

SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 730-10)

TABELLA n. 10

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1973**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1973

approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 21 dicembre 1972

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 29 dicembre 1972*

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1973 reca spese per complessivi milioni 157.118,4 di cui milioni 127.087,7 per la parte corrente, milioni 30.023 per il conto capitale e milioni 7,7 per rimborso di prestiti.

Va peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 950 per la parte corrente e milioni 2.900 per il conto capitale, talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 160.968,3 di cui: per la parte corrente, milioni 128.037,7; per il conto capitale, milioni 32.922,9 e per il rimborso prestiti, milioni 7,7.

In particolare, relativamente alla parte corrente, l'accantonamento di milioni 950 concerne il disegno di legge: C.E.E. Rilevamento dati sulla circolazione stradale e sui costi delle infrastrutture.

Per le spese in conto capitale, gli accantonamenti medesimi si riferiscono:

— per milioni 1.350 al collegamento dell'aeroporto di fiumicino con l'Air-Terminal di Roma;

— per milioni 1.000 al rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della Gestione governativa delle ferrovie meridionali sarde ed autoservizi integrativi;

— per milioni 550 ai lavori di completamento delle opere di potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circum-vesuviana.

Ovviamente, l'utilizzo di tali accantonamenti è in funzione della definizione dei provvedimenti relativi.

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1972, le spese considerate nello stato di previsione presentano un aumento netto di milioni 19.509,5 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti ed alla applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato di dettaglio)	+	milioni	6.903,2
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di tramvie e linee automobilistiche di interesse regionale e di navigazione e porti lacuali e dei relativi personali ed uffici	—	»	19.478,4
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	+	»	32.084,7
		+	<u>milioni 19.509,5</u>

Le variazioni derivanti da provvedimenti legislativi, in aumento, derivano:

— dalla legge 23 novembre 1971, n. 1087 concernente la concessione di contributi per investimenti alle aziende pubbliche di trasporto (+ milioni 4.000);

— dalla legge 29 novembre 1971, n. 1080, recante modificazioni alla legge 2 agosto 1952, n. 1221 riguardante provvedimenti per l'esercizio e per il potenziamento di ferrovie e di altre linee di trasporto in regime di concessione (+ milioni 2.000);

— dalla legge 6 dicembre 1971, n. 1053 concernente il diritto degli assistiti dall'E.N.P.A.S. e dall'E.N.P.D.E.D.P. all'assistenza sanitaria diretta opzionale (+ milioni 715,3);

— dal decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 186,1);

— dalla legge 14 agosto 1971, n. 1031 riguardante i compensi ai componenti le commissioni esaminatrici in pubblici concorsi (+ milioni 1,8).

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle relative:

- alle spese di esercizio e di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (+ milioni 16.776);
- alla progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento di aeroporti, eliporti e campi di volo (+ milioni 2.400);
- all'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio, di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, nonché di attrezzature per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari e di sgombero delle piste (+ milioni 1.250);
- al personale in attività di servizio ed in quiescenza (+ milioni 1.165,9);
- alle spese relative all'espletamento dei servizi connessi alle operazioni tecniche e tecnico-amministrative della M.C.T.C. (+ milioni 980);
- alle spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (+ milioni 850);
- alle spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali (+ milioni 700);
- ai contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea nonché ad Enti ed Istituti nazionali ed internazionali per attività in favore dell'aviazione civile (+ milioni 455);
- alle spese relative alle attrezzature ed alle apparecchiature tecniche per i servizi della M.C.T.C. (+ milioni 450).

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale, sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, nel prospetto che segue, le spese in parola, ammontanti a milioni 157.110,7 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
	<i>(milioni di lire)</i>		
SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):			
Personale in attività di servizio	—	20.091,7	20.091,7
Personale in quiescenza	—	1.280 -	1.280 -
Acquisto di beni e servizi	285 -	11.040,2	11.325,2
Trasferimenti	—	94.390,8	94.390,8
TOTALE	285 -	126.802,7	127.087,7
SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	17.900 -	17.900 -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	—	622 -	622 -
Trasferimenti	—	11.501 -	11.501 -
TOTALE	—	30.023 -	30.023 -
IN COMPLESSO	285 -	156.825,7	157.110,7

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le spese dell'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio dei mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 285).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 55.819); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 37.876); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 4.875); la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 5.000) e il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); il contributo alle aziende speciali che hanno assunto l'impianto e l'esercizio diretto di pubblici servizi di trasporto (milioni 1.000 in considerazione della riduzione apportata per effetto del decreto del Presidente della Repubblica 14 gennaio 1972, n. 5, riguardante il trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali) e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 11.500); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 3.200) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 3.000).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 127.087,7 include milioni 20.091,7 di spese per il *personale in attività di servizio*, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
		(milioni di lire)			
Personale civile	4.324	10.282,6	6.213,2	1.426,9	17.922,7
Personale operaio	436	1.358,1	670,4	140,5	2.169 -
	4.760	11.640,7	6.383,6	1.567,4	20.091,7

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 1.280, riguardano, per milioni 1.240, le pensioni e, per milioni 40, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità *tantum* in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 11.325,2 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 3.385; istituzione ed esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della M.C.T.C., per milioni 1.300; per studi di carattere tecnico, per milioni 519; fitto di locali, per milioni 845; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 3.000 e spese di ufficio, per milioni 230.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 94.390,8 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 55.500; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 35.376; contributi e sovvenzioni ad Enti

e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 3.200.

Relativamente alle spese *in conto capitale*, va precisato che il complessivo importo di milioni 30.022,9 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 17.900), riguardanti soprattutto la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 11.000 e la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 5.000 e dai *trasferimenti* (milioni 11.501) concernenti principalmente le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 2.500; il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane, per milioni 4.875; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento, per milioni 2.297; il contributo alle aziende speciali che hanno assunto l'impianto e l'esercizio diretto di pubblico trasporto, per milioni 1.000 e la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia, per milioni 500.

Circa la spesa per *rimborso di prestiti*, va precisato che essa riguarda le annualità cinquantennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

* * *

Così illustrate le varie voci di spesa considerate nello stato di previsione, si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nei settori di competenza.

FERROVIE DELLO STATO

1. — EVOLUZIONE E PROSPETTIVE DEL TRAFFICO FERROVIARIO

1.1. *Traffico viaggiatori*

Espresso in termini di VKM paganti, il traffico viaggiatori è aumentato, nel 1971 rispetto all'anno precedente, del 4,6 per cento, nel 1970 si era avuto un incremento dell'8,2 per cento rispetto al 1969.

Il più contenuto incremento del 1971 rispetto a quello del 1970 è da mettere in relazione con la sfavorevole congiuntura attraversata dal sistema economico. Per la prima volta dal dopoguerra, infatti, il reddito nazionale non ha registrato aumenti apprezzabili.

Anche il settore stradale si è sviluppato, nel corso del 1971, con una dinamica meno vivace di quella consueta. Le immatricolazioni di autovetture, che nel corso del 1970 avevano registrato un incremento del 12 per cento sul 1969, sono aumentate, nel 1971, solo del 5 per cento (rispetto al 1970). Limitando il raffronto alla seconda metà dell'anno, si rileva una ulteriore diminuzione nel tasso di espansione (3,3 per cento). Ciò prova che il ristagno economico ha investito l'intero settore dei trasporti, sia ferroviari che stradali.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Guardando più indietro nel tempo, si deve però osservare che l'incremento del traffico F.S. nel 1971 è risultato maggiore di quelli registrati durante l'espansione economica, dal 1965 al 1969, come risulta dalla tabella seguente:

Anni	Viagg./Km. (in milioni)	Tassi di incremento
1965	26.502	—
1966	27.505	3,8 % (1966 rispetto al 1965)
1967	27.970	1,7 % (1967 rispetto al 1966)
1968	28.923	3,4 % (1968 rispetto al 1967)
1969	29.994	3,7 % (1969 rispetto al 1968)
1970	32.457	8,2 % (1970 rispetto al 1969)
1971	33.947	4,6 % (1971 rispetto al 1970)

Complessivamente, dal 1965 al 1971, il settore viaggiatori ha fatto registrare un aumento del 28 per cento, corrispondente ad un incremento medio annuo del 4 per cento circa. Si può allora concludere che, nonostante l'avversa congiuntura del 1971, il ritmo di espansione del traffico F.S. si è mantenuto ad un livello soddisfacente, e che a partire dal 1965 si è avuta una modificazione nella tendenza di sviluppo (che in precedenza si era attestata su valori dell'ordine del 2-2,5 per cento in media all'anno).

Tale modificazione, a sua volta, è stata presumibilmente determinata dal convergere di elementi positivi sia dal lato dell'offerta che da quello della domanda dei servizi ferroviari.

Dal lato dell'offerta, occorre mettere in rilievo quanto segue.

Trascorsi i tempi tecnici necessari per l'avvio dei programmi di ammodernamento e potenziamento previsti dal Piano Decennale e superata la sfavorevole congiuntura che aveva interessato l'economia nazionale nel 1964-1965, le opere via via realizzate, sia nel settore degli impianti fissi che in quello del materiale rotabile, hanno concorso in maniera determinante ad incrementare sotto il profilo quantitativo, e migliorare sotto quello qualitativo, i servizi resi all'utenza.

In particolare, l'aumento della velocità, il maggior comfort e l'alto grado di sicurezza, diretta conseguenza degli investimenti effettuati in questi ultimi anni, hanno contribuito potentemente a ridestare l'interesse dei viaggiatori per il mezzo ferroviario.

La velocità media commerciale dei treni sulle principali relazioni interne, calcolata secondo gli orari di partenza e di arrivo, con esclusione dei treni locali, è risultata nel 1970 pari a circa 80 km/h e su alcune relazioni superiore a 90 km/h; nel 1964 la velocità media era di circa 72 km/h e sulle relazioni più veloci superava di poco gli 80 km/h.

I treni viaggiatori che, in base all'orario del 31 maggio 1970, viaggiavano ad una velocità commerciale superiore ai 100 km/h erano 116; alla stessa data del 1964 erano soltanto tre.

Fra il 1965 ed il 1971 è stato possibile aumentare i posti complessivamente offerti ai viaggiatori di oltre 100.000 unità ed il comfort è risultato notevolmente migliorato, oltre che per la maggiore disponibilità di posti, anche per il rinnovo del parco mediante la costruzione di nuove e moderne carrozze.

Dal 1964 al 1971 sono state immesse in circolazione circa 1.500 carrozze del tipo UIC-X (pari al 15 per cento circa delle carrozze in servizio nel 1971); ad esse se ne aggiungeranno nei prossimi anni circa 700 già ordinate o in costruzione.

Dal lato della domanda, sembra ormai accertato che è in atto un processo di trasferimento dei viaggiatori dal settore stradale a quello ferroviario, determinato dall'estendersi dei fenomeni di congestione dell'infrastruttura stradale, dalla crescente pericolosità dell'automobile e dalle difficoltà sempre maggiori che questo mezzo incontra negli spostamenti all'interno dei centri urbani.

Sul favorevole sviluppo dei traffici ferroviari comincia anche a incidere il fattore spesa, considerato che le autovetture hanno subito di recente sensibili aumenti di prezzi (analoghi aumenti si erano verificati, del resto, per il prezzo della benzina e per le tariffe autostradali), mentre le tariffe ferroviarie, al pari di quelle degli altri servizi pubblici, sono restate invariate e tali resteranno fino a quanto le autorità politiche non riterranno possibile ed opportuno un loro adeguamento, sia pure parziale, ai costi aziendali.

Dall'analisi fin qui svolta emerge un quadro d'insieme sostanzialmente favorevole al trasporto ferroviario e, d'altronde, nulla fa prevedere che le cause che hanno determinato la positiva evoluzione dei traffici F.S. in questi ultimi anni debbano cessare di agire in futuro.

Dal lato dell'offerta, infatti, si possono fin d'ora scontare ulteriori miglioramenti nei servizi ferroviari, che deriveranno dal completamento degli investimenti previsti nel Piano Decennale.

Inoltre il C.I.P.E. ha approvato la predisposizione di un ulteriore finanziamento di 400 miliardi di lire per il biennio 1972-1973; una parte cospicua di detto importo è destinata alla realizzazione di impianti e mezzi interessati al trasporto dei pendolari, un settore, cioè, che attualmente presenta molte carenze, sia sotto il profilo della quantità che sotto quello della qualità dei servizi prestati.

Dal lato della domanda vi è da prevedere il perdurare del processo di recupero in atto (« il ritorno al treno » dei viaggiatori), dal momento che la saturazione dell'infrastruttura stradale, che è alla base di tale processo, rappresenta un fenomeno di ordine strutturale che non potrà essere rimosso nel giro di pochi anni.

Infine migliorando le condizioni di vita di molti strati sociali, anche l'indice generale di mobilità della popolazione tenderà a crescere; è quindi prevedibile un ulteriore incremento della domanda globale di trasporto, che si dirigerà, in parte, verso il mezzo ferroviario.

1.2. *Traffico merci*

Fra il 1971 e il 1970, il traffico merci, espresso in TKM paganti, ha fatto registrare una diminuzione del 4,7 per cento.

Era dal 1964 che non si verificava, in questo settore, una flessione così severa (il traffico merci diminuì, allora, dell'8 per cento).

La contrazione verificatasi nel 1971 rappresenta la conseguenza diretta dell'avversa congiuntura economica.

Molti settori industriali hanno denunciato flessioni di produzione, a volte notevoli. Le industrie metallurgiche e quelle meccaniche (che generano oltre il 35 per cento dei trasporti ferroviari, espressi in tonnellate) hanno subito una contrazione notevole nelle rispettive produzioni (— 1,6 per cento le prime e — 7,7 per cento le altre). Anche i prodotti chimici e i concimi (che rappresentano il 10 per cento circa dei trasporti F.S.) sono diminuiti rispetto all'anno precedente (— 0,9 per cento). Analoga sorte hanno subito le produzioni industriali della carta e cartotecnica (— 5,5 per cento), delle pelli e del cuoio (— 2,8 per cento) e dei prodotti tessili (— 6,2 per cento), che danno origine al 6 per cento circa del traffico ferroviario.

Considerati nel loro insieme i suddetti settori industriali alimentano oltre il 50 per cento del traffico F.S.; lo sfavorevole andamento che ha caratterizzato questi settori nel 1971 non poteva quindi non avere conseguenze pesantemente negative per i traffici ferroviari.

Anche il settore stradale ha manifestato, nel corso del 1971, indubbi sintomi di flessione. Lo si rileva immediatamente dalle immatricolazioni di autoveicoli industriali nuovi di fabbrica, che hanno fatto registrare, nel 1971, una diminuzione di oltre il 6 per cento su quelle del 1970.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Una indicazione dettagliata circa l'andamento del traffico merci negli ultimi 7 anni, risulta dalla tabella seguente:

Anni	Tonn.-Km. (milioni)		Voiazioni
1965	15.357		
1966	15.957	+	3,9 % (rispetto al 1965)
1967	17.032	+	6,7 % (rispetto al 1966)
1968	17.128	+	0,6 % (rispetto al 1967)
1969	17.222	+	0,5 % (rispetto al 1968)
1970	18.069	+	4,9 % (rispetto al 1969)
1971	17.226	—	4,7 % (rispetto al 1970)

In sostanza, nel 1971 si è tornati su valori dell'ordine di quelli registrati nel 1967-1969.

Esaminando separatamente le due principali componenti del traffico merci a carro completo — e cioè la componente interna e quella internazionale — si possono isolare, per ciascuna di esse, i seguenti elementi caratteristici:

a) *Trasporti interni (F.S. + cumulativo italiano)*

Dal 1965 al 1971 le tonnellate trasportate sono passate da 25,1 milioni a 19,5 milioni, con una diminuzione di circa il 22 per cento.

Nello stesso periodo di tempo le percorrenze medie sono passate da 335 km. a 375 km. circa, con un aumento del 12 per cento. Ciò ha consentito di mantenere in limiti più ristretti al perdita di traffico, espressa in TKM.

La diminuzione del traffico in servizio interno non è legato solo a fattori congiunturali, ma anche a fattori strutturali. Lo si rileva dalla tabella seguente, che mostra come il tonnellaggio trasportato dalle F.S. sia progressivamente diminuito nel corso del tempo (nonostante la concomitante fase di espansione dell'economia italiana, dal 1965 al 1970):

Anni	Tonn.-Km.	Tnnellate (milioni)
1965	8.406	25,1
1966	8.641	25,7
1967	8.833	24,8
1968	8.592	23,7
1969	8.219	22,7
1970	8.366	22,3
1971	7.300	19,5

b) *Trasporti internazionali*

Dal 1965 al 1971 le tonnellate trasportate sono passate da 23,8 milioni a 34,2 milioni, con un aumento del 43,7 per cento.

Nello stesso periodo di tempo l'aumento delle percorrenze medie (sui tragitti italiani) è stato irrilevante (274 km. nel 1965 e 282 km. circa nel 1971), per cui lo sviluppo dei traffici internazionali, in TKM, è risultato quasi esclusivamente dovuto all'aumento del tonnellaggio trasportato.

Per quanto riguarda il mercato interno si deve rilevare che i traffici globali sono aumentati, in media, ad un tasso paragonabile a quello con cui si è sviluppata l'economia.

Questo incremento è stato però interamente assorbito dal mezzo stradale, per cui i trasporti ferroviari hanno avuto, come già detto, un andamento non soddisfacente.

Hanno influito su tale andamento numerosi fattori concomitanti, fra i quali rivestono indubbiamente un'importanza determinante la maggiore libertà commerciale di cui gode il trasporto stradale, i considerevoli vantaggi finanziari di cui esso beneficia a causa dei criteri attualmente seguiti per la ripartizione del prelievo fiscale fra i mezzi stradali leggeri (autovetture) e pesanti (autocarri), nonché la possibilità di effettuare collegamenti da porta a porta e, anche in conseguenza di ciò i migliori termini di resa che l'autotrasporto assicura, in genere, alla sua clientela.

Positivo, invece, negli ultimi 6 anni, come si è visto, lo sviluppo dei traffici nel settore internazionale. Solo il 1971 ha fatto registrare una battuta d'arresto, che si deve imputare, principalmente, al rallentamento degli scambi internazionali causati dalle misure monetarie adottate dalle Autorità americane nel mese di agosto 1971.

Come si è rilevato nelle analoghe note degli anni scorsi, il favorevole andamento della componente internazionale dei traffici ferroviari è legato alla espansione degli scambi con l'estero che, a sua volta, rappresenta una condizione vitale per un'economia, come quella italiana, caratterizzata da un elevato grado di dipendenza rispetto al « resto del mondo » (e, in particolare, all'area comunitaria).

D'altronde, i recenti accordi monetari agevoleranno la ripresa degli scambi, come sembra confermato dai primi dati del 1972. A più lunga scadenza, l'ingresso dell'Inghilterra (e della Danimarca, Norvegia e Irlanda) nel Mercato Comune contribuirà a intensificare i commerci, provocando, per questa via, ulteriori acquisizioni di traffico.

Tutto lascia prevedere quindi una espansione dei traffici internazionali nel prossimo futuro.

Più incerta appare la situazione nel settore dei traffici interni. La fase di ristagno della economia italiana permane tuttora, anche se si stanno delineando le premesse per una ripresa, che peraltro è legata all'eliminazione del clima di attesa di più precisi indirizzi.

In merito è da sottolineare, per quanto concerne l'attività aziendale, che il traffico viaggiatori nei suoi periodi di punta (e cioè ferie estive, natalizie e pasquali) assorbe grandissima parte della potenzialità globale di circolazione, a tutto scapito del traffico merci che è costretto a lunghe soste in attesa di disponibilità di mezzi e di personale per il suo inoltro.

La prima delle carenze, ora verificatasi per i relevantissimi ritardi nella consegna dei nuovi mezzi di trazione da parte delle ditte fornitrici, non potrà essere sanata che con la disponibilità di adeguati stanziamenti per il potenziamento del parco rotabili.

Alla seconda deficienza si potrà sopperire per il 1973 con una ulteriore assunzione di personale onde adeguare ai fabbisogni la consistenza del personale, che ora si presenta insufficiente, anche in conseguenza della intempestività con cui sono stati emanati i provvedimenti legislativi di aumento delle piante rispetto all'attivazione delle nuove normative di lavoro.

2. — POLITICA COMMERCIALE

2.1. Settore viaggiatori

Dal 1963 non sono stati adottati provvedimenti tariffari a carattere generale. Le proposte di adeguamento del livello delle tariffe a quello dei costi, avanzate più volte dall'Azienda, non hanno trovato accoglimento in sede governativa.

Non si mancherà in avvenire di rinnovare tali proposte per ridurre lo squilibrio tra costi e ricavi, accentuatosi in questi ultimi anni.

Rilevato il costante incremento che si registra nel traffico e tenuta presenta la disponibilità del materiale rotabile, non si prevedono, almeno per il 1973, iniziative volte a maggiormente incentivare, con facilitazioni tariffarie, l'afflusso dei viaggiatori verso il treno, ritenendo sufficienti allo scopo le forme di agevolazione già esistenti.

Il servizio di teleprenotazione dei posti e di telemissione dei biglietti sarà esteso ad oltre 50 località a medio traffico e la gamma di tali servizi offerti al pubblico sarà ampliata con la inclusione di quelli di traghettamento da e per la Sardegna e dei gruppi fino a 24 persone.

Per quanto concerne, in particolare, l'emissione elettronica dei biglietti, si prevede, a conclusione degli studi in corso, l'inizio dei lavori di programmazione per l'estensione al servizio internazionale.

2.2. Settore merci

2.2.1. Sistema tariffario

In questo settore l'orientamento per il futuro è quello di semplificare, dove possibile, le tariffe nel senso di realizzare un sistema tariffario più rispondente alle mutate esigenze dell'utenza.

Nel quadro di questo programma è stato impostato a suo tempo uno studio di riforma delle tariffe merci a carro, basato su criteri più rispondenti alla struttura dei costi di esercizio. Lo studio è stato inviato al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, per conoscerne l'orientamento in proposito.

Per il trasporto dei containers e dei rimorchi e semirimorchi stradali è già in vigore una tariffa speciale che è caratterizzata da una tassazione che prescinde dal peso e dalla natura della merce trasportata. Tale tariffa è stata ulteriormente modificata per quanto concerne il criterio del calcolo dei prezzi di trasporto, sostituendo l'attuale articolazione per zone di concorrenza con uno sviluppo dei prezzi comprendente tutta la gamma delle distanze tassabili.

Di particolare rilievo sono gli studi in corso per aggiornare il « Regolamento per il trasporto delle merci pericolose e nocive » al fine di allineare le norme per il servizio interno agli orientamenti che in materia si stanno evolvendo in campo internazionale, sulla base cioè della nuova ristrutturazione del Regolamento Internazionale concernente tali merci.

2.2.2. Politica concessionale

La politica concessionale dell'Azienda, per il trasporto interno delle merci, continua ad essere ispirata al criterio di contrastare la scrematura del traffico da parte della concorrenza stradale, nel rispetto della economicità del trasporto; essa viene svolta attraverso la conclusione di contratti particolari per la difesa delle posizioni ferroviarie e per acquisire, ove possibile, traffici nuovi nel settore dei trasporti a più elevato rendimento ed a costi marginali più bassi, in particolare a treno completo.

Anche nel settore del traffico internazionale permane intensa la concorrenza camionistica e si accentua la tendenza degli utenti esteri a preferire gli istradamenti su porti non italiani a causa dell'aumento delle spese portuali e dei disservizi conseguenti alle sospensioni del lavoro.

La politica concessionale deve, pertanto, essere proseguita, in collaborazione anche con le ferrovie estere. Fra l'altro si prospetta l'esigenza di proseguire nelle iniziative per assicurare alle F.S. traffici in transito fra l'Europa Occidentale e quella Orientale, anche se, finora, i risultati sono stati piuttosto modesti in conseguenza delle difficoltà in cui si trovano a operare gli spedizionieri dei Paesi orientali in relazione alla particolare situazione delle loro economie interne.

2.2.3. *Trasporti containerizzati e trasporti combinati strada-rotaia*

L'ulteriore esperienza acquisita nel settore dei trasporti containerizzati ha confermato i notevoli vantaggi che questa nuova tecnica offre sotto i tre aspetti della economicità, della organizzazione e della funzionalità.

L'ulteriore rapido sviluppo registratosi nel traffico merci con containers è destinato a perdurare dimostrando tutta la propria validità non come alternativa ad altre forme di trasporto, ma per il suo carattere intrinseco che riesce ad accumulare e sintetizzare gli elementi positivi propri di ciascun modo di trasporto.

Il programma predisposto dalle F.S., si inserisce proficuamente tra le molteplici iniziative intraprese nei vari Paesi Europei per lo sviluppo del traffico containerizzato.

Il problema principale che si pone alle F.S. permane quello di predisporre le infrastrutture necessarie nei centri di concentrazione e irradiazione dei traffici, nonché le aree per il parcheggio dei transcontainers.

Per l'impianto e la gestione dei « terminals » l'Azienda F.S., si avvale, in alcuni casi, della cosiddetta « formula mista » che prevede la partecipazione dell'iniziativa privata, ma consente al tempo stesso di estendere il raggio d'azione nel mezzo ferroviario.

Sono attualmente in funzione i terminals di Milano Rogoredo, Napoli Traccia (impianto FS/SOA e quelli privati di Monterotondo, Rivalta Scrivia, Candiolo, Montale Agliana. Entro il corrente anno, inoltre, entrerà in funzione il più grande terminal ferroviario italiano a Pomezia S. Palomba (impianto FS/SIPUIA). Altri piccoli terminals provvisori all'interno delle stazioni ferroviarie sono in funzione o in fase di realizzazione a Bologna, Padova, Alba, ecc., in attesa che si concretizzi un ampio programma che prevede la creazione di grandi terminals a Bari, Torino, Padova, Bologna, nonché di un secondo terminal a Milano, avendo quello di Rogoredo (entrato in funzione nel mese di luglio 1968) ormai raggiunto i limiti di saturazione.

Per il trasporto dei containers le F.S. hanno organizzato un servizio di treni a composizione bloccata a marcia rapida su itinerari fissi (Milano/Napoli, Milano/Livorno, Milano/Genova). Il primo di essi, impostato su una frequenza trisettimanale, si avvia a conseguire un soddisfacente bilanciamento di carico nei due sensi. Analoghi servizi vengono effettuati, a seconda delle esigenze, su altre relazioni interne o facenti capo ai maggiori porti italiani.

Caratteri in certo qual modo assimilabili presentano altri tipi di trasporto combinato — anch'essi in fase di rapida espansione — che corrispondono a esigenze specifiche di determinati settori di traffico.

In tale quadro si inserisce la tecnica « kangourou », per il trasporto su carri ferroviari speciali di semirimorchi stradali tra la Francia e il Belgio ed i centri italiani di Novara, Milano e Roma.

In via di istituzione è infine un servizio a treno completo con carri speciali « ultrabassi » per il trasporto di semirimorchi e autotreni sulla relazione Colonia-Verona e viceversa. Tale servizio consente un rapido collegamento fra i due centri di mezzi stradali pesanti con un treno bloccato specializzato, nel quale oltre ai carri « ultrabassi » sono in composizione carrozze cuccette per il trasporto degli autisti degli autotreni caricati.

3. — POLITICA DEGLI INVESTIMENTI

Il Piano Decennale delle F.S. che viene a scadere nel corso dell'anno 1972, ha consentito la realizzazione di un vasto programma di investimenti per il riassetto e l'ammodernamento del nostro sistema ferroviario.

Lo stato di obsolescenza degli impianti fissi e del materiale rotabile agli inizi del decennio scorso aveva raggiunto un livello critico a causa dell'insufficienza degli stanziamenti disposti

negli anni precedenti, mentre altre ferrovie europee presentavano un notevole grado di efficienza.

Ma nemmeno i mezzi finanziari messi a disposizione dal Piano Decennale, pur raggiungendo il notevole importo complessivo di 1.500 miliardi di lire, sono stati sufficienti per l'integrale realizzazione degli interventi programmati dall'Azienda F.S., sia perché fin dall'origine in tale limite di spesa non si poterono includere tutti gli interventi che sarebbe stato necessario realizzare, sia per i sopravvenuti rincari dei prezzi che hanno determinato una consistente riduzione del valore reale degli stanziamenti.

Gli interventi del Piano Decennale, per le ragioni anzidette, sono stati destinati, in un primo tempo, ad opere di riclassamento e adeguamento degli impianti fissi e del materiale rotabile; solo successivamente si è passati ad un vero e proprio potenziamento perseguendo in tal modo obiettivi tipicamente produttivistici.

Nel quadro degli interventi previsti dal Piano Decennale sono state realizzate opere di fondamentale importanza sia nel settore degli impianti fissi (quadruplicamenti e raddoppi di linee, rettifiche di tracciato, telecomunicazioni, fabbricati di servizio, potenziamento di nodi ferroviari, ecc.), sia in quello del materiale rotabile (vanno ricordate le costruzioni di locomotive elettriche tipo E. 444, carrozze viaggiatori del più moderno tipo UIC-X, carri merci dei vari tipi speciali, compresi quelli per il trasporto di containers, ecc.).

Investimenti rilevanti sono stati destinati anche alla sperimentazione di nuovi mezzi e strumenti, alle apparecchiature per la ripetizione dei segnali in macchina, alla meccanizzazione ed automazione sia nel servizio merci che in quello viaggiatori.

* * *

Fuori dal quadro del Piano Decennale, un'opera molto importante per il miglioramento del servizio ferroviario è rappresentata dal quadruplicamento della linea Roma-Firenze, in corso di esecuzione, che servirà anche a rendere più celeri le comunicazioni del Sud con le altre regioni d'Italia e con molti Paesi europei.

L'attuazione del Piano Decennale e della Direttissima Roma-Firenze, assicureranno alla rete F.S. un elevato grado di efficienza, in quanto alla accresciuta capacità di trasporto si accompagnerà un sensibile miglioramento qualitativo dei servizi.

* * *

Le opere sopra descritte, pur notevoli nel loro insieme, non esauriscono certo tutte le esigenze che scaturiscono dallo sviluppo economico e civile del Paese.

Le limitazioni, già accennate, poste dal Piano Decennale avevano fatto escludere numerosi interventi a suo tempo programmati dall'Azienda; inoltre, con il volgere degli anni, si sono manifestate nuove esigenze in relazione alle richieste dell'utenza e allo sviluppo dei traffici.

Fra i problemi più urgenti che le F.S. devono affrontare si pone ora il trasporto dei « pendolari », che in misura sempre crescente si spostano dalla residenza verso il luogo di lavoro, di studio e d'affari e viceversa, producendo una forte concentrazione di traffico in determinate ore della giornata o in alcuni giorni della settimana. È questo un problema la cui soluzione richiede un forte impegno per l'adeguamento delle infrastrutture e del materiale rotabile, sia per le caratteristiche proprie di questo tipo di traffico, sia per renderlo compatibile, sotto l'aspetto tecnico ed organizzativo, con il restante traffico ferroviario.

Nel settore dei trasporti a lunga distanza, si rileva necessario l'ammmodernamento degli impianti e del materiale rotabile delle linee meridionali per portarle ad un livello di efficienza comparabile con quello di analoghe linee centro-settentrionali e per assecondare e stimolare lo sviluppo delle zone in via di espansione.

Tenuto conto dei volumi attuali di traffico e di quelli prevedibili per i prossimi anni, si presentano poi con carattere di urgenza le esigenze di potenziamento di alcune linee di transito attraverso le Alpi; analoghe esigenze di riscontrano per alcune zone a forte concentrazione industriale e per le linee interessanti i maggiori porti italiani, nonché per gli impianti ed i mezzi specializzati del traffico merci interno ed internazionale, come, ad esempio, quelli destinati ai trasporti che si effettuano a mezzo « containers ».

Anche le linee della rete complementare e delle reti secondarie richiedono adeguati interventi per uno sviluppo diffuso ed equilibrato del Paese.

Per far fronte a tali esigenze l'Azienda F.S. ha da tempo predisposto un Piano Poliennale, attualmente presso il C.I.P.E.

Nel marzo del 1972 il C.I.P.E., allo scopo di assicurare continuità nell'attività di progettazione e di esecuzione dei lavori, ha deliberato la predisposizione di un finanziamento-ponte di 400 miliardi di lire per il biennio 1972-1973.

Il cennato importo, conformemente alla indicazione del C.I.P.E., sarà ripartito in ragione di due terzi per interventi agli impianti fissi e di un terzo al materiale rotabile. Lo stanziamento è destinato alla costruzione di opere, impianti e mezzi di esercizio, già previsti in origine nel Piano Decennale e successivamente stralciati per l'insufficienza dei fondi; alla realizzazione di mezzi ed impianti interessati ai servizi dei pendolari e delle merci; all'attuazione di progetti relativi ad impianti specifici del Mezzogiorno; al quadruplicamento della Roma-Firenze; all'ammodernamento e potenziamento degli impianti fissi e dei mezzi di trazione e al miglioramento degli ambienti di lavoro.

* * *

La somma di lire 50 miliardi iscritta nel bilancio 1973 per le spese di investimento è costituita dall'ultimo stanziamento autorizzato dalla legge n. 1089/1968 per la costruzione della direttissima Roma-Firenze.

Anche la citata legge stabilisce che il 40 per cento delle forniture e delle lavorazioni occorrenti per le costruzioni e le opere, relative alla direttissima, sia riservato agli stabilimenti dell'Italia meridionale ed insulare.

4. — POLITICA AMMINISTRATIVA E DEL PERSONALE

L'Azienda F.S. ha in corso di attuazione un vasto programma di decentramenti e di riordinamento delle proprie strutture interne, i cui criteri direttivi possono così sintetizzarsi:

— attribuzione di una più ampia autonomia agli organi periferici di esercizio e corrispondente trasformazione delle sedi centrali dei Servizi in organi di programmazione, di coordinamento e di controllo;

— più chiara ed esauriente definizione, in tale quadro, delle funzioni dei Direttori Compartimentali che verranno ad assumere una più marcata fisionomia di organi diretti di gestione;

— riordinamento delle unità organiche centrali e periferiche in connessione con le riforme di struttura sopra indicate e conformemente alle nuove attribuzioni e mansioni che saranno assegnate alle varie qualifiche del personale;

— larghi decentramenti di competenze in materia di amministrazione del personale;

— attribuzione di una specifica autonomia funzionale al settore della Navigazione, in relazione alle dimensioni raggiunte dal settore stesso e alle prospettive di ulteriore sviluppo;

— ristrutturazione dei quadri dirigenti rivolta a stabilire un rapporto ottimale fra funzione e qualifica e specializzazione professionale, in esecuzione dell'articolo 1 della legge 29 ottobre 1971, n. 880;

- adeguamento degli organici del personale degli uffici e dell'esercizio, in attuazione della legge sopracitata;
- semplificazione e snellimento della normativa concernente l'attività finanziaria e negoziale;
- perfezionamento dei procedimenti di utilizzazione degli stanziamenti di bilancio, con la sistematica e coordinata partecipazione alla formulazione, aggiornamento e coordinamento dei programmi degli interventi, degli organi centrali e periferici interessati.

È altresì in corso di impostazione la graduale attuazione di una coordinata politica di formazione ed aggiornamento professionale del personale a tutti i livelli, impostata su criteri moderni. Sono previsti corsi di formazione per tutto il personale neo-assunto, con lo studio di specifiche materie professionali per consentire un più proficuo inserimento dello stesso nelle strutture Aziendali.

Per il personale in servizio, sia degli uffici che dell'esercizio, saranno tenuti vari cicli di corsi di aggiornamento, secondo le esigenze del settore di lavoro a cui il personale è adibito.

Si è affermata altresì l'esigenza di far luogo a un coordinato programma di interventi, da attuare nel quadro del piano poliennale di ammodernamento degli impianti, intesi alla eliminazione dagli ambienti di lavoro dei fattori nocivi alla integrità fisica dei lavoratori. Alla definizione di tali programmi e alla stessa attuazione esecutiva dei provvedimenti si opererà, ovviamente, con la più ampia partecipazione delle rappresentanze sindacali del personale.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

L'Amministrazione della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, oltre a provvedere ai normali compiti di istituto si propone nel 1973 di estendere a tutto il territorio nazionale la meccanizzazione riguardante il rilascio delle patenti di guida ed agli Uffici Provinciali della M.C.T.C. di Genova, Firenze, Bologna e Bari quella inerente alla immatricolazione degli autoveicoli. Provvederà, altresì, ad effettuare studi, ricerche e sperimentazioni nell'ambito di un progetto per la realizzazione di un veicolo sperimentale sicuro per adeguarsi all'impulso che in campo europeo e mondiale viene impresso a tale problema, in relazione anche ad impegni internazionali già assunti, nonché studi ed indagini sul traffico per la programmazione e la pianificazione nel settore dei pubblici trasporti.

È inoltre avviata la realizzazione di un primo piano per la costruzione degli impianti necessari per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri Prove Autoveicoli e degli Uffici Provinciali ed, in particolare, di quelli per il controllo delle emissioni gassose dei motori diesel e ad accensione comandata, per le prove degli autoveicoli adibiti a trasporto di merce a temperatura controllata e per l'accertamento delle potenze dei motori marini entro bordo e fuoribordo e per le prove inerenti alla approvazione dei prototipi dei battelli in plastica ed in gomma, secondo quanto disposto dalle leggi 13 luglio 1966, n. 615, 27 gennaio 1968, n. 32 e 11 febbraio 1971, n. 50.

Con il 1° aprile 1972, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 14 gennaio 1972, n. 5, sono state trasferite alle regioni a statuto ordinario le funzioni amministrative statali in materia di tranvie e linee automobilistiche di interesse regionale, di navigazione e porti lacuali. Sino stati altresì trasferiti alle regioni il relativo personale e i relativi uffici.

Delle autolinee sono rimaste nella competenza statale quelle interregionali e internazionali.

A questo riguardo è da tener presente che le autolinee da tempo attraversano un periodo di grave crisi economica che ha reso necessario l'intervento dello Stato attraverso l'erogazione di contributi disposti finora per gli anni 1968, 1969 e 1970 con la legge 25 febbraio 1971, n. 94. Sono in corso iniziative dirette ad ottenere ulteriori interventi finanziari dello Stato per il

1971 e per il 1° trimestre dell'anno 1972, fino a quando, cioè, la competenza in materia è rimasta allo Stato.

Per corrispondere infine ad impegni assunti in sede comunitaria si continuerà ad effettuare le rilevazioni statistiche relative agli autotrasporti merci.

AVIAZIONE CIVILE

L'azione che l'Amministrazione dell'Aviazione Civile si propone di svolgere nell'anno 1973 nel campo di propria competenza non differisce per settori d'intervento e per indirizzi di politica economica da quella svolta negli anni precedenti.

Tali interventi, però, dovranno assumere un carattere di maggior consistenza ed organicità, sulla base di una accurata analisi delle esigenze del settore in relazione sia alle deficienze che esso presenta che alle prospettive di sviluppo del traffico aereo nel nostro Paese.

Per quanto concerne i dati di traffico, il raffronto fra gli anni 1970 e 1971, in cifra assoluta e percentuale, mostra notevoli incrementi:

	1970	1971	%
1) Movimento aeromobili	431.103	456.676	+ 5,9
2) Movimento passeggeri	15.963.294	18.545.211	+ 16,1
3) Movimento merci (Kg)	217.315.362	231.271.069	+ 6,4
4) Movimento posta (Kg)	50.455.171	53.695.651	+ 6,4

Ciò premesso, si deve confermare che — come per il passato — l'Amministrazione della Aviazione Civile tenderà ad operare concretamente nel settore delle infrastrutture aeroportuali, innanzi tutto mediante l'adeguamento degli impianti alle esigenze poste dal traffico e dal progresso tecnico: prolungamento di piste, ampliamento dei piazzali di sosta, ampliamento della viabilità interna, ampliamento ed ammodernamento delle aerostazioni e dei fabbricati accessori, impianti per voli notturni e manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere aeroportuali onde evitarne il deterioramento dovuto all'usura.

Dovranno altresì essere potenziati i servizi che concorrono a garantire la sicurezza degli aeroporti e la loro perfetta agibilità ed efficienza, mediante la dotazione di moderni mezzi antincendio, autoambulanze e mezzi speciali.

Nei suddetti settori, oltre agli interventi resi possibili dai normali stanziamenti di bilancio e da quelli della legge 25 febbraio 1971, n. 111, è intenzione dell'Amministrazione dell'Aviazione Civile di porre in essere programmi straordinari di intervento, la cui definizione risulterà dalle conclusioni del Comitato per gli aeroporti, al fine di adeguare le installazioni aeroportuali alle necessità attuali e future derivanti dall'incremento del traffico aereo.

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1973 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1973, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
E DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

Oggetto del provvedimento	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
— Legge 23 novembre 1971, n. 1087 concernente la concessione di contributi per investimenti alle aziende pubbliche di trasporto	»	+ 4.000 -	+ 4.000 -
— Legge 29 novembre 1971, n. 1080, recante modificazioni alla legge 2 agosto 1952, n. 1221 riguardante provvedimenti per l'esercizio e per il potenziamento di ferrovie e di altre linee di trasporto in regime di concessione . .	+ 2.000 -	»	+ 2.000 -
— Legge 6 dicembre 1971, n. 1053 concernente il diritto degli assistiti dall'E.N.P.A.S. e dall'E.N.P.D.E.D.P. all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+ 715,3	»	+ (1) 715,3
— Decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale . .	+ 186,1	»	+ 186,1
— Legge 14 agosto 1971, n. 1031 riguardante i compensi ai componenti le commissioni esaminatrici in pubblici concorsi	+ 1,8	»	+ 1,8
	+ 2.903,2	+ 4.000 -	+ 6.903,2

(1) Di cui milioni 1,2 fronteggiati nell'ambito degli stanziamenti.

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'anno finanziario 1973

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	Numero				
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRA- SPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1011	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Ammini- strazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri	260.000.000	(a) 25.000.000 (+)	285.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	260.000.000	25.000.000 (+)	285.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I	260.000.000	25.000.000 (+)	285.000.000
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1061	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sotto- segretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	20.800.000	(b) 7.005.000 (+)	(b) 27.805.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in appli- cazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	115.200
— in relazione al fabbisogno	+ »	6.889.800
	+ L.	7.005.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
1062	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	12.000.000	»	12.000.000
1063	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	39.700.000	(a) 7.265.000 (+)	46.965.000
1064	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	4.000.000	»	4.000.000
1065	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	2.000.000	»	2.000.000
			78.500.000	14.270.000 (+)	92.770.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	992.000.000	(b) 248.000.000 (+)	1.240.000.000
1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>)	40.000.000	»	40.000.000
			1.032.000.000	248.000.000 (+)	1.280.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	192.000	
— in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	»	1.891.825	
— in relazione al fabbisogno	+	»	5.181.175	
		+	L.	7.265.000

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971	+	L.	3.194.240	
— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	»	18.924.200	
— in relazione al carico delle pensioni	+	»	225.881.560	
		+	L.	248.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero dell'anno finanziario 1972	Numero dell'anno finanziario 1973				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1091	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	7.000.000	»	7.000.000
1092	1092	Spese di rappresentanza	6.000.000	»	6.000.000
		SPESE GENERALI.			
1106	1106	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . .	5.600.000	^(a) 400.000 (-)	5.200.000
1107	1107	Spese per cure, ricoveri e protesi (<i>Spese obbligatorie</i>) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Diminuzione proposta in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
1108	1108	Spese casuali	2.500.000	»	2.500.000
1109	»	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
			21.100.000	400.000 (-)	20.700.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1122	1122	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica subita per infermità contratta per causa di servizio (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
1141	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1142	1142	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclamati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		TOTALE DELLA RUBRICA I . . .	1.131.600.000	261.870.000 (+)	1.393.470.000

(a) Capitolo che si sopprime, in quanto la spesa viene posta a carico dello stato di previsione del Ministero del tesoro, in relazione al Regolamento comunitario che prevede la compensazione finanziaria in materia di obblighi di servizio pubblico.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		CAPITOLI RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE. CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
1161	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	9.535.000.000	(a) 135.000.000 (-)	(a) 9.400.000.000
1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	295.500.000	(b) 334.500.000 (+)	(b) 630.000.000
1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	445.000.000	(c) 13.624.000 (-)	431.376.000
1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	21.250.000	(d) 26.250.000 (+)	47.500.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	144.307.000
— in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	»	252.401.642
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	»	781.800.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	250.091.358
		— L.	<u>135.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971	+	L.	5.222.400
— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	»	8.380.921
— in relazione al fabbisogno	+	»	320.896.679
		+ L.	<u>334.500.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	22.876.000
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	»	36.500.000
		— L.	<u>13.624.000</u>

(d) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	2.518.936
— in relazione al fabbisogno	+	»	23.731.064
		+ L.	<u>26.250.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero dell'anno finanziario 1972	Numero dell'anno finanziario 1973				
1165	1165	Compensi speciali	13.000.000	(a) 1.784.000 (+)	14.784.000
1166	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	250.000.000	(b) 20.000.000 (-)	230.000.000
1167	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	15.000.000	(c) 5.000.000 (+)	20.000.000
1168	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	9.000.000	(d) 700.000 (-)	8.300.000
1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (<i>Spese obbligatorie</i>)	5.000.000	»	5.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	L.	784.000
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	»	1.000.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	2.000.000
	+	L.	<u>1.784.000</u>

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	4.509.802
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	»	20.000.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	4.509.802
	—	L.	<u>20.000.000</u>

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	392.146
— in relazione al fabbisogno	+	»	4.607.854
	+	L.	<u>5.000.000</u>

(d) Variazione così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	162.740
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	»	700.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	162.740
	—	L.	<u>700.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero dell'anno finanziario 1972	Numero dell'anno finanziario 1973				
1170	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese obbligatorie</i>)	4.480.000.000	(a) 255.000.000 (-)	4.225.000.000
1171	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	127.000.000	(b) 106.000.000 (+)	233.000.000
1172	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile a favore del personale degli uffici periferici (<i>Spese obbligatorie</i>)	600.000.000	(c) 18.355.000 (-)	581.645.000
			15.795.750.000	30.855.000 (+)	15.826.605.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1191	1191	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione	10.000.000	»	10.000.000
1192	1192	Compensi per speciali incarichi	3.000.000	»	(d) 3.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	L.	224.053.004
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	»	367.400.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	111.653.004
		— L.	255.000.000

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	12.356.008
— in relazione al fabbisogno	+	»	93.643.992
		+ L.	106.000.000

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	30.844.800
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	»	49.200.000
— per arrotondamento	+	»	200
		— L.	18.355.000

(d) Lo stanziamento rimane invariato in quanto la riduzione di lire 200.000, apportata in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali, viene compensata con l'aumento, di pari importo, per maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero dell'anno finanziario 1972	Numero dell'anno finanziario 1973				
1193	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni	25.000.000	(a) 2.000.000 (-)	23.000.000
1194	1194	Spese postali e telegrafiche	35.000.000	(b) 2.800.000 (-)	32.200.000
1195	1195	Fitto di locali	850.000.000	(c) 150.000.000 (-)	700.000.000
1196	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	50.000.000	(b) 15.000.000 (-)	35.000.000
1197	1197	Spese di ufficio	270.000.000	(b) 70.000.000 (-)	200.000.000
1198	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C. (d)	180.000.000	(d) 60.000.000 (-)	120.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza della legge 14 agosto 1971, n. 1031, concernente compensi per la partecipazione a commissioni esaminatrici in pubblici concorsi	+	L.	800.000
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni Amministrative statali	—	»	2.000.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	800.000
		— L.	<u>2.000.000</u>

(b) Diminuzione proposta in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

(c) Variazione così risultante:

— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	L.	200.000.000
— in relazione alle esigenze	+	»	50.000.000
		— L.	<u>150.000.000</u>

(d) Modificata la denominazione del capitolo eliminando le spese relative ai servizi attinenti alla navigazione interna per le quali viene istituito il capitolo n. 1211.

Diminuzione così risultante:

— somma che si trasporta al capitolo n. 1211	—	L.	30.000.000
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	»	30.000.000
		— L.	<u>60.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
1199	1199	Spese per il funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario e delle attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (a)	7.000.000	(b) 1.000.000 (+)	8.000.000
1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.000.000	(b) 500.000 (+)	3.500.000
1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature	519.000.000	»	519.000.000
1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . .	15.000.000	»	15.000.000
1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie	15.000.000	(c) 1.200.000 (-)	13.800.000
1204	1204	Spese per le statistiche	20.000.000	»	20.000.000
1205	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (Spese obbligatorie)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1206	1206	Spese per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile	700.000.000	(b) 600.000.000 (+)	1.300.000.000

(a) Modificata la denominazione in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Diminuzione proposta in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
1207	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Spese inerenti ai corsi di qualificazione . . .	<i>per memoria</i>	(a) 490.000.000 (+)	490.000.000
1208	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile	<i>per memoria</i>	(a) 50.000.000 (+)	50.000.000
1210	1210	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci	100.000.000	(b) 100.000.000 (+)	200.000.000
»	1211	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, loro dotazioni di bordo, impianti radio ed attrezzature occorrenti agli uffici periferici per l'espletamento dei servizi attinenti alla navigazione interna (c)	»	(c) 30.000.000 (+)	30.000.000
			2.802.000.000	970.500.000 (+)	3.772.500.000

(a) Variazione che si propone per provvedere alle spese di cui alla denominazione del capitolo.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si propone di istituire per provvedere alle spese indicate nella denominazione, già considerate al capitolo n. 1198 dal quale si trasporta il relativo stanziamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
CATEGORIA V. — Trasferimenti.					
1252	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione. Concorso al Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed enti per attività svolte nel campo dei trasporti	5.000.000	(a) 1.000.000 (+)	6.000.000
1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee non di competenza delle Regioni. Sovvenzioni per l'esercizio di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario (<i>Spese obbligatorie</i>) (b)	51.300.000.000	(b) 2.300.000.000 (-)	49.000.000.000
1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio	19.100.000.000	(a) 16.276.000.000 (+)	35.376.000.000
1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario (c)	9.700.000.000	(c) 3.200.000.000 (-)	6.500.000.000
1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1260	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa	<i>per memoria</i>	(d) 280.000.000 (+)	280.000.000
1263	1263	Interventi assistenziali a favore del personale — e delle loro famiglie — già appartenente all'Ente autotrasporto merci	3.000.000	(e) 200.000 (-)	2.800.000
			80.108.000.000	11.056.800.000 (+)	91.164.800.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2			98.705.750.000	12.058.155.000 (+)	110.763.905.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

Diminuzione così risultante:

— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	—	L.	10.400.000.000
— in dipendenza della legge 23 novembre 1971, n. 1080, recante modificazioni alla legge 2 agosto 1952, n. 1221	+	»	2.000.000.000
— in relazione alle esigenze	+	»	6.100.000.000
	—	L.	2.300.000.000

(c) Modificata la denominazione del capitolo e diminuzione proposta in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

(d) Variazione che si propone per provvedere alle spese di cui alla denominazione del capitolo.

(e) Diminuzione proposta in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
1291	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	1.850.000.000	(a) 77.000.000 (+)	(a) 1.927.000.000
1292	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	696.000.000	(b) 135.000.000 (+)	(b) 831.000.000
1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	86.306.000	(c) 10.114.000 (+)	96.420.000
1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	68.200.000	(d) 14.380.000 (+)	82.580.000
1295	1295	Compensi speciali	70.000.000	(e) 14.480.000 (+)	84.480.000
1296	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	75.000.000	(f) 15.000.000 (+)	90.000.000
1297	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	20.000.000	»	20.000.000
1298	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	10.000.000	»	10.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	21.542.400
— in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	»	40.099.022
— in relazione al fabbisogno	+	»	15.358.578
		+	<u>L. 77.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971	+	L.	11.520.000
— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	»	24.107.702
— in relazione al fabbisogno	+	»	99.372.298
		+	<u>L. 135.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	5.113.136
— in relazione al fabbisogno	+	»	5.000.864
		+	<u>L. 10.114.000</u>

(d) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	4.379.200
— in relazione al fabbisogno	+	»	10.000.800
		+	<u>L. 14.380.000</u>

(e) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	4.480.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	10.000.000
		+	<u>L. 14.480.000</u>

(f) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	1.764.704
— in relazione al fabbisogno	+	»	13.235.296
		+	<u>L. 15.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (<i>Spese obbligatorie</i>)	128.000.000	(a) 31.000.000 (+)	159.000.000
1300	1300	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (<i>Spese obbligatorie</i>)	650.000	(b) 37.000 (+)	687.000
1301	1301	Assegno mensile al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese obbligatorie</i>)	491.000.000	(c) 184.000.000 (+)	675.000.000
1302	1302	Assegno mensile al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	141.500.000	(d) 35.500.000 (+)	177.000.000
			3.636.656.000	516.511.000 (+)	4.153.167.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
1321	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — del Consiglio superiore dell'aviazione civile	15.000.000	»	15.000.000
1322	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni	19.000.000	(e) 1.000.000 (+)	20.000.000
1323	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti	10.000.000	(f) 5.000.000 (+)	15.000.000
1324	1324	Compensi per speciali incarichi	5.000.000	»	5.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	L.	8.431.808
— in relazione al fabbisogno	+	»	22.568.192
		+	<u>L. 31.000.000</u>

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	36.400
— per arrotondamento	+	»	600
		+	<u>L. 37.000</u>

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	35.795.424
— in relazione al fabbisogno	+	»	148.204.576
		+	<u>L. 184.000.000</u>

(d) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	9.386.361
— in relazione al fabbisogno	+	»	26.113.639
		+	<u>L. 35.500.000</u>

(e) Aumento proposto in dipendenza della legge 14 agosto 1971, n. 1031, concernente compensi per la partecipazione a commissioni esaminatrici in pubblici concorsi.

(f) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
1325	1325	Spese postali e telegrafiche	4.500.000	»	4.500.000
1326	1326	Fitto di locali	145.000.000	»	145.000.000
1327	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	10.000.000	»	10.000.000
1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili .	35.000.000	(a) 5.000.000 (+)	40.000.000
1329	1329	Spese di ufficio	30.000.000	»	30.000.000
1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, forma- zione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere	165.000.000	»	165.000.000
1331	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma . . .	50.000.000	»	50.000.000
1332	1332	Spese per le statistiche	5.000.000	»	5.000.000
1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	4.000.000	»	4.000.000
1334	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti (b)	1.700.000.000	(b) 1.250.000.000 (+)	2.950.000.000
1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche	200.000.000	»	200.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per eliminarvi le spese relative all'assunzione di operai con contratto a termine.
Aumento proposto in relazione alle esigenze specificatamente per l'assistenza al volo nei nuovi aeroporti civili.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
1336	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie	20.000.000	»	20.000.000
1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi	200.000.000	(a) 40.000.000 (+)	240.000.000
1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale, ai servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale e con i compartimenti di traffico aereo, ed altri servizi vari (b)	2.300.000.000	(b) 700.000.000 (+)	3.000.000.000
1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.)	10.000.000	»	10.000.000
1340	1340	Spese di rappresentanza	4.000.000	»	4.000.000
1341	1341	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni congressi, mostre ed altre manifestazioni	6.000.000	»	6.000.000
1342	1342	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile	3.000.000	»	3.000.000
1343	1343	Spese per il recupero e trasporto di relitti di veicoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per l'esecuzione degli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del codice della navigazione) (Spese obbligatorie)	1.000.000	»	1.000.000
1344	1344	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione	3.000.000	»	3.000.000
			4.944.500.000	2.001.000.000 (+)	6.945.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze specificatamente per l'assistenza al volo nei nuovi aeroporti civili.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi anche le spese relative ai servizi telefonici, telescriventi e radio telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale e con i compartimenti di traffico aereo. Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		<i>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</i>			
1381	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio	2.000.000	»	2.000.000
1382	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	4.000.000	»	4.000.000
1383	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio	20.000.000	»	20.000.000
1384	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile	750.000.000	(a) 250.000.000 (+)	1.000.000.000
1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio	1.500.000.000	(a) 200.000.000 (+)	1.700.000.000
1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del nord Atlantico (<i>Spese obbligatorie</i>)	495.000.000	(a) 5.000.000 (+)	500.000.000
			2.771.000.000	455.000.000 (+)	3.226.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3			11.352.156.000	2.972.511.000 (+)	14.324.667.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero dell'anno finanziario 1972	Numero dell'anno finanziario 1973				
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1451	1451	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	8.235.000	(a) 1.360.000 (-)	(a) 6.875.000
1452	1452	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1453	1453	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	896.000	(b) 51.000 (+)	947.000
1454	1454	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1455	1455	Compensi speciali	4.000.000	(c) 2.336.000 (+)	6.336.000
1456	1456	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	2.000.000	»	2.000.000
1457	1457	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	3.000.000	»	3.000.000
			18.131.000	1.027.000 (+)	19.158.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	38.400
— in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	»	114.987
— in relazione al fabbisogno	-	»	1.513.337
		L.	1.360.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 6).

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	50.176
— per arrotondamento	+	»	824
		L.	51.000

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 6 dicembre 1971, n. 1053	+	L.	336.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	2.000.000
		L.	2.336.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero dell'anno finanziario 1972	Numero dell'anno finanziario 1973				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1480	1480	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali	210.000.000	(a) 80.000.000 (+)	290.000.000
1481	1481	Compensi per speciali incarichi	500.000	»	500.000
1482	1482	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni	2.000.000	»	2.000.000
1483	1483	Spese postali e telegrafiche	500.000	»	500.000
1486	1486	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni (b)	1.000.000	»	1.000.000
1487	1487	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche	3.500.000	»	3.500.000
1489	1489	Spese per le statistiche	2.000.000	»	2.000.000
»	1491	Spese per l'esecuzione degli impegni bilaterali relativi alla cooperazione internazionale nel campo scientifico-tecnologico (c)	»	(c) 2.000.000 (+)	2.000.000
			219.500.000	82.000.000 (+)	301.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 4			237.631.000	83.027.000 (+)	320.658.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX			111.427.137.000	15.375.563.000 (+)	126.802.700.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi le spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese di cui alla denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma	5.000.000.000	»	5.000.000.000
5064	5064	Spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	850.000.000	(a) 850.000.000 (+)	1.700.000.000
			5.850.000.000	850.000.000 (+)	6.700.000.000
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.			
5071	5071	Spese per attrezzature funiviarie del laboratorio speri- mentale funiviario e degli uffici periferici della moto- rizzazione civile e dei trasporti in concessione (b) .	12.000.000	»	12.000.000
5072	5072	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile	<i>per memoria</i>	(c) 160.000.000 (+)	160.000.000
»	5073	Spese relative alle apparecchiature di controllo fisse e mobili ed alla realizzazione degli impianti occorrenti agli uffici periferici della direzione generale della M.C.T.C. per i nuovi accertamenti tecnici di compe- tenza (d)	»	(d) 450.000.000 (+)	450.000.000
			12.000.000	610.000.000 (+)	622.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

(c) Variazione che si propone per provvedere alle spese di cui alla denominazione del capitolo.

(d) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese di cui alla denominazione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>					
5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico non di competenza delle Regioni (<i>Spese obbligatorie</i>) (a)	360.000.000	(a) 41.063.000 (-)	318.937.000
5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale	2.000.000.000	(b) 500.000.000 (+)	2.500.000.000
5093	»	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (c)	100.000.000	(c) 100.000.000 (-)	soppresso
5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie non di competenza delle Regioni. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati (d)	45.000.000	(d) 35.000.000 (-)	10.000.000
5103	5103	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane	6.000.000.000	(e) 1.125.000.000 (-)	4.875.000.000
5104	5104	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati)	2.297.000.000	»	2.297.000.000
»	5106	Contributo alle aziende speciali che hanno assunto lo impianto e l'esercizio diretto di pubblici servizi di trasporto (f)	»	(f) 1.000.000.000 (+)	1.000.000.000
			10.802.000.000	198.937.000 (+)	11.000.937.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2			16.664.000.000	1.658.937.000 (+)	18.322.937.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

Variazione così risultante:

— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	— L.	40.000.000
— in relazione alle esigenze	— »	1.063.000
	— L.	41.063.000

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

(d) Modificata la denominazione del capitolo e diminuzione proposta in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

(e) Diminuzione proposta in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali.

(f) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 23 novembre 1971, n. 1087, concernente concessione di contributi per investimenti alle aziende pubbliche di trasporto.

Variazione così risultante:

— in dipendenza della citata legge 23 novembre 1971, n. 1087	+ L.	4.000.000.000
— in relazione al trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni amministrative statali	— »	3.000.000.000
	+ L.	1.000.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
5172	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi	2.600.000.000	(a) 2.400.000.000 (+)	5.000.000.000
5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo	150.000.000	(a) 50.000.000 (+)	200.000.000
5176	5176	Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda, e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile	6.000.000.000	»	6.000.000.000
			8.750.000.000	2.450.000.000 (+)	11.200.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
5191	5191	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri. Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo	500.000.000	»	500.000.000
			500.000.000	»	500.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .			9.250.000.000	2.450.000.000 (+)	11.700.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .			25.914.000.000	4.108.937.000 (+)	30.022.937.000
		RIMBORSO DI PRESTITI			
6001	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7.758.400	(b) 600 (+)	7.759.000
			7.758.400	600 (+)	7.759.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto per arrotondamento.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	RIASSUNTO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	260.000.000	25.000.000 (+)	285.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	260.000.000	25.000.000 (+)	285.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	78.500.000	14.270.000 (+)	92.770.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	15.795.750.000	30.855.000 (+)	15.826.605.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	3.636.656.000	516.511.000 (+)	4.153.167.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	18.131.000	1.027.000 (+)	19.158.000
		19.529.037.000	562.663.000 (+)	20.091.700.000
	CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	1.032.000.000	248.000.000 (+)	1.280.000.000
		1.032.000.000	248.000.000 (+)	1.280.000.000
	CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	21.100.000	400.000 (-)	20.700.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	2.802.000.000	970.500.000 (+)	3.772.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	4.944.500.000	2.001.000.000 (+)	6.945.500.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	219.500.000	82.000.000 (+)	301.500.000
		7.987.100.000	3.053.100.000 (+)	11.040.200.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	CATEGORIA V. — Trasferimenti			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	80.108.000.000	11.056.800.000 (+)	91.164.800.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	2.771.000.000	455.000.000 (+)	3.226.000.000
		82.879.000.000	11.511.800.000 (+)	94.390.800.000
	CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
		»	»	»
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	111.427.137.000	15.375.563.000 (+)	126.802.700.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	111.687.137.000	15.400.563.000 (+)	127.087.700.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	5.850.000.000	850.000.000 (+)	6.700.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	8.750.000.000	2.450.000.000 (+)	11.200.000.000
		14.600.000.000	3.300.000.000 (+)	17.900.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	12.000.000	610.000.000 (+)	622.000.000
		12.000.000	610.000.000 (+)	622.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	10.802.000.000	198.937.000 (+)	11.000.937.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	500.000.000	»	500.000.000
		11.302.000.000	198.937.000 (+)	11.500.937.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX	25.914.000.000	4.108.937.000 (+)	30.022.937.000
	TOTALE DEL TITOLO II	25.914.000.000	4.108.937.000 (+)	30.022.937.000
	RIASSUNTO PER SEZIONI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	Titolo I.	260.000.000	25.000.000 (+)	285.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	Titolo I.	111.427.137.000	15.375.563.000 (+)	126.802.700.000
	Titolo II.	25.914.000.000	4.108.937.000 (+)	30.022.937.000
		137.341.137.000	19.484.500.000 (+)	156.825.637.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
RIASSUNTO PER CATEGORIE				
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio				
	Sezione IX.	19.529.037.000	562.663.000 (+)	20.091.700.000
		19.529.037.000	562.663.000 (+)	20.091.700.000
CATEGORIA III. — Personale in quiescenza				
	Sezione IX.	1.032.000.000	248.000.000 (+)	1.280.000.000
		1.032.000.000	248.000.000 (+)	1.280.000.000
CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi				
	Sezione I.	260.000.000	25.000.000 (+)	285.000.000
	Sezione IX.	7.987.100.000	3.053.100.000 (+)	11.040.200.000
		8.247.100.000	3.078.100.000 (+)	11.325.200.000
CATEGORIA V. — Trasferimenti				
	Sezione IX.	82.879.000.000	11.511.800.000 (+)	94.390.800.000
		82.879.000.000	11.511.800.000 (+)	94.390.800.000
CATEGORIA IX — Somme non attribuibili				
	Sezione IX.	»	»	»
		»	»	»
CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato				
	Sezione IX.	14.600.000.000	3.300.000.000 (+)	17.900.000.000
		14.600.000.000	3.300.000.000 (+)	17.900.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Sezione IX.	12.000.000	610.000.000 (+)	622.000.000
		12.000.000	610.000.000 (+)	622.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Sezione IX.	11.302.000.000	198.937.000 (+)	11.500.937.000
		11.302.000.000	198.937.000 (+)	11.500.937.000
	RIASSUNTO PER RUBRICHE			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI	1.131.600.000	261.870.000 (+)	1.393.470.000
	RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	115.629.750.000	13.742.092.000 (+)	129.371.842.000
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE	20.602.156.000	5.422.511.000 (+)	26.024.667.000
	RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI	237.631.000	83.027.000 (+)	320.658.000
		137.601.137.000	19.509.500.000 (+)	157.110.637.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	111.687.137.000	15.400.563.000 (+)	127.087.700.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	25.914.000.000	4.108.937.000 (+)	30.022.937.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	7.758.400	600 (+)	7.759.000
		137.608.895.400	19.509.500.600 (+)	157.118.396.000

Capitolo n. 1061. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

(Funzione o qualifica)	Numero	Spesa annua per stipendi	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1	6.247.500	»	»	»	520.625	»	6.768.125
Sottosegretari di Stato	3	18.191.250	»	»	»	1.515.937	»	19.707.187
	4	24.438.750	»	»	»	2.036.562	»	26.475.312
Indennità integrativa speciale								1.324.800
Per arrotondamento								4.888
						TOTALE . . . L.		27.805.000

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.										
Direttori generali	742	1	1	5.453.700	189.720	»	»	454.475	»	6.097.895
Direttori centrali	742	(a)	8	47.174.504	876.120	»	»	3.931.209	»	51.981.833
Totali.....		1	9	52.628.204	1.065.840	»	»	4.385.684	»	58.079.728
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	530	22	25	107.514.297	5.690.750	76.800	»	8.959.525	»	122.241.372
Ispettori capi	426	45	39	132.295.240	8.877.570	230.400	»	11.024.603	»	152.427.813
	387		2	5.973.344	248.160	»	»	497.779	»	6.719.283
Ispettori principali	307		215	573.194.580	50.740.960	192.000	965.726	47.766.215	»	672.859.481
Ispettori	257	260	9	17.520.008	2.048.670	»	»	1.460.001	»	21.028.679
	218		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		327	290	836.497.469	67.606.110	499.200	965.726	69.708.123	»	975.276.628
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa.</i>										
Ispettori generali	530	15	27	118.228.425	4.976.235	76.800	»	9.852.369	»	133.133.829
Ispettori capi	426	24	22	74.050.515	4.239.015	115.200	»	6.170.876	»	84.575.606
	387		1	2.844.450	»	»	»	237.037	»	3.081.487
Ispettori principali	307		96	242.004.225	17.693.280	192.000	355.459	20.167.019	»	280.411.983
Ispettori	257	131	7	14.600.440	2.948.880	»	105.300	1.216.703	»	18.871.323
	190		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		170	153	451.728.055	29.857.410	384.000	460.759	37.644.004	»	520.074.228

(a) Oltre a 6 posti con qualifica di « Direttore centrale » in soprannumero ai sensi della legge 1° febbraio 1960, n. 26.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
RUOLO DEL PERSONALE DI VI- GILANZA DELLA CARRIERA DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti capi	370	(a) 44	44	122.445.487	5.752.430	614.400	»	10.203.791	»	139.016.108
Ispettori aggiunti principali ..	297	(b) 159	159	298.989.726	20.787.180	1.152.000	»	24.915.810	»	345.844.716
	255	198	47	106.855.376	6.144.640	422.400	»	8.904.615	»	122.327.031
	218		74	122.015.125	9.674.540	»	»	10.167.927	»	141.857.592
Ispettori aggiunti	178	198	100	134.695.345	15.688.440	»	105.300	11.224.612	»	161.713.697
	160		26	31.046.400	3.399.160	»	»	2.587.200	»	37.032.760
Totali.....		440	450	816.047.459	61.446.390	2.188.800	105.300	68.003.955	»	947.791.904
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA ESECUTIVA										
Aiutanti superiori e assistenti superiori	245	(c) 167	204	385.720.692	20.925.300	2.053.200	»	32.143.391	»	440.842.583
Coadiutori principali, aiutanti principali, assistenti principali	213	(d) 135	135	221.916.663	13.847.625	2.222.640	»	18.493.055	»	256.479.983
	183	798	430	577.495.962	44.107.250	411.600	»	48.124.663	»	670.139.475
Coadiutore, aiutante, assistente, dattilografo	163		691	832.225.400	70.879.325	»	9.123.750	69.352.117	»	981.580.592
	133	747	442	448.014.115	48.825.700	»	1.296.775	37.334.510	»	535.471.100
	120		157	139.297.200	16.104.275	»	»	11.608.100	»	167.009.575
Totali.....		1662	2059	2.604.670.032	214.689.475	4.687.440	10.420.525	217.055.836	»	3.051.523.308
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA AUSILIARIA										
Commesso capo	165	(e) 78	14	17.706.141	2.722.370	83.280	»	1.475.512	»	21.987.303
	143		81	87.657.561	15.750.855	41.640	»	7.304.797	»	110.754.853
	133		136	138.445.458	26.445.880	»	82.795	11.537.121	»	176.511.254
Commesso	115	179	50	44.312.207	9.722.750	»	166.732	3.692.684	»	57.894.373
	100		3	2.205.000	710.040	»	»	183.750	»	3.098.790
Totali.....		257	284	290.326.367	55.351.895	124.920	249.527	24.193.864	»	370.246.573
Totali personale di ruolo.....		2857	3245	5.051.897.586	430.017.120	7.884.360	12.201.837	420.991.466	»	5.922.992.369

- (a) Oltre a 9 posti in soprannumero.
(b) Oltre a 34 posti in soprannumero.
(c) Oltre a 57 posti in soprannumero.
(d) Oltre a 252 posti in soprannumero.
(e) Oltre a 16 posti in soprannumero.

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
<i>Personale ex G.M.A. di Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>										
Impiegati	370	»	1	3.603.337	119.280	»	»	300.278	»	4.022.895
Impiegati	245	»	4	8.778.654	238.560	»	»	731.555	»	9.748.769
Impiegati	215	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Impiegati	185	»	7	11.149.947	1.193.160	»	396.828	929.162	»	13.669.097
Impiegati	150	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....	»	»	12	23.531.938	1.551.000	»	396.828	1.960.995	»	27.440.761
Totali complessivi personale di ruolo e speciale ad esaurimento	2857	3257		5.075.429.524	431.568.120	7.884.360	12.598.665	422.952.461	»	5.950.433.130
<i>Personale ex E.A.M. inquadrato nei ruoli ad esaurimento istituiti con legge 18 marzo 1968, n. 413</i>										
CARRIERA DIRETTIVA										
Ispettori generali	530	4	3	11.783.887	312.000	»	8.916.924	981.991	»	21.994.802
Direttori di divisione	426	10	2	6.262.200	379.440	»	4.076.592	521.850	423.408	11.663.490
	387		»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori di sezione	307	114	82	187.059.705	9.926.040	»	73.613.832	15.588.309	78.823.248	365.011.134
Consiglieri										
Totali.....	128	87		205.105.792	10.617.480	»	86.607.348	17.092.150	79.246.656	398.669.426
CARRIERA DI CONCETTO										
Segretari capi	370	25	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari principali	297	110	»	»	»	»	»	»	»	»
	255		18	34.579.913	2.009.040	»	16.890.840	2.881.659	4.349.961	60.711.416
Segretari	218	109	36	59.124.872	3.242.280	»	26.349.684	4.927.073	15.670.644	109.314.553
	178		127	167.396.985	15.235.320	»	62.030.844	13.949.749	64.724.904	323.337.802
Totali.....	244	181		261.101.770	20.486.640	»	105.271.368	21.758.481	84.745.512	493.363.771

Capitolo n 1161 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
CARRIERA ESECUTIVA										
Coadiutori superiori	245	24	»	»	»	»	»	»	»	»
Coadiutori principali	213	108	»	»	»	»	»	»	»	»
	183		18	24.816.173	1.174.440	»	11.857.368	2.068.014	5.498.484	45.414.479
Coadiutori	163	107	31	38.068.039	2.647.440	»	15.889.320	3.172.337	13.515.972	73.293.108
	133		134	134.730.829	11.267.040	»	58.105.140	11.227.569	66.169.140	281.499.718
Totali		239	183	197.615.041	15.088.920	»	85.851.828	16.467.920	85.183.596	400.207.305
CARRIERA AUSILIARIA										
<i>a) Personale addetto agli uffici:</i>										
Commessi capi	165	10	»	»	»	»	»	»	»	»
	143		»	»	»	»	»	»	»	»
Commessi	133	22	»	»	»	»	»	»	»	»
	115		21	18.827.944	3.329.880	»	8.007.828	1.568.995	4.717.368	36.452.015
Totali		32	21	18.827.944	3.329.880	»	8.007.828	1.568.995	4.717.368	36.452.015
<i>b) Personale tecnico:</i>										
Agenti tecnici capi	165	3	»	»	»	»	»	»	»	»
	143		»	»	»	»	»	»	»	»
Agenti tecnici	133	5	7	7.013.921	1.427.400	»	3.393.720	584.493	1.199.424	13.618.958
Totali		8	7	7.013.921	1.427.400	»	3.393.720	584.493	1.199.424	13.618.958
Totali personale ex E.A.M. .		651	479	689.664.468	50.950.320	»	289.132.092	57.472.039	255.092.556	1.342.311.475
Totali complessivi personale di ruolo e ruoli speciali ad esaur.		3508	3736	5.765.093.992	482.518.440	7.884.360	301.730.757	480.424.500	255.092.556	7.292.744.605

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
PERSONALE NON DI RUOLO										
AVVENTIZI E DIURNISTI										
Categoria 3 ^a	120	»	18	16.383.150	748.800	»	»	1.365.262	»	18.497.212
Categoria 4 ^a	100	»	3	2.590.875	263.160	»	»	215.906	»	3.069.941
Totali.....		»	21	18.974.025	1.011.960	»	»	1.581.168	»	21.567.153
DIURNISTI ex E.A.M. (legge 18-3-1968, n. 413)										
Categoria 1 ^{a-b}	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 2 ^a	160	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 3 ^a	120	»	1	904.050	47.640	»	229.716	75.337	400.884	1.657.627
Categoria 4 ^a	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		»	1	904.050	47.640	»	229.716	75.337	400.884	1.657.627
Totali personale non di ruolo..		»	22	19.878.075	1.059.600	»	229.716	1.656.505	400.884	23.224.780
Totali personale di ruolo ...		3508	3736	5.765.093.992	482.518.440	7.884.360	301.730.757	480.424.500	255.092.556	7.292.744.605
Totali personale non di ruolo .		»	22	19.878.075	1.059.600	»	229.716	1.656.505	400.884	23.224.780
Totali complessivi		(a) 3508	3758	5.784.972.067	483.578.040	7.884.360	301.960.473	482.081.005	225.493.440	7.315.969.385
Indennità integrativa speciale										1.244.649.600
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										669.141.744
Aumenti periodici di stipendio o di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										130.690.904
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										39.548.367
TOTALE . . . L.										9.400.000.000

(a) Oltre a 368 posti in soprannumero.

N.B. — Nella colonna « numero dei posti risultanti dalle tabelle organiche » non sono considerate le diminuzioni del personale trasferito alle Regioni a statuto ordinario, in quanto non è stato adottato il provvedimento di riduzione dell'organico stesso.

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Copert. al 1° aprile 1972							
Capi operai	210	10	10	16.052.400	2.176.080	»	»	1.337.700	1.902.220	21.468.400
1 ^a categoria - specializzati ...	190	75	24	35.052.150	5.127.120	»	31.514	2.921.012	2.628.930	45.760.726
	165		48	59.697.619	8.508.360	»	»	4.974.801	4.477.315	77.658.095
	173		25	32.551.680	4.987.800	»	»	2.712.640	2.430.371	42.682.371
2 ^a categoria - qualificati	146	45	13	14.245.403	2.649.600	»	»	1.187.117	1.068.382	19.150.502
	129		1	948.150	189.720	»	»	79.013	68.088	1.284.971
	153		9	10.402.088	1.513.680	»	»	866.841	780.150	13.562.759
3 ^a categoria - comuni	133	15	6	5.914.178	1.304.880	»	»	492.848	416.401	8.128.307
	115		»	»	»	»	»	»	»	»
		145	136	174.863.668	26.457.120	»	31.514	14.571.972	13.771.857	229.696.131
Indennità integrativa speciale										45.043.200
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										18.599.545
Classi di paga, aumenti periodici di paga, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										36.661.124
Nuove assunzioni in applicazione della legge 9 marzo 1971, n. 98										300.000.000
TOTALE . . . L.										630.000.000

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE										
Direttori generali	742	1	1	5.453.700	119.280	»	»	454.475	»	6.027.455
Direttori centrali	742	4	(a) 5	28.631.916	678.250	»	»	2.385.993	»	31.696.159
Totali.....		5	(a) 6	34.085.616	797.530	»	»	2.840.468	»	37.723.614
CARRIERA DIRETTIVA										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Ispettori generali	530	11	(a)	51.420.600	2.275.000	»	»	4.285.050	»	57.980.650
Ispettori capi	426	15	(a)11	36.164.196	2.085.000	38.400	»	3.013.683	»	41.301.279
	387		»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	307	40	10	23.692.716	1.895.000	»	»	1.974.393	»	27.562.109
Ispettori	257		15	»	29.750.952	2.845.000	»	»	2.479.246	»
	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		66	(b)48	141.028.464	9.100.000	38.400	»	11.752.372	»	161.919.236
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Ispettori generali	530	5	2	8.375.316	330.000	»	399.948	697.943	»	9.803.207
Ispettori capi	426	12	1	3.444.204	165.000	»	»	287.017	»	3.896.221
	387		»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	307	23	4	9.702.732	660.000	»	»	808.561	»	11.171.293
Ispettori	257		7	»	14.875.476	1.155.000	»	»	1.239.623	»
	218	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		40	14	36.397.728	2.310.000	»	399.948	3.033.144	»	42.140.820
<i>Ruolo degli Ispettori di volo</i>										
Ispettori generali	530	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capi	426	5	»	»	»	»	»	»	»	»
	387		»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	307	7	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		15	»	»	»	»	»	»	»	»

(a) Di cui 1 fuori ruolo.

(b) Di cui 2 fuori ruolo.

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1972							
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e dell'assistenza al volo</i>										
Ispettori generali	530	3	1	4.285.044	189.720	»	»	357.087	»	4.831.851
Ispettori capi	426	4	»	»	»	»	»	»	»	»
	387		»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	307	9	5	11.564.304	1.012.500	»	440.005	963.692	»	13.980.501
	257		5	»	10.153.104	1.012.500	»	»	846.092	»
	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		16	11	26.002.452	2.214.720	»	440.005	2.166.871	»	30.824.048
<i>Ruolo dei direttori di aeroporto</i>										
Direttori superiori	530	6	3	13.147.308	569.100	38.400	»	1.095.609	»	14.850.417
Direttori capi	426	20	1	3.444.204	189.700	»	»	287.017	»	3.920.921
	387		3	»	9.386.676	569.100	»	»	782.223	»
Direttori principali	307	62	33	81.909.132	6.237.000	»	»	6.825.761	»	94.971.893
Direttori	257		11	»	22.336.824	1.815.000	»	»	1.861.402	»
	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		88	51	130.224.144	9.379.900	38.400	»	10.852.012	»	150.494.456
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Segretari capi	370	8	5	16.617.312	948.000	60.000	»	1.384.776	»	19.010.088
Segretari principali	297	36	»	»	»	»	»	»	»	»
	255		19	»	38.281.536	2.934.000	»	»	3.190.128	»
Segretari	218	35	1	1.722.468	153.000	»	»	143.539	»	2.019.007
	178		19	»	26.722.008	2.907.000	»	»	2.226.834	»
	160	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		79	44	83.343.324	6.942.000	60.000	»	6.945.277	»	97.290.601
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Tecnico capo	370	4	3	8.770.380	423.000	»	»	730.865	»	9.924.245
Tecnico principale	302	18	»	»	»	»	»	»	»	»
	260		2	»	4.204.200	282.000	»	»	350.350	»
Recnico	227	18	8	14.682.360	1.137.000	»	»	1.223.530	»	17.042.890
	188		6	»	9.119.880	838.000	»	»	759.990	»
	160	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		40	19	36.776.820	2.680.000	»	»	3.064.735	»	42.521.555

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
<i>Ruolo dei disegnatori</i>										
Disegnatore capo	370	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Disegnatore principale	302	5	»	»	»	»	»	»	»	»
	260		»	»	»	»	»	»	»	»
	227		»	»	»	»	»	»	»	»
Disegnatore	188	4	»	»	»	»	»	»	»	»
	160		»	»	»	5	»	»	»	»
			10	»	»	»	»	»	»	»
<i>Ruolo del personale addetto al traffico aereo</i>										
Addetto capo	370	20	»	»	»	»	»	»	»	»
Addetto principale	297	90	»	»	»	»	»	»	»	»
	255		»	»	»	»	»	»	»	»
	218		»	»	»	»	»	»	»	»
Addetto	178	90	»	»	»	»	»	»	»	»
	160		»	»	»	»	»	»	»	»
		200	»	»	»	»	»	»	»	»
CARRIERA ESECUTIVA										
<i>Ruolo del personale d'archivio e di dattilografia</i>										
Coadiutori superiori	245	18	18	34.844.508	3.618.000	41.160	»	2.903.709	»	41.407.377
Coadiutori principali	213	41	41	70.606.296	7.730.000	»	»	5.882.858	»	84.220.154
	183		60	88.773.300	12.060.000	»	»	7.397.775	»	108.231.075
	163		(a)80	24	31.628.520	4.536.000	»	»	2.635.710	»
Coadiutori	133	38	67	72.045.432	9.447.000	»	»	6.003.786	»	87.496.218
	120		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		177	210	297.898.056	37.391.000 C	41.160	»	24.824.838	»	360.155.054

(a) Contingente stabilito per la qualifica di coadiutore dattilografo.

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Coadiutori tecnici superiori ..	245	4	4	7.923.300	675.000	»	»	666.275	»	9.258.575
Coadiutori tecnici principali ..	218	18	4	7.050.120	595.000	»	»	587.510	»	8.232.630
	188		5	7.599.900	885.000	»	»	633.325	»	9.118.225
	168		»	»	»	»	»	»	»	»
Coadiutori tecnici	143	18	9	10.405.392	1.593.000	»	»	867.116	»	12.865.508
	128		»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		40	22	32.978.712	3.748.000	»	»	2.748.236	»	39.474.938
<i>Ruolo del personale di meccanografia</i>										
Coadiutore meccanografico superiore	245	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	218	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	188	9	»	»	»	»	»	»	»	»
Coadiutore meccanografo	168		»	»	»	»	»	»	»	»
	143		»	»	»	»	»	»	»	»
	128		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		10	»	»	»	»	»	»	»	»
CARRIERA AUSILIARIA										
<i>Ruolo del personale addetto agli uffici</i>										
Commessi capi	154	18	2	2.728.680	426.000	»	»	227.390	»	3.382.070
	143		16	19.759.728	3.600.000	»	»	1.646.644	»	25.006.372
Commessi	133	39	19	21.823.788	4.275.000	»	»	1.818.649	»	27.917.437
	115		7	6.952.176	1.659.000	»	»	579.348	»	9.190.524
	100		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		57	44	51.264.372	9.960.000	»	»	4.272.031	»	65.496.403
Totali personali di ruolo		843	469	869.999.688	84.523.150	177.960	839.953	72.499.974	»	1.028.040.725
<i>Personale ex E.A.M. inquadrato nei ruoli ad esaurimento istituiti con legge 18 marzo 1968, n. 413</i>										
CARRIERA DIRETTIVA										
Direttori di divisione	426	»	1	3.287.652	189.000	»	»	273.971	»	3.750.623
Direttori di sezione	387	»	1	2.986.668	207.000	»	»	248.889	»	3.442.557
	307	»	8	18.954.168	1.608.000	»	»	1.579.514	»	22.141.682
Totali		»	10	25.228.488	2.004.000	»	»	2.102.374	»	29.334.862

Capitolo n. 1292. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
Capo operai	210	25	25	46.305.000	4.725.000	»	»	3.858.750	13.000.000	67.888.750
Operai specializzati	190	164	110	192.018.744	23.430.000	»	»	16.001.562	36.850.000	268.300.306
	165		26	33.896.352	5.426.000	»	»	2.824.696	7.790.000	49.937.048
Operai qualificati	173	118	40	58.491.312	9.070.000	»	»	4.874.276	5.480.000	78.915.588
	146		41	45.097.044	10.209.000	»	»	3.758.087	5.410.000	64.474.131
	129		»	»	»	»	»	»	»	»
Operai comuni	153	90	36	44.532.180	6.100.000	»	»	3.711.015	3.580.000	57.923.195
	133		22	22.581.408	3.945.000	»	»	1.881.784	2.772.000	31.180.192
	115		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		397	300	442.922.040	62.905.000	»	»	36.910.170	75.882.000	618.619.210
Indennità integrativa speciale										99.360.000
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										54.739.754
Aumenti periodici di paghe, variazioni nelle quote di aggiunte di famiglia previsti a categoria superiore ..										33.281.036
Nuove assunzioni previste per espletamento di concorsi già banditi, o in corso, in applicazione delle leggi a favore di invalidi ecc. e della legge 31 marzo 1971, n. 278, riguardante la revisione degli organici della D.G.A.C.										25.000.000
TOTALE . . . L.										831.000.000

Capitolo n. 1451. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi, al personale di ruolo, ecc.*

R U O L I (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1972							
DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI										
Direttore generale	742	1	1	5.453.700	119.280	»	»	454.475	»	6.027.455
			1	5.453.700	119.280	»	»	454.475	»	6.027.455
Indennità integrativa speciale										331.200
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato e arrotondamento										516.345
									TOTALE L.	6.875.000

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1973

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1973

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1973 reca entrate per complessivi milioni 4.740,2 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>		
Entrate	3.790,2	950 -	4.740,2
Spese	3.790,2	950 -	4.740,2

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1972, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 431,4 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 4.740,2 si suddividono in milioni 3.790,2 per la parte corrente e milioni 950 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	milioni	2.100 -
— Trasferimenti	»	1.678,2
— Redditi	»	12 -
	milioni	3.790,2

Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti	milioni	200 —
— Trasferimenti	»	750 —
	<u>milioni</u>	<u>950 —</u>
In complesso	<u>milioni</u>	<u>4.740,2</u>

Le previsioni di entrata considerano milioni 2.428,2 — con un aumento netto di milioni 303,4 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1972 — per sovvenzioni ministeriali da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio	milioni	1.671,2
— all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature e all'integrazione di scorte	»	7 —
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	»	750 —
	<u>milioni</u>	<u>2.428,2</u>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 4.740,2 sono così raggruppate:
Spese correnti:

— Personale in attività di servizio	milioni	2.851,7
— Acquisto di beni e servizi	»	737 —
— Interventi assistenziali a favore del personale	»	1,5
— Ammortamenti	»	200 —
	<u>milioni</u>	<u>3.790,2</u>

Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	milioni	950 —
In complesso	<u>milioni</u>	<u>4.740,2</u>

L'aumento di milioni 431,4 nelle spese è determinato:

— spese di personale in attività di servizio	milioni	296,7
— spese per acquisto di beni e servizi	»	134,7
	<u>milioni</u>	<u>431,4</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	1.404.000.000	(a) 96.000.000 (+)	1.500.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	520.000.000	(a) 30.000.000 (+)	550.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	16.000.000	»	16.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	23.000.000	(a) 1.000.000 (+)	24.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	10.000.000	»	10.000.000
			1.973.000.000	127.000.000 (+)	2.100.000.000

(a) Maggior entrata conseguente all'aumento del traffico.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
6	6	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	1.367.800.000	^(a) 303.400.000 (+)	1.671.200.000
7	7	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	7.000.000	»	7.000.000
			1.374.800.000	303.400.000 (+)	1.678.200.000
		CATEGORIA III. — Redditi.			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	11.000.000	^(b) 1.000.000 (+)	12.000.000
			11.000.000	1.000.000 (+)	12.000.000
TOTALE DEL TITOLO I			3.358.800.000	431.400.000 (+)	3.790.200.000

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze della gestione.

(b) Maggior entrata per aumento degli interessi bancari.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	200.000.000	»	200.000.000
			200.000.000	»	200.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
11	11	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	750.000.000	»	750.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			750.000.000	»	750.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	950.000.000	»	950.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
13	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	1.973.000.000	127.000.000 (+)	2.100.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	1.374.800.000	303.400.000 (+)	1.678.200.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	11.000.000	1.000.000 (+)	12.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I	3.358.800.000	431.400.000 (+)	3.790.200.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	»	»	»
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	200.000.000	»	200.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	750.000.000	»	750.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	950.000.000	»	950.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	3.358.800.000	431.400.000 (+)	790.200.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	950.000.000	»	950.000.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	»	»	»
		4.308.800.000	431.400.000 (+)	4.740.200.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	239.300.000	^(a) 25.700.000 (+)	265.000.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	909.300.000	^(a) 95.000.000 (+)	1.004.300.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione	250.400.000	^(a) 27.400.000 (+)	277.800.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	438.200.000	^(a) 50.300.000 (+)	488.500.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	14.800.000	^(a) 1.300.000 (+)	16.100.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	703.000.000	^(a) 97.000.000 (+)	800.000.000
			2.555.000.000	296.700.000 (+)	2.851.700.000

(a) Maggior spesa conseguente agli aumentati costi della mano d'opera.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
7	7	Forniture e spese varie della direzione	128.400.000	(a) 18.600.000 (+)	147.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	64.500.000	(a) 9.500.000 (+)	74.000.000
9	9	Forniture e spese varie della trazione	132.800.000	(a) 66.200.000 (+)	199.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile	234.800.000	(a) 35.200.000 (+)	270.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	34.800.000	(a) 5.200.000 (+)	40.000.000
12	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	7.000.000	»	7.000.000
			602.300.000	134.700.000 (+)	737.000.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
13	13	Interventi assistenziali a favore del personale	1.500.000	»	1.500.000
			1.500.000	»	1.500.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	200.000.000	»	200.000.000
			200.000.000	»	200.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I . . .	3.358.800.000	431.400.000 (+)	3.790.200.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	750.000.000	»	750.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	200.000.000	»	200.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II . . .	950.000.000	»	950.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI			
17	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i>	2.555.000.000	296.700.000 (+)	2.851.700.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	602.300.000	134.700.000 (+)	737.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>	1.500.000	»	1.500.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	200.000.000	»	200.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I	3.358.800.000	431.400.000 (+)	3.790.200.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	950.000.000	»	950.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	950.000.000	»	950.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	3.358.800.000	431.400.000 (+)	3.790.200.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	950.000.000	»	950.000.000
	ESTINZIONE DI PRESTITI	»	»	»
		4.308.800.000	431.400.000 (+)	4.740.200.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero dell'anno finanziario 1972	DENOMINAZIONE dell'anno finanziario 1973			
	RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	TITOLO I.			
	Entrate correnti	3.358.800.000	431.400.000 (+)	3.790.200.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	3.358.800.000	431.400.000 (+)	3.790.200.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	TITOLO II.			
	Entrate in conto capitale	950.000.000	»	950.000.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	950.000.000	»	950.000.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	PRESTITI.			
	Accensione	»	»	»
	Estinzione	»	»	»
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	Entrate ed accensione di prestiti	4.308.800.000	431.400.000 (+)	4.740.200.000
	Spese ed estinzione di prestiti	4.308.800.000	431.400.000 (+)	4.740.200.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1973

(Art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1973

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1973 presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate	milioni	1.146.660,7
Spese	»	1.830.936,7
Disavanzo	milioni	<u>684.276 -</u>

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni, pertanto, portano ad un disavanzo complessivo di milioni 684.276 con un aumento di milioni 77.956 rispetto a quello originariamente previsto per l'anno 1972, come risulta dalla seguente tabella:

	Esercizio 1972	Esercizio 1973	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
ENTRATE			
Entrate correnti	704.038,5	821.628,2 +	117.589,7
Entrate in conto capitale	162.316,8	275.032,5 +	112.715,7
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	140.000 -	50.000 -	90.000 -
TOTALE	1.006.355,3	1.146.660,7 +	140.305,4
SPESE			
Spese correnti	1.279.993,5	1.550.239,7 +	270.246,2
Spese in conto capitale	213.200 -	132.210 -	80.990 -
Rimborso di prestiti	119.481,8	148.487 - +	29.005,2
TOTALE	1.612.675,3	1.830.936,7 +	218.261,4
DISAVANZO	606.320 -	684.276 - +	77.956 -

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 1.146.660,7) per il 1973 presenta — rispetto al precedente anno (milioni 1.006.355,3) — un aumento di milioni 140.305,4 dovuto all'effetto differenziale delle maggiori entrate correnti (milioni 117.589,7) e in conto capitale (milioni 112.715,7) e della minore entrata per accensione di prestiti (milioni 90.000).

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie:

Titolo I. — Entrate correnti

— Vendita di beni e servizi	+	milioni	173.582,2
— Trasferimenti	—	»	56.392,5
— Redditi	+	»	400 -
			+ milioni 117.589,7

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Titolo II. — Entrate in conto capitale

— Vendita di beni patrimoniali	+	milioni	750 —
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+	»	105.060 —
— Trasferimenti	+	»	6.905,7
		+	milioni 112.715,7
Accensione di prestiti	—	milioni	90.000 —
		+	milioni 140.305,4

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'aumento di milioni 173.582,2 nella categoria in questione è dovuto essenzialmente alle seguenti variazioni:

— milioni	20.000 —	nei prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento del traffico;
— milioni	148.121,1	alle maggiori somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico (milioni 89.398,3) nonché alla inclusione, nella categoria stessa, del rimborso relativo agli oneri sostenuti dall'Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 58.722,8) già iscritto tra i « trasferimenti »;
— milioni	5.461,1	ai prodotti per servizi accessori (milioni 700), ai corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo (milioni 900), ai concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 1.200), ai recuperi di carattere generale (milioni 1.600) a quelli inerenti alle spese di manutenzione (milioni 200) e alle spese diverse (milioni 708,1) nonché al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali (milioni 153).

Trasferimenti. — La diminuzione di milioni 56.392,5 è dovuta all'effetto differenziale delle seguenti variazioni di opposto segno:

in più:

— milioni	2.250,9	nella somma da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del regolamento C.E.E. n. 1192/1969 relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie;
— milioni	44,4	nel maggior rimborso da parte del predetto Ministero delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei mutui contratti per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1963-64 e del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964;
— milioni	35 —	nel gettito relativo alle multe per inadempienze contrattuali.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

in meno:

— milioni 58.722,8 nella somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico, per la inclusione della somma stessa tra quelle spettanti alle F.S. ai sensi del regolamento C.E.E. n. 1191/1969 relativo agli obblighi di servizio pubblico.

Redditi. — L'aumento di milioni 400 è da attribuire all'effetto differenziale dei maggiori introiti per fitti di alloggi, locali e canoni diversi (milioni 700), in conseguenza della rivalutazione di taluni canoni, e del minor gettito degli interessi attivi (milioni 300), in relazione alla prevista minore giacenza dei fondi di cassa.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — L'aumento di milioni 750 è in relazione alla prevista entità dei beni patrimoniali da alienare o da versare a magazzino perché usurati.

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 105.060 è dovuto alle seguenti variazioni:

— milioni 7.700 — alla maggiore assegnazione, a carico della gestione corrente, per il rinnovamento delle linee, del materiale rotabile e degli altri mezzi di esercizio;

— milioni 96.800 — alla maggiore somma iscritta a titolo di ammortamento di beni patrimoniali;

— milioni 560 — alla maggiore assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 6.905,7 in questa categoria è dovuto al maggior rimborso delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali.

ACCENSIONE DI PRESTITI

La diminuzione di milioni 90.000 nelle entrate per accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti è in relazione alla cessazione degli stanziamenti autorizzati dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089 per l'esecuzione della 2^a fase del piano decennale (milioni 100.000) e alla iscrizione dello stanziamento stabilito dalla predetta legge, per il 1973, per la costruzione della direttissima Roma-Firenze (+ milioni 10.000).

SPESE

Rispetto al 1972, lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 218.261,4 dovuto all'effetto differenziale:

— della minore incidenza di leggi preesistenti, tenuto conto degli intervenuti provvedimenti legislativi	—	milioni	25.166,6
— dell'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	+	»	243.428 —
	+	milioni	<u>218.261,4</u>

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni causate dall'incidenza di leggi preesistenti e dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi sono dovute all'applicazione:

— della legge 29 ottobre 1971, n. 880, relativa all'integrazione all'organico del personale ferroviario e alla sistemazione di lavoratori dipendenti dalle imprese appaltatrici	+	milioni	32.000 -
— della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, relativa al diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	»	22.833,4
— del decreto del Ministro per il tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	10.000 -
— della legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente, tra l'altro, la costruzione del nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze, con caratteristiche di linea direttissima	+	»	10.000 -
ed alla cessazione:			
— degli stanziamenti autorizzati dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089 per il completamento del piano decennale . . .	—	»	100.000 -

Qui di seguito si espongono, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 218.261,4.

Titolo I. — Spese correnti

— Personale	+	milioni	96.317,4
— Acquisto di beni e servizi	+	»	46.454,5
— Trasferimenti	+	»	1.551 -
— Interessi	+	»	21.373,3
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+	»	104.500 -
— Somme non attribuibili	+	»	50 -
	+	milioni	270.246,2

Titolo II. — Spese in conto capitale

— Costituzione di capitali fissi	—	milioni	82.990-
— Partecipazioni azionarie e conferimenti	+	»	2.000 -
	—	milioni	80.990 -

Rimborso di prestiti	+	milioni	29.005,2
Totale	+	milioni	218.261,4

SPESE CORRENTI

Personale. — L'aumento complessivo di milioni 96.317,4 è dovuto:

- per milioni 53.287 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie sia al personale di ruolo (milioni 48.187) sia agli incaricati di servizi diversi;
- per milioni 30.980,4 ai maggiori oneri previdenziali ed assicurativi per il personale e per gli incaricati di servizi;
- per milioni 12.050 alla maggiore spesa per premi eccezionali.

Il sopraindicato aumento di milioni 96.317,4 — che si riferisce, per quanto attiene alle retribuzioni, al solo personale dell'esercizio con esclusione, quindi, della maggiore spesa prevista per il personale delle officine — è da attribuire, principalmente, alla maggiore incidenza degli oneri relativi alle citate leggi 29 ottobre 1971, n. 880, riguardante l'aumento degli organici relativi al personale ferroviario e alla legge 6 dicembre 1971, n. 1053 che ha aumentato l'aliquota a favore dell'ENPAS ed al decreto del Ministro per il tesoro che ha aumentato la misura dell'indennità integrativa speciale.

Acquisto di beni e servizi. — L'aumento di milioni 46.454,5 è il risultato differenziale delle maggiori spese:

— per le forniture e i servizi in appalto (milioni 22.265), in relazione soprattutto ai maggiori costi della mano d'opera privata in conseguenza del rinnovo dei contratti collettivi di lavoro;

— per i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 3.300), in relazione ai nuovi servizi di ristorazione sui treni ed alla assunzione dei servizi di vagoni letto;

— per i concorsi e i compensi alle ferrovie estere (milioni 1.570), per le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 1.000), in relazione al previsto incremento del traffico interno ed internazionale e all'aumento dei costi;

— per gli avvisi, orari e pubblicazioni (milioni 298), per i fitti (milioni 56,5), in relazione al previsto più elevato fabbisogno;

— per i dormitori, le mense e i refettori aziendali (milioni 915), per i maggiori oneri connessi con l'accudienza ai dormitori e con la lavatura degli effetti lettereci, in relazione alla maggior consistenza del personale;

— per i mezzi personali di prevenzione infortuni e per le prestazioni sanitarie (milioni 175), per l'aumento delle spese relative alle prestazioni sanitarie, tenuto conto della maggiore consistenza del personale;

— per la partecipazione dell'Azienda a mostre e fiere, nazionali ed internazionali, (milioni 380), in relazione al previsto fabbisogno;

— per la manutenzione (milioni 19.900), in relazione, essenzialmente all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, sia degli oneri relativi ai miglioramenti economici al personale contenuti nei vari provvedimenti legislativi (milioni 1.300) sia ai maggiori costi di materiali e della mano d'opera delle officine private (milioni 18.600); e delle minori spese per i combustibili, l'energia elettrica ed i lubrificanti (milioni 550), per i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 1.840), per la partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme (milioni 935) e per i gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (milioni 80), in relazione al previsto minor fabbisogno.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 1.551 è dovuto alle maggiori spese per gli indennizzi sia commerciali che per danni alle persone (milioni 1.010), per i contributi ad associazioni ed enti vari (milioni 68), per il contributo al Dopolavoro (milioni 3) e per gli interventi assistenziali (milioni 120), in relazione alla prevista maggior consistenza del personale, per il versamento all'Opera di previdenza degli utili netti dei servizi accessori (milioni 300) e per il contributo in conto interessi a favore delle piccole e medie aziende che costruiscono ed ampliano binari di raccordo (milioni 50).

Interessi. — L'aumento complessivo di milioni 21.373,3 è dovuto alle maggiori spese per interessi relativi ai prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 11.419,4) e per investimenti patrimoniali (milioni 7.754,1), in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento, e per interessi, commissioni e spese bancarie (milioni 2.199,8).

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento complessivo di milioni 104.500 è dovuto alla maggiore assegnazione per rinnovamenti (milioni 7.700) nonché alla maggiore somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali (milioni 96.800).

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 50 è dovuto alle maggiori spese giudiziali e contenziose, in relazione al previsto fabbisogno.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Costituzione di capitali fissi. — La diminuzione complessiva di milioni 82.990 è in relazione, da un lato, alle maggiori somme destinate alle spese per rinnovamenti (milioni 7.010) e, dall'altro, alla minore somma iscritta per il piano decennale (milioni 100.000), in relazione alla cessazione della legge 25 ottobre 1968, n. 1089, sul piano decennale, e al maggiore stanziamento autorizzato dalla stessa legge (milioni 10.000) per la costruzione della direttissima Roma-Firenze.

Partecipazioni azionarie e conferimenti. — L'aumento di milioni 2.000 è dovuto alle quote di partecipazione al capitale di enti e società.

RIMBORSO DI PRESTITI

La differenza in più di milioni 29.005,2 è in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento relativi ai prestiti contratti sia per investimenti patrimoniali (milioni 6.328,3) sia per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 22.676,9).

Illustrate le variazioni proposte, si espongono, qui di seguito, le entrate e le spese nella loro composizione economica.

ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

ENTRATE CORRENTI

I — Vendita di beni e servizi	milioni	769.544,7
II — Trasferimenti	»	37.183,5
III — Redditi	»	10.000 —
V — Somme non attribuibili	»	4.900 —
	milioni	821.628,2

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VI — Vendita di beni patrimoniali	milioni	13.250 —
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	192.860 —
VIII — Trasferimenti	»	68.922,5
	milioni	275.032,5

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione	milioni	684.276 —
— per il finanziamento di investimenti	»	50.000 —
	milioni	734.276 —
Totale . . .	milioni	1.830.936,7

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 769.544,7 per « vendita di beni e servizi » è costituito: dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi traghetto per milioni 500.000; dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico per milioni 204.286,6, dal gettito dei prodotti per servizi accessori, dei noli attivi, dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo, dei rimborsi di prestazioni, dei concorsi e dei compensi per le stazioni di uso comune e per lo esercizio di tronchi di confine e dei recuperi, per complessivi milioni 51.458,1 e dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali, per milioni 13.800.

I « trasferimenti », il cui complessivo ammontare è di milioni 37.183,5 sono costituiti, per milioni 850,7 dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti concessi per la copertura dei disavanzi di gestione, per milioni 33.732,8 dalle somme dovute all'Azienda a titolo di normalizzazione dei conti, ai sensi del Regolamento C.E.E. n. 1192/1969, per quanto attiene alle sole compensazioni obbligatorie, e, infine, per milioni 2.600 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto attiene ai « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 10.000 riguarda: i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 6.800); gli interessi attivi (milioni 3.000) e i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 200).

Relativamente alle « somme non attribuibili » il loro complessivo importo di milioni 4.900 riguarda, per milioni 3.000, gli utili di magazzino e, per milioni 1.900, i proventi eventuali.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale, ammontanti a complessivi milioni 275.032,5, concernono:

— per milioni 13.250 la categoria « vendita di beni patrimoniali » che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovamento e dagli altri lavori patrimoniali alle linee, agli impianti e ai mezzi di esercizio;

— per milioni 192.860 la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » costituita sia dalle assegnazioni per i rinnovamenti a carico delle spese correnti (milioni 66.000) e della gestione delle officine (milioni 2.860), sia dalla partita riguardante l'ammortamento figurativo dei beni patrimoniali (milioni 124.000). Mentre la prima di dette partite è una fonte di finanziamento delle spese di investimento, la seconda rappresenta una posta meramente figurativa in quanto non alimenta alcun capitolo di spesa compensandosi con l'analoga voce delle spese correnti;

— per milioni 68.922,5 la categoria « trasferimenti » costituita dal rimborso, da parte del Tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 734.276 è costituito: per milioni 684.276, dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione e, per milioni 50.000, dallo ammontare dei prestiti da contrarre per la costruzione del nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima.

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI (O DI FUNZIONAMENTO E MANTENIMENTO)

I — Personale	milioni	773.755 —
III — Acquisto di beni e servizi	»	336.148,5
IV — Trasferimenti	»	7.931,2
V — Interessi	»	240.595 —
VI — Poste correttive e compensative delle entrate	»	1.000 —
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	190.000 —
VIII — Somme non attribuibili	»	810 —
	milioni	1.550.239,7

SPESE IN CONTO CAPITALE (O DI INVESTIMENTO)

IX — Costituzione di capitali fissi	milioni	130.110 —
XI — Partecipazioni azionarie e conferimenti	»	2.000 —
XIII — Costituzione di fondi di riserva	»	100 —
	milioni	132.210 —

RIMBORSO DI PRESTITI	milioni	148.487 —
Totale	milioni	1.830.936,7

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 773.775 per il « personale » è così costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		<i>(in milioni di lire)</i>		
Personale dell'Azienda	192.329	587.900	168.715,4	756.615,4
Incaricati di servizi diversi	6.356	13.000	1.516,8	14.516,8
Assuntori in quiescenza	—	—	1.327,8	1.327,8
Personale di altre Amministrazioni	—	(1) 1.295	—	1.295 —
	—	602.195	171.560	773.755

(1) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « *acquisto di beni e servizi* », ammontanti complessivamente a milioni 336.148,5, riguardano soprattutto: le manutenzioni (milioni 166.000); le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 90.265); i combustibili, l'energia elettrica ed i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto (milioni 26.100); i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 20.860); i concorsi e i compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 7.100); i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 7.800); le provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 4.400); le spese per la stipulazione e la registrazione degli atti (milioni 2.500) e le spese per vestiario uniforme (milioni 3.665).

Circa i « *trasferimenti* » la complessiva spesa di milioni 7.931,2 concerne, essenzialmente, gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 4.360); il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (milioni 2.100) e gli interventi assistenziali a favore del personale in servizio e in quiescenza (milioni 850).

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 240.595, riguardano essenzialmente l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 104.014,5) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 132.380,4).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* » l'importo di milioni 1.000 concerne la restituzione, alle imprese appaltatrici di forniture e lavori, delle multe inflitte per inadempienze contrattuali.

La somma di milioni 190.000 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda sia l'assegnazione per i rinnovamenti a carico dell'esercizio (milioni 66.000) sia gli ammortamenti figurativi dei beni patrimoniali (milioni 124.000).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* » il loro ammontare di milioni 810 è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 150); dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 600) e dalle spese diverse (milioni 60).

SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo per milioni 132.210, delle spese in conto capitale è costituito:

- per milioni 80.110 dalle spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine nonché con i ricavi;
- per milioni 50.000 dallo stanziamento iscritto per la costruzione della linea direttissima Roma-Firenze autorizzato dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089;
- per milioni 2.000 dalla somma iscritta per partecipazioni ai capitali di enti e società;
- per milioni 100 dall'assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste ».

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti complessivamente a milioni 148.487, riguardano le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 73.092,7) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 75.394,3).

STATO DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1973

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navitraghetto	480.000.000.000	(a) 20.000.000.000 (+)	500.000.000.000
102	102	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico (b)	56.165.438.000	(b) 148.121.140.000 (+)	204.286.578.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	7.300.000.000	(a) 700.000.000 (+)	8.000.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	10.350.000.000	»	10.350.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	4.100.000.000	(a) 900.000.000 (+)	5.000.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	3.300.000.000	»	3.300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione del cespite.

Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 147, che si sopprime	+	L.	58.722.800.000
— in relazione all'entità del previsto rimborso	+	»	89.398.340.000
		+	<u>L. 148.121.140.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	3.600.000.000	(a) 1.200.000.000 (+)	4.800.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	6.300.000.000	(b) 1.600.000.000 (+)	7.900.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	2.300.000.000	(b) 200.000.000 (+)	2.500.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	6.200.000.000	(b) 708.081.000 (+)	6.908.081.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	2.700.000.000	»	2.700.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali	13.647.000.000	(c) 153.000.000 (+)	13.800.000.000
			595.962.438.000	173.582.221.000 (+)	769.544.659.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto gettito dei recuperi oggetto del capitolo.

(c) Variazione proposta in relazione all'effettiva entità del rimborso oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
CATEGORIA II. — Trasferimenti.					
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	2.565.000.000	(a) 35.000.000 (+)	2.600.000.000
147	»	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico (b)	58.722.800.000	(b) 58.722.800.000 (-)	soppresso
148	148	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione	806.300.000	(c) 44.400.000 (+)	850.700.000
149	149	Somme dovute dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie (d)	31.481.926.000	(d) 2.250.896.000 (+)	33.732.822.000
			93.576.026.000	56.392.504.000 (-)	37.183.522.000
CATEGORIA III. — Redditi.					
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	6.100.000.000	(a) 700.000.000 (+)	6.800.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	200.000.000	»	200.000.000
183	183	Interessi attivi	3.300.000.000	(a) 300.000.000 (-)	3.000.000.000
			9.600.000.000	400.000.000 (+)	10.000.000.000
CATEGORIA V. — Somme non attribuibili.					
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	3.000.000.000	»	3.000.000.000
203	203	Proventi eventuali	1.900.000.000	»	1.900.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	per memoria	»	per memoria
			4.900.000.000	»	4.900.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito del cespite.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasferisce al capitolo n. 102, in relazione al Regolamento comunitario che prevede la compensazione finanziaria in materia di obblighi di servizio pubblico.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto aumento del rimborso oggetto del capitolo.

(d) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione dell'oggetto. Aumento che si apporta in relazione al previsto ammontare del cespite.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		<i>CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.</i>			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	12.500.000.000	^(a) 750.000.000 (+)	13.250.000.000
			12.500.000.000	750.000.000 (+)	13.250.000.000
		<i>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</i>			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	58.300.000.000	^(b) 7.700.000.000 (+)	66.000.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali	27.200.000.000	^(c) 96.800.000.000 (+)	124.000.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	2.300.000.000	^(d) 560.000.000 (+)	2.860.000.000
			87.800.000.000	105.060.000.000 (+)	192.860.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei lavori patrimoniali dai quali derivano i ricavi oggetto del capitolo.

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo n. 420 della spesa.

(c) Variazione proposta in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.

(d) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 1014 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i>			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui con- tratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge	62.016.816.000	^(a) 6.905.673.000 (+)	68.922.489.000
			62.016.816.000	6.905.673.000 (+)	68.922.489.000
		CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i>			
561	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione.			
601	601	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione . . .	606.320.000.000	^(a) 77.956.000.000 (+)	684.276.000.000
			606.320.000.000	77.956.000.000 (+)	684.276.000.000
		§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	100.000.000.000	^(b) 100.000.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
613	613	Ricavo dei mutui contratti per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	40.000.000.000	^(c) 10.000.000.000 (+)	50.000.000.000
			140.000.000.000	90.000.000.000 (-)	50.000.000.000

(a) Aumento conseguente alle risultanze della gestione.

(b) Riduzione proposta in relazione alla cessazione degli stanziamenti autorizzati dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente il completamento della seconda fase del piano decennale.

(c) Aumento proposto in relazione allo stanziamento autorizzato dalla citata legge n. 1089/1968.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	595.962.438.000	173.582.221.000 (+)	769.544.659.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	93.576.026.000	56.392.504.000 (-)	37.183.522.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	9.600.000.000	400.000.000 (+)	10.000.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>	4.900.000.000	»	4.900.000.000
		704.038.464.000	117.589.717.000 (+)	821.628.181.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	12.500.000.000	750.000.000 (+)	13.250.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i>	87.800.000.000	105.060.000.000 (+)	192.860.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	62.016.816.000	6.905.673.000 (+)	68.922.489.000
	CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i> . .	»	»	»
		162.316.816.000	112.715.673.000 (+)	275.032.489.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI			
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	606.320.000.000	77.956.000.000 (+)	684.276.000.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . .	140.000.000.000	90.000.000.000 (-)	50.000.000.000
		746.320.000.000	12.044.000.000 (-)	734.276.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	704.038.464.000	117.589.717.000 (+)	821.628.181.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE . .	162.316.816.000	112.715.673.000 (+)	275.032.489.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	746.320.000.000	12.044.000.000 (-)	734.276.000.000
		1.612.675.280.000	218.261.390.000 (+)	1.830.936.670.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.					
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi	181.490.000.000	»	181.490.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	10.650.000.000	»	10.650.000.000
			192.140.000.000	»	192.140.000.000
§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».					
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.					
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti	114.960.000.000	^(a) 11.600.000.000 (+)	126.560.000.000
			114.960.000.000	11.600.000.000 (+)	126.560.000.000
§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.					
1021	1021	Ritenute al personale	17.820.000.000	^(b) 630.000.000 (+)	18.450.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria	98.010.000.000	^(c) 3.465.000.000 (+)	101.475.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	60.000.000	»	60.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata ai capitoli nn. 1011, 1012, 1013 e 1014 della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore prevista entità delle ritenute.

(c) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 106 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1031	1031	Ritenute al personale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione	2.000.000	»	2.000.000
1034	1034	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione	131.866.515.000	(a) 15.658.385.000 (+)	147.524.900.000
			247.758.520.000	19.753.385.000 (+)	267.511.905.000

(a) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione dei fondi pensioni.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.			
1041	1041	Ritenute agli assuntori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1042	1042	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione	1.090.000.000	(a) 237.800.000 (+)	1.327.800.000
1044	1044	Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.090.000.000	237.800.000 (+)	1.327.800.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
1051	1051	Somme da impiegare in spese patrimoniali	400.000.000	(b) 1.600.000.000 (+)	2.000.000.000
1052	1052	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie	38.390.000.000	(c) 3.040.000.000 (+)	41.430.000.000
1053	1053	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			38.790.000.000	4.640.000.000 (+)	43.430.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 111 della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al corrispondente capitolo n. 1051 della spesa.

(c) Aumento proposto in relazione al maggior gettito delle entrate della gestione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.			
1061	1061	Introiti	2.293.000.000	^(a) 607.000.000 (+)	2.900.000.000
			2.293.000.000	607.000.000 (+)	2.900.000.000
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.			
1065	1065	Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pen- sioni per il personale ferroviario	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1066	1066	Somme da prelevare dalle disponibilità del fondo di garanzia per le cessioni e dalle disponibilità patri- moniali del fondo stesso	352.000.000	^(b) 197.000.000 (+)	549.000.000
1067	1067	Rimborso dei mutui concessi	2.648.000.000	^(c) 197.000.000 (-)	2.451.000.000
1068	1068	Altri introiti	410.000.000	^(d) 100.000.000 (+)	510.000.000
			3.410.000.000	100.000.000 (+)	3.510.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti	310.000.000	»	310.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			310.000.000	»	310.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al corrispondente capitolo n. 1061 della spesa.

(b) Variazione proposta in relazione a quella di segno opposto apportata al successivo capitolo n. 1067.

(c) Diminuzione proposta in relazione alla prevista entità dei rimborsi oggetto del capitolo.

(d) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 1066 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CONSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e rela- tivi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	334.500.000	(a) 5.000.000 (+)	339.500.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	500.000	»	500.000
			335.000.000	5.000.000 (+)	340.000.000
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Variazione proposta in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate ai capitoli nn. 1082 e 1083 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carbone e metalli	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	3.000.000.000	^(a) 1.000.000.000 (-)	2.000.000.000
			3.000.000.000	1.000.000.000 (-)	2.000.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito delle entrate oggetto del capitolo, tenuto conto delle risultanze consuntive dell'anno 1971.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	192.140.000.000	»	192.140.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	114.960.000.000	11.600.000.000 (+)	126.560.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	247.758.520.000	19.753.385.000 (+)	267.511.905.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.090.000.000	237.800.000 (+)	1.327.800.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	38.790.000.000	4.640.000.000 (+)	43.430.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	2.293.000.000	607.000.000 (+)	2.900.000.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	3.410.000.000	100.000.000 (+)	3.510.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	310.000.000	»	310.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	335.000.000	5.000.000 (+)	340.000.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	3.000.000.000	1.000.000.000 (-)	2.000.000.000
	TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.454.586.520.000	35.943.185.000 (+)	1.490.529.705.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	ENTRATE (TITOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI	1.612.675.280.000	218.261.390.000 (+)	1.830.936.670.000
	ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.454.586.520.000	35.943.185.000 (+)	1.490.529.705.000
	TOTALE GENERALE	3.067.261.800.000	254.204.575.000 (+)	3.321.466.375.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1973

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI. (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — Personale.					
101	101	Stipendi, altre competenze fisse ed accessorie al personale dell'Azienda	508.463.000.000	(a) 48.187.000.000 (+)	556.650.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale	19.200.000.000	(b) 12.050.000.000 (+)	31.250.000.000
103	103	Indennità, compensi e competenze accessorie diverse al personale del genio ferroviari, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	1.200.000.000	»	1.200.000.000
104	104	Compensi speciali da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'azienda	95.000.000	»	95.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	4.000.000.000	(b) 1.000.000.000 (+)	5.000.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza della legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente integrazione dell'organico del personale ferroviario, assunzioni oltre organico e sistemazione di lavoratori dipendenti dalle imprese appaltatrici dei servizi ferroviari	+	L.	25.700.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	8.350.000.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	14.137.000.000
		+	<u>L. 48.187.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai fondi pensioni per il personale ferroviario	98.010.000.000	^(a) 3.465.000.000 (+)	101.475.000.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario	23.330.000.000	^(a) 1.020.000.000 (+)	24.350.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	12.620.000.000	^(b) 24.170.400.000 (+)	36.790.400.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza	1.000.000.000	^(c) 100.000.000 (+)	1.100.000.000

(a) Variazione proposta in dipendenza della legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente integrazione all'organico del personale ferroviario, assunzioni oltre organico e sistemazione di lavoratori dipendenti dalle imprese appaltatrici dei servizi ferroviari.

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 29 ottobre 1971, n. 880	+	L.	1.815.000.000
— in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	»	22.355.400.000
		+	<u>L.</u>
			<u>24.170.400.000</u>

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
110	110	Spese per gli incaricati di servizi diversi	7.900.000.000	(a) 5.100.000.000 (+)	13.000.000.000
111	111	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al fondo di previdenza degli assunteri	1.090.000.000	(b) 237.800.000 (+)	1.327.800.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi	529.638.000	(c) 987.162.000 (+)	1.516.800.000
			677.437.638.000	96.317.362.000 (+)	773.755.000.000
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	26.650.000.000	(d) 550.000.000 (-)	26.100.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	68.000.000.000	(d) 22.265.000.000 (+)	90.265.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	4.500.000.000	(d) 3.300.000.000 (+)	7.800.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	5.530.000.000	(d) 1.570.000.000 (+)	7.100.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	22.700.000.000	(d) 1.840.000.000 (-)	20.860.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	300.000.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	4.800.000.000
		+	<u>L. 5.100.000.000</u>

(b) Variazione proposta in relazione al previsto risultato di gestione del fondo oggetto del capitolo.

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale	+	L.	478.000.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	509.162.000
		+	<u>L. 987.162.000</u>

(d) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	3.400.000.000	^(a) 1.000.000.000 (+)	4.400.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	1.835.000.000	^(a) 298.000.000 (+)	2.133.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	320.000.000	^(a) 56.500.000 (+)	376.500.000
209	209	Imposte e tasse	105.000.000	»	105.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali	500.000.000	^(a) 915.000.000 (+)	1.415.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	950.000.000	^(a) 175.000.000 (+)	1.125.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	4.600.000.000	(a) 935.000.000 (-)	3.665.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni	395.000.000	(a) 80.000.000 (-)	315.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	600.000.000	»	600.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	1.000.000.000	(a) 380.000.000 (+)	1.380.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . .	2.500.000.000	»	2.500.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	7.000.000	»	7.000.000
218	218	Spese casuali	2.000.000	»	2.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	146.100.000.000	(b) 19.900.000.000 (+)	166.000.000.000
			289.694.000.000	46.454.500.000 (+)	336.148.500.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dalla legge 29 ottobre 1971, n. 880, e dall'aumento dell'indennità integrativa speciale facenti carico al capitolo n. 1011 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		CATEGORIA IV. — Trasferimenti.			
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	3.350.000.000	(a) 1.010.000.000 (+)	4.360.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati	100.000.000	»	100.000.000
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari	207.000.000	(a) 68.000.000 (+)	275.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario	192.000.000	(a) 3.000.000 (+)	195.000.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	730.000.000	(a) 120.000.000 (+)	850.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori	1.800.000.000	(a) 300.000.000 (+)	2.100.000.000
»	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per la costruzione e l'ampliamento degli impianti di raccordo tra la rete delle Ferrovie dello Stato ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati (b)	»	(b) 50.000.000 (+)	50.000.000
			6.330.200.000	1.551.000.000 (+)	7.931.200.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in dipendenza della legge 22 ottobre 1971, n. 913, concernente la corresponsione da parte dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato di un contributo nella spesa per la costruzione di nuovi impianti di raccordo tra la rete ferroviaria e gli stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati nonché per l'ampliamento degli impianti di raccordo esistenti.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		CATEGORIA V. — Interessi.			
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	746.525.000	(a) 61.505.000 (-)	685.020.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	74.744.883.000	(a) 14.141.600.000 (+)	88.886.483.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre Banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	2.900.000.000	(a) 400.000.000 (-)	2.500.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	1.318.500.000	(a) 103.500.000 (+)	1.422.000.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute. .	600.000.000	(a) 5.000.000 (-)	595.000.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri	6.650.000	(a) 634.000 (-)	6.016.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	12.514.891.000	(a) 176.954.000 (-)	12.337.937.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie	2.000.188.000	(b) 2.199.812.000 (+)	4.200.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	108.800.000.000	(a) 11.242.500.000 (+)	120.042.500.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	1.360.000.000	(a) 1.810.000.000 (+)	3.170.000.000
362	362	Interessi dovuti all'Istituto mobiliare italiano (I.M.I.) sui fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	5.850.000.000	(a) 350.000.000 (-)	5.500.000.000
363	»	Interessi e conguagli valutari dovuti al consorzio di Banche estere sui fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (c)	7.000.000.000	(c) 7.000.000.000 (-)	soppresso
364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	1.380.000.000	(d) 130.000.000 (-)	1.250.000.000
			219.221.637.000	21.373.319.000 (+)	240.594.956.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si sopprime, e stanziamento che si elimina, in relazione all'avvenuta estinzione anticipata del prestito contratto con il Consorzio di banche estere.

(d) Diminuzione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	1.000.000.000	»	1.000.000.000
			1.000.000.000	»	1.000.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	58.300.000.000	(a) 7.700.000.000 (+)	66.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali	27.200.000.000	(b) 96.800.000.000 (+)	124.000.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	»
			85.500.000.000	104.500.000.000 (+)	190.000.000.000

(a) Aumento proposto in relazione ai programmi di rinnovamento delle linee e degli impianti.

(b) Aumento proposto in relazione alla entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.			
452	452	Spese giudiziali e contenziose	100.000.000	^(a) 50.000.000 (+)	150.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	600.000.000	»	600.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse	60.000.000	»	60.000.000
			760.000.000	50.000.000 (+)	810.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)					
CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.					
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	73.100.000.000	(a) 7.010.000.000 (+)	80.110.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	per memoria	»	per memoria
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	per memoria	»	per memoria
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	per memoria	»	per memoria
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	per memoria	»	per memoria
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	per memoria	»	per memoria
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il consorzio di credito per le opere pubbliche	per memoria	»	per memoria
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria	per memoria	»	per memoria
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	100.000.000.000	(b) 100.000.000.000 (-)	per memoria
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	40.000.000.000	(c) 10.000.000.000 (+)	50.000.000.000
			213.100.000.000	82.990.000.000 (-)	130.110.000.000
CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti					
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	per memoria	(d) 2.000.000.000 (+)	2.000.000.000
			»	2.000.000.000 (+)	2.000.000.000
CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva					
551	551	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste »	100.000.000	»	100.000.000
			100.000.000	»	100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale destinate alle spese di rinnovamento.

(b) Riduzione proposta in relazione alla cessazione degli stanziamenti autorizzati dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente il completamento della seconda fase del piano decennale.

(c) Aumento proposto in relazione allo stanziamento autorizzato dalla citata legge n. 1089/1968.

(d) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
RIMBORSO DI PRESTITI					
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	3.217.350.000	(a) 176.954.000 (+)	3.394.304.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.267.550.000	(a) 36.120.000 (+)	1.303.670.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	61.213.250.000	(a) 5.721.500.000 (+)	66.934.750.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	1.910.000.000	(a) 200.000.000 (+)	2.110.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	1.045.000.000	(a) 110.000.000 (+)	1.155.000.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri	13.655.000	(a) 635.000 (+)	14.290.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	49.500.000.000	(a) 22.500.000.000 (+)	72.000.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	920.000.000	(a) 280.000.000 (+)	1.200.000.000
609	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria .	395.000.000	(a) 20.000.000 (-)	375.000.000
			119.481.805.000	29.005.209.000 (+)	148.487.014.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	RIASSUNTO DELLE SPESE			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	677.437.638.000	96.317.362.000 (+)	773.755.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	289.694.000.000	46.454.500.000 (+)	336.148.500.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	6.380.200.000	1.551.000.000 (+)	7.931.200.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	219.221.637.000	21.373.319.000 (+)	240.594.956.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	1.000.000.000	»	1.000.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	85.500.000.000	104.500.000.000 (+)	190.000.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>	760.000.000	50.000.000 (+)	810.000.000
		1.279.993.475.000	270.246.181.000 (+)	1.550.239.656.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	213.100.000.000	82.990.000.000 (-)	130.110.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>	»	2.000.000.000 (+)	2.000.000.000
	CATEGORIA XIII. — <i>Costituzione di fondi di riserva</i>	100.000.000	»	100.000.000
		213.200.000.000	80.990.000.000 (-)	132.210.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	119.481.805.000	29.005.209.000 (+)	148.487.014.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	1.279.993.475.000	270.246.181.000 (+)	1.550.239.656.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	213.200.000.000	80.990.000.000 (-)	132.210.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	119.481.805.000	29.005.209.000 (+)	148.487.014.000
		1.612.675.280.000	218.261.390.000 (+)	1.830.936.670.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	192.140.000.000	»	192.140.000.000
			192.140.000.000	»	192.140.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA».			
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Avanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Personale	69.330.000.000	(a) 5.470.000.000 (+)	74.800.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	41.570.000.000	(b) 5.330.000.000 (+)	46.900.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	1.760.000.000	(c) 240.000.000 (+)	2.000.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi	2.300.000.000	(c) 560.000.000 (+)	2.860.000.000
			114.960.000.000	11.600.000.000 (+)	126.560.000.000

(a) Aumento così risultante:

— per trasferimento dal capitolo n. 1012 della quota parte delle spese relative alla legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente integrazione all'organico del personale ferro- viario, assunzioni oltre organico e sistemazione di lavoratori dipendenti dalle imprese appaltatrici dei servizi ferroviari	+ L.	2.300.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro per il tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	1.300.000.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	1.870.000.000
	+ L.	<u>5.470.000.000</u>

(b) Variazione così risultante:

— per il trasferimento al capitolo n. 1011 delle spese relative al personale delle ditte appalta- trici da inquadrare a ruolo ai sensi della citata legge 29 ottobre 1971, n. 880	— L.	2.300.000.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	7.630.000.000
	+ L.	<u>5.330.000.000</u>

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Pensioni	240.640.000.000	(a) 12.360.000.000 (+)	253.000.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili	97.000.000	(b) 17.000.000 (-)	80.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	6.758.750.000	(c) 7.411.250.000 (+)	14.170.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro per il tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	6.500.000.000	
— in relazione al carico delle pensioni	+	»	5.860.000.000	
		+	L.	<u>12.360.000.000</u>

(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

(c) Aumento proposto in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
1031	1031	Pensioni	256.265.000	(a) 8.265.000 (-)	248.000.000
1032	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	6.500.000	(b) 7.400.000 (+)	13.900.000
			247.758.520.000	19.753.385.000 (+)	267.511.905.000
§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.					
1041	1041	Assegni vitalizi	990.000.000	(c) 200.000.000 (+)	1.190.000.000
1042	1042	Indennità una tantum	70.000.000	»	70.000.000
1043	1043	Oneri per contributi all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi	30.000.000	(b) 37.800.000 (+)	67.800.000
1044	1044	Eccedenza attiva	<i>per memoria</i>	»	»
			1.090.000.000	237.800.000 (+)	1.327.800.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	10.000.000
— in relazione al carico delle pensioni	— »	18.265.000
	— L.	8.265.000

(b) Aumento proposto in dipendenza della legge 6 dicembre 1971, n. 1053, concernente il diritto degli assistiti dall'ENPAS e dall'ENPDEDP all'assistenza sanitaria diretta opzionale.

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972	+ L.	50.000.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	150.000.000
	+ L.	200.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
1051	1051	Spese patrimoniali	400.000.000	(a) 1.600.000.000 (+)	2.000.000.000
1052	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese	27.045.000.000	(a) 11.435.000.000 (+)	38.480.000.000
1053	1053	Avanzo della gestione	11.345.000.000	(b) 8.395.000.000 (-)	2.950.000.000
			38.790.000.000	4.640.000.000 (+)	43.430.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.			
1061	1061	Spese della gestione	2.293.000.000	(a) 607.000.000 (+)	2.900.000.000
			2.293.000.000	607.000.000 (+)	2.900.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto risultato della gestione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.			
1065	1065	Somme mutate al personale	3.000.000.000	»	3.000.000.000
1066	1066	Spese della gestione	410.000.000	(a) 100.000.000 (+)	510.000.000
			3.410.000.000	100.000.000 (+)	3.510.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse	140.000.000	»	140.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	40.000.000	»	40.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	130.000.000	»	130.000.000
			310.000.000	»	310.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero dell'anno finanziario 1972	Numero dell'anno finanziario 1973				
		§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	326.580.000	(a) 4.920.000 (+)	331.500.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	7.920.000	(a) 80.000 (+)	8.000.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	500.000	»	500.000
			335.000.000	5.000.000 (+)	340.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1973

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero					
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973				
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURA- TIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	3.000.000.000	(a) 1.000.000.000 (-)	2.000.000.000
			3.000.000.000	1.000.000.000 (-)	2.000.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1972	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1973
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973			
	RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	192.140.000.000	»	192.140.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	114.960.000.000	11.600.000.000 (+)	126.560.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	247.758.520.000	19.753.385.000 (+)	267.511.905.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.090.000.000	237.800.000 (+)	1.327.800.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	38.790.000.000	4.640.000.000 (+)	43.430.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	2.293.000.000	607.000.000 (+)	2.900.000.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	3.410.000.000	100.000.000 (+)	3.510.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	310.000.000	»	310.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	335.000.000	5.000.000 (+)	340.000.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	3.000.000.000	1.000.000.000 (-)	2.000.000.000
	TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.454.586.520.000	35.943.185.000 (+)	1.490.529.705.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI	1.612.675.280.000	218.261.390.000 (+)	1.830.936.670.000
	SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.454.586.520.000	35.943.185.000 (+)	1.490.529.705.000
	TOTALE GENERALE . . .	3.067.261.800.000	254.204.575.000 (+)	3.321.466.375.000

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1971 DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, N. 211

PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

(Per memoria)

SECONDO QUINQUENNIO (700 MILIARDI)

1. — Lo stanziamento dei 700 miliardi di lire, indicati dalla stessa legge n. 211/1962 per l'attuazione della seconda fase quinquennale del Piano, non è intervenuto in un'unica soluzione, bensì frazionatamente nel corso degli anni 1967 e 1968.

Precisamente:

a) con la legge 6 agosto 1967, n. 688 è stato accordato un primo acconto di 150 miliardi di lire di cui:

- 110 miliardi di lire destinati a nuove costruzioni di materiale rotabile;
- e 40 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi;

b) con la successiva legge 28 marzo 1968, n. 374 è stato autorizzato un secondo acconto di 100 miliardi di lire ripartiti in parti uguali fra interventi al materiale rotabile ed agli impianti;

c) e con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089 è stato infine autorizzato lo stanziamento dei restanti 450 miliardi di lire a saldo dei 700 globalmente previsti per il completamento del « Piano decennale F.S. ».

2. — In conformità col disposto legislativo, sono stati quindi predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture finanziate con le suindicate leggi:

— Decreto interministeriale 8 settembre 1967, n. 15516 per il rinnovamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, per complessivi 110 miliardi previsti dalla legge n. 688/1967;

— Decreto interministeriale 31 ottobre 1967, n. 18626 per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per l'importo di 40 miliardi riservato al settore dalla legge citata;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9003 per interventi agli impianti fissi, per il complessivo importo di 50 miliardi indicato dalla legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9002 per interventi al parco materiale rotabile, per l'importo di 50 miliardi di cui alla stessa legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 12 luglio 1969, n. 18276, relativo ai provvedimenti al parco del materiale rotabile per l'importo di 150 miliardi in conto dei fondi di cui alla legge n. 1089/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1969, n. 20768, concernente gli impianti fissi per i residui 300 miliardi accordati con la suindicata legge n. 1089/1968.

3. — Successivamente, nell'intento di conseguire ogni possibile semplificazione nelle procedure di carattere tecnico, amministrativo, contabile e finanziario connesse con l'attuazione dei programmi (in specie per quanto attiene il riscontro sullo sviluppo delle opere e forniture, la tenuta delle scritture d'ordine amministrativo e contabile, la verifica dei vincoli in materia di spesa e di collocazione dei mutui, l'osservanza degli obblighi relativi alle riserve di legge a favore del Mezzogiorno), si è proceduto alla unificazione degli anzidetti piani parziali mercè conglobamento in due soltanto dei relativi sei Decreti interministeriali. Precisamente:

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9510, concernente i provvedimenti al parco del materiale rotabile, per l'ammontare complessivo di 310 miliardi di lire;

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9509, riguardante il programma esecutivo degli interventi alle linee ed agli impianti fissi, per il restante importo di 390 miliardi di lire.

4. — L'attività svolta sul piano operativo per assicurare sollecita realizzazione alla seconda fase quinquennale del Piano può considerarsi soddisfacente, atteso che i progetti approvati ed i connessi impegni di spesa assunti hanno raggiunto al 31 dicembre 1971 l'importo complessivo di 601.406 milioni di lire (corrispondente al 86 per cento del fondo di 700 miliardi), così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1971 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	295.369	95
— Linee ed impianti fissi	390.000	306.037	78
Totale . . .	700.000	601.406	86

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1971.

5. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione fra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
— Materiale rotabile	295.369	100	172.285	58	123.084	42
— Linee ed impianti fissi	306.307	100	178.012	58	128.025	42
Totale . . .	601.406	100	350.297	58	251.109	42

Risulta, quindi, pienamente rispettata la quota del 40 per cento prescritta dalla legge a favore del Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 4 sono riportati, secondo circoscrizione territoriale oltreché per categoria di intervento, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1971.

6. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1971, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1971, lo importo complessivo di 347.200 milioni, pari al 76 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESE PREVISTE (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1971	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
-- Parco materiale rotabile	310.000	226.000	84.000	214.200	95
- Linee ed impianti fissi	390.000	229.000	161.000	133.000	58
Totale	700.000	455.000	245.000	347.200	76

La situazione può considerarsi nel complesso soddisfacente tenuto conto che la perdurante instabilità del mercato non agevola l'affidamento degli appalti.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1971, l'importo di circa 236.000 milioni di lire pari al 34 per cento del finanziamento di 700 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1971	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	97.000	31
— Linee ed impianti fissi	390.000	139.000	36
Totale	700.000	236.000	34

Anche per quanto concerne lo sviluppo delle opere e delle forniture già da tempo commesse sono da registrare rallentamenti dovuti a cause estranee all'Azienda ferroviaria quale, in primo luogo, la situazione generale del settore produttivo.

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1971 A CARICO DEL FINANZIAMENTO COMPLESSIVO DI 700 MILIARDI ACCORDATO CON LE LEGGI N. 688/1967, N. 374/1968 E N. 1089/1968 PER L'ATTUAZIONE DELLA SECONDA FASE DEL « PIANO DECENNALE FERROVIE DELLO STATO »

a) Rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento del materiale rotabile (spesa prevista: 310 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 100 locomotive elettriche a corrente continua;
- n. 19 automotrici elettriche a corrente continua;
- n. 10 complessi elettrici a 3 elementi per treni suburbani;
- n. 43 rimorchi di automotrici elettriche, di cui 8 semipilota e 16 intermedi per treni suburbani;
- n. 93 locomotive diesel da treno;
- n. 140 automotrici termiche;
- n. 10 locomotive elettriche da manovra;
- n. 5 complessi binati elettrici per servizi da manovra;
- n. 95 locomotive diesel da manovra;
- n. 94 automotori diesel da manovra;
- n. 1.365 carrozze viaggiatori, di cui 674 con condizionamento dell'aria;
- n. 46 carrozze postali;
- n. 184 bagagliai e bagagliai posta;
- n. 76 carri soccorso;
- n. 8.724 carri merci di vario tipo.

Migliorie al materiale esistente e sperimentazione:

- costruzione di un elettrotreno con cassa ad assetto variabile;
- costruzione di 4 motori prototipo per le nuove automotrici elettriche veloci;
- costruzione di un simulacro di nuova locomotiva elettrica;
- sostituzione di sale montate su 24 rimorchi per automotrici elettriche veloci;
- applicazione della frenatura reostatica su automotrici elettriche;
- applicazione su alcuni elettrotreni di apparecchiature per collegamenti telefonici treno-terra;
- applicazione su oltre 10.000 rotabili del distributore automatico del freno;
- applicazione di apparecchiature per la ripetizione dei segnali su oltre 1.000 mezzi di trazione.

b) Rielassamento, rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi (spesa prevista: 390 miliardi di lire).

- costruzione di una scogliera radente a difesa dal mare su un tratto della linea Battipaglia-Reggio Calabria;
- sostituzione di travate metalliche sulla linea Novara-Domodossola, per consentire la circolazione dei treni con maggiore peso assiale;
- realizzazione di una deviazione e costruzione di un nuovo ponte sul Rienza e sostituzione con travate metalliche di un viadotto e di alcuni ponti (linea Fortezza-S. Candido);

— impermeabilizzazione delle gallerie « Vivola » (linea Roma-Napoli) e « Giacoboni » (linea Torino-Genova) e completamento della galleria artificiale fra Tollo Canosa e Ortona (linea Ancona-Teroli) consolidamento e impermeabilizzazione di varie gallerie della linea Orte-Falconara;

— rinnovamento di Km. 1.480 di binario e di 400 deviatori sulle linee Milano-Roma-Napoli, Modane-Torino-Roma, Torino-Venezia, Milano-Genova-Ventimiglia, Torino-Fossano-Savona, Alessandria-Savona, Alessandria-Arona, Oleggio-Pino, Treviglio-Bergamo, Brennero-Verona-Bologna, Bologna-Mestre-Trieste-Confine, Bologna-Ancona-Bari, Parma-La Spezia, Roma-Pescara, Napoli-Foggia, Battipaglia-Metaponto-Taranto, Bari-Taranto, Metaponto-Reggio Calabria, Messina-Palermo, Messina-Siracusa e Cagliari-Golfo Aranci;

— costruzione di 28 nuove sottostazioni elettriche e di 6 postazioni per sottostazioni ambulanti sulle linee Chiasso-Milano-Napoli, Torino-Genova-Roma, Torino-Venezia, Bologna-Padova e Bologna-Ancona, nonché adeguamento delle linee di contatto T.E. di alcuni tratti della Milano-Napoli in relazione alle previste esigenze di esercizio alle maggiori velocità;

— costruzione di nuovi elettrodotti in corrispondenza delle linee Roma-Napoli e Battipaglia-Reggio Calabria;

— realizzazione degli impianti T.E. per la elettrificazione a corrente continua 3 Kv delle linee Calolziocorte-Ponte S. Pietro e Bergamo-Rovato e per la trasformazione da trifase 3,7 Kv-16,7 Hz in continua 3 Kv del sistema di trazione elettrica nelle linee Carmagnola-Savona (via Fossano e via Bra), Cuneo-Limone Piemonte ed Acqui-Ovada, compreso l'adeguamento degli impianti di sicurezza e segnalamento ed il consolidamento, impermeabilizzazione e sagome T.E. di varie gallerie;

— completamento lavori di formazione della sede del raddoppio del tratto Salbertrand-Chiomonte (linea Modane-Torino); ripristino del doppio binario nel tratto Fossano-Ceva (linea Torino-Fossano-Savona); completamento del raddoppio (impianti d'armamento e di T.E.) della tratta Cogoleto-Varazze nonché completamento del corpo stradale e connessi impianti T.E. per il raddoppio in sede spostata a monte della tratta Savona-Finale Ligure Marina (linea Genova-Ventimiglia); ripristino del doppio binario fra Quarto d'Altino e Cervignano a completamento del raddoppio dell'intera linea Venezia-Trieste; ripristino del doppio binario fra Ceprano e Sparanise a completamento del raddoppio dell'intera Roma-Napoli via Cassino; completamento del raddoppio (corpo stradale, impianti d'armamento, di T.E., di segnalamento e sicurezza, di telecomunicazione ed illuminazione) del nuovo tratto in variante a doppio binario Eccellente-Rosarno, raddoppio del successivo tratto Rosarno-Gioia Tauro e realizzazione degli impianti di armamento e di T.E. del raddoppio Praja-Verbicaro, a completamento del raddoppio dell'intera linea tirrenica-calabrese da Battipaglia a Villa S. Giovanni; esecuzione di una ulteriore consistente fase di opere connesse con il raddoppio della linea adriatica centro-meridionale in corrispondenza di Pescara e raddoppio dei tratti Atri Pineto-Silvi e Ostuni-Brindisi; raddoppio del tratto Tremestieri-Ponte Schiavo e Catania C.-Guardia Mangano (linea Messina-Bicocca);

— completamento opere murarie del nuovo ponte sulla Laguna di Venezia ed esecuzione di rilevamenti topografici e di indagini geognostiche occorrenti per la redazione del progetto di quadruplicamento della linea Milano-Bologna, nonché quadruplicamento del tratto Prato-Sesto Fiorentino della D.D. Bologna-Firenze;

— completamento della nuova linea a doppio binario Salerno-Nocera Inferiore di variante al valico di Cava dei Tirreni;

— esecuzioni di rilievi aerofotogrammetrici per lo studio dei progetti di rettifica del tracciato sulla Bolzano-Brennero, sulla Roma-Campobasso (tra Rocca d'Evandro e Venafro) e sulla Sibari-Cosenza (valico di S. Marco Roggiano);

— potenziamento di importanti Scali di smistamento fra cui Torino Smistamento, Bologna S. Donato, Alessandria Smistamento, Roma Smistamento e Milano Smistamento (compresa in quest'ultimo l'automazione delle operazioni di smistamento dei carri); esecuzione di una prima fase di opere di realizzazione del nuovo Scalo di Smistamento di Torino Orbassano; esecuzione di consistenti lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in numerose stazioni e scali merci (anche in connessione con l'impianto di nuovi apparati centrali) tra cui Torino Dora, Do-

modossola, Luino, Rho, Milano C., Milano Lambrate, Brescia, Sesto S. Giovanni, Desio, Piadena, Verona P.N., Fortezza, Venezia S. Lucia, Udine, Cervignano, Prosecco, Gorizia, Genova, Brignole, Genova Campasso, Novi Ligure, Fidenza, Parma, Modena, Lavino, Bologna S. Ruffillo, Monzuno, Vaiano, Solignano, Igea Marina, Savignano sul Rubicone, Pontelagoscuro, Occhiobello, Rimini, Cesena, Cattolica, Falconara Marittima, Carrara Avenza, Cecina, Grosseto, Orbetello, Bussi, Pescara, S. Salvo, Civitavecchia, Cerveteri, Roma-Ostiense, Roma Parco Prenestino, Roma Tiburtina, Fondi-Sperlonga, Pontecagnano, Villa Literno, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Casoria-Afragola, Foggia, Polignano a Mare, Brindisi, Potenza Inferiore, Villa S. Giovanni, Reggio Calabria Centrale, Messina Centrale, Contesse, Catania Centrale, Bicocca, Palermo Centrale, S. Teresa Longarini, Acireale, Palagonia, Zappulla, Carruba, Paternò, Oristano e Decimomannu; sistemazione delle invasature dei terminali N/T di Villa S. Giovanni e di Messina per renderle agibili alle nuove navi traghetto di maggior tonnellaggio; potenziamento degli impianti della linea Campoleone-Nettuno per adeguarne la capacità ricettiva alle accresciute esigenze del traffico; realizzazione di impianti di snevamento degli scambi di alcune stazioni maggiormente soggette a precipitazioni nevose; riclassamento e migliorie degli impianti per il servizio viaggiatori e nuove costruzioni o adeguamento di terminali per servizio treni auto-cucette in varie località della Rete;

— potenziamento impianti delle stazioni di Arcore e di Pomezia S. Palomba in dipendenza della realizzazione, nelle zone rispettive, di nuovi terminali per trasporti containerizzati;

— impianti del blocco automatico a correnti codificate sulle linee Torino-Milano-Venezia, Alessandria-Arquata-Ronco S., Genova-La Spezia e Bologna-Prato, ivi comprese le connesse sistemazioni degli impianti di sicurezza e segnalamento e le attrezzature di via per la ripetizione del segnalamento a bordo dei mezzi di trazione; completamento del blocco automatico e connessi impianti ACEI sulle linee Chiasso-Milano, Milano-Bologna e Milano-Genova; completamento della sistemazione degli impianti di sicurezza, segnalamento ed ACEI, della linea Bologna-Rimini; impianto di blocco automatico sul tratto Villa Literno-Napoli ed in corrispondenza delle nuove linee Salerno-Nocera Inferiore e Eccellente-Rosarno;

— impianto di blocco semiautomatico sulle linee Oleggio-Laveno, Torreberetti-Novara, Calzoliocorte-Ponte S. Pietro, Bergamo-Rovato, Treviglio-Olmeneta, Ravenna-Rimini, Ciampino-Cassino-Caserta, Roma S. Pietro-La Storta, Campoleone-Nettuno, Metaponto-Potenza Inferiore e sulla tratta Cerda-Roccapalumba della linea Fiumetorto-Bicocca; impianto di moderni ACEI nelle stazioni di Fidenza, Venezia S. Lucia, Parma, Carrara Avenza, Napoli Campi Flegrei e Potenza Inferiore; sistemazione degli impianti di sicurezza e segnalamento della tratta Roma Trastevere-La Storta per il migliore espletamento dei servizi vicinali; impianto del segnalamento luminoso sulle linee Campoleone-Nettuno e Cassino-Caserta; attrezzatura delle linee Milano-Roma e Napoli-Reggio Calabria per i collegamenti d'emergenza e le segnalazioni d'allarme treno-terra;

— potenziamento degli impianti di telecomunicazione per adeguarli anche alle maggiori esigenze di trasmissione dati per la telegestione (in particolare per la prevista attivazione del telecontrollo centralizzato della circolazione dei carri e della teleprenotazione dei posti per i viaggiatori), con particolare riguardo all'equipaggiamento con cavo coassiale delle linee Chiasso-Monza, Milano-Bologna, Cervignano-Trieste e della nuova tratta di variante Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria), alla sostituzione con cavo simmetrico delle esistenti linee aeree Ravenna-Rimini, Roma-Cassino-Caserta e Bari-Taranto-Metaponto-Potenza Inferiore, alla installazione di un secondo ponte radio in diversità di frequenza tra la Sardegna e la Penisola ed alla sostituzione con cavo dell'esistente linea telegrafonica aerea Varese-Porto Ceresio, al potenziamento di varie linee telegrafoniche aeree, alla realizzazione del nuovo Centro elettronico direzionale di Roma Prenestina;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: la realizzazione di impianti di illuminazione elettrica in alcune stazioni e case cantoniere che ne erano ancora prive; il rinnovamento degli impianti di illuminazione e di forza motrice nella stazione di Napoli Centrale; la realizzazione a Novara, Piacenza, Roma Ti-

burtina, Foggia e Bari Centrale di impianti di teleindicazione al pubblico dei treni in partenza; la installazione di scale mobili nelle stazioni di Milano Centrale e di Genova P.P.; l'ammodernamento di stadere a ponte per la pesatura di carri in vari impianti;

— sistemazione di impianti idrici e termici fra cui l'allacciamento idrico di stazioni e case cantoniere di numerose linee, ad eliminazione dei rifornimenti con treni acqua, la trasformazione con conduzione a gasolio, in conformità con la legge « antismog » degli impianti di riscaldamento di numerosi fabbricati di alcune importanti città quali Torino, Milano, Mestre, Sampierdarena, Bologna, Firenze, Roma e Napoli, nonché la realizzazione di nuovi impianti centrali di riscaldamento dei F.V. di circa 110 stazioni medie e piccole e di fabbricati alloggi e di servizio in varie località della Rete;

— costruzione, ampliamento e riclassamento dei F.V. di Santhià, Brescia, Vignate, Genova P.P., Potenza Inferiore e Palermo Centrale; completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale; ampliamento, sistemazione e riordino di magazzini merci e di impianti bestiame in varie località della Rete; costruzione di nuovi dormitori per il personale ed ampliamento e miglioramento di numerosi altri; costruzione di una Casa-albergo per il personale scapolo a Milano; sopraelevazione del Centro Motulesi di Roma Smistamento; esproprio di aree per il nuovo Istituto di Studi e Ricerca e per l'ampliamento del Magazzino Approvvigionamenti di Messina; costruzione di 200 nuovi alloggi e riclassamento e miglioramento di numerosi alloggi di servizio in varie località della Rete;

— riclassamento e potenziamento di impianti di riparazione del materiale rotabile fra cui: il completamento della nuova officina veicoli di Napoli S. Maria La Bruna sostitutiva degli esistenti vetusti impianti di Napoli Granili e Napoli Pietrarsa; il completamento del fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera; la sistemazione del capannone lavorazioni e l'ampliamento dei reparti galvanico e torneria ruote dell'Officina di Vicenza; il prolungamento del capannone montaggio e la costruzione del reparto lavaggio e verniciatura della Officina Locomotive di Verona; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura e del nuovo fabbricato spogliatoio e mensa dell'Officina di Bologna; l'ampliamento dei reparti lavorazione delle Officine di Rimini e Foligno; la costruzione del fabbricato spogliatoio, mensa ed uffici dell'Officina di Messina; la sistemazione e potenziamento di alcuni Depositi Locomotive (tra cui quelli di Asti, Milano Centrale, Bolzano, Pisa Centrale, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Napoli Smistamento, Napoli C.F., Benevento, Palermo e Cagliari), Squadre Rialzo (tra cui quella di Bologna S. Donato, Firenze S.M.N. e Taranto), Officine Carica Accumulatori e impianti di pulizia carrozze;

— soppressione, mediante la realizzazione di opere sostitutive e la concessione di contributi ai proprietari delle strade interessate, di circa 140 passaggi a livello su varie linee della Rete, nonché realizzazione di migliorie diverse (consensi e collegamenti con stazioni limitrofe, segnali luminosi, ecc.) in corrispondenza di numerosi attraversamenti da mantenere in esercizio;

— fornitura di attrezzature per l'attuazione della nuova organizzazione del servizio merci; estensione della meccanizzazione delle gestioni merci a collettame ed a bagaglio; fornitura di macchine a moneta per emissione biglietti; apparecchiature ad ultrasuoni per controllo delle rotaie e dei rotabili; realizzazione lungo la linea Roma-Napoli di impianti per rilevamento dei riscaldi delle boccole; fornitura di attrezzature per l'esecuzione di lavori (gru mobili, binde di sollevamento, attrezzature per la saldatura delle rotaie, segnali di rallentamento, ecc.); fornitura di apparecchiature per registrazione di dati e per esperimenti sull'armamento; fornitura di equipaggiamenti ed apparecchiature per l'attuazione del controllo centralizzato del parco rotabili viaggiatori e merci; attrezzature per la meccanizzazione dei trasporti nei magazzini; schedari ed attrezzature per fotocopie per gli Uffici centrali e periferici del Servizio Personale; rinnovamento di apparecchiature radiologiche e fornitura di apparecchiature ed attrezzature scientifiche per il Servizio Sanitario e gli Ispettorati Sanitari.

3° PIANO QUINQUENNALE

Situazione approvata al

IMPIANTI FISSI		Pro-gramma originario (miliardi)	Nuovo pro-gramma (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea	1,25	1,4	330	—	505	—	—
II	— Impianti d'armamento	53,3	53,3	6.787	7.146	1.526	941	319
III	— Impianti di elettrificazione	22,55	23,65	8.614	3.241	291	392	—
IV	— Raddoppi di linee	91,4	92,12	9.360	—	—	3.025	2.708
V	— Quadruplicamenti di linee	20,5	19,80	—	502	—	3.684	—
VI	— Rettifiche di tracciato	7,5	12,64	—	—	29	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni	61,3	67,37	9.186	11.599	591	3.023	2.441
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza	50,8	50,8	6.585	10.136	580	236	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina	10,4	10,4	421	1.233	143	283	498
IX	— Telecomunicazioni	2,05	2,05	99	431	86	72	55
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	1,8	1,79	130	162	178	122	139
XI	— Impianti idrici e termici	11	11,03	458	591	256	474	119
XII	— Fabbricati di servizio	8,9	9,16	1.560	1.848	1.285	166	240
XII-bis	— Alloggi per il personale	17,75	17,75	172	1.040	911	145	20
XIII	— Impianti fissi della trazione	10	9,5	454	1.336	309	194	15
XIV	— Passaggi a livello	4	4	98	122	78	81	51
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	2,5	2,5	—	—	—	—	—
	Studi per la realizzabilità di un collegamento stabile nello stretto di Messina	13	0,74	—	—	—	—	—
	Riserva							
TOTALI « IMPIANTI FISSI »		390	390	44.254	39.387	6.768	12.838	6.605
PARCO		Pro-gramma originario (miliardi)	Nuovo pro-gramma (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno	21,8	24,6					
2.	— Mezzi elettrici leggeri	21,54	10,74					
3.	— Locomotive Diesel da treno	24,8	25,5					
4.	— Mezzi Diesel leggeri	11,7	11,95					
5.	— Mezzi Diesel da manovra	11,15	10,2					
6.	— Carrozze viaggiatori	98,71	108,61					
7.	— Veicoli di servizio	11,66	12,19					
8.	— Mezzi di soccorso	2,28	2,58					
9.	— Carri merci	76,56	74,9					
	Migliorie al materiale in esercizio	3	4,02					
	Sperimentazione	2,5	2,5					
	Ripartizione segnalamento in macchina	15,1	14,4					
	Riserva	9,2	7,81					
TOTALI « PARCO »		310	310					
TOTALI GENERALI		700	700					

DI 700 MILIARDI

31 dicembre 1971 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totale Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Totale Centro Sud	Totale Generali
40	—	—	50	—	925	40	90	—	—	300	—	—	430	1.355
1.681	4.659	6.573	1.452	237	31.321	3.693	7.497	3.263	2.937	881	2.234	1.474	21.979	53.300
918	2.018	1.885	—	319	17.678	—	1.889	956	—	256	—	—	3.101	20.779
10.297	—	—	271	—	25.661	5.366	1.600	2.400	4.013	17.226	18.840	—	49.445	75.106
—	—	4.900	—	—	9.086	—	—	—	—	—	—	—	—	9.086
—	—	—	—	—	29	—	—	11.751	—	13	—	—	11.764	11.793
1.057	8.692	3.017	249	138	39.993	1.002	3.830	1.335	1.085	2.549	9.063	246	19.110	59.103
4.339	5.557	113	—	—	27.546	—	1.191	1.162	27	113	452	—	2.945	30.491
133	1.733	327	185	—	4.956	125	1.219	587	1.630	880	451	60	4.952	9.908
111	56	254	21	25	1.210	3	201	91	108	55	94	39	591	1.801
116	151	132	65	76	1.271	4	99	38	141	63	78	66	489	1.760
261	219	106	114	2	2.600	23	1.251	732	255	102	373	33	2.769	5.369
164	276	431	100	150	6.220	138	297	275	220	343	330	109	1.712	7.932
34	1.706	606	902	—	5.536	10	475	3.912	737	27	572	168	5.901	11.437
23	359	122	118	118	3.048	91	92	358	77	34	593	25	1.270	4.318
115	63	114	44	166	932	29	1.061	183	73	86	94	41	1.567	2.499
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.289	25.489	18.580	3.571	1.231	178.012	10.524	20.792	27.043	11.303	22.928	33.174	2.261	128.025	306.037
					Totale Centro Nord								Totale Centro Sud	Totale Generali
					16.508								8.092	24.600
					8.519								2.221	10.740
					13.526								11.974	25.500
					11.950								—	11.950
					3.025								7.175	10.200
					58.027								50.583	108.610
					8.383								3.802	12.185
					1.721								862	2.583
					38.030								36.872	74.902
					4.025								—	4.025
					2.180								—	2.180
					6.391								1.503	7.894
					—								—	—
					172.285								123.084	295.369
					350.297								251.109	601.406

ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È
CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO
COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 - Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 - Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 1066 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 - Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamento alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio), ecc.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie e assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi al 31 dicembre 1971

CAPITOLI			
Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	
			4
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)
			SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE
			RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE
			CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>
1011	1011	1011	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato, ecc.
			TOTALE DELLA SEZIONE I.
			SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI
			RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI
			CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>
			GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI
1061	1061	1061	Stipendi, ecc. al Ministro, ecc.
1063	1063	1063	Assegni, ecc. agli addetti al Gabinetto, ecc.
1065	1065	1065	Indennità, ecc. per missioni all'estero, ecc.

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
47.845.800	»	»	»	47.845.800
47.845.800	»	»	»	47.845.800
619.809	»	»	»	619.809
224.015	»	»	»	224.015
58.598	»	»	»	58.598
902.422	»	»	»	902.422

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</i>
1081	1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi, ecc.
1082	1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, ecc.
			<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>
			<i>SPESE GENERALI</i>
1106	1106	1106	Spese per accertamenti sanitari, ecc.
1107	1107	1107	Spese per cure, ricoveri, ecc.
1109	1109	1109	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, ecc.
			<i>CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili</i>
1141	1141	1141	Spese per liti, ecc.
1142	1142	1142	Residui passivi perenti, ecc.
			<i>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE</i>
			<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>
1161	1161	1161	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc.
1162	1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio, ecc.
1163	1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, ecc.

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
54.509.664	»	»	»	54.509.664
3.252.617	»	»	»	3.252.617
57.762.281	»	»	»	57.762.281
8.532.460	»	»	»	8.532.460
1.175.244	»	»	»	1.175.244
165.000.000	»	»	»	165.000.000
174.707.704	»	»	»	174.707.704
5.642.982	»	»	»	5.642.982
54.703.509	»	»	»	54.703.509
60.346.491	»	»	»	60.346.491
912.309.051	»	»	»	912.309.051
8.874.134	»	»	»	8.874.134
90.327.675	»	»	»	90.327.675

C A P I T O L I

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
1164	1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio
1166	1166	1166	Indennità, ecc. per missioni nel territorio nazionale
1167	1167	1167	Indennità, ecc. per missioni all'estero
1168	1168	1168	Indennità, ecc. per trasferimenti
1169	1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico, ecc.
1170	1170	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (articolo 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)
1171	1171	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)
1172	1172	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile di cui al primo comma dell'articolo 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, a favore del personale degli uffici periferici (art. 4, comma X, del medesimo decreto-legge)
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
1191	1191	1191	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, ecc.
1192	1192	1192	Compensi per speciali incarichi, ecc.
1193	1193	1193	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc.
1194	1194	1194	Spese postali e telegrafiche
1195	1195	1195	Fitto di locali

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
6.210.850	»	»	»	6.210.850
3.050.704	»	»	»	3.050.704
8.651.187	»	»	»	8.651.187
1.443.627	»	»	»	1.443.627
2.577.389	»	»	»	2.577.389
406.495.035	»	»	»	406.495.035
44.227.105	»	»	»	44.227.105
328.326.275	»	»	»	328.326.275
1.812.493.032	»	»	»	1.812.493.032
10.000.000	»	»	»	10.000.000
500.000	»	»	»	500.000
16.842.268	»	»	»	16.842.268
213.030	»	»	»	213.030
53.392.852	»	»	»	53.392.852

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
1196	1196	1196	Manutenzione, ecc. di locali e dei relativi impianti
1197	1197	1197	Spese di ufficio
1198	1198	1198	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto, ecc.
1199	1199	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario
1200	1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, ecc.....
1201	1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, ecc.
1202	1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, ecc.
1203	1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, ecc.
1204	1204	1204	Spese per statistiche, ecc.
1205	1205	1205	Spese per rimozioni di materiali e navi, ecc.
1206	1206	1206	Spese per l'istituzione e l'esercizio degli schedari dei titolari delle patenti di guida (art. 92 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393)
1207	1207	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nello ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della moto- rizzazione civile e dei trasporti in concessione — Spese inerenti ai corsi di qualificazione (art. 5 lettera <i>b</i> , del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)
1208	1208	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5, lettera <i>c</i> , del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
10.141.320	»	»	»	10.141.320
39.909.395	»	»	»	39.909.395
86.107.700	»	»	»	86.107.700
210.860	»	»	»	210.860
285.705	»	»	»	285.705
33.616.225	»	»	»	33.616.225
283.665	»	»	»	283.665
9.514.700	»	»	»	9.514.700
14.049.300	»	»	»	14.049.300
430.000	»	»	»	430.000
478.801.180	»	»	»	478.801.180
350.095.315	»	»	»	350.095.315
23.039.811	»	»	»	23.039.811
1.127.433.326	»	»	»	1.127.433.326

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
<i>CATEGORIA V. — Trasferimenti</i>			
1252	1252	1252	Quota a carico dell'Italia, della spesa, ecc.
1253	1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, ecc.
1254	1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie, ecc.
1255	1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio, ecc.
1258	1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali, ecc.
1260	1260	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (art. 5, lettera a, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)
1264	7010	»	Contributi agli Enti pubblici ed agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori (art. 4 della legge 25 febbraio 1971, n. 94)
1265	7012	»	Contributi in favore, delle aziende A.T.A.N., T.P.M. e S.E.P.S.A. di Napoli, ecc.
<i>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE</i>			
<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>			
1291	1291	1291	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc.
1292	1292	1292	Paghe, ecc. al personale operaio
1293	1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, ecc.
1294	1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
55.705	»	»	»	55.705
20.887.578.212	»	»	»	20.887.578.212
159.505.975	»	»	»	159.505.975
1.453.308.301	»	»	»	1.453.308.301
96.482.529	»	»	»	96.482.529
178.639.000	»	»	»	178.639.000
18.372.179.070	»	»	»	18.372.179.070
30.000.000	»	»	»	30.000.000
41.177.748.792	»	»	»	41.177.748.792
180.086.006	»	»	»	180.086.006
52.167.489	»	»	»	52.167.489
13.594.635	»	»	»	13.594.635
25.652.090	»	»	»	25.652.090

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
1295	1295	1295	Compensi speciali, ecc.
1296	1296	1296	Indennità, ecc. per missioni nel territorio nazionale
1297	1297	1297	Indennità, ecc. per missioni all'estero
1298	1298	1298	Indennità, ecc. per trasferimenti
1299	1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (legge 6 dicembre 1965, n. 1441)
»	1301	1301	Assegno mensile al personale di ruolo, ecc.
»	1302	1302	Assegno mensile al personale operaio, ecc.
<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
1321	1321	1321	Spese per il funzionamento, ecc. del Consiglio superiore dell'Aviazione civile
1322	1322	1322	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc.
1323	1323	1323	Spese per uniformi del personale, ecc.
1324	1324	1324	Compensi per speciali incarichi, ecc.
1325	1325	1325	Spese postali e telegrafiche
1326	1326	1326	Fitto di locali
1327	1327	1327	Manutenzione, riparazione, ecc.
1328	1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aeroporti.
1329	1329	1329	Spese di ufficio
1330	1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, ecc.
1332	1332	1332	Spese per statistiche, ecc.
1334	1334	1334	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto, ecc.
1335	1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento, ecc.
1336	1336	1336	Spese per il trasporto di materiali, ecc.
1337	1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario, ecc.
1338	1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, ecc.
1344	1344	1344	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione, ecc.

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
875.070	»	»	»	875.070
38.059.655	»	»	»	38.059.655
1.479.890	»	»	»	1.479.890
227.786	»	»	»	227.786
9.841.570	»	»	»	9.841.570
8.633.717	»	»	»	8.633.717
1.398.635	»	»	»	1.398.635
332.016.543	»	»	»	332.016.543
1.628.490	»	»	»	1.628.490
17.648.092	»	»	»	17.648.092
104.790	»	»	»	140.790
3.422.420	»	»	»	3.422.420
821.750	»	»	»	821.750
48.515.190	»	»	»	48.515.190
5.234	»	»	»	5.234
23.484.752	»	»	»	23.484.752
11.495.895	»	»	»	11.495.895
5.185.560	»	»	»	5.185.560
1.951.920	»	»	»	1.951.920
1.429.397.566	»	»	»	1.429.397.566
54.875.950	»	»	»	54.875.950
1.309.120	»	»	»	1.309.120
62.718.920	»	»	»	62.718.920
603.728.786	»	»	»	603.728.786
3.000.000	»	»	»	3.000.000
2.269.294.435	»	»	»	2.269.294.435

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>
1384	1384	1384	Contributi, ecc. ad Enti ed Istituzioni nazionali, ecc.
1385	1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea, ecc.
1386	1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale, ecc.
			RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI
			CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>
1451	1451	1451	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc.
1453	1453	1453	Compensi per lavoro straordinario, ecc.
1456	1456	1456	Indennità e rimborso spese di trasporto, ecc.
1457	1457	1457	Indennità e rimborso spese di trasporto, ecc.
			CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>
1480	1480	1480	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi, ecc.
1482	1482	1482	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc.
1486	1486	1486	Acquisto di libri, riviste, giornali, ecc.
			TOTALE DELLA SEZIONE X.....
			TOTALE DEL TITOLO I.....

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
407.056.990	»	»	»	407.056.990
1.882.483.240	»	»	»	1.882.483.240
22.680.000	»	»	»	22.680.000
2.312.220.230	»	»	»	2.312.220.230
648.476	»	»	»	648.476
120.070	»	»	»	120.070
11.365	»	»	»	11.365
92.045	»	»	»	92.045
871.956	»	»	»	871.956
200.000.000	»	»	»	200.000.000
910.000	»	»	»	910.000
658.670	»	»	»	658.670
201.568.670	»	»	»	201.568.670
50.249.183.192	»	»	»	50.249.183.192
50.297.028.992	»	»	»	50.297.028.992

CAPITOLI			
Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	
			4
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)
			SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI
			RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE
			CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</i>
5061	5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma, ecc.
5064	5064	5064	Spese per la realizzazione, ecc.
			CATEGORIA X. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</i>
5071	5071	5071	Spese per l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario.....
5072	5072	5072	Spese relative alle attrezzature tecniche, ecc.
			CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>
5091	5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, ecc.
5092	5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie, ecc.
5093	5093	«	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti, ecc.....

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
15.795.847.453	1.483.521.951	»	1.483.521.951	17.279.369.404
15.371.873	234.433.127	»	234.433.127	249.805.000
15.811.219.326	1.717.955.078	»	1.717.955.078	17.529.174.404
12.554.240	12.000.000	22.865.825	34.865.825	47.420.065
193.231.870	84.641.761	32.049	84.673.810	277.905.680
205.786.110	96.641.761	22.897.874	119.539.635	325.325.745
8.438.661	71.602.349	172.004.152	243.606.501	252.045.162
2.862.442.749	1.338.611.615	712.787.710	2.051.399.325	4.913.842.074
1.104.150.726	150.000.000	7.291.070	157.291.070	1.261.441.796

CAPITOLI			
Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
5094	5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti, ecc.
5099	8038	»	Contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovie Circumvesuviana (legge 4 luglio 1967, n. 561)
5103	5103	5103	Contributo nelle spese per la costruzione, ecc. di ferrovie metropolitane, ecc.
5104	5104	5104	Concorso nella spesa, ecc. della ferrovia metropolitana di Roma, ecc.....
5105	8039	»	Contributo straordinario dello Stato per le ferrovie Circumflegrea e Cumana, ecc.
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE			
CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
5172	5172	5172	Progettazione, ecc. degli aeroporti, eliporti, ecc.
5173	5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, ecc.
5176	5176	5176	Costruzione dei nuovi aeroporti, ecc.
CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
5191	5191	5191	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo, ecc.
			TOTALE DELLA SEZIONE IX.....
			TOTALE DEL TITOLO II.....

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
»	20.000.000	60.000.000	80.000.000	80.000.000
353.255.250	»	»	»	353.255.250
»	4.500.000.000	4.500.000.000	9.000.000.000	9.000.000.000
»	2.530.000.000	2.064.000.000	4.594.000.000	4.594.000.000
»	2.685.000.000	»	2.685.000.000	2.685.000.000
4.328.287.836	11.295.213.964	7.516.082.932	18.811.296.896	23.139.584.282
3.261.179.649	2.516.306.025	424.571.411	2.940.877.436	6.562.057.085
12.851.435	100.000.000	248.750.280	348.750.280	361.601.715
»	3.000.000.000	»	3.000.000.000	3.000.000.000
3.634.031.084	5.616.306.025	673.321.691	6.289.627.716	9.923.658.800
9.812.500.000	»	»	»	9.812.500.000
33.791.823.906	18.726.116.828	8.212.302.497	26.938.419.325	60.730.243.231
33.791.823.906	18.726.116.828	8.212.302.497	26.938.419.325	60.730.243.231

C A P I T O L I			
Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			<p><i>Capitoli aggiunti ai termini dell'art. 144 del regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato approvato con il regio decreto 23 maggio 1924, n. 827</i></p> <p>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</p> <p>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</p> <p>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE</p> <p>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</p> <p>7004 7004 » Somme da erogare, ecc. per spese da effettuare dal Ministero dei trasporti, ecc.</p> <p>CATEGORIA V. — Trasferimenti</p> <p>7008 7008 » Rimborsi al Commissario liquidatore dell'EAM, ecc.....</p> <p style="text-align: right;">TOTALE DELLA SEZIONE IX.....</p> <p style="text-align: right;">TOTALE DEL TITOLO I.....</p>

(a) Somma conservata ai sensi dell'articolo 9 della legge 4 luglio 1970, n. 458.

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
(a) 375.581.070	»	»	»	375.581.070
346.236.240	»	»	»	346.236.240
721.817.310	»	»	»	721.817.310
721.817.310	»	»	»	721.817.310

CAPITOLI			
Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971 1	dell'anno finanziario 1972 2	dell'anno finanziario 1973 3	
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</i>			
8006	8006	»	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della Gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi (legge 18 marzo 1968, n. 368)
CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>			
8012	8012	»	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221)
8014	8014	»	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957 n. 666 e articoli 27 e 31 della legge 24 luglio 1959, n. 622)
8018	8018	»	Spese per il completamento della ferrovia Bari-Barletta (articoli 32 e 35 della legge 24 luglio 1959, n. 622)
8021	8021	»	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15)
8023	8023	»	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n. 1007)

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
15.079.757.300	»	1.800.000	1.800.000	15.081.557.300
309.844.641	»	»	»	309.844.641
15.000.000	»	»	»	15.000.000
2.131.851	»	»	»	2.131.851
9.998	»	»	»	9.998
17.293.780	»	»	»	17.293.780

C A P I T O L I			
Numero			D E N O M I N A Z I O N E
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	
			4
8024	8024	»	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e 26 novembre 1947, n. 1597)
8082	8028	»	Spesa per l'esecuzione, nel tratto fra il Bivio La Celsa e Prima Porta delle opere di raddoppio del binario della ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo (legge 1° maggio 1964, n. 316)
8032	8032	»	Contributi alle feretrotramvie in concessione, escluse le aziende municipalizzate, ed a quelle in gestione diretta, ecc.
8033	8033	»	Spese per l'indennità di espropriazione e per lavori di completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo, ecc.
8034	8034	»	Spese per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e per l'acquisto di materiale rotabile (legge 31 ottobre 1966, n. 950).....
8035	8035	»	Contributi per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni degli anni dal 1959 al 1966 agli impianti di alcune ferrovie in regime di concessione alla industria privata (legge 28 marzo 1968, n. 358)
8036	8036	»	Contributo dello Stato per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana, ecc.
8037	8037	»	Spese per il riscatto della ferrovia in regime di concessione Sondrio-Tirano....
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE			
CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico dello Stato			
8052	8052	»	Spese per la rimessa in efficienza degli aeroporti e degli impianti, ecc.....
TOTALE DELLA SEZIONE IX.....			

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
209.530.221	»	»	»	209.530.221
146.238.370	»	»	»	146.238.370
1.107.944.157	»	303.460	303.460	1.108.247.617
125.000.000	»	28.733.484	28.733.484	153.733.484
2.977.839.701	»	»	»	2.977.839.701
63.874.552	»	184.606.271	184.606.271	248.480.823
12.057.465.000	»	707.875.000	707.875.000	12.765.340.000
»	»	850.000.000	850.000.000	850.000.000
17.032.172.271	»	1.771.518.215	1.771.518.215	18.803.690.486
61.269.335	»	333.367.900	333.367.900	394.637.235
32.173.198.906	»	2.106.686.115	2.106.686.115	34.279.885.021

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			RIASSUNTO PER SEZIONI
			SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE:
			Titolo I
			SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI:
			Titolo I
			Titolo II
			RIASSUNTO PER CATEGORIE
			CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio:</i>
			Sezione IX
			CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza:</i>
			Sezione IX
			CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi:</i>
			Sezione I
			Sezione IX

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
47.845.800	»	»	»	47.845.800
50.249.183.192	»	»	»	50.249.183.192
65.965.022.812	18.726.116.828	10.318.988.612	29.045.105.440	95.010.128.252
116.214.206.004	18.726.116.828	10.318.988.612	29.045.105.440	145.259.311.444
2.146.283.953	»	»	»	2.146.283.953
57.762.281	»	»	»	57.762.281
47.845.800	»	»	»	47.845.800
4.148.585.205	»	»	»	4.148.585.205
4.196.431.005	»	»	»	4.196.431.005

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			<p>CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti:</i></p> <p>Sezione IX</p> <p>CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili:</i></p> <p>Sezione IX</p> <p>CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato:</i></p> <p>Sezione IX</p> <p>CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato:</i></p> <p>Sezione IX</p> <p>CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti:</i></p> <p>Sezione IX</p>
			<p>RIEPILOGO</p>
			<p>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</p> <p>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento) . . .</p>

E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
43.836.205.262	»	»	»	43.836.205.262
60.346.491	»	»	»	60.346.491
34.586.277.045	7.334.261.103	1.008.489.591	8.342.750.694	42.929.027.739
205.786.110	96.641.761	22.897.874	119.539.635	325.325.745
31.172.959.657	11.295.213.964	9.287.601.147	20.582.815.111	51.755.774.768
50.297.028.992	»	»	»	50.297.028.992
65.965.022.812	18.726.116.828	10.318.988.612	29.045.105.440	95.010.128.252
116.262.051.804	18.726.116.828	10.318.988.612	29.045.105.440	145.307.157.244

CAPITOLI			
Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)
			CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>
219	219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, ecc.
			CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>
»	309	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende, ecc.
			CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>
354	354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie federali svizzere, ecc.
»	362	362	Interessi dovuti all'IMI, ecc.
»	363	363	Interessi e conguagli valutari dovuti al Consorzio di Banche estere, ecc.
»	364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi all'estero.

(a) Legge 22 ottobre 1971, n. 913.

FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
21.832.353.842	»	»	»	21.832.353.842
»	(a) 50.000.000	»	50.000.000	50.000.000
1.154.728.500	»	»	»	1.154.728.500
1.618.801.051	»	»	»	1.618.801.051
448.139.005	»	»	»	448.139.005
1.178.849.751	»	»	»	1.178.849.751
4.400.518.307	»	»	»	4.400.518.307

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
<i>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi</i>			
501	501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie, ecc.
503	503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri, ecc.....
504	504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.
505	505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)
506	506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere
507	507	507	Spese patrimoniali e di ripristino, ecc.
508	508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale, ecc.
509	509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale, ecc.
804	511	804	Spese per la ricostruzione della linea, ecc.
513	513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze, ecc.
<i>CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>			
521	521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società.....
<i>CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva</i>			
551	551	551	Assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste.....

FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
»	68.119.775.142	86.378.945.043	154.498.720.185	154.498.720.185
»	»	83.985.144	83.985.144	83.985.144
»	»	172.753.226	172.753.226	172.753.226
»	»	81.565.300	81.565.300	81.565.300
»	»	288.101.866	288.101.866	288.101.866
»	»	561.001.033	561.001.033	561.001.033
»	»	2.027.364.482	2.027.364.482	2.027.364.482
»	160.000.000.000	253.406.188.062	413.406.188.062	413.406.188.062
»	1.700.000.000	4.803.510.345	6.503.510.345	6.503.510.345
»	40.000.000.000	36.087.047.696	76.087.047.696	76.087.047.696
»	269.819.775.142	383.890.462.197	653.710.237.339	653.710.237.339
»	»	3.959.705.164	3.959.705.164	3.959.705.164
»	100.000.000	151.306.290	251.306.290	251.306.290

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			RIMBORSO DI PRESTITI
602	602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro, ecc.
609	806	»	Estinzione anticipata del mutuo di 125 milioni di dollari.....
			<i>Capitoli aggiunti allo stato di previsione della spesa per l'anno finanziario 1971</i>
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)
			CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>
801	801	»	Spese per l'esecuzione delle opere di raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959, n. 622).....
802	802	»	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298).....
803	803	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966, ecc.
805	805	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nell'ultimo quadrimestre del 1968, ecc.
			TOTALE CAPITOLI AGGIUNTI.....

FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
4.659.290.738	»	»	»	4.659.290.738
20.800.395.000	»	»	»	20.800.395.000
25.459.685.738	»	»	»	25.459.685.738
»	»	188.184.949	188.184.949	188.184.949
»	»	794.287.296	794.287.296	794.287.296
»	»	5.691.522.973	5.691.522.973	5.691.522.973
»	»	2.690.909.413	2.690.909.413	2.690.909.413
»	»	9.364.904.631	9.364.904.631	9.364.904.631

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			RIASSUNTO DELLE SPESE
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)
			CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>
			CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>
			CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)
			CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>
			CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>
			CATEGORIA XIII. — <i>Assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste</i> ..
			RIMBORSO DI PRESTITI
			RIEPILOGO
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento) . .
			RIMBORSO DI PRESTITI

FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
21.832.353.842	»	»	»	21.832.353.842
»	50.000.000	»	50.000.000	50.000.000
4.400.518.307	»	»	»	4.400.518.307
26.232.872.149	50.000.000	»	50.000.000	26.282.872.149
»	269.819.775.142	393.255.366.828	663.075.141.970	663.075.141.970
»	»	3.959.705.164	3.959.705.164	3.959.705.164
»	100.000.000	151.306.290	251.306.290	251.306.290
»	269.919.775.142	397.366.378.282	667.286.153.424	667.286.153.424
25.459.685.738	»	»	»	25.459.685.738
26.232.872.149	50.000.000	»	50.000.000	26.282.872.149
»	269.919.775.142	397.366.378.282	667.286.153.424	667.286.153.424
25.459.685.738	»	»	»	25.459.685.738
51.692.557.887	269.969.775.142	397.366.378.282	667.336.153.424	719.028.711.311

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME
			§ 4. — GESTIONI DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO
			<i>Fondo ordinario</i>
1024	1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati
			§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE
1051	1051	1051	Spese patrimoniali
1053	1053	1053	Avanzo della gestione
			§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI
1061	1061	1061	Spese della gestione
			§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI
1071	1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case, ecc.
1072	1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati, ecc.
1074	1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria
1075	1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione

FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
46.377	»	»	»	46.377
1.211.201.775	»	»	»	1.211.201.775
48.940.234.255	»	»	»	48.940.234.255
50.151.436.030	»	»	»	50.151.436.030
1.209.234.775	»	»	»	1.209.234.775
11.765.068	»	»	»	11.765.068
14.061.341	»	»	»	14.061.341
175.229.450	»	»	»	175.229.450
190.191.322	»	»	»	190.191.322
391.247.181	»	»	»	391.247.181

CAPITOLI

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE
1081	1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.....
1082	1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.....
			§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE
1096	1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti
1097	1097	1097	Operazioni attinenti al personale
1098	1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati
			§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605)
1110	1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.....

FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
195.271.008	»	»	»	195.271.008
21.331.936	»	»	»	21.331.936
216.602.944	»	»	»	216.602.944
23.439.321.101	»	»	»	23.439.321.101
37.397.872.035	»	»	»	37.397.872.035
300.476.887.825	»	»	»	300.476.887.825
361.314.080.961	»	»	»	361.314.080.961
22.622.674.339	»	»	»	22.622.674.339

C A P I T O L I

Numero			DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	dell'anno finanziario 1973	
1	2	3	4
			RIASSUNTO DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME
			§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO..... § 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE § 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI § 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI § 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE § 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICI- PAZIONE § 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROV- VIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605).....
			TOTALE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.....
			RIEPILOGO GENERALE
			SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI
			GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME
			TOTALE GENERALE

FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1971

Residui al 31 dicembre 1971 derivanti da impegni formali	RESIDUI AL 31 DICEMBRE 1971 RELATIVI A SOMME MANTENUTE AI SENSI DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI, NONCHÉ PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DELLA LEGGE DI CONTABILITÀ			Totale residui al 31 dicembre 1971
	Provenienti dalla competenza 1971	Provenienti da esercizi precedenti	Totale	
5	6	7	8 = 6 + 7	9 = 5 + 8
46.377	»	»	»	46.377
50.151.436.030	»	»	»	50.151.436.030
1.209.234.775	»	»	»	1.209.234.775
391.247.181	»	»	»	391.247.181
216.602.944	»	»	»	216.602.944
361.314.080.961	»	»	»	361.314.080.961
22.622.674.339	»	»	»	22.622.674.339
435.905.322.607	»	»	»	435.905.322.607
51.692.557.887	269.969.775.142	397.366.378.282	667.336.153.424	719.028.711.311
435.905.322.607	»	»	»	435.905.322.607
487.597.880.494	269.969.775.142	397.366.378.282	667.336.153.424	1.154.934.033.918