

SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 2565)

DISEGNO DI LEGGE

approvato dalla 10ª Commissione permanente (Trasporti e aviazione civile, marina mercantile, poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati nella seduta del 21 aprile 1976 (V. Stampato n. 3898)

**d'iniziativa dei deputati MERLI, ZOPPI, MAROCCO, RUSSO Ferdinando
e MARZOTTO CAOTORTA**

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 23 aprile 1976*

**Estensione alle aziende dei mezzi meccanici e magazzini portuali
di Ancona, Cagliari, La Spezia, Livorno e Messina di alcuni
benefici previsti per gli enti portuali**

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

Sulle merci sbarcate ed imbarcate nei porti indicati dalle disposizioni di cui alla legge 9 ottobre 1967, n. 961 e successive modificazioni, sono dovute le tasse portuali di cui al Capo III, Titolo II della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni. La misura delle anzidette tasse portuali non potrà eccedere, in alcun caso, il limite massimo di cui al primo comma dell'articolo 2 del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito nella legge 16 aprile 1974, n. 117, e

sarà determinata per ciascuno dei porti interessati con le stesse procedure e con i medesimi criteri di cui al terzo comma dell'articolo 2 del predetto decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47.

I proventi delle tasse di cui al precedente comma saranno devoluti per i due terzi agli enti indicati dalla legge 9 ottobre 1967, numero 961 e successive modificazioni, per l'assolvimento dei propri compiti, e per un terzo allo Stato.

Art. 2.

Le aziende dei mezzi meccanici e magazzini portuali di Ancona, Cagliari, La Spezia, Livorno e Messina sono abilitate a provvedere, a seguito di apposita convenzione da stipulare con il Ministero dei lavori pubblici, all'esecuzione, ai sensi delle leggi vigenti, delle opere ordinarie e straordinarie e degli impianti portuali a totale carico dello Stato o con il concorso di esso.

Art. 3.

Il presidente della azienda dei mezzi meccanici e magazzini portuali fa parte di diritto del Consiglio del lavoro portuale.