

SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 1793)

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa del senatore SAMMARTINO

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 20 SETTEMBRE 1974

Provvedimenti per la urgente esecuzione di opere di consolidamento della strada provinciale di Castelverrino, nel Molise

ONOREVOLI SENATORI. — Nella seduta del 9 marzo 1973, discutendosi al Senato il disegno di legge che reca provvidenze a favore delle popolazioni dei comuni della Sicilia e della Calabria colpiti dalle alluvioni, io mi feci l'onore di esporre la generale situazione analoga del Molise, colpito da uguale calamità nello stesso periodo.

In particolare, ebbi a richiamare l'attenzione del Governo sullo stato di assoluta intransitabilità che s'era determinato lungo la strada provinciale di Castelverrino, unica arteria che lega al mondo civile il comune omonimo. Sollecitavo quindi provvidenze straordinarie ed urgenti, atte ad eseguire opere di generale consolidamento, a salvaguardia di beni pubblici (sebbene dai danni non siano esclusi beni e proprietà privati), dei cui danni, subiti a seguito delle alluvioni dell'inverno 1972-73, la Regione, peraltro, ha fornito la documentazione relativa.

È ormai persino superfluo ricordare che il Governo, anche in quella occasione, confermò il proposito di venire incontro alle evidenti necessità straordinarie del Molise

con un provvedimento che si annunciava prossimo.

Sta di fatto che, fra le zone di quella regione che non possono ulteriormente attendere, pena la totale cancellazione delle restanti infrastrutture dalla carta topografica della Repubblica, è appunto la zona che fa capo al comune di Castelverrino, la cui strada — unica, come s'è detto innanzi, di accesso e di uscita — che porta al capoluogo del mandamento, Agnone, ed all'innesto con la strada statale n. 86 « Istonia », è letteralmente sepolta dalle frane. Con la strada è franato l'acquedotto comunale, con conseguenze, anche igieniche, la cui gravità non può sfuggire ad ogni autorità responsabile.

L'Amministrazione provinciale di Isernia, competente per territorio e materia, ha erogato, in questi anni, decine di milioni per rendere quella strada appena transitabile, ma si è constatato che il problema non può essere risolto se non con una spesa straordinaria, erogata in unica soluzione, in base ad un programma ben definito e rigorosamente accertato, il cui ammontare oggi si calcola in lire 800 milioni.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A questo tipo di intervento non può far fronte, per le normali vie di competenza, la Amministrazione provinciale interessata, che pure è tenuta a gravare il proprio bilancio di un vero e proprio stillicidio di spese periodiche, che si sono rivelate inutili ed improduttive, quindi antieconomiche.

In questi giorni l'Amministrazione del comune di Castelverrino, con una nota inviata a tutti gli organi — centrali, regionali e provinciali — dello Stato, ha lanciato un ango-

scioso appello perchè i pubblici poteri provvedano, e subito, ad evitare il completo isolamento della popolazione interessata.

Occorre perciò un provvedimento straordinario, che preveda il finanziamento globale di opere rivolte alla salvaguardia permanente del territorio ed al ripristino della strada e dell'acquedotto comunale.

Da questa inderogabile necessità muove il presente disegno di legge, che ho l'onore di presentare alla vostra approvazione.

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

È autorizzata la spesa di lire 800 milioni per l'esecuzione di opere di ripristino della strada provinciale di Castelverrino, nel Molise.

Art. 2.

Il programma dei lavori, da eseguirsi di intesa con la Regione Molise, è approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici.

Art. 3.

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge si provvede con corrispondente riduzione del capitolo n. 5381 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno 1974.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.