

SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 1971/10)

TABELLA n. 10

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1975**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1975

approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 6 marzo 1975

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 7 marzo 1975*

N. B. — Le modificazioni apportate dalla Camera dei deputati (Note di variazioni) sono riportate nello stampato n. 1971/10-bis.

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1975 reca spese per complessivi milioni 271.384,3 di cui: milioni 237.366,3 per la parte corrente e milioni 34.018 per il conto capitale.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto al bilancio per il precedente anno finanziario 1974, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento complessivo di milioni 55.951,8 così risultante:

- + milioni 55.911,7 per la parte corrente;
- + milioni 40,1 per il conto capitale.

Le variazioni relative alla parte corrente sono dovute:

— alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:			
— concessione assegno perequativo			
	+	milioni	92,5
— indennità integrativa speciale dal 1° gennaio 1974, ai sensi del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973			
	+	»	488,8
— adeguamento dei capitoli per stipendi e retribuzioni al personale			
	—	»	385,8
— adeguamento dei capitoli per pensioni			
	+	»	437,7
— adeguamento sovvenzioni e sussidi integrativi per ferrovie in concessione			
	+	»	59.000 -
			+ milioni 59.633,2
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione			
	—	»	1.015,5
— al trasporto, allo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro, dei fondi relativi alle pensioni pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa			
	—	»	2.736 -
— al trasporto di fondi dal conto capitale			
	+	»	30 -
			+ milioni 55.911,7

Per quanto concerne il conto capitale, le variazioni sono dovute:

— all'incidenza di leggi (veggasi allegato di dettaglio)			
	—	milioni	500 -
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione			
	+	»	570,1
— al trasporto di fondi alla parte corrente			
	—	»	30 -
			+ milioni 40,1

Va peraltro posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, accantonamenti che complessivamente ammontano a milioni 36.500 di cui milioni 500 per la parte corrente e milioni 36.000 per il conto capitale.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A tal fine, nel prospetto che segue, le spese in parola, ammontanti a milioni 271.384,3 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
	(milioni di lire)		
SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):			
Personale in attività di servizio	—	21.103,9	21.103,9
Personale in quiescenza	—	440 —	440 —
Acquisto di beni e servizi	285 —	8.974,6	9.259,6
Trasferimenti	—	206.557,8	206.557,8
Poste correttive e compensative delle entrate	—	5 —	5 —
TOTALE	285 —	237.081,3	237.366,3
SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	16.500 —	16.500 —
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	—	302 —	302 —
Trasferimenti	—	17.216 —	17.216 —
TOTALE	—	34.018 —	34.018 —
IN COMPLESSO	285 —	271.099,3	271.384,3

Le spese dell'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio dei mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 285).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 149.500); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 55.615); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 10.500); la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovie metropolitana di Roma (milioni 3.000); la spesa per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (milioni 1.550); la spesa per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei centri prove autoveicoli e per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma, e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 2.300); e il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovie metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); e, per l'aviazione civile: la costruzione di

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

aeroporti (milioni 11.500); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 4.775) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 1.600); l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento di servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari (milioni 2.000).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 237.366,3 include milioni 21.103,9 di spese per il *personale in attività di servizio*, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
		(milioni di lire)			
Personale civile	4.137	14.530,5	1.359,7	2.518,9	18.409,1
Personale operaio	709	2.095,3	331,2	268,3	2.694,8
	4.846	16.625,8	1.690,9	2.787,2	21.103,9

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 440, riguardano, per milioni 400, i trattamenti provvisori di pensione non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa e, per milioni 40, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità « una tantum » in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 9.259,6 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 2.435; istituzione ed esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della M.C.T.C., per milioni 1.550; per studi di carattere tecnico, per milioni 519; fitto di locali, per milioni 845, mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 1.600 e spese di ufficio, per milioni 230.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 206.557,8 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 149.500; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 52.000; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 4.775.

Le *poste correttive e compensative delle entrate* previste in milioni 5,- concernono i rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti o disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio di impianti a fune.

Relativamente alle spese *in conto capitale* il complessivo importo di milioni 34.018 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 16.500), riguardanti soprattutto la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 11.000 e la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 3.000 e dai *trasferimenti* (milioni 17.216) concernenti principalmente le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 3.615; il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane, per milioni 10.500; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria

del Curato a Termini e Piazza Risorgimento, per milioni 2.297 e la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia, per milioni 500.

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1975 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1975, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
E DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
<i>(milioni di lire)</i>			
— Legge 12 marzo 1968, n. 285, recante autorizzazione della maggiore spesa occorrente per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da Piazza Risorgimento a Termini ed Osteria del Curato	»	— 2.000 —	— 2.000 —
— Legge di approvazione del bilancio dello Stato per l'anno finanziario 1974: concessione di contributi nelle spese per la costruzione di ferrovie metropolitane	»	+ 1.500 +	+ 1.500 +
	»	— 500 —	— 500 —

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

PARTE CORRENTE

RUBRICA 1. — Servizi generali	dal cap. 1001 al cap. 1192
RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	» » 1501 » » 1691
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 2001 » » 2156
RUBRICA 4. — Coordinamento e affari generali	» » 2501 » » 2558

CONTO CAPITALE

RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	dal cap. 7201 al cap. 7275
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 7501 » » 7541

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'anno finanziario 1975

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
RUBRICA I. — SERVIZI GENERALI.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.					
1061	1001	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.1.1.—9.1.0.) (*)	21.034.000	(a) 6.734.000 (-)	14.300.000
1062	1002	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (2.1.2.—9.1.0.)	12.000.000	»	12.000.000
1063	1003	Assegni agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (<i>Spese obbligatorie</i>) (b) (2.2.8.—9.1.0.)	32.480.000	(c) 13.480.000 (-)	(b) 19.000.000
»	1004	Compensi per lavoro straordinario al personale applicato ad Uffici aventi funzione di diretta collaborazione all'opera del Ministro (c) (2.2.7.—9.1.0.)	»	(d) 55.000.000 (+)	55.000.000
1064	1005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.2.—9.1.0.)	4.000.000	»	4.000.000
1065	1006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.2.—9.1.0.)	2.000.000	»	2.000.000
			71.514.000	34.786.000 (+)	106.300.000

(*) I due codici evidenziano, rispettivamente, la classificazione economica e quella funzionale, fino al terzo livello. Per la esplicitazione dei codici si rinvia agli allegati n. 1 e n. 2 dove viene operato un raggruppamento dei capitoli sia sotto l'aspetto economico che sotto quello funzionale.

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.	+	L.	172.800
— in relazione al fabbisogno	—	»	6.906.800
		—	6.734.000

(b) Modificata la denominazione del capitolo, in dipendenza della legge 15 novembre 1973, n. 734, concernente la concessione di un assegno perequativo ai dipendenti civili dello Stato e la soppressione di indennità particolari. Lo stanziamento concerne esclusivamente personale estraneo all'Amministrazione statale.

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973	+	L.	345.600
— in dipendenza della citata legge 15 novembre 1973, n. 734	—	»	13.825.600
		—	13.480.000

(d) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si iscrive in relazione alla citata legge 15 novembre 1973, n. 734.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	Numero dell'anno finanziario 1975				
CATEGORIA III. — Personale in quiescenza.					
1081	1071	Trattamenti provvisori di pensioni ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa (<i>Spese obbligatorie</i>) (a) (3.2.0.—9.1.0.)	2.600.000.000	(b) 2.200.000.000 (-)	(b) 400.000.000
1082	1072	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.3.0.—9.1.0.)	40.000.000	»	40.000.000
			2.640.000.000	2.200.000.000 (-)	440.000.000
CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.					
GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.					
1091	1081	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.1.0.)	7.000.000	»	7.000.000
1092	1082	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.1.0.)	6.000.000	(c) 2.000.000 (+)	8.000.000
SPESE GENERALI.					
1106	1091	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.5.—9.1.0.)	7.600.000	»	7.600.000
1107	1092	Spese per cure, ricoveri e protesi (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.6.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria
1108	1093	Spese casuali (4.9.2.—9.1.0.)	2.500.000	(c) 2.000.000 (-)	500.000
»	1094	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti stipulati dall'Amministrazione (<i>Spese obbligatorie</i>) (d) (4.9.8.—9.1.0.)	»	(d) 40.000.000 (+)	40.000.000
			23.100.000	40.000.000 (+)	63.100.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per trasporto della parte pagabile a mezzo di ruoli di spesa fissa al capitolo 4351 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro.

(b) Variazione e stanziamento così costituiti:

— stanziamento per l'anno 1974			L.	2.600.000.000
— aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	98.330.100	
— aumento proposto in relazione al carico delle pensioni	+	»	437.669.900	
	+	L.	536.000.000	+ L. 536.000.000
— dotazione per l'anno 1975				L. 3.136.000.000
— somma che si trasporta al citato capitolo n. 4351 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro	—	»	2.736.000.000	— » 2.736.000.000
	—	L.	2.200.000.000	L. 400.000.000

(c) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(d) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si iscrive, per provvedere alle spese indicate nella denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
CATEGORIA V. — Trasferimenti.					
1122	1141	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica subita per infermità contratta per causa di servizio (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.1.6.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria
			»	»	»
CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.					
1141	1191	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>) (9.4.0.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria
1142	1192	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclamati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>) (9.5.0.—9.1.0.)	per memoria	»	per memoria
			»	»	»
TOTALE DELLA RUBRICA 1 . . .			2.734.614.000	2.125.214.000 (-)	609.400.000
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
1161	1501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.4.0.)	9.800.000.000	(a) 4.330.000.000 (+)	(a) 14.130.000.000
1162	1502	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.7.1.—9.4.0.)	785.000.000	(b) 355.000.000 (+)	(b) 1.140.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	278.755.200
— in dipendenza della legge 15 novembre 1973, n. 734, concernente la concessione di un assegno perequativo ai dipendenti civili dello Stato e la soppressione di indennità particolari	+	»	4.072.382.800
— in relazione alla situazione di fatto del personale	-	»	21.138.000
	+	L.	<u>4.330.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973	+	L.	32.198.400
— in dipendenza della citata legge 15 novembre 1973, n. 734	+	»	296.064.600
— in relazione al fabbisogno	+	»	26.747.000
	+	L.	<u>355.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1163	1503	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo (2.2.4.—9.4.0.)	423.312.000	(a) 12.000.000 (-)	411.312.000
1164	1504	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (2.7.4.—9.4.0.)	47.500.000	»	47.500.000
1165	»	Compensi speciali (b)	14.784.000	(b) 14.784.000 (-)	soppresso
1166	1505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.4.0.)	230.000.000	»	230.000.000
1167	1506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.2.—9.4.0.)	20.000.000	»	20.000.000
1168	1507	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.4.0.)	8.300.000	»	8.300.000
1169	1508	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (Spese obbligatorie) (2.2.9.—9.4.0.)	5.000.000	(c) 5.000.000 (-)	per memoria
1170	»	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (Spese obbligatorie) (b)	4.225.000.000	(b) 4.225.000.000 (-)	soppresso
1171	»	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (Spese obbligatorie) (b)	233.000.000	(b) 233.000.000 (-)	soppresso
1172	»	Maggiorazione dell'assegno mensile a favore del personale degli uffici periferici (Spese obbligatorie) (b)	581.645.000	(b) 581.645.000 (-)	soppresso

(a) Diminuzione proposta in dipendenza della legge 15 novembre 1973, n. 734, concernente la concessione di un assegno perequativo ai dipendenti civili dello Stato e la soppressione di indennità particolari.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in dipendenza della citata legge 15 novembre 1973, n. 734.

(c) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo «per memoria», in dipendenza della citata legge 15 novembre 1973, n. 734.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1173	1509	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni nel territorio nazionale e all'estero, svolte per effettuare prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.2.—9.4.0.)	10.000.000	»	10.000.000
»	1510	Compensi per lavoro straordinario al personale non dirigente degli Uffici periferici per prestazioni rese in eccedenza ai limiti orari previsti dalle vigenti disposizioni (a) (2.2.4.—9.4.0.)	»	(a) 307.145.000 (+)	307.145.000
»	15	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni effettuate dal personale non dirigente nell'ambito del territorio di competenza della sede di servizio per l'espletamento di operazioni tecniche (a) (2.2.2.—9.4.0.)	»	(a) 274.500.000 (+)	274.500.000
			16.383.541.000	195.216.000 (+)	16.578.757.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1011	1551	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri (4.1.3.—1.2.1.)	285.000.000	»	285.000.000
1191	1552	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione (4.9.3.—9.4.0.)	10.000.000	(b) 3.000.000 (+)	13.000.000

(a) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si iscrive in applicazione della legge 15 novembre 1973, n. 734, concernente la concessione di un assegno perequativo ai dipendenti civili dello Stato e la soppressione di indennità particolari.
(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1192	1553	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.4.0.)	3.000.000	»	3.000.000
1193	1554	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e com- missioni (4.3.2.—9.4.0.)	23.000.000	(a) 13.000.000 (-)	10.000.000
1194	1555	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.4.0.)	32.200.000	»	32.200.000
1195	1556	Fitto di locali (4.2.1.—9.4.0.)	700.000.000	»	700.000.000
1196	1557	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.4.0.)	35.000.000	»	35.000.000
1197	1558	Spese di ufficio (4.1.2.—9.4.0.)	200.000.000	»	200.000.000
1198	1559	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della di- rezione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale presso gli uffici periferici della M.C.T.C. (4.1.3.—9.4.0.)	120.000.000	»	120.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1199	1560	Spese per il funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario e delle attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (4.9.3.—9.4.0.)	8.000.000	»	8.000.000
1200	1561	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.4.0.)	3.500.000	»	3.500.000
1201	1562	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature (4.3.8.—9.4.0.)	519.000.000	»	519.000.000
1202	1563	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.4.0.)	15.000.000	»	15.000.000
1203	1564	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie (4.9.5.—9.4.0.)	13.800.000	»	13.800.000
1204	1565	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.4.0.)	20.000.000	»	20.000.000
1205	1566	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.7.—9.4.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1206	1567	Spese per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (4.4.0.—9.4.0.)	1.300.000.000	^(a) 250.000.000 (+)	1.550.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1207	1568	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Spese inerenti ai corsi di qualificazione . . . (4.1.2.—9.4.0.)	469.000.000	»	469.000.000
1208	1569	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (4.1.2.—9.4.0.)	61.000.000	(a) 20.000.000 (+)	81.000.000
1210	1570	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci (4.3.8.—9.4.0.)	200.000.000	»	200.000.000
1211	1571	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, loro dotazioni di bordo, impianti radio ed attrezzature occorrenti agli uffici periferici per l'espletamento dei servizi attinenti alla navigazione interna (4.1.3.—9.4.0.)	30.000.000	»	30.000.000
»	1572	Spese relative al funzionamento delle apparecchiature di controllo fisse e mobili occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici (b) (4.1.2.—9.4.0.)	»	(b) 30.000.000 (+)	30.000.000
			4.047.500.000	290.000.000 (+)	4.337.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si trasporta dal capitolo n. 5073, per provvedere alle spese di cui alla denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1252	1651	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione. Concorso al Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed enti per attività svolte nel campo dei trasporti (5.7.9.—9.4.0.)	6.000.000	»	6.000.000
1253	1652	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee non di competenza delle Regioni. Sovvenzioni per l'esercizio di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.4.0.)	98.000.000.000	(a) 42.500.000.000 (+)	140.500.000.000
1254	1653	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio . . . (5.2.9.—9.4.0.)	37.000.000.000	(a) 15.000.000.000 (+)	52.000.000.000
1255	1654	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario . . (5.2.9.—9.4.0.)	7.500.000.000	(a) 1.500.000.000 (+)	9.000.000.000
1258	1655	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (<i>Spese obbligatorie</i>) . . . (5.2.9.—9.4.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1260	1656	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (5.1.3.—9.4.0.)	268.000.000	»	268.000.000
1263	1657	Interventi assistenziali a favore del personale — e delle loro famiglie — già appartenente all'Ente autotrasporto merci (5.1.3.—9.4.0.)	2.800.000	»	2.800.000
			142.776.800.000	59.000.000.000 (+)	201.776.800.000
		CATEGORIA VII. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>			
1271	1691	Rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune e per errati versamenti (<i>Spese obbligatorie</i>). (7.1.9.—9.4.0.)	5.000.000	»	5.000.000
			5.000.000	»	5.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	163.212.841.000	59.485.216.000 (+)	222.698.057.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
1291	2001	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.6.0.)	2.166.000.000	(a) 592.000.000 (+)	(a) 2.758.000.000
1292	2002	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.7.1.—9.6.0.)	972.000.000	(b) 218.000.000 (+)	(b) 1.190.000.000
1293	2003	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo. (2.2.4.—9.6.0.)	91.044.000	»	91.044.000
1294	2004	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (2.7.4.—9.6.0.)	82.580.000	»	82.580.000
1295	»	Compensi speciali (c)	84.480.000	(c) 84.480.000 (-)	soppresso
1296	2005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.6.0.)	90.000.000	»	90.000.000
1297	2006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.2.—9.6.0.)	20.000.000	»	20.000.000
1298	2007	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	51.840.000
— in dipendenza della legge 15 novembre 1973 n. 734, concernente la concessione di un assegno perequativo ai dipendenti civili dello Stato e la soppressione di indennità particolari	+	»	852.860.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	312.700.000
		+	<u>L. 592.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973	+	L.	27.087.000
— in dipendenza della citata legge 15 novembre 1973, n. 734	+	»	263.293.450
— in relazione al fabbisogno	—	»	72.380.450
		+	<u>L. 218.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 6).

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in dipendenza della citata legge 15 novembre 1973, n. 734.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1299	2008	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.0.)	159.000.000	»	159.000.000
1300	2009	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.0.)	687.000	(a) 687.000 (-)	<i>per memoria</i>
1301	»	Assegno mensile al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese obbligatorie</i>) (b)	675.000.000	(b) 675.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
1302	»	Assegno mensile al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (b)	177.000.000	(b) 177.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
»	2010	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale straordinario assunto con contratto a termine (c) (2.2.1.—9.6.0.)	»	<i>per memoria</i>	(c) <i>per memoria</i>
			4.527.791.000	127.167.000 (-)	4.400.624.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
1321	2051	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — del Consiglio superiore dell'aviazione civile (4.3.2.—9.6.0.)	7.500.000	(d) 1.500.000 (-)	6.000.000
1322	2052	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.6.0.)	20.000.000	(d) 10.000.000 (-)	10.000.000
1323	2053	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (4.1.6.—9.6.0.)	15.000.000	»	15.000.000
1324	2054	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.6.0.)	5.000.000	»	5.000.000

(a) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo « *per memoria* », in dipendenza della legge 15 novembre 1973, n. 734 concernente la concessione di un assegno perequativo ai dipendenti civili dello Stato e la soppressione di indennità particolari.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in dipendenza della citata legge 15 novembre 1973, n. 734.

(c) Capitolo che si istituisce « *per memoria* » in dipendenza della legge 22 dicembre 1973, n. 825, concernente interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile. Allo stanziamento si provvederà in relazione alle operazioni di finanziamento previste dalla legge stessa.

(d) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1325	2055	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.6.0.)	4.500.000	»	4.500.000
1326	2056	Fitto di locali (4.2.1.—9.6.0.)	145.000.000	»	145.000.000
1327	2057	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000
1328	2058	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili . (4.2.2.—9.6.0.)	40.000.000	»	40.000.000
1329	2059	Spese di ufficio (4.1.2.—9.6.0.)	30.000.000	»	30.000.000
1330	2060	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, forma- zione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere (4.9.5.—9.6.0.)	165.000.000	(a) 100.000.000 (-)	65.000.000
1331	2061	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma (4.9.3.—9.6.0.)	50.000.000	(a) 25.000.000 (-)	25.000.000
1332	2062	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.6.0.)	5.000.000	»	5.000.000
1333	2063	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.6.0.)	4.000.000	»	4.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1334	2064	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti (4.1.3.—9.6.0.)	2.950.000.000	(a) 950.000.000 (-)	2.000.000.000
1335	2065	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche (4.1.7.—9.6.0.)	550.000.000	(a) 300.000.000 (-)	250.000.000
1336	2066	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie (4.3.9.—9.6.0.)	20.000.000	»	20.000.000
1337	2067	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi (4.3.6.—9.6.0.)	300.000.000	»	300.000.000
1338	2068	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale, ai servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale e con i compartimenti di traffico aereo, ed altri servizi vari (4.9.7.—9.6.0.)	3.000.000.000	(a) 1.400.000.000 (-)	1.600.000.000
1339	2069	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) (4.1.2.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1340	2070	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.6.0.)	4.000.000	»	4.000.000
1341	2071	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.6.0.)	6.000.000	»	6.000.000
1342	2072	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile (4.3.8.—9.6.0.)	3.000.000	»	3.000.000
1343	2073	Spese per il recupero e trasporto di relitti di veivoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per l'ese- cuzione degli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del codice della navigazione) (<i>Spese obbli- gatorie</i>) (4.9.3.—9.6.0.)	1.000.000	»	1.000.000
1344	2074	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobili- tazione (4.1.2.—9.6.0.)	3.000.000	(a) 1.000.000 (+)	4.000.000
			7.348.000.000	2.785.500.000 (-)	4.562.500.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>					
1381	2151	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio. (5.1.3.—9.6.0.)	2.000.000	»	2.000.000
1382	2152	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie. . (5.1.3.—9.6.0.)	4.000.000	»	4.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1383	2153	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio (5.2.9.—9.6.0.)	20.000.000	(a) 10.000.000 (-)	10.000.000
1384	2154	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile (5.1.5.—9.6.0.)	1.000.000.000	(a) 185.000.000 (+)	1.185.000.000
1385	2155	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (5.2.9.—9.6.0.)	1.700.000.000	(a) 1.300.000.000 (+)	3.000.000.000
1386	2156	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del nord Atlantico (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.7.9.—9.6.0.)	580.000.000	»	580.000.000
			3.306.000.000	1.475.000.000 (+)	4.781.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	15.181.791.000	1.437.667.000 (-)	13.744.124.000
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1451	2501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) . . (2.2.1.—9.1.0.)	12.530.000	(b) 735.000 (+)	(b) 13.265.000
1452	2502	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.7.1.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.	+	L.	86.400	
— in relazione al fabbisogno	+	»	648.600	
		+	L.	735.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 7).

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1453	2503	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo (2.2.4.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1454	2504	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (2.7.4.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1455	»	Compensi speciali (a)	6.336.000	(a) 6.336.000 (-)	<i>soppresso</i>
1456	2505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.1.0.)	2.000.000	»	2.000.000
1457	2506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.2.—9.1.0.)	3.000.000	»	3.000.000
			23.866.000	5.601.000 (-)	18.265.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1480	2551	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali (4.3.9.—9.1.0.)	290.000.000	»	290.000.000
1481	2552	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.1.0.)	500.000	»	500.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in dipendenza della legge 15 novembre 1973, n. 734, concernente la concessione di un assegno perequativo ai dipendenti civili dello Stato e la soppressione di indennità particolari.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1482	2553	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.1.0.)	2.000.000	(a) 1.000.000 (-)	1.000.000
1483	2554	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.1.0.)	500.000	»	500.000
1486	2555	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (b) (4.1.1.—9.1.0.)	1.000.000	»	1.000.000
1487	2556	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche (4.3.8.—9.1.0.)	3.500.000	(a) 1.500.000 (-)	2.000.000
1489	2557	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.1.0.)	2.000.000	(a) 1.500.000 (-)	500.000
1491	2558	Spese per l'esecuzione degli impegni bilaterali relativi alla cooperazione internazionale nel campo scientifico-tecnologico (4.3.8.—9.1.0.)	2.000.000	(a) 1.000.000 (-)	1.000.000
			301.500.000	5.000.000 (-)	296.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 4			325.366.000	10.601.000 (-)	314.765.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa indicazione delle spese.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
5061	7201	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma (10.3.1.—9.4.0.)	5.000.000.000	(a) 2.000.000.000 (-)	3.000.000.000
5064	7202	Spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (10.3.1.—9.4.0.)	1.700.000.000	»	1.700.000.000
5065	7203	Spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (10.3.1.—9.4.0.)	600.000.000	»	600.000.000
			7.300.000.000	2.000.000.000 (-)	5.300.000.000
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.			
5071	7241	Spese per attrezzature del centro sperimentale impianti a fune e per attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in con- cessione (11.3.1.—9.4.0.)	12.000.000	»	12.000.000
5072	7242	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (11.3.1.—9.4.0.)	140.000.000	(b) 20.000.000 (-)	120.000.000

(a) Diminuzione proposta per cessazione dell'onere di cui alla legge 12 marzo 1968, n. 285, recante autorizzazione della maggiore spesa occorrente per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da Piazza Risorgimento a Termini ed Osteria del Curato.

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	Numero dell'anno finanziario 1975				
5073	7243	Spese relative all'acquisto delle apparecchiature di controllo fisse e mobili ed alla realizzazione degli impianti occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici di competenza (a) (11.3.1.—9.4.0.)	200.000.000	(a) 30.000.000 (-)	170.000.000
			352.000.000	50.000.000 (-)	302.000.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>			
5091	7271	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico non di competenza delle Regioni (<i>Spese obbligatorie</i>) (12.2.1.—9.4.0.)	318.937.000	(b) 24.937.000 (-)	294.000.000
5092	7272	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (12.2.1.—9.4.0.)	3.000.000.000	(b) 615.000.000 (+)	3.615.000.000
5094	7273	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie non di competenza delle Regioni. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati (12.2.1.—9.4.0.)	10.000.000	»	10.000.000
5103	7274	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (12.4.1.—9.4.0.)	9.000.000.000	(c) 1.500.000.000 (+)	10.500.000.000
5104	7275	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) (12.4.1.—9.4.0.)	2.297.000.000	»	2.297.000.000
			14.625.937.000	2.090.063.000 (+)	16.716.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .	22.277.937.000	40.063.000 (+)	22.318.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione della spesa. Somma che si trasporta al capitolo n. 1572 di nuova istituzione nella parte corrente.

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(c) Limite d'impegno — di cui all'articolo 98 del disegno di legge di approvazione del bilancio — corrispondente all'importo del limite di impegno relativo all'anno 1975 di cui all'articolo 2 della legge 29 dicembre 1969, n. 1042.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	Numero dell'anno finanziario 1975				
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
5172	7501	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi (10.3.1.—9.6.0.)	5.000.000.000	»	5.000.000.000
5173	7502	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo (10.3.1.—9.6.0.)	200.000.000	»	200.000.000
5176	7503	Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda, e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile (10.3.1.—9.6.0.)	6.000.000.000	»	6.000.000.000
»	7504	Spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea (a) . . (10.3.1.—9.6.0.)	»	<i>per memoria</i>	<i>(a) per memoria</i>
			11.200.000.000	»	11.200.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
5191	7541	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri. Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (12.2.1.—9.6.0.)	500.000.000	»	500.000.000
			500.000.000	»	500.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .	11.700.000.000	»	11.700.000.000

(a) Capitolo che si istituisce « per memoria » in dipendenza della legge 22 dicembre 1973, n. 825, concernente interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile. Allo stanziamento si provvederà in relazione alle operazioni di finanziamento previste dalla legge stessa.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1975			
	RIASSUNTO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	285.000.000	»	285.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	285.000.000	»	285.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	71.514.000	34.786.000 (+)	106.300.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	16.383.541.000	195.216.000 (+)	16.578.757.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	4.527.791.000	127.167.000 (-)	4.400.624.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	23.866.000	5.601.000 (-)	18.265.000
		21.006.712.000	97.234.000 (+)	21.103.946.000
	CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	2.640.000.000	2.200.000.000 (-)	440.000.000
		2.640.000.000	2.200.000.000 (-)	440.000.000
	CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	23.100.000	40.000.000 (+)	63.100.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	3.762.500.000	290.000.000 (+)	4.052.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	7.348.000.000	2.785.500.000 (-)	4.562.500.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	301.500.000	5.000.000 (-)	296.500.000
		11.435.100.000	2.460.500.000 (-)	8.974.600.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	DENOMINAZIONE			
	CATEGORIA V. — Trasferimenti			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	142.776.800.000	59.000.000.000 (+)	201.776.800.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	3.306.000.000	1.475.000.000 (+)	4.781.000.000
		146.082.800.000	60.475.000.000 (+)	206.557.800.000
	CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	5.000.000	»	5.000.000
		5.000.000	»	5.000.000
	CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
		»	»	»
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	181.169.612.000	55.911.734.000 (+)	237.081.346.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	181.454.612.000	55.911.734.000 (+)	237.366.346.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	7.300.000.000	2.000.000.000 (-)	5.300.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	11.200.000.000	»	11.200.000.000
		18.500.000.000	2.000.000.000 (-)	16.500.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	DENOMINAZIONE			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	352.000.000	50.000.000 (-)	302.000.000
		352.000.000	50.000.000 (-)	302.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	14.625.937.000	2.090.063.000 (+)	16.716.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	500.000.000	»	500.000.000
		15.125.937.000	2.090.063.000 (+)	17.216.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	33.977.937.000	40.063.000 (+)	34.018.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	33.977.937.000	40.063.000 (+)	34.018.000.000
	RIASSUNTO PER SEZIONI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	Titolo I.	285.000.000	»	285.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	Titolo I.	181.169.612.000	55.911.734.000 (+)	237.081.346.000
	Titolo II.	33.977.937.000	40.063.000 (+)	34.018.000.000
		215.147.549.000	55.951.797.000 (+)	271.099.346.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		RIASSUNTO PER CATEGORIE			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio			
		Sezione IX.	21.006.712.000	97.234.000 (+)	21.103.946.000
			21.006.712.000	97.234.000 (+)	21.103.946.000
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza			
		Sezione IX.	2.640.000.000	2.200.000.000 (-)	440.000.000
			2.640.000.000	2.200.000.000 (-)	440.000.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi			
		Sezione I.	285.000.000	»	285.000.000
		Sezione IX.	11.435.100.000	2.460.500.000 (-)	8.974.600.000
			11.720.100.000	2.460.500.000 (-)	9.259.600.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
		Sezione IX.	146.082.800.000	60.475.000.000 (+)	206.557.800.000
			146.082.800.000	60.475.000.000 (+)	206.557.800.000
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
		Sezione IX.	5.000.000	»	5.000.000
			5.000.000	»	5.000.000
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
		Sezione IX.	»	»	»
			»	»	»
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX.	18.500.000.000	2.000.000.000 (-)	16.500.000.000
			18.500.000.000	2.000.000.000 (-)	16.500.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1975			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Sezione IX.	352.000.000	50.000.000 (-)	302.000.000
		352.000.000	50.000.000 (-)	302.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Sezione IX.	15.125.937.000	2.090.063.000 (+)	17.216.000.000
		15.125.937.000	2.090.063.000 (+)	17.216.000.000
	RIASSUNTO PER RUBRICHE			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI			
	TITOLO I. —	2.734.614.000	2.125.214.000 (-)	609.400.000
	RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
	TITOLO I. —	163.212.841.000	59.485.216.000 (+)	222.698.057.000
	TITOLO II. —	22.277.937.000	40.063.000 (+)	22.318.000.000
		185.490.778.000	59.525.279.000 (+)	245.016.057.000
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE			
	TITOLO I. —	15.181.791.000	1.437.667.000 (-)	13.744.124.000
	TITOLO II. —	11.700.000.000	»	11.700.000.000
		26.881.791.000	1.437.667.000 (-)	25.444.124.000
	RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
	TITOLO I. —	325.366.000	10.601.000 (-)	314.765.000
		215.432.549.000	55.951.797.000 (+)	271.384.346.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	181.454.612.000	55.911.734.000 (+)	237.366.346.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	33.977.937.000	40.063.000 (+)	34.018.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	»	»	»
		215.432.549.000	55.951.797.000 (+)	271.384.346.000

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
TITOLO I. — SPESE CORRENTI		
2.0.0.	CATEGORIA II. — PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	
2.1.0.	<i>Ministri e Sottosegretari di Stato</i>	
2.1.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1001
2.1.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio	1002
2.2.0.	<i>Impiegati amministrativi e tecnici e addetti ai Gabinetti e alle Segreterie particolari</i>	
2.2.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi agli impiegati	1501-2001-2501
2.2.2.	Indennità di missione e rimborso spese viaggio	1005-1006-1505-1506-1509-1511- 2005-2006-2505-2506
2.2.3.	Indennità di trasferimento e rimborso spese viaggio ..	1507-2007
2.2.4.	Compensi per lavoro straordinario	1503-1510-2003-2503
2.2.7.	Compensi per lavoro straordinario al personale di cui all'art. 19 della legge n. 734 del 1973	1004
2.2.8.	Assegni agli addetti ai Gabinetti ed alle Segreterie particolari	1003
2.2.9.	Altre indennità	1508-2008-2009
2.7.0.	<i>Operai</i>	
2.7.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1502-2002-2502
2.7.4.	Compensi per lavoro straordinario	1504-2004-2504
3.0.0.	CATEGORIA III. — PERSONALE IN QUIESCENZA	
3.2.0.	<i>Trattamenti provvisori di pensione</i>	1071
3.3.0.	<i>Indennità una tantum</i>	1072

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.0.0.	CATEGORIA IV. — ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
4.1.0.	<i>Acquisto di beni durevoli e di consumo</i>	
4.1.1.	Pubblicazioni, biblioteche e materiale bibliografico	1081-1561-2063-2555
4.1.2.	Cancelleria, carta, stampati, macchine per uffici e mobili	1558-1568-1569-1572-2059-2069-2074
4.1.3.	Mezzi di trasporto e accessori	1551-1559-1571-2064
4.1.6.	Alimentari, calzature, vestiario e articoli tessili	2053
4.1.7.	Combustibili, petrolio e derivati, energia elettrica	2065
4.2.0.	<i>Spese per locali ed opere immobiliari</i>	
4.2.1.	Fitto	1556-2056
4.2.2.	Manutenzione, riparazione, adattamento riscaldamento .	1557-2057-2058
4.3.0.	<i>Acquisto servizi</i>	
4.3.1.	Postali, telegrafiche, telefoniche	1555-2055-2554
4.3.2.	Commissioni, comitati, consigli	1554-2051-2052-2553
4.3.4.	Compensi per incarichi speciali	1553-2054-2552
4.3.5.	Spese per accertamenti sanitari	1091
4.3.6.	Spese per cure, ricoveri, protesi	1092-2067
4.3.8.	Studi, indagini, rilevazioni e statistiche.....	1562-1565-1570-2062-2072-2556-2557-2558
4.3.9.	Altre	2066-2551
4.4.0.	<i>Servizi meccanografici ed elettronici</i>	1567
4.9.0.	<i>Altre spese per beni e servizi</i>	
4.9.1.	Spese di rappresentanza	1082-2070
4.9.2.	Spese casuali	1093

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.9.3.	Spese per uffici e servizi particolari	1552-1560-2061-2073
4.9.4.	Spese per convegni, mostre, ecc.	1563-2071
4.9.5.	Relazioni pubbliche, corsi, informazioni e propaganda .	1564-2060
4.9.7.	Beni demaniali e patrimoniali.....	1566-2068
4.9.8.	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti	1094
5.0.0.	CATEGORIA V. — TRASFERIMENTI	
5.1.0.	<i>Alle famiglie e ad istituzioni sociali</i>	
5.1.3.	Interventi assistenziali a favore dei dipendenti statali e delle loro famiglie	1656-1657-2151-2152
5.1.5.	Contributi ad istituzioni sociali non aventi fini di lucro .	2154
5.1.6.	Equo indennizzo	1141
5.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
5.2.9.	Altre	1652-1653-1654-1655-2153-2155
5.7.0.	<i>All'estero</i>	
5.7.9.	Altri	1651-2156
7.0.0.	CATEGORIA VII. — POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
7.1.0.	<i>Restituzioni e rimborsi</i>	
7.1.9.	Altre	1691

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
9.0.0.	CATEGORIA IX. — SOMME NON ATTRIBUIBILI	
9.4.0.	<i>Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori.....</i>	1191
9.5.0.	<i>Residui passivi perenti</i>	1192
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.0.0.	CATEGORIA X. — BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
10.3.1.	Investimenti fissi lordi	7201-7202-7203-7501-7502-7503
11.0.0.	CATEGORIA XI. — BENI MOBILI, MACCHINE E ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
11.3.1.	Investimenti fissi lordi	7241-7242-7243
12.0.0.	CATEGORIA XII. — TRASFERIMENTI	
12.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
12.2.1.	Aiuti all'investimento	7271-7272-7273-7541
12.4.0.	<i>Agli enti territoriali</i>	
12.4.1.	Aiuti all'investimento	7274-7275

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice funzionale

CODICE FUNZIONALE		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
1.0.0.	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE	
1.2.0.	<i>Organi e servizi generali dello Stato</i>	
1.2.1.	Spese comuni	1551
9.0.0.	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
9.1.0.	<i>Spese comuni</i>	1001-1002-1003-1004-1005-1006- 1071-1072-1081-1082-1091-1092- 1093-1094-1141-1191-1192-2501- 2502-2503-2504-2505-2506-2551- 2552-2553-2554-2555-2556-2557- 2558
9.4.0.	<i>Motorizzazione e trasporti in concessione</i>	1501-1502-1503-1504-1505-1506- 1507-1508-1509-1510-1511-1552- 1553-1554-1555-1556-1557-1558- 1559-1560-1561-1562-1563-1564- 1565-1566-1567-1568-1569-1570- 1571-1572-1651-1652-1653-1654- 1655-1656-1657-1691-7201-7202- 7203-7241-7242-7243-7271-7272- 7273-7274-7275
9.6.0.	<i>Aviazione civile</i>	2001-2002-2003-2004-2005-2006- 2007-2008-2009-2051-2052-2053- 2054-2055-2056-2057-2058-2059- 2060-2061-2062-2063-2064-2065- 2066-2067-2068-2069-2070-2071- 2072-2073-2074-2151-2152-2153- 2154-2155-2156-7501-7502-7503- 7541

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1974								
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.											
Direttore Generale . . .	»	1	1	10.455.000	»	»	»	»	119.280	871.250	11.445.530
		1	1	10.455.000	»	»	»	»	119.280	871.250	11.445.530
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA TECNICA											
Dirigenti Generali . . .	C	3	4	42.585.000	»	»	»	»	238.560	3.548.750	46.372.310
Dirigenti Superiori . . .	D	10	13	69.375.000	40.237.500	»	»	»	1.315.800	9.134.375	120.062.675
Primi Dirigenti dopo 2 anni	E	27	17	77.064.000	30.381.000	»	»	»	3.801.480	8.953.750	120.200.230
Primi Dirigenti	E		11	39.160.000	18.040.000	»	»	»	963.480	4.766.667	62.930.147
Totali . . .		40	(a) 45	228.184.000	88.658.500	»	»	»	6.319.320	26.403.542	349.565.362
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA AD ESAURIMENTO											
Ispettori Generali . . .	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi 2 ^a classe	»	14	1	3.346.400	»	1.268.900	1.881.096	38.400	»	278.867	6.813.663
Ispettori Capi 1 ^a classe	»		43	124.671.200	»	54.562.700	71.481.648	115.200	1.776.360	10.389.266	262.996.374
Totali . . .		28	(b) 44	128.017.600	»	55.831.600	73.362.744	153.600	1.776.360	10.668.133	269.810.037
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA											
Ispettori Superiori . . .		65	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali . . .		159	37	107.449.091	»	39.055.350	69.694.872	»	3.610.480	8.954.091	228.763.884
			123	309.020.792	»	122.206.650	243.307.584	815.072	22.380.000	25.751.733	723.481.831
Ispettori		218	12	22.320.078	»	9.725.050	17.699.100	»	1.235.200	1.860.006	52.839.434
			»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		224	172	438.789.961	»	170.987.050	330.701.556	815.072	27.225.680	36.565.830	1.005.085.149

(a) Di cui un posto fuori ruolo e quattro in soprannumero.

(b) Di cui sedici posti in soprannumero.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE	
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1974									
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA AMMINISTRATIVA												
Dirigenti Generali . . .	C	3	5	51.000.000	»	»	»	»	590.160	4.250.000	55.840.160	
Dirigenti Superiori . . .	D	9	10	53.250.000	30.885.000	»	»	»	731.040	7.011.250	91.877.290	
Primi Dirigenti dopo 2 anni	E	20	6	31.824.000	12.546.000	»	»	»	»	3.697.500	48.067.500	
Primi Dirigenti	E		15	49.840.000	22.960.000	»	»	»	273.600	6.066.667	79.140.267	
Totali		32	(a) 36	185.914.000	66.391.000	»	»	»	1.594.800	21.025.417	274.925.217	
PERSONALE DELLA CARRIERA AMMINISTRATIVA AD ESAURIMENTO												
Ispettori Generali . . .	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Ispettori Capi	»	9	13	37.024.000	16.495.700	»	15.754.248	»	407.040	3.085.333	72.766.321	
Totali		19	13	37.024.000	16.495.700	»	15.754.248	»	407.040	3.085.333	72.766.321	
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA AMMINISTRATIVA												
Ispettori Superiori . . .	530 487 455 426 387	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Ispettori Principali . . .			41	42	101.145.359	»	41.729.100	42.377.256	»	209.400	8.428.780	193.889.895
Ispettori				13	25.217.476	»	10.543.650	5.173.428	»	»	2.101.456	43.036.010
				5	6.982.500	»	4.017.500	»	»	»	581.875	11.581.875
Totali			69	60	133.345.335	»	56.290.250	47.550.684	»	209.400	11.112.111	248.507.780
RUOLO DEL PERSONALE DI VIGILANZA DELLA CARRIERA DI CONCETTO												
Ispettori Aggiunti Capi	370	40	49	141.898.901	»	60.760.000	16.209.900	460.800	9.296.280	11.824.908	240.450.789	
Ispettori Agg. Principali	297 255	176	175	396.259.931	»	186.733.750	62.028.900	1.723.200	32.151.000	33.021.660	711.918.441	
	218		26	49.199.060	»	21.469.500	13.973.724	246.960	5.347.680	4.099.922	94.336.846	
Ispettori Aggiunti . . .	178 160	151	72	120.733.287	»	57.434.400	35.584.260	246.960	13.227.840	10.061.107	237.287.854	
	2		114	154.968.091	»	90.253.800	31.985.196	»	22.216.320	12.914.008	312.337.415	
			2	2.352.000	»	1.548.000	20.880	»	»	196.000	4.116.880	
Totali	367	(b)	438	865.411.270	»	418.199.450	159.802.860	2.677.920	82.239.120	72.117.605	1.600.448.225	

(a) Di cui 4 posti fuori ruolo.

(b) Di cui 71 posti in soprannumero.

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE	
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1974									
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA ESECUTIVA												
Aiutanti Superiori e Assistenti Superiori . . .	245	154	198	388.997.379	»	197.851.500	16.034.328	2.762.040	30.126.640	32.416.448	668.188.335	
Coadiutori Principali . . .	213	691	408	667.032.740	»	340.455.600	99.415.920	2.000.880	43.108.850	55.586.061	1.207.600.051	
Aiutanti Principali . . .												
Assistenti Principali . . .	183		513	756.724.478	»	387.289.350	173.767.644	259.560	49.908.450	63.060.373	1.431.009.855	
Coadiutori, Aiutanti, Assistenti e dattilografi . . .	163	633	459	571.379.810	»	322.195.050	163.494.642	»	46.158.900	47.614.985	1.150.843.387	
	133			405	409.519.997	»	251.469.800	96.024.990	»	39.150.500	34.126.666	830.291.953
	120			8	7.100.100	»	4.144.000	905.088	»	2.223.370	591.675	14.964.233
Totali . . .	1.478	(a)	1.991	2.800.754.504	»	1.503.405.300	549.642.612	5.022.480	210.676.710	233.396.208	5.302.897.814	
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA AUSILIARIA												
Commesso Capo	165	73	56	70.763.948	»	52.486.000	»	115.200	10.624.320	5.896.996	139.886.464	
	143			37	40.465.413	»	27.711.150	»	»	40.618.320	3.372.118	112.167.501
Commesso	133	151	149	150.565.958	»	92.745.050	6.238.500	»	36.975.840	12.547.163	299.072.511	
	115			18	15.573.727	»	9.985.500	572.832	»	4.924.800	1.297.810	32.354.669
	100			»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .	224	(b)	260	277.369.046	»	182.927.700	6.811.332	115.200	93.143.780	23.114.087	583.481.145	
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA ESECUTIVA PER I SERVIZI MECCANOGRAFICI												
Coadiutore meccanografico Superiore	245	2	1	1.845.768	»	999.250	12.216	»	114.240	153.814	3.125.288	
Coadiutore meccanografico	218	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	188			»	»	»	»	»	»	»	»	
	168			»	»	»	»	»	»	»	»	
	143			»	»	»	»	»	»	»	»	
	128			»	»	»	»	»	»	»	»	
Totali . . .	18		1	1.845.768	»	999.250	12.216	»	114.240	153.814	3.125.288	
Totali personale di ruolo	2.500	3.061	5.107.110.484	171.545.200	2.388.640.600	1.183.638.252	8.784.272	423.825.730	438.513.330	9.722.057.868		

(a) Di cui 513 posti in soprannumero.

(b) Di cui 36 posti in soprannumero.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		SOesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1974								
PERSONALE EX G.M.A. DI TRIESTE INQUADRATO NEL RUOLO SPECIALE AD ESAURIMENTO ISTITUITO CON LEGGE 22-12-1960, N. 1600											
	370	»	1	3.671.325	»	1.240.000	»	»	119.280	305.944	5.336.549
	245	»	4	8.913.704	»	3.997.000	»	»	238.560	742.808	13.892.072
Impiegati	215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	185	»	10	14.651.342	»	7.917.000	493.548	»	1.637.040	1.220.945	25.919.875
	150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .	»	»	15	27.236.371	»	13.154.000	493.548	»	1.994.880	2.269.697	45.148.496
Totali complessivi perso- nale di ruolo e di ruolo speciale ad esaurimento	2.500	3.076	5.134	346.855	171.545.200	2.401.794.600	1.184.131.800	8.784.272	425.820.619	440.783.027	9.767.206.364
PERSONALE EX E.A.M. INQUADRATO NEI RUOLI AD ESAURIMENTO ISTITUITI CON LEGGE 18 MARZO 1968, N. 413											
<i>Carriera direttiva</i>											
Ispettore Generale . . .	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore di Divisione .	7	2	6.340.477	»	2.537.800	1.962.192	»	362.600	528.373	11.731.442	
Direttore Divisione Ag- giunto	530 487 455 426 387	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore di Sezione . .	307	82	53	124.330.394	»	52.658.150	45.132.192	»	6.523.720	10.360.866	239.005.322
Totali . . .	124	55	130.670.871	»	55.195.950	47.094.384	»	6.886.320	10.889.239	250.736.764	
<i>Carriera di concetto</i>											
Segretario Capo	370	23	17	46.231.500	»	21.080.000	»	»	1.716.600	3.852.625	72.880.725
Segretario Principale . .	297 255	101	8 79	17.736.468 151.579.968	»	8.536.400 65.234.250	852.108 25.076.352	»	986.640 8.880.720	1.478.039 12.631.663	29.589.655 263.402.953
Segretario	218 178	97	2 63	3.204.600 84.581.595	»	1.595.400 49.877.100	285.912 9.281.736	»	» 7.113.000	267.050 7.048.466	5.352.962 157.901.897
Totali . . .	221	169	303.334.131	»	146.323.150	35.496.108	»	18.696.960	25.277.843	529.128.192	

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1974								
<i>Carriera esecutiva</i>											
Coadiutore Superiore . . .	245	23	17	30.612.750	»	16.987.250	»	»	877.360	2.551.062	51.028.422
Coadiutore Principale . . .	213 183	104	4	6.301.339	»	3.337.800	359.232	»	387.120	525.111	10.910.602
			72	99.331.942	»	54.356.400	14.068.752	»	5.002.360	8.277.661	181.037.115
Coadiutore	163 133	103	7	8.416.301	»	4.913.650	977.532	»	777.240	701.358	15.786.081
			66	66.155.696	»	41.081.700	16.895.940	»	7.163.280	5.512.975	136.809.591
Totali		230	166	210.818.028	»	120.676.800	32.301.436	»	14.207.360	17.568.167	395.571.811
<i>Carriera ausiliaria</i>											
Commesso Capo	165 143	10	1	1.212.750	»	937.250	»	»	119.280	101.062	2.370.342
			2	2.102.100	»	1.497.900	»	»	399.840	175.175	4.175.015
Commesso	133 115	22	15	15.005.392	»	9.336.750	674.436	»	2.207.400	1.250.449	28.474.427
			2	1.732.762	»	1.109.500	»	»	260.160	144.397	3.246.819
Totali		32	20	20.053.004	»	12.881.400	674.436	»	2.986.680	1.671.083	38.266.603
Agente Tecnico Capo . . .	165	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Agente Tecnico	143 133	4	7	7.331.625	»	4.357.150	299.448	»	1.286.400	610.968	13.885.591
Totali			7	7	7.331.625	»	4.357.150	299.448	»	1.286.400	610.968
Totali personale E.A.M.		614	417	672.207.659	»	339.434.450	115.865.832	»	44.063.720	56.017.300	1.227.588.961
PERSONALE NON DI RUOLO											
AVVENTIZI E DIURNISTI											
Categoria 2 ^a	160	»	10	12.054.000	»	7.740.000	217.680	»	1.559.280	1.004.500	22.575.460
Categoria 3 ^a	120	»	23	22.314.600	»	12.950.000	342.936	»	860.520	1.859.550	38.327.606
Categoria 4 ^a	100	»	19	14.295.750	»	9.785.000	120.384	»	1.765.440	1.191.312	27.157.886
Totali		»	54	48.664.350	»	30.475.000	681.000	»	4.185.240	4.055.362	88.060.952
Totali personale di ruolo		3.114	3.493	5.806.554.514	171.545.200	2.741.229.050	1.299.997.632	8.784.272	469.884.330	496.800.327	10.994.795.325
Totali personale non di ruolo		»	54	48.664.350	»	30.475.000	681.000	»	4.185.240	4.055.362	88.060.952
TOTALI COMPLESSIVI		3.114	3.547	5.855.218.864	171.545.200	2.771.704.050	1.300.678.632	8.784.272	474.069.570	500.855.689	11.082.856.277
Indennità integrativa speciale											1.634.457.600
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato											1.109.008.045
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, conferimento classi di stipendio e promozioni in corso											289.178.078
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro											14.500.000
TOTALE L.											14.130.000.000

Capitolo n. 1502. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per paghe al personale in servizio	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1974							
PERSONALE DI RUOLO										
Capi operai	230	12	2	3.465.525	1.819.000	»	»	541.200	288.793	6.114.518
	210		10	16.438.275	9.065.000	1.275.648	»	2.235.720	1.369.856	30.384.499
Operai specializzati	190	75	63	90.144.075	56.920.500	4.068.816	»	12.696.960	7.512.006	171.342.357
	165		7	8.701.481	5.510.750	»	»	1.410.480	725.123	16.347.834
Operai qualificati	173	45	36	47.333.448	29.824.200	3.566.604	»	7.811.760	3.944.454	92.480.466
	146		2	2.199.855	1.253.800	274.272	»	251.040	183.321	4.162.288
Operai comuni	129	20	6	5.688.900	3.611.700	627.336	»	574.440	474.075	10.976.451
	153		11	12.876.097	7.429.950	2.204.412	»	1.676.280	1.073.008	25.259.747
	133	3	3.030.405	1.867.350	313.452	»	1.116.120	252.533	6.579.860	
	115	»	»	»	»	»	»	»	»	
Totali		152	140	189.878.061	117.302.250	12.330.540	»	28.314.000	15.823.169	363.648.020
PERSONALE NON DI RUOLO										
Capi Operai	210	»	37	57.109.500	33.540.500	»	»	4.536.660	4.759.125	99.945.785
Operai specializzati	165	»	52	64.275.750	41.724.250	»	»	6.891.480	5.356.312	118.247.792
Operai qualificati	129	»	42	39.846.003	25.281.900	1.986.564	»	4.349.760	3.320.500	74.784.727
Operai comuni	115	»	106	89.659.894	58.803.500	5.084.856	»	12.115.524	7.471.657	173.135.431
Totali		»	237	250.891.147	159.350.150	7.071.420	»	27.893.424	20.907.594	466.113.735
Totali personale di ruolo	»	152	140	189.878.061	117.302.250	12.330.540	»	28.314.000	15.823.169	363.648.020
Totali personale N.D.R.	»	»	237	250.891.147	159.350.150	7.071.420	»	27.893.424	20.907.594	466.113.735
Totali complessivi		152	377	440.769.208	276.652.400	19.401.960	»	56.207.424	36.730.763	829.761.755
Indennità integrativa speciale										173.721.600
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										92.641.647
Aumenti periodici di paga, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										43.874.998
TOTALE L.										1.140.000.000

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1974							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE										
CARRIERA DIRETTIVA										
Dirigenti Generali	C	5	6	64.260.000	»	1.560.960	»	5.355.000	»	71.175.960
		5	6	64.260.000	»	1.560.960	»	5.355.000	»	71.175.960
RUOLO DEL PERSONALE AMMINISTRATIVO										
Dirigenti Superiori	D	5	4	21.500.000	7.052.000	1.040.640	»	2.379.335	»	31.971.975
Primi Dirigenti	E	13	5	21.320.000	9.020.000	1.300.800	»	2.528.335	»	34.169.135
Ispettori Generali		5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo		4	»	»	»	»	»	»	»	»
		530	»	»	»	»	»	»	»	»
		487	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi Aggiunti		455	»	»	»	»	»	»	»	»
		426	»	»	»	»	»	»	»	»
		387	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali		307	21	50.939.360	»	5.463.360	10.539.690	4.244.945	20.864.550	92.051.905
Ispettori		257	8	16.244.970	»	2.081.280	3.183.600	1.353.745	6.488.400	29.351.995
		190	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		75	38	110.004.330	16.072.000	9.886.080	13.723.290	10.506.360	27.352.950	187.545.010
RUOLO DEL PERSONALE TECNICO										
Dirigenti superiori	D	3	1	5.250.000	3.045.000	260.160	»	691.250	»	9.246.410
Primi dirigenti	E	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Gen. ruolo es.		4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo ruolo a es.		3	»	»	»	»	»	»	»	»
		530	»	»	»	»	»	»	»	»
		487	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capo aggiunti		455	»	»	»	»	»	»	»	»
		426	»	»	»	»	»	»	»	»
		387	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali		307	8	19.405.470	»	2.081.280	7.874.320	1.617.120	7.948.400	38.926.590
Ispettori		257	24	32.489.940	»	4.162.560	17.599.200	2.707.495	12.976.800	69.935.995
		218	16	»	»	»	»	»	»	»
Totale		47	25	57.145.410	3.045.000	6.504.000	25.473.520	5.015.865	20.925.200	118.108.995

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Segue: Allegato N. 5

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di agguinta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1974							
RUOLO DEI DIRIGENTI DELLA NAVIGAZIONE AEREA										
Dirigenti superiori	D	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi Dirigenti	E	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		8	»	»	»	»	»	»	»	»
RUOLO DEGLI ISPETTORI DI VOLO										
Ispettori Generali	539	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo	426	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali	387		6	»	»	»	»	»	»	»
Totale	307	14	»	»	»	»	»	»	»	»
RUOLO DEGLI ESPERTI DELLA CIRCOLAZIONE AEREA E DEL- L'ASSISTENZA AL VOLO										
Ispettori Generali	530	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo	426	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali	387		8	19.405.470	»	2.081.280	7.874.320	1.617.120	7.948.400	38.926.590
Ispettori	307	9	2	4.061.245	»	520.320	2.199.900	338.440	1.622.100	8.742.005
Totale	257		16	10	23.466.715	»	2.601.600	10.074.220	1.955.560	9.570.500
196										
RUOLO DEI DIRETTORI DI AEROPORTO										
Dirigente Superiore	D	6	1	5.250.000	3.045.000	260.160	»	691.250	»	9.246.410
1° Dirigente	E	20	15	67.080.000	26.445.000	3.902.400	»	7.793.750	»	105.221.150
Direttore Superiore (ruolo ad esaurimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Dir. Capo ruolo ad es.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore Capo aggiunto	530	15	»	»	»	»	»	»	»	»
	487		»	»	»	»	»	»	»	»
	455		»	»	»	»	»	»	»	»
	426		»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore Principale	387	24	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore	307		45	10	58.216.410	»	6.243.840	12.045.360	4.851.370	23.845.200
Totale	257	86	50	20.306.210	»	2.601.600	3.979.500	1.692.185	8.110.500	36.689.995
	190			150.852.620	29.490.000	13.008.000	16.024.860	15.028.555	31.955.700	256.359.735

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di agguinta di famiglia	Assegno personale di sede	1 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1974							
RUOLO DEL PERSONALE AMMINISTRATIVO										
Segretario Capo	370	8	8	23.387.700	»	2.081.280	»	1.948.975	9.920.000	37.337.955
Segretario Principale	297	36	13	30.506.725	»	3.382.080	»	2.542.225	13.871.650	50.302.680
	255		2	4.029.635	»	520.320	103.500	335.805	1.651.500	6.640.760
	218		11	18.947.195	»	2.861.760	526.020	1.578.930	8.774.700	32.688.605
Segretario	178	34	12	16.877.070	»	3.121.920	62.640	1.406.420	9.500.400	30.968.450
	160		»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		78	46	93.748.325	»	11.967.360	692.160	7.812.355	43.718.250	157.938.450
RUOLO DEL PERSONALE TECNICO										
Tecnico Capo	370	4	2	5.846.925	»	520.320	»	487.245	2.480.000	9.334.490
Tecnico Principale	302	18	1	2.386.180	»	260.160	»	198.850	1.067.050	3.912.240
	260		8	14.348.670	»	2.081.280	382.560	1.195.720	6.381.600	24.389.830
Tecnico	227	16	12	17.827.220	»	3.121.920	62.640	1.485.435	9.500.400	31.995.615
	188		»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		38	23	40.406.995	»	5.983.680	445.200	3.367.250	19.429.050	69.632.175
RUOLO DEI DISEGNATORI										
Disegnatore Capo	370	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Disegnatore Principale	302	5	»	»	»	»	»	»	»	»
	260		»	»	»	»	»	»	»	»
Disegnatore	227	4	5	7.427.175	»	1.300.800	26.100	618.930	3.958.500	13.331.505
	188		»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		10	5	7.427.175	»	1.300.800	26.100	618.930	3.958.500	13.331.505
RUOLO DEL PERSONALE ADDETTO AL TRAFFICO AEREO										
Addetto Capo	370	20	»	»	»	»	»	»	»	»
Addetto principale	297	90	5	11.733.355	»	1.300.800	»	977.780	5.335.250	19.347.185
	255		14	28.207.460	»	3.642.240	724.500	2.350.620	11.560.500	46.485.320
Addetto	218	90	3	5.167.420	»	780.480	143.460	430.620	2.393.100	8.915.080
	178		94	132.203.715	»	24.455.040	490.680	11.016.975	74.419.800	242.586.210
Totale		200	116	177.311.950	»	30.178.560	1.358.640	14.775.995	93.708.650	317.333.795

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Segue: Allegato N. 5

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di agguinta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1974							
CARRIERA ESECUTIVA										
<i>Ruolo del personale di archivio e del personale di dattilografia</i>										
Coadiutore Superiore	245	18	17	32.908.705	»	4.422.720	»	2.742.390	16.987.250	57.061.065
Coadiutore Principale	213	152	23	38.708.225	»	5.983.680	»	3.225.685	19.192.350	67.109.940
	183		22	31.810.435	»	5.723.520	»	2.650.870	16.608.900	56.793.725
Coadiutore	163		27	34.773.400	»	7.024.320	27.270	2.897.785	18.952.650	63.875.425
	133									
	120		38	39.932.915	»	9.886.080	1.381.300	3.327.740	23.653.100	78.181.135
Totale		170	127	178.133.680	»	33.040.320	1.408.570	14.844.470	95.394.250	322.821.290
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Coadiutore tecnico superiore	245	4	4	7.743.225	»	1.040.640	»	645.270	3.997.000	13.426.135
Coadiutore tecnico principale	218	18	2	3.444.945	»	520.320	»	287.080	1.668.900	5.921.245
	188		10	13.274.100	»	2.601.600	1.131.400	1.106.175	7.019.500	25.132.775
Coadiutore tecnico	168		17	»	»	»	»	»	»	»
	143		»	»	»	»	»	»	»	»
	128		»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		39	16	24.462.270	»	4.162.560	1.131.400	2.038.525	12.685.400	44.480.155
<i>Ruolo del personale di meccanografia</i>										
Coadiutore meccanografo superiore	245	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	218	9	»	»	»	»	»	»	»	»
	188		»	»	»	»	»	»	»	»
Coadiutore meccanografo	163		»	»	»	»	»	»	»	»
	143		4	4.519.515	»	1.040.640	145.400	376.625	2.489.800	8.571.980
	128									
Totale		10	4	4.519.515	»	1.040.640	145.400	376.625	2.489.800	8.571.980
<i>Ruolo del personale addetto agli uffici</i>										
Commesso Capo	165	18	1	1.303.705	»	260.160	»	108.640	937.250	2.609.755
	143		14	15.818.300	»	3.642.240	»	1.318.190	10.485.300	31.264.030
	133		11	11.559.530	»	2.861.760	»	963.295	6.846.950	22.231.535
Commesso	115	36	8	7.269.150	»	2.081.280	»	605.760	4.438.000	14.394.190
	100		7	5.530.875	»	1.821.120	»	460.905	3.605.000	11.417.900
Totale		54	41	41.481.560	»	10.666.560	»	3.456.790	26.312.500	81.917.410

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione e qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	1 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1974							
PERSONALE NON DI RUOLO										
Avventizi categ. 1 ^a b	190	»	1	1.501.235	»	260.160	302.180	125.105	803.500	2.992.180
Avventizi categ. 2 ^a	160	»	6	7.585.200	»	1.560.960	»	632.100	4.644.000	14.422.260
Avventizi categ. 3 ^a	120	»	38	36.029.700	»	9.886.080	4.299.320	3.002.475	19.684.000	72.901.575
Avventizi categ. 4 ^a	100	»	3	2.370.375	»	780.480	»	197.530	1.545.000	4.893.385
		»	48	47.486.510	»	12.487.680	4.601.500	3.957.210	26.676.500	95.209.400
RUOLO ESAURIMENTO EX E.A.M.										
<i>Carriera direttiva</i>										
Direttore di Sezione	307	»	7	16.979.785	»	1.821.120	9.265.770	1.414.980	6.954.850	36.436.505
<i>Carriera di concetto</i>										
Segretari Principali	255	»	4	8.059.275	»	1.040.640	9.291.905	671.605	3.303.000	22.366.425
Segretari	218	»	2	3.444.945	»	520.320	5.718.670	287.080	1.595.400	11.566.415
<i>Carriera esecutiva</i>										
Coadiutori Principali	213	»	7	11.780.765	»	1.821.120	3.560.100	981.730	5.841.150	23.984.865
Coadiutori	163	»	11	14.166.940	»	2.861.760	659.030	1.180.580	7.721.450	26.589.760
<i>Carriera ausiliaria</i>										
Commessi	133	»	3	3.152.600	»	780.480	4.463.245	262.715	1.867.350	10.526.390
		»	34	57.584.310	»	8.845.440	32.958.720	4.798.690	27.283.200	131.470.360
Totali	850		589	1.078.291.365	48.607.000	153.234.240	108.063.580	93.908.180	441.460.450	1.923.564.815
Indennità integrativa speciale										271.411.200
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										174.463.170
Aumenti periodici di stipendio o di retribuzioni, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										85.000.000
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione della legge 31 marzo 1971, n. 278, riguardante la revisione dei ruoli organici della D.G.A.C., e in applicazione di leggi a favore di invalidi civili, di guerra e del lavoro										303.560.815
TOTALE L.										2.758.000.000

Capitolo n. 2002. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per paghe al personale in servizio	Quota di aggiunta di famiglia	13a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1974					
Capi Operai	210	25	20	33.185.250	5.203.200	2.765.440	18.130.000	59.283.890
Operai specializzati	190	150	120	209.475.000	31.219.200	17.456.250	108.420.000	366.570.450
	165		17	22.163.005	4.422.720	1.846.920	13.383.250	41.815.895
Operai qualificati	173	117	40	58.491.310	10.406.400	4.874.275	33.138.000	106.909.985
	146		42	48.448.195	10.926.720	4.037.350	26.329.800	89.742.065
	129							
Operai comuni	153	88	34	42.058.170	8.845.440	3.504.845	22.965.300	77.373.755
	133							
	115							
Totali		380	273	413.820.930	71.023.680	34.485.080	222.366.350	741.696.040
PERSONALE OPERAIO NON DI RUOLO EX SETAF								
Capi Operai	210	»	9	14.933.360	2.341.440	1.244.445	8.158.500	26.677.745
Operai specializzati	165	»	19	24.770.420	4.943.040	2.064.200	14.957.750	46.735.410
Operai qualificati	129	»	13	13.250.395	3.382.080	1.104.200	7.825.350	25.562.025
Operai comuni	115	»	18	16.355.585	4.682.880	1.362.965	9.985.500	32.386.930
Totali		»	59	69.309.760	15.349.440	5.775.810	40.927.100	131.362.110
TOTALI COMPLESSIVI		»	332	483.130.690	86.373.120	40.260.890	263.293.450	873.058.150
Indennità integrativa speciale								152.985.600
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato								73.459.555
Aumenti periodici di paghe, variazioni aggiunta di famiglia e passaggi a categorie superiori								65.500.000
Nuove assunzioni previste per l'espletamento di concorsi già banditi								24.996.695
TOTALE L.								1.190.000.000

Capitolo n. 2501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi, al personale di ruolo, ecc.*

R U O L I (Funzione o qualifica)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	13a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1974							
DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI										
Dirigente generale	C	1	1	10.710.000	»	119.280	»	»	892.500	11.721.780
		1	1	10.710.000	»	119.280	»	»	892.500	11.721.780
Indennità integrativa speciale										460.800
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato.										1.075.000
Per arrotondamento										7.420
TOTALE L.										13.265.000

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1975

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1975

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1975 reca entrate per complessivi milioni 6.050 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>		
Entrate	5.000 -	1.050 -	6.050 -
Spese	5.000 -	1.050 -	6.050 -

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1974, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 885,8 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 6.050 si suddividono in milioni 5.000 per la parte corrente e milioni 1.050 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	milioni	2.180 -
— Trasferimenti	»	2.800 -
— Redditi	»	20 -
	milioni	5.000 -

Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti	milioni	200 -
— Trasferimenti	»	850 -
		<hr/>
	milioni	1.050 -
		<hr/>
In complesso	milioni	6.050 -
		<hr/> <hr/>

Le previsioni di entrata considerano milioni 3.650 — con un aumento netto di milioni 885,8 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1974 — per sovvenzioni ministeriali da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio	milioni	2.793 -
— all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature e all'integrazione di scorte	»	7 -
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	»	850 -
		<hr/>
	milioni	3.650 -
		<hr/> <hr/>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 6.050 sono così raggruppate:

Spese correnti:

— Personale in attività di servizio	milioni	3.860,7
— Acquisto di beni e servizi	»	937,7
— Interventi assistenziali a favore del personale	»	1,6
— Ammortamenti	»	200 -
		<hr/>
	milioni	5.000 -

Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	milioni	1.050 -
		<hr/>

In complesso	milioni	6.050 -
		<hr/> <hr/>

L'aumento di milioni 885,8 nelle spese è determinato:

Spese correnti:

— spese di personale in attività di servizio	milioni	748 -
— spese per acquisto di beni e servizi	»	137,7
— trasferimenti	»	0,1
		<hr/>
	milioni	885,8
		<hr/> <hr/>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	1.560.000.000	(a) 60.000.000 (+)	1.620.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	580.000.000	(b) 60.000.000 (-)	520.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	16.000.000	»	16.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	24.000.000	»	24.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			2.180.000.000	»	2.180.000.000

(a) Maggior entrata conseguente all'aumento di traffico.

(b) Minor entrata conseguente alla limitazione del traffico automobilistico privato.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>			
6	6	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	1.907.200.000	(a) 885.800.000 (+)	2.793.000.000
7	7	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	7.000.000	»	7.000.000
			1.914.200.000	885.800.000 (+)	2.800.000.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	20.000.000	»	20.000.000
TOTALE DEL TITOLO I			4.114.200.000	885.800.000 (+)	5.000.000.000

(a) Maggior sovvenzione a copertura del maggior disavanzo di esercizio.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	200.000.000	»	200.000.000
			200.000.000	»	200.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
11	11	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	850.000.000	»	850.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			850.000.000	»	850.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II . . .	1.050.000.000	»	1.050.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
13	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	2.180.000.000	»	2.180.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	1.914.200.000	885.800.000 (+)	2.800.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	20.000.000	»	20.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I	4.114.200.000	885.800.000 (+)	5.000.000.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	»	»	»
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	200.000.000	»	200.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	850.000.000	»	850.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	1.050.000.000	»	1.050.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	4.114.200.000	885.800.000 (+)	5.000.000.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	1.050.000.000	»	1.050.000.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	»	»	»
		5.164.200.000	885.800.000 (+)	6.050.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
<i>CATEGORIA I. — Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	285.500.000	(a) 70.000.000 (+)	355.500.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	1.095.300.000	(a) 258.600.000 (+)	1.353.900.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione	304.800.000	(a) 75.400.000 (+)	380.200.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	531.500.000	(a) 129.000.000 (+)	660.500.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	18.600.000	(a) 5.000.000 (+)	23.600.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	877.000.000	(a) 210.000.000 (+)	1.087.000.000
			3.112.700.000	748.000.000 (+)	3.860.700.000

(a) Maggiore spesa conseguente agli aumentati costi della mano d'opera.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
7	7	Forniture e spese varie della direzione	161.000.000	(a) 14.000.000 (+)	175.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico	80.000.000	(a) 8.000.000 (+)	88.000.000
9	9	Forniture e spese varie della trazione	216.000.000	(a) 74.500.000 (+)	290.500.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile	293.000.000	(a) 38.000.000 (+)	331.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	43.000.000	(a) 3.200.000 (+)	46.200.000
12	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	7.000.000	»	7.000.000
			800.000.000	137.700.000 (+)	937.700.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
13	13	Interventi assistenziali a favore del personale	1.500.000	(a) 100.000 (+)	1.600.000
			1.500.000	100.000 (+)	1.600.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	200.000.000	»	200.000.000
			200.000.000	»	200.000.000
TOTALE DEL TITOLO I			4.114.200.000	885.800.000 (+)	5.000.000.000

(a) Maggior spesa prevista in relazione al fabbisogno di esercizio.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	850.000.000	»	850.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	200.000.000	»	200.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	1.050.000.000	»	1.050.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI			
17	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		RIASSUNTO DELLA SPESA			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio . . .</i>	3.112.700.000	748.000.000 (+)	3.860.700.000
		CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	800.000.000	137.700.000 (+)	937.700.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>	1.500.000	100.000 (+)	1.600.000
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	200.000.000	»	200.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I . . .	4.114.200.000	885.800.000 (+)	5.000.000.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi . . .</i>	1.050.000.000	»	1.050.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II . . .	1.050.000.000	»	1.050.000.000
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	4.114.200.000	885.800.000 (+)	5.000.000.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	1.050.000.000	»	1.050.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI	»	»	»
			5.164.200.000	885.800.000 (+)	6.050.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	TITOLO I.			
	Entrate correnti	4.114.200.000	885.800.000 (+)	5.000.000.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	4.114.200.000	885.800.000 (+)	5.000.000.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	TITOLO II.			
	Entrate in conto capitale	1.050.000.000	»	1.050.000.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	1.050.000.000	»	1.050.000.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	PRESTITI.			
	Accensione	»	»	»
	Estinzione	»	»	»
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	Entrate ed accensione di prestiti	5.164.200.000	885.800.000 (+)	6.050.000.000
	Spese ed estinzione di prestiti	5.164.200.000	885.800.000 (+)	6.050.000.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1975

(Art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1975

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1975 presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate	milioni	2.072.522,9
Spese	»	2.773.836,5
		<hr/>
Disavanzo . . .	milioni	701.313,6
		<hr/> <hr/>

5. — PREVISIONE TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni pertanto presentano un disavanzo complessivo di milioni 701.313,6 con una diminuzione di milioni 98.076,8 rispetto a quello previsto originariamente per l'anno 1974, come risulta dall'unita tabella:

	Esercizio 1974	Esercizio 1975	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
ENTRATE			
Entrate correnti	895.998,1	1.531.375,2	+ 635.377,1
Entrate in conto capitale	316.465,5	416.147,7	+ 99.682,2
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	165.000 -	125.000 -	- 40.000 -
TOTALE . . .	1.377.463,6	2.072.522,9	+ 695.059,3
SPESE			
Spese correnti	1.754.458,7	2.148.227,7	+ 393.769 -
Spese in conto capitale	263.165 -	368.100 -	+ 104.935 -
Rimborso di prestiti	159.230,3	257.508,8	+ 98.278,5
TOTALE . . .	2.176.854 -	2.773.836,5	+ 596.982,5
DISAVANZO . . .	799.390,4	701.313,6	- 98.076,8

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 2.072.522,9) presenta, rispetto al precedente anno (milioni 1.377.463,6) un aumento di milioni 695.059,3 dovuto all'effetto differenziale di maggiori entrate correnti (milioni 635.377,1) e di quelle in conto capitale (milioni 99.682,2) e di minori entrate per accensione di prestiti per milioni 40.000.

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie:

Titolo I. — Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	+	milioni	306.395 -
— Trasferimenti	+	»	327.992,1
— Redditi	+	»	990 -
		+	milioni 635.377,1

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Titolo II. — Entrate in conto capitale:

— Vendita di beni patrimoniali	+	milioni	9.620 -
— Ammortamenti, rinnovi e migliorie	+	»	315 -
— Trasferimenti	+	»	89.747,2
		+	milioni 99.682,2
— Accensione di prestiti	-	milioni	40.000 -
		+	milioni 695.059,3
		+	milioni 695.059,3

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'aumento di milioni 306.395 nella categoria in questione è dovuto alle seguenti variazioni:

— per milioni 237.500 ai prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente sia dall'incremento del traffico, sia dalle modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato apportate con decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 1974, n. 165;

— per milioni 52.158,6 alle maggiori somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico;

— per milioni 16.736,4 ai prodotti per servizi accessori (milioni 8.800), ai concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 3.600), al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali (milioni 2.536,4), ai nolli attivi di materiale rotabile (milioni 1.500) nonché ai corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo (milioni 300).

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 327.992,1 è dovuto:

— per milioni 327.942,7 alla somma da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del regolamento CEE n. 1192/69 relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie;

— per milioni 49,4 al maggior rimborso da parte del predetto Ministero delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti, per la copertura dei disavanzi.

Redditi. — L'aumento di milioni 990 è dovuto ai maggiori introiti per interessi attivi in relazione alle previste maggiori disponibilità finanziarie (milioni 950) e ai dividendi derivanti da partecipazioni azionarie (milioni 40).

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — L'aumento di milioni 9.620 è in relazione alla prevista entità dei beni patrimoniali da alienare in conseguenza dei nuovi lavori per l'esecuzione del piano poliennale di investimento.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 315 è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni:

in aumento

— milioni 135.000, alla maggiore assegnazione, a carico della gestione corrente, per il rinnovamento delle linee, del materiale rotabile e degli altri mezzi di esercizio;

— milioni 315, alla maggiore assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi.

in diminuzione

— milioni 135.000, alla eliminazione della somma iscritta a titolo di ammortamento di beni patrimoniali.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 89.747,2 è dovuto al maggior rimborso delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali.

ACCENSIONE DI PRESTITI

La diminuzione di milioni 40.000 nelle entrate per accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti è in relazione alla iscrizione dello stanziamento autorizzato dalla legge 9 marzo 1973, n. 52, relativa al programma straordinario di interventi per l'ammortamento e il potenziamento della rete ferroviaria (cosiddetto piano ponte di 400 miliardi).

SPESE

Rispetto al 1974 lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 596.982,5 dovuto:

— alla maggiore incidenza di nuove leggi	milioni	249.925 -
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	»	347.057,5
		Totali . . .
	milioni	596.982,5

Le variazioni causate dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi sono dovute, da un lato:

— al decreto del Ministro del tesoro che aumenta l'indennità integrativa speciale	milioni	29.160 -
— alla legge 16 febbraio 1974, n. 57, riguardante la revisione del trattamento economico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	»	188.650 -
— alla legge 12 febbraio 1974, n. 22, concernente l'unificazione del regime contributivo e pensionistico del personale iscritto al fondo pensioni e sussidi dell'Azienda F.S.	»	10.350 -

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— al decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, istitutivo dell'I.V.A. milioni 12.000 —
 — alla legge 24 maggio 1970, n. 336, recante benefici al personale ex-combattente » 9.765 —
 e, dall'altro, alla minore somma autorizzata dalla legge 9 marzo 1973, n. 52, per il potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria.

Qui di seguito si espongono, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 596.982,5.

Titolo I. — Spese correnti

— Personale	+	milioni	201.080 —
— Acquisto di beni e servizi	+	»	143.513 —
— Trasferimenti	+	»	10.848 —
— Interessi	+	»	28.683,9
— Poste correttive e compensative delle entrate	+	»	12.000 —
— Somme non attribuibili	—	»	2.355,9
			+ milioni 393.769 —

Titolo II. — Spese in conto capitale

— Costituzione dei capitali fissi	+	milioni	104.935 —
			+ milioni 104.935 —
— Rimborso prestiti	+	milioni	98.278,5
			+ milioni 596.982,5
			+ milioni 596.982,5

SPESE CORRENTI

Personale. — L'aumento di milioni 201.080 è dovuto essenzialmente.

— per milioni 115.250 ai maggiori oneri per stipendi e altre competenze fisse e accessorie al personale di ruolo;

— per milioni 65.450 ai maggiori oneri per contributi ai fondi pensioni in conseguenza delle leggi 12 febbraio 1974, n. 22 e 16 febbraio 1974, n. 57;

— per milioni 17.920 ai maggiori oneri per gli incaricati, per i relativi oneri riflessi e per gli altri contributi a carico dell'Azienda.

Per quanto attiene all'aumento di milioni 115.250, che riguarda solamente le retribuzioni al personale dell'esercizio, con esclusione di quello addetto alle officine dell'Azienda F. S., le cause sono da attribuire principalmente agli oneri relativi alle citate leggi 57/74 e 22/74 concernenti, rispettivamente, la revisione del trattamento economico del personale dell'Azienda e l'unificazione del trattamento contributivo e pensionistico dello stesso personale, nonché all'aumento dell'indennità integrativa speciale.

Acquisto di beni e servizi. — L'aumento di milioni 143.513 è dovuto, essenzialmente alle maggiori spese:

— per i combustibili solidi e liquidi (11.500 milioni), in conseguenza del maggior costo dei combustibili solidi (carbone) e di quelli liquidi (nafta-gasolio);

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— per le forniture e i servizi in appalto (milioni 15.700), in relazione soprattutto ai maggiori costi della mano d'opera dipendente dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro;

— per i servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari (milioni 14.050), in relazione ai maggiori oneri relativi ai servizi di ristorazione sui treni e alla gestione dei servizi di vagoni-letto, nonché ai maggiori oneri per servizi sostitutivi merci;

— per il vestiario uniforme al personale (milioni 2.985), in relazione alle previste maggiori esigenze;

— per le manutenzioni (milioni 91.020), in relazione all'incidenza sul costo delle lavorazioni eseguite nelle officine dell'Azienda degli oneri relativi ai miglioramenti economici al personale contenuti nei citati provvedimenti legislativi (milioni 18.350) e ai maggiori costi di materiali e della mano d'opera delle officine private, nonché ai maggiori lavori connessi con i programmi di manutenzione (milioni 72.670).

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 10.848 è dovuto, essenzialmente, alle maggiori spese connesse con le somme da versare all'Opera di previdenza in attuazione della legge 14 dicembre 1973, n. 829 (milioni 1.022,9) e della legge 24 maggio 1970, n. 336, recante benefici al personale ex combattente, per il rimborso dei maggiori oneri per indennità di buonuscita sostenuti da detto Ente in esecuzione delle predette leggi (milioni 9.765).

Interessi. — L'aumento di milioni 28.683,9 è dovuto esclusivamente alle maggiori spese per interessi relativi ai prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 25.437,4) in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento e per interessi, commissioni e spese bancarie (milioni 3.200).

Poste correttive e compensative delle entrate. — L'aumento di milioni 12.000 è in relazione al maggiore onere relativo all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per i trasporti viaggiatori.

Somme non attribuibili. — La diminuzione di milioni 2.355,9 corrisponde alla somma che nel 1974 era stata iscritta per il versamento all'erario della soprattassa per ritardato pagamento della tassa di bollo sui trasporti.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Costituzione di capitali fissi. — L'aumento complessivo di milioni 104.935 è in relazione da un lato alla maggiore somma destinata alle spese per rinnovamenti (milioni 144.935) e, dall'altro, al minor stanziamento (milioni 40.000) autorizzato dalla legge 9 marzo 1973, n. 52 per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

Rimborso di prestiti. — La differenza in più di milioni 98.278,5 è dovuta alle maggiori spese per quote capitale relative ai prestiti contratti sia per investimenti patrimoniali (milioni 88.581,6), sia per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 9.696,9).

* * *

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese sotto il profilo economico.

ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

ENTRATE CORRENTI

Cat. I — Vendita di beni e servizi	milioni	1.135.361,4
Cat. II — Trasferimenti	»	378.483,8
Cat. III — Redditi	»	12.230 -
Cat. V — Somme non attribuibili	»	5.300 -
		<hr/>
	milioni	1.531.375,2
		<hr/> <hr/>

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Cat. VI — Vendita di beni patrimoniali	milioni	19.000 -
Cat. VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	224.000 -
Cat. VIII — Trasferimenti	»	173.147,7
		<hr/>
	milioni	416.147,7
		<hr/> <hr/>

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione	milioni	701.313,6
— per il finanziamento di investimenti	»	125.000 -
		<hr/>
	milioni	826.313,6
		<hr/> <hr/>
Totale	milioni	2.773.836,5
		<hr/> <hr/>

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 1.135.361,4 per « vendita di beni e servizi » è costituito:

- dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto (milioni 750.000);
- dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per gli oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico (milioni 291.229);

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— dal gettito dei prodotti per servizi accessori, dai noli attivi, dai corrispettivi per i binari di raccordo, dai trasporti a rimborso di spesa, dai concorsi e compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dai recuperi (milioni 73.700);

— dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali (milioni 20.432,4).

I « trasferimenti », il cui complessivo ammontare è di milioni 378.483,8, sono costituiti:

— per milioni 946,8 dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti concessi per la copertura dei disavanzi di gestione;

— per milioni 374.937 dalla somma dovuta dal predetto Ministero a titolo di normalizzazione dei conti ai sensi del Regolamento CEE 1192/69 e, infine,

— per milioni 2.600 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto attiene ai « redditi », il loro complessivo ammontare di milioni 12.230 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 8.000), gli interessi attivi (milioni 3.950) ed i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 280).

Relativamente alle « somme non attribuibili », il loro complessivo importo di milioni 5.300 riguarda per milioni 3.000 gli utili di magazzino e per milioni 2.300 i proventi eventuali.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale, ammontanti complessivamente a milioni 416.147,7, concernono:

— per milioni 19.000 la categoria « vendita di beni patrimoniali » che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovo e degli altri lavori patrimoniali alle linee e agli impianti e ai mezzi di esercizio;

— per milioni 224.000 la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie », costituiti dalle assegnazioni per i rinnovi a carico sia delle spese correnti (milioni 220.000) sia della gestione delle officine (milioni 4.000);

— per milioni 173.147,7 la categoria « trasferimenti », costituiti dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali.

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 826.313,6 è costituito:

— per milioni 701.313,6 dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione;

— per milioni 125.000 dall'ammontare dei prestiti da contrarre per il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI (O DI FUNZIONAMENTO E MANTENIMENTO)

Cat. I — Personale	milioni	1.054.280,6
Cat. III — Acquisto di beni e servizi	»	530.493,5
Cat. IV — Trasferimenti	»	24.154,2
Cat. V — Interessi	»	280.391,4
Cat. VI — Poste correttive e compensative delle entrate	»	38.000 —
Cat. VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	220.000 —
Cat. VIII — Somme non attribuibili	»	908 —
	milioni	2.148.227,7

SPESE IN CONTO CAPITALE (O DI INVESTIMENTO)

Cat. IX — Costituzione di capitali fissi	milioni	363.500 —
Cat. XI — Partecipazioni azionarie e conferimenti	»	4.500 —
Cat. XIII — Costituzione di fondi di riserva	»	100 —
	milioni	368.100 —

RIMBORSO DI PRESTITI	milioni	257.508,8
Totale	milioni	2.773.836,5

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 1.054.280,6 per il « *personale* » è costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		<i>(in milioni di lire)</i>		
Personale dell'Azienda	193.560	778.250	(1) 256.675	1.034.925
Incaricati di servizi diversi	5.574	14.170	1.990	16.160
Assuntori in quiescenza	—	—	1.390,6	1.390,6
Personale di altre Amministrazioni	—	(2) 1.805	—	1.805
	—	794.225	260.055,6	1.054.280,6

(1) Per n. 223.634 unità.

(2) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « *acquisto di beni e servizi* » ammontanti complessivamente a milioni 530.493,5 riguardano soprattutto:

- le manutenzioni (milioni 273.600);
- le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 122.200);

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- i combustibili, l'energia elettrica e i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto (milioni 38.000);
- i servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari (milioni 32.300);
- i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 27.400);
- le spese per il vestiario uniforme (milioni 6.650);
- i concorsi e i compensi ad altre aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 12.615);
- le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 6.500);
- le spese per la stipulazione e la registrazione degli atti (milioni 2.500).

Circa i « *trasferimenti* » la complessiva spesa di milioni 24.154,2 concerne, essenzialmente, il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale sia del maggior onere ad essa derivante dalla legge n. 336/1970 (milioni 15.000), sia del versamento alla stessa Opera dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali, nonché dei proventi della pubblicità, oltre che un contributo dell'Azienda per il concorso nelle spese di amministrazione ai sensi della legge 14 dicembre 1973, n. 829.

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 280.391,4, riguardano l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 148.419,6) e per la copertura dei disavanzi (milioni 119.871,8) nonché gli interessi passivi diversi, le commissioni e le spese bancarie (milioni 12.100).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* », l'importo di milioni 38.000 concerne il versamento all'erario dell'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per quanto attiene ai prodotti viaggiatori (milioni 37.000), nonché la restituzione alle imprese appaltatrici di forniture e lavori delle multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 1.000).

La somma di milioni 220.000 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda esclusivamente l'assegnazione per i rinnovi a carico dell'esercizio.

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* », il loro ammontare di milioni 908 è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 150), dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 600) nonché dalle spese diverse (milioni 158).

SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo di milioni 368.100 delle spese in conto capitale è costituito:

- per milioni 238.500 dalle spese di rinnovi finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine, nonché con i ricavi;
- per milioni 125.000 dallo stanziamento iscritto per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria autorizzato dalla legge 9 marzo 1973, n. 52;
- per milioni 4.500 dalla somma iscritta per partecipazioni ai capitali di enti e società;
- per milioni 100 dall'assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste.

RIMBORSI DI PRESTITI

Le spese relative ai rimborsi di prestiti, ammontanti a milioni 257.508,8, riguardano le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 175.230,9) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 82.277,9).

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL' AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1975

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navitraghetto	512.500.000.000	(a) 237.500.000.000 (+)	750.000.000.000
102	102	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico	239.070.359.000	(b) 52.158.616.000 (+)	291.228.975.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	13.300.000.000	(c) 8.800.000.000 (+)	22.100.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	9.400.000.000	(c) 1.500.000.000 (+)	10.900.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	5.000.000.000	(c) 300.000.000 (+)	5.300.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	3.500.000.000	»	3.500.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico e all'aumento tariffario di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 1974 n. 165, concernente modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

(b) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	5.400.000.000	(a) 3.600.000.000 (+)	9.000.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	8.800.000.000	»	8.800.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	3.200.000.000	»	3.200.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	8.200.000.000	»	8.200.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	2.700.000.000	»	2.700.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali	17.896.000.000	(b) 2.536.400.000 (+)	20.432.400.000
			828.966.359.000	306.395.016.000 (+)	1.135.361.375.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Aumento proposto in relazione all'effettiva entità del previsto rimborso.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	2.600.000.000	»	2.600.000.000
148	148	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione	897.489.000	(a) 49.362.000 (+)	946.851.000
149	149	Somme dovute dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie	46.994.288.000	(a) 327.942.715.000 (+)	374.937.003.000
			50.491.777.000	327.992.077.000 (+)	378.483.854.000
		CATEGORIA III. — Redditi.			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	8.000.000.000	» (b)	8.000.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	240.000.000	40.000.000 (+) (b)	280.000.000
183	183	Interessi attivi	3.000.000.000	950.000.000 (+)	3.950.000.000
			11.240.000.000	990.000.000 (+)	12.230.000.000
		CATEGORIA V. — Somme non attribuibili.			
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	3.000.000.000	»	3.000.000.000
203	203	Proventi eventuali	2.300.000.000	»	2.300.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	per memoria	»	pei memoria
			5.300.000.000	»	5.300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare del cespite.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	9.380.000.000	(a) 9.620.000.000 (+)	19.000.000.000
			9.380.000.000	9.620.000.000 (+)	19.000.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	85.000.000.000	(b) 135.000.000.000 (+)	220.000.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali	135.000.000.000	(c) 135.000.000.000 (-)	per memoria
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	per memoria	»	per memoria
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	3.685.000.000	(d) 315.000.000 (+)	4.000.000.000
			223.685.000.000	315.000.000 (+)	224.000.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'entità dei lavori patrimoniali dai quali derivano i ricavi oggetto del capitolo.

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo n. 420 della spesa.

(c) Diminuzione proposta in relazione all'eliminazione dello stanziamento iscritto al capitolo n. 421 della spesa.

(d) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 1014 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui con- tratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge	83.400.515.000	(a) 89.747.173.000 (+)	173.147.688.000
			83.400.515.000	89.747.173.000 (+)	173.147.688.000
		CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva.			
5 61	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — <i>Per la copertura del disavanzo di gestione.</i>			
601	601	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione . . .	799.390.341.000	^(a) 98.076.768.000 (-)	701.313.573.000
			799.390.341.000	98.076.768.000 (-)	701.313.573.000
		§ 2. — <i>Per il finanziamento di investimenti.</i>			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
613	613	Ricavo dei mutui contratti per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
614	614	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	165.000.000.000	^(b) 40.000.000.000 (-)	125.000.000.000
			165.000.000.000	40.000.000.000 (-)	125.000.000.000

(a) Diminuzione conseguente alle risultanze della gestione.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla legge 9 marzo 1973, n. 52, concernente il finanziamento di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1975			
RIASSUNTO DELLE ENTRATE				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI				
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	828.966.359.000	306.395.016.000 (+)	1.135.361.375.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	50.491.777.000	327.992.077.000 (+)	378.483.854.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	11.240.000.000	990.000.000 (+)	12.230.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>	5.300.000.000	»	5.300.000.000
		895.998.136.000	635.377.093.000 (+)	1.531.375.229.000
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	9.380.000.000	9.620.000.000 (+)	19.000.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	223.685.000.000	315.000.000 (+)	224.000.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	83.400.515.000	89.747.173.000 (+)	173.147.688.000
	CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i>	»	»	»
		316.465.515.000	99.682.173.000 (+)	416.147.688.000
ACCENSIONE DI PRESTITI				
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	799.390.341.000	98.076.768.000 (-)	701.313.573.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI	165.000.000.000	40.000.000.000 (-)	125.000.000.000
		964.390.341.000	138.076.768.000 (-)	826.313.573.000
RIEPILOGO				
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	895.998.136.000	635.377.093.000 (+)	1.531.375.229.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	316.465.515.000	99.682.173.000 (+)	416.147.688.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	964.390.341.000	138.076.768.000 (-)	826.313.573.000
		2.176.853.992.000	596.982.498.000 (+)	2.773.836.490.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi	193.625.000.000	(a) 31.225.000.000 (+)	224.850.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	14.240.000.000	(b) 2.210.000.000 (+)	16.450.000.000
			207.865.000.000	33.435.000.000 (+)	241.300.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA».			
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti	144.295.000.000	(c) 36.050.000.000 (+)	180.345.000.000
			144.295.000.000	36.050.000.000 (+)	180.345.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Ritenute al personale	18.450.000.000	(d) 11.900.000.000 (+)	30.350.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria	101.475.000.000	(e) 65.450.000.000 (+)	166.925.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	60.000.000	»	60.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto volume delle vendite.

(c) Aumento proposto in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate, nel complesso, ai capitoli nn. 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017 e 1018 della spesa.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle ritenute.

(e) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 106 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1031	1031	Ritenute al personale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione	2.000.000	»	2.000.000
1034	1034	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione	192.315.350.000	(a) 54.460.000.000 (-)	137.855.350.000
			312.302.355.000	22.890.000.000 (+)	335.192.355.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione dei fondi pensioni.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.			
1042	1042	Entrate del Fondo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione	1.390.600.000	(a) 150.000.000 (+)	1.540.600.000
			1.390.600.000	150.000.000 (+)	1.540.600.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (b)			
1051	»	Somme da impiegare in spese patrimoniali (b)	1.100.000.000	(b) 1.100.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
1052	»	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie (b)	41.721.000.000	(b) 41.721.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
1053	»	Disavanzo della gestione (b)	<i>per memoria</i>	»	<i>soppresso</i>
1055	»	Rimborso all'Opera di previdenza dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex-combattenti ed assimilati (b)	5.235.000.000	(b) 5.235.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
			48.056.000.000	48.056.000.000 (-)	»

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 111 della spesa.

(b) Paragrafo e capitoli che si sopprimono e stanziamenti che si eliminano in dipendenza della legge 14 dicembre 1973, n. 829, concernente la riforma dell'Opera di previdenza a favore del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI (a)			
1061		Introiti (a)	3.250.000.000	(a) 3.250.000.000 (-)	soppresso
			3.250.000.000	3.250.000.000 (-)	»
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE (a)			
1065	»	Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pen- sioni per il personale ferroviario (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) soppresso
1066	»	Somme da prelevare dalle disponibilità del fondo di garanzia per le cessioni e dalle disponibilità patri- moniali del fondo stesso (a)	806.000.000	(a) 806.000.000 (-)	soppresso
1067	»	Rimborso dei mutui concessi (a)	2.694.000.000	(a) 2.694.000.000 (-)	soppresso
1068	»	Altri introiti (a)	560.000.000	(a) 560.000.000 (-)	soppresso
			4.060.000.000	4.060.000.000 (-)	»
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti	310.000.000	»	310.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			310.000.000	»	310.000.000

(a) Paragrafi e capitoli che si sopprimono e stanziamenti che si eliminano in dipendenza della legge 14 dicembre 1973, n. 829, concernente la riforma dell'Opera di previdenza a favore del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	Numero dell'anno finanziario 1975				
		§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e rela- tivi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	339.500.000	»	339.500.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	500.000	»	500.000
			340.000.000	»	340.000.000
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	2.000.000.000	»	2.000.000.000
			2.000.000.000	»	2.000.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	207.865.000.000	33.435.000.000 (+)	241.300.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	144.295.000.000	36.050.000.000 (+)	180.345.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	312.302.355.000	22.890.000.000 (+)	335.192.355.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.390.600.000	150.000.000 (+)	1.540.600.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	48.056.000.000	48.056.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	3.250.000.000	3.250.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	4.060.000.000	4.060.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	310.000.000	»	310.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	340.000.000	»	340.000.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	2.000.000.000	»	2.000.000.000
	TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.574.368.955.000	37.159.000.000 (+)	1.611.527.955.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	ENTRATE (TITOLI I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI	2.176.853.992.000	596.982.498.000 (+)	2.773.836.490.000
	ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.574.368.955.000	37.159.000.000 (+)	1.611.527.955.000
	TOTALE GENERALE	3.751.222.947.000	634.141.498.000 (+)	4.385.364.445.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1975

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI.					
(o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — Personale.					
101	101	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	433.750.000.000	(a) 196.450.000.000 (+)	630.200.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale	31.250.000.000	»	31.250.000.000
103	103	Indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferroviari, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda (b)	1.200.000.000	(b) 605.000.000 (+)	1.805.000.000
104	»	Compensi speciali da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'azienda (c)	95.000.000	(c) 95.000.000 (-)	soppresso
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	5.000.000.000	(d) 1.200.000.000 (+)	6.200.000.000

(a) Variazione così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 115 in dipendenza della legge 15 febbraio 1974, n. 57, concernente la revisione del trattamento economico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+	L.	54.700.000.000
— somma che si trasporta dal capitolo n. 116 in dipendenza della citata legge 16 febbraio 1974, n. 57	+	»	26.600.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.	+	»	23.200.000.000
— in dipendenza della citata legge 16 febbraio 1974, n. 57	+	»	94.900.000.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	2.950.000.000
		L.	<u>196.450.000.000</u>

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa indicazione delle spese che vi fanno carico e aumento proposto in relazione al fabbisogno.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in dipendenza della legge 15 novembre 1973, n. 734, concernente la concessione di un assegno perequativo ai dipendenti civili dello Stato e soppressione di indennità particolari.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai fondi pensioni per il personale ferroviario	101.475.000.000	(a) 65.450.000.000 (+)	166.925.000.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario	24.350.000.000	(b) 9.450.000.000 (+)	33.800.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	41.590.000.000	(c) 7.060.000.000 (+)	48.650.000.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza	1.100.000.000	»	1.100.000.000

(a) Aumento proposto:

— in dipendenza della legge 16 febbraio 1974, n. 57, concernente la revisione del trattamento economico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+	L.	55.100.000.000
— in dipendenza della legge 12 febbraio 1974, n. 22, concernente l'unificazione del regime contributivo e pensionistico del personale iscritto al fondo pensioni e sussidi dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+	»	10.350.000.000
		+ L.	<u>65.450.000.000</u>

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza della citata legge 16 febbraio 1974, n. 57	+	L.	12.500.000.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	3.050.000.000
		+ L.	<u>9.450.000.000</u>

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza della citata legge 16 febbraio 1974, n. 57	+	L.	11.400.000.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	4.340.000.000
		+ L.	<u>7.060.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
110	110	Spese per gli incaricati di servizi diversi	12.500.000.000	(a) 1.670.000.000 (+)	14.170.000.000
111	111	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al fondo di previdenza degli assuntori	1.390.600.000	(b) 150.000.000 (+)	1.540.600.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi	1.500.000.000	(c) 340.000.000 (+)	1.840.000.000
113	113	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cot- timo	18.565.000.000	(d) 1.735.000.000 (+)	20.300.000.000
114	114	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	19.385.000.000	(d) 1.465.000.000 (+)	20.850.000.000
115	115	Premio industriale al personale	67.775.000.000	(e) 54.700.000.000 (-)	13.075.000.000
116	116	Indennità e competenze accessorie diverse al personale .	92.275.000.000	(f) 29.700.000.000 (-)	62.575.000.000
			853.200.600.000	201.080.000.000 (+)	1.054.280.600.000

(a) Aumento proposto:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974 che stabilisce, in appli- cazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale. . .	+	L.	670.000.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	1.000.000.000
		+	<u>L. 1.670.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione al previsto risultato di gestione del fondo oggetto del capitolo, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

(d) Aumento proposto in relazione al fabbisogno.

(e) Somma che si trasporta al capitolo n. 101 in dipendenza della legge 16 febbraio 1974, n. 57, concernente la revisione del trattamento economico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

(f) Diminuzione così risultante:

— somma che si trasporta al capitolo n. 101 in dipendenza della citata legge 16 febbraio 1974, n. 57	—	L.	26.600.000.000
— in relazione al fabbisogno	—	»	3.100.000.000
		—	<u>L. 29.700.000.000</u>

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.					
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	26.500.000.000	(a) 11.500.000.000 (+)	38.000.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	106.500.000.000	(b) 15.700.000.000 (+)	122.200.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	18.250.000.000	(a) 14.050.000.000 (+)	32.300.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	8.100.000.000	(a) 4.515.000.000 (+)	12.615.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	26.800.000.000	(a) 600.000.000 (+)	27.400.000.000
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	4.500.000.000	(a) 2.000.000.000 (+)	6.500.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	2.260.000.000	(b) 390.000.000 (+)	2.650.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	376.500.000	»	376.500.000
209	209	Imposte e tasse	105.000.000	»	105.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido	1.415.000.000	(b) 185.000.000 (+)	1.600.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	1.125.000.000	(b) 425.000.000 (+)	1.550.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	3.665.000.000	(a) 2.985.000.000 (+)	6.650.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di com- missioni	315.000.000	(a) 60.000.000 (-)	255.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professio- nale del personale	600.000.000	(a) 170.000.000 (+)	770.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed inter- nazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	1.380.000.000	»	1.380.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . .	2.500.000.000	»	2.500.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	7.000.000	»	7.000.000
218	218	Spese casuali	2.000.000	(a) 33.000.000 (+)	35.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fab- bricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	182.580.000.000	(b) 91.020.000.000 (+)	273.600.000.000
			386.980.500.000	143.513.000.000 (+)	530.493.500.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale e dalla legge 16 febbraio 1974, n. 57, concernente la revisione del trattamento economico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, facenti carico ai capitoli nn. 1011, 1015, 1016, 1017 e 1018 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	Numero dell'anno finanziario 1975				
CATEGORIA IV. — Trasferimenti.					
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	4.360.000.000	»	4.360.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati	100.000.000	»	100.000.000
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari	290.000.000	(a) 60.000.000 (+)	350.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario	195.000.000	»	195.000.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	975.000.000	»	975.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali nonché dei proventi della pubblicità esercitata per concessione dell'Azienda alle condizioni da essa stabilite negli impianti ferroviari e nei treni (b)	2.100.000.000	(b) 515.950.000 (+)	2.615.950.000
309	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per la costruzione e l'ampliamento degli impianti di raccordo tra la rete delle Ferrovie dello Stato ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati	50.000.000	»	50.000.000
310	310	Versamento all'Opera di previdenza dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex-combattenti ed assimilati	5.235.000.000	(a) 9.765.000.000 (+)	15.000.000.000
»	311	Somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione dell'Opera di Previdenza (c)	»	(c) 507.000.000 (+)	507.000.000
			13.306.200.000	10.847.950.000 (+)	24.154.150.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 14 dicembre 1973, n. 829, concernente la riforma dell'Opera di previdenza a favore del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e variazione proposta in relazione alle risultanze consuntive dell'anno 1973.

(c) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si iscrive in dipendenza della citata legge 14 dicembre 1973, n. 829.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		CATEGORIA V. — Interessi.			
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	621.519.000	(a) 66.602.000 (-)	554.917.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	90.687.325.000	(a) 5.512.675.000 (+)	96.200.000.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre Banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	2.015.000.000	(a) 255.000.000 (+)	2.270.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	1.683.000.000	(a) 237.000.000 (+)	1.920.000.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute.	800.000.000	(a) 470.000.000 (+)	1.270.000.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri	5.373.000	(a) 672.000 (-)	4.701.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione	12.151.250.000	(a) 196.954.000 (-)	11.954.296.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie	8.900.000.000	(b) 3.200.000.000 (+)	12.100.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	106.254.000.000	(a) 936.500.000 (-)	105.317.500.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	6.340.000.000	(a) 660.000.000 (+)	7.000.000.000
362	362	Interessi dovuti all'Istituto mobiliare italiano (I.M.I.) sui fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	5.600.000.000	(a) 3.900.000.000 (-)	1.700.000.000
364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	1.230.000.000	(a) 270.000.000 (+)	1.500.000.000
365	365	Interessi compresi nelle annualità d'ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	14.000.000.000	(a) 6.500.000.000 (+)	20.500.000.000
366	366	Interessi sulle anticipazioni del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione	1.420.000.000	1.180.000.000 (+)	2.600.000.000
»	367	Interessi sul prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato (c)	»	(c) 15.500.000.000 (+)	15.500.000.000
			251.707.467.000	28.683.947.000 (+)	280.391.414.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in relazione ai prestiti contratti e da contrarre.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	1.000.000.000	»	1.000.000.000
402	402	Imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) a carico della Azienda	25.000.000.000	(a) 12.000.000.000 (+)	37.000.000.000
			26.000.000.000	12.000.000.000 (+)	38.000.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	85.000.000.000	(b) 135.000.000.000 (+)	220.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali	135.000.000.000	(c) 135.000.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			220.000.000.000	»	220.000.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Somma che si trasporta dal capitolo n. 421 in relazione ai programmi di rinnovamento.

(c) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo « *per memoria* », in relazione al trasporto dello stanziamento stesso al capitolo n. 420.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.			
452	452	Spese giudiziali e contenziose	150.000.000	»	150.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	600.000.000	»	600.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse	157.985.000	»	157.985.000
456	»	Spese relative alle soprattasse per ritardato versamento delle tasse di bollo sui documenti di trasporto (a) .	2.355.937.000	(a) 2.355.937.000 (-)	<i>soppresso</i>
			3.263.922.000	2.355.937.000 (-)	907.985.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in relazione all'avvenuto versamento, oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	Numero dell'anno finanziario 1975				
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)					
<i>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</i>					
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	93.565.000.000	(a) 144.935.000.000 (+)	238.500.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	per memoria	»	per memoria
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	per memoria	»	per memoria
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	per memoria	»	per memoria
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	per memoria	»	per memoria
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	per memoria	»	per memoria
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il consorzio di credito per le opere pubbliche	per memoria	»	per memoria
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria	per memoria	»	per memoria
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	per memoria	»	per memoria
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	per memoria	»	per memoria
515	515	Spese per l'esecuzione del programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	165.000.000.000	(b) 40.000.000.000 (-)	125.000.000.000
			258.565.000.000	104.935.000.000 (+)	363.500.000.000
<i>CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.</i>					
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	4.500.000.000	»	4.500.000.000
			4.500.000.000	»	4.500.000.000
<i>CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva.</i>					
551	551	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese imprevedute »	100.000.000	»	100.000.000
			100.000.000	»	100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale destinate alle spese di rinnovamento.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla legge 9 marzo 1973, n. 52, concernente il finanziamento di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		RIMBORSO DI PRESTITI			
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	3.580.991.000	(a) 196.954.000 (+)	3.777.945.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.367.130.000	(a) 18.162.000 (+)	1.385.292.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	72.247.250.000	(a) 6.452.750.000 (+)	78.700.000.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	2.490.000.000	(a) 740.000.000 (+)	3.230.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	1.145.000.000	(a) 55.000.000 (+)	1.200.000.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri	14.932.000	(a) 672.000 (+)	15.604.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	69.000.000.000	(a) 9.500.000.000 (+)	78.500.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	1.265.000.000	(a) 3.735.000.000 (+)	5.000.000.000
609	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	380.000.000	(a) 80.000.000 (+)	460.000.000
610	610	Annualità in conto capitale dovute alle Ferrovie Federali Svizzere per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento di spese patrimoniali (a)	3.740.000.000	(a) 1.000.000.000 (+)	4.740.000.000
611	611	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria (a)	4.000.000.000	(a) 3.000.000.000 (+)	7.000.000.000
»	612	Rimborso del prestito di 100 milioni di dollari concesso dall'I.M.I. per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato (b)	»	(b) 73.500.000.000 (+)	73.500.000.000
			159.230.303.000	98.278.538.000 (+)	257.508.841.000

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in relazione al prestito da rimborsare.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975			
	RIASSUNTO DELLE SPESE			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	853.200.600.000	201.080.000.000 (+)	1.054.280.600.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	386.980.500.000	143.513.000.000 (+)	530.493.500.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	13.306.200.000	10.847.950.000 (+)	24.154.150.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	251.707.467.000	28.683.947.000 (+)	280.391.414.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	26.000.000.000	12.000.000.000 (+)	38.000.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	220.000.000.000	»	220.000.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>	3.263.922.000	2.355.937.000 (-)	907.985.000
		1.754.458.689.000	393.768.960.000 (+)	2.148.227.649.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	258.565.000.000	104.935.000.000 (+)	363.500.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>	4.500.000.000	»	4.500.000.000
	CATEGORIA XIII. — <i>Costituzione di fondi di riserva</i>	100.000.000	»	100.000.000
		263.165.000.000	104.935.000.000 (+)	368.100.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	159.230.303.000	98.278.538.000 (+)	257.508.841.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	1.754.458.689.000	393.768.960.000 (+)	2.148.227.649.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	263.165.000.000	104.935.000.000 (+)	368.100.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	159.230.303.000	98.278.538.000 (+)	257.508.841.000
		2.176.853.992.000	596.982.498.000 (+)	2.773.836.490.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	207.865.000.000	(a) 33.435.000.000 (+)	241.300.000.000
			207.865.000.000	33.435.000.000 (+)	241.300.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA».			
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Avanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	64.050.000.000	(a) 29.800.000.000 (+)	93.850.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	53.100.000.000	(b) 18.050.000.000 (+)	71.150.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	2.430.000.000	(b) 170.000.000 (+)	2.600.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi	3.685.000.000	(b) 315.000.000 (+)	4.000.000.000

(a) Variazione così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 1017 in dipendenza della legge 16 febbraio 1974, n. 57, concernente la revisione del trattamento economico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+	L.	5.400.000.000
— somma che si trasporta dal capitolo n. 1018 in dipendenza della citata legge 16 febbraio 1974, n. 57	+	»	7.200.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	3.600.000.000
— in dipendenza della citata legge 16 febbraio 1974, n. 57	+	»	14.750.000.000
— in relazione al fabbisogno.	—	»	1.150.000.000
	+	L.	29.800.000.000

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero					
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1015	1015	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cottimo	1.275.000.000	(a) 175.000.000 (+)	1.450.000.000
1016	1016	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	680.000.000	(a) 45.000.000 (+)	725.000.000
1017	1017	Premio industriale al personale	6.755.000.000	(b) 5.305.000.000 (-)	1.450.000.000
1018	1018	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	12.320.000.000	(c) 7.200.000.000 (-)	5.120.000.000
			144.295.000.000	36.050.000.000 (+)	180.345.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al fabbisogno.

(b) Variazione così risultante:

— somma che si trasporta al capitolo n. 1011 in dipendenza della legge 16 febbraio 1974, n. 57, concernente la revisione del trattamento economico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato

— in relazione al fabbisogno

—	L.	5.400.000.000
+	»	95.000.000
—	L.	5.305.000.000

(c) Somma che si trasporta al capitolo n. 1011 in dipendenza della citata legge 16 febbraio 1974, n. 57.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Pensioni	295.440.000.000	(a) 21.660.000.000 (+)	317.100.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili	70.000.000	»	70.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	16.540.000.000	(b) 1.230.000.000 (+)	17.770.000.000

(a) Aumento proposto:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.	+	L.	19.100.000.000
— in relazione al carico delle pensioni	+	»	2.560.000.000
		+	<u>L. 21.660.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
1031	1031	Pensioni	239.000.000	»	(a) 239.000.000
1032	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	13.350.000	»	(b) 13.350.000
			312.302.355.000	22.890.000.000 (+)	335.192.355.000
§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.					
1041	1041	Assegni vitalizi	1.260.000.000	(c) 140.000.000 (+)	1.400.000.000
1042	1042	Indennità una tantum	60.000.000	»	60.000.000
1043	1043	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi	70.600.000	(d) 10.000.000 (+)	80.600.000
1044	1044	Eccedenza attiva	per memoria	»	per memoria
			1.390.600.000	150.000.000 (+)	1.540.600.000

(a) Lo stanziamento rimane invariato in quanto l'aumento di lire 14.000.000, dipendente dal decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale, può essere fronteggiato nell'ambito dello stanziamento stesso.

(b) Lo stanziamento rimane invariato in quanto l'aumento di lire 1.350.000, dipendente dal citato decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974, può essere fronteggiato nell'ambito dello stanziamento stesso.

(c) Aumento proposto in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974.

(d) Variazione proposta in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (a)			
1051	»	Spese patrimoniali(a)	1.100.000.000	(a) 1.100.000.000 (-)	soppresso
1052	»	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese (a)	34.755.000.000	(a) 34.755.000.000 (-)	soppresso
1053	»	Avanzo della gestione (a)	12.201.000.000	(a) 12.201.000.000 (-)	soppresso
			48.056.000.000	48.056.000.000 (-)	soppresso
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.(a)			
1061	»	Spese della gestione (a)	3.250.000.000	(a) 3.250.000.000 (-)	soppresso
			3.250.000.000	3.250.000.000 (-)	soppresso

(a) Paragrafi e capitoli che si sopprimono e stanziamenti che si eliminano in dipendenza della legge 14 dicembre 1973, n. 829, concernente la riforma dell'Opera di previdenza a favore del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (a)			
1065	»	Somme mutate al personale (a)	3.500.000.000	(a) 3.500.000.000 (-)	soppresso
1066	»	Spese della gestione (a)	560.000.000	(a) 560.000.000 (-)	soppresso
			4.060.000.000	4.060.000.000 (-)	soppresso
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse	165.000.000	»	165.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	40.000.000	»	40.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione .	105.000.000	»	105.000.000
			310.000.000	»	310.000.000

(a) Paragrafo e capitoli che si sopprimono e stanziamenti che si eliminano in dipendenza della legge 14 dicembre 1973, n. 829, concernente la riforma dell'Opera di previdenza a favore del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIA- RIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	331.500.000	»	331.500.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammorta- mento	8.000.000	»	8.000.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	500.000	»	500.000
			340.000.000	»	340.000.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975				
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURA- TIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	2.000.000.000	»	2.000.000.000
			2.000.000.000	»	2.000.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1975

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1974	dell'anno finanziario 1975			
	RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	207.865.000.000	33.435.000.000 (+)	241.300.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	144.295.000.000	36.050.000.000 (+)	180.345.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	312.302.355.000	22.890.000.000 (+)	335.192.355.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.390.600.000	150.000.000 (+)	1.540.600.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	48.056.000.000	48.056.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	3.250.000.000	3.250.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	4.060.000.000	4.060.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	310.000.000	»	310.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	340.000.000	»	340.000.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	2.000.000.000	»	2.000.000.000
	TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.574.368.955.000	37.159.000.000 (+)	1.611.527.955.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI	2.176.853.992.000	596.982.498.000 (+)	2.773.836.490.000
	SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.574.368.955.000	37.159.000.000 (+)	1.611.527.955.000
	TOTALE GENERALE	3.751.222.947.000	634.141.498.000 (+)	4.385.364.445.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1974	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1974	DENOMINAZIONE			
	QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
	TITOLO I			
	Entrate correnti	895.998.136.000	635.377.093.000 (+)	1.531.375.229.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	1.754.458.689.000	393.768.960.000 (+)	2.148.227.649.000
	<i>Differenza</i>	858.460.553.000	241.608.133.000 (-)	616.852.420.000
	TITOLO II			
	Entrate in conto capitale	316.465.515.000	99.682.173.000 (+)	416.147.688.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	263.165.000.000	104.935.000.000 (+)	368.100.000.000
	<i>Differenza</i>	53.300.515.000	5.252.827.000 (-)	48.047.688.000
	PRESTITI			
	Accensione	964.390.341.000	138.076.768.000 (-)	826.313.573.000
	Rimborso	159.230.303.000	98.278.538.000 (+)	257.508.841.000
	<i>Differenza</i>	805.160.038.000	236.355.306.000 (-)	568.804.732.000
	RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti	2.176.853.992.000	596.982.498.000 (+)	2.773.836.490.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	2.176.853.992.000	596.982.498.000 (+)	2.773.836.490.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	Entrate	1.574.368.955.000	37.159.000.000 (+)	1.611.527.955.000
	Spese	1.574.368.955.000	37.159.000.000 (+)	1.611.527.955.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1973 DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, N. 211

PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

(Per memoria)

SECONDO QUINQUENNIO (700 MILIARDI)

1. — Lo stanziamento dei 700 miliardi di lire, indicato dalla stessa legge n. 211/1962 per l'attuazione della seconda fase quinquennale del Piano, non è intervenuto in un'unica soluzione, bensì frazionatamente nel corso degli anni 1967 e 1968.

Precisamente:

a) con la legge 6 agosto 1967, n. 688 è stato accordato un primo acconto di 150 miliardi di lire di cui:

- 110 miliardi di lire destinati a nuove costruzioni di materiale rotabile;
- e 40 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi;

b) con la successiva legge 28 marzo 1968, n. 374 è stato autorizzato un secondo acconto di 100 miliardi di lire ripartiti in parti uguali fra interventi al materiale rotabile ed agli impianti;

c) e con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089 è stato infine autorizzato lo stanziamento dei restanti 450 miliardi di lire a saldo dei 700 globalmente previsti per il completamento del « Piano decennale F.S. ».

2. — In conformità col disposto legislativo, sono stati quindi predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture finanziate con le suindicate leggi:

— Decreto interministeriale 8 settembre 1967, n. 15516 per il rinnovamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, per complessivi 110 miliardi previsti dalla legge n. 688/1967;

— Decreto interministeriale 31 ottobre 1967, n. 18626 per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per l'importo di 40 miliardi riservato al settore della legge citata;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9003 per interventi agli impianti fissi, per il complessivo importo di 50 miliardi indicato dalla legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9002 per interventi al parco materiale rotabile, per l'importo di 50 miliardi di cui alla stessa legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 12 luglio 1969, n. 18276, relativo ai provvedimenti al parco del materiale rotabile per l'importo di 150 miliardi in conto dei fondi di cui alla legge n. 1089/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1969, n. 20768, concernente gli impianti fissi per i residui 300 miliardi accordati con la suindicata legge n. 1089/1968.

8. — PREVISIONE TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE

3. — Successivamente, nell'intento di conseguire ogni possibile semplificazione nelle procedure di carattere tecnico, amministrativo, contabile e finanziario connesse con l'attuazione dei programmi (in specie per quanto attiene il riscontro sullo sviluppo delle opere e forniture, la tenuta delle scritture d'ordine amministrativo e contabile, la verifica dei vincoli in materia di spesa e di collocazione dei mutui, l'osservanza degli obblighi relativi alle riserve di legge a favore del Mezzogiorno), si è proceduto alla unificazione degli anzidetti piani parziali mercé conglobamento in due soltanto dei relativi sei Decreti interministeriali. Precisamente:

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9510, concernente i provvedimenti al parco del materiale rotabile, per l'ammontare complessivo di 310 miliardi di lire;

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9509, riguardante il programma esecutivo degli interventi alle linee ed agli impianti fissi, per il restante importo di 390 miliardi di lire.

4. — Il progressivo aumento dei prezzi intervenuto posteriormente all'approvazione dei succitati due Piani parziali, ha reso necessario procedere ad un ridimensionamento del programma relativo agli impianti fissi, mercé l'approvazione, nei modi prescritti, del seguente nuovo decreto interministeriale:

— decreto interministeriale 23 maggio 1973, n. 9413, per gli interventi alle linee ed agli impianti fissi, per l'importo di 390 miliardi di lire.

5. — L'attività svolta sul piano operativo per assicurare sollecita realizzazione alla seconda fase quinquennale del Piano può considerarsi soddisfacente, atteso che i progetti approvati ed i connessi impegni di spesa assunti hanno raggiunto al 31 dicembre 1973 l'importo complessivo di 684,745 milioni di lire (corrispondente al 98 per cento del fondo di 700 miliardi), così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1973 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	304.621	98
— Linee ed impianti fissi	390.000	380.124	97
Totale	700.000	684.745	98

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1973.

6. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione fra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
— Materiale rotabile	304.621	100	178.484	59	126.137	41
— Linee ed impianti fissi	380.124	100	214.566	56	165.558	44
Totale	684.745	100	393.050	57	291.695	43

Risulta, quindi, pienamente rispettata la quota del 40 per cento prescritta dalla legge a favore del Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 2 sono riportati, secondo circoscrizione territoriale oltreché per categoria di intervento, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1973.

7. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1973, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1973, l'importo complessivo di 419.000 milioni, pari all'83 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESE PREVISTE (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1973	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
-- Parco materiale rotabile	310.000	248.000	62.000	244.000	98
- Linee ed impianti fissi	390.000	257.000	133.000	175.000	68
Totale . . .	700.000	505.000	195.000	419.000	83

La situazione può considerarsi nel complesso soddisfacente tenuto conto che la perdurante instabilità del mercato non agevola l'affidamento degli appalti.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1973, l'importo di circa 448.000 milioni di lire pari al 64 per cento del finanziamento di 700 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1973	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	210.000	68
— Linee ed impianti fissi	390.000	238.000	61
Totale . . .	700.000	448.000	64

Anche per quanto concerne lo sviluppo delle opere e delle forniture già da tempo commesse sono da registrare rallentamenti dovuti a cause estranee all'Azienda ferroviaria quale, in primo luogo, la situazione generale del settore produttivo.

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1973 A CARICO DEL FINANZIAMENTO COMPLESSIVO DI 700 MILIARDI ACCORDATO CON LE LEGGI N. 688/1967, N. 374/1968 E N. 1089/1968 PER L'ATTUAZIONE DELLA SECONDA FASE DEL « PIANO DECENNALE FERROVIE DELLO STATO »

a) Rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento del materiale rotabile (spesa prevista: 310 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 100 locomotive elettriche a corrente continua;
- n. 19 automotrici elettriche a corrente continua;
- n. 10 complessi elettrici a 3 elementi per treni suburbani;
- n. 43 rimorchi di automotrici elettriche, di cui 8 semipilota e 16 intermedi per treni suburbani;
- n. 93 locomotive diesel da treno;
- n. 140 automotrici termiche;
- n. 10 locomotive elettriche da manovra;
- n. 5 complessi binati elettrici per servizi da manovra;
- n. 95 locomotive diesel da manovra;
- n. 94 automotrici diesel da manovra;
- n. 1.365 carrozze viaggiatori, di cui 674 con condizionamento dell'aria;
- n. 46 carrozze postali;
- n. 184 bagagliai e bagagliai posta;
- n. 76 carri soccorso;
- n. 8.724 carri merci di vario tipo.

Migliorie al materiale esistente e sperimentazione:

- costruzione di un elettrotreno con cassa ad assetto variabile;
- costruzione di 4 motori prototipo per le nuove automotrici elettriche veloci;
- costruzione di un simulacro di nuova locomotiva elettrica;
- costruzione di 3 prototipi di carrozze standardizzate;
- sostituzione di sale montate su 24 rimorchi per automotrici elettriche veloci;
- applicazione della frenatura reostatica su automotrici elettriche;
- applicazione su alcuni elettrotreni di apparecchiature per collegamenti telefonici treno-terra;
- applicazione su circa 16.000 rotabili del distributore automatico del freno;
- applicazione di apparecchiature per la ripetizione dei segnali su circa 1.450 mezzi di trazione.

b) Rilassamento, rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi (spesa prevista: 390 miliardi di lire).

- Costruzione di una scogliera radente a difesa dal mare su un tratto della linea Battipaglia-Reggio Calabria;

— sostituzione di travate metalliche sulla linea Novara-Domodossola, per consentire la circolazione dei treni con maggiore peso assiale;

— realizzazione di una deviazione e costruzione di un nuovo ponte sul Rienza e sostituzione con travate metalliche di un viadotto e di alcuni ponti (linea Fortezza-S. Candido);

— impermeabilizzazione delle gallerie « Vivola » (linea Roma-Napoli) e « Giacoboni » (linea Torino-Genova) e completamento della galleria artificiale fra Tollo Canosa e Ortona (linea Ancona-Termoli) consolidamento e impermeabilizzazione di varie gallerie della linea Orte-Falconara;

— rinnovamento di Km. 1.480 di binario e di 400 deviatori sulle linee Milano-Roma-Napoli, Modane-Torino-Roma, Torino-Venezia, Milano-Genova-Ventimiglia, Torino-Fossano-Savona, Alessandria-Savona, Alessandria-Arona, Oleggio-Pino, Treviglio-Bergamo, Brennero-Verona-Bologna, Bologna-Mestre-Trieste-Confine, Bologna-Ancona-Bari, Parma-La Spezia, Roma-Pescara, Napoli-Foggia, Battipaglia-Metaponto-Taranto, Bari-Taranto, Metaponto-Reggio Calabria, Messina-Palermo, Messina-Siracusa e Cagliari-Golfo Aranci;

— costruzione di 31 nuove sottostazioni elettriche e di 4 postazioni per sottostazioni ambulanti sulle linee Chiasso-Milano-Napoli, Torino-Genova-Roma, Torino-Venezia, Bologna-Padova e Bologna-Ancona, nonché adeguamento delle linee di contatto T.E. di alcuni tratti della Milano-Napoli in relazione alle previste esigenze di esercizio alle maggiori velocità;

— costruzione di nuovi elettrodotti in corrispondenza delle linee Genova-La Spezia, Roma-Napoli e Battipaglia-Reggio Calabria;

— realizzazione degli impianti T.E. per la elettrificazione a corrente continua 3 Kv delle linee Calolziocorte-Ponte S. Pietro e Bergamo-Rovato e per la trasformazione da trifase 3,7 Kv-16,7 Hz in continua 3 Kv del sistema di trazione elettrica nelle linee Carmagnola-Savona (via Fossano e via Bra), Cuneo-Limone Piemonte ed Acqui-Ovada, compreso l'adeguamento degli impianti di sicurezza e segnalamento ed il consolidamento, impermeabilizzazione e sagome T.E. di varie gallerie;

— completamento lavori di formazione della sede del raddoppio del tratto Salbertrand-Chiomonte (linea Modane-Torino); ripristino del doppio binario nel tratto Fossano-Ceva (linea Torino-Fossano-Savona); completamento del raddoppio (impianti d'armamento e di T.E.) della tratta Cogoleto-Varazze nonché completamento del corpo stradale e connessi impianti T.E. per il raddoppio in sede spostata a monte della tratta Savona-Finale Ligure Marina (linea Genova-Ventimiglia); ripristino del doppio binario fra Quarto d'Altino e Cervignano a completamento del raddoppio dell'intera linea Venezia-Trieste; ripristino del doppio binario fra Ceprano e Sparanise a completamento del raddoppio dell'intera Roma-Napoli via Cassino; completamento del raddoppio (corpo stradale, impianti d'armamento, di T.E., di segnalamento e sicurezza, di telecomunicazione ed illuminazione) del nuovo tratto in variante a doppio binario Eccellente-Rosarno, raddoppio del successivo tratto Rosarno-Gioia Tauro e realizzazione degli impianti di armamento e di T.E. del raddoppio Praja-Verbicaro, a completamento del raddoppio dell'intera linea tirrenica-calabrese da Battipaglia a Villa S. Giovanni; esecuzione di una ulteriore consistente fase di opere connesse con il raddoppio della linea adriatica centro-meridionale in corrispondenza di Pescara e raddoppio dei tratti Atri Pineto-Silvi e Ostuni-Brindisi; raddoppio dei tratti Tremestieri-Ponte Schiavo, Letojanni-Calatabiano e Mangano Guardia-Catania C. (linea Messina-Bicocca);

— completamento opere murarie del nuovo ponte sulla Laguna di Venezia ed esecuzione di rilevamenti topografici e di indagini geognostiche occorrenti per la redazione del progetto di quadruplicamento della linea Milano-Bologna, nonché quadruplicamento del tratto Prato-Sesto Fiorentino della D.D. Bologna-Firenze;

— realizzazione degli apparati elettrici di segnalamento e sicurezza, telecomando, telecomunicazioni, di illuminazione e forza motrice del nuovo tratto di linea a doppio binario Settebagni-Chiusi Sud, della costruenda D.D. Roma-Firenze;

— completamento della nuova linea a doppio binario Salerno-Nocera Inferiore di variante al valico di Cava dei Tirreni;

— esecuzioni di rilievi aerofotogrammetrici per lo studio dei progetti di rettifica del tracciato sulla Bolzano-Brennero, sulla Roma-Campobasso (tra Rocca d'Evandro e Venafro) e sulla Sibari-Cosenza (valico di S. Marco Roggiano);

— potenziamento di importanti Scali di smistamento fra cui Torino Smistamento, Bologna S. Donato, Alessandria Smistamento, Roma Smistamento e Milano Smistamento (compresa in quest'ultimo l'automazione delle operazioni di smistamento dei carri); esecuzione di una prima fase di opere di realizzazione del nuovo Scalo di Smistamento di Torino Orbassano; esecuzione di consistenti lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in numerose stazioni e scali merci (anche in connessione con l'impianto di nuovi apparati centrali) tra cui Torino Dora, Torino S. Paolo, Domodossola, Luino, Rho, Milano C., Milano Lambrate, Brescia, Sesto S. Giovanni, Desio, Piadena, Verona P.N., Verona P.V., Fortezza, Venezia S. Lucia, Udine, Cervignano, Prosecco, Gorizia, Ventimiglia, Vado, Genova Brignole, Genova Campasso, Novi Ligure, Fidenza, Parma, Modena, Laviano, Bologna-S. Ruffillo, Monzuno, Vaiano, Soligano, Igea Marina, Savignano sul Rubicone, Pontelagoscuro, Occhiobello, Rimini, Cesena, Cervia, Cesenatico, Solignano, Cattolica, Falconara Marittima, Carrara Avenza, Prato, Calenzano, Sesto Fiorentino, Cecina, Grosseto, Orbetello, Bussi, Pescara, S. Salvo, Civitavecchia, Cerveteri, Roma-Ostiense, Roma Parco Prenestino, Roma Tiburtina, Fondi-Sperlonga, S. Maria La Bruna, Pontecagnano, Villa Literno, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Casoria-Afragola, Foggia, Polignano a Mare, Brindisi, Potenza Inferiore, S. Eufemia Lamezia, Villa S. Giovanni, Reggio Calabria Centrale, Messina Centrale, Contesse, Catania Centrale, Bicocca, Palermo Centrale, S. Teresa Longarini, Vittoria, Acireale, Palagonia, Vetta S. Anastasia, Lentini, Zappulla; Carruba, Paternò, Oristano, Assemini, S. Gavino, Decimomannu; costruzione di un approdo per N/T bidirezionali a Villa S. Giovanni e sistemazione delle invasature dei terminali N/T di Villa S. Giovanni e di Messina per renderle agibili alle nuove navi traghetto di maggior tonnellaggio; potenziamento degli impianti della linea Campoleone-Nettuno per adeguarne la capacità ricettiva alle accresciute esigenze del traffico; realizzazione di impianti di snevamento degli scambi di alcune stazioni maggiormente soggette a precipitazioni nevose; riclassamento e migliorie degli impianti per il servizio viaggiatori e nuove costruzioni o adeguamento di terminali per servizio treni auto-cucette in varie località della Rete;

— realizzazione di un terminale per trasporti « containerizzati » a Milano Rogoredo, nonché potenziamento impianti della stazione di Pomezia S. Palomba in dipendenza della realizzazione del nuovo terminale per trasporti containerizzati;

— impianti del blocco automatico a correnti codificate sulle linee Torino-Milano-Venezia, Torino-Alessandria, Arquata-Ronco S., Genova-La Spezia-Livorno e Bologna-Prato, ivi comprese le connesse sistemazioni degli impianti di sicurezza e segnalamento e le attrezzature di via per la ripetizione del segnalamento a bordo dei mezzi di trazione; completamento del blocco automatico e connessi impianti ACEI sulle linee Chiasso-Milano, Milano-Bologna e Milano-Genova; completamento della sistemazione degli impianti di sicurezza, segnalamento ed ACEI, della linea Bologna-Rimini; impianto di blocco automatico sul tratto Villa Literno-Napoli ed in corrispondenza delle nuove linee Salerno-Nocera Inferiore e Eccellente-Rosarno;

— impianto di blocco semiautomatico sulle linee Oleggio-Laveno, Torreberetti-Novara, Calzoliocorte-Ponte S. Pietro, Bergamo-Rovato, Treviglio-Olmeneta, Ravenna-Rimini, Ciampino-Cassino-Caserta, Roma S. Pietro-La Storta, Campoleone-Nettuno, Meta-ponto-Potenza Inferiore e sulla tratta Cerda-Roccapalumba della linea Fiumetorto-Bicocca; impianto di moderni ACEI nelle stazioni di Mondovì, Pioltello, Morengo, Udine, Venezia S. Lucia, Parma, Carrara Avenza, Napoli Campi Flegrei e Potenza Inferiore; sistemazione degli impianti di sicurezza e segnalamento della tratta Roma Trastevere-La Storta per il migliore espletamento dei servizi vicinali; impianto del segnalamento luminoso sulle linee Campoleone-Nettuno e Cassino-Caserta; attrezzatura delle linee Milano-Roma e Napoli-Reggio Calabria per i collegamenti d'emergenza e le segnalazioni d'allarme treno-terra;

— potenziamento degli impianti di telecomunicazione per adeguarli anche alle maggiori esigenze di trasmissione dati per la telegestione (in particolare per la prevista attivazione del tele-

controllo centralizzato della circolazione dei carri e della teleprenotazione dei posti per i viaggiatori), con particolare riguardo all'equipaggiamento con cavo coassiale delle linee Chiasso-Monza, Milano-Bologna, Cervignano-Trieste e della nuova tratta di variante Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria), alla sostituzione con cavo simmetrico delle esistenti linee aeree Ravenna-Rimini, Roma-Cassino-Caserta e Bari-Taranto-Metaponto-Potenza Inferiore, alla installazione di un secondo ponte radio in diversità di frequenza tra la Sardegna e la Penisola ed alla sostituzione con cavo dell'esistente linea telegrafonica aerea Varese-Porto Ceresio, al potenziamento di varie linee telegrafoniche aeree, alla realizzazione del nuovo Centro elettronico direzionale di Roma Prenestina;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: la realizzazione di impianti di illuminazione elettrica in alcune stazioni e case cantoniere che ne erano ancora prive; il rinnovamento degli impianti di illuminazione e di forza motrice nella stazione di Napoli Centrale; la realizzazione a Novara, Piacenza, Roma Tiburtina, Foggia e Bari Centrale di impianti di teleindicazione al pubblico dei treni in partenza; la installazione di scale mobili nelle stazioni di Milano Centrale e di Genova P.P.; l'ammodernamento di stadere a ponte per la pesatura di carri in vari impianti;

— sistemazione di impianti idrici e termici fra cui l'allacciamento idrico di stazioni e case cantoniere di numerose linee, ed eliminazione dei rifornimenti con treni acqua, la trasformazione con conduzione a gasolio, in conformità con la legge « antismog » degli impianti di riscaldamento di numerosi fabbricati di alcune importanti città quali Torino, Milano, Mestre, Sampierdarena, Bologna, Firenze, Roma e Napoli, nonché la realizzazione di nuovi impianti centrali di riscaldamento dei F.V. di circa 130 stazioni medie e piccole e di fabbricati alloggi e di servizio in varie località della Rete;

— costruzione, ampliamento e riclassamento dei F.V. di Santhià, Brescia, Vignate, Genova P.P., Ceriale, Potenza Inferiore e Palermo Centrale; completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale; ampliamento, sistemazione e riordino di magazzini merci; costruzione del nuovo scalo bestiame di Campo di Trens e sistemazione di altri in varie località della Rete; costruzione di nuovi dormitori per il personale ed ampliamento e miglioramento di numerosi altri; costruzione di una Casa-albergo per il personale scapolo a Torino Orbassano e Milano; sopraelevazione del Centro Motulesi di Roma Smistamento e costruzione del Centro Motulesi di Villa San Giovanni; esecuzione di una 1^a fase di lavori per la costruzione del nuovo Istituto di Studi e Ricerca ad Anguillara Sabazia; ampliamento del Magazzino Approvvigionamenti di Messina; costruzione di 500 nuovi alloggi e riclassamento e miglioramento di numerosi alloggi di servizio in varie località della Rete;

— riclassamento e potenziamento di impianti di riparazione del materiale rotabile fra cui: il completamento della nuova officina veicoli di Napoli S. Maria La Bruna sostitutiva degli esistenti vetusti impianti di Napoli Granili e Napoli Pietrarsa; il completamento del fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera; la sistemazione del capannone lavorazioni e l'ampliamento dei reparti galvanico e torneria ruote dell'Officina di Vicenza, il prolungamento del capannone montaggio e la costruzione del reparto lavaggio e verniciatura della Officina Locomotive di Verona; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura e del nuovo fabbricato spogliatoio e mensa dell'Officina di Bologna; l'ampliamento dei reparti lavorazione delle Officine di Rimini e Foligno; la costruzione del fabbricato spogliatoio mensa ed uffici dell'Officina di Messina; la sistemazione e potenziamento di alcuni Deposit, Locomotive (tra cui quelli di Asti, Milano Centrale, Bolzano, Pisa Centrale, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Napoli Smistamento, Napoli C.F., Benevento, Palermo e Cagliari), Squadre Rialzo (tra cui quella di Bologna S. Donato, Firenze S.M.N. e Taranto), Officine Carica Accumulatori e impianti di pulizia carrozze;

— soppressione, mediante la realizzazione di opere sostitutive e la concessione di contributi ai proprietari delle strade interessate, di circa 350 passaggi a livello su varie linee della Rete, nonché realizzazione di migliorie diverse (consensi e collegamenti con stazioni limitrofe, segnali luminosi, ecc.) in corrispondenza di numerosi attraversamenti da mantenere in esercizio;

— fornitura di attrezzature per l'attuazione della nuova organizzazione del servizio merci; estensione della meccanizzazione delle gestioni merci a collettame ed a bagaglio; fornitura di macchine a moneta per emissione biglietti; apparecchiature ad ultrasuoni per controllo delle rotaie e dei rotabili; realizzazione lungo la linea Roma-Napoli di impianti per rilevamento dei riscaldi delle boccole; fornitura di attrezzature per l'esecuzione di lavori (gru mobili, binde di sollevamento, attrezzature per la saldatura delle rotaie, segnali di rallentamento, ecc.); fornitura di apparecchiature per registrazione di dati e per esperimenti sull'armamento; fornitura di equipaggiamenti ed apparecchiature per l'attuazione del controllo centralizzato del parco rotabili viaggiatori e merci; attrezzature per la meccanizzazione dei trasporti nei magazzini; schedari ed attrezzature per fotoriproduzioni per gli Uffici centrali e periferici del Servizio Personale; rinnovamento di apparecchiature radiologiche e fornitura di apparecchiature ed attrezzature scientifiche per il Servizio Sanitario e gli Ispettorati Sanitari.

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1973 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 9 MARZO 1973, N. 52

Con la legge 9 marzo 1973, n. 52, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare esecuzione ad un piano di opere per l'ammodernamento e il potenziamento della rete per l'importo di 400 miliardi di lire, di cui 267 miliardi per gli impianti fissi e 133 miliardi per il parco del materiale rotabile.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore d'intervento:

— Decreto interministeriale n. 6739 del 3 maggio 1973, relativo al proseguimento dei lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze, per l'importo di 40 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 7013 dell'8 maggio 1973, relativo al miglioramento ambientale dei posti di lavoro, per l'importo di 33,720 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 12069 del 30 giugno 1973, relativo all'ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti in genere, per l'importo di 193,280 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 12068 del 30 giugno 1973, relativo alla costruzione di materiale rotabile, per l'importo di 133 miliardi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio all'approvazione delle proposte di spesa ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

Al 31 dicembre 1973 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 220.161 milioni, corrispondente a circa il 55 per cento dell'intero fondo di 400 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 3 della citata legge 52/1973 risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1973 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	133.000	133.000	100
<i>Impianti fissi:</i>			
Quadruplicamento della linea Roma-Firenze	40.000	40.000	100
Miglioramento ambientale dei posti di lavoro	33.720	26.820	80
Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti	193.280	20.341	11
Totale impianti fissi	267.000	87.161	33
In complesso	400.000	220.161	55

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1973.

3. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	133.000	100	78.810	59	54.190	41
Impianti fissi	87.161	100	64.481	74	22.680	26
In complesso	220.161	100	143.291	65	76.870	35

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono state interamente affidate, è stata rispettata la quota del 40 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 9 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 130.000 milioni, risultano già assunti impegni di spesa per 22.680 milioni.

Nel prospetto allegato 2, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1973, oltre che per categoria di intervento, sono anche riportati secondo circoscrizione territoriale.

4. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1973, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1973, l'importo complessivo di 137.800 milioni, pari al 47 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESA PREVISTA (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1973	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS propri, trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	133.000	118.000	15.000	118.000	100
<i>Impianti fissi:</i>					
Quadruplicamento della linea Roma-Firenze	40.000	19.000	21.000	19.000	100
Miglioramento ambientale dei posti di lavoro	33.720	27.000	6.720	700	3
Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti	193.280	128.000	65.280	100	—
Totale impianti fissi	267.000	174.000	93.000	19.800	11
In complesso	400.000	292.000	108.000	137.800	47

b) *Lavori eseguiti*

Le opere eseguite hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1973, l'importo di circa 5.000 milioni e riguardano interamente il settore del quadruplicamento della linea Roma-Firenze.

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1973 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 400 MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 52/1973

a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista: 133 miliardi di lire)

Nuove costruzioni di:

- n. 51 locomotive elettriche a corrente continua;
 - n. 40 locomotive diesel da treno;
 - n. 50 locomotive da manovra;
 - n. 25 complessi elettrici a 4 elementi
 - n. 40 automotrici diesel
 - n. 100 carrozze specializzate
 - n. 970 carri pianali a carrelli;
 - n. 50 carri pianali a carrelli per trasporto auto.
- } per servizi pendolari

b) Quadruplicamento della linea Roma-Firenze (spesa prevista: 40 miliardi di lire)

— Completamento dei lavori di costruzione della sede a doppio binario, degli impianti di armamento e degli impianti di trazione elettrica della nuova linea direttissima nei tratti Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze Rovezzano.

c) Miglioramento ambientale dei posti lavoro (spesa prevista: 33,720 miliardi)

— Ristrutturazione, ampliamento, costruzione e ricostruzione di fabbricati di servizio in genere, di mense aziendali e refettori, di officine, cantieri, magazzini e capannoni lavorazione, di dormitori per il personale, di fabbricati adibiti a spogliatoio con annessi servizi igienici, di ambulatori e posti di pronto soccorso, di ricoveri e posti di guardia per il personale della linea e dei passaggi a livello; dotazione di apparecchiature ed attrezzature e connesse opere per il miglioramento degli impianti di illuminazione dei piazzali e delle fosse di visita del materiale rotabile e degli impianti di depurazione, ricambio, aspirazione e condizionamento dell'aria; sistemazione di banchine sentieri lungo linea e nelle stazioni e scali.

d) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 193,280 miliardi di lire)

- Elettrificazione del tratto Ciampino-Caserta della linea Roma-Cassino-Napoli;
- costruzione S.S.E. di Itri e di Palmi (linea Roma-Reggio Calabria);
- esecuzione di lavori di potenziamento degli impianti di piazzali in alcune stazioni e scali tra cui Torino Stura, Verona P.N., Lonato, Lecce e Reggio Calabria;
- fornitura di apparecchiature ed attrezzature per il Servizio sanitario e gli Ispettorati sanitari (compreso il centro riabilitazione Motulesi di Villa S. Giovanni);
- ammodernamento e potenziamento di impianti di riparazione di materiale rotabile fra cui: la trasformazione dell'impianto di riscaldamento dell'officina veicoli di Voghera; l'ampliamento del reparto torneria ruote dell'officina veicoli di Verona; il potenziamento dei depositi locomotive di Roma S. Lorenzo, Roma smistamento e Sulmona; il potenziamento delle S.R. di Novara, Alessandria e Pisa; la fornitura di attrezzature per numerose officine, depositi locomotive e squadre rialzo;
- realizzazione di migliorie varie (consensi e collegamenti con stazioni limitrofe, sostituzione di cancelli e barriere) in corrispondenza di diversi passaggi a livello della linea Bologna-Verona.

3° PIANO QUINQUENNALE

Situazione proposte approvate al

IMPIANTI FISSI		Pro-gramma originario (miliardi)	Nuovo pro-gramma (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea	1,25	1,42	328	—	547	—	—
II	— Impianti d'armamento	53,3	53,3	6.787	7.406	1.238	941	319
III	— Impianti di elettrificazione	22,55	21,31	8.641	3.239	291	392	—
IV	— Raddoppi di linee	91,4	89,13	10.031	—	—	3.025	2.708
V	— Quadruplicamenti di linee	20,5	31,13	—	7.340	—	3.729	—
VI	— Rettifiche di tracciato	7,5	14,45	—	—	323	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni	61,3	65,81	9.940	11.967	1.492	3.256	2.586
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza	50,8	48,92	13.937	13.196	599	249	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina							
IX	— Telecomunicazioni	10,4	10,4	442	1.256	158	321	508
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	2,05	2,05	96	544	87	81	57
XI	— Impianti idrici e termici	1,8	1,79	131	158	178	121	139
XII	— Fabbricati di servizio	11 -	10,2	483	685	266	490	121
XII-bis	— Alloggi per il personale	8,9	9,81	1.679	2.039	1.283	166	694
XIII	— Impianti fissi della trazione	17,75	16,24	204	2.852	1.041	137	20
XIV	— Passaggi a livello	10 -	8 -	1.023	1.994	1.167	502	16
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	4 -	3,54	108	124	79	83	55
	Studi per la realizzabilità di un collegamento stabile nello stretto di Messina	2,5	2,5	—	—	—	—	—
	Riserva	13 -	—	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI »		390 -	390,0	53.830	52.800	8.794	13.493	7.223
PARCO		Pro-gramma originario (miliardi)	Nuovo pro-gramma (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno	21,8	24,6					
2.	— Mezzi elettrici leggeri	21,54	11,66					
3.	— Locomotive Diesel da treno	24,8	25,5					
4.	— Mezzi Diesel leggeri	11,7	12,17					
5.	— Mezzi Diesel da manovra	11,15	10,2					
6.	— Carrozze viaggiatori	98,71	108,61					
7.	— Veicoli di servizio	11,66	13,03					
8.	— Mezzi di soccorso	2,28	2,61					
9.	— Carri merci	76,56	75,81					
	Migliorie al materiale in esercizio	3 -	6,52					
	Sperimentazione	2,5	2,5					
	Ripetizione segnalamento in macchina	15,1	11,9					
	Riserva	9,2	4,89					
TOTALI « PARCO »		310 -	310 -					
TOTALI GENERALI		700 -	700 -					

DI 700 MILIARDI

31 dicembre 1973 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali Generali
40	—	—	60	—	975	40	90	—	—	330	—	—	430	1.405
1.370	4.615	5.887	1.452	237	30.297	3.885	8.200	3.399	2.937	791	2.234	1.557	23.003	53.300
1.488	1.996	1.870	—	309	18.226	—	1.907	936	—	246	—	—	3.089	21.315
10.992	—	—	271	—	27.027	5.410	1.600	2.400	4.013	17.716	30.580	—	61.719	88.745
—	—	4.800	—	12.000	27.869	—	—	—	—	—	—	—	—	27.869
—	—	—	—	—	323	—	—	14.111	—	13	—	—	14.124	14.447
1.402	9.130	2.989	255	180	43.197	1.002	4.028	1.523	1.225	2.720	9.664	437	20.599	63.796
5.213	5.665	4.845	—	—	43.704	—	1.716	2.017	7	158	452	823	5.193	48.897
158	1.767	368	201	—	5.179	133	1.387	610	1.642	917	471	61	5.221	10.400
111	51	272	21	91	1.411	3	224	106	122	50	94	40	639	2.050
122	137	124	65	74	1.249	4	149	42	141	63	73	69	541	1.790
377	284	127	114	3	2.949	26	4.288	762	258	791	943	40	7.108	10.057
179	276	431	303	153	7.203	138	297	275	220	494	510	404	2.338	9.541
34	3.071	693	902	—	8.954	30	675	3.941	865	27	643	221	6.402	15.356
23	493	680	419	118	6.435	131	158	356	159	44	669	48	1.565	8.000
116	85	438	45	338	1.471	29	1.156	183	74	99	102	41	1.684	3.155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21.625	27.570	23.524	4.108	13.502	226.469	10.831	25.875	30.619	11.683	24.519	46.435	3.693	153.655	380.124
					Totali Centro Nord								Totali Centro Sud	Totali Generali
					16.508								8.092	24.600
					9.434								2.221	11.655
					14.186								11.314	25.500
					12.174								—	12.174
					3.025								7.175	10.200
					56.537								52.073	108.610
					8.406								4.622	13.028
					1.754								862	2.616
					37.904								37.905	75.809
					6.525								—	6.525
					2.500								—	2.500
					9.531								1.873	11.404
					—								—	—
					178.484								126.137	304.621
					404.953								279.792	684.745

PIANO PONTE
Situazione proposta al

IMPIANTI FISSI		Spesa prevista (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
II	— Impianti d'armamento	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
III	— Impianti di elettrificazione	23,63	—	—	—	—	—
IV	— Raddoppi di linee	62,17	—	—	—	—	—
V	— Quadruplicamenti di linee	56,2	—	—	—	—	—
VI	— Rettifiche di tracciato	5,2	—	—	—	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni	57,31	229	—	2.144	30	—
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza	3,25	—	—	—	—	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina	—	—	—	—	—	—
IX	— Telecomunicazioni	5,33	—	—	—	—	—
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
XI	— Impianti idrici e termici	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
XII	— Fabbricati di servizio ed ambienti di lavoro	35,37	2.955	4.270	2.185	815	420
XII-bis	— Alloggi per il personale	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
XIII	— Impianti fissi della trazione	14,6	765	320	226	20	10
XIV	— Passaggi a livello	0,3	—	—	—	—	—
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	2,25	—	—	—	—	—
	Riserva	1,39	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI »		267 -	3.949	4.590	4.555	865	430
PARCO		Spesa prevista (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno	40,5					
2.	— Locomotive diesel da treno	16 -					
3.	— Locomotive diesel da manovra	8 -					
4.	— Mezzi elettrici leggeri	30,5					
5.	— Mezzi diesel leggeri	6 -					
6.	— Carrozze viaggiatori	12 -					
7.	— Carri merci	20 -					
TOTALI « PARCO »		133 -					
TOTALI GENERALI		400 -					

DI 400 MILIARDI

31 dicembre 1973 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali Generali
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	7.874	4.329	—	90	—	—	12.293	12.293
—	—	4.631	—	35.369	40.000	—	—	—	—	—	—	—	—	40.000
—	—	—	—	59	2.462	—	—	—	406	1.200	—	—	1.606	4.068
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.005	1.830	1.675	1.162	1.235	19.552	448	270	1.650	1.185	1.830	1.840	825	8.048	27.600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	69	137	30	668	2.267	—	100	152	232	54	176	19	733	3.000
—	200	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.027	2.099	6.443	1.192	37.331	64.481	448	8.244	6.131	1.823	3.174	2.016	844	22.680	87.161
					Totali Centro Nord								Totali Centro Sud	Totali Generali
					27.450								13.050	40.500
					11.180								4.820	16.000
					2.960								5.040	8.000
					14.660								15.840	30.500
					3.831								2.169	6.000
					7.987								4.013	12.000
					10.742								9.258	20.000
					78.810								54.190	133.000
					143.291								76.870	220.161

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È
CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO
COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 1081 - Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.