

SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 1351)

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione civile

(PRETI)

di concerto col Ministro del Tesoro

(LA MALFA)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 7 NOVEMBRE 1973

Integrazione dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, n. 278, concernente la revisione dei ruoli organici del personale del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale dell'aviazione civile

ONOREVOLI SENATORI. — Il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278, concernente la revisione dei ruoli organici del personale del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale dell'aviazione civile, all'articolo 3 prevede che, nel nuovo ruolo della carriera di concetto del personale addetto al traffico istituito con il provvedimento stesso, possano accedere a domanda — nella prima applicazione — coloro che siano già inquadrati in altri ruoli della medesima carriera di concetto e, successivamente, che i posti ancora disponibili siano ricoperti con personale della carriera esecutiva, previo superamento di un esame-colloquio. Le categorie di personale sopra indicate, per avvalersi della disposizione di cui al predetto articolo 3, debbono aver svolto, per il periodo di almeno un anno, anche se discontinuo, le mansioni di assistente al traffico aereo.

La modifica proposta con l'allegato disegno di legge trae il suo fondamento da ra-

gioni di equità nei confronti del personale che presta servizio nella carriera esecutiva del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale dell'aviazione civile spesso da diversi anni e non rientra nell'ipotesi prevista dal secondo comma dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica n. 278 già richiamato.

L'iniziativa ha pertanto lo scopo di offrire a tali dipendenti la possibilità, con esame scritto e orale adeguato sul piano culturale e concernente i servizi di istituto, di accedere al nuovo ruolo della carriera di concetto del personale addetto al traffico aereo.

In tal modo verrebbe ad essere notevolmente ridotta l'attuale sperequazione, motivo di turbamento fra gli impiegati esclusi dall'applicazione dell'articolo 3 già citato, nei confronti dei pari qualifica che hanno, dalla norma stessa, la possibilità di accedere attraverso un esame soltanto orale alla carriera di concetto.

DISEGNO DI LEGGE
—

All'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, n. 278, è aggiunto il comma seguente:

« I posti ancora disponibili, dopo l'applicazione dei precedenti commi, saranno conferiti, nella qualifica iniziale, mediante concorso per esami riservato al personale della carriera esecutiva del soppresso ruolo degli assistenti al traffico e del personale d'archivio, di quello degli assistenti tecnici e del ruolo del personale del soppresso Ente auto-trasporti merci che siano in servizio, presso la Direzione generale dell'aviazione civile, da almeno un anno alla data di entrata in vigore del decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, n. 278. Gli esami consistono in una prova scritta integrata da un colloquio sulle materie che saranno indicate nel relativo bando il quale stabilirà anche le modalità di svolgimento del concorso ».