

# SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 818)

## DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla 10<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti e aviazione civile, marina mercantile, poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati nella seduta del 24 gennaio 1973 (V. Stampato n. 1315)*

**presentato dal Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile**  
(BOZZI)

**di concerto col Ministro del Tesoro**  
(MALAGODI)

**e col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica**  
(TAVIANI)

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza  
il 31 gennaio 1973*

Modificazioni agli articoli 37, 38, 45, 52, 53, 54, 65, 66 e 67 delle disposizioni sulle competenze accessorie del personale delle ferrovie dello Stato, approvate con legge 11 febbraio 1970, n. 34

## DISEGNO DI LEGGE

### Art. 1.

Alle disposizioni sulle competenze accessorie approvate con la legge 11 febbraio 1970, n. 34, sono apportate le modificazioni risultanti dall'allegato alla presente legge.

### Art. 2.

La presente legge ha effetto dal 1° ottobre 1972, salvo per quanto riguarda il sopras-

soldo per preparazione professionale previsto nell'allegato alla legge medesima a modificazione dell'articolo 37 delle disposizioni di cui al precedente articolo 1, che ha decorrenza dal 1° gennaio 1971.

Sulle somme dovute in dipendenza della istituzione del soprassoldo verrà operata una ritenuta corrispondente all'ammontare del compenso per lavoro straordinario eventualmente corrisposto agli interessati nel 1972, per gli stessi motivi per i quali il soprassoldo viene istituito, con riferimento ai singoli mesi del 1971.

#### Art. 3.

Al personale ferroviario di ruolo in servizio al 27 aprile 1972 è concesso, a riconoscimento del maggior disagio e delle maggiori responsabilità rispetto a quelle normalmente derivanti dalla qualifica rivestita cui ha dovuto far fronte in connessione all'intensa attività aziendale prodottasi nel corso dell'anno 1972 nei vari settori, un compenso *una tantum* di lire 40.000, previo contemporaneo recupero del compenso di pari importo elargito allo stesso titolo in base al decreto ministeriale 27 aprile 1972, n. 3817, il cui onere ha trovato copertura finanziaria nel bilancio dell'esercizio 1972.

#### Art. 4.

La spesa derivante dalla concessione del soprassoldo di cui alla lettera c) dell'articolo 37 richiamato nel precedente articolo 2, valutata in lire 3.000 milioni per l'anno finanziario 1972 e in lire 4.500 milioni per il 1973; quella derivante dall'applicazione delle altre norme della presente legge di complessive lire 50.800 milioni — di cui lire 9.300 milioni per l'anno 1972 e lire 41.500 milioni per l'anno 1973 — nonchè quella degli anni successivi graverà sul bilancio dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Ai predetti oneri di lire 3.000 milioni e di lire 4.500 milioni, l'Azienda provvede a va-

lere sulle disponibilità recate dai capitoli di spesa nn. 101 e 1011 del proprio stato di previsione per i rispettivi anni 1972 e 1973.

Al restante onere di lire 50.800 milioni la Azienda stessa provvederà con una sovvenzione del Tesoro, alla cui copertura si farà fronte con corrispondente riduzione del fondo iscritto al capitolo n. 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1973.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

#### ALLEGATO

concernente la modificazione degli articoli 37, 38, 45, 52, 53, 54, 65, 66 e 67 delle disposizioni sulle competenze accessorie del personale delle ferrovie dello Stato.

#### Articolo 37 del Capo VI

Il titolo del capo è sostituito dal seguente:

« Trattamenti speciali ».

Vengono aggiunti i seguenti commi:

« C) Soprassoldo per preparazione professionale ai neo assunti.

Al personale immesso in impiego in una delle qualifiche di assunzione previste dallo stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, e successive modificazioni, è corrisposto un soprassoldo di lire 8.000 mensili a compenso del particolare impegno richiesto per la preparazione professionale e per l'acquisizione delle nozioni tecnico-amministrative necessarie per la sua proficua utilizzazione nei vari settori di lavoro.

Il soprassoldo si corrisponde in quanto si corrisponde lo stipendio e compete per un periodo di due anni e non va, comunque, corrisposto a coloro che per qualsiasi ragione fruiscono di una classe di stipendio superiore a quella iniziale di qualifica di assunzione ».

## Articolo 38 del Capo VII.

Il primo comma è sostituito dai seguenti:

« A) Premio giornaliero.

In luogo del premio industriale previsto dall'articolo 66, al personale di macchina viene corrisposto un premio giornaliero nelle misure appresso indicate:

Macchinista . . . . .	L.	530
Aiuto macchinista . . . . .	»	300
Macchinista T.M. . . . .	»	350
Aiuto macchinista T.M. . . . .	»	210

Tali importi di premio giornaliero sono aumentati di lire 540 a partire dal 1° ottobre 1972 e di lire 600 dal 1° gennaio 1973 ».

## Articolo 45 del Capo VIII.

Il primo e il secondo comma sono sostituiti dai seguenti:

« A) Premio giornaliero.

In luogo del premio industriale previsto dall'articolo 66, al personale dei treni viene corrisposto un premio giornaliero nelle misure appresso indicate:

Capo treno . . . . .	L.	430
Conduttore . . . . .	»	280
Assistente viaggiante . . . . .	»	230
Ausiliario viaggiante . . . . .	»	210

Ai capi treno utilizzati esclusivamente alle scritture presso i depositi personale viaggiante il premio è da corrispondere nella misura giornaliera di lire 860.

Tali importi di premio giornaliero sono aumentati di lire 540 a partire dal 1° ottobre 1972 e di lire 600 dal 1° gennaio 1973 ».

## Articolo 52 del Capo IX.

Il primo comma è sostituito dai seguenti:

« A) Premio giornaliero.

In luogo del premio industriale previsto dall'articolo 66, al personale delle navi traghetto viene corrisposto un premio giornaliero nelle misure appresso indicate:

Comandante e direttore di macchina . . . . .	L.	975
--	----	-----

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1° ufficiale navale e 1° ufficiale di macchina . . . . .	L.	830
Ufficiale navale e ufficiale di macchina . . . . .	»	730
Nostromo, capo motorista e capo elettricista . . . . .	»	450
Carpentiere, motorista ed elettricista . . . . .	»	380
Marinaio e ingrassatore . . . . .	»	340
Carbonaio . . . . .	»	300

Tali importi di premio giornaliero sono aumentati di lire 540 a partire dal 1° ottobre 1972 e di lire 600 dal 1° gennaio 1973 ».

Il quinto e il sesto comma sono sostituiti dai seguenti:

« B) Premio orario di presenza a bordo.

Per ogni ora di presenza a bordo viene corrisposto un premio nelle seguenti misure:

Comandante e direttore di macchina . . . . .	L.	145
1° ufficiale navale e 1° ufficiale di macchina . . . . .	»	135
Ufficiale navale e ufficiale di macchina . . . . .	»	125
Nostromo, capo motorista e elettricista . . . . .	»	100
Carpentiere, motorista e elettricista . . . . .	»	95
Marinaio e ingrassatore . . . . .	»	75
Carbonaio . . . . .	»	60

C) Premio supplementare per ora di servizio.

Per ogni ora di servizio prestato a bordo della nave viene corrisposto, in aggiunta al premio di presenza a bordo, un premio supplementare nelle seguenti misure:

Comandante e direttore di macchina . . . . .	L.	120
1° ufficiale navale e 1° ufficiale di macchina . . . . .	»	100
Ufficiale navale e ufficiale di macchina . . . . .	»	90
Nostromo, capo motorista e capo elettricista . . . . .	»	55
Carpentiere, motorista e elettricista . . . . .	»	45
Marinaio e ingrassatore . . . . .	»	35
Carbonaio . . . . .	»	20 ».

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'ottavo comma è sostituito dal seguente:

« All'ufficiale preposto al comando e alla direzione di macchina della nave, in luogo dei premi di cui ai punti B) e C), viene corrisposto un premio di lire 265 per ogni ora di presenza a bordo, oltre a quanto previsto nei successivi articoli 53 e 54. Allo stesso personale viene corrisposta, in sostituzione del compenso per lavoro straordinario, una indennità per giornata di turno il cui importo sarà stabilito dal direttore generale in misura ragguagliata all'entità media delle prestazioni di lavoro straordinario rese e, comunque, non superiore al 3 per cento dello stipendio iniziale mensile.

Per servizi che comportano una presenza a bordo di durata inferiore a 12 ore l'indennità sarà stabilita dal direttore generale in misura, comunque, non superiore al 50 per cento di quella di cui al precedente comma ».

Articolo 53 del Capo VIII.

È sostituito dal seguente:

« Al personale di equipaggio delle navi traghetti compete, per ogni chilometro reale di navigazione effettuata, un premio di percorrenza nelle seguenti misure:

Comandante e direttore di macchina . . . . .	L. 9,20
1° ufficiale navale e 1° ufficiale di macchina . . . . .	» 7,80
Ufficiale navale e ufficiale di macchina . . . . .	» 7,00
Nostromo, capo motorista, capo elettricista, carpentiere, motorista ed elettricista . . . . .	» 6,70
Marinaio e ingrassatore . . . . .	» 5,50
Carbonaio . . . . .	» 5,30 ».

Articolo 54 del Capo VIII.

È sostituito dal seguente:

« Per ogni traversata, a compenso delle manovre eseguite, viene corrisposta una indennità nelle seguenti misure:

Comandante e direttore di macchina . . . . .	L. 200
1° ufficiale navale e 1° ufficiale di macchina . . . . .	» 130

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Ufficiale navale e ufficiale di macchina . . . . .	L.	110
Nostromo, capo motorista e capo elettricista . . . . .	»	55
Carpentiere, motorista ed elettricista . . . . .	»	45
Marinaio e ingrassatore . . . . .	»	35
Carbonaio . . . . .	»	25

Per i marinai addetti ai servizi di plancia l'indennità di manovra è maggiorata dell'80 per cento ».

## Articolo 65 del Capo X.

È sostituito dal seguente:

« A) I dipendenti dell'esercizio addetti a lavori che si prestano ad una preventiva determinazione dei tempi da assegnare per la loro esecuzione, possono essere ammessi a concorrere, individualmente o per gruppi o collettivamente, ad un cottimo denominato premio di maggior produzione da corrispondere per ogni ora di lavoro in misura proporzionale alla maggior produzione resa e fino ad un massimo del 40 per cento di una paga base oraria che è commisurata per l'operaio qualificato ad una aliquota in nessun caso superiore alla 365<sup>a</sup> parte del 95 per cento della più elevata classe di stipendio annuo iniziale, ragguagliata ad ora.

La paga base così determinata è maggiorata dell'8,5 per cento per l'operaio specializzato e del 12,5 per cento per l'operaio specializzato capo gruppo; è ridotta del 14 per cento per il capo squadra manovali, del 26 per cento per il manovale specializzato e del 30 per cento per il manovale.

Al personale ammesso a fruire del premio di maggior produzione non compete il premio industriale previsto dall'articolo 66 delle presenti disposizioni. Al personale stesso è, comunque, garantito un guadagno per premio di maggior produzione pari al 60 per cento di quello massimo realizzabile con tale sistema di lavorazione, a parità di presenza nel mese.

Le norme di applicazione del premio di maggior produzione sono emanate dal direttore generale il quale, ove sia necessaria la partecipazione al sistema di produzione di dipendenti di qualifica del personale ese-

cutivo dell'esercizio diversa da quelle sopra indicate, può disporre l'estensione nei loro confronti del premio medesimo, fissandone il relativo trattamento.

B) Al personale di cui al precedente punto A) viene inoltre corrisposto per ogni giornata di presenza un compenso di lire 540 dal 1° ottobre 1972 e di lire 600 dal 1° gennaio 1973. Detto compenso è maggiorato del 20 per cento per i dipendenti che osservano l'orario settimanale di lavoro distribuito su cinque giorni ».

#### Articolo 66 del Capo X.

È sostituito dal seguente:

« Al personale ferroviario è corrisposto un premio industriale giornaliero commisurato alle responsabilità, ai rischi e ai disagi che derivano dalle mansioni effettivamente esercitate.

Il premio è articolato su un'aliquota base, compensativa della gravosità e dell'importanza del lavoro connesso all'espletamento delle attribuzioni fondamentali delle qualifiche ferroviarie, e su un'aliquota integrativa a riconoscimento dell'onerosità dei singoli incarichi espletati.

Nella seguente tabella sono riportate le misure giornaliere di premio base; quelle della aliquota integrativa saranno determinate entro gli importi minimi e massimi espressamente stabiliti nella tabella medesima:

QUALIFICHE	Premio base Lire	ALIQUOTA INTEGRATIVA	
		Minimo Lire	Massimo Lire

#### PERSONALE DIRETTIVO.

Direttore centrale di 1 <sup>a</sup> classe o Direttore centrale dirigenti di servizio o consiglieri di amministrazione; Direttore compartimentale di 1 <sup>a</sup> classe o Direttore compartimentale dirigenti di comparto di categoria A . . . .	4.200	—	1.600
--	-------	---	-------



## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

QUALIFICHE	Premio base Lire	ALIQUOTA INTEGRATIVA	
		Minimo Lire	Massimo Lire
Direttore compartimentale di 1 <sup>a</sup> classe o Direttore compartimentale dirigenti di compartimento di categoria B . . .	4.200	—	600
Direttore centrale di 1 <sup>a</sup> classe e Direttore centrale . . . . .	4.200	—	—
Ispettore capo superiore . . . . .	2.400	600	1.250
Ispettore capo . . . . .	1.900	600	1.100
Ispettore principale . . . . .	1.600	370	1.000
Ispettore . . . . .	1.400	370	1.000

QUALIFICHE	Premio base Lire	ALIQUOTA INTEGRATIVA	
		Minimo Lire	Massimo Lire
—	—	—	—

## PERSONALE DEGLI UFFICI.

## Personale di concetto:

Segretario superiore di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	900	240	800
Segretario tecnico superiore di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .			
Revisore superiore di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .			
Disegnatore superiore di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .			
Segretario superiore . . . . .	780	190	700
Segretario tecnico superiore . . . . .			
Revisore superiore . . . . .			
Disegnatore superiore . . . . .			
Segretario . . . . .	660	140	430
Segretario tecnico . . . . .			
Disegnatore . . . . .			
Revisore capo a. p. . . . .			
Revisore principale a. p. . . . .			

## Personale esecutivo:

Applicato capo . . . . .	400	70	300
Applicato stenodattilografo capo . . . . .			
Applicato tecnico capo . . . . .			
Tecnico capo di radiologia . . . . .			
Infermiere capo . . . . .	320	70	250
Applicato . . . . .			
Applicato stenodattilografo . . . . .			
Applicato tecnico . . . . .			
Tecnico di radiologia . . . . .			
Infermiere . . . . .			

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

QUALIFICHE	Premio base Lire	ALIQUOTA INTEGRATIVA	
		Minimo Lire	Massimo Lire
Personale ausiliario:			
Commesso capo . . . . .	240	70	250
Commesso . . . . .	200	70	250
Infermiere di 1 <sup>a</sup> classe a. p. . . . .	280	70	250
Infermiere a. p. . . . .			

QUALIFICHE	Premio base Lire	ALIQUOTA INTEGRATIVA	
		Minimo Lire	Massimo Lire

## PERSONALE DELL'ESERCIZIO.

*Dirigenti delle stazioni:*

## Movimentisti:

Capo stazione sovr. . . . .	900	640	1.000
Capo stazione sup. . . . .	780	540	800
Capo stazione . . . . .	660	200	700

## Gestionisti:

Capo gestione sovr. . . . .	900	300	600
Capo gestione sup. . . . .	780	250	500
Capo gestione . . . . .	660	140	450

*Personale esecutivo delle stazioni:*

Assistente capo di stazione . . . . .	450	120	460
Assistente di stazione . . . . .	350	80	460
Ausiliario di stazione . . . . .	280	70	330

## Manovratori:

Manovratore capo . . . . .	580	190	400
1° manovratore . . . . .	480	190	400
Manovratore . . . . .	430	190	350

## Deviatori:

Deviatore capo . . . . .	580	170	350
1° deviatore . . . . .	440	170	320
Deviatore . . . . .	340	80	230

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

QUALIFICHE	Premio Lire base	ALIQUOTA INTEGRATIVA	
		Lire Minimo	Lire Massimo
<i>Gestori e ausiliari:</i>			
Gestore capo . . . . .	450	150	350
Gestore di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	320	100	300
Gestore . . . . .	280	50	200
Ausiliario di fermata . . . . .	200	50	200
<i>Dirigenti dei depositi personale viaggiante:</i>			
Capo personale viaggiante sovr. . . . .	900	440	600
Capo personale viaggiante sup. . . . .	780	440	500
Capo personale viaggiante . . . . .	660	140	500
<i>Controllori viaggianti:</i>			
Controllore viaggiante sovr. . . . .	900	250	600
Controllore viaggiante sup. . . . .	780	180	500
Controllore viaggiante . . . . .	660	140	450
<i>Dirigenti dei depositi locomotive:</i>			
Capo deposito sovr. . . . .	900	640	1.000
Capo deposito superiore . . . . .	780	600	800
Capo deposito . . . . .	660	540	800
<i>Dirigenti della linea:</i>			
Capo tecnico sup. della linea . . . . .	780	200	500
Capo tecnico della linea . . . . .	660	200	450
<i>Personale esecutivo della linea:</i>			
Operaio special. dell'armam. . . . .	450	80	350
Operaio dell'armamento . . . . .	340	80	250
<i>Personale di vigilanza:</i>			
Guardiano di prima classe . . . . .	320	50	220
Guardiano . . . . .	250	50	220
<i>Dirigenti tecnici:</i>			
Capo tecnico sovr. . . . .	900	300	950
Capo tecnico sup. . . . .	780	280	800
Capo tecnico . . . . .	660	250	750

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

QUALIFICHE	Premio base Lire —	ALIQUOTA INTEGRATIVA	
		Minimo Lire —	Massimo Lire —
<i>Operai, verificatori e tecnici I.E.:</i>			
Verificatore . . . . .	660	300	450
Tecnico I.E. . . . .	660	300	450
Operaio specializzato . . . . .	460	180	430
Operaio qualificato . . . . .	360	180	430
<i>Autisti:</i>			
Autista . . . . .	400	150	300
<i>Manovali:</i>			
Capo squadra manovali . . . . .	350	110	300
Manovale specializzato . . . . .	280	70	300
Ausiliario di magazzino . . . . .	280	70	300
Manovale . . . . .	240	70	300

Alla determinazione delle misure delle aliquote integrative nei limiti giornalieri consentiti e all'indicazione delle mansioni particolari che ne danno titolo viene provveduto con decreto del Ministro, sentito il Consiglio di amministrazione.

Per i capi dei reparti dell'esercizio e per i titolari di impianti dell'esercizio di particolare importanza il Ministro, sentito il Consiglio di amministrazione, stabilisce la misura di aliquota integrativa da attribuire, nel limite massimo giornaliero di lire 1.600 per i dipendenti rivestiti di qualifiche di livello 1 e di lire 1.200 per quelli di livello 2 del quadro di equiparazione delle qualifiche approvato con decreto ministeriale 12109 del 7 settembre 1971. L'importo della misura di aliquota integrativa è da graduare in relazione alla gravosità ed all'impegno dell'incarico espletato nei diversi settori dell'esercizio.

Per il Capo stazione e il Capo stazione superiore va aggiunto all'aliquota integrativa spettante l'importo di lire 284 quando vengono svolte mansioni che comportano dirette responsabilità di movimento e circolazione treni.

Sull'importo per aliquota base di premio industriale liquidabile come sopra stabilito è concesso un aumento di lire 540 giornaliere a partire dal 1° ottobre 1972 e di lire 600 giornaliere dal 1° gennaio 1973 ».

#### Articolo 67 del Capo X.

È sostituito dal seguente:

« Il premio industriale di cui al precedente articolo, compreso l'aumento previsto dall'ultimo comma dell'articolo stesso, compete per ogni giornata di presenza in servizio, congedo annuale o concesso ai sensi dell'articolo 87 dello stato giuridico e di riposo a recupero di prestazioni ordinarie rese in altre giornate lavorative in eccedenza alla media giornaliera dell'orario di lavoro e non retribuite con il compenso per lavoro straordinario.

Per il personale il cui orario di lavoro settimanale è distribuito su cinque giornate il premio industriale è maggiorato del 20 per cento. La stessa maggiorazione si applica all'aumento di cui all'ultimo comma dell'articolo precedente.

Ai dipendenti che danno un rendimento lavorativo particolarmente elevato può essere corrisposta una maggiorazione non superiore al 10 per cento del premio industriale percepito, con liquidazione semestrale. A tale fine non sono peraltro da computare le somme relative all'aumento giornaliero di cui all'ultimo comma dell'articolo precedente.

Le norme e i criteri per l'attribuzione del premio e la corresponsione della predetta maggiorazione del 10 per cento sono stabiliti dal Direttore Generale.

In caso di promozione con effetto retroattivo non si fa luogo a regolarizzazioni per quel che concerne il trattamento percepito per le mansioni esercitate, che resta acquisito.

Sui ricorsi contro l'assegnazione del premio industriale è competente a decidere in via definitiva l'Autorità immediatamente superiore a quella designata dal Direttore Generale per l'assegnazione medesima ».