

SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 2238/10)

TABELLA n. 10

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1976

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1976

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 30 LUGLIO 1975

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1976 reca spese per complessivi milioni 338.273,3 di cui: milioni 289.363,3 per la parte corrente e milioni 48.910 per il conto capitale.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto al bilancio per il precedente anno finanziario 1975, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento complessivo di milioni 47.489 così risultante:

- + milioni 51.597 per la parte corrente;
- milioni 4.108 per il conto capitale.

Le variazioni relative alla parte corrente sono dovute:

— alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:		
— indennità integrativa speciale dal 1° gennaio 1975, ai sensi del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974		
+	»	572,8
— adeguamento dei capitoli per stipendi e retribuzioni al personale		
—	»	129,6
— adeguamento dei capitoli per pensioni		
+	»	446,2
— adeguamento sovvenzioni e sussidi integrativi per ferrovie in concessione		
+	»	49.500 -
— rimborso ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta collaudi della motorizzazione civile		
+	»	10 -
— quota di partecipazione all'assistenza aerea del Nord-Atlantico		
+	»	70 -
— indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (D.P.R. 5 maggio 1975, n. 146)		
+	»	1,1
		+ milioni 50.470,5
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione		
+	»	1.126,5
		+ milioni 51.597 -

Per quanto concerne il conto capitale, le variazioni sono dovute:

— all'incidenza di leggi (veggasi allegato di dettaglio)		
—	milioni	1.800 -
— alla considerazione dell'onere inderogabile relativo all'adeguamento delle spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette dello Stato di ferrovie		
+	»	95 -
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione		
+	»	97 -
— al trasporto, allo stato di previsione del Ministero del tesoro, dei fondi per la realizzazione del collegamento ferroviario tra Firenze e l'aeroporto di Pisa - San Giusto		
—	»	2.500 -
		— milioni 4.108 -

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va peraltro posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti, accantonamenti che complessivamente ammontano a milioni 15.100 di cui milioni 100 per la parte corrente e milioni 15.000 per il conto capitale.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, nel prospetto che segue, le spese in parola, ammontanti a milioni 338.273,3 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
	(milioni di lire)		
SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):			
Personale in attività di servizio	—	21.525,9	21.525,9
Personale in quiescenza	—	930 -	930 -
Acquisto di beni e servizi	385 -	9.664,6	10.049,6
Trasferimenti	—	256.842,8	256.842,8
Poste correttive e compensative delle entrate	—	15 -	15 -
TOTALE	385 -	288.978,3	289.363,3
SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	28.700 -	28.700 -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	—	302 -	302 -
Trasferimenti	—	19.908 -	19.908 -
TOTALE	—	48.910 -	48.910 -
IN COMPLESSO	385 -	337.888,3	338.273,3

Le spese dell'Amministrazione generale, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio dei mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 385).

Le spese per trasporti e comunicazioni concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 181.000); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 73.710); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 12.000); la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovie metropolitana di Roma (milioni 18.000); la spesa per la

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (milioni 1.800); la spesa per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei centri prove autoveicoli e per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma, e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 2.300); e il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); la spesa per l'ammodernamento e la ristrutturazione dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione delle ferrovie meridionali sarde (milioni 1.000); le spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane (milioni 700); e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 8.000); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 4.900) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 2.000); l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento di servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari (milioni 2.000).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 289.363,3 include milioni 21.525,9 di spese per il *personale in attività di servizio*, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
		(milioni di lire)			
Personale civile	4.407	14.555,3	1.397,5	2.682,4	18.635,2
Personale operaio	714	2.219,4	331,2	340,1	2.890,7
	5.121	16.774,7	1.728,7	3.022,5	21.525,9

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 930, riguardano, per milioni 900, i trattamenti provvisori di pensione non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa e, per milioni 30, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità « una tantum » in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 10.049,6 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 2.535; istituzione ed esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della M.C.T.C., per milioni 1.800; studi di carattere tecnico, per milioni 319; fitto di locali, per milioni 1.020; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 2.000 e spese di ufficio, per milioni 380.

Circa i *trasferimenti correnti*, la complessiva spesa di milioni 256.842,8 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 181.000; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 70.000; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 4.900.

Le *poste correttive e compensative delle entrate* previste in milioni 15 concernono i rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per

gas compressi, liquefatti o disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio di impianti a fune.

Relativamente alle spese *in conto capitale* il complessivo importo di milioni 48.910 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 28.700), riguardanti soprattutto la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 7.500 e la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 18.000 e dai *trasferimenti* (milioni 19.908) concernenti principalmente le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 3.710; il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane, per milioni 12.000; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento, per milioni 2.297 e la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia, per milioni 500.

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1976 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1976, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614. (Annesso n. 1).

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
E DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
<i>(milioni di lire)</i>			
— Legge 25 febbraio 1971, n. 111, concernente costruzione di nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda — e completamento, ai fini dell'attività aerea civile — di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile	»	— 1.000 —	— 1.000 —
— Legge 12 agosto 1974, n. 374, recante autorizzazione di una ulteriore spesa per la costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da Prati a Termini e ad Osteria del Curato	»	— 3.000 —	— 3.000 —
— Legge 24 febbraio 1975, n. 53, recante autorizzazione di una maggiore spesa di lire 4.700 milioni per il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane	»	+ 700 +	+ 700 +
— Legge di approvazione del bilancio dello Stato per l'anno finanziario 1976: concessione di contributi nelle spese per la costruzione di ferrovie metropolitane	»	+ 1.500 +	+ 1.500 +
	»	— 1.800 —	— 1.800 —

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

PARTE CORRENTE

RUBRICA 1. — Servizi generali	dal cap. 1001 al cap. 1192
RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	» » 1501 » » 1691
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 2001 » » 2156
RUBRICA 4. — Coordinamento e affari generali	» » 2501 » » 2558

CONTO CAPITALE

RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	dal cap. 7201 al cap. 7289
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 7501 » » 7541

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

per l'anno finanziario 1976

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		RUBRICA I. — SERVIZI GENERALI.			
		<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1001	1001	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.1.1.—9.1.0.) (*)	14.300.000	(a) 7.400.000 (+)	21.700.000
1002	1002	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (2.1.2.—9.1.0.)	12.000.000	(b) 3.000.000 (+)	15.000.000
1003	1003	Assegni agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.8.—9.1.0.)	14.795.000	(c) 7.545.000 (+)	22.340.000
1004	1004	Compensi per lavoro straordinario al personale applicato ad Uffici aventi funzione di diretta collaborazione all'opera del Ministro (2.2.7.—9.1.0.)	53.435.000	(b) 18.520.000 (+)	71.955.000
1005	1005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.2.—9.1.0.)	4.000.000	»	4.000.000
1006	1006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.10.—9.1.0.)	2.000.000	»	2.000.000
		SPESE GENERALI.			
1015	1015	Oneri previdenziali ed assistenziali per il personale iscritto a regimi di previdenza o di assistenza diversi da quelli statali (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.0.0.—9.1.0)	56.000.000	(b) 6.500.000 (+)	62.500.000
			156.530.000	42.965.000 (+)	199.495.000

(*) I due codici evidenziano, rispettivamente, la classificazione economica e quella funzionale, fino al terzo livello. Per la esplicitazione dei codici si rinvia agli allegati n. 1 e n. 2 dove viene operato un raggruppamento dei capitoli sia sotto l'aspetto economico che sotto quello funzionale.

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.	+	L.	820.800
— in relazione al fabbisogno	+	»	6.579.200
		+	7.400.000

(b) Aumento proposto in relazione al fabbisogno.

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974	+	L.	633.200
— in relazione al fabbisogno	+	»	6.911.800
		+	7.545.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza.			
1071	1071	Trattamenti provvisori di pensioni ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.2.0.—9.1.0.)	400.000.000	(a) 500.000.000 (+)	900.000.000
1072	1072	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.3.0.—9.1.0.)	40.000.000	(b) 10.000.000 (-)	30.000.000
			440.000.000	490.000.000 (+)	930.000.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1081	1081	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . . (4.1.1.—9.1.0.)	7.000.000	(b) 8.000.000 (+)	15.000.000
1082	1082	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.1.0.)	8.000.000	(b) 2.000.000 (+)	10.000.000
		SPESE GENERALI.			
1091	1091	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . . (4.3.5.—9.1.0.)	7.600.000	»	7.600.000
1092	1092	Spese per cure, ricoveri e protesi (<i>Spese obbligatorie</i>) . . (4.3.6.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1093	1093	Spese casuali (4.9.2.—9.1.0.)	500.000	»	500.000
1094	1094	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti stipulati dall'Amministrazione (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.8.—9.1.0.)	40.000.000	»	40.000.000
»	1095	Spese per il rilascio di documenti mediante apparecchi di riproduzione (<i>Spese obbligatorie</i>) (c) (4.9.3.—9.1.0.)	»	(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			63.100.000	10.000.000 (+)	73.100.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.	+	L.	43.833.600	
— in relazione al carico delle pensioni	+	»	456.166.400	
		+	L.	500.000.000

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si istituisce « *per memoria* » per far fronte alle spese indicate nella denominazione, ora non valutabili.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1141	1141	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica subita per infermità contratta per causa di servizio (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.1.6.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.			
1191	1191	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>) (9.4.0.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1192	1192	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclamati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>) (9.5.0.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		TOTALE DELLA RUBRICA I . . .	659.630.000	542.965.000 (+)	1.202.595.000
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
1501	1501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.4.0.)	14.121.955.000	(a) 118.045.000 (+)	(a) 14.240.000.000
1502	1502	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.7.1.—9.4.0.)	1.114.875.000	(b) 135.125.000 (+)	(b) 1.250.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	367.560.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	—	»	249.515.000
		+	L. 118.045.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974	+	L.	49.305.600
— in relazione al fabbisogno	+	»	85.819.400
		+	L. 135.125.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	Numero dell'anno finanziario 1976				
1503	1503	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo (2.2.4.—9.4.0.)	411.312.000	»	411.312.000
1504	1504	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (2.7.4.—9.4.0.)	47.500.000	»	47.500.000
1505	1505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.4.0.)	230.000.000	»	230.000.000
1506	1506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.4.0.)	20.000.000	»	20.000.000
1507	1507	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.4.0.)	8.300.000	»	8.300.000
1508	1508	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (<i>Spese obbligatorie</i>) (a) (2.2.9.—9.4.0.)	<i>per memoria</i>	(a) 400.000 (+)	400.000

(a) Modificata la denominazione e stanziamento proposto in relazione al decreto del Presidente della Repubblica 5 maggio 1975, n. 146, recante il regolamento di attuazione dell'articolo 4 della legge 15 novembre 1973, n. 734, concernente la corresponsione di indennità di rischio al personale civile, di ruolo e non di ruolo, ed agli operai dello Stato.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
1509	1509	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni nel territorio nazionale e all'estero, svolte per effettuare prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.2.—9.4.0.)	10.000.000	(a) 20.000.000 (+)	30.000.000
1510	1510	Compensi per lavoro straordinario al personale non dirigente degli Uffici periferici per prestazioni rese in eccedenza ai limiti orari previsti dalle vigenti disposizioni (2.2.4.—9.4.0.)	307.145.000	»	307.145.000
1511	1511	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni effettuate dal personale non dirigente nell'ambito del territorio di competenza della sede di servizio per l'espletamento di operazioni tecniche (2.2.2.—9.4.0.)	274.500.000	»	274.500.000
			16.545.587.000	273.570.000 (+)	16.819.157.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1551	1551	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri (4.1.3.—1.2.1.)	285.000.000	(a) 100.000.000 (+)	385.000.000
1552	1552	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione (4.9.3.—9.4.0.)	13.000.000	(a) 3.000.000 (+)	16.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
1553	1553	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.4.0.)	3.000.000	»	3.000.000
1554	1554	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e com- missioni (4.3.2.—9.4.0.)	10.000.000	»	10.000.000
1555	1555	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.4.0.)	32.200.000	»	32.200.000
1556	1556	Fitto di locali (4.2.1.—9.4.0.)	700.000.000	(a) 145.000.000 (+)	845.000.000
1557	1557	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.4.0.)	35.000.000	»	35.000.000
1558	1558	Spese di ufficio (4.1.2.—9.4.0.)	200.000.000	(a) 150.000.000 (+)	350.000.000
1559	1559	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della di- rezione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale presso gli uffici periferici della M.C.T.C. (4.1.3.—9.4.0.)	120.000.000	»	120.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
1560	1560	Spese per il funzionamento del centro sperimentale impianti a fune e delle attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (a) (4.9.3.—9.4.0.)	8.000.000	»	8.000.000
1561	1561	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.4.0.)	3.500.000	»	3.500.000
1562	1562	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature (4.3.8.—9.4.0.)	519.000.000	(b) 200.000.000 (-)	319.000.000
1563	1563	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . . (4.9.4.—9.4.0.)	15.000.000	»	15.000.000
1564	1564	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie (4.9.5.—9.4.0.)	13.800.000	»	13.800.000
1565	1565	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.4.0.)	20.000.000	»	20.000.000
1566	1566	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (Spese obbligatorie) (4.9.7.—9.5.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1567	1567	Spese per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (4.4.0.—9.4.0.)	1.550.000.000	(b) 250.000.000 (+)	1.800.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione della spesa.

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
1568	1568	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Spese inerenti ai corsi di qualificazione . . . (4.1.2.—9.4.0.)	469.000.000	»	469.000.000
1569	1569	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (4.1.2.—9.4.0.)	81.000.000	»	81.000.000
1570	1570	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci (4.3.8.—9.4.0.)	200.000.000	^(a) 100.000.000 (-)	100.000.000
1571	1571	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, loro dotazioni di bordo, impianti radio ed attrezzature occorrenti agli uffici periferici per l'espletamento dei servizi attinenti alla navigazione interna (4.1.3.—9.5.0.)	30.000.000	»	30.000.000
1572	1572	Spese relative al funzionamento delle apparecchiature di controllo fisse e mobili occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici (4.1.2.—9.4.0.)	30.000.000	»	30.000.000
»	1574	Spese per l'impianto e la gestione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi (b) . (4.4.0.—9.4.0.)	»	<i>per memoria</i>	^(b) <i>per memoria</i>
			4.337.500.000	348.000.000 (+)	4.685.500.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire « *per memoria* » in dipendenza della legge 6 giugno 1974, n. 298, concernente istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merci su strada. Allo stanziamento si provvederà in relazione al gettito delle entrate previste dalla legge stessa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1651	1651	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione. Concorso al Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed enti per attività svolte nel campo dei trasporti (5.8.9.—9.4.0.)	6.000.000	»	6.000.000
1652	1652	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee non di competenza delle Regioni. Sovvenzioni per l'esercizio di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.4.0.)	140.500.000.000	(a) 30.000.000.000 (+)	170.500.000.000
1653	1653	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio . . . (5.2.9.—9.5.0.)	52.000.000.000	(a) 18.000.000.000 (+)	70.000.000.000
1654	1654	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario . . (5.2.9.—9.4.0.)	9.000.000.000	(a) 1.500.000.000 (+)	10.500.000.000
1655	1655	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (<i>Spese obbligatorie</i>) . . . (5.2.9.—9.4.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
1656	1656	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (5.1.3.—9.4.0.)	268.000.000	»	268.000.000
1657	1657	Interventi assistenziali a favore del personale — e delle loro famiglie — già appartenente all'Ente autotrasporto merci (5.1.3.—9.4.0.)	2.800.000	»	2.800.000
			201.776.800.000	49.500.000.000 (+)	251.276.800.000
		CATEGORIA VII. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>			
1691	1691	Rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune e per errati versamenti (<i>Spese obbligatorie</i>). (7.1.9.—9.4.0.)	5.000.000	(a) 10.000.000 (+)	15.000.000
			5.000.000	10.000.000 (+)	15.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	222.664.887.000	50.131.570.000 (+)	272.796.457.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
2001	2001	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.6.0.)	2.758.000.000	(a) 47.000.000 (+)	(a) 2.805.000.000
2002	2002	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.7.1.—9.6.0.)	1.172.940.000	(b) 57.060.000 (+)	(b) 1.230.000.000
2003	2003	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo. (2.2.4.—9.6.0.)	91.044.000	»	91.044.000
2004	2004	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (2.7.4.—9.6.0.)	82.580.000	»	82.580.000
2005	2005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.6.0.)	90.000.000	»	90.000.000
2006	2006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.6.0.)	20.000.000	»	20.000.000
2007	2007	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000
2008	2008	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.0.)	159.000.000	»	159.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.	+	L.	71.841.600
— in relazione al fabbisogno	—	»	24.841.600
		+	L.
			<u>47.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974	+	L.	38.678.400
— in relazione al fabbisogno	+	»	18.321.600
		+	L.
			<u>57.060.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 6).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	Numero dell'anno finanziario 1976				
2009	2009	Indennità di rischio, di maneggio valori di cassa, meccanografica e di servizio notturno (<i>Spese obbligatorie</i>) (a) (2.2.9.—9.6.0.)	per memoria	(a) 700.000 (+)	700.000
2010	2010	Spese per la retribuzione del personale straordinario assunto con contratto a termine (b) (2.2.6.—9.6.0.)	per memoria	»	(b) per memoria
»	2014	Compensi per lavoro straordinario al personale assunto con contratto a termine (c) (2.2.4.—9.6.0.)	»	per memoria	(c) per memoria
»	2015	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale effettuate dal personale assunto con contratto a termine (c) (2.2.2.—9.6.0.)	»	per memoria	(c) per memoria
»	2016	Indennità giornaliera al personale assunto con contratto a termine in servizio negli aeroporti (c) (2.2.9.—9.6.0.)	»	per memoria	(c) per memoria
			4.383.564.000	104.760.000 (+)	4.488.324.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
2051	2051	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — del Consiglio superiore dell'aviazione civile (4.3.2.—9.6.0.)	6.000.000	»	6.000.000
2052	2052	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000
2053	2053	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (4.1.6.—9.6.0.)	15.000.000		15.000.000
2054	2054	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.6.0.)	5.000.000	»	5.000.000

(a) Modificata la denominazione e stanziamento proposto in relazione al decreto del Presidente della Repubblica 5 maggio 1975, n. 146, recante il regolamento di attuazione dell'articolo 4 della legge 15 novembre 1973, n. 734, concernente la corresponsione di indennità di rischio al personale civile, di ruolo e non di ruolo, ed agli operai dello Stato.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese. Allo stanziamento si provvederà in relazione alle operazioni di finanziamento previste dalla legge 22 dicembre 1973, n. 825, concernente interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile.

(c) Capitolo che si istituisce « per memoria » in dipendenza della citata legge 22 dicembre 1973, n. 825. Allo stanziamento si provvederà in relazione alle operazioni di finanziamento previste dalla legge stessa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
2055	2055	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.6.0.)	4.500.000	»	4.500.000
2056	2056	Fitto di locali (4.2.1.—9.6.0.)	145.000.000	(a) 30.000.000 (+)	175.000.000
2057	2057	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti della Sede centrale (b) (4.2.2.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000
2058	2058	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili . (4.2.2.—9.6.0.)	40.000.000	»	40.000.000
2059	2059	Spese di ufficio (4.1.2.—9.6.0.)	30.000.000	»	30.000.000
2060	2060	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, forma- zione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere (4.9.5.—9.6.0.)	65.000.000	»	65.000.000
2061	2061	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma (4.9.3.—9.6.0.)	25.000.000	»	25.000.000
2062	2062	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.6.0.)	5.000.000	»	5.000.000
2063	2063	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.6.0.)	4.000.000	»	4.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più specifica indicazione delle spese che vi fanno carico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
2064	2064	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti (4.1.3.—9.6.0.)	2.000.000.000	»	2.000.000.000
2065	2065	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche (4.1.7.—9.6.0.)	250.000.000	»	250.000.000
2066	2066	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie (4.3.9.—9.6.0.)	20.000.000	»	20.000.000
2067	2067	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi (4.3.6.—9.6.0.)	300.000.000	»	300.000.000
2068	2068	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale, ai servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale e con i compartimenti di traffico aereo, ed altri servizi vari (4.9.7.—9.6.0.)	1.600.000.000	(a) 400.000.000 (+)	2.000.000.000
2069	2069	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) (4.1.2.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
2070	2070	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.6.0.)	4.000.000	»	4.000.000
2071	2071	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.6.0.)	6.000.000	»	6.000.000
2072	2072	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile (4.3.8.—9.6.0.)	3.000.000	»	3.000.000
2073	2073	Spese per il recupero e trasporto di relitti di veivoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per l'ese- cuzione degli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del codice della navigazione) (<i>Spese obbli- gatorie</i>) (4.9.3.—9.6.0.)	1.000.000	»	1.000.000
2074	2074	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobili- tazione (4.1.2.—9.6.0.)	4.000.000	(a) 2.000.000 (+)	6.000.000
			4.562.500.000	432.000.000 (+)	4.994.500.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>					
2151	2151	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio. (5.1.3.—9.6.0.)	2.000.000	»	2.000.000
2152	2152	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie. . . (5.1.3.—9.6.0.)	4.000.000	»	4.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
2153	2153	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio (5.2.9.—9.6.0.)	10.000.000	»	10.000.000
2154	2154	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile (5.1.5.—9.6.0.)	1.185.000.000	(a) 315.000.000 (+)	1.500.000.000
2155	2155	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (5.2.9.—9.6.0.)	3.400.000.000	»	3.400.000.000
2156	2156	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del nord Atlantico (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.8.9.—9.6.0.)	580.000.000	(a) 70.000.000 (+)	650.000.000
			5.181.000.000	385.000.000 (+)	5.566.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	14.127.064.000	921.760.000 (+)	15.048.824.000
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
2501	2501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.1.0.)	13.265.000	(b) 665.000 (+)	(b) 13.930.000
2502	2502	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.7.1.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 20 luglio 1974 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	120.000	
— in relazione al fabbisogno	+	»	545.000	
		+	L.	665.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 7).

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
2503	2503	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo (2.2.4.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
2504	2504	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (2.7.4.—9.1.0.)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
2505	2505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.1.0.)	2.000.000	»	2.000.000
2506	2506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.1.0.)	3.000.000	»	3.000.000
			18.265.000	665.000 (+)	18.930.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
2551	2551	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali (4.3.9.—9.1.0.)	290.000.000	»	290.000.000
2552	2552	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.1.0.)	500.000	»	500.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
2553	2553	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.1.0.)	1.000.000	»	1.000.000
2554	2554	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.1.0.)	500.000	»	500.000
2555	2555	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni . (4.1.1.—9.1.0.)	1.000.000	»	1.000.000
2556	2556	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche (4.3.8.—9.1.0.)	2.000.000	»	2.000.000
2557	2557	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.1.0.)	500.000	»	500.000
2558	2558	Spese per l'esecuzione degli impegni bilaterali relativi alla cooperazione internazionale nel campo scientifico-tecnologico (4.3.8.—9.1.0.)	1.000.000	»	1.000.000
			296.500.000	»	296.500.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 4	314.765.000	665.000 (+)	315.430.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)					
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.					
CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.					
7201	7201	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma (10.3.1.—9.3.0.)	21.000.000.000	(a) 3.000.000.000 (-)	18.000.000.000
7202	7202	Spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (10.3.1.—9.4.0.)	1.700.000.000	»	1.700.000.000
7203	7203	Spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (10.3.1.—9.4.0.)	600.000.000	»	600.000.000
»	7204	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e poten- ziamento dei servizi di trasporto della gestione go- vernativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi (b) (10.3.1.—9.3.0.)	»	(b) 700.000.000 (+)	700.000.000
			23.300.000.000	2.300.000.000 (-)	21.000.000.000
CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.					
7241	7241	Spese per attrezzature del centro sperimentale impianti a fune e per attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in con- cessione (11.3.1.—9.4.0.)	12.000.000	»	12.000.000
7242	7242	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (11.3.1.—9.4.0.)	120.000.000	»	120.000.000

(a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alle quote autorizzate dalle leggi 27 maggio 1971, n. 396 (lire 3 miliardi) e 12 agosto 1974, n. 374 (lire 15.000.000.000) concernenti ulteriori spese per la costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da piazza Risorgimento a Termini e ad Osteria del curato.

(b) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si iscrive in dipendenza della legge 24 febbraio 1975, n. 53, concernente spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
7243	7243	Spese relative all'acquisto delle apparecchiature di controllo fisse e mobili ed alla realizzazione degli impianti occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici di competenza (11.3.1.—9.4.0.)	170.000.000	»	170.000.000
			302.000.000	»	302.000.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>			
7271	7271	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico non di competenza delle Regioni (<i>Spese obbligatorie</i>) (12.2.1.—9.4.0.)	294.000.000	(a) 97.000.000 (+)	391.000.000
7272	7272	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (12.2.1.—9.4.0.)	3.615.000.000	(a) 95.000.000 (+)	3.710.000.000
7273	7273	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie non di competenza delle Regioni. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati (12.2.1.—9.4.0.)	10.000.000	»	10.000.000
7274	7274	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (12.4.1.—9.3.0.)	10.500.000.000	(b) 1.500.000.000 (+)	12.000.000.000
7275	7275	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) (12.4.1.—9.3.0.)	2.297.000.000	»	2.297.000.000
7289	7289	Spese per l'ammodernamento e la ristrutturazione dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie meridionali Sarde ed auto-servizi integrativi (12.2.1.—9.3.0.)	1.000.000.000	»	1.000.000.000
			17.716.000.000	1.692.000.000 (+)	19.408.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	41.318.000.000	608.000.000 (-)	40.710.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Limite d'impegno — di cui all'articolo 109 del disegno di legge di approvazione del bilancio — corrispondente all'importo del limite d'impegno relativo all'anno 1976 di cui all'articolo 2 della legge 29 dicembre 1969, n. 1042.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
7501	7501	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi (10.3.1.—9.6.0.)	5.000.000.000	»	5.000.000.000
7502	7502	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo (10.3.1.—9.6.0.)	200.000.000	»	200.000.000
7503	7503	Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda, e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile (10.3.1.—9.6.0.)	6.000.000.000	(a) 3.500.000.000 (-)	2.500.000.000
7504	7504	Spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea . . . (10.3.1.—9.6.0.)	<i>per memoria</i> 11.200.000.000	» 3.500.000.000 (-)	(b) <i>per memoria</i> 7.700.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
7541	7541	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri. Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (12.2.1.—9.6.0.)	500.000.000 500.000.000	» »	500.000.000 500.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .	11.700.000.000	3.500.000.000 (-)	8.200.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per trasporto al capitolo n. 7775 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro in dipendenza della legge 9 agosto 1974, n. 369, concernente nuova denominazione dell'aeroporto di Pisa San Giusto e destinazione al collegamento ferroviario tra Firenze ed il citato aeroporto della somma stanziata per la costruzione del nuovo aeroporto di Firenze	»	2.500.000.000
— per adeguare lo stanziamento alla quota autorizzata dalla legge 25 febbraio 1971, n. 111 concernente le opere aeroportuali di cui alla denominazione del capitolo	L.	1.000.000.000
	L.	<u>3.500.000.000</u>

(b) Allo stanziamento si provvederà in relazione alle operazioni di finanziamento previste dalla legge 22 dicembre 1973, n. 825, concernente interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico aereo civile.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1976			
	RIASSUNTO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	285.000.000	100.000.000 (+)	385.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	285.000.000	100.000.000 (+)	385.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	156.530.000	42.965.000 (+)	199.495.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	16.545.587.000	273.570.000 (+)	16.819.157.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	4.383.564.000	104.760.000 (+)	4.488.324.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	18.265.000	665.000 (+)	18.930.000
		21.103.946.000	421.960.000 (+)	21.525.906.000
	<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	440.000.000	490.000.000 (+)	930.000.000
		440.000.000	490.000.000 (+)	930.000.000
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	63.100.000	10.000.000 (+)	73.100.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	4.052.500.000	248.000.000 (+)	4.300.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	4.562.500.000	432.000.000 (+)	4.994.500.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	296.500.000	»	296.500.000
		8.974.600.000	690.000.000 (+)	9.664.600.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1976			
	CATEGORIA V. — Trasferimenti			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	201.776.800.000	49.500.000.000 (+)	251.276.800.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	5.181.000.000	385.000.000 (+)	5.566.000.000
		206.957.800.000	49.885.000.000 (+)	256.842.800.000
	CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	5.000.000	10.000.000 (+)	15.000.000
		5.000.000	10.000.000 (+)	15.000.000
	CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
		»	»	»
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	237.481.346.000	51.496.960.000 (+)	288.978.306.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	237.766.346.000	51.596.960.000 (+)	289.363.306.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	23.300.000.000	2.300.000.000 (-)	21.000.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	11.200.000.000	3.500.000.000 (-)	7.700.000.000
		34.500.000.000	5.800.000.000 (-)	28.700.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1976			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	302.000.000	»	302.000.000
		302.000.000	»	302.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	17.716.000.000	1.692.000.000 (+)	19.408.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	500.000.000	»	500.000.000
		18.216.000.000	1.692.000.000 (+)	19.908.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	53.018.000.000	4.108.000.000 (-)	48.910.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	53.018.000.000	4.108.000.000 (-)	48.910.000.000
	RIASSUNTO PER SEZIONI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	Titolo I.	285.000.000	100.000.000 (+)	385.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	Titolo I.	237.481.346.000	51.496.960.000 (+)	288.978.306.000
	Titolo II.	53.018.000.000	4.108.000.000 (-)	48.910.000.000
		290.499.346.000	47.388.960.000 (+)	337.888.306.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		RIASSUNTO PER CATEGORIE			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio			
		Sezione IX.	21.103.946.000	421.960.000 (+)	21.525.906.000
			21.103.946.000	421.960.000 (+)	21.525.906.000
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza			
		Sezione IX.	440.000.000	490.000.000 (+)	930.000.000
			440.000.000	490.000.000 (+)	930.000.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi			
		Sezione I.	285.000.000	100.000.000 (+)	385.000.000
		Sezione IX.	8.974.600.000	690.000.000 (+)	9.664.600.000
			9.259.600.000	790.000.000 (+)	10.049.600.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
		Sezione IX.	206.957.800.000	49.885.000.000 (+)	256.842.800.000
			206.957.800.000	49.885.000.000 (+)	256.842.800.000
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
		Sezione IX.	5.000.000	10.000.000 (+)	15.000.000
			5.000.000	10.000.000 (+)	15.000.000
		CATEGORIA IX — Somme non attribuibili			
		Sezione IX.	»	»	»
			»	»	»
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX.	34.500.000.000	5.800.000.000 (-)	28.700.000.000
			34.500.000.000	5.800.000.000 (-)	28.700.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1976			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Sezione IX.	302.000.000	»	302.000.000
		302.000.000	»	302.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Sezione IX.	18.216.000.000	1.692.000.000 (+)	19.908.000.000
		18.216.000.000	1.692.000.000 (+)	19.908.000.000
	RIASSUNTO PER RUBRICHE			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI			
	TITOLO I. —	659.630.000	542.965.000 (+)	1.202.595.000
	RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
	TITOLO I. —	222.664.887.000	50.131.570.000 (+)	272.796.457.000
	TITOLO II. —	41.318.000.000	608.000.000 (-)	40.710.000.000
		263.982.887.000	49.523.570.000 (+)	313.506.457.000
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE			
	TITOLO I. —	14.127.064.000	921.760.000 (+)	15.048.824.000
	TITOLO II. —	11.700.000.000	3.500.000.000 (-)	8.200.000.000
		25.827.064.000	2.578.240.000 (-)	23.248.824.000
	RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
	TITOLO I. —	314.765.000	665.000 (+)	315.430.000
		290.784.346.000	47.488.960.000 (+)	338.273.306.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	237.766.346.000	51.596.960.000 (+)	289.363.306.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	53.018.000.000	4.108.000.000 (-)	48.910.000.000
		290.784.346.000	47.488.960.000 (+)	338.273.306.000

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
TITOLO I. — SPESE CORRENTI		
2.0.0.	CATEGORIA II. — PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	
2.1.0.	<i>Ministri e Sottosegretari di Stato</i>	1015
2.1.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1001
2.1.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1002
2.2.0.	<i>Impiegati amministrativi e tecnici e addetti ai Gabinetti e alle Segreterie particolari</i>	
2.2.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi agli impiegati	1501-2001-2501
2.2.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1005-1505-1509-1511-2005-2015 2505
2.2.3.	Indennità di trasferimento e rimborso spese di viaggio	1507-2007
2.2.4.	Compensi per lavoro straordinario	1503-1510-2003-2014-2503
2.2.6.	Retribuzioni ad aggio ed a contratto privato	2010
2.2.7.	Compensi per lavoro straordinario al personale di cui all'art. 19 della legge n. 734 del 1973	1004
2.2.8.	Assegni agli addetti ai Gabinetti ed alle Segreterie particolari	1003
2.2.9.	Altre indennità	1508-2008-2009
2.2.10.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'estero	1006-1506-2006-2506
2.7.0.	<i>Operai</i>	
2.7.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1502-2002-2502
2.7.4.	Compensi per lavoro straordinario	1504-2004-2504
3.0.0.	CATEGORIA III. — PERSONALE IN QUIESCENZA	
3.2.0.	<i>Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa</i>	1071
3.3.0.	<i>Indennità una tantum</i>	1072

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.0.0.	CATEGORIA IV. — ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
4.1.0.	<i>Acquisto di beni durevoli e di consumo</i>	
4.1.1.	Pubblicazioni, biblioteche e materiale bibliografico	1081-1561-2063-2555
4.1.2.	Cancelleria, carta, stampati, macchine per uffici e mobili	1558-1568-1569-1572-2059-2069-2074
4.1.3.	Mezzi di trasporto e accessori	1551-1559-1571-2064
4.1.6.	Alimentari, calzature, vestiario e articoli tessili	2053
4.1.7.	Combustibili, petrolio e derivati, energia elettrica	2065
4.2.0.	<i>Spese per locali ed opere immobiliari</i>	
4.2.1.	Fitto	1556-2056
4.2.2.	Manutenzione, riparazione, adattamento riscaldamento .	1557-2057-2058
4.3.0.	<i>Acquisto servizi</i>	
4.3.1.	Postali, telegrafiche, telefoniche	1555-2055-2554
4.3.2.	Commissioni, comitati, consigli	1554-2051-2052-2553
4.3.4.	Compensi per incarichi speciali	1553-2054-2552
4.3.5.	Spese per accertamenti sanitari	1091
4.3.6.	Spese per cure, ricoveri, protesi	1092-2067
4.3.8.	Studi, indagini, rilevazioni e statistiche	1562-1565-1570-2062-2072-2556-2557-2558
4.3.9.	Altre	2066-2551
4.4.0.	<i>Servizi meccanografici ed elettronici</i>	1567-1574
4.9.0.	<i>Altre spese per beni e servizi</i>	
4.9.1.	Spese di rappresentanza	1082-2070
4.9.2.	Spese casuali	1093

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.9.3.	Spese per uffici e servizi particolari	1095-1552-1560-2061-2073
4.9.4.	Spese per convegni, mostre, ecc.	1563-2071
4.9.5.	Relazioni pubbliche, corsi, informazioni e propaganda .	1564-2060
4.9.7.	Beni demaniali e patrimoniali.....	1566-2068
4.9.8.	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti	1094
5.0.0.	CATEGORIA V. — TRASFERIMENTI	
5.1.0.	<i>Alle famiglie e ad istituzioni sociali</i>	
5.1.3.	Interventi assistenziali a favore dei dipendenti statali e delle loro famiglie	1656-1657-2151-2152
5.1.5.	Contributi ad istituzioni sociali non aventi fini di lucro .	2154
5.1.6.	Equo indennizzo	1141
5.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
5.2.9.	Altre	1652-1653-1654-1655-2153-2155
5.8.0.	<i>All'estero</i>	
5.8.9.	Altri	1651-2156
7.0.0.	CATEGORIA VII. — POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
7.1.0.	<i>Restituzioni e rimborsi</i>	
7.1.9.	Altre	1691

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
9.0.0.	CATEGORIA IX. — SOMME NON ATTRIBUIBILI	
9.4.0.	<i>Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori</i>	1191
9.5.0.	<i>Residui passivi perenti</i>	1192
	 TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.0.0.	CATEGORIA X. — BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
10.3.1.	Investimenti fissi lordi	7201-7202-7203-7204-7501-7502-7503-7504
11.0.0.	CATEGORIA XI. — BENI MOBILI, MACCHINE E ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
11.3.1.	Investimenti fissi lordi	7241-7242-7243
12.0.0.	CATEGORIA XII. — TRASFERIMENTI	
12.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
12.2.1.	Aiuti all'investimento	7271-7272-7273-7289-7541
12.4.0.	<i>Agli enti territoriali</i>	
12.4.1.	Aiuti all'investimento	7274-7275

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice funzionale

CODICE FUNZIONALE		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
1.0.0.	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE	
1.2.0.	<i>Organi e servizi generali dello Stato</i>	
1.2.1.	Spese comuni	1551
9.0.0.	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
9.1.0.	<i>Spese comuni</i>	1001-1002-1003-1004-1005-1006- 1015-1071-1072-1081-1082-1091- 1092-1093-1094-1095-1141-1191- 1192-2501-2502-2503-2504-2505- 2506-2551-2552-2553-2554-2555- 2556-2557-2558
9.3.0.	<i>Trasporti ferroviari e metropolitane</i>	7201-7204-7274-7275-7289
9.4.0.	<i>Motorizzazione e trasporti in concessione</i>	1501-1502-1503-1504-1505-1506- 1507-1508-1509-1510-1511-1552- 1553-1554-1555-1556-1557-1558- 1559-1560-1561-1562-1563-1564- 1565-1567-1568-1569-1570-1572- 1651-1652-1654-1655-1656-1657- 1691-7202-7203-7241-7242-7243- 7271-7272-7273
9.5.0.	<i>Marina mercantile e navigazione interna</i>	1566-1571-1653-7288
9.6.0.	<i>Aviazione civile</i>	2001-2002-2003-2004-2005-2006- 2007-2008-2009-2010-2014-2015- 2016-2051-2052-2053-2054-2055- 2056-2057-2058-2059-2060-2061- 2062-2063-2064-2065-2066-2067- 2068-2069-2070-2071-2072-2073- 2074-2151-2152-2153-2154-2155- 2156-7501-7502-7503-7504-7541

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1975								
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.											
Direttore Generale . . .	»	1	1	10.710.000	»	»	»	»	119.280	892.500	11.721.780
		1	1	10.710.000	»	»	»	»	119.280	892.500	11.721.780
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA TECNICA											
Dirigenti Generali . . .	C	3	1	11.220.000	»	»	»	»	119.280	935.000	12.274.280
Dirigenti Superiori . . .	D	10	13	69.875.000	40.527.000	»	»	»	1.801.920	5.822.916	118.026.836
Primi Dirigenti dopo 2 anni	E	27	29	129.272.000	50.963.000	»	»	»	4.765.900	10.772.666	195.773.626
Primi Dirigenti	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		40	(a) 43	210.367.000	91.490.000	»	»	»	6.687.160	17.530.582	326.074.742
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA AD ESAURIMENTO											
Ispettori Generali . . .	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi 2 ^a classe	»	14	26	87.193.600	»	32.991.400	48.308.496	»	4.139.730	7.266.133	179.899.359
Ispettori Capi 1 ^a classe	»		22	68.630.400	»	27.915.800	40.186.528	»	3.482.330	5.719.200	145.934.258
Totali		28	(b) 48	155.824.000	»	60.907.200	88.495.024	»	7.622.060	12.985.333	325.833.617
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA											
		530	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		487	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . .		455	65	»	»	»	»	»	»	»	»
		426	13	41.252.242	»	16.495.700	24.230.254	»	2.547.310	3.437.686	87.963.192
		387	24	69.191.244	»	25.333.200	48.288.448	»	4.366.820	5.765.937	152.945.649
Ispettori Principali . . .		307	114	288.374.276	»	113.264.700	226.898.000	»	20.742.410	24.031.189	673.310.575
Ispettori		257	193	15.442.161	»	6.488.400	10.564.216	»	1.637.560	1.286.846	35.419.183
		218		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		258	159	414.259.923	»	161.582.000	309.980.918	»	29.294.100	34.521.658	949.638.599

(a) Di cui un posto fuori ruolo e due in soprannumero.

(b) Di cui venti posti in soprannumero.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1975								
RUOLO DIRIGENZIALE CARRIERA AMMINISTRATIVA											
Dirigenti Generali . . .	C	3	5	51.765.000	»	»	»	»	400.440	4.313.750	56.479.190
Dirigenti Superiori . . .	D	9	13	68.875.000	39.947.000	»	»	»	1.985.520	5.739.584	116.547.104
Primi Dirigenti dopo 2 anni	E	20	19	79.600.000	31.775.000	»	»	»	3.583.320	6.633.333	121.591.653
Primi Dirigenti	E		2	7.120.000	3.280.000	»	»	»	250.560	593.333	11.243.893
Totali . . .		32	(a) 39	207.360.000	75.002.000	»	»	»	6.219.840	17.280.000	305.861.840
PERSONALE DELLA CARRIERA AMMINISTRATIVA AD ESAURIMENTO											
Ispettori Capi 2 ^a classe		10	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi 1 ^a classe		9	5	16.889.600	»	6.344.500	4.963.386	»	1.052.640	1.407.466	30.657.592
Totali . . .			14	39.872.000	»	17.764.600	15.051.156	»	1.797.280	3.322.667	77.807.703
Totali . . .		19	19	56.761.600	»	24.109.100	20.014.542	»	2.849.920	4.730.133	108.465.295
RUOLO PERSONALE DELLA CARRIERA AMMINISTRATIVA											
Ispettori Superiori . . .		28	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali . . .			36	86.083.560	»	35.767.800	28.478.728	»	4.296.720	7.173.630	161.800.438
Ispettori		83	13	24.839.689	»	10.543.650	3.183.648	»	707.040	2.069.974	41.344.001
Totali . . .			111	49	110.923.249	»	46.311.450	31.662.376	»	5.003.760	9.243.604
RUOLO DEL PERSONALE DI VIGILANZA DELLA CARRIERA DI CONCETTO											
Ispettori Aggiunti Capi	370	40	47	138.567.512	»	58.280.000	11.639.772	576.000	8.916.840	11.547.292	229.527.416
Ispettori Agg. Principali	297	176	169	385.734.210	»	180.331.450	60.223.030	1.382.400	31.416.120	32.144.517	691.231.727
	255		26	49.386.484	»	21.469.500	14.489.928	»	5.347.680	4.115.540	94.809.132
	218	163	136	181.861.037	»	108.487.200	49.041.432	288.120	25.700.160	15.155.086	380.533.035
Ispettori Aggiunti . . .	178		35	46.869.835	»	27.709.500	5.683.410	»	6.820.800	3.905.819	90.989.394
	160	4	5.497.800	»	3.096.000	483.072	»	»	458.150	9.535.022	
Totali . . .		379	(b) 417	807.916.878	»	399.373.650	141.560.674	2.246.520	78.201.600	67.326.404	1.496.625.726

(a) Di cui quattro posti fuori ruolo e tre posti in soprannumero.

(b) Di cui trentotto posti in soprannumero.

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggrinta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1975								
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA ESECUTIVA											
Aiutanti Superiori e Assistenti Superiori . . .	245	154	191	377.262.543	»	190.856.750	15.406.578	2.572.800	26.605.100	31.438.545	644.142.316
Coadiutori Principali . . .	213	691	526	858.903.173	»	438.922.700	134.245.388	2.058.000	54.588.830	71.575.265	1.560.293.356
Aiutanti Principali e Assistenti Principali . . .	183		386	529.848.798	»	291.410.700	125.332.042	205.780	40.552.620	44.154.066	1.031.504.006
Coadiutori, Aiutanti, Assistenti e dattilografi . . .	163 133 120	671	658	817.750.615	»	461.883.100	204.097.708	»	66.293.560	68.145.885	1.618.170.868
			178	179.012.732	»	110.173.650	16.187.619	»	17.206.410	14.917.727	337.498.138
			5	4.454.100	»	2.590.000	»	»	939.360	371.175	8.354.635
Totali . . .	1.516	(a)	1.944	2.767.231.961	»	1.495.836.900	495.269.335	4.836.580	206.185.880	230.602.663	5.199.963.319
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA ESECUTIVA PER I SERVIZI MECCANOGRAFICI											
Coadiutore meccanografico Superiore	245	2	2	3.736.556	»	1.998.500	12.216	»	416.040	311.380	6.474.692
Coadiutore meccanograf.	218 188 168 143 128	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali	18		2	3.736.556	»	1.998.500	12.216	»	416.040	311.380	6.474.692
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA AUSILIARIA											
Commesso Capo	165 143	73	59	73.854.923	»	55.297.750	»	115.200	15.349.440	6.154.576	150.771.889
			30	33.528.482	»	22.468.500	»	»	6.764.160	2.794.040	65.555.182
Commesso	133 115 100	164	145	152.693.266	»	90.255.250	5.839.236	»	38.763.840	12.724.438	300.276.030
			18	15.594.859	»	9.985.500	»	»	4.944.800	1.299.571	31.824.730
			»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali	237	(b)	252	275.671.530	»	178.007.000	5.839.236	115.200	65.822.240	22.972.625	548.427.831
Totali personale di ruolo	2.639	2.973	5.020.762.697	166.492.000	2.368.125.800	1.092.834.321	7.198.300	408.421.880	418.396.882	9.482.231.880	

(a) Di cui 428 posti in soprannumero.

(b) Di cui 15 posti in soprannumero.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 1501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		SOesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	1 ^{3a} mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1975								
PERSONALE EX G.M.A. DI TRIESTE INQUADRATO NEL RUOLO SPECIALE AD ESAURIMENTO ISTITUITO CON LEGGE 22-12-1960, N. 1600											
	370	»	1	3.875.287	»	1.240.000	36.804	»	119.280	322.940	5.594.311
	245	»	4	9.183.823	»	3.997.000	437.880	»	238.560	765.318	14.622.581
Impiegati	215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	185	»	9	14.251.387	»	7.125.300	1.511.896	388.786	1.020.840	1.187.615	25.485.824
	150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali	»	»	14	27.510.497	»	12.362.300	1.986.580	388.786	1.378.680	2.275.873	45.702.716
Totali complessivi perso- nale di ruolo e di ruolo speciale ad esaurimento	2.639	2.987	5.048.073	194	166.492.000	2.380.488.100	1.094.820.901	7.587.086	409.800.560	420.672.755	9.527.934.596
PERSONALE EX E.A.M. INQUADRATO NEI RUOLI AD ESAURIMENTO ISTITUITI CON LEGGE 18 MARZO 1968, N. 413											
<i>Carriera direttiva</i>											
Ispettore Generale	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore di Divisione	»	7	3	10.233.600	»	3.806.700	2.943.288	»	362.600	852.801	18.198.989
Direttore Divisione Ag- giunto	530 487 455 426 387 307	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore di Sezione	82	51	122.356.001	»	50.671.050	43.378.344	»	6.475.000	10.196.333	233.076.728	
Totali	124	54	132.589.601	»	54.477.750	46.321.632	»	6.837.600	11.049.134	251.275.717	
<i>Carriera di concetto</i>											
Segretario Capo	370	23	17	46.435.462	»	21.080.000	»	»	1.509.720	3.869.622	72.894.840
Segretario Principale	297 255	101	25 75	55.119.487 142.864.706	»	26.676.250 61.931.250	2.776.032 21.656.316	»	3.326.520 8.259.440	4.593.290 11.905.391	92.491.579 246.617.103
Segretario	218 178	97	46 2	73.866.030 2.682.015	»	6.694.200 1.583.400	35.681.364 246.660	»	5.076.640 273.600	6.155.502 223.501	127.473.736 5.009.176
Totali	221	165	320.967.700	»	147.965.100	30.360.372	»	18.445.920	26.747.306	544.486.398	

Capitolo n. 1502. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per paghe al personale in servizio	Assegno perequativo	Assegni ad personam riassorbibili	Altri assegni	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE	
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1975								
PERSONALE DI RUOLO											
Capi operai	230	12	2	3 550.050	1.819.000	»	»	541.200	295.836	6.206.086	
	210		10		16.438.275	9.065.000	1.275.648	»	2.241.720	1.369.856	30.390.499
Operai specializzati	190	75	64	92.134.090	57.824.000	3.487.536	»	13.225.320	7.677.840	174.348.786	
	165		6		7.458.415	4.723.500	»	»	1.334.760	621.535	14.138.210
Operai qualificati	173	45	37	49.558.661	30.652.650	3.754.320	233.640	8.268.840	4.129.889	96.598.000	
	146		12		13.467.405	7.522.800	1.012.824	»	1.938.000	1.122.284	25.063.313
Operai comuni	129	20	»	»	»	»	»	»	»	»	
	153		8		9.474.334	5.403.600	1.328.808	»	1.320.480	789.528	18.316.750
	133		1		1.001.989	622.450	122.148	»	261.600	83.499	2.091.686
	115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Totali		152	140	193.083.219	117.633.000	10.981.284	233.640	29.131.920	16.090.267	367.153.330	
PERSONALE NON DI RUOLO											
Capi Operai	210	»	46	72.312.975	41.699.000	»	»	5.840.640	6.026.080	125.878.695	
Operai specializzati	165	»	52	64.578.937	40.937.000	»	»	6.858.120	5.381.578	117.755.635	
Operai qualificati	146	»	40	42.924.000	25.076.000	1.592.120	»	2.386.040	3.577.000	75.555.160	
	129		2		1.896.300	1.203.900	»	»	523.200	158.025	3.781.425
Operai comuni	133	»	102	99.710.100	63.489.900	2.908.945	»	12.407.880	8.309.175	186.826.000	
	115		2		1.690.500	1.109.500	»	»	395.760	140.875	3.336.635
Totali		»	244	283.112.812	173.515.300	4.501.065	»	28.411.640	23.592.733	513.133.550	
Totali personale di ruolo		»	140	193.083.219	117.633.000	10.981.284	233.640	29.131.920	16.090.267	367.153.330	
Totali personale N.D.R.		»	244	283.112.812	173.515.300	4.501.065	»	28.411.640	23.592.733	513.133.550	
Totali complessivi		152	384	476.196.031	291.148.300	15.482.349	233.640	57.543.560	39.683.000	880.286.880	
Indennità integrativa speciale										223.027.200	
Contributi previdenziali a carico dello Stato										34.014.480	
Contributi assistenziali a carico dello Stato } 5,60 %								L.	61.785.590	78.335.300	
Contributi assistenziali a carico dello Stato } 1,10 %								»	16.549.710		
Aumenti periodici di paga, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										34.336.140	
TOTALE								L.		1.250.000.000	

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1975							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE										
CARRIERA DIRETTIVA										
Dirigenti Generali	C	5	6	64.260.000	»	1.560.960	»	5.355.000	»	71.175.960
		5	6	64.260.000	»	1.560.960	»	5.355.000	»	71.175.960
CARRIERA DIRIGENZIALE E DIRETTIVA										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Dirigenti Superiori	D	5	5	26.875.000	15.587.500	1.300.800	»	3.538.540	»	47.301.840
Primi Dirigenti	E	13	4	17.888.000	7.052.000	1.040.640	»	2.078.335	»	28.058.975
Ispettori Generali ruolo ad es.										
Ispettori Capi ruolo ad es.										
Ispettori Capi Aggiunti		12	»	»	»	»	»	»	»	»
		530								
		487								
Ispettori Principali		307	24	58.216.410	»	6.243.840	12.045.360	4.851.365	23.845.200	105.202.175
Ispettori		257	6	12.183.730	»	1.560.960	2.387.700	1.015.310	4.866.300	22.014.000
		190	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		66	39	115.163.140	22.639.500	10.146.240	14.433.060	11.483.550	28.711.500	202.576.990
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Dirigenti superiori	D	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi dirigenti	E	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Gen. ruolo es.	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo ruolo a es.	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
		530								
		487								
Ispettori capo aggiunti		455	8	»	»	»	»	»	»	»
		426								
		387								
Ispettori principali		307	16	38.810.940	»	4.162.560	15.748.640	3.234.245	15.896.800	77.853.185
Ispettori		257	24	»	»	»	»	»	»	»
		218	13	26.398.075	»	3.382.080	14.299.350	2.030.620	10.543.650	56.653.775
Totale		47	29	65.209.015	»	7.544.640	30.047.990	5.264.865	26.440.450	134.506.960

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Segue: Allegato N. 5

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di agguanta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1975							
<i>Ruolo dei dirigenti della navigazione aerea</i>										
Dirigenti superiori	D	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi Dirigenti	E	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		8	»	»	»	»	»	»	»	»
<i>Ruolo degli Ispettori di volo</i>										
Ispettori Generali ruolo ad es.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo ruolo ad es. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo aggiunti		2	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali		7	1	2.425.685	»	260.160	984.290	202.140	993.550	4.865.825
Totale		9	1	2.425.685	»	260.160	984.290	202.140	993.550	4.865.825
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e della assistenza al volo</i>										
Ispettori Generali ruolo ad es.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo ruolo ad es. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capo aggiunti		3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali		»	8	19.405.470	»	2.081.280	7.874.320	1.617.120	7.948.400	38.926.590
Ispettori		7	6	12.183.730	»	1.560.960	6.599.700	1.015.310	4.866.300	26.226.000
Totale		10	14	31.589.200	»	3.642.240	14.474.020	2.632.430	12.814.700	65.152.590
<i>Ruolo dei Direttori di Aeroporto</i>										
Dirigenti Superiori	D	6	2	10.750.000	6.235.000	520.320	»	1.415.420	»	18.920.740
Primi Dirigenti	E	20	14	62.608.000	24.682.000	3.642.240	»	7.274.170	»	98.206.410
Direttori Superiori	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
(ruolo ad esaurimento)										
Dir. Capo ruolo ad es.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori Capo aggiunti		15	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori Principali		»	33	80.047.565	»	8.585.280	16.562.370	6.670.630	32.787.150	144.652.995
Direttori		45	5	10.153.105	»	1.300.800	1.989.750	846.090	4.055.250	18.344.995
Totale		86	54	163.558.670	30.917.000	14.048.640	18.552.120	16.206.310	36.842.400	280.125.140

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1975							
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Segretario Capo	370	8	8	23.387.700	»	2.081.280	»	1.948.975	9.920.000	37.337.955
Segretario Principale	297	36	12	28.160.060	»	3.121.920	»	2.346.710	12.804.600	46.433.290
	255		2	4.029.635	»	520.320	103.500	335.805	1.651.500	6.640.760
	218		11	18.947.195	»	2.861.760	526.020	1.578.930	8.774.700	32.688.605
Segretario	178	34	12	16.877.070	»	3.121.920	»	62.640	9.500.400	30.968.450
	160		»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		78	45	91.401.660	»	11.707.200	692.160	7.616.840	42.651.200	154.069.060
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Tecnico Capo	370	4	2	5.846.925	»	520.320	»	487.245	2.480.000	3.334.490
Tecnico Principale	302	18	1	2.386.180	»	260.160	»	198.850	1.067.050	3.912.240
	260		8	14.348.670	»	2.081.280	382.560	1.195.720	6.381.600	24.389.830
	227		17	25.252.395	»	4.422.720	88.740	2.104.365	13.458.900	45.327.120
Tecnico	188	16	17	»	»	»	»	»	»	»
	160		»	»	»	»	»	»	»	»
Totale		38	28	47.834.170	»	7.284.480	471.300	3.986.180	23.387.550	82.963.680
<i>Ruolo dei disegnatori</i>										
Disegnatore Capo	370	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Disegnatore Principale	302	5	»	2.386.175	»	260.160	»	202.140	1.067.050	3.915.525
	260		1	»	»	»	»	»	»	»
	227	4	7	10.398.045	»	1.821.120	36.540	866.505	5.541.900	18.664.110
Disegnatore	188		»	»	»	»	»	»	»	»
	160	»	»	»	»	»	»	»	»	
Totale		10	8	12.784.220	»	2.081.280	36.540	1.068.645	6.608.950	22.579.635
<i>Ruolo del personale addetto al traffico aereo</i>										
Addetto Capo	370	20	2	5.846.925	»	520.320	»	4.872.435	2.480.000	13.719.680
Addetto principale	297	90	3	7.040.015	»	780.480	»	586.665	3.201.150	11.608.310
	255		42	84.622.385	»	10.926.720	2.173.500	7.051.865	34.681.500	139.455.970
Addetto	218	90	66	»	»	»	»	»	»	»
	178		»	»	131.683.185	»	17.170.560	3.156.120	9.473.600	52.648.200
Totale		200	113	211.192.510	»	29.398.080	5.329.620	21.984.585	93.010.850	360.915.625

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di agguanta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE	
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1975								
CARRIERA ESECUTIVA											
<i>Ruolo del personale di archivio e del personale di dattilografia</i>											
Coadiutore Superiore	245	18	13	25.165.480	»	3.382.080	»	2.097.125	12.990.250	43.634.935	
Coadiutore Principale	213	»	19	31.976.360	»	4.943.040	»	2.264.695	15.854.550	55.038.645	
Coadiutore	183	144	»	»	»	»	»	»	»	»	
	163		75	96.592.780	»	19.512.000	75.750	8.049.400	52.646.250	176.876.180	
	133		»	»	»	»	»	»	»	»	»
	120		35	36.780.320	»	9.105.600	1.272.250	3.065.025	21.785.750	72.008.945	
Totale	162	142	190.514.940	»	36.942.720	1.348.000	15.876.245	103.276.800	347.958.705		
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>											
Coadiutore tecnico superiore	245	4	4	7.743.225	»	1.040.640	»	645.270	3.997.000	13.426.135	
Coadiutore tecnico principale	218	18	3	5.167.415	»	780.480	»	430.615	2.503.350	8.881.860	
Coadiutore tecnico	188		11	12.428.665	»	2.861.760	399.850	1.035.720	6.846.950	23.572.945	
	168	»	»	»	»	»	»	»	»		
	143	15	»	»	»	»	»	»	»		
Totale	128	37	18	25.339.305	»	4.682.880	399.850	2.111.605	13.347.300	45.880.940	
<i>Ruolo del personale di meccanografia</i>											
Coadiutore meccanografo superiore	245	1	»	»	»	»	»	»	»	»	
Coadiutore meccanografo	218	9	»	»	»	»	»	»	»	»	
	188		»	»	»	»	»	»	»	»	
	163		1	1.287.905	»	260.160	1.010	107.325	701.950	2.358.350	
	143		6	6.779.270	»	1.560.960	218.100	564.940	3.734.700	12.857.970	
Totale	128	10	7	8.067.175	»	1.821.120	219.110	672.265	4.436.650	15.216.320	
<i>Ruolo del personale addetto agli uffici</i>											
Commesso Capo	165	18	1	1.303.705	»	260.160	»	108.640	937.250	2.609.755	
	143		12	13.558.545	»	3.121.920	»	1.129.880	8.987.400	26.797.745	
Commesso	133	35	11	11.559.530	»	2.861.760	»	963.295	6.846.950	22.231.535	
	115		8	7.269.150	»	2.081.280	»	605.760	4.438.000	14.394.190	
	100		8	6.321.000	»	2.081.280	»	526.750	4.120.000	13.049.030	
Totale	53	40	40.011.930	»	10.406.400	»	3.334.325	25.329.600	79.082.255		

4. — PREVISIONE TRASPORTI

Capitolo n. 2001. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione e qualifica)	Parametri	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	13 ^a mensilità	Assegno perequativo	TOTALE			
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1975										
<i>Personale non di ruolo</i>													
Avventizi categ. 1 ^a b	190	»	1	1.501.235	»	260.160	302.180	125.105	803.500	2.992.180			
Avventizi categ. 2 ^a	160	»	2	2.528.400	»	520.320	»	210.700	1.548.000	4.807.420			
Avventizi categ. 3 ^a	120	»	9	8.533.350	»	2.341.440	1.018.260	711.110	4.662.000	17.266.160			
Avventizi categ. 4 ^a	100	»	2	1.580.250	»	520.320	»	131.680	1.030.000	3.262.250			
			14	14.143.235	»	3.642.240	1.320.440	1.178.595	8.043.500	28.328.010			
RUOLO ESAURIMENTO EX E.A.M.													
<i>Carriera direttiva</i>													
Direttore di Sezione	307	»	7	16.979.785	»	1.821.120	9.265.770	1.414.980	6.954.850	36.436.505			
<i>Carriera di concetto</i>													
Segretari Principali	255	»	4	8.059.275	»	1.040.640	9.291.905	671.605	3.303.000	22.366.425			
Segretari	218	»	2	3.444.945	»	520.320	5.718.670	287.080	1.595.400	11.566.415			
<i>Carriera esecutiva</i>													
Coadiutori Principali	213	»	8	13.463.730	»	2.081.280	4.068.685	1.121.975	6.675.600	27.411.270			
Coadiutori	163	»	8	10.303.230	»	2.081.280	479.290	858.600	5.615.600	19.338.000			
<i>Carriera ausiliaria</i>													
Commessi	133	»	3	3.152.600	»	780.480	4.463.245	262.715	1.867.350	10.526.390			
Avventizi di 4 ^a categoria . . .	100	»	1	790.125	»	260.160	»	65.845	515.000	1.631.130			
			33	56.193.690	»	8.585.280	33.287.565	4.682.800	26.526.800	129.276.135			
TOTALE GENERALE	819		591	1.139.688.545	53.556.500	153.754.560	121.596.065	103.656.360	452.421.800	2.024.673.830			
Indennità integrativa speciale										343.252.800			
Contributi previdenziali a carico dello Stato										67.143.205			
Contributi assistenziali a carico dello Stato										168.122.790			
<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="text-align: right;">5,60%</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">L. 132.603.890</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1,50%</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">» 35.518.900</td> </tr> </table>											5,60%	L. 132.603.890	1,50%
5,60%	L. 132.603.890												
1,50%	» 35.518.900												
Aumenti periodici di stipendio o di retribuzioni, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										50.000.000			
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso										151.807.375			
TOTALE L.										2.805.000.000			

Capitolo n. 2501. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi, al personale di ruolo, ecc.*

R U O L I (Funzione o qualifica)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1975							
DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI										
Dirigente generale	C	1	1	10.965.000	»	119.280	»	»	913.750	11.998.030
		1	1	10.965.000	»	119.280	»	»	913.750	11.998.030
Indennità integrativa speciale										580.800
Contributi previdenziali a carico dello Stato										447.370
Contributi assistenziali a carico dello Stato } 5,60 % L. 704.415										893.095
} 1,50 % » 188.680										
Per arrotondamento										10.705
									TOTALE L.	13.930.000

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1976

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1976

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1976 reca entrate per complessivi milioni 7.678,8 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
Entrate	5.878,8	1.800 -	7.678,8
Spese	5.878,8	1.800 -	7.678,8

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1975, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 878,8 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 7.678,8 si suddividono in milioni 5.878,8 per la parte corrente e milioni 1.800 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	milioni	2.380 -
— Trasferimenti	»	3.470 -
— Redditi	»	28,8
	<u>milioni</u>	<u>5.878,8</u>

Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti	milioni	300 -
— Trasferimenti	»	1.500 -
	milioni	1.800 -
In complesso	milioni	7.678,8

Le previsioni di entrata considerano milioni 4.970 — con un aumento netto di milioni 1.320 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1975 — per sovvenzioni ministeriali da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio	milioni	3.440 -
— all'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature e all'integrazione di scorte	»	30 -
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante di linea	»	1.500 -
	milioni	4.970 -

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 7.678,8 sono così raggruppate:

Spese correnti:

— Personale in attività di servizio	milioni	4.547,2
— Acquisto di beni e servizi	»	1.030 -
— Interventi assistenziali a favore del personale	»	1,6
— Ammortamenti	»	300 -
	milioni	5.878,8

Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	milioni	1.800 -
In complesso	milioni	7.678,8

L'aumento di milioni 878,8 nelle spese è determinato:

Spese correnti:

— Spese di personale in attività di servizio	milioni	686,5
— Spese per acquisto di beni e servizi	»	92,3
— Ammortamenti	»	100 -
	milioni	878,8

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	1.620.000.000	(a) 100.000.000 (+)	1.720.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	520.000.000	(a) 100.000.000 (+)	620.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	16.000.000	»	16.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	24.000.000	»	24.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			2.180.000.000	200.000.000 (+)	2.380.000.000

(a) Maggiore entrata conseguente all'aumento del traffico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	2.793.000.000	(a) 647.000.000 (+)	3.440.000.000
7	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi, attrezzi e per l'integrazione di scorte (b)	7.000.000	(b) 23.000.000 (+)	30.000.000
			2.800.000.000	670.000.000 (+)	3.470.000.000
		CATEGORIA III. — Redditi.			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	20.000.000	(c) 8.800.000 (+)	28.800.000
TOTALE DEL TITOLO I			5.000.000.000	878.800.000 (+)	5.878.800.000

(a) Maggiore sovvenzione a copertura del maggiore disavanzo di esercizio.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese. Maggiore sovvenzione per far fronte alle accresciute esigenze.

(c) Maggiore entrata per aumento degli interessi bancari.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.					
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
CATEGORIA VII. — Ammortamenti.					
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	200.000.000	^(a) 100.000.000 (+)	300.000.000
			200.000.000	100.000.000 (+)	300.000.000
CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.					
11	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante di linea ^(b)	850.000.000	^(b) 650.000.000 (+)	1.500.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			850.000.000	650.000.000 (+)	1.500.000.000
TOTALE DEL TITOLO II . . .			1.050.000.000	750.000.000 (+)	1.800.000.000
ACCENSIONE DI PRESTITI					
13	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Variazione per aumento della quota annua dei fondi di rinnovo.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese. Maggiore sovvenzione per incremento degli impianti e per l'acquisto di materiale natante.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1976			
	RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	2.180.000.000	200.000.000 (+)	2.380.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	2.800.000.000	670.000.000 (+)	3.470.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	20.000.000	8.800.000 (+)	28.800.000
	TOTALE DEL TITOLO I	5.000.000.000	878.800.000 (+)	5.878.800.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	200.000.000	100.000.000 (+)	300.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	850.000.000	650.000.000 (+)	1.500.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	1.050.000.000	750.000.000 (+)	1.800.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	5.000.000.000	878.800.000 (+)	5.878.800.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	1.050.000.000	750.000.000 (+)	1.800.000.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		6.050.000.000	1.628.800.000 (+)	7.678.800.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	355.500.000	(a) 63.700.000 (+)	419.400.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	1.353.900.000	(a) 235.400.000 (+)	1.589.300.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla propulsione (b)	380.200.000	(a) 68.700.000 (+)	448.900.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	660.500.000	(a) 117.700.000 (+)	778.200.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	23.600.000	(a) 5.000.000 (+)	28.600.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	1.087.000.000	(a) 196.000.000 (+)	1.283.000.000
			3.860.700.000	686.500.000 (+)	4.547.200.000

(a) Maggiore spesa conseguente agli aumentati costi della mano d'opera.

(b) Modificata la denominazione per una migliore specificazione della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	Numero dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
7	7	Forniture e spese varie della direzione	175.000.000	(a) 5.000.000 (+)	180.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	88.000.000	(a) 6.000.000 (-)	82.000.000
9	9	Forniture e spese varie della propulsione (c)	290.500.000	(a) 44.500.000 (+)	335.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale natante (c) . . .	331.000.000	(a) 22.000.000 (+)	353.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	46.200.000	(a) 3.800.000 (+)	50.000.000
12	12	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte (c)	7.000.000	(a) 23.000.000 (+)	30.000.000
			937.700.000	92.300.000 (+)	1.030.000.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
13	13	Interventi assistenziali a favore del personale	1.600.000	»	1.600.000
			1.600.000	»	1.600.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	200.000.000	(b) 100.000.000 (+)	300.000.000
			200.000.000	100.000.000 (+)	300.000.000
TOTALE DEL TITOLO I . . .			5.000.000.000	878.800.000 (+)	5.878.800.000

(a) Variazione proposta in relazione al fabbisogno di esercizio.

(b) Variazione per aumento della quota annua dei fondi di rinnovo.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante (a)	850.000.000	(b) 650.000.000 (+)	1.500.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	200.000.000	(b) 100.000.000 (+)	300.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	1.050.000.000	750.000.000 (+)	1.800.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI			
17	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1976	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1975
Numero dell'anno finanziario 1975	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1976			
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio . . .</i>	3.860.700.000	686.500.000 (+)	4.547.200.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	937.700.000	92.300.000 (+)	1.030.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>	1.600.000	»	1.600.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	200.000.000	100.000.000 (+)	300.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	5.000.000.000	878.800.000 (+)	5.878.800.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi . . .</i>	1.050.000.000	750.000.000 (+)	1.800.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	1.050.000.000	750.000.000 (+)	1.800.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	5.000.000.000	878.800.000 (+)	5.878.800.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	1.050.000.000	750.000.000 (+)	1.800.000.000
	ESTINZIONE DI PRESTITI	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		6.050.000.000	1.628.800.000 (+)	7.678.800.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1976			
RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.				
TITOLO I.				
	Entrate correnti	5.000.000.000	878.800.000 (+)	5.878.800.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	5.000.000.000	878.800.000 (+)	5.878.800.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
TITOLO II.				
	Entrate in conto capitale	1.050.000.000	750.000.000 (+)	1.800.000.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	1.050.000.000	750.000.000 (+)	1.800.000.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
PRESTITI.				
	Accensione	»	»	»
	Estinzione	»	»	»
	<i>Differenza</i>	»	»	»
RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.				
	Entrate ed accensione di prestiti	6.050.000.000	1.628.800.000 (+)	7.678.800.000
	Spese ed estinzione di prestiti	6.050.000.000	1.628.800.000 (+)	7.678.800.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1976**

(Art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1976

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1976 presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate	milioni	2.478.074,6
Spese	»	3.384.353,4
		<hr/>
Disavanzo	milioni	906.278,8
		<hr/> <hr/>

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni pertanto presentano un disavanzo complessivo di milioni 906.278,8 con un aumento di milioni 204.965,2 rispetto a quello previsto originariamente per l'anno 1975, come risulta dalla seguente tabella.

	Esercizio 1975	Esercizio 1976	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
ENTRATE			
Entrate correnti	1.531.375,2	1.598.868,2	+ 67.493 -
Entrate in conto capitale	416.147,7	539.206,4	+ 123.058,7
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	385.000 -	340.000 -	- 45.000 -
TOTALE . . .	2.332.522,9	2.478.074,6	+ 145.551,7
SPESE			
Spese correnti	2.148.227,7	2.557.401,2	+ 409.173,5
Spese in conto capitale	628.100 -	624.500 -	- 3.600 -
Rimborso di prestiti	257.508,8	202.452,2	- 55.056,6
TOTALE . . .	3.033.836,5	3.384.353,4	+ 350.516,9
DISAVANZO . . .	701.313,6	906.278,8	+ 204.965,2

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 2.478.074,6) presenta, rispetto al precedente anno (milioni 2.332.522,9) un aumento di milioni 145.551,7 dovuto da un lato alle maggiori entrate correnti (milioni 67.493) e in conto capitale (milioni 123.058,7) e dall'altro, alle minori entrate per accensione di prestiti (milioni 45.000).

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie:

Titolo I. — Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	+	milioni	94.796,7
— Trasferimenti	—	»	30.178,7
— Redditi	+	»	1.875 -
— Somme non attribuibili	+	»	1.000 -
		+ milioni	67.493 -

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Titolo II. — Entrate in conto capitale:

— Vendita di beni patrimoniali	+	milioni	7.900 —
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+	»	170.000 —
— Trasferimenti	—	»	54.841,3
		+	milioni 123.058,7
— Accensione di prestiti	—	milioni	45.000 —
		+	milioni 145.551,7
			<u><u>Totale</u></u>

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'aumento di milioni 94.796,7 nella categoria in questione è dovuto alle seguenti variazioni:

— per milioni 10.000 ai prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'aumento tariffario di cui al decreto ministeriale 11 aprile 1975;

— per milioni 74.394,9 alle maggiori somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico;

— per milioni 10.401,8 al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali (milioni 6.501,8), ai noli attivi di materiale rotabile (milioni 3.300), al maggior gettito dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo (milioni 2.900), al maggior gettito dei concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 1.000), ai maggiori recuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e del materiale rotabile (milioni 800) ed al minor gettito dei prodotti per i servizi accessori (milioni 4.100);

Trasferimenti. — La diminuzione di milioni 30.178,7 è dovuta all'effetto differenziale della minore somma (milioni 30.230,8) da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del Regolamento C.E.E. n. 1192/69 relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie; e del maggior rimborso (milioni 52,1) da parte del predetto Ministero delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti, per la copertura dei disavanzi.

Redditi. — L'aumento di milioni 1.875 è dovuto ai maggiori introiti per interessi attivi in relazione alle previste maggiori disponibilità finanziarie (milioni 1.700) e ai dividendi derivanti da partecipazioni azionarie (milioni 175).

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 1.000 è in relazione alle prevedibili rivalutazioni, per variazione prezzi, delle scorte di magazzino.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — L'aumento di milioni 7.900 è in relazione alla prevista entità dei beni patrimoniali da alienare in conseguenza dei nuovi lavori per l'esecuzione de piano poliennale di investimenti.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 170.000 è dovuto alle seguenti variazioni:

— milioni 25.000, alla maggiore assegnazione, a carico della gestione corrente, per il rinnovamento delle linee, del materiale rotabile e degli altri mezzi di esercizio;

— milioni 145.000, a titolo di somma da introitare per l'ammortamento dei beni patrimoniali (ammortamento figurativo).

Trasferimenti. — La diminuzione di milioni 54.841,3 è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

— in diminuzione milioni 57.341,3 per minor rimborso delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali;

— in aumento milioni 2.500 per la somma da versare dal Ministero del tesoro e da destinare al collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa.

ACCENSIONE DI PRESTITI

La diminuzione di milioni 45.000 nelle entrate per accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti è dovuta all'effetto differenziale delle seguenti variazioni:

— aumento di milioni 80.000 quale differenza tra lo stanziamento iscritto nell'anno 1976 (milioni 340.000) e quello del 1975 (milioni 260.000) autorizzato dalla legge 14 agosto 1974, n. 377, relativo al programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete delle Ferrovie dello Stato;

— diminuzione di milioni 125.000 per l'eliminazione della somma iscritta per finanziare il programma straordinario di interventi di cui alla legge 9 marzo 1973, n. 52 (cosiddetto piano ponte di 400 miliardi).

SPESE

Rispetto al 1975 lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 350.516,9, dovuto:

— alla maggiore incidenza di nuove leggi	milioni	26.168 —
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	»	324.348,9
	Totale . . .	milioni 350.516,9

Le variazioni causate dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi sono dovute da un lato:

— al decreto del Ministro del tesoro che aumenta l'indennità integrativa speciale	milioni	53.678 —
— al decreto-legge 8 luglio 1974, n. 264 convertito, con modificazioni, nella legge 17 agosto 1974, n. 386, che ha elevato il contributo a carico dell'Azienda dal 5,60 per cento al 7,10 per cento .	»	17.490 —
— alla legge 14 agosto 1974, n. 377, che stabilisce le spese per l'esecuzione del programma d'interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete delle ferrovie dello Stato	»	80.000 —

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

e, dall'altro, alla cessazione degli stanziamenti relativi alla legge 9 marzo 1973, n. 52, per il potenziamento e l'ammodernamento della rete ferroviaria (piano-ponte) » 125.000 -

Qui di seguito si espongono, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 350.516,9:

Titolo I. — Spese correnti

— Personale	+	milioni	109.729 -
— Acquisto di beni e servizi	+	»	115.563 -
— Trasferimenti	—	»	2.712 -
— Interessi	+	»	13.593,6
— Poste correttive e compensative dell'entrata	+	»	2.400 -
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+	»	170.000 -
— Somme non attribuibili	+	»	600 -

Titolo II. — Spese in conto capitale

— Costituzione di capitali fissi	—	milioni	5.100 -
— Partecipazioni azionarie	+	»	1.500 -
— Rimborso di prestiti	—	milioni	55.056,7
Totale	+	milioni	350.516,9

SPESE CORRENTI

Personale. — L'aumento di milioni 109.729 è dovuto:

— per milioni 72.400 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie al personale di ruolo;

— per milioni 8.371 ai maggiori oneri per contributi ai fondi pensioni;

— per milioni 1.400 ai maggiori oneri per contributi all'O.P.F.A.S.;

— per milioni 20.951 ai maggiori oneri per contributi all'E.N.P.A.S. in conseguenza dell'aumento del contributo, a carico dell'Azienda, dal 5,6 per cento al 7,1 per cento in forza del decreto-legge 8 luglio 1974, n. 264 convertito, con modificazioni, nella legge 17 agosto 1974, n. 386;

— per milioni 6.607 per adeguare le altre dotazioni dei capitoli concernenti il personale di ruolo e gli incaricati dei servizi diversi ed i relativi oneri riflessi.

Acquisto di beni e servizi. — L'aumento di milioni 115.563 è dovuto essenzialmente all'effetto differenziale

delle maggiori spese:

— per i combustibili solidi e liquidi (milioni 5.800) in conseguenza del maggior costo dei combustibili solidi (carbone) e di quelli liquidi (nafta-gasolio);

— per le forniture ed i servizi in appalto (milioni 62.800) in relazione all'aumento dei prezzi delle materie ed a quello dei maggiori costi della mano d'opera privata conseguenti agli accordi interconfederali;

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— per i servizi sostitutivi complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 2.800) in relazione ai maggiori oneri per i servizi sostitutivi merci e viaggiatori ed a quelli della gestione dei servizi di vagone letto;

— per concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 3.085) in relazione ai maggiori oneri di personale e dei maggiori costi di esercizio nelle stazioni comuni;

— per noli passivi di materiale in servizio cumulativo (milioni 8.460) in relazione soprattutto all'aumento dei tassi di nolo RIV ed alle modificazioni intervenute nella gestione FS/IF;

— per spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili-nido (milioni 2.500) dovute prevalentemente ai maggiori costi per le mense aziendali, che com'è noto l'Azienda F.S., in forza dell'articolo 1 della legge 5 giugno 1973, n. 348 è autorizzata a gestire per il proprio personale;

— per avvisi, orari, documenti di trasporto, ecc. (milioni 650) in relazione al maggior costo della carta e alle condizioni più onerose dei contratti stipulati con le ditte incaricate della stampa;

— per spese per i mezzi generali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie (milioni 665) in relazione all'aumento delle rette di degenza ospedaliera e delle cure connesse con lo svolgimento e l'applicazione della medicina preventiva;

— per spese per l'informazione e l'istruzione del personale (milioni 180) in relazione al potenziamento dei corsi d'istruzione per il personale nuovo assunto;

— per le manutenzioni delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio (milioni 30.000) in relazione all'incidenza dei maggiori oneri derivanti dalla lievitazione dei prezzi delle materie e del maggior costo della mano d'opera privata;

e delle minori spese:

— per il vestiario uniforme del personale (milioni 1.650).

Trasferimenti. — La diminuzione di milioni 2.712 è dovuta essenzialmente all'effetto differenziale:

— delle maggiori spese per indennizzi per danni alle persone e alle proprietà (milioni 640) in relazione ai previsti maggiori importi degli indennizzi in conseguenza della svalutazione monetaria;

— delle minori spese (milioni 3.500) iscritte al capitolo 310 per maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex combattenti.

Interessi. — L'aumento di milioni 13.593,6 è dovuto all'effetto differenziale:

— delle maggiori spese per prestiti a breve termine (milioni 22.900);

— delle minori spese per prestiti in conto investimenti (milioni 4.358,6) e per prestiti in conto disavanzi di gestione (milioni 4.947,8).

Poste correttive e compensative delle entrate. — L'aumento di milioni 2.400 è in relazione al maggior onere relativo all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.).

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 170.000 è dovuto alle seguenti variazioni:

— per milioni 25.000 per assegnazione per il rinnovamento delle linee, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio;

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— per milioni 145.000 da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali.

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 600 è dovuto esclusivamente alla maggiore somma per cali deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Costituzione di capitali fissi. — La diminuzione complessiva di milioni 5.100 è in relazione da un lato alla maggiore somma destinata alle spese per rinnovamenti (milioni 31.400), alla somma per l'esecuzione del programma di interventi straordinari autorizzato dalla legge 14 agosto 1974, n. 377 (milioni 80.000), alla somma destinata alla costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa, autorizzata dalla legge 9 agosto 1974, n. 369 (milioni 2.500), all'ulteriore stanziamento destinato alla ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roja-Ventimiglia, autorizzato dalla legge 12 maggio 1975, n. 158 (milioni 6.000) e, dall'altro, all'eliminazione dello stanziamento per l'esecuzione del programma straordinario di interventi (milioni 125.000) autorizzato dalla legge 9 marzo 1973, n. 52.

Partecipazioni azionarie e conferimenti. — L'aumento di milioni 1.500 è dovuto alla maggiore somma iscritta per quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società.

Rimborso di prestiti. — La diminuzione di milioni 55.056,6 è dovuta all'effetto differenziale delle maggiori spese per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 3.207,8) e delle minori spese (milioni 58.264,4 in complesso) per quote capitale relative ai prestiti contratti per investimenti patrimoniali.

* * *

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese sotto il profilo economico.

ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

ENTRATE CORRENTI

Cat.	I. — Vendita di beni e servizi	milioni	1.230.158,1
Cat.	II. — Trasferimenti	»	348.305,1
Cat.	III. — Redditi	»	14.105 -
Cat.	V. — Somme non attribuibili	»	6.300 -
			milioni 1.598.868,2

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali	milioni	26.900 -
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	394.000 -
Cat. VIII. — Trasferimenti	»	118.306,4
	milioni	539.206,4

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione	milioni	906.278,8
— per il finanziamento di investimenti	»	340.000 -
	milioni	1.246.278,8
Totale	milioni	3.384.353,4

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 1.230.158,1 per « vendita di beni e servizi » è costituito:

- dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto (milioni 760.000);
- dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per gli oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico (milioni 365.623,9);
- dal gettito dei prodotti per servizi accessori, dai noli attivi, dai corrispettivi per i binari di raccordo, dai trasporti a rimborso di spesa, dai concorsi e compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dai recuperi (milioni 77.600);
- dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali (milioni 26.934,2).

I « trasferimenti », il cui complessivo ammontare è di milioni 348.305,1, sono costituiti:

- per milioni 999 dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti concessi per la copertura dei disavanzi di gestione;
- per milioni 344.706,1 dalla somma dovuta dal predetto Ministero a titolo di normalizzazione dei conti ai sensi del Regolamento C.E.E. 1192/69 e, infine,
- per milioni 2.600 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto attiene ai « redditi », il loro complessivo ammontare di milioni 14.105 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 8.000), gli interessi attivi (milioni 5.650) ed i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 455).

Relativamente alle « somme non attribuibili », il loro complessivo importo di milioni 6.300 riguarda per milioni 4.000 gli utili di magazzino e per milioni 2.300 i proventi eventuali.

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale, ammontanti complessivamente a milioni 539.206,4 concernono:

— per milioni 26.900 la categoria « *vendita di beni patrimoniali* » che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovo e dagli altri lavori patrimoniali alle linee ed agli impianti e ai mezzi di esercizio;

— per milioni 394.000 la categoria « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* », costituiti dalle assegnazioni per i rinnovi a carico sia delle spese correnti (milioni 245.000) sia della gestione delle officine (milioni 4.000), e dalla somma da introitare per l'ammortamento dei beni patrimoniali (milioni 145.000);

— per milioni 118.306,4 la categoria « *trasferimenti* », costituiti dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei beni patrimoniali (milioni 115.806,4) e dalla somma da versare dal Ministero del tesoro e da destinare al collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze-Santa Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa (milioni 2.500).

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 1.246.278,8 è costituito:

— per milioni 906.278,8 dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione;

— per milioni 340.000 dal ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi autorizzato con la legge 14 agosto 1974, n. 377.

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI (O DI FUNZIONAMENTO E MANTENIMENTO)

Cat. I. — Personale	milioni	1.164.009,6
Cat. III. — Acquisto di beni e servizi	»	646.056,5
Cat. IV. — Trasferimenti	»	21.442,1
Cat. V. — Interessi	»	293.985 -
Cat. VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	»	40.400 -
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	390.000 -
Cat. VIII. — Somme non attribuibili	»	1.508 -
	milioni	2.557.401,2

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SPESE IN CONTO CAPITALE (O DI INVESTIMENTO)

Cat. IX. — Costituzione di capitali fissi	milioni	618.400 —
Cat. XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	»	6.000 —
Cat. XIII. — Costituzione di fondi di riserva	»	100 —
	milioni	624.500 —

RIMBORSO DI PRESTITI milioni 202.452,2

Totale milioni 3.384.353,4

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 1.164.009,6 per il « personale » è costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		(in milioni di lire)		
Personale dell'Azienda	195.500	854.300	(1) 287.997	1.142.297
Incaricati di servizi diversi	5.346	15.666	2.483	18.149
Assuntori in quiescenza	—	—	1.758,6	1.758,6
Personale di altre Amministrazioni	—	(2) 1.805	—	1.805
	—	871.771	292.238,6	1.164.009,6

(1) Per n. 225.694 unità.

(2) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « acquisto di beni e servizi » ammontanti complessivamente a milioni 646.056,5 riguardano soprattutto:

- le manutenzioni (milioni 303.600);
- le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 185.000);
- i combustibili, l'energia elettrica e i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto (milioni 43.800);
- i servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari (milioni 35.100);
- i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 35.860);
- le spese per il vestiario uniforme (milioni 5.000);
- i concorsi e i compensi ad altre aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 15.700);
- le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 6.900);
- le spese per la stipulazione e la registrazione degli atti (milioni 2.500).

LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Circa i « *trasferimenti* » la complessiva spesa di milioni 21.442,2 concerne, essenzialmente, il versamento all'O.P.A.F.S. sia del maggior onere ad essa derivante dalla legge n. 336/1970 (milioni 11.500), sia del versamento alla stessa Opera dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali, nonché dei proventi della pubblicità, oltre che un contributo dell'Azienda per il concorso nelle spese di amministrazione ai sensi della legge 14 dicembre 1973, n. 829.

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 293.985, riguardano l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 144.061) e per la copertura dei disavanzi (milioni 114.924) nonché gli interessi passivi diversi, le commissioni e le spese bancarie (milioni 35.000).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* », l'importo di milioni 40.400 concerne il versamento all'erario dell'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per quanto attiene ai prodotti viaggiatori (milioni 39.400), nonché la restituzione, alle imprese appaltatrici di forniture e lavori, delle multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 1.000).

La somma di milioni 390.000 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda l'assegnazione per i rinnovi a carico dell'esercizio (milioni 245.000) e per la somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali (milioni 145.000).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* », il loro ammontare di milioni 1.508, è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 150), dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 1.200) nonché dalle spese diverse (milioni 158).

SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo di milioni 624.500 delle spese in conto capitale è costituito:

- per milioni 269.900 dalle spese di rinnovi finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine, nonché con i ricavi;
- per milioni 340.000 dallo stanziamento iscritto per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle Ferrovie dello Stato autorizzato dalla legge 14 agosto 1974, n. 377;
- per milioni 6.000 dalla somma iscritta per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roja-Ventimiglia, di cui alla legge 12 maggio 1975, n. 158;
- per milioni 2.500 dallo stanziamento per la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze-S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa, autorizzato dalla legge 9 agosto 1974, n. 369;
- per milioni 6.000 dalla somma iscritta per partecipazioni ai capitali di Enti e Società;
- per milioni 100 dall'assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste.

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative ai rimborsi di prestiti, ammontanti a milioni 202.452,2, riguardano le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 116.966,5) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 85.485,7).

STATO DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1976

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	750.000.000.000	^(a) 10.000.000.000 (+)	760.000.000.000
102	102	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico	291.228.975.000	^(b) 74.394.907.000 (+)	365.623.882.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	22.100.000.000	^(c) 4.100.000.000 (-)	18.000.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	10.900.000.000	^(d) 3.300.000.000 (+)	14.200.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	5.300.000.000	^(d) 2.900.000.000 (+)	8.200.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	3.500.000.000	»	3.500.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'aumento tariffario di cui al decreto ministeriale 11 aprile 1975, concernente modificazioni alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato ».

(b) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	9.000.000.000	(a) 1.000.000.000 (+)	10.000.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	8.800.000.000	»	8.800.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	3.200.000.000	(b) 800.000.000 (+)	4.000.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	8.200.000.000	»	8.200.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	2.700.000.000	»	2.700.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali	20.432.400.000	(c) 6.501.800.000 (+)	26.934.200.000
			1.135.361.375.000	94.796.707.000 (+)	1.230.158.082.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto gettito dei ricuperi oggetto del capitolo.

(c) Aumento proposto in relazione all'effettiva entità del previsto rimborso.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	2.600.000.000	»	2.600.000.000
148	148	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione	946.851.000	(a) 52.077.000 (+)	998.928.000
149	149	Somme dovute dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie	374.937.003.000	(b) 30.230.854.000 (-)	344.706.149.000
			378.483.854.000	30.178.777.000 (-)	348.305.077.000
		CATEGORIA III. — Redditi.			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	8.000.000.000	» (c)	8.000.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	280.000.000	175.000.000 (+) (c)	455.000.000
183	183	Interessi attivi	3.950.000.000	1.700.000.000 (+) (c)	5.650.000.000
			12.230.000.000	1.875.000.000 (+)	14.105.000.000
		CATEGORIA V. — Somme non attribuibili.			
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e ricuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	3.000.000.000	(d) 1.000.000.000 (+)	4.000.000.000
203	203	Proventi eventuali	2.300.000.000	»	2.300.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			5.300.000.000	1.000.000.000 (+)	6.300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.

(b) Diminuzione proposta in relazione all'entità del previsto rimborso.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare del cespite.

(d) Aumento proposto in relazione alle prevedibili rivalutazioni per variazione prezzi.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	19.000.000.000	(a) 7.900.000.000 (+)	26.900.000.000
			19.000.000.000	7.900.000.000 (+)	26.900.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	220.000.000.000	(b) 25.000.000.000 (+)	245.000.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali	per memoria	(c) 145.000.000.000 (+)	145.000.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	per memoria	»	per memoria
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	4.000.000.000	»	4.000.000.000
			224.000.000.000	170.000.000.000 (+)	394.000.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'entità dei lavori patrimoniali dai quali derivano i ricavi oggetto del capitolo.

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo n. 420 della spesa.

(c) Stanziamento proposto in relazione alla somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui con- tratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge	173.147.688.000	(a) 57.341.244.000 (-)	115.806.444.000
»	536	Somma da versare dal Ministero del tesoro e da destinare al collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze- S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa (b)	»	(b) 2.500.000.000 (+)	2.500.000.000
			173.147.688.000	54.841.244.000 (-)	118.306.444.000
		CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva.			
561	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Diminuzione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in dipendenza della legge 9 agosto 1974, n. 369, concernente nuova denominazione dell'aeroporto di Pisa San Giusto e destinazione al collegamento ferroviario tra Firenze ed il citato aeroporto della somma stanziata per la costruzione del nuovo aeroporto di Firenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — <i>Per la copertura del disavanzo di gestione.</i>			
601	601	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione . . .	701.313.573.000	(a) 204.965.236.000 (+)	906.278.809.000
			701.313.573.000	204.965.236.000 (+)	906.278.809.000
		§ 2. — <i>Per il finanziamento di investimenti.</i>			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
613	613	Ricavo dei mutui contratti per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
614	614	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	125.000.000.000	(b) 125.000.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
615	615	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	260.000.000.000	(c) 80.000.000.000 (+)	340.000.000.000
			385.000.000.000	45.000.000.000 (-)	340.000.000.000

(a) Aumento conseguente alle risultanze della gestione.

(b) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo «*per memoria*», in dipendenza della legge 9 marzo 1973, n. 52, concernente il finanziamento di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

(c) Aumento proposto in dipendenza della legge 14 agosto 1974, n. 377, concernente il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	1.135.361.375.000	94.796.707.000 (+)	1.230.158.082.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	378.483.854.000	30.178.777.000 (-)	348.305.077.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	12.230.000.000	1.875.000.000 (+)	14.105.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>	5.300.000.000	1.000.000.000 (+)	6.300.000.000
		1.531.375.229.000	67.492.930.000 (+)	1.598.868.159.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	19.000.000.000	7.900.000.000 (+)	26.900.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i>	224.000.000.000	170.000.000.000 (+)	394.000.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	173.147.688.000	54.841.244.000 (-)	118.306.444.000
	CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i> . .	»	»	»
		416.147.688.000	123.058.756.000 (+)	539.206.444.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI			
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	701.313.573.000	204.965.236.000 (+)	906.278.809.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . .	385.000.000.000	45.000.000.000 (-)	340.000.000.000
		1.086.313.573.000	159.965.236.000 (+)	1.246.278.809.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	1.531.375.229.000	67.492.930.000 (+)	1.598.868.159.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE . . .	416.147.688.000	123.058.756.000 (+)	539.206.444.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	1.086.313.573.000	159.965.236.000 (+)	1.246.278.809.000
		3.033.836.490.000	350.516.922.000 (+)	3.384.353.412.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi	224.850.000.000	(a) 139.450.000.000 (+)	364.300.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	16.450.000.000	(b) 150.000.000 (+)	16.600.000.000
			241.300.000.000	139.600.000.000 (+)	380.900.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti	180.345.000.000	(c) 10.087.000.000 (+)	190.432.000.000
			180.345.000.000	10.087.000.000 (+)	190.432.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Ritenute al personale	30.350.000.000	(d) 1.522.000.000 (+)	31.872.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria	166.925.000.000	(e) 8.371.000.000 (+)	175.296.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	60.000.000	(f) 2.000.000 (+)	62.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto volume delle vendite.

(c) Aumento proposto in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate, nel complesso, ai capitoli nn. 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017 e 1018 della spesa.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle ritenute.

(e) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 106 della spesa.

(f) Aumento proposto in relazione alla somma che si trasporta dal capitolo n. 1033 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1031	1031	Ritenute al personale (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione (a)	2.000.000	(b) 2.000.000 (-)	(a) <i>soppresso</i>
1034	1034	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione	137.855.350.000	(c) 47.527.000.000 (+)	185.382.350.000
			335.192.355.000	57.420.000.000 (+)	392.612.355.000

(a) Capitoli che si sopprimono in quanto le relative entrate vengono previste ai corrispondenti capitoli nn. 1021, 1022 e 1025.

(b) Capitolo che si sopprime trasportando il relativo stanziamento al capitolo n. 1023 dell'entrata.

(c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione dei fondi pensioni.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.			
1042	1042	Entrate del Fondo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione	1.540.600.000	(a) 218.000.000 (+)	1.758.600.000
			1.540.600.000	218.000.000 (+)	1.758.600.000
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti	310.000.000	(b) 10.000.000 (-)	300.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			310.000.000	10.000.000 (-)	300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 111 della spesa.

(b) Diminuzione proposta in relazione ai prevedibili introiti.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e rela- tivi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	339.500.000	»	339.500.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	500.000	(a) 2.000.000 (+)	2.500.000
			340.000.000	2.000.000 (+)	342.000.000
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 1084 della spesa.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	2.000.000.000	»	2.000.000.000
»	1111	Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del pro- gramma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	1112	Ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca Nazionale delle Comunicazioni, in attuazione del pro- gramma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	1113	Entrate, derivanti dall'ammortamento dei prestiti con- cessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione o l'acqui- sto di alloggi per i ferrovieri, da versare al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			2.000.000.000	»	2.000.000.000

(a) Capitolo che si istituisce « *per memoria* » in relazione alle prevedibili entrate indicate nella denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero dell'anno finanziario 1975	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	241.300.000.000	139.600.000.000 (+)	380.900.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	180.345.000.000	10.087.000.000 (+)	190.432.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	335.192.355.000	57.420.000.000 (+)	392.612.355.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.540.600.000	218.000.000 (+)	1.758.600.000
	§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	310.000.000	10.000.000 (-)	300.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	340.000.000	2.000.000 (+)	342.000.000
	§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	2.000.000.000	»	2.000.000.000
	TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.611.527.955.000	207.317.000.000 (+)	1.818.844.955.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	ENTRATE (TITOLI I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI	3.033.836.490.000	350.516.922.000 (+)	3.384.353.412.000
	ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.611.527.955.000	207.317.000.000 (+)	1.818.844.955.000
	TOTALE GENERALE	4.645.364.445.000	557.833.922.000 (+)	5.203.198.367.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1976

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI. (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — Personale.					
101	101	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	630.200.000.000	(a) 69.900.000.000 (+)	700.100.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale	31.250.000.000	(b) 3.650.000.000 (+)	34.900.000.000
103	103	Indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	1.805.000.000	»	1.805.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	6.200.000.000	(b) 100.000.000 (+)	6.300.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza della legge 6 giugno 1975, n. 197, concernente provvedimenti relativi al personale dipendente dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e assunzione in gestione diretta da parte dell'Azienda medesima di servizi appaltati	+	L.	15.300.000.000	
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 19 luglio 1975 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale. . .	+	»	42.228.000.000	
— in relazione al fabbisogno	+	»	12.372.000.000	
		+	L.	<u>69.900.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione al fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
106	106	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi ai fondi pensioni per il personale ferroviario	166.925.000.000	(a) 8.371.000.000 (+)	175.296.000.000
107	107	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato (b)	33.800.000.000	(a) 1.400.000.000 (+)	35.200.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	48.650.000.000	(a) 20.951.000.000 (+)	69.601.000.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza .	1.100.000.000	(a) 500.000.000 (+)	1.600.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione dell'Ente a favore del quale si effettuano i versamenti dei contributi.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
110	110	Spese per gli incaricati di servizi diversi	14.170.000.000	(a) 1.496.000.000 (+)	15.666.000.000
111	111	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al fondo di previdenza degli assuntori	1.540.600.000	(b) 218.000.000 (+)	1.758.600.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi	1.840.000.000	(c) 643.000.000 (+)	2.483.000.000
113	113	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cot- timo	20.300.000.000	(d) 1.800.000.000 (+)	22.100.000.000
114	114	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	20.850.000.000	(d) 1.350.000.000 (+)	22.200.000.000
115	115	Premio industriale al personale	13.075.000.000	(d) 3.925.000.000 (+)	17.000.000.000
116	116	Indennità e competenze accessorie diverse al personale .	62.575.000.000	(d) 4.575.000.000 (-)	58.000.000.000
			1.054.280.600.000	109.729.000.000 (+)	1.164.009.600.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 19 luglio 1975 che stabilisce, in appli- cazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.	+	L.	1.166.000.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	330.000.000
		+	L. 1.496.000.000

(b) Aumento proposto in relazione al previsto risultato di gestione del fondo oggetto del capitolo, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

(d) Variazione proposta in relazione al fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	38.000.000.000	(a) 5.800.000.000 (+)	43.800.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	122.200.000.000	(a) 62.800.000.000 (+)	185.000.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	32.300.000.000	(a) 2.800.000.000 (+)	35.100.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	12.615.000.000	(a) 3.085.000.000 (+)	15.700.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	27.400.000.000	(a) 8.460.000.000 (+)	35.860.000.000
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	6.500.000.000	(a) 400.000.000 (+)	6.900.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	2.650.000.000	(a) 650.000.000 (+)	3.300.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	376.500.000	»	376.500.000
209	209	Imposte e tasse	105.000.000	»	105.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido	1.600.000.000	(a) 2.500.000.000 (+)	4.100.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	1.550.000.000	(a) 665.000.000 (+)	2.215.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	6.650.000.000	(a) 1.650.000.000 (-)	5.000.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di com- missioni	255.000.000	(a) 205.000.000 (-)	50.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professio- nale del personale	770.000.000	(a) 180.000.000 (+)	950.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed inter- nazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	1.380.000.000	(a) 75.000.000 (+)	1.455.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . .	2.500.000.000	»	2.500.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	7.000.000	(a) 3.000.000 (+)	10.000.000
218	218	Spese casuali	35.000.000	»	35.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fab- bricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	273.600.000.000	(b) 30.000.000.000 (+)	303.600.000.000
			530.493.500.000	115.563.000.000 (+)	646.056.500.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto dei maggiori oneri facenti carico ai capitoli, nn. 1011, 1015, 1016, 1017 e 1018 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
CATEGORIA IV. — Trasferimenti.					
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	4.360.000.000	(a) 640.000.000 (+)	5.000.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati	100.000.000	»	100.000.000
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari	350.000.000	(a) 100.000.000 (+)	450.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario	195.000.000	»	195.000.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	975.000.000	(a) 25.000.000 (+)	1.000.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali nonché dei proventi della pubblicità esercitata per concessione dell'Azienda alle condizioni da essa stabilite negli impianti ferroviari e nei treni (b)	2.615.950.000	»	2.615.950.000
309	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per la costruzione e l'ampliamento degli impianti di raccordo tra la rete delle Ferrovie dello Stato ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati	50.000.000	»	50.000.000
310	310	Versamento all'Opera di previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex-combattenti ed assimilati (c)	15.000.000.000	(a) 3.500.000.000 (-)	11.500.000.000
311	311	Somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione dell'Opera di Previdenza e di assistenza per i ferrovieri dello Stato (c)	507.000.000	(a) 23.000.000 (+)	530.000.000
			24.154.150.000	2.712.000.000 (-)	21.442.150.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione dell'Ente a favore del quale si effettuano i versamenti e delle spese che vi fanno carico.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione dell'Ente a favore del quale si effettuano i versamenti.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA V. — Interessi.			
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	554.917.000	(a) 67.925.000 (-)	486.992.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	96.200.000.000	(a) 13.240.000.000 (-)	82.960.000.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre Banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	2.270.000.000	(a) 100.000.000 (-)	2.170.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	1.920.000.000	(a) 35.000.000 (+)	1.955.000.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute.	1.270.000.000	(a) 170.000.000 (+)	1.440.000.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri	4.701.000	(a) 701.000 (-)	4.000.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	11.954.296.000	(a) 207.787.000 (-)	11.746.509.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie	12.100.000.000	(b) 22.900.000.000 (+)	35.000.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	105.317.500.000	(a) 5.340.000.000 (-)	99.977.500.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	7.000.000.000	(a) 4.545.000.000 (+)	11.545.000.000
362	»	Interessi dovuti all'Istituto mobiliare italiano (I.M.I.) sui fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (c)	1.700.000.000	(c) 1.700.000.000 (-)	soppresso
364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	1.500.000.000	(a) 250.000.000 (-)	1.250.000.000
365	365	Interessi compresi nelle annualità d'ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	20.500.000.000	(a) 6.100.000.000 (-)	14.400.000.000
366	366	Interessi sulle anticipazioni del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione	2.600.000.000	(a) 600.000.000 (+)	3.200.000.000
367	367	Interessi sul prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	15.500.000.000	(a) 2.000.000.000 (-)	13.500.000.000
»	368	Interessi sui prestiti da contrarre nell'anno in forza di specifiche autorizzazioni di legge (d)	»	(d) 14.350.000.000 (+)	14.350.000.000
			280.391.414.000	13.593.587.000 (+)	293.985.001.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in relazione all'estinzione dei mutui contratti con l'Istituto Mobiliare Italiano (I.M.I.)

(d) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in relazione ai prestiti da contrarre.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	1.000.000.000	»	1.000.000.000
402	402	Imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) a carico della Azienda]	37.000.000.000	(a) 2.400.000.000 (+)	39.400.000.000
			38.000.000.000	2.400.000.000 (+)	40.400.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	220.000.000.000	(b) 25.000.000.000 (+)	245.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali	per memoria	(c) 145.000.000.000 (+)	145.000.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	per memoria	»	per memoria
			220.000.000.000	170.000.000.000 (+)	390.000.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione ai programmi di rinnovamento delle linee e degli impianti.

(c) Stanziamento che si iscrive in relazione all'entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.			
452	452	Spese giudiziali e contenziose	150.000.000	»	150.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	600.000.000	(a) 600.000.000 (+)	1.200.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse	157.985.000	»	157.985.000
			907.985.000	600.000.000 (+)	1.507.985.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	238.500.000.000	(a) 31.400.000.000 (+)	269.900.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il consorzio di credito per le opere pubbliche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale destinato alle spese di rinnovamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
»	511	Spesa per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia (a)	»	(a) 6.000.000.000 (+)	6.000.000.000
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
515	515	Spese per l'esecuzione del programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	125.000.000.000	(b) 125.000.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
516	516	Spese per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	260.000.000.000	(c) 80.000.000.000 (+)	340.000.000.000
»	517	Spese per la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze-S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa (d)	»	(d) 2.500.000.000 (+)	2.500.000.000
			623.500.000.000	5.100.000.000 (-)	618.400.000.000
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.			
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società	4.500.000.000	(e) 1.500.000.000 (+)	6.000.000.000
			4.500.000.000	1.500.000.000 (+)	6.000.000.000
		CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva.			
551	551	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste »	100.000.000	»	100.000.000
			100.000.000	»	100.000.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in dipendenza della legge 12 maggio 1975, n. 158, concernente ulteriore stanziamento per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil-Ventimiglia.

(b) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo « *per memoria* », in dipendenza della legge 9 marzo 1973, n. 52, concernente il finanziamento di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

(c) Aumento proposto in dipendenza della legge 14 agosto 1974, n. 377, concernente il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle ferrovie dello Stato.

(d) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in dipendenza della legge 9 agosto 1974, n. 369, concernente nuova denominazione dell'aeroporto di Pisa San Giusto e destinazione al collegamento ferroviario tra Firenze ed il citato aeroporto della somma stanziata per la costruzione del nuovo aeroporto di Firenze.

(e) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		RIMBORSO DI PRESTITI			
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	3.777.945.000	(a) 207.787.000 (+)	3.985.732.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.385.292.000	(a) 28.092.000 (+)	1.413.384.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	78.700.000.000	(a) 10.313.250.000 (-)	68.386.750.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	3.230.000.000	(a) 370.000.000 (+)	3.600.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	1.200.000.000	(a) 40.000.000 (-)	1.160.000.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri	15.604.000	(a) 706.000 (+)	16.310.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	78.500.000.000	(a) 3.000.000.000 (+)	81.500.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	5.000.000.000	(a) 8.000.000.000 (+)	13.000.000.000
609	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	460.000.000	(a) 390.000.000 (+)	850.000.000
610	610	Annualità in conto capitale dovute alle Ferrovie Federali Svizzere per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento di spese patrimoniali	4.740.000.000	(a) 800.000.000 (+)	5.540.000.000
611	611	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria	7.000.000.000	(a) 16.000.000.000 (+)	23.000.000.000
612	»	Rimborso del prestito di 100 milioni di dollari concesso dall'I.M.I. per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato (b)	73.500.000.000	(b) 73.500.000.000 (-)	soppresso
			257.508.841.000	55.056.665.000 (-)	202.452.176.000

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in relazione all'estinzione del prestito.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976			
	RIASSUNTO DELLE SPESE			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	1.054.280.600.000	109.729.000.000 (+)	1.164.009.600.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	530.493.500.000	115.563.000.000 (+)	646.056.500.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	24.154.150.000	2.712.000.000 (-)	21.442.150.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	280.391.414.000	13.593.587.000 (+)	293.985.001.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	38.000.000.000	2.400.000.000 (+)	40.400.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	220.000.000.000	170.000.000.000 (+)	390.000.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>	907.985.000	600.000.000 (+)	1.507.985.000
		2.148.227.649.000	409.173.587.000 (+)	2.557.401.236.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	623.500.000.000	5.100.000.000 (-)	618.400.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>	4.500.000.000	1.500.000.000 (+)	6.000.000.000
	CATEGORIA XIII. — <i>Costituzione di fondi di riserva</i>	100.000.000	»	100.000.000
		628.100.000.000	3.600.000.000 (-)	624.500.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	257.508.841.000	55.056.665.000 (-)	202.452.176.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	2.148.227.649.000	409.173.587.000 (+)	2.557.401.236.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	628.100.000.000	3.600.000.000 (-)	624.500.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	257.508.841.000	55.056.665.000 (-)	202.452.176.000
		3.033.836.490.000	350.516.922.000 (+)	3.384.353.412.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	241.300.000.000	(a) 139.600.000.000 (+)	380.900.000.000
			241.300.000.000	139.600.000.000 (+)	380.900.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA».			
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Avanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	93.850.000.000	(a) 6.672.000.000 (+)	100.522.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	71.150.000.000	(b) 2.850.000.000 (+)	74.000.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	2.600.000.000	(b) 200.000.000 (+)	2.800.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi	4.000.000.000	»	4.000.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza della legge 6 giugno 1976, n. 197, concernente provvedimenti relativi al personale dipendente dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e assunzione in gestione diretta da parte dell'Azienda medesima di servizi appaltati	+	L.	70.000.000	
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 19 luglio 1975 che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	6.522.000.000	
— in relazione al fabbisogno	+	»	80.000.000	
		+	L.	6.672.000.000

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
1015	1015	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cottimo	1.450.000.000	(a) 110.000.000 (+)	1.560.000.000
1016	1016	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero	725.000.000	(a) 125.000.000 (-)	600.000.000
1017	1017	Premio industriale al personale	1.450.000.000	(a) 600.000.000 (-)	850.000.000
1018	1018	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	5.120.000.000	(a) 980.000.000 (+)	6.100.000.000
			180.345.000.000	10.087.000.000 (+)	190.432.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Pensioni	317.100.000.000	^(a) 54.626.000.000 (+)	371.726.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili	70.000.000	»	70.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	17.770.000.000	^(b) 3.046.350.000 (+)	20.816.350.000

(a) Variazione così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 1031	+	L.	239.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 19 luglio 1975, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	33.487.000.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	20.900.000.000
		+	L. 54.626.000.000

(b) Variazione così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 1032	+	L.	13.350.000
— in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli anni derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale	+	»	3.033.000.000
		+	L. 3.046.350.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
1031	»	Pensioni (a)	239.000.000	(a) 239.000.000 (-)	soppresso
1032	»	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati (b)	13.350.000	(b) 13.350.000 (-)	soppresso
			335.192.355.000	57.420.000.000 (+)	392.612.355.000
§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.					
1041	1041	Assegni vitalizi	1.400.000.000	(c) 206.500.000 (+)	1.606.500.000
1042	1042	Indennità una tantum	60.000.000	»	60.000.000
1043	1043	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi	80.600.000	(d) 11.500.000 (+)	92.100.000
1044	1044	Eccedenza attiva	per memoria	»	per memoria
			1.540.600.000	218.000.000 (+)	1.758.600.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasporta al capitolo n. 1021.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si trasporta al capitolo n. 1025.

(c) Aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 19 luglio 1975 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.

(d) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse	165.000.000	(a) 10.000.000 (+)	175.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	40.000.000	»	40.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	105.000.000	(a) 20.000.000 (-)	85.000.000
			310.000.000	10.000.000 (-)	300.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIA- RIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	331.500.000	»	331.500.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	8.000.000	»	8.000.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	500.000	(a) 2.000.000 (+)	2.500.000
			340.000.000	2.000.000 (+)	342.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	600.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero					
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976				
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER FERROVIERI			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	2.000.000.000	»	2.000.000.000
»	1111	Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma doganale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri (a)	»	(a) per memoria	per memoria
»	1112	Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri (a)	»	(a) per memoria	per memoria
»	1113	Versamento al Ministero dei lavori pubblici — Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) — delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri (a)	»	(a) per memoria	per memoria
			2.000.000.000	»	2.000.000.000

(a) Capitolo che si istituisce « per memoria » per provvedere alle spese indicate nella denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1976

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976			
	RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	241.300.000.000	139.600.000.000 (+)	380.900.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	180.345.000.000	10.087.000.000 (+)	190.432.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	335.192.355.000	57.420.000.000 (+)	392.612.355.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.540.600.000	218.000.000 (+)	1.758.600.000
	§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	310.000.000	10.000.000 (-)	300.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	340.000.000	2.000.000 (+)	342.000.000
	§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	2.000.000.000	»	2.000.000.000
	TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.611.527.955.000	207.317.000.000 (+)	1.818.844.955.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI	3.033.836.490.000	350.516.922.000 (+)	3.384.353.412.000
	SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.611.527.955.000	207.317.000.000 (+)	1.818.844.955.000
	TOTALE GENERALE	4.645.364.445.000	557.833.922.000 (+)	5.203.198.367.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1975	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1976
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1975	dell'anno finanziario 1976			
	QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
	TITOLO I			
	Entrate correnti	1.531.375.229.000	67.492.930.000 (+)	1.598.868.159.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	2.148.227.649.000	409.173.587.000 (+)	2.557.401.236.000
	<i>Differenza</i>	616.852.420.000	341.680.657.000 (+)	958.533.077.000
	TITOLO II			
	Entrate in conto capitale	416.147.688.000	123.058.756.000 (+)	539.206.444.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	628.100.000.000	3.600.000.000 (-)	624.500.000.000
	<i>Differenza</i>	211.952.312.000	126.658.756.000 (-)	85.239.556.000
	PRESTITI			
	Accensione	1.086.313.573.000	159.965.236.000 (+)	1.246.278.809.000
	Rimborso	257.508.841.000	55.056.665.000 (-)	202.452.176.000
	<i>Differenza</i>	828.804.732.000	215.021.901.000 (+)	1.043.826.633.000
	RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE			
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti	3.033.836.490.000	350.516.922.000 (+)	3.384.353.412.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	3.033.836.490.000	350.516.922.000 (+)	3.384.353.412.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	Entrate	1.611.527.955.000	207.317.000.000 (+)	1.818.844.955.000
	Spese	1.611.527.955.000	207.317.000.000 (+)	1.818.844.955.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1974 DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, N. 211

PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

(*Per memoria*)

SECONDO QUINQUENNIO (700 MILIARDI)

1. — Lo stanziamento dei 700 miliardi di lire, indicato dalla stessa legge n. 211/1962 per l'attuazione della seconda fase quinquennale del Piano, non è intervenuto in un'unica soluzione, bensì frazionatamente nel corso degli anni 1967 e 1968.

Precisamente:

a) con la legge 6 agosto 1967, n. 688 è stato accordato un primo acconto di 150 miliardi di lire di cui:

- 110 miliardi di lire destinati a nuove costruzioni di materiale rotabile;
- e 40 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento ed ammortamento degli impianti fissi;

b) con la successiva legge 28 marzo 1968, n. 374 è stato autorizzato un secondo acconto di 100 miliardi di lire ripartiti in parti uguali tra interventi al materiale rotabile ed agli impianti;

c) e con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089 è stato infine autorizzato lo stanziamento dei restanti 450 miliardi di lire a saldo dei 700 globalmente previsti per il completamento del « Piano decennale F.S. ».

2. — In conformità col disposto legislativo sono stati quindi predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture finanziate con le suindicate leggi:

— Decreto interministeriale 8 settembre 1967, n. 15516 per il rinnovamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, per complessivi 110 miliardi previsti dalla legge n. 688/1967;

— Decreto interministeriale 31 ottobre 1967, n. 18626 per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per l'importo di 40 miliardi riservato al settore della legge citata;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9003 per interventi agli impianti fissi, per il complessivo importo di 50 miliardi indicato dalla legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9002 per interventi al parco materiale rotabile, per l'importo di 50 miliardi di cui alla stessa legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 12 luglio 1969, n. 18276 relativo ai provvedimenti al parco del materiale rotabile per l'importo di 150 miliardi in conto dei fondi di cui alla legge n. 1089/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1969, n. 20768 concernente gli impianti fissi per i residui 300 miliardi accordati con la suindicata legge n. 1089/1968.

3. — Successivamente, nell'intento di conseguire ogni possibile semplificazione nelle procedure di carattere tecnico, amministrativo, contabile e finanziario connesse con la attuazione dei programmi (in specie per quanto attiene il riscontro sullo sviluppo delle opere e forniture, la tenuta delle scritture d'ordine amministrativo e contabile, la verifica dei vincoli in materia di spesa e di collocazione dei mutui, l'osservanza degli obblighi relativi alle riserve di legge a favore del Mezzogiorno), si è proceduto alla unificazione degli anzidetti piani parziali mercé conglobamento in due soltanto dei relativi sei Decreti interministeriali. Precisamente:

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9510, concernente i provvedimenti al parco del materiale rotabile, per l'ammontare complessivo di 310 miliardi di lire;

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9509, riguardante il programma esecutivo degli interventi alle linee ed agli impianti fissi, per il restante importo di 390 miliardi di lire.

4. — Il progressivo aumento dei prezzi intervenuto posteriormente all'approvazione dei succitati due Piani parziali, ha reso necessario procedere ad un ridimensionamento del programma relativo agli impianti fissi, mercé l'approvazione, nei modi prescritti, del seguente nuovo decreto interministeriale;

— Decreto interministeriale 23 maggio 1973, n. 9413, per gli interventi alle linee ed agli impianti fissi, per l'importo di 390 miliardi di lire.

5. — I progetti approvati ed i connessi impegni di spesa assunti hanno raggiunto al 31 dicembre 1974 l'importo complessivo di 689.243 milioni di lire (corrispondente al 98 per cento del fondo di 700 miliardi), così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1974 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	309.503	100
— Linee ed impianti fissi	390.000	379.740	97
Totale	700.000	689.243	98

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvati alla data del 31 dicembre 1974.

6. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
— Materiale rotabile	309.503	100	181.939	59	127.564	41
— Linee ed impianti fissi	379.740	100	215.741	57	163.999	43
Totale	689.243	100	397.680	58	291.563	42

Risulta, quindi, pienamente rispettata la quota del 40 per cento prescritta dalla legge a favore del Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 2 sono riportati, secondo circoscrizione territoriale, oltreché per categoria di intervento, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1974.

7. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1974, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1974, l'importo complessivo di 446.000 milioni, pari all'88 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESE PREVISTE (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1974	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
-- Parco materiale rotabile	310.000	249.000	61.000	249.000	100
- Linee ed impianti fissi	390.000	257.000	133.000	197.000	77
Totale . . .	700.000	506.000	194.000	446.000	88

b) *Lavori eseguiti*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1974, l'importo di 535.000 milioni di lire pari al 76 per cento del finanziamento di 700 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1974	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	262.000	85
— Linee ed impianti fissi	390.000	273.000	70
Totale . . .	700.000	535.000	76

9. — PREVISIONE TRASPORTI

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1974 A CARICO DEL FINANZIAMENTO COMPLESSIVO DI 700 MILIARDI ACCORDATO CON LE LEGGI N. 688/1967, N. 374/1968 E N. 1089/1968 PER L'ATTUAZIONE DELLA SECONDA FASE DEL « PIANO DECENNALE FERROVIE DELLO STATO »

a) Rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento del materiale rotabile (spesa prevista: 310 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 100 locomotive elettriche a corrente continua;
- n. 19 automotrici elettriche a corrente continua;
- n. 10 complessi elettrici a 3 elementi per treni suburbani;
- n. 43 rimorchi di automotrici elettriche, di cui 8 semi-pilota e 16 intermedi per treni suburbani;
- n. 93 locomotive diesel da treno;
- n. 140 automotrici termiche;
- n. 10 locomotive elettriche da manovra;
- n. 5 complessi binati elettrici per servizi da manovra;
- n. 95 locomotive diesel da manovra;
- n. 94 automotrici diesel da manovra;
- n. 1.365 carrozze viaggiatori, di cui 674 con condizionamento d'aria;
- n. 46 carrozze postali;
- n. 184 bagagliai e bagagliai posta;
- n. 76 carri soccorso;
- n. 8.724 carri merci di vario tipo.

Migliorie al materiale esistente e sperimentazione:

- costruzione di un elettrotreno con cassa ad assetto variabile;
- costruzione di 4 motori prototipo per le nuove automotrici elettriche veloci;
- costruzione di un simulacro di nuova locomotiva elettrica;
- costruzione di 3 prototipi di carrozze standardizzate;
- sostituzione di sale montate su 24 rimorchi per automotrici elettriche veloci;
- applicazione della frenatura reostatica su automotrici elettriche;
- applicazione su alcuni elettrotreni di apparecchiature per collegamenti telefonici treno-terra;
- applicazione su circa 16.000 rotabili del distributore automatico del freno;
- applicazione di apparecchiature per la ripetizione dei segnali su circa 1.450 mezzi di trazione.

b) Riclassamento, rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi (spesa prevista: 390 miliardi di lire).

- Costruzione di una scogliera radente a difesa del mare su un tratto della linea Battipaglia-Reggio Calabria;

— Sostituzione di travate metalliche sulla linea Novara-Domodossola, per consentire la circolazione dei treni con maggiore peso assiale;

— realizzazione di una deviazione e costruzione di un nuovo ponte sul Rienza e sostituzione con travate metalliche di un viadotto e di alcuni ponti (linea Fortezza-S. Candido);

— impermeabilizzazione delle gallerie « Vivola » (linea Roma-Napoli) e « Giacoboni » (linea Torino-Genova) e completamento della galleria artificiale tra Tollo Canosa e Ortona (linea Ancona-Termini), consolidamento e impermeabilizzazione di varie gallerie della linea Orte-Falconara);

— rinnovamento di km. 1.480 di binario e di 400 deviatori sulle linee Milano-Roma-Napoli, Modane-Torino-Roma, Torino-Venezia, Milano-Genova-Ventimiglia, Torino-Fossano-Savona, Alessandria-Savona, Alessandria-Arona, Oleggio-Pino, Treviglio-Bergamo, Brennero-Verona-Bologna, Bologna-Mestre, Trieste Confine, Bologna-Ancona-Bari, Parma-La Spezia, Roma-Pescara, Napoli-Foggia, Battipaglia-Metaponto-Taranto, Bari-Taranto, Metaponto-Reggio Calabria, Messina-Palermo, Messina-Siracusa e Cagliari-Golfo Aranci;

— costruzione di 31 nuove sottostazioni elettriche e di 4 postazioni per sottostazioni ambulanti sulle linee Chiasso-Milano-Napoli, Torino-Genova-Roma, Torino-Venezia, Bologna-Padova e Bologna-Ancona, nonché adeguamento delle linee di contatto T.E. di alcuni tratti della Milano-Napoli in relazione alle previste esigenze di esercizio alle maggiori velocità;

— costruzione di nuovi elettrodotti in corrispondenza delle linee Genova-La Spezia, Roma-Napoli e Battipaglia-Reggio Calabria;

— realizzazione degli impianti T.E. per la elettrificazione a corrente continua 3 Kv delle linee Calolziocorte-Ponte S. Pietro e Bergamo-Rovato e per la trasformazione da trifase 3,7 Kv-16,7 Hz in continua 3 Kv del sistema di trazione elettrica nelle linee Carmagnola-Savona (via Fossano e via Bra), Cuneo-Limone Piemonte ed Acqui-Ovada, compreso l'adeguamento degli impianti di sicurezza e segnalamento ed il consolidamento, impermeabilizzazione e sagome T.E. di varie gallerie;

— completamento lavori di formazione della sede del raddoppio del tratto Salbertrand-Chiomonte (linea Modane-Torino), ripristino del doppio binario nel tratto Fossano-Ceva (linea Torino-Fossano-Savona); completamento del raddoppio (impianti d'armamento e di T.E.) della tratta Cogoleto-Varazze nonché completamento del corpo stradale e connessi impianti T.E. per il raddoppio in sede spostata a monte della tratta Savona-Finale Ligure Marina (linea Genova-Ventimiglia); ripristino del doppio binario tra Quarto d'Altino e Cervignano a completamento del raddoppio dell'intera linea Venezia-Trieste; ripristino del doppio binario tra Ceprano e Sparanise a completamento del raddoppio dell'intera linea Roma-Napoli via Cassino; completamento del raddoppio (corpo stradale, impianti d'armamento, di T.E., di segnalamento e sicurezza, di telecomunicazione ed illuminazione) del nuovo tratto in variante a doppio binario Eccellente-Rosarno, raddoppio del successivo tratto Rosarno-Gioia Tauro e realizzazione degli impianti di armamento e di T.E. del raddoppio Praja-Verbicaro, a completamento del raddoppio dell'intera linea tirrenica-calabrese da Battipaglia a Villa S. Giovanni; esecuzione di una ulteriore consistente fase di opere connesse con il raddoppio della linea adriatica centro-meridionale in corrispondenza di Pescara e raddoppio dei tratti Atri Pineto-Silvi e Ostuni-Brindisi; raddoppio dei tratti Tremestieri-Ponte Schiavo, Letojanni-Calatabiano e Mangano Guardia-Catania C. (linea Messina-Bicocca);

— completamento opere murarie del nuovo ponte sulla Laguna di Venezia ad esecuzione di rilevamenti topografici e di indagini geognostiche occorrenti per la redazione del progetto di quadruplicamento della linea Milano-Bologna, nonché quadruplicamento del tratto Prato-Sesto Fiorentino della D.D. Bologna-Firenze;

— realizzazione degli apparati elettrici di segnalamento e sicurezza, telecomando, telecomunicazioni, di illuminazione e forza motrice del nuovo tratto di linea a doppio binario Settebagni-Chiusi Sud, della costruenda D.D. Roma-Firenze;

— completamento della nuova linea a doppio binario Salerno-Nocera Inferiore di variante al valico di Cava dei Tirreni;

— esecuzione di rilievi aerofotogrammetrici per lo studio dei progetti di rettifica del tracciato sulla Bolzano-Brennero, sulla Roma-Campobasso (tra Rocca d'Evandro e Venafro) e sulla Sibari-Cosenza (valico di S. Marco Roggiano);

— potenziamento di importanti Scali di smistamento tra cui Torino Smistamento, Bologna S. Donato, Alessandria Smistamento, Roma Smistamento e Milano Smistamento (compresa in quest'ultimo l'automazione delle operazioni di smistamento dei carri); esecuzione di una prima fase di opere di realizzazione del nuovo Scalo di Smistamento di Torino Orbassano; esecuzione di consistenti lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in numerose stazioni e scali merci (anche in connessione con l'impianto di nuovi apparati centrali) tra cui Torino Dora, Torino S. Paolo, Domodossola, Luino, Rho, Milano C., Milano Lambrate, Sondrio, Brescia, Sesto S. Giovanni, Desio, Piadena, Verona P.N., Verona P.V., Fortezza, Venezia S. Lucia, Udine, Cervignano, Prosecco, Gorizia, Ventimiglia, Vado, Genova Brignole, Genova Campasso, Novi Ligure, Fidenza, Parma, Modena, Laviano, Bologna-S. Ruffillo, Monzuno, Vaiano, Soligano, Igea Marina, Savignano sul Rubicone, Pontelagoscuro, Occhiobello, Rimini, Cesena, Cervia, Cesenatico, Solignano, Cattolica, Falconara Marittima, Carrara Avenza, Prato, Calenzano, Sesto Fiorentino, Cecina, Grosseto, Orbetello, Bussi, Pescara, S. Salvo, Civitavecchia, Cerveteri, Roma-Ostiense, Roma Parco Prenestino, Roma Tiburtina, Fondi-Sperlonga, S. Maria La Bruna, Pontecagnano, Villa Literno, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Casoria-Afragola, Foggia, Polignano a Mare, Brindisi, Potenze Inferiore, S. Eufemia Lamezia, Villa S. Giovanni, Reggio Calabria Centrale, Messina Centrale, Contesse, Catania Centrale, Bicocca, Palermo Centrale, S. Teresa Longarini, Vittoria, Acireale, Palagonia, Vetta S. Anastasia, Lenzini, Zappulla, Carruba, Paternò, Oristano, Assemmini, S. Gavino, Decimomannu; costruzione di un approdo per N/T bidirezionali a Villa S. Giovanni e sistemazione delle invasature dei terminali N/T di Villa S. Giovanni e di Messina per renderle agibili alle nuove navi traghetto di maggior tonnellaggio; potenziamento degli impianti della linea Campoleone-Nettuno per adeguarne la capacità ricettiva alle accresciute esigenze del traffico; realizzazione di impianti di snevamento degli scambi di alcune stazioni maggiormente soggette a precipitazioni nevose; riclassamento e miglorie degli impianti per il servizio viaggiatori e nuove costruzioni o adeguamento di terminali per servizio treni auto-cucette in varie località della Rete;

— realizzazione di un terminale per trasporti « containerizzati » a Milano Rogoredo, nonché potenziamento impianti della stazione di Pomezia S. Palomba in dipendenza della realizzazione, del nuovo terminale per trasporti containerizzati;

— impianti del blocco automatico a correnti codificate sulle linee Torino-Milano-Venezia, Torino-Alessandria, Arquata-Ronco S., Genova-La Spezia e Bologna-Prato, ivi comprese le connesse sistemazioni degli impianti di sicurezza e segnalamento e le attrezzature di via per la ripetizione del segnalamento a bordo dei mezzi di trazione; completamento del blocco automatico e connessi impianti ACEI sulle linee Chiasso-Milano, Milano-Bologna e Milano-Genova; completamento della sistemazione degli impianti di sicurezza, segnalamento ed ACEI, della linea Bologna-Rimini; impianto di blocco automatico sul tratto Villa Literno-Napoli ed in corrispondenza delle nuove linee Salerno-Nocera Inferiore ed Eccellente-Rossano;

— impianto di blocco semiautomatico sulle linee Oleggio-Laveno, Torreberetti-Novara, Calolziocorte-Ponte S. Pietro, Bergamo-Rovato, Treviglio-Olmeneta, Ravenna-Rimini, Ciampino-Cassino-Caserta, Roma S. Pietro-La Storta, Campoleone-Nettuno, Metaponto-Potenza Inferiore e sulla tratta Cerda-Roccapalumba della linea Fiumetorto-Bicocca; impianto di moderni ACEI nelle stazioni di Mondovì, Pioltello, Morengo, Udine, Venezia S. Lucia, Parma, Carrara Avenza, Napoli Campi Flegrei e Potenza Inferiore; sistemazione degli impianti di sicurezza e segnalamento della tratta Roma Trastevere-La Storta per il migliore espletamento dei servizi vicinali; impianto di segnalamento luminoso sulle linee Campoleone-Nettuno e Cassino-Caserta; attrezzatura delle linee Milano-Roma e Napoli-Reggio Calabria per i collegamenti d'emergenza e le segnalazioni di allarme treno-terra;

— potenziamento degli impianti di telecomunicazione per adeguarli anche alle maggiori esigenze di trasmissione dati per la telegestione (in particolare per la prevista attivazione del telecontrollo centralizzato della circolazione dei carri e della teleprenotazione dei posti per i viaggiatori), con particolare riguardo all'equipaggiamento con cavo coassiale delle linee Chiasso-Monza, Milano-Bologna, Cervignano-Trieste e della nuova tratta di variante Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria), alla sostituzione con cavo simmetrico delle esistenti linee aeree Ravenna-Rimini, Roma-Cassino-Caserta e Bari-Taranto-Metaponto-Potenza Inferiore, alla installazione di un secondo ponte radio in diversità di frequenza tra la Sardegna e la Penisola ed alla sostituzione con cavo dell'esistente linea telegrafica aerea Varese-Porto Ceresio, al potenziamento di varie linee telegrafiche aeree, alla realizzazione del nuovo Centro elettronico direzionale di Roma Prenestina;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: la realizzazione di impianti di illuminazione elettrica in alcune stazioni e case cantoniere che ne erano ancora prive; il rinnovamento degli impianti di illuminazione e di forza motrice nella stazione di Napoli Centrale; la realizzazione a Novara, Piacenza, Roma Tiburtina, Foggia e Bari Centrale di impianti di teleindicazione al pubblico dei treni in partenza; l'installazione di scale mobili nelle stazioni di Milano Centrale e di Genova P.P.; l'ammodernamento di stadere a ponte per la pesatura di carri in vari impianti;

— sistemazione di impianti idrici e termici tra cui l'allacciamento idrico di stazioni e case cantoniere di numerose linee, ed eliminazione dei rifornimenti con treni acqua, la trasformazione con conduzione a gasolio, in conformità con la legge « antismog » degli impianti di riscaldamento di numerosi fabbricati di alcune importanti città quali Torino, Milano, Mestre, Sampierdarena, Bologna, Firenze, Roma e Napoli, nonché la realizzazione di nuovi impianti centrali di riscaldamento del F.V. di circa 130 stazioni medie e piccole e di fabbricati alloggi e di servizio in varie località della Rete;

— costruzione, ampliamento e riclassamento dei F.V. di Santhià, Brescia, Vignate, Genova P.P., Ceriale, Potenza Inferiore e Palermo Centrale; completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale; ampliamento, sistemazione e riordino dei magazzini merci; costruzione del nuovo scalo bestiame di Campo di Trens e sistemazione di altri in varie località della Rete; costruzione di nuovi dormitori per il personale ed ampliamento e miglioramento di numerosi altri; costruzione di una casa-albergo per il personale scapolo a Torino Orbassano e Milano; sopraelevazione del Centro Motulesi di Roma Smistamento e costruzione del Centro Motulesi di Villa S. Giovanni; esecuzione di una prima fase di lavori per la costruzione del nuovo istituto di studi e ricerca ad Anguillara Sabazia; ampliamento del Magazzino Approvvigionamenti di Messina; costruzione di 500 nuovi alloggi e riclassamento e miglioramento di numerosi alloggi di servizio in varie località della Rete;

— riclassamento e potenziamento di impianti di riparazione del materiale rotabile: il completamento della nuova Officina veicoli di Napoli S. Maria La Bruna sostitutiva degli esistenti vetusti impianti di Napoli Granili e Napoli Pietrarsa; il completamento del fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina veicoli di Voghera; la sistemazione del capannone lavorazioni e l'ampliamento dei reparti galvanico e torneria ruote dell'Officina di Vicenza, il prolungamento del capannone montaggio e la costruzione del reparto lavaggio e verniciatura dell'Officina Locomotive Verona; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura e del nuovo fabbricato spogliatoio e mensa dell'Officina di Bologna; ampliamento dei reparti lavorazione delle Officine di Rimini e Foligno; la costruzione del fabbricato spogliatoi, mensa ed uffici dell'Officina di Messina; la sistemazione e potenziamento di alcuni Depositi Locomotive (tra cui quelli di Asti, Milano Centrale, Bolzano, Pisa Centrale, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Napoli Smistamento, Napoli C.F., Benevento, Palermo e Cagliari), Squadre Rialzo (tra cui quella di Bologna S. Donato, Firenze S. Maria Novella e Taranto), Officine Carica Accumulatori e impianti di pulizia carrozze;

— soppressione, mediante la realizzazione di opere sostitutive e la concessione di contributi ai proprietari delle strade interessate, di circa 350 passaggi a livello su varie linee della Rete, nonché la realizzazione di migliorie diverse (consensi e collegamenti con stazioni limitrofe, segnali luminosi, ecc.) in corrispondenza di numerosi attraversamenti da mantenere in esercizio;

— fornitura di attrezzature per l'attuazione della nuova organizzazione del servizio merci, estensione della meccanizzazione delle gestioni merci a collettame ed a bagaglio; fornitura di macchine a moneta per emissione biglietti; apparecchiature ad ultrasuoni per controllo delle rotaie e dei rotabili; realizzazione lungo la linea Roma-Napoli di impianti di rilevamento dei riscaldi delle boccole; fornitura di attrezzature per l'esecuzione di lavori (gru mobili, binde di sollevamento, attrezzature per la saldatura delle rotaie, segnali di rallentamento, ecc.); fornitura di apparecchiature per registrazione di dati e per esperimenti sull'armamento; fornitura di equipaggiamenti ed apparecchiature per l'attuazione del controllo centralizzato del parco rotabili viaggiatori e merci; attrezzature per la meccanizzazione dei trasporti nei magazzini; schedari ed attrezzature per fotoriproduzioni per gli Uffici centrali e periferici del Servizio Personale; rinnovamento di apparecchiature radiologiche e fornitura di apparecchiature ed attrezzature scientifiche per il Servizio Sanitario e gli Ispettorati Sanitari.

ANNESSE N. 2

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1974 DELLE OPERE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 9 MARZO 1973, N. 52

Con la legge 9 marzo 1973, n. 52, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare esecuzione ad un piano di opere per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete per l'importo di 400 miliardi di lire, di cui 267 miliardi per gli impianti fissi e 133 miliardi per il parco del materiale rotabile.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore d'intervento:

— Decreto interministeriale n. 6739 del 3 maggio 1973, relativo al proseguimento dei lavori di quadruplicamento della linea Roma-Firenze, per l'importo di 40 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 7013 dell'8 maggio 1973, relativo al miglioramento ambientale dei posti di lavoro, per l'importo di 33,720 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 12069 del 30 giugno 1973, relativo all'ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti in genere, per l'importo di 193,280 miliardi;

— Decreto interministeriale n. 12068 del 30 giugno 1973, relativo alla costruzione di materiale rotabile, per l'importo di 133 miliardi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio all'approvazione delle proposte di spesa ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

Al 31 dicembre 1974 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 335.784 milioni, corrispondente all'84 per cento dell'intero fondo di 400 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 3 della citata legge 52/1973 risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1974 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	133.000	133.000	100
<i>Impianti fissi:</i>			
Quadruplicamento della linea Roma-Firenze	100.000(*)	100.000	100
Miglioramento ambientale dei posti di lavoro	33.720	28.020	83
Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti	133.280	74.764	56
Totale impianti fissi	267.000	202.784	76
In complesso	400.000	335.784	84

(*) Per far fronte ai rincari di mercato ed alla revisione prezzi, lo stanziamento originariamente previsto in 40.000 milioni è stato temporaneamente elevato a 100.000 milioni mercè il decreto interministeriale n. 2441 del 22 febbraio 1974 che decurta conseguentemente di 60.000 milioni l'importo relativo all'ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti.

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1974.

3. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	133.000	100	78.810	59	54.190	41
Impianti fissi	202.784	100	129.432	64	73.352	36
In complesso	335.784	100	208.242	62	127.542	38

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono state interamente affidate, è stata rispettata la quota del 40 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 9 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 130.000 milioni, risultano già assunti impegni di spesa per 73.352 milioni.

Nel prospetto allegato 2, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1974, oltre che per categoria di intervento, sono anche riportati secondo circoscrizione territoriale.

4. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1974, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1974, l'importo complessivo di 215.700 milioni, pari al 69 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESA PREVISTA (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1974	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS propri, trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	133.000	118.000	15.000	118.000	100
<i>Impianti fissi:</i>					
Quadruplicamento della linea Roma-Firenze	100.000	83.000	17.000	67.000	81
Miglioramento ambientale dei posti di lavoro	33.720	26.000	7.720	12.400	48
Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti	133.280	84.000	49.280	18.300	22
Totale impianti fissi	267.000	193.000	74.000	97.700	51
In complesso	400.000	311.000	89.000	215.700	69

b) *Lavori eseguiti*

Le opere eseguite hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1974, l'importo di 53.800 milioni, pari al 13 per cento del finanziamento di 400 miliardi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1974	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile.	133.000	2.300	2
<i>Impianti fissi:</i>			
Quadruplicamento della linea Roma-Firenze.	100.000	40.000	40
Miglioramento ambientale dei posti di lavoro	33.720	5.800	17
Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti	133.280	5.700	4
Totale impianti fissi	267.000	51.500	19
In complesso	400.000	53.800	13

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1974 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 400 MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 52/1973

a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista: 133 miliardi di lire)

Nuove costruzioni di:

- | | |
|--|-------------------------|
| — n. 51 locomotive elettriche a corrente continua; | |
| — n. 40 locomotive diesel da treno; | |
| — n. 50 locomotive da manovra; | |
| — n. 25 complessi elettrici a 4 elementi | } per servizi pendolari |
| — n. 40 automotrici diesel | |
| — n. 100 carrozze specializzate | |
| — n. 970 carri pianali a carrelli | |
| — n. 50 carri pianali a carrelli per trasporto auto. | |

b) Quadruplicamento della linea Roma-Firenze (spesa prevista: 100 miliardi di lire)

— Completamento dei lavori di costruzione della sede a doppio binario, degli impianti di armamento e degli impianti di trazione elettrica della nuova linea direttissima nei tratti Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze Rovezzano.

c) Miglioramento ambientale dei posti di lavoro (spesa prevista: 33,720 miliardi)

— Ristrutturazione, ampliamento, costruzione e ricostruzione di fabbricati di servizio in genere, di officine, cantieri, magazzini e capannoni lavorazione, di dormitori per il personale, di fabbricati adibiti a spogliatoio con annessi servizi igienici, di ambulatori e posti di pronto soccorso, di ricoveri e posti di guardia per il personale della linea e dei passeggeri a livello; dotazione di apparecchiature ed attrezzature e connesse opere per il miglioramento degli impianti di illuminazione dei piazzali e delle fosse di visita del materiale rotabile e degli impianti di depurazione, ricambio, aspirazione e condizionamento d'aria; sistemazione di banchine sentieri lungo linea e nelle stazioni e scali.

d) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 133.280 miliardi di lire)

— Lavori preliminari per l'elettificazione delle linee Treviglio-Cremona e Cremona-Codogno;

— Impianti T.E. per la elettrificazione a c.c. 3 KV del tratto Ciampino-Caserta della linea Roma-Cassino-Napoli e connessi lavori di sistemazione dei piazzali di stazione, di sistemazione di ponti e cavalcavia, di consolidamento, impermeabilizzazione e sagoma T.E. in varie gallerie;

— Costruzione S.S.E. di Itri, Sessa Aurunca e Paola e potenziamento S.S.E. di Palmi (linea Roma-Reggio Calabria);

- raddoppio del tratto Pescara P.N.-Galleria di Ortona della linea Ancona-Lecce;
- raddoppio del tratto Villa S. Giovanni-Reggio Calabria della linea Battipaglia-Reggio Calabria;
- completamento del raddoppio (impianti d'armamento) del tratto Contesse-Giam-pilieri della linea Messina-Catania;
- completamento della costruzione della nuova linea a d.b. in variante al Valico di Cava dei Tirreni della linea Salerno-Nocera;
- esecuzione di lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in alcune stazioni e scali tra cui Torino Stura, Torino Lingotto, Sangone, Nichelino, Candiolo, None, Verona P.N., Lonato, Roma Ostiense, Roma Termini, Roma Tiburtina, Settebagni, Lecce, Reggio Calabria, Messina C., e Chilivani;
- Realizzazione di nuovi impianti merci in località Lamasinata (Bari);
- realizzazione impianto A.C.E.I. a Palermo Centrale e completamento dell'A.C.E.I. a Catania Centrale;
- impianto di un cavo per telecomunicazioni e relativi accessori lungo le linee Metaponto-Reggio Calabria e Potenza Inferiore-Rocchetta S.A.;
- fornitura di attrezzature per i Magazzini Approvvigionamenti dei Compartimenti di Napoli, Palermo e Cagliari;
- fornitura di apparecchiature ed attrezzature per il Servizio Sanitario e gli Ispettorati Sanitari (compreso il centro riabilitazione Motulesi di Villa S. Giovanni);
- sistemazione di alcuni fabbricati da adibire a magazzini per servizio merci in piccole partite a resa accelerata a Torino P.N., Alessandria, Verona P.N., Bolzano e Mestre;
- ammodernamento e potenziamento di impianti di riparazione di materiale rotabile tra cui: la trasformazione dell'impianto di riscaldamento dell'Officina Veicoli di Voghera; l'ampliamento del reparto torneria ruote dell'Officina Veicoli di Verona e Foggia; il potenziamento dei Depositi Locomotive di Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Sulmona e Napoli C.F., nonché la costruzione della Rimessa Ale di Reggio Calabria; il potenziamento delle Squadre Rialzo di Novara, Alessandria e Pisa, nonché la costruzione della nuova Squadra Rialzo di Taranto S. Nicola (2^a fase) e di Cagliari (1^a fase); la fornitura di attrezzature per diverse officine, depositi locomotive e squadre rialzo;
- realizzazione di migliorie varie (consensi e collegamenti con stazioni limitrofe, sostituzione di cancelli e barriere) in corrispondenza di diversi passaggi a livello della linea Bologna-Verona;
- realizzazione di esperimenti di regolazione automatica della circolazione sul tratto Roma-Formia.

3° PIANO QUINQUENNALE
Situazione proposte approvate al

IMPIANTI FISSI		Pro- gramma originario (miliardi)	Nuovo pro- gramma (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea	1,25	1,42	335	—	547	—	—
II	— Impianti d'armamento	53,3	53,3	6.787	7.406	1.283	941	319
III	— Impianti di elettrificazione	22,55	21,31	8.593	3.239	291	361	—
IV	— Raddoppi di linee	91,4	89,13	10.031	—	—	3.024	2.708
V	— Quadruplicamenti di linee	20,5	31,13	—	7.340	—	3.729	—
VI	— Rettifiche di tracciato	7,5	14,45	—	—	323	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni	61,3	65,81	9.899	12.173	1.615	3.255	2.655
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza	50,8	48,92	15.627	13.278	599	249	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina							
IX	— Telecomunicazioni	10,4	10,4	441	1.256	158	321	508
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	2,05	2,05	94	544	87	81	57
XI	— Impianti idrici e termici	1,8	1,79	130	158	178	121	139
XII	— Fabbricati di servizio	11 -	10,2	465	686	265	492	121
XII-bis	— Alloggi per il personale	8,9	9,81	1.702	2.039	1.283	166	694
XIII	— Impianti fissi della trazione	17,75	16,24	189	2.852	1.038	137	20
XIV	— Passaggi a livello	10 -	8 -	1.015	1.994	1.167	502	16
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	4 -	3,54	109	125	79	83	55
	Studi per la realizzabilità di un collegamento stabile nello stretto di Messina	2,5	2,5	—	—	—	—	—
	Riserva	13 -	—	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI »		390 -	390 -	55.417	53.090	8.913	13.462	7.292
PARCO		Pro- gramma originario (miliardi)	Nuovo pro- gramma (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno	21,8	24,6					
2.	— Mezzi elettrici leggeri	21,54	11,66					
3.	— Locomotive Diesel da treno	24,8	25,5					
4.	— Mezzi Diesel leggeri	11,7	12,17					
5.	— Mezzi Diesel da manovra	11,15	10,39					
6.	— Carrozze viaggiatori	98,71	112,77					
7.	— Veicoli di servizio	11,66	13,56					
8.	— Mezzi di soccorso	2,28	2,62					
9.	— Carri merci	76,56	75,81					
	Migliorie al materiale in esercizio	3 -	6,52					
	Sperimentazione	2,5	2,5					
	Ripetizione segnalamento in macchina	15,1	11,9					
	Riserva	9,2	—					
TOTALI « PARCO »		310 -	310 -					
TOTALI GENERALI		700 -	700 -					

DI 700 MILIARDI

31 dicembre 1974 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali Generali
40	—	—	69	—	991	24	105	—	—	300	—	—	429	1.420
1.370	4.615	5.887	1.452	237	30.297	3.885	8.200	3.399	2.937	791	2.234	1.557	23.003	53.300
1.432	1.996	1.970	—	309	18.191	—	1.907	936	—	246	—	—	3.089	21.280
11.095	—	—	492	—	27.350	5.410	1.600	2.400	4.013	17.553	30.607	—	61.583	88.933
—	—	4.800	—	2.000	17.869	—	10.000	—	—	—	—	—	10.000	27.869
—	—	—	—	—	323	—	—	14.111	—	14	—	—	14.125	14.448
1.421	9.130	2.989	246	390	43.773	991	4.056	1.523	1.216	2.700	9.766	484	20.736	64.509
6.320	5.665	355	—	—	42.093	—	1.716	2.017	27	158	451	823	5.192	47.285
158	1.779	368	201	11	5.201	133	1.347	610	1.625	917	471	60	5.163	10.364
125	51	272	21	91	1.423	1	223	106	121	43	94	39	627	2.050
117	137	124	65	74	1.243	3	149	42	128	63	73	57	515	1.758
369	284	127	114	2	2.925	23	4.362	762	259	793	948	40	7.187	10.112
179	276	431	303	153	7.226	138	297	275	220	494	540	404	2.368	9.594
29	3.071	696	902	—	8.934	24	675	4.296	863	27	664	221	6.770	15.704
353	493	350	419	118	6.427	104	158	356	155	38	669	48	1.528	7.955
117	86	438	45	338	1.475	29	1.153	183	75	100	103	41	1.684	3.159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23.125	27.583	18.807	4.329	3.723	215.741	10.765	35.948	31.016	11.639	24.237	46.620	3.774	163.999	379.740
					Totali Centro Nord								Totali Centro Sud	Totali Generali
					16.508								8.092	24.600
					9.434								2.221	11.655
					14.186								11.314	25.500
					12.174								—	12.174
					3.212								7.175	10.387
					59.805								52.973	112.778
					8.406								5.149	13.555
					1.754								862	2.616
					37.904								37.905	75.809
					6.525								—	6.525
					2.500								—	2.500
					9.531								1.873	11.404
					—								—	—
					181.939								127.564	309.503
					397.680								291.563	689.243

PIANO PONTE
Situazione proposta al

IMPIANTI FISSI		Spesa prevista (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
II	— Impianti d'armamento	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
III	— Impianti di elettrificazione	23,63	—	347	—	—	—
IV	— Raddoppi di linee	62,17	—	—	—	—	—
V	— Quadruplicamenti di linee	56,2	—	—	—	—	—
VI	— Rettifiche di tracciato	5,2	—	—	—	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni	57,31	1.319	—	2.144	30	—
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza	3,25	—	—	—	—	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina	5,33	—	—	—	—	—
IX	— Telecomunicazioni	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
XI	— Impianti idrici e termici	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
XII	— Fabbricati di servizio ed ambienti di lavoro	35,37	3.076	4.270	2.239	929	420
XII-bis	— Alloggi per il personale	<i>p. m.</i>	—	—	—	—	—
XIII	— Impianti fissi della trazione	14,6	977	320	226	20	10
XIV	— Passaggi a livello	0,3	—	—	—	—	—
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	2,25	—	—	—	—	—
	Riserva	1,39	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI »		267 -	5.372	4.937	4.609	979	430
PARCO		Spesa prevista (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno	40,5					
2.	— Locomotive diesel da treno	16 -					
3.	— Locomotive diesel da manovra	8 -					
4.	— Mezzi elettrici leggeri	30,5					
5.	— Mezzi diesel leggeri	6 -					
6.	— Carrozze viaggiatori	12 -					
7.	— Carri merci	20 -					
TOTALI « PARCO »		133 -					
TOTALI GENERALI		400 -					

DI 400 MILIARDI

31 dicembre 1974 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali Generali
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	95	442	—	14.965	1.218	—	572	—	—	16.755	17.197
—	—	—	—	—	—	5.230	—	—	—	14.550	2.500	—	22.280	22.280
—	—	13.831	—	86.169	100.000	—	—	—	—	—	—	—	—	100.000
—	—	—	—	—	—	—	—	1.000	—	—	—	—	1.000	1.000
—	—	87	—	1.334	4.914	—	—	—	7.477	1.200	2.393	236	11.306	16.220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	—	1.800	1.800
—	—	—	—	—	—	—	246	121	538	6.000	—	33	6.938	6.938
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.005	1.830	1.675	2.362	1.591	21.397	448	270	1.815	1.185	1.851	2.309	955	8.833	30.230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	22	69	137	30	668	2.479	—	100	410	1.182	553	185	1.320	3.750
—	—	200	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	690	—	—	—	—	—	690	690
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.027	2.099	15.730	2.392	89.857	129.432	5.678	16.271	4.564	10.382	24.726	9.187	2.544	73.352	202.784
					Totali Centro Nord								Totali Centro Sud	Totali Generali
					27.450								13.050	40.500
					11.180								4.820	16.000
					2.960								5.040	8.000
					14.660								15.840	30.500
					3.831								2.169	6.000
					7.987								4.013	12.000
					10.742								9.258	20.000
					78.810								54.190	133.000
					208.242								127.542	335.784

ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 1081 - Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamenti alle cooperative delle

ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.

Capitolo n. 1111 - Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1112 - Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1113 - Versamento al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) - delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.