

# SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 1857)

## DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla 10ª Commissione permanente (Trasporti e aviazione civile, marina mercantile, poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati nella seduta del 18 dicembre 1974 (V. Stampato n. 3176)*

**presentato dal Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile**

(PRETI)

**di concerto col Ministro del Tesoro**

(COLOMBO EMILIO)

**e col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica**

(GIOLITTI)

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza  
il 20 dicembre 1974*

**Erogazione di un contributo straordinario dello Stato  
per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione**

## DISEGNO DI LEGGE

**Art. 1.**

A copertura degli oneri rimasti a carico della società Strade ferrate secondarie meridionali per l'esecuzione dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Tor-

re Annunziata, di cui alle leggi 30 luglio 1962, n. 960, e 4 luglio 1967, n. 561, i Ministri dei trasporti e del tesoro sono autorizzati a concedere a detta società, con proprio decreto, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici, un contributo straordinario entro il limite di spesa di lire 1.350 milioni che sarà iscritta nello stato di previsione del Ministero dei trasporti.

Art. 2.

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge si farà fronte, per lire 800 milioni, a carico del fondo iscritto al capitolo n. 3523 e, per lire 550 milioni, a carico del fondo iscritto al capitolo 5381 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1973, anche in deroga, ove occorra, al termine indicato dalla legge 27 febbraio 1955, n. 64.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare con propri decreti le occorrenti variazioni di bilancio.