

# SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 1089)

## DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile**

(BOZZI)

di concerto col **Ministro del Tesoro**

(MALAGODI)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 20 APRILE 1973

Ampliamento del Centro sperimentale impianti a fune (CSIF) del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione

ONOREVOLI SENATORI. — I compiti d'istituto del Centro sperimentale impianti a fune (CSIF) — ubicato alla progressiva km. 26,700 della strada statale 215 in comune di Montecompatri — consistono nell'effettuazione dei controlli preventivi ed in corso di esercizio sulle funi e sui principali organi degli impianti funiviari, nonché nella ricerca applicata, sia nel campo dei controlli medesimi sia in altri campi del settore.

Il rapidissimo incremento degli impianti a fune verificatosi in questi ultimi anni e la necessità di sempre meglio controllare le loro condizioni di sicurezza hanno determinato l'esigenza di prevedere alcuni ampliamenti dei fabbricati del Centro, al fine di sistemarvi nuovi macchinari acquistati, rendere meglio utilizzabili quelli esistenti e consentire una migliore organicità nello svolgimento delle varie operazioni.

I nuovi locali che si prevede di costruire sono i seguenti.

a) *Locali per la sistemazione del laboratorio chimico e metallografico.*

L'esecuzione di analisi chimiche e metallografiche, previste dalle vigenti norme per il collaudo e l'accettazione delle funi metalliche destinate ad impianti in servizio pubblico, è altresì indispensabile per l'accertamento delle caratteristiche dei materiali costituenti gli altri principali organi degli impianti a fune, sia ai fini del loro collaudo sia allo scopo di stabilire le cause e la portata di eventuali degradazioni o danneggiamenti intervenuti nel corso dell'esercizio.

Le relative apparecchiature sono state già approvvigionate, ma la maggior parte di esse non può essere posta in funzione per la mancanza di idonei locali; in particolare occorre un locale per l'esecuzione delle analisi chimiche in genere, un locale per la determinazione del tenore di carbonio, un locale per l'esecuzione degli esami metallografici ed un locale da adibire a laboratorio fotografico.

b) *Locali per l'installazione della macchina a vapori di trielina per il lavaggio dei fili metallici.*

Allo scopo di diminuire notevolmente i tempi di lavorazione e, soprattutto, di eliminare i pericoli connessi con il vecchio, oneroso sistema di lavaggio (ripetute immersioni, con spazzolature, in apposite vasche piene di benzina) dei fili provenienti dalla scomposizione degli spezzoni di fune metallica da sottoporre a collaudo, è già approvvigionata una macchina di lavaggio a vapori di trielina bollente, che andrà alloggiata in apposito locale, rispondente a particolari requisiti dimensionali e di areazione.

Tale macchina è stata provvisoriamente sistemata nel fabbricato delle prove di trazione su spezzoni di fune; gli inconvenienti di una tale soluzione a carattere precario appaiono evidenti ed è chiara l'urgenza di provvedere ad una sistemazione idonea e definitiva.

c) *Locali per la scomposizione degli spezzoni di fune ed il raddrizzamento dei fili.*

Attualmente tali operazioni vengono eseguite nel locale delle macchine di prova sui fili, con notevole intralcio al lavoro e pericolo per gli operai. È prevista l'effettuazione di tali operazioni in due nuovi locali a ciò esclusivamente destinati.

d) *Locale falegnameria.*

Anche le macchine da falegnameria, attualmente sistemate nel capannone adibito a deposito, privo di riscaldamento e di ogni altro servizio, con conseguente parziale utilizzazione delle macchine stesse e un notevole disagio per gli addetti, verranno sistemate in apposito locale.

e) *Nuovi locali per uffici.*

L'aumento del lavoro del CSIF, conseguente alla espansione degli impianti a fune in servizio pubblico, comporta la necessità di

potenziare ed organizzare con nuovi criteri l'attività degli uffici del CSIF medesimo.

All'uopo si intende realizzare una parziale sopraelevazione della palazzina uffici per ricavare alcune stanze da adibire allo scopo.

f) *Locale deposito e conservazione provini e prototipi omologati.*

Il deposito e la conservazione di tali materiali vengono attualmente effettuati in vari locali, destinati ad altro uso, con soluzioni di ripiego. È palese la necessità di poter disporre di locale idoneo.

g) *Collegamento fra i tre corpi di fabbrica centrali.*

È stata infine prevista la costruzione di un collegamento coperto fra i tre corpi di fabbrica centrali (fabbricato teste fuse, fabbricato prove sui fili, fabbricato prove di trazione su spezzoni) onde rendere più agevoli i trasporti interni dei materiali e proteggere, specialmente nella stagione invernale, il personale che, per necessità di lavoro, deve spostarsi con frequenza fra i fabbricati in questione.

La disposizione dei nuovi locali è stata studiata dai tecnici del CSIF in modo da facilitare e coordinare al massimo lo svolgimento delle varie fasi del ciclo lavorativo.

Il volume, vuoto per pieno, dei nuovi locali, è di circa mc 5.000, per cui, prevedendo un costo medio (tenuto conto di prevedibili difficoltà relative alle fondazioni e di eventuali imprevisti) di lire 20.000 al mc, può preventivarsi una spesa complessiva di lire 100 milioni.

Come è noto, il Centro sperimentale impianti a fune (CSIF) è, fra l'altro, il laboratorio ufficialmente designato per le prove di collaudo ed accettazione delle funi metalliche destinate ad impianti in servizio pubblico (decreto ministeriale 4661 del 18 agosto 1955): è evidente, quindi, la necessità di mantenerlo in perfetta efficienza adeguando le attrezzature ed i nuovi locali alle sempre crescenti richieste di prestazioni ed agli sviluppi della tecnica.

**DISEGNO DI LEGGE****Art. 1.**

Il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile — Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — è autorizzato a provvedere, entro il limite di spesa di 100 milioni di lire, a lavori di ampliamento del Centro sperimentale impianti a fune (CSIF) sito alla progressiva km. 26,700 della strada statale 215 in comune di Montecompatri.

La spesa di cui al precedente comma sarà stanziata nello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

**Art. 2.**

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge si provvederà a carico del fondo iscritto al capitolo n. 5381 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1972.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.