402.240	2.530.240	12.158.100	51.453.430
	133		9	9.457.800	3.201.220	788.150	5.602.050	19.049.220
	115		»	»	»	»	»	»
Totali		373	247	447.981.330	87.852.660	37.331.910	201.279.040	774.444.941
PERSONALE OPERAIO NON DI RUOLO EX SETAF								
Capi Operai	210	»	14	32.413.500	4.979.520	2.701.725	12.691.000	52.785.745
Operai specializzati	165	»	22	28.681.540	7.824.960	2.390.130	17.319.500	56.216.130
Operai qualificati	129	»	12	11.946.690	4.268.160	995.560	7.223.400	24.433.810
Operai comuni	115	»	18	15.975.225	6.402.240	1.452.295	9.985.500	33.815.260
Totali		»	66	89.016.955	23.474.880	7.539.710	47.219.400	167.250.945
TOTALE GENERALE		373	313	536.998.285	111.327.540	44.871.620	248.498.440	941.695.885
Aumento delle quote di aggiunta di famiglia previsto dalla legge 31 luglio 1975, n. 364								11.672.460
Indennità integrativa speciale								443.097.788
Onere derivante dalla legge 28 aprile 1976, n. 155, concernente la copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione								99.120.000
Contributi previdenziali a carico dello Stato								38.500.000
Contributi assistenziali a carico dello Stato { 5,60 per cento L. 78.202.185								
{ 1,50 per cento » 20.946.910								
Aumenti periodici di paga, variazioni aggiunta di famiglia, ecc.								99.149.095
Per arrotondamento								111.400.000
								64.772
TOTALE L.								1.744.700.000

[illegible]

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1977

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1977

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1977 reca entrate per complessivi milioni 9.084,9 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
— Entrate	7.084,9	2.000 —	9.084,9
— Spese	7.084,9	2.000 —	9.084,9

Rispetto al precedente bilancio per l'anno 1976 le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 1.406,1, dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 9.084,9 si dividono in lire 7.084,9 per la parte corrente e milioni 2.000 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	milioni	3.000 —
— Trasferimenti	»	4.054,9
— Redditi	»	30 —
	milioni	7.084,9

Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti	milioni	300 —
— Trasferimenti	»	1.700 —
	milioni	2.000 —
In complesso	milioni	9.084,9

Le previsioni di entrata considerano milioni 5.754,9 — con un aumento netto di milioni 784,9 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1976 — per sovvenzioni da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio	milioni	4.024,9
— all'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature ed all'incremento di scorte	»	30 —
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante di linea	»	1.700 —
	milioni	5.754,9

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 9.084,9 sono così raggruppate:

Spese correnti:

— Personale in attività di servizio	milioni	5.320,3
— Acquisto di beni e servizi	»	1.463 —
— Interventi assistenziali a favore del personale	»	1,6
— Ammortamenti	»	300 —
	milioni	7.084,9

Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	milioni	2.000 —
In complesso	milioni	9.084,9

L'aumento di milioni 1.406,1 delle spese è determinato:

Spese correnti:

— Spese di personale in attività di servizio	milioni	773,1
— Spese per acquisto di beni e servizi	»	433 —
— Investimenti patrimoniali	»	200 —
	milioni	1.406,1

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.			
	CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.			
1	1			
	Prodotti del traffico viaggiatori	1.720.000.000	^(a) 480.000.000 (+)	2.200.000.000
2	2			
	Prodotti del traffico dei traghetti	620.000.000	^(a) 130.000.000 (+)	750.000.000
3	3			
	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	16.000.000	»	16.000.000
4	4			
	Prodotti ed introiti diversi	24.000.000	^(a) 10.000.000 (+)	34.000.000
5	5			
	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	»	»	»
		2.380.000.000	620.000.000 (+)	3.000.000.000

a) Maggior entrata conseguente all'aumento di traffico.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>			
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	3.440.000.000	(a) 584.900.000 (+)	4.024.900.000
7	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi, attrezzi e per l'integrazione di scorte	30.000.000	»	30.000.000
			3.470.000.000	584.900.000 (+)	4.054.900.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	28.800.000	(b) 1.200.000 (+)	30.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I . . .	5.878.800.000	1.206.100.000 (+)	7.084.900.000

(a) Maggiori sovvenzioni a copertura del maggior disavanzo di esercizio.

(b) Maggiori interessi conseguenti a maggiori entrate.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	300.000.000	»	300.000.000
			300.000.000	»	300.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
11	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante di linea	1.500.000.000	(a) 200.000.000 (+)	1.700.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.500.000.000	200.000.000 (+)	1.700.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II . . .	1.800.000.000	200.000.000 (+)	2.000.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
13	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Maggiori sovvenzioni per investimenti patrimoniali.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	2.380.000.000	620.000.000 (+)	3.000.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	3.470.000.000	584.900.000 (+)	4.054.900.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	28.800.000	1.200.000 (+)	30.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I. . . .	5.878.800.000	1.206.100.000 (+)	7.084.900.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	300.000.000	»	300.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	1.500.000.000	200.000.000 (+)	1.700.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II. . . .	1.800.000.000	200.000.000 (+)	2.000.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.	5.878.800.000	1.206.100.000 (+)	7.084.900.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE .	1.800.000.000	200.000.000 (+)	2.000.000.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI.	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		7.678.800.000	1.406.100.000 (+)	9.084.900.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1	1	Ributuzioni al personale addetto alla direzione . . .	419.200.000	(a) 81.150.000 (+)	500.350.000
2	2	Ributuzioni al personale addetto al movimento e traffico	1.589.300.000	(a) 224.650.000 (+)	1.813.950.000
3	3	Ributuzioni al personale addetto alla propulsione .	448.900.000	(a) 58.500.000 (+)	507.400.000
4	4	Ributuzioni al personale addetto al materiale mobile	778.200.000	(a) 96.400.000 (+)	874.600.000
5	5	Ributuzioni al personale addetto agli impianti fissi	28.600.000	(a) 2.700.000 (+)	31.300.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	1.283.000.000	(a) 309.700.000 (+)	1.592.700.000
			4.547.200.000	773.100.000 (+)	5.320.300.000

(a) Maggiori spese per l'aumentato costo della mano d'opera.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
7	7	Forniture e spese varie della direzione	180.000.000	(a) 105.000.000 (+)	285.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	82.000.000	(a) 38.000.000 (+)	120.000.000
9	9	Forniture e spese varie della propulsione	335.000.000	(a) 90.000.000 (+)	425.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale natante	353.000.000	(a) 187.000.000 (+)	540.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	50.000.000	(a) 13.000.000 (+)	63.000.000
12	12	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	30.000.000	»	30.000.000
			1.030.000.000	433.000.000 (+)	1.463.000.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
13	13	Interventi assistenziali a favore del personale	1.600.000	»	1.600.000
			1.600.000	»	1.600.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	300.000.000	»	300.000.000
			300.000.000	»	300.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I . . .	5.878.800.000	1.206.100.000 (+)	7.084.900.000

(a) Maggiori spese conseguenti agli aumentati costi dei beni e dei servizi.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante	1.500.000.000	200.000.000 (+)	1.700.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	300.000.000	»	300.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II . . .	1.800.000.000	200.000.000 (+)	2.000.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI			
17	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1977			
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i> . . .	4.547.200.000	773.100.000 (+)	5.320.300.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	1.030.000.000	433.000.000 (+)	1.463.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>	1.600.000	»	1.600.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	300.000.000	»	300.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	5.878.800.000	1.206.100.000 (+)	7.084.900.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i> . . .	1.800.000.000	200.000.000 (+)	2.000.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	1.800.000.000	200.000.000 (+)	2.000.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	5.878.800.000	1.206.100.000 (+)	7.084.900.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	1.800.000.000	200.000.000 (+)	2.000.000.000
	ESTINZIONE DI PRESTITI	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		7.678.800.000	1.406.100.000 (+)	9.084.900.000

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1977

(Art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1977

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1977 presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate.	milioni	2.787.891,7
Spese	»	3.976.005,4
Disavanzo . . .		<u>milioni 1.188.113,7</u>

LEGISLATURA VII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni pertanto presentano un disavanzo complessivo di milioni 1.188.113,7 con un aumento di milioni 281.834,9 rispetto a quello previsto originariamente per l'anno 1976 come risulta dalla seguente tabella:

	Esercizio 1976	Esercizio 1977	Differenze
ENTRATE	<i>(in milioni di lire)</i>		
Entrate correnti	1.598.868,2	1.771.998,4	+ 173.130,2
Entrate in conto capitale	539.206,4	565.893,3	+ 26.686,9
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	340.000,—	450.000,—	+ 110.000,—
TOTALE . . .	2.478.074,6	2.787.891,7	+ 309.817,1
SPESE			
Spese correnti	2.557.401,2	2.972.722,2	+ 415.321,—
Spese in conto capitale	624.500,—	768.900,—	+ 144.400,—
Rimborso di prestiti	202.452,2	234.383,2	+ 31.931,—
TOTALE . . .	3.384.353,4	3.976.005,4	+ 591.652,—
DISAVANZO . . .	906.278,8	1.188.113,7	+ 281.834,9

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 2.787.891,7) presenta rispetto al precedente anno (milioni 2.478.074,6) un aumento di milioni 309.817,1 dovuto alle maggiori entrate correnti (milioni 173.130,2), alle maggiori entrate in conto capitale (milioni 26.686,9) e alle maggiori entrate per accensione di prestiti (milioni 110.000).

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie:

Titolo I. — Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	+	milioni	134.803,6
— Trasferimenti	+	»	35.896,6
— Redditi	+	»	430,—
— Somme non attribuibili	+	»	2.000,—
		+	milioni 173.130,2

LEGISLATURA VII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Titolo II. — Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+	milioni	2.900,—
— Trasferimenti	+	»	23.786,9
		+	milioni 26.686,9
— Accensione di prestiti	+	milioni	110.000,—
Totale	+	milioni	309.817,1

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'aumento di milioni 134.803,6 nella categoria in questione è dovuto alle seguenti variazioni:

— per milioni 38.600 nei prodotti del traffico in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento del traffico;

— per milioni 88.397,5 alle maggiori somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico;

— per milioni 7.806,1 al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali (milioni 716,1), ai concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 3.000), alle somme dovute dall'Amministrazione poste e telecomunicazioni per trasporto di pacchi postali e per altre prestazioni di trasporto (milioni 2.600), per spese inerenti al materiale rotabile adibito ai servizi postali (milioni 10.400), ai canoni delle concessioni rivendite tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità da versare all'OPAFS (milioni 3.000), al minor gettito dei prodotti per i servizi accessori (milioni 2.000), al minor gettito dei trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa (milioni 2.600), ai minori recuperi per spese di manutenzione delle linee e del materiale (milioni 3.000), al minor gettito dei recuperi per spese diverse (milioni 2.710) e per minori recuperi inerenti alle spese per stipulazione e registrazione degli atti (milioni 1.600).

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 35.896,6 è dovuto all'effetto differenziale della maggiore somma (milioni 36.895,5) da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del Regolamento C.E.E. n. 1192/69 relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie e del minor rimborso (milioni 998,9) da parte del predetto Ministero delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione.

Redditi. — L'aumento di milioni 430 è dovuto ai maggiori introiti per fitti di alloggi, locali e canoni diversi (milioni 250) e ai dividendi derivanti da partecipazioni azionarie (milioni 180).

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 2.000 è in relazione alle prevedibili rivalutazioni, per variazione prezzi, nelle scorte di magazzino.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 2.900 è dovuto alle seguenti variazioni:

— milioni 40.000, alla maggiore assegnazione, a carico della gestione corrente, per il rinnovamento delle linee, del materiale rotabile e degli altri mezzi di esercizio;

LEGISLATURA VII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— milioni 40.000 alla minore somma da introitare per l'ammortamento dei beni patrimoniali (ammortamento figurativo);

— milioni 2.900, alla maggiore assegnazione a carico della gestione officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 23.786,9 è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

— in aumento milioni 26.286,9 per il maggiore rimborso delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali;

— in diminuzione milioni 2.500, per l'eliminazione dello stanziamento relativo al collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze S. Maria Novella e l'aeroporto « G. Galilei » di Pisa.

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'aumento di milioni 110.000 nelle entrate per accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti è dovuto alle seguenti variazioni:

— per milioni 50.000 in dipendenza della legge 5 agosto 1975, n. 409 concernente l'ulteriore finanziamento integrativo con carattere di urgenza per la prosecuzione dei lavori della direttissima Roma-Firenze;

— per milioni 60.000 per l'aumento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle ferrovie dello Stato di cui alla legge 14 agosto 1974, n. 377.

SPESE

Rispetto al 1976 lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 591.652,-, dovuto:

— alla maggiore incidenza di nuove leggi	milioni	263.599,6
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	»	328.052,4
Totale	milioni	591.652,-

Le variazioni causate dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi sono dovute da un lato:

— alla legge 31 luglio 1975, n. 364; ai decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976 che aumentano la indennità integrativa speciale	milioni	63.294,4
— alla legge 31 luglio 1975, n. 364, per l'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	»	19.615,2
— alla legge 29 aprile 1976, n. 177, che ha elevato dal 6,60 per cento al 7 per cento l'aliquota delle ritenute a favore del Fondo pensioni, estendendo nel contempo la base imponibile all'indennità integrativa speciale	»	85.030,-

LEGISLATURA VII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— al decreto del Presidente della Repubblica 11 maggio 1976, n. 270, concernente disposizioni sul trattamento economico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	milioni	54.160,—
— alla legge 5 agosto 1975, n. 409, concernente l'ulteriore stanziamento per la costruzione della linea direttissima Roma-Firenze	»	50.000,—
e dall'altro alla cessazione degli stanziamenti relativi:		
— alla legge 12 maggio 1975, n. 158, concernente la ricostruzione della linea Cuneo-Breil-Ventimiglia	»	6.000,—
— alla legge 9 agosto 1974, n. 369, concernente la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze S.M.N. e l'aeroporto S. Giusto di Pisa	»	2.500,—

Qui di seguito si espongono distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 591.652:

Titolo I. — Spese correnti:

— Personale	+	milioni	238.123,—
— Acquisto di beni e servizi	+	»	141.300,—
— Trasferimenti	+	»	1.417,05
— Interessi	+	»	34.038,90
— Poste correttive e compensative dell'entrata	+	»	400,—
— Somme non attribuibili	+	»	42,01

Titolo II. — Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	+	»	144.400,—
— Rimborso di prestiti	+	»	31.931,04
Totale	+	milioni	591.652,—

SPESE CORRENTI

Personale. — L'aumento di milioni 238.123 è dovuto:

- per milioni 138.600 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie al personale di ruolo;
- per milioni 89.831,5 ai maggiori oneri per contributi ai fondi pensioni in conseguenza della legge 29 aprile 1976, n. 177;
- per milioni 332 ai maggiori oneri per contributi all'O.P.A.F.S.;
- per milioni 5.785 ai maggiori oneri per contributi all'E.N.P.A.S.;
- per milioni 3.574,5 per adeguare le altre dotazioni dei capitoli concernenti il personale di ruolo e gli incaricati dei servizi diversi ed i relativi oneri riflessi.

Acquisto di beni e servizi. — L'aumento di milioni 141.300 è dovuto essenzialmente all'effetto differenziale delle maggiori spese:

- per i combustibili solidi e liquidi (milioni 700) in conseguenza del maggior costo dei combustibili solidi (carbone), di quelli liquidi (nafta-gasolio) e del maggior consumo di energia elettrica;
- per le forniture ed i servizi in appalto (milioni 35.000) in relazione all'aumento dei prezzi delle materie e a quello dei maggiori costi della mano d'opera privata conse-

LEGISLATURA VII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

guenti al rinnovo di alcuni contratti collettivi di lavoro, agli scatti della contingenza ed all'aumento di alcuni oneri previdenziali e assicurativi;

— per i servizi sostitutivi complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 12.000) in relazione ai maggiori oneri per i servizi sostitutivi merci e viaggiatori ed a quelli della gestione dei servizi dei vagoni letto;

— per concorsi e compensi ad altre aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 6.000) in relazione ai maggiori oneri di personale e dei maggiori costi di esercizio nelle stazioni comuni;

— per spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asilo-nido (milioni 2.100) dovute prevalentemente ai maggiori costi per le mense aziendali che, com'è noto, l'Azienda delle ferrovie dello Stato, in forza dell'articolo 1 della legge 5 giugno 1973, n. 348, è autorizzata a gestire per il proprio personale;

— per il vestiario uniforme del personale (milioni 8.400);

— per le manutenzioni delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio (milioni 76.585) in relazione all'incidenza dei maggiori oneri derivanti dalla lievitazione dei prezzi delle materie e del maggior costo della mano d'opera privata;

— all'I.V.A. sui servizi e prestazioni resi per i trasporti effettuati in esenzione ai sensi dell'articolo 10 del decreto del Presidente della Repubblica n. 633/1972 (milioni 6.000); e delle minori spese:

— per noli passivi di materiale in servizio cumulativo (milioni 5.510);

— per spese relative alla stipulazione e registrazione degli atti (milioni 1.500).

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 1.417,05 è dovuto all'effetto differenziale:

— delle maggiori spese per indennizzi per danni alle persone e alle proprietà (milioni 1.500) in relazione ai previsti maggiori importi degli indennizzi in conseguenza della svalutazione monetaria e per la somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione dell'O.P.A.F.S. (milioni 3);

— delle minori spese iscritte al capitolo 307 relativo al versamento all'O.P.A.F.S. dei canoni per concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali nonché dei proventi della pubblicità nelle stazioni e nei treni (milioni 85,95).

Interessi. — L'aumento di milioni 34.038,9 è dovuto all'effetto differenziale:

— delle maggiori spese per prestiti in conto investimenti (milioni 38.890,6);

— delle minori spese per prestiti in conto disavanzi di gestione (milioni 4.851,7).

Poste correttive e compensative delle entrate. — L'aumento di milioni 400 è in relazione al maggior onere relativo all'imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda sui prodotti viaggiatori.

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 42,01 è dovuto alla maggiore somma prevista per le spese diverse.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Costituzione di capitali fissi. — L'aumento complessivo di milioni 144.400 è dovuto all'effetto differenziale delle maggiori spese:

— per rinnovamenti (milioni 42.900);

— per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima autorizzata dalla legge 5 agosto 1975, n. 409 (milioni 50.000);

LEGISLATURA VII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— per l'esecuzione del programma di interventi straordinari autorizzato dalla legge 14 agosto 1974, n. 377 (milioni 60.000);
e delle minori spese:

— per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil-sur Roja-Ventimiglia, autorizzata dalla legge 12 maggio 1975, n. 158 (milioni 6.000);

— per l'eliminazione dello stanziamento relativo alla costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze S.M.N. e l'aeroporto di Pisa « Galileo Galilei », autorizzata dalla legge 9 agosto 1974, n. 369 (milioni 2.500).

Rimborso di prestiti. — L'aumento di milioni 31.931,04 è dovuto alle maggiori spese per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 5.719,2) e per quote capitale relative ai prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 26.211,84 in complesso).

* * *

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese sotto il profilo economico.

ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

ENTRATE CORRENTI

Cat. I. — Vendita di beni e servizi	milioni	1.364.961,7
Cat. II. — Trasferimenti	»	384.201,7
Cat. III. — Redditi	»	14.535,—
Cat. V. — Somme non attribuibili	»	8.300,—
		milioni 1.771.998,4

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali	milioni	26.900,—
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . .	»	396.900,—
Cat. VIII. — Trasferimenti	»	142.093,3
		milioni 565.893,3

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione	milioni	1.188.113,7
— per il finanziamento di investimenti	»	450.000,—
		milioni 1.638.113,7
Totale . . .	milioni	3.976.005,4

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 1.364.961,7 per vendita di beni e servizi, è costituito:

— dai prodotti del traffico viaggiatori, bagagli e merci della rete ferroviaria e delle navi-traghetto (milioni 798.600);

— dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per gli oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico (milioni 454.021,4);

— dal gettito dei prodotti per i servizi accessori, dei noli attivi, dei corrispettivi per i binari di raccordo, dei trasporti a rimborso di spesa, dei concorsi e compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dai recuperi (milioni 68.690);

— dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle comunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali, per il trasporto dei pacchi postali ed altre prestazioni di trasporto e per le spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali (milioni 40.650,3);

— dai canoni per concessioni rivendita di tabacchi, libri e giornali e proventi pubblicità, da versare all'O.P.A.F.S. (milioni 3.000).

I « *trasferimenti* » il cui complessivo ammontare è di milioni 384.201,7, sono costituiti:

— per milioni 381.601,7 dalla somma dovuta dal Ministero del tesoro a titolo di normalizzazione di conti ai sensi del Regolamento C.E.E. 1192/69;

— per milioni 2.600 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto attiene ai « *redditi* », il loro complessivo ammontare di milioni 14.535 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 8.250), gli interessi attivi (milioni 5.650) ed i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 635).

Relativamente alle « *somme non attribuibili* », il loro complessivo importo di milioni 8.300 riguarda per milioni 6.000 gli utili di magazzino e per milioni 2.300 i proventi eventuali.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti complessivamente a milioni 565.893,3 concernono:

— per milioni 26.900 la categoria « *vendita di beni patrimoniali* », che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovo e dagli altri lavori patrimoniali alle linee ed agli impianti e ai mezzi di esercizio;

— per milioni 396.900 la categoria « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » costituiti dalle assegnazioni per rinnovi a carico sia delle spese correnti (milioni 285.000) sia della gestione delle officine (milioni 6.900) e dall'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti nell'anno (milioni 105.000);

— per milioni 142.093,3 la categoria « *trasferimenti* » costituiti dal rimborso da parte del Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge.

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 1.638.113,7 è costituito:

— per milioni 1.188.113,7 dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione;

— per milioni 450.000 dal ricavo dei mutui contratti e dalle obbligazioni emesse per finanziare il programma di interventi straordinari di cui alla legge 14 agosto 1974, n. 377 (milioni 400.000) e per la costruzione del collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (ulteriore finanziamento in dipendenza della legge 5 agosto 1975, n. 409, milioni 50.000).

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI (O DI FUNZIONAMENTO E MANTENIMENTO)

Cat. I. — Personale	milioni	1.402.132,6
Cat. III. — Acquisto di beni e servizi	»	787.356,5
Cat. IV. — Trasferimenti	»	22.859,2
Cat. V. — Interessi	»	328.023,9
Cat. VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	»	40.800,-
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	390.000,-
Cat. VIII. — Somme non attribuibili	»	1.550,-
		milioni 2.972.722,2

SPESE IN CONTO CAPITALE (O DI INVESTIMENTO)

Cat. IX. — Costituzione di capitali fissi	milioni	762.800,-
Cat. XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	»	6.000,-
Cat. XIII. — Costituzione di fondi di riserva	»	100,-
		milioni 768.900,-
RIMBORSO DI PRESTITI	»	234.383,2
Totale . . .	milioni	3.976.005,4

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 1.402.132,6 per il « *personale* » è costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		(in milioni di lire)		
Personale dell'Azienda	195.765,—	992.900	(1) 387.745,5	1.380.645,5
Incaricati di servizi diversi	3.649,—	14.277	3.451,5	17.728,5
Assuntori in quiescenza	—	—	1.758,6	1.758,6
Personale di altre Amministrazioni	—	(2) 2.000	—	2.000,—
	—	1.009.177	392.955,6	1.402.132,6

(1) Per n. 225.600 unità.

(2) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « *acquisto di beni e servizi* » ammontanti complessivamente a milioni 787.356,5 riguardano soprattutto:

- le manutenzioni (milioni 380.185);
- le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 220.000);
- i combustibili, l'energia elettrica e i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto (milioni 44.500);
- i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 47.100);
- i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 30.350);
- i concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi (milioni 21.700);
- le spese per il vestiario uniforme (milioni 13.400);
- le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 7.100);
- le spese per dormitori, mense e refettori aziendali e per gli asili nido (milioni 6.200);
- le spese per avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse (milioni 4.200);
- l'imposta sul valore aggiunto non deducibile (milioni 6.000).

Circa i « *trasferimenti* » la complessiva spesa di milioni 22.859,2 concerne, essenzialmente, il versamento all'O.P.A.F.S. sia del maggiore onere ad essa derivante dalla legge n. 336/76 (milioni 11.500), sia dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali, nonché dei proventi della pubblicità (milioni 2.530) e gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi ed avarie, per perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte (milioni 6.500).

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 328.023,9 riguardano l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 182.951,6) e per la copertura dei disavanzi (milioni 110.072,3) nonché gli interessi passivi diversi, le commissioni e le spese bancarie (milioni 35.000).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* », l'importo di milioni 40.800 concerne il versamento all'erario dell'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per i trasporti viaggiatori (milioni 39.800), nonché la restituzione delle multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 1.000).

La somma di milioni 390.000 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda l'assegnazione per i rinnovi a carico dell'esercizio (milioni 285.000) e per l'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti dell'anno (milioni 105.000).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* », il loro ammontare di milioni 1.550 è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 150), dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 1.200) nonché dalle spese diverse (milioni 200).

SPESA IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo di milioni 768.900 delle spese in conto capitale è costituito:

- per milioni 312.800 dalle spese per rinnovamenti finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine, nonché con i ricavi, rimborsi e concorsi;
- per milioni 400.000 dallo stanziamento iscritto per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle ferrovie dello Stato autorizzato dalla legge 14 agosto 1974, n. 377;
- per milioni 50.000 dall'ulteriore stanziamento per la costruzione della linea di rettilineità Roma-Firenze autorizzata con legge 5 agosto 1975, n. 409;
- per milioni 6.000 dalla somma iscritta per partecipazioni ai capitali di enti e società;
- per milioni 100 dall'assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste.

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative ai rimborsi di prestiti, ammontanti a milioni 234.383,2 riguardano le quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 143.178,3) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 91.204,9).

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL' AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1977

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977			
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI				
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.				
»	100	Prodotti del traffico viaggiatori e bagagli della rete ferroviaria e delle navi-traghetto (a)	» (b) 452.300.000.000 (+)	452.300.000.000
101	101	Prodotti del traffico merci della rete ferroviaria e delle navi-traghetto (c)	760.000.000.000 (d) 413.700.000.000 (-)	346.300.000.000
102	102	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico	365.623.882.000 (e) 88.397.501.000 (+)	454.021.383.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	18.000.000.000 (f) 2.000.000.000 (-)	16.000.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	14.200.000.000 »	14.200.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	8.200.000.000 »	8.200.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	3.500.000.000 (g) 2.600.000.000 (-)	900.000.000

(a) Capitolo che si propone di istituire per una migliore specificazione dei prodotti del traffico, già a carico del capitolo 101.

(b) Variazione così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo 101	+	L. 437.000.000.000
— in relazione al previsto volume di traffico	+	» 15.300.000.000
	+	<u>L. 452.300.000.000</u>

(c) Modificata la denominazione del capitolo eliminando le entrate per prodotti del traffico viaggiatori e bagagli, per le quali viene istituito il capitolo 100.

(d) Diminuzione così risultante:

— somma che si trasporta al capitolo 100	—	L. 437.000.000.000
— in relazione al previsto volume di traffico	+	» 23.300.000.000
	—	<u>L. 413.700.000.000</u>

(e) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.

(f) Diminuzione così risultante:

— somma che si trasporta al capitolo 116	—	L. 3.000.000.000
— in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo	+	» 1.000.000.000
	—	<u>L. 2.000.000.000</u>

(g) Somma che si trasporta al capitolo 114.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario, 1977
Numero					
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	10.000.000.000	^(a) 3.000.000.000 (+)	13.000.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	8.800.000.000	»	8.800.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	4.000.000.000	^(b) 3.000.000.000 (-)	1.000.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	8.200.000.000	^(c) 2.710.000.000 (-)	5.490.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	2.700.000.000	^(d) 1.600.000.000 (-)	1.100.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali	26.934.200.000	^(e) 716.140.000 (+)	27.650.340.000
»	114	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per il trasporto dei pacchi postali e per altre prestazioni di trasporto (f)	»	^(g) 2.600.000.000 (+)	2.600.000.000
»	115	Rimborso dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni delle spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali (f)	»	^(h) 10.400.000.000 (+)	10.400.000.000
»	116	Canoni per concessioni rivendite tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità, da versare all'OPAFS nei limiti di cui all'articolo 36 della legge 14 dicembre 1973, n. 829 (i)	»	⁽ⁱ⁾ 3.000.000.000 (+)	3.000.000.000
			1.230.158.082.000	134.803.641.000 (+)	1.364.961.723.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(b) Diminuzione così risultante:

— somma che si trasporta al capitolo 115	—	L.	5.400.000.000
— in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo	+	»	2.400.000.000
	—	L.	3.000.000.000

(c) Diminuzione così risultante:

— somma che si trasporta al capitolo 115	—	L.	5.000.000.000
— in relazione al previsto gettito dei recuperi oggetto del capitolo	+	»	2.290.000.000
	—	L.	2.710.000.000

(d) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito dei recuperi oggetto del capitolo.

(e) Aumento proposto in relazione all'effettiva entità del previsto rimborso.

(f) Capitolo che si propone di istituire per una migliore specificazione delle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni, già considerate in altri capitoli.

(g) Somma che si trasporta dal capitolo 106.

(h) Variazione così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo 109	+	L.	5.400.000.000
— somma che si trasporta dal capitolo 110	+	»	5.000.000.000
	+	L.	10.400.000.000

(i) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in relazione alle prevedibili entrate indicate nella denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	2.600.000.000	»	2.600.000.000
148	»	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione (a)	998.928.000	(a) 998.928.000 (-)	soppresso
149	149	Somme dovute dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie	344.706.149.000	(b) 36.895.536.000 (+)	381.601.685.000
			348.305.077.000	35.896.608.000 (+)	384.201.685.000
		CATEGORIA III. — Redditi.			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	8.000.000.000	(c) 250.000.000 (+)	8.250.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	455.000.000	(c) 180.000.000 (+)	635.000.000
183	183	Interessi attivi	5.650.000.000	»	5.650.000.000
			14.105.000.000	430.000.000 (+)	14.535.000.000
		CATEGORIA V. — Somme non attribuibili.			
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	4.000.000.000	(d) 2.000.000.000 (+)	6.000.000.000
203	203	Proventi eventuali	2.300.000.000	»	2.300.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	per memoria	»	per memoria
			6.300.000.000	2.000.000.000 (+)	8.300.000.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasporta al capitolo 149, in quanto il rimborso viene concesso in applicazione del regolamento CEE 1192/69, concernente la « Normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie ».

(b) Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo 148	+	L.	998.928.000
— in relazione all'entità del previsto rimborso	+	»	35.896.608.000
		+	L. 36.895.536.000

(c) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare del cespite.

(d) Aumento proposto in relazione alle prevedibili rivalutazioni per variazione prezzi.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero		DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	26.900.000.000	»	26.900.000.000
			26.900.000.000	»	26.900.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovo delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	245.000.000.000	(a) 40.000.000.000 (+)	285.000.000.000
512	512	Ammortamento, a carico delle spese correnti, dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti (b)	145.000.000.000	(c) 40.000.000.000 (-)	105.000.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	per memoria	»	per memoria
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	4.000.000.000	(d) 2.900.000.000 (+)	6.900.000.000
			394.000.000.000	2.900.000.000 (+)	396.900.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo 420 di spesa.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione del titolo.

(c) Aumento proposto in relazione alla somma iscritta al capitolo 421 di spesa.

(d) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo 1014 di spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i>			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui con- tratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge	115.806.444.000	(a) 26.286.829.000 (+)	142.093.273.000
536	536	Somma da versare dal Ministero del tesoro e da destinare al collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze- S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa	2.500.000.000	(b) 2.500.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
			118.306.444.000	23.786.829.000 (+)	142.093.273.000
		CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva.</i>			
561	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Stanziamento che si elimina lasciando il capitolo « *per memoria* », non prevedendosi per ora occorrenze di fondi per tale titolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero		DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
ACCENSIONE DI PRESTITI					
§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione.					
601	601	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione . . .	906.278.809.000	(a) 281.834.907.000 (+)	1.188.113.716.000
			906.278.809.000	281.834.907.000 (+)	1.188.113.716.000
§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.					
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	per memoria	»	per memoria
613	613	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	per memoria	(b) 50.000.000.000 (+)	50.000.000.000
614	614	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	per memoria	»	per memoria
615	615	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	340.000.000.000	(c) 60.000.000.000 (+)	400.000.000.000
			340.000.000.000	110.000.000.000 (+)	450.000.000.000

(a) Aumento conseguente alle risultanze di gestione.

(b) Modificata la denominazione e stanziamento proposto in dipendenza della legge 5 agosto 1975, n. 409, concernente finanziamento integrativo, con carattere di urgenza, per la prosecuzione dei lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze.

(c) Aumento proposto in dipendenza della legge 14 agosto 1974, n. 377, concernente il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete delle ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	1.230.158.082.000	134.803.641.000 (+)	1.364.961.723.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	348.305.077.000	35.896.608.000 (+)	384.201.685.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	14.105.000.000	430.000.000 (+)	14.535.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>	6.300.000.000	2.000.000.000 (+)	8.300.000.000
		1.598.868.159.000	173.130.249.000 (+)	1.771.998.408.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	26.900.000.000	»	26.900.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i>	394.000.000.000	2.900.000.000 (+)	396.900.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	118.306.444.000	23.786.829.000 (+)	142.093.273.000
	CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i> . .	»	»	»
		539.206.444.000	26.686.829.000 (+)	565.893.273.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI			
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	906.278.809.000	281.834.907.000 (+)	1.188.113.716.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . .	340.000.000.000	110.000.000.000 (+)	450.000.000.000
		1.246.278.809.000	391.834.907.000 (+)	1.638.113.716.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	1.598.868.159.000	173.130.249.000 (+)	1.771.998.408.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE . .	539.206.444.000	26.686.829.000 (+)	565.893.273.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	1.246.278.809.000	391.834.907.000 (+)	1.638.113.716.000
		3.384.353.412.000	591.651.985.000 (+)	3.976.005.397.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi	364.300.000.000	(a) 18.500.000.000 (+)	382.800.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	16.600.000.000	(b) 14.400.000.000 (+)	31.000.000.000
			380.900.000.000	32.900.000.000 (+)	413.800.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . .	190.432.000.000	(c) 26.656.000.000 (+)	217.088.000.000
			190.432.000.000	26.656.000.000 (+)	217.088.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Ritenute al personale	31.872.000.000	(d) 16.333.000.000 (+)	48.205.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria	175.296.000.000	(e) 89.831.500.000 (+)	265.127.500.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	62.000.000	»	62.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto volume delle vendite.

(c) Aumento proposto in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate nel complesso, ai capitoli 1011, 1012, 1013, 1014, 1016, 1017 e 1018 della spesa.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle ritenute.

(e) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo 106 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero					
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione	185.382.350.000	^(a) 24.598.150.000 (+)	209.980.500.000
			392.612.355.000	130.762.650.000 (+)	523.375.005.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione dei fondi pensioni.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.			
1042	1042	Entrate del Fondo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione	1.758.600.000	»	1.758.600.000
			1.758.600.000	»	1.758.600.000
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti	300.000.000	»	300.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			300.000.000	»	300.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e rela- tivi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	339.500.000	»	339.500.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	2.500.000	»	2.500.000
			342.000.000	»	342.000.000
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	»	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (a)	per memoria	»	(a) soppresso
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	600.000.000.000 (+) (b)	1.200.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	180.000.000.000 (+) (c)	250.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	670.000.000.000 (+) (d)	850.000.000.000
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	1.450.000.000.000 (+)	2.300.500.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	2.000.000.000	2.000.000.000 (-) (e)	per memoria
1111	1111	Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del pro- gramma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	per memoria	»	per memoria
1112	1112	Ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca Nazionale delle Comunicazioni, in attuazione del pro- gramma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	per memoria	»	per memoria
1113	1113	Entrate, derivanti dall'ammortamento dei prestiti con- cessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione o l'acqui- sto di alloggi per i ferrovieri, da versare al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.)	per memoria	2.000.000.000 (+) (f)	2.000.000.000
			2.000.000.000	»	2.000.000.000

(a) Capitolo che si sopprime, non prevedendosi entrate per tale titolo.

(b) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari importo apportata al capitolo 1096 della spesa.

(c) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari importo apportata al capitolo 1097 della spesa.

(d) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari importo apportata al capitolo 1098 della spesa.

(e) Diminuzione proposta in relazione alla variazione di pari importo apportata al capitolo 1110 della spesa.

(f) Stanziamento che si iscrive in relazione alla variazione di pari importo apportata al capitolo 1113 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	380.900.000.000	32.900.000.000 (+)	413.800.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	190.432.000.000	26.656.000.000 (+)	217.088.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	392.612.355.000	130.762.650.000 (+)	523.375.005.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.758.600.000	»	1.758.600.000
	§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	300.000.000	»	300.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIA- RIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	342.000.000	»	342.000.000
	§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENA- ZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	1.450.000.000.000 (+)	2.300.500.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI	2.000.000.000	»	2.000.000.000
	TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPE- CIALI ED AUTONOME	1.818.844.955.000	1.640.318.650.000 (+)	3.459.163.605.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	ENTRATE (TITOLI I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI	3.384.353.412.000	591.651.985.000 (+)	3.976.005.397.000
	ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AU- TONOME	1.818.844.955.000	1.640.318.650.000 (+)	3.459.163.605.000
	TOTALE GENERALE	5.203.198.367.000	2.231.970.635.000 (+)	7.435.169.002.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1977

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero					
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI.					
(o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — Personale.					
101	101	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale .	700.100.000.000	(a) 123.600.000.000 (+)	823.700.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale	34.900.000.000	»	34.900.000.000
103	103	Indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	1.805.000.000	(b) 195.000.000 (+)	2.000.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	6.300.000.000	(b) 1.700.000.000 (+)	8.000.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa speciale e delle quote di aggiunta di famiglia	+	L.	16.750.000.000
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	54.050.000.000
— in relazione alla legge 28 aprile 1976, n. 155, concernente la copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione	+	»	47.000.000.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	5.800.000.000
	+	L.	<u>123.600.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai fondi pensioni per il personale ferroviario	175.296.000.000	^(a) 89.831.500.000 (+)	265.127.500.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato .	35.200.000.000	^(b) 332.000.000 (+)	35.532.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	69.601.000.000	^(b) 5.785.000.000 (+)	75.386.000.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza .	1.600.000.000	^(b) 2.100.000.000 (+)	3.700.000.000

(a) Aumento così risultante:

— per effetto della legge 29 aprile 1976, n. 177, che ha elevato dal 6,60 al 7 per cento l'aliquota delle ritenute a favore del Fondo pensioni estendendo nel contempo la base imponibile all'indennità integrativa speciale		+	L.	85.030.000.000
— in relazione alle esigenze		+	»	4.801.500.000
			+	L. 89.831.500.000

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
110	110	Spese per gli incaricati di servizi diversi	15.666.000.000	(a) 1.389.000.000 (-)	14.277.000.000
111	111	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al fondo di previdenza degli assuntori	1.758.600.000	»	1.758.600.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi	2.483.000.000	(b) 968.500.000 (+)	3.451.500.000
113	113	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cot- tino	22.100.000.000	»	22.100.000.000
114	114	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	22.200.000.000	(c) 5.200.000.000 (-)	17.000.000.000
115	115	Premio industriale al personale	17.000.000.000	(c) 2.100.000.000 (+)	19.100.000.000
116	116	Indennità e competenze accessorie diverse al personale .	58.000.000.000	(d) 18.100.000.000 (+)	76.100.000.000
			1.164.009.600.000	238.123.000.000 (+)	1.402.132.600.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa spe- ciale e delle quote di aggiunta di famiglia	+	L.	312.200.000
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti mini- steriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	1.007.400.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	2.708.600.000
		L.	1.389.000.000

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità inte-
grativa speciale.

(c) Variazione proposta in relazione al fabbisogno.

(d) Aumento risultante in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 11 maggio 1976, n. 270, concernente dispo-
sizioni sul trattamento economico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	43.800.000.000	(a) 700.000.000 (+)	44.500.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	185.000.000.000	(a) 35.000.000.000 (+)	220.000.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	35.100.000.000	(a) 12.000.000.000 (+)	47.100.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	15.700.000.000	(a) 6.000.000.000 (+)	21.700.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	35.860.000.000	(a) 5.510.000.000 (-)	30.350.000.000
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	6.900.000.000	(a) 200.000.000 (+)	7.100.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	3.300.000.000	(a) 900.000.000 (+)	4.200.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	376.500.000	»	376.500.000
209	209	Imposte e tasse	105.000.000	(a) 395.000.000 (+)	500.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido	4.100.000.000	(a) 2.100.000.000 (+)	6.200.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	2.215.000.000	(a) 585.000.000 (+)	2.800.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	5.000.000.000	(a) 8.400.000.000 (+)	13.400.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di com- missioni	50.000.000	»	50.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professio- nale del personale	950.000.000	»	950.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed inter- nazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	1.455.000.000	(a) 555.000.000 (-)	900.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . .	2.500.000.000	(a) 1.500.000.000 (-)	1.000.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	10.000.000	»	10.000.000
218	218	Spese casuali	35.000.000	»	35.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fab- bricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	303.600.000.000	(b) 76.585.000.000 (+)	380.185.000.000
»	220	Imposta sul valore aggiunto non deducibile (c)	»	(c) 6.000.000.000 (+)	6.000.000.000
			646.056.500.000	141.300.000.000 (+)	787.356.500.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto dei maggiori oneri facenti carico ai capitoli 1011, 1016, 1017 e 1018 della spesa.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per evidenziare l'imposta sul valore aggiunto relativa ai servizi e prestazioni resi per i trasporti effettuati in esenzione di I.V.A. (articolo 10 del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, concernente istituzione e disciplina dell'imposta sul valore aggiunto e successive modificazioni).

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti.</i>			
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	5.000.000.000	(a) 1.500.000.000 (+)	6.500.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione ed ammodernati . .	100.000.000	»	100.000.000
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari	450.000.000	»	450.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario	195.000.000	»	195.000.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali nonché dei proventi della pubblicità esercitata per concessione dell'Azienda alle condizioni da essa stabilite negli impianti ferroviari e nei treni	2.615.950.000	(a) 85.950.000 (-)	2.530.000.000
309	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per la costruzione e l'ampliamento degli impianti di raccordo tra la rete delle Ferrovie dello Stato ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati	50.000.000	»	50.000.000
310	310	Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex-combattenti ed assimilati	11.500.000.000	»	11.500.000.000
311	311	Somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione dell'Opera di Previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato	530.000.000	(a) 3.000.000 (+)	533.000.000
			21.442.150.000	1.417.050.000 (+)	22.859.200.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA V. — Interessi.			
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	486.992.000	^(a) 69.674.000 (—)	417.318.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	82.960.000.000	^(a) 11.199.000.000 (—)	71.761.000.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre Banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	2.170.000.000	^(a) 150.000.000 (+)	2.320.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	1.955.000.000	^(a) 285.000.000 (+)	2.240.000.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute. .	1.440.000.000	^(a) 560.000.000 (+)	2.000.000.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri	4.000.000	(a) 735.000 (-)	3.265.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	11.746.509.000	(a) 219.215.000 (-)	11.527.294.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie	35.000.000.000	»	35.000.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	99.977.500.000	(a) 5.632.500.000 (-)	94.345.000.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	11.545.000.000	(a) 9.455.000.000 (+)	21.000.000.000
364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	1.250.000.000	(a) 350.000.000 (+)	1.600.000.000
365	365	Interessi compresi nelle annualità d'ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	14.400.000.000	(a) 36.360.000.000 (+)	50.760.000.000
366	366	Interessi sulle anticipazioni del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione	3.200.000.000	(a) 1.000.000.000 (+)	4.200.000.000
367	367	Interessi sul prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	13.500.000.000	(a) 3.000.000.000 (+)	16.500.000.000
368	368	Interessi sui prestiti da contrarre nell'anno in forza di specifiche autorizzazioni di legge	14.350.000.000	»	14.350.000.000
			293.985.001.000	34.038.876.000 (+)	328.023.877.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	1.000.000.000	»	1.000.000.000
402	402	Imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda, sui prodotti viaggiatori (a)	39.400.000.000	(b) 400.000.000 (+)	39.800.000.000
			40.400.000.000	400.000.000 (+)	40.800.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	245.000.000.000	(c) 40.000.000.000 (+)	285.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti (a)	145.000.000.000	(d) 40.000.000.000 (-)	105.000.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	per memoria	»	per memoria
			390.000.000.000	»	390.000.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Aumento proposto in relazione ai programmi di rinnovamento delle linee e degli impianti.

(d) Aumento proposto in relazione all'entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
452	452	Spese giudiziali e contenziose	150.000.000	»	150.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	1.200.000.000	»	1.200.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse	157.985.000	^(a) 42.015.000 (+)	200.000.000
			1.507.985.000	42.015.000 (+)	1.550.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	269.900.000.000	(a) 42.900.000.000 (+)	312.800.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	per memoria	»	per memoria
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	per memoria	»	per memoria
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	per memoria	»	per memoria
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	per memoria	»	per memoria
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	per memoria	»	per memoria
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il consorzio di credito per le opere pubbliche	per memoria	»	per memoria
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria	per memoria	»	per memoria
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	per memoria	»	per memoria

(a) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale destinata alle spese di rinnovamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1977			
511	511	Spesa per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	6.000.000.000	(a) 6.000.000.000 (-) <i>per memoria</i>
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	<i>per memoria</i>	(b) 50.000.000.000 (+) 50.000.000.000
515	515	Spese per l'esecuzione del programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	<i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i>
516	516	Spese per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	340.000.000.000	(c) 60.000.000.000 (+) 400.000.000.000
517	517	Spese per la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze-S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa	2.500.000.000	(d) 2.500.000.000 (-) <i>per memoria</i>
			618.400.000.000	144.400.000.000 (+) 762.800.000.000
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.		
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	6.000.000.000	» 6.000.000.000
			6.000.000.000	» 6.000.000.000
		CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva.		
551	551	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste »	100.000.000	» 100.000.000
			100.000.000	» 100.000.000

(v) Stanziamento che si elimina lasciando il capitolo « *per memoria* » in dipendenza della legge 12 maggio 1975, n. 158, concernente ulteriore stanziamento per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil-Ventimiglia.

(b) Stanziamento che si iscrive in dipendenza della legge 5 agosto 1975, n. 409, concernente finanziamento integrativo, con carattere di urgenza, per la prosecuzione dei lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze.

(c) Aumento proposto in dipendenza della legge 14 agosto 1974, n. 377, concernente il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

(d) Stanziamento che si elimina lasciando il capitolo « *per memoria* », non prevedendosi per ora spese per tale titolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero					
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
		RIMBORSO DI PRESTITI			
601	601	Annualità in conto capitale dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione .	3.985.732.000	(a) 219.215.000 (+)	4.204.947.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.413.384.000	(a) 52.849.000 (+)	1.466.233.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	68.386.750.000	(a) 5.123.250.000 (+)	73.510.000.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	3.600.000.000	(a) 950.000.000 (+)	4.550.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	1.160.000.000	(a) 75.000.000 (-)	1.085.000.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri	16.310.000	(a) 730.000 (+)	17.040.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	81.500.000.000	(a) 5.500.000.000 (+)	87.000.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	13.000.000.000	(a) 1.200.000.000 (+)	14.200.000.000
609	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria .	850.000.000	(a) 1.400.000.000 (+)	2.250.000.000
610	610	Annualità in conto capitale dovute alle Ferrovie Federali Svizzere per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento di spese patrimoniali	5.540.000.000	(a) 1.560.000.000 (+)	7.100.000.000
611	611	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	23.000.000.000	(a) 16.000.000.000 (+)	39.000.000.000
			202.452.176.000	31.931.044.000 (+)	234.383.220.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977			
	RIASSUNTO DELLE SPESE			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	1.164.009.600.000	238.123.000.000 (+)	1.402.132.600.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	646.056.500.000	141.300.000.000 (+)	787.356.500.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	21.442.150.000	1.417.050.000 (+)	22.859.200.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	293.985.001.000	34.038.876.000 (+)	328.023.877.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	40.400.000.000	400.000.000 (+)	40.800.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	390.000.000.000	»	390.000.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>	1.507.985.000	42.015.000 (+)	1.550.000.000
		2.557.401.236.000	415.320.941.000 (+)	2.972.722.177.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	618.400.000.000	144.400.000.000 (+)	762.800.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>	6.000.000.000	»	6.000.000.000
	CATEGORIA XIII. — <i>Costituzione di fondi di riserva</i>	100.000.000	»	100.000.000
		624.500.000.000	144.400.000.000 (+)	768.900.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	202.452.176.000	31.931.044.000 (+)	234.383.220.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	2.557.401.236.000	415.320.941.000 (+)	2.972.722.177.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	624.500.000.000	144.400.000.000 (+)	768.900.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	202.452.176.000	31.931.044.000 (+)	234.383.220.000
		3.384.353.412.000	591.651.985.000 (+)	3.976.005.397.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	380.900.000.000	^(a) 32.900.000.000 (+)	413.800.000.000
			380.900.000.000	32.900.000.000 (+)	413.800.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Avanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero		DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale .	100.522.000.000	^(a) 17.006.000.000 (+)	117.528.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	74.000.000.000	^(b) 5.500.000.000 (+)	79.500.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	2.800.000.000	^(b) 300.000.000 (+)	3.100.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi	4.000.000.000	^(b) 2.900.000.000 (+)	6.900.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa speciale e delle quote di aggiunta di famiglia	+	L.	2.553.000.000
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	8.237.000.000
— in relazione alla legge 28 aprile 1976, n. 155, concernente la copertura finanziaria dei decreti del Presidente della Repubblica recanti anticipazioni di benefici economici ai dipendenti della pubblica amministrazione	+	»	7.160.000.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	944.000.000
	+	L.	<u>17.006.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
1015	1015	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cottimo	1.560.000.000	»	1.560.000.000
1016	1016	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	600.000.000	(a) 50.000.000 (+)	650.000.000
1017	1017	Premio industriale al personale	850.000.000	(a) 50.000.000 (+)	900.000.000
1018	1018	Indennità e competenze accessorie diverse al personale .	6.100.000.000	(a) 850.000.000 (+)	6.950.000.000
			190.432.000.000	26.656.000.000 (+)	217.088.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Pensioni	371.726.000.000	(a) 121.659.000.000 (+)	493.385.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti similari	70.000.000	»	70.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pen- sionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sani- taria dei pensionati	20.816.350.000	(b) 6.813.650.000 (+)	27.630.000.000
»	1026	Versamento alla parte corrente del bilancio del contri- buto alla Cassa Nazionale di Previdenza Marinara sulle competenze del personale navigante (c)	»	(c) 2.290.000.000 (+)	2.290.000.000
			392.612.355.000	130.762.650.000 (+)	523.375.005.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza dell'aumento alle quote di aggiunta di famiglia recato dalla legge 31 luglio 1975, n. 364, concernente modifiche alla disciplina dell'indennità integrativa speciale e delle quote di aggiunta di famiglia	+	L.	9.529.000.000
— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° luglio 1975, dal 1° gennaio 1976 e dal 1° luglio 1976 (legge 31 luglio 1975, n. 364, decreti ministeriali 21 ottobre 1975 e 14 maggio 1976)	+	»	32.135.000.000
— in relazione alla legge 29 aprile 1976, n. 177, concernente il collegamento delle pensioni del settore pubblico alla dinamica delle retribuzioni, miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale e degli iscritti alle casse pensioni degli istituti di previdenza	+	»	52.000.000.000
— in relazione al carico delle pensioni	+	»	27.995.000.000
	+	L.	121.659.000.000

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in dipendenza della legge 27 luglio 1967, n. 658, concernente il riordinamento della previdenza marinara.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.			
1041	1041	Assegni vitalizi	1.606.500.000	»	1.606.500.000
1042	1042	Indennità una tantum	60.000.000	»	60.000.000
1043	1043	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sani- taria dei titolari di assegni vitalizi	92.100.000	»	92.100.000
1044	1044	Eccedenza attiva	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.758.600.000	»	1.758.600.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse	175.000.000	»	175.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	40.000.000	»	40.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione .	85.000.000	»	85.000.000
			300.000.000	»	300.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIA- RIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	331.500.000	»	331.500.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammorta- mento	8.000.000	»	8.000.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	2.500.000	»	2.500.000
			342.000.000	»	342.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
1091	1091	§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI. Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	per memoria	»	per memoria
			»	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	»	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (a)	per memoria	»	(a) soppresso
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	(b) 600.000.000.000 (+)	1.200.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	(b) 180.000.000.000 (+)	250.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	(b) 670.000.000.000 (+)	850.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	1.450.000.000.000 (+)	2.300.500.000.000

(a) Capitolo che si sopprime, non prevedendosi spese per tale titolo.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	Numero dell'anno finanziario 1977				
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURA- TIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	2.000.000.000	^(a) 2.000.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
1111	1111	Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispet- tivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attua- zione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri (a)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1112	1112	Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1113	1113	Versamento al Ministero dei lavori pubblici — Comi- tato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) — delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	<i>per memoria</i>	^(b) 2.000.000.000 (+)	2.000.000.000
			2.000.000.000	»	2.000.000.000

(a) Stanziamento che si trasporta al capitolo n. 1113 lasciando il capitolo « *per memoria* », in dipendenza della legge 22 ottobre 1971, n. 865, concernente programmi e coordinamento dell'edilizia residenziale pubblica.

(b) Stanziamento che si trasporta dal capitolo n. 1110 in dipendenza della citata legge 22 ottobre 1971, n. 865.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1976	dell'anno finanziario 1977			
	RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	380.900.000.000	32.900.000.000 (+)	413.800.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	190.432.000.000	26.656.000.000 (+)	217.088.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	392.612.355.000	130.762.650.000 (+)	523.375.005.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.758.600.000	»	1.758.600.000
	§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	300.000.000	»	300.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	342.000.000	»	342.000.000
	§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	1.450.000.000.000 (+)	2.300.500.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	2.000.000.000	»	2.000.000.000
	TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.818.844.955.000	1.640.318.650.000 (+)	3.459.163.605.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI	3.384.353.412.000	591.651.985.000 (+)	3.976.005.397.000
	SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.818.844.955.000	1.640.318.650.000 (+)	3.459.163.605.000
	TOTALE GENERALE . . .	5.203.198.367.000	2.231.970.635.000 (+)	7.435.169.002.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1977

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1977
Numero dell'anno finanziario 1976	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1977			
	QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
	TITOLO I			
	Entrate correnti	1.598.868.159.000	173.130.249.000 (+)	1.771.998.408.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	2.557.401.236.000	415.320.941.000 (+)	2.972.722.177.000
	<i>Differenza</i>	958.533.077.000	242.190.692.000 (+)	1.200.723.769.000
	TITOLO II			
	Entrate in conto capitale	539.206.444.000	26.686.829.000 (+)	565.893.273.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	624.500.000.000	144.400.000.000 (+)	768.900.000.000
	<i>Differenza</i>	85.293.556.000	117.713.171.000 (+)	203.006.727.000
	PRESTITI			
	Accensione	1.246.278.809.000	391.834.907.000 (+)	1.638.113.716.000
	Rimborso	202.452.176.000	31.931.044.000 (+)	234.383.220.000
	<i>Differenza</i>	1.043.826.633.000	359.903.863.000 (+)	1.403.730.496.000
	RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti	3.384.353.412.000	591.651.985.000 (+)	3.976.005.397.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	3.384.353.412.000	591.651.985.000 (+)	3.976.005.397.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	Entrate	1.818.844.955.000	1.640.318.650.000 (+)	3.459.163.605.000
	Spese	1.818.844.955.000	1.640.318.650.000 (+)	3.459.163.605.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1975 DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, N. 211

PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

(Per memoria)

SECONDO QUINQUENNIO (700 MILIARDI)

1. — Lo stanziamento dei 700 miliardi di lire, indicato dalla stessa legge n. 211/1962 per l'attuazione della seconda fase quinquennale del Piano, non è intervenuto in un'unica soluzione, bensì frazionatamente nel corso degli anni 1967 e 1968.

Precisamente:

a) con la legge 6 agosto 1967, n. 688 è stato accordato un primo acconto di 150 miliardi di lire di cui:

- 110 miliardi di lire destinati a nuove costruzioni di materiale rotabile;
- e 40 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi;

b) con la successiva legge 28 marzo 1968, n. 374 è stato autorizzato un secondo acconto di 100 miliardi di lire ripartiti in parti uguali tra interventi al materiale rotabile ed agli impianti;

c) e con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089 è stato infine autorizzato lo stanziamento dei restanti 450 miliardi di lire a saldo dei 700 globalmente previsti per il completamento del « Piano decennale F.S. ».

2. — In conformità col disposto legislativo sono stati quindi predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture finanziate con le suindicate leggi:

— Decreto interministeriale 8 settembre 1967, n. 15516 per il rinnovamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, per complessivi 110 miliardi previsti dalla legge n. 688/1967;

— Decreto interministeriale 31 ottobre 1967, n. 18626 per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per l'importo di 40 miliardi riservato al settore dalla legge citata;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9003 per interventi agli impianti fissi, per il complessivo importo di 50 miliardi indicato dalla legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9002 per interventi al parco materiale rotabile, per l'importo di 50 miliardi di cui alla stessa legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 12 luglio 1969, n. 18276 relativo ai provvedimenti al parco del materiale rotabile per l'importo di 150 miliardi in conto dei fondi di cui alla legge n. 1089/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1969, n. 20768 concernente gli impianti fissi per i residui 300 miliardi accordati con la suindicata legge n. 1089/1968.

3. — Successivamente, nell'intento di conseguire ogni possibile semplificazione nelle procedure di carattere tecnico, amministrativo, contabile e finanziario connesse con la attuazione dei programmi (in specie per quanto attiene il riscontro sullo sviluppo delle opere e forniture, la tenuta delle scritture d'ordine amministrativo e contabile, la verifica dei vincoli in materia di spesa e di collocazione dei mutui, l'osservanza degli obblighi relativi alle riserve di legge a favore del Mezzogiorno), si è proceduto alla unificazione degli anzidetti piani parziali mercé conglobamento in due soltanto dei relativi sei Decreti interministeriali. Precisamente:

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9510, concernente i provvedimenti al parco del materiale rotabile, per l'ammontare complessivo di 310 miliardi di lire;

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9509, riguardante il programma esecutivo degli interventi alle linee ed agli impianti fissi, per il restante importo di 390 miliardi di lire.

4. — Il progressivo aumento dei prezzi intervenuto posteriormente all'approvazione dei succitati due Piani parziali, ha reso necessario procedere ad un ridimensionamento del programma relativo agli impianti fissi, mercé l'approvazione, nei modi prescritti, del seguente nuovo decreto interministeriale;

— Decreto interministeriale 23 maggio 1973, n. 9413, per gli interventi alle linee ed agli impianti fissi, per l'importo di 390 miliardi di lire.

5. — I progetti approvati ed i connessi impegni di spesa assunti hanno raggiunto al 31 dicembre 1975 l'importo complessivo di 693.207 milioni di lire (corrispondente al 99 per cento del fondo di 700 miliardi), così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1975 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	310.000	100
— Linee ed impianti fissi	390.000	383.207	98
Totale	700.000	693.207	99

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvati alla data del 31 dicembre 1975.

6. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
— Materiale rotabile	310.000	100	182.436	59	127.564	41
— Linee ed impianti fissi	383.207	100	218.557	57	164.650	43
Totale	693.207	100	400.993	58	292.214	42

Risulta, quindi, pienamente rispettata la quota del 40 per cento prescritta dalla legge a favore del Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 2 sono riportati, secondo circoscrizione territoriale, oltreché per categoria di intervento, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1975.

7. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1975, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1975, l'importo complessivo di 469.200 milioni, pari al 93 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESE PREVISTE (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1975	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
-- Parco materiale rotabile	310.000	249.000	61.000	249.000	100
- Linee ed impianti fissi	390.000	257.000	133.000	220.000	86
Totale . . .	700.000	506.000	194.000	469.000	93

b) *Lavori eseguiti*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1975, l'importo di 602.000 milioni di lire pari all'86 per cento del finanziamento di 700 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1975	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	296.000	96
— Linee ed impianti fissi	390.000	306.000	78
Totale . . .	700.000	602.000	86

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1975 A CARICO DEL FINANZIAMENTO COMPLESSIVO DI 700 MILIARDI ACCORDATO CON LE LEGGI N. 688/1967, N. 374/1968 E N. 1089/1968 PER L'ATTUAZIONE DELLA SECONDA FASE DEL « PIANO DECENNALE FERROVIE DELLO STATO »

a) Rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento del materiale rotabile (spesa prevista: 310 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 100 locomotive elettriche a corrente continua;
- n. 19 automotrici elettriche a corrente continua;
- n. 10 complessi elettrici a 3 elementi per treni suburbani;
- n. 43 rimorchi di automotrici elettriche, di cui 8 semi-pilota e 16 intermedi per treni suburbani;
- n. 93 locomotive diesel da treno;
- n. 140 automotrici termiche;
- n. 10 locomotive elettriche da manovra;
- n. 5 complessi binati elettrici per servizi da manovra;
- n. 95 locomotive diesel da manovra;
- n. 94 automotrici diesel da manovra;
- n. 1.365 carrozze viaggiatori, di cui 674 con condizionamento d'aria;
- n. 46 carrozze postali;
- n. 184 bagagliai e bagagliai posta;
- n. 76 carri soccorso;
- n. 8.724 carri merci di vario tipo.

Migliorie al materiale esistente e sperimentazione:

- costruzione di un elettrotreno con cassa ad assetto variabile;
- costruzione di 4 motori prototipo per le nuove automotrici elettriche veloci;
- costruzione di un simulacro di nuova locomotiva elettrica;
- costruzione di 3 prototipi di carrozze standardizzate;
- sostituzione di sale montate su 24 rimorchi per automotrici elettriche veloci;
- applicazione della frenatura reostatica su automotrici elettriche;
- applicazione su alcuni elettrotreni di apparecchiature per collegamenti telefonici treno-terra;
- applicazione su circa 16.000 rotabili del distributore automatico del freno;
- applicazione di apparecchiature per la ripetizione dei segnali su circa 1.450 mezzi di trazione.

b) Riclassamento, rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi (spesa prevista: 390 miliardi di lire).

— Costruzione di una scogliera radente a difesa dal mare su un tratto della linea Battipaglia-Reggio Calabria;

— sostituzione di travate metalliche sulla linea Novara-Domodossola, per consentire la circolazione dei treni con maggiore peso assiale;

— realizzazione di una deviazione e costruzione di un nuovo ponte sul Rienza e sostituzione con travate metalliche di un viadotto e di alcuni ponti (linea Fortezza-S. Candido);

— impermeabilizzazione delle gallerie « Vivola » (linea Roma-Napoli) e « Giacoboni » (linea Torino-Genova) e completamento della galleria artificiale tra Tollo Canosa e Ortona (linea Ancona-Termoli), consolidamento e impermeabilizzazione di varie gallerie della linea Orte-Falconara;

— rinnovamento di km. 1.480 di binario e di 400 deviatori sulle linee Milano-Roma-Napoli, Modane-Torino-Roma, Torino-Venezia, Milano-Genova-Ventimiglia, Torino-Fossano-Savona, Alessandria-Savona, Alessandria-Arona, Oleggio-Pino, Treviglio-Bergamo, Brennero-Verona-Bologna, Bologna-Mestre-Trieste-Confini, Bologna-Ancona-Bari, Parma-La Spezia, Roma-Pescara, Napoli-Foggia, Battipaglia-Metaponto-Taranto, Bari-Taranto, Metaponto-Reggio Calabria, Messina-Palermo, Messina-Siracusa e Cagliari-Golfo Aranci;

— costruzione di 31 nuove sottostazioni elettriche e di 4 postazioni per sottostazioni ambulantili sulle linee Chiasso-Milano-Napoli, Torino-Genova-Roma, Torino-Venezia, Bologna-Padova e Bologna-Ancona, nonché adeguamento delle linee di contatto T.E. di alcuni tratti della Milano-Napoli in relazione alle previste esigenze di esercizio alle maggiori velocità;

— costruzione di nuovi elettrodotti in corrispondenza delle linee Genova-La Spezia, Roma-Napoli e Battipaglia-Reggio Calabria;

— realizzazione degli impianti T.E. per la elettrificazione a corrente continua 3 Kv delle linee Calolziocorte-Ponte S. Pietro e Bergamo-Rovato e per la trasformazione da trifase 3,7 Kv-16,7 Hz in continua 3 Kv del sistema di trazione elettrica nelle linee Carmagnola-Savona (via Fossano e via Bra), Cuneo-Limone Piemonte ed Acqui-Ovada, compreso l'adeguamento degli impianti di sicurezza e segnalamento ed il consolidamento, impermeabilizzazione e sagome T.E. di varie gallerie;

— completamento lavori di formazione della sede del raddoppio del tratto Salbertrand-Chiomonte (linea Modane-Torino), ripristino del doppio binario nel tratto Fossano-Ceva (linea Torino-Fossano-Savona); completamento del raddoppio (impianti d'armamento e di T.E.) della tratta Cogoletto-Varazze nonché completamento del corpo stradale e connessi impianti T.E. per il raddoppio in sede spostata a monte della tratta Savona-Finale Ligure Marina (linea Genova-Ventimiglia); ripristino del doppio binario tra Quarto d'Altino e Cervignano a completamento del raddoppio dell'intera linea Venezia-Trieste; ripristino del doppio binario tra Ceprano e Sparanise a completamento del raddoppio dell'intera linea Roma-Napoli via Cassino; completamento del raddoppio (corpo stradale, impianti d'armamento, di T.E., di segnalamento e sicurezza, di telecomunicazione ed illuminazione) del nuovo tratto in variante a doppio binario Eccellente-Rosarno, raddoppio del successivo tratto Rosarno-Gioia Tauro e realizzazione degli impianti di armamento e di T.E. del raddoppio Praja-Verbicaro, a completamento del raddoppio dell'intera linea tirrenica-calabrese da Battipaglia a Villa S. Giovanni; esecuzione di una ulteriore consistente fase di opere connesse con il raddoppio della linea adriatica centro-meridionale in corrispondenza di Pescara e raddoppio dei tratti Atri-Pineto-Silvi e Ostuni-Brindisi; raddoppio dei tratti Tremestieri-Ponte Schiavo, Letojanni-Calatabiano e Mangano Guardia-Catania C. (linea Messina-Bicocca);

— completamento opere murarie del nuovo ponte sulla Laguna di Venezia ed esecuzione di rilevamenti topografici e di indagini geognostiche occorrenti per la redazione del progetto di quadruplicamento della linea Milano-Bologna, nonché quadruplicamento del tratto Prato-Sesto Fiorentino della D.D. Bologna-Firenze;

— realizzazione degli apparati elettrici di segnalamento e sicurezza, telecomando, telecomunicazioni, di illuminazione e forza motrice del nuovo tratto di linea a doppio binario Settebagni-Chiusi Sud, della costruenda D.D. Roma-Firenze;

— completamento della nuova linea a doppio binario Salerno-Nocera Inferiore di variante al valico di Cava dei Tirreni;

— esecuzione di rilievi aerofotogrammetrici per lo studio dei progetti di rettifica del tracciato sulla Bolzano-Brennero, sulla Roma-Campobasso (tra Rocca d'Evandro e Venafro) e sulla Sibari-Cosenza (valico di S. Marco Roggiano);

— potenziamento di importanti scali di smistamento tra cui Torino Smistamento, Bologna S. Donato, Alessandria Smistamento, Roma Smistamento e Milano Smistamento (compresa in quest'ultimo l'automazione delle operazioni di smistamento dei carri); esecuzione di una prima fase di opere di realizzazione del nuovo scalo di smistamento di Torino Orbassano; esecuzione di consistenti lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in numerose stazioni e scali merci (anche in connessione con l'impianto di nuovi apparati centrali) tra cui Torino Dora, Torino S. Paolo, Domodossola, Luino, Rho, Milano C., Milano Lambrate, Sondrio, Brescia, Sesto S. Giovanni, Desio, Piadena, Verona P.N., Verona P.V., Fortezza, Venezia S. Lucia, Udine, Cervignano, Prosecco, Gorizia, Ventimiglia, Vado, Genova Brignole, Genova Campasso, Novi Ligure, Fidenza, Parma, Modena, Laviano, Bologna-S. Ruffillo, Monzuno, Vaiano, Soligano, Igea Marina, Savignano sul Rubicone, Pontelagoscuro, Occhiobello, Rimini, Cesena, Cervia, Cesenatico, Solignano, Cattolica, Falconara Marittima, Carrara Avenza, Prato, Calenzano, Sesto Fiorentino, Cecina, Grosseto, Orbetello, Bussi, Pescara, S. Salvo, Civitavecchia, Cerveteri, Roma-Ostiense, Roma Parco Prenestino, Roma Tiburtina, Fondi-Sperlonga, S. Maria La Bruna, Pontecagnano, Villa Literno, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Casoria-Afragola, Foggia, Polignano a Mare, Brindisi, Potenza Inferiore, S. Eufemia Lamezia, Villa S. Giovanni, Reggio Calabria Centrale, Messina Centrale, Contesse, Catania Centrale, Bicocca, Palermo Centrale, S. Teresa Longarini, Vittoria, Acireale, Palagonia, Vetta S. Anastasia, Lenzini, Zappulla, Carruba, Paternò, Oristano, Assemini, S. Gavino, Decimomannu; costruzione di un approdo per N/T bidirezionali a Villa S. Giovanni e sistemazione delle invasature dei terminali N/T di Villa S. Giovanni e di Messina per renderle agibili alle nuove navi traghetto di maggior tonnellaggio; potenziamento degli impianti della linea Campoleone-Nettuno per adeguarne la capacità ricettiva alle accresciute esigenze del traffico; realizzazione di impianti di snevamento degli scambi di alcune stazioni maggiormente soggette a precipitazioni nevose; riclassamento e miglievie degli impianti per il servizio viaggiatori e nuove costruzioni o adeguamento di terminali per servizio treni auto-cucette in varie località della Rete;

— realizzazione di un terminale per trasporti « containerizzati » a Milano Rogoredo, nonché potenziamento impianti della stazione di Pomezia S. Palomba in dipendenza della realizzazione, del nuovo terminale per trasporti containerizzati;

— impianti del blocco automatico a correnti codificate sulle linee Torino-Milano-Venezia, Torino-Alessandria, Arquata-Ronco S., Genova-La Spezia e Bologna-Prato, ivi comprese le connesse sistemazioni degli impianti di sicurezza e segnalamento e le attrezzature di via per la ripetizione del segnalamento a bordo dei mezzi di trazione; completamento del blocco automatico e connessi impianti ACEI sulle linee Chiasso-Milano, Milano-Bologna e Milano-Genova; completamento della sistemazione degli impianti di sicurezza, segnalamento ed ACEI, della linea Bologna-Rimini; impianto di blocco automatico sul tratto Villa Literno-Napoli ed in corrispondenza delle nuove linee Salerno-Nocera Inferiore ed Eccellente-Rossano;

— impianto di blocco semiautomatico sulle linee Oleggio-Laveno, Torreberetti-Novara, Calolziocorte-Ponte S. Pietro, Bergamo-Rovato, Treviglio-Olmeneta, Ravenna-Rimini, Ciampino-Cassino-Caserta, Roma S. Pietro-La Storta, Campoleone-Nettuno, Metaponto-Potenza Inferiore e sulla tratta Cerda-Roccapalumba della linea Fiumetorto-Bicocca; impianto di moderni ACEI nelle stazioni di Mondovì, Pioltello, Morengo, Udine, Venezia S. Lucia, Parma, Carrara Avenza, Napoli Campi Flegrei e Potenza Inferiore; sistemazione degli impianti di sicurezza e segnalamento della tratta Roma Trastevere-La Storta per il migliore espletamento dei servizi vicinali; impianto di segnalamento luminoso sulle linee Campoleone-Nettuno e Cassino-Caserta; attrezzatura delle linee Milano-Roma e Napoli-Reggio Calabria per i collegamenti d'emergenza e le segnalazioni di allarme treno-terra;

— potenziamento degli impianti di telecomunicazione per adeguarli anche alle maggiori esigenze di trasmissione dati per la telegestione (in particolare per la prevista attivazione del telecontrollo centralizzato della circolazione dei carri e della teleprenotazione dei posti per i viaggiatori), con particolare riguardo all'equipaggiamento con cavo coassiale delle linee Chiasso-Monza, Milano-Bologna, Cervignano-Trieste e della nuova tratta di variante Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria), alla sostituzione con cavo simmetrico delle esistenti linee aeree Ravenna-Rimini, Roma-Cassino-Caserta e Bari-Taranto-Metaponto-Potenza Inferiore, alla installazione di un secondo ponte radio in diversità di frequenza tra la Sardegna e la Penisola ed alla sostituzione con cavo dell'esistente linea telegrafica aerea Varese-Porto Ceresio, al potenziamento di varie linee telegrafiche aeree, alla realizzazione del nuovo Centro elettronico direzionale di Roma Prenestina;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: la realizzazione di impianti di illuminazione elettrica in alcune stazioni e case cantoniere che ne erano ancora prive; il rinnovamento degli impianti di illuminazione e di forza motrice nella stazione di Napoli Centrale; la realizzazione a Novara, Piacenza, Roma Tiburtina, Foggia e Bari Centrale di impianti di teleindicazione al pubblico dei treni in partenza; l'installazione di scale mobili nelle stazioni di Milano Centrale e di Genova P.P.; l'ammodernamento di stadere a ponte per la pesatura di carri in vari impianti;

— sistemazione di impianti idrici e termici tra cui l'allacciamento idrico di stazioni e case cantoniere di numerose linee, ed eliminazione dei rifornimenti con treni acqua, la trasformazione con conduzione a gasolio, in conformità con la legge « antismog » degli impianti di riscaldamento di numerosi fabbricati di alcune importanti città quali Torino, Milano, Mestre, Sampierdarena, Bologna, Firenze, Roma e Napoli, nonché la realizzazione di nuovi impianti centrali di riscaldamento del F.V. di circa 130 stazioni medie e piccole e di fabbricati alloggi e di servizio in varie località della Rete;

— costruzione, ampliamento e riclassamento dei F.V. di Santhià, Brescia, Vignate, Genova P.P., Ceriale, Potenza Inferiore e Palermo Centrale; completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale; ampliamento, sistemazione e riordino dei magazzini merci; costruzione del nuovo scalo bestiame di Campo di Trens e sistemazione di altri in varie località della Rete; costruzione di nuovi dormitori per il personale ed ampliamento e miglioramento di numerosi altri; costruzione di una casa-albergo per il personale scapolo a Torino Orbassano e Milano; sopraelevazione del Centro Motulesi di Roma Smistamento e costruzione del Centro Motulesi di Villa S. Giovanni; esecuzione di una prima fase di lavori per la costruzione del nuovo istituto di studi e ricerca ad Anguillara Sabazia; ampliamento del Magazzino Approvvigionamenti di Messina; costruzione di 500 nuovi alloggi e riclassamento e miglioramento di numerosi alloggi di servizio in varie località della Rete;

— riclassamento e potenziamento di impianti di riparazione del materiale rotabile: il completamento della nuova Officina veicoli di Napoli S. Maria La Bruna sostitutiva degli esistenti vetusti impianti di Napoli Granili e Napoli Pietrarsa; il completamento del fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina veicoli di Voghera; la sistemazione del capannone lavorazioni e l'ampliamento dei reparti galvanico e torneria ruote dell'Officina di Vicenza, il prolungamento del capannone montaggio e la costruzione del reparto lavaggio e verniciatura dell'Officina Locomotive Verona; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura e del nuovo fabbricato spogliatoio e mensa dell'Officina di Bologna; ampliamento dei reparti lavorazione delle Officine di Rimini e Foligno; la costruzione del fabbricato spogliatoi, mensa ed uffici dell'Officina di Messina; la sistemazione e potenziamento di alcuni Depositi Locomotive (tra cui quelli di Asti, Milano Centrale, Bolzano, Pisa Centrale, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Napoli Smistamento, Napoli C.F., Benevento, Palermo e Cagliari), Squadre Rialzo (tra cui quella di Bologna S. Donato, Firenze S. Maria Novella e Taranto), Officine Carica Accumulatori e impianti di pulizia carrozze;

— soppressione, mediante la realizzazione di opere sostitutive e la concessione di contributi ai proprietari delle strade interessate, di circa 350 passaggi a livello su varie linee della Rete, nonché la realizzazione di migliorie diverse (consensi e collegamenti con stazioni limitrofe, segnali luminosi, ecc.) in corrispondenza di numerosi attraversamenti da mantenere in esercizio;

— fornitura di attrezzature per l'attuazione della nuova organizzazione del servizio merci, estensione della meccanizzazione delle gestioni merci a collettame ed a bagaglio; fornitura di macchine a moneta per emissione biglietti; apparecchiature ad ultrasuoni per controllo delle rotaie e dei rotabili; realizzazione lungo la linea Roma-Napoli di impianti di rilevamento dei riscaldi delle boccole; fornitura di attrezzature per l'esecuzione di lavori (gru mobili, binde di sollevamento, attrezzature per la saldatura delle rotaie, segnali di rallentamento, ecc.); fornitura di apparecchiature per registrazione di dati e per esperimenti sull'armamento; fornitura di equipaggiamenti ed apparecchiature per l'attuazione del controllo centralizzato del parco rotabili viaggiatori e merci; attrezzature per la meccanizzazione dei trasporti nei magazzini; schedari ed attrezzature per fotoriproduzioni per gli Uffici centrali e periferici del Servizio Personale; rinnovamento di apparecchiature radiologiche e fornitura di apparecchiature ed attrezzature scientifiche per il Servizio Sanitario e gli Ispettorati Sanitari.

TABELLA

3° PIANO QUINQUENNALE
Situazione proposte approvate al

IMPIANTI FISSI		Pro- gramma originario (miliardi)	Nuovo pro- gramma (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea	1,25	1,42	335	—	547	—	—
II	— Impianti d'armamento	53,3	53,3	6.787	7.406	1.283	941	319
III	— Impianti di elettrificazione	22,55	21,31	8.593	3.239	291	361	—
IV	— Raddoppi di linee	91,4	89,13	10.031	—	—	3.024	2.708
V	— Quadruplicamenti di linee	20,5	31,13	—	7.340	—	3.729	—
VI	— Rettifiche di tracciato	7,5	14,45	—	—	323	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni	61,3	65,81	9.933	12.230	1.618	3.290	2.974
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza	50,8	48,92	15.627	14.897	599	249	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina							
IX	— Telecomunicazioni	10,4	10,4	441	1.277	158	321	508
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	2,05	2,05	94	544	87	81	57
XI	— Impianti idrici e termici	1,8	1,79	130	158	178	121	139
XII	— Fabbricati di servizio	11 -	10,2	465	686	265	492	121
XII-bis	— Alloggi per il personale	8,9	9,81	1.702	2.159	1.283	166	694
XIII	— Impianti fissi della trazione	17,75	16,24	189	3.046	1.147	137	26
XIV	— Passaggi a livello	10 -	8 -	1.032	1.994	1.167	502	16
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	4 -	3,54	109	125	79	83	55
	Studi per la realizzabilità di un collegamento stabile nello stretto di Messina	2,5	2,5	—	—	—	—	—
	Riserva	13 -	—	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI »		390 -	390 -	55.468	55.101	9.025	13.497	7.617

PARCO		Pro- gramma originario (miliardi)	Nuovo pro- gramma (miliardi)
1.	— Locomotive elettriche da treno	21,8	24,6
2.	— Mezzi elettrici leggeri	21,54	11,66
3.	— Locomotive Diesel da treno	24,8	25,5
4.	— Mezzi Diesel leggeri	11,7	12,17
5.	— Mezzi Diesel da manovra	11,15	10,39
6.	— Carrozze viaggiatori	98,71	112,77
7.	— Veicoli di servizio	11,66	13,56
8.	— Mezzi di soccorso	2,28	2,62
9.	— Carri merci	76,56	75,81
	Migliorie al materiale in esercizio	3 -	6,52
	Sperimentazione	2,5	2,5
	Ripetizione segnalamento in macchina	15,1	11,9
	Riserva	9,2	—
TOTALI « PARCO »		310 -	310 -
TOTALI GENERALI		700 -	700 -

31 dicembre 1975 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totall Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Totall Centro Sud	Totall Generali
40	—	—	69	—	991	24	105	—	—	300	—	—	429	1.420
1.370	4.615	5.887	1.452	237	30.297	3.885	8.200	3.399	2.937	791	2.234	1.557	23.003	53.300
1.432	1.996	1.970	—	309	18.191	—	1.907	936	—	246	—	—	3.089	21.280
11.095	—	—	492	—	27.350	5.440	1.600	2.400	4.013	17.553	30.607	—	61.613	88.963
—	—	4.800	—	2.000	17.869	—	10.000	—	—	—	—	—	10.000	27.869
—	—	—	—	—	323	—	—	14.111	—	14	—	—	14.125	14.448
1.628	9.130	2.989	260	390	44.442	991	4.328	1.538	1.216	2.700	9.938	488	21.199	65.641
6.320	5.665	355	—	—	43.712	—	1.716	2.017	27	158	451	823	5.192	48.904
158	1.779	368	201	3	5.214	133	1.370	610	1.625	917	471	60	5.186	10.400
125	51	272	21	91	1.423	1	223	106	121	43	94	39	627	2.050
117	137	124	65	74	1.243	3	149	42	128	63	73	57	515	1.758
369	284	127	114	2	2.925	23	4.369	762	259	793	948	40	7.194	10.119
179	276	431	303	153	7.346	138	297	275	220	494	619	404	2.447	9.793
29	3.073	728	902	—	9.277	24	675	4.296	871	27	664	222	6.779	16.056
353	493	350	419	118	6.444	104	158	356	155	38	669	48	1.528	7.972
117	100	438	66	338	1.510	29	1.153	203	95	100	103	41	1.724	3.234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23.332	27.599	18.839	4.364	3.715	218.557	10.795	36.250	31.051	11.667	24.237	46.871	3.779	164.650	383.207

Totall Centro Nord													Totall Centro Sud	Totall Generali
16.508													8.092	24.600
9.434													2.221	11.655
14.186													11.314	25.500
12.174													—	12.174
3.212													7.175	10.387
59.806													52.973	112.779
8.372													5.149	13.521
1.926													862	2.788
37.753													37.905	75.658
6.548													—	6.548
2.490													—	2.490
10.027													1.873	11.900
—													—	—
182.436													127.564	310.000
400.993													292.214	693.207

ANNESSO N. 2

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1975 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 9 MARZO 1973, N. 52

Con la legge 9 marzo 1973, n. 52, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare esecuzione ad un piano di opere per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete per l'importo di 400 miliardi di lire, di cui 267 miliardi per gli impianti fissi e 133 miliardi per il parco del materiale rotabile.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore d'intervento:

— Decreto interministeriale n. 6739 del 3 maggio 1973, relativo al proseguimento dei lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze, per l'importo di 40 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 7013 dell'8 maggio 1973, relativo al miglioramento ambientale dei posti di lavoro, per l'importo di 33,720 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 12069 del 30 giugno 1973, relativo all'ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti in genere, per l'importo di 193,280 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 12068 del 30 giugno 1973, relativo alla costruzione di materiale rotabile, per l'importo di 133 miliardi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio all'approvazione delle proposte di spesa ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

Al 31 dicembre 1975 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 296.879 milioni, corrispondente all'74 per cento dell'intero fondo di 400 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 3 della citata legge 52/1973 risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1975 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	133.000	133.000	100
<i>Impianti fissi:</i>			
Quadruplicamento della linea Roma-Firenze	40.000	40.000	100
Miglioramento ambientale dei posti di lavoro	33.720	28.270	84
Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti	193.280	95.409	49
Totale impianti fissi	267.000	163.679(*)	61
In complesso	400.000	296.679	74

(*) Il provvedimento con il quale si è temporaneamente imputato a carico del presente Piano lo stanziamento di 60.000 milioni per i lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze è stato revocato mercè l'approvazione del decreto interministeriale n. 640 del 23 aprile 1975 ed il relativo importo imputato al Programma di interventi straordinari di 2.000 miliardi. Pertanto il prodotto stanziamento di 60.000 milioni torna ad essere destinato all'ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti come originariamente previsto.

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1975.

3. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	133.000	100	78.810	59	54.190	41
Impianti fissi	163.679	100	74.546	46	89.133	54
In complesso	296.679	100	153.356	52	143.323	48

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono state interamente affidate, è stata rispettata la quota del 40 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 9 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 130.000 milioni, risultano già assunti impegni di spesa per 89.133 milioni.

Nel prospetto allegato 2, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1975, oltre che per categoria di intervento, sono anche riportati secondo circoscrizione territoriale.

4. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1975, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1975, l'importo complessivo di 208.300 milioni, pari al 66 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESA PREVISTA (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1975	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS propri, trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	133.000	122.000	11.000	122.000	100
<i>Impianti fissi:</i>					
Quadruplicamento della linea Roma-Firenze	40.000	32.000	8.000	30.700	96
Miglioramento ambientale dei posti di lavoro	33.720	26.000	7.720	18.500	71
Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti	193.280	135.000	58.280	37.600	28
Totale impianti fissi	267.000	193.000	74.000	86.300(*)	45
In complesso	400.000	315.000	85.000	208.800	66

(*) In conseguenza del trasferimento a carico del Programma di interventi straordinari di 2.000 miliardi dell'importo relativo ai lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze, si è avuta una riduzione di 29.000 milioni di appalti affidati.

b) *Lavori eseguiti*

Le opere eseguite hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1975, l'importo di 88.900 milioni, pari al 22 per cento del finanziamento di 400 miliardi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1975	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile.	133.000	26.000	20
<i>Impianti fissi:</i>			
Quadruplicamento della linea Roma-Firenze.	40.000	28.200	71
Miglioramento ambientale dei posti di lavoro	33.720	16.800	50
Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti	193.280	17.900	9
Totale impianti fissi	267.000	62.900	24
In complesso	400.000	88.900(*)	22

(*) A seguito del trasferimento al Programma di interventi straordinari di 2.000 miliardi dell'importo relativo ai lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze, si è avuta una riduzione di 19.000 milioni di lavori e forniture eseguiti.

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1975 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 400 MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 52/1973

a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista: 133 miliardi di lire)

Nuove costruzioni di:

- n. 51 locomotive elettriche a corrente continua;
 - n. 40 locomotive diesel da treno;
 - n. 50 locomotive da manovra;
 - n. 25 complessi elettrici a 4 elementi
 - n. 40 automotrici diesel
 - n. 100 carrozze specializzate
 - n. 970 carri pianali a carrelli
 - n. 50 carri pianali a carrelli per trasporto auto.
- } per servizi pendolari

b) Quadruplicamento della linea Roma-Firenze (spesa prevista: 40 miliardi di lire)

— Completamento dei lavori di costruzione della sede a doppio binario, degli impianti di armamento e degli impianti di trazione elettrica della nuova linea direttissima nei tratti Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze Rovezzano.

c) Miglioramento ambientale dei posti di lavoro (spesa prevista: 33,720 miliardi)

— Ristrutturazione, ampliamento, costruzione e ricostruzione di fabbricati di servizio in genere, di officine, cantieri, magazzini e capannoni lavorazione, di dormitori per il personale, di fabbricati adibiti a spogliatoio con annessi servizi igienici, di ambulatori e posti di pronto soccorso, di ricoveri e posti di guardia per il personale della linea e dei passeggeri a livello; dotazione di apparecchiature ed attrezzature e connesse opere per il miglioramento degli impianti di illuminazione dei piazzali e delle fosse di visita del materiale rotabile e degli impianti di depurazione, ricambio, aspirazione e condizionamento d'aria; sistemazione di banchine sentieri lungo linea e nelle stazioni e scali.

d) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 193,280 miliardi di lire)

— Lavori preliminari per l'elettificazione delle linee Treviglio-Cremona e Cremona-Codogno;

— Impianti T.E. per la elettificazione a c.c. 3 KV del tratto Ciampino-Caserta della linea Roma-Cassino-Napoli e connessi lavori di sistemazione dei piazzali di stazione, di sistemazione di ponti e cavalcavia, di consolidamento, impermeabilizzazione e sagoma T.E. in varie gallerie;

— Costruzione S.S.E. di Itri, Sessa Aurunca e Paola e potenziamento S.S.E. di Palmi (linea Roma-Reggio Calabria);

- raddoppio del tratto Pescara P.N.-Galleria di Ortona e 1^a fase di opera di raddoppio a Nord di Pescara della linea Ancona-Lecce;
- raddoppio del tratto Villa S. Giovanni-Reggio Calabria della linea Battipaglia-Reggio Calabria;
- completamento del raddoppio (impianti d'armamento) del tratto Contesse-Giam-pilieri della linea Messina-Catania;
- completamento della costruzione della nuova linea a d.b. in variante al Valico di Cava dei Tirreni della linea Salerno-Nocera;
- esecuzione di lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in alcune stazioni e scali tra cui Torino Stura, Torino Lingotto, Sangone, Nichelino, Candiolo, None, Verona P.N., Lonato, Roma Ostiense, Roma Termini, Roma Tiburtina, Settebagni, Lecce, Reggio Calabria, Messina C., e Chilivani;
- Realizzazione di nuovi impianti merci in località Lamasinata (Bari);
- realizzazione impianto A.C.E.I. a Palermo Centrale e completamento dell'A.C.E.I. a Catania Centrale;
- impianto di un cavo per telecomunicazioni e relativi accessori lungo le linee Metaponto-Reggio Calabria e Potenza Inferiore-Rocchetta S.A.;
- fornitura di attrezzature per i Magazzini Approvvigionamenti dei Compartimenti di Napoli, Palermo e Cagliari;
- fornitura di apparecchiature ed attrezzature per il Servizio Sanitario e gli Ispettorati Sanitari (compreso il centro riabilitazione Motulesi di Villa S. Giovanni);
- sistemazione di alcuni fabbricati da adibire a magazzini per servizio merci in piccole partite a resa accelerata a Torino P.N., Alessandria, Verona P.N., Bolzano e Mestre;
- costruzione di una nuova Officina Grande Riparazione per la riparazione e revisione ciclica di locomotive elettriche a Saline di Reggio Calabria;
- ammodernamento e potenziamento di impianti di riparazione di materiale rotabile tra cui: la trasformazione dell'impianto di riscaldamento dell'Officina Veicoli di Voghera; l'ampliamento del reparto torneria ruote dell'Officina Veicoli di Verona e Foggia; il potenziamento dei Depositi Locomotive di Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Sulmona e Napoli C.F., nonché la costruzione della Rimessa Ale di Reggio Calabria; il potenziamento delle Squadre Rialzo di Novara, Alessandria e Pisa, nonché la costruzione della nuova Squadra Rialzo di Taranto S. Nicola (2^a fase) e di Cagliari (1^a fase); la fornitura di attrezzature per diverse officine, depositi locomotive e squadre rialzo;
- realizzazione di migliorie varie (consensi e collegamenti con stazioni limitrofe, sostituzione di cancelli e barriere) in corrispondenza di diversi passaggi a livello della linea Bologna-Verona, e soppressione di 6 passaggi a livello tra Roma Trastevere e Pontegaleria della linea Roma-Pisa;
- realizzazione di esperimenti di regolazione automatica della circolazione sul tratto Roma-Formia.

PIANO PONTE

Situazione proposta al

IMPIANTI FISSI		Spesa prevista (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea	p. m.	—	—	—	—	—
II	— Impianti d'armamento	p. m.	—	—	—	—	—
III	— Impianti di elettrificazione	23,63	—	347	—	—	—
IV	— Raddoppi di linee	62,17	—	—	—	—	—
V	— Quadruplicamenti di linee	56,2	—	—	—	—	—
VI	— Rettifiche di tracciato	5,2	—	—	—	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni	57,31	1.662	—	2.144	30	—
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza	3,25	—	—	—	—	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina						
IX	— Telecomunicazioni	5,33	—	—	—	—	—
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	p. m.	—	—	—	—	—
XI	— Impianti idrici e termici	p. m.	—	—	—	—	—
XII	— Fabbricati di servizio ed ambienti di lavoro	35,37	3.076	4.270	2.240	931	435
XII-bis	— Alloggi per il personale	p. m.	—	—	—	—	—
XIII	— Impianti fissi della trazione	14,6	977	320	226	20	10
XIV	— Passaggi a livello	0,3	—	—	—	—	—
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	2,25	—	—	—	—	—
	Riserva	1,39	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI » . . .		267,—	5.715	4.937	4.610	981	445
PARCO		Spesa prevista (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno	40,5					
2.	— Locomotive diesel da treno	16,—					
3.	— Locomotive diesel da manovra	8,—					
4.	— Mezzi elettrici leggeri	30,5					
5.	— Mezzi diesel leggeri	6,—					
6.	— Carrozze viaggiatori	12,—					
7.	— Carri merci	20,—					
TOTALI « PARCO » . . .		133,—					
TOTALI GENERALI . . .		400,—					

ANNESSO N. 3

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1975 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 14 AGOSTO 1974, N. 377

Con la legge 14 agosto 1974, n. 377, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete per l'importo complessivo di 2.000 miliardi di lire, di cui 1.250 miliardi da destinare agli impianti fissi e 750 miliardi al parco materiale rotabile.

1. — In conformità col disposto legislativo è stato predisposto ed approvato, con il decreto interministeriale n. 145 del 20 febbraio 1975, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento.

2. — Al 31 dicembre 1975 i progetti approvati ed i connessi impegni di spesa contabilmente assunti hanno raggiunto l'importo complessivo di 978.555 milioni, corrispondente al 49 per cento dell'intero fondo di 2.000 miliardi, così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1975 (milioni)	Percentuale importi autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	750.000	717.170	96
Linee ed impianti fissi	1.250.000	261.385	21
Totale . . .	2.000.000	978.555	49

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1975.

3. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	INTERA RETE		CENTRO-NORD		CENTRO-SUD	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	717.170	100	408.117	57	309.053	43
Linee ed impianti fissi	261.385	100	187.379	72	74.006	28
Totale . . .	978.555	100	595.496	61	383.059	39

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono quasi interamente affidate, è stata rispettata la quota del 42 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 6 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 525.000 milioni, risultano già assunti impegni di spesa per 74.006 milioni.

Nel prospetto allegato 2, sono riportati, secondo circoscrizione territoriale, oltreché per categoria di intervento, gli impegni di spesa contabilmente assunti a tutto il 31 dicembre 1975.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1975, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1975, l'importo complessivo di 716.700 milioni, pari al 47 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESE PREVISTE (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1975	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti ecc.	Milioni	Percento sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	750.000	687.000	63.000	655.200	95
Linee ed impianti fissi	1.250.000	850.000	400.000	61.500	8
Totale	2.000.000	1.537.000	463.000	716.700	47

b) *Lavori eseguiti*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1975, l'importo di 42.400 milioni di lire pari al 2 per cento del finanziamento di 2.000. miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1975	
		(milioni)	Percento rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	750.000	300	—
Linee ed impianti fissi	1.250.000	42.100	3
Totale	2.000.000	42.400	2

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1975 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 2.000 MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 377/1974

a) Ammodernamento e potenziamento di materiale rotabile (spesa prevista: 750 miliardi di lire)

Nuove costruzioni di:

- n. 160 locomotive elettriche da treno;
- n. 35 locomotive diesel da treno;
- n. 67 locomotive diesel da manovra;
- n. 50 automotori diesel da manovra;
- n. 40 complessi elettrici a 4 elementi;
- n. 80 automotrici termiche;
- n. 300 carrozze per pendolari;
- n. 530 carrozze di vario tipo;
- n. 2.420 carri pianali;
- n. 300 carri a pareti scorrevoli;
- n. 1.200 carri alte sponde;
- n. 1.800 carri coperti a grande capacità;
- n. 17 bagagliai.

Sperimentazione e apparecchiature:

- costruzione di 8 complessi automotori per pendolari;
- costruzione 88 apparecchiature tachigrafiche Hasler-Teloc.

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 1.250 miliardi di lire)

— Sistemazione zona in frana sulla linea Rimini-Ancona, sostituzione di alcune travate metalliche sulla linea Novara-Domodossola ed Orte-Falconara, nonché il consolidamento di 3 ponti sulla linea Milano-Venezia.

— Rinnovamento di km. 176 di binario su alcune linee dei Compartimenti di Torino, Verona, Roma, Reggio C. e Cagliari.

— Impianti T.E. per la elettrificazione a corrente continua 3 kV delle linee Treviglio-Cremona, Cremona-Codogno, Ferrara-Rimini e Cassino-Caserta (completamento) e connessi lavori di sistemazione dei piazzali di stazione, dei ponti e delle gallerie; impianti T.E. per la trasformazione del sistema di trazione elettrica da trifase 3,7 kV in continua 3 kV sulla linea Alessandria-S. Giuseppe di Cairo; costruzione delle sottostazioni elettriche di conversione di Boccaleone e Monzuno e di 4 sottostazioni ambulanti da destinare nei Compartimenti Bari e Palermo.

— Lavori di formazione della sede per il raddoppio del tratto Bussoleno-Chiomonte della linea Modane-Torino.

— Completamento dei lavori di costruzione della sede a doppio binario, degli impianti di armamento e degli impianti di trazione elettrica della nuova linea D.D. Roma-Firenze tratti Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze-Rovezzano.

— Costruzione, prolungamento e sistemazione di marciapiedi, sottopassaggi e pensiline in stazioni dell'intera rete; potenziamento scali merci di stazioni minori; allungamento dei binari di incrocio e precedenza ed altre sistemazioni dei piazzali di stazioni minori.

— Completamento degli impianti di blocco automatico a correnti codificate e degli impianti di sicurezza e segnalamento sulle linee Milano-Venezia e Bologna-Prato; completamento del blocco semiautomatico sulla linea Treviglio-Cremona; completamento del rinnovamento e del potenziamento degli apparati centrali del Nodo di Milano, Udine, Aurisina, Modena e Lavino; completamento degli impianti di comando centralizzato della circolazione sulla linea Bologna-Prato.

— Potenziamento centrali telefoniche automatiche dell'intera rete.

— Completamento dei lavori finanziati in conto Piano-ponte relativi al miglioramento igienico ambientale dei posti di lavoro del personale.

— 1^a fase di lavori per la costruzione della nuova Officina G.R. per la riparazione e revisione ciclica di locomotive diesel di S. Nicola di Melfi; costruzione nuova centrale termica nella Officina G.R. di Verona e lavori di potenziamento dell'Officina di Bologna; potenziamento impianti termici della Squadra Rialzo di Alessandria; fornitura macchinari all'Officina di Verona e di un carro trasbordatore per il Deposito Locomotive di Reggio Calabria.

— Costruzione di manufatti sostitutivi di P.L. da sopprimere e migliorie diverse (impianti di consensi e collegamenti con stazioni limitrofe; sostituzione di cancelli girevoli o scorrevoli con barriere a filo; impianti di segnali luminosi, ecc.) ai P.L. da mantenere in esercizio sull'intera rete.

PROGRAMMI INTERVENTI

Situazione proposta al

IMPIANTI FISSI		Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste	Genova	Bologna
Spesa prevista (miliardi)		96,4	94,24	31,—	31,—	47,15	49,85	86,6
I	— Sede, opere d'arte e minufatti della linea	11,—	446	—	300	—	—	—
II	— Impianti d'armamento	15,1	1.300	—	1.800	—	—	—
III	— Impianti di elettrificazione	72,—	2.000	6.950	—	—	—	19.058
IV	— Raddoppi di linee	240,7	10.382	—	—	—	—	65
V	— Quadruplicamenti di linee	158,—	—	—	—	—	—	—
VI	— Rettifiche di tracciato e nuove linee ferr.	10,—	—	—	—	—	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni	304,—	4.500	2.000	3.000	3.000	1.800	2.400
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza	87,5	—	2.636	682	75	700	—
XV	— Ripetizione segnalmento in macchina	—	—	—	—	—	—	—
IX	— Telecomunicazioni	17,5	190	17	210	230	54	141
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	p. m.	—	—	—	—	—	—
XI	— Impianti idrici e termici	p. m.	—	—	—	—	—	—
XII	— Fabbricati di servizio ed ambienti di lavoro	163,4	2.640	2.200	2.470	460	255	1.500
XIII	— Impianti fissi della trazione	104,3	287	—	1.776	—	—	—
XIV	— Passaggi a livello	50,—	4.000	5.000	1.500	3.000	1.500	1.500
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	16,5	—	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI »		1.250,—	25.745	18.803	11.738	6.765	4.309	5.541
PARCO		Spesa prevista (miliardi)						
1.	— Locomotive elettriche da treno	171,—						
2.	— Locomotive Diesel da treno	19,—						
3.	— Locomotive Diesel da manovra	13,5						
4.	— Automotori Diesel da manovra	4,3						
5.	— Automotrici termiche	17,—						
6.	— Complessi elettrici per pendolari	63,—						
7.	— Carrozze per pendolari	40,5						
8.	— Carrozze viaggiatori ordinarie	106,—						
9.	— Carri merci	170,7						
10.	— Bagagliai	2,4						
11.	— Nave traghetto	12,—						
	Sperimentazione	17,—						
	Apparecchiature	5,6						
	Riserva	108,—						
TOTALI « PARCO »		750,—						
TOTALI GENERALI		2.000,—						

31 dicembre 1975 (in milioni)

Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Rete Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Rete Sud	Sud Totali Centro	Totali Generali
54,8	23,7	60,41	149,85	725,-	50,75	13,-	124,34	64,03	56,45	84,62	20,76	111,05	525,-	1.250,-
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	348	—	—	1.094	—	—	—	38	—	—	—	—	38	1.132
—	—	—	—	3.100	—	2.500	2.100	—	6.400	—	1.000	—	12.000	15.100
—	—	—	—	28.008	—	223	3.350	600	—	600	—	—	4.773	32.781
—	—	—	—	—	10.447	—	—	—	—	—	22	—	22	10.469
9.180	—	50.820	—	60.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.000	2.800	4.200	—	31.700	650	2.500	5.600	3.500	3.100	4.500	3.550	—	23.400	55.100
—	—	—	—	7.703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.703
205	130	—	—	1.778	40	—	2.243	173	386	215	—	—	3.057	4.835
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.125	1.350	600	—	13.100	650	200	1.493	1.310	1.200	1.000	540	—	6.393	19.493
—	—	51	—	2.649	—	—	14	2.557	152	—	—	—	2.723	5.372
2.900	3.000	2.000	—	28.400	3.000	1.900	5.200	3.000	2.000	5.000	1.500	—	21.600	50.000
17.410	7.628	57.671	—	187.379	4.340	7.323	20.000	11.178	13.238	11.337	6.590	—	74.006	261.385

				Totali Centro Nord									Totali Centro Sud	Totali Generali
				113.998									82.500	196.498
				14.270									7.565	21.835
				5.547									10.766	16.313
				5.354									—	5.354
				19.630									—	19.630
				42.490									29.215	71.705
				24.450									26.215	50.665
				76.836									42.364	119.200
				86.572									110.428	197.000
				2.800									—	2.800
				—									—	—
				—									—	—
				16.000									—	16.000
				170									—	170
				408.117									309.053	717.170
				595.496									383.059	978.585

ANNESSO N. 4

TABELLA DELLE COMPENSAZIONI FINANZIARIE, ACCORDATE AI SENSI DEI REGOLAMENTI C.E.E. N. 1191/69 (OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO) E N. 1192/69 (NORMALIZZAZIONE DEI CONTI), ISCRITTE NEL BILANCIO DELL'ESERC. 1977 (§ 1 dell'articolo 10 del Regolamento C.E.E. 1192/69 e punto 5 dell'articolo 8 della Decisione del Consiglio C.E.E. del 20 maggio 1975 n. 75/327)

	Somme accordate a titolo di previsione per l'esercizio 1977	Conguaglio delle somme accordate per l'esercizio 1974	Totale delle somme iscritte nel Bilancio per l'esercizio 1977
<i>Obblighi di servizio pubblico - Regolamento C.E.E. n. 1191/1969 (Cap. 102-113)</i>			
— Esercizio delle linee a scarso traffico	123.028.000.000	41.494.500.000	164.522.500.000
— Esercizio degli impianti passivi posti sulle linee della rete fondamentale e di quella complementare.	4.858.212.000	2.984.119.616	7.842.331.616
— Esercizio dei servizi di traghetto tra il Continente e la Sardegna	5.218.300.000	2.598.000.000	7.816.300.000
— Esercizi dei servizi automobilistici sostitutivi di quelli ferroviari	300.500.000	126.100.000	426.600.000
— Obblighi tariffari (esclusi quelli postali)	89.865.953.000	12.219.534.384	102.085.487.384
— Obblighi tariffari derivanti dal trasporto degli effetti postali	22.773.170.000	4.877.170.000	27.650.340.000
— Oneri derivanti dall'applicazione di tariffe di carattere sociale	118.635.799.000	52.692.365.000	171.328.164.000
Totale compensazioni ai sensi del Regolamento C.E.E. n. 1191/69.	364.679.934.000	116.991.789.000	481.671.723.000
<i>Normalizzazione dei conti - Regolamento C.E.E. n. 1192/69 (Capitolo 149)</i>			
Cat. II - Spese per gli assegni familiari	5.870.000.000	347.000.000	6.217.000.000
Cat. III - Spese per le pensioni	58.711.000.000	— 10.991.000.000 (a)	47.720.000.000
Cat. IV - Spese per i passaggi a livello	18.826.000.000	6.752.000.000	25.578.000.000
Cat. X - Spese per gli assegni e per gli scatti biennali di stipendio agli ex-combatt. e per i congedi speciali ai mutilati ed invalidi di guerra	17.105.000.000	(b)	17.105.000.000
Cat. XIV - Condizioni imposte per i contratti pubblici di appalto di opere e forniture	7.097.947.000	1.322.902.000	8.420.849.000
Cat. XV - Oneri finanziari dovuti alla mancata normalizzazione nel passato: 1) interessi relativi alla quota parte dei prestiti destinati al riclassamento ed al rinnovamento degli impianti	75.283.595.000	(b)	75.283.595.000
2) oneri finanziari (capit. e int.) relativi ai prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	201.277.241.000	(b)	201.277.241.000
Totale compensazioni accordate ai sensi del Regolamento C.E.E. n. 1192/69	384.170.783.000	— 2.569.098.000	381.601.685.000
TOTALE GENERALE	748.850.717.000	114.422.691.000	863.273.408.000

(a) Conguaglio delle compensazioni accordate nel 1973 e nel 1974.

(b) Per tali categorie non sono state accordate compensazioni nel 1974.

ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 1081 - Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.

Capitolo n. 1111 - Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1112 - Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1113 - Versamento al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) - delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

