

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— V LEGISLATURA —————

(N. 1861-10)

TABELLA n. 10

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1972**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1972

—————
COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 LUGLIO 1971
—————

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1972 reca spese per complessivi milioni 137.608,9 di cui milioni 111.687,2 per la parte corrente, milioni 25.914 per il conto capitale e milioni 7,7 per rimborso di prestiti.

Va peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 20.000 per la parte corrente e milioni 6.450 per il conto capitale, talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 164.058,9 di cui: per la parte corrente, milioni 131.687,2; per il conto capitale, milioni 32.364 e per il rimborso di prestiti, milioni 7,7.

In particolare, relativamente alla parte corrente, l'accantonamento di lire 20.000 milioni concerne la erogazione, per gli anni 1971 e 1972, di contributi straordinari agli esercenti auto-servizi di linea per viaggiatori in concessione.

Per le spese in conto capitale, gli accantonamenti medesimi si riferiscono:

- per milioni 4.000 ai contributi per spese di investimento alle aziende municipalizzate di trasporti;
- per milioni 2.000 all'aggiornamento della legge 2 agosto 1952, n. 1221, recante provvedimenti per l'esercizio e per il potenziamento di ferrovie e di altre linee di trasporto in concessione;
- per milioni 350 all'ammodernamento e potenziamento delle funicolari di Napoli;
- per milioni 100 all'ampliamento del Centro sperimentale impianti a fune (C.S.I.F.) della Direzione generale della M.C.T.C.

Ovviamente, l'utilizzo di tali accantonamenti è in funzione della definizione dei provvedimenti relativi.

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1971, le spese considerate nello stato di previsione presentano un aumento netto di milioni 21.836,2 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti ed alla applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato di dettaglio)	+ milioni 10.741,4
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	+ » 11.094,8
	+ milioni 21.836,2

Le variazioni derivanti da provvedimenti legislativi, in aumento, derivano:

- dalla legge 25 febbraio 1971, n. 111, concernente la costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), il completamento del nuovo aeroporto di Olbia-Costa Smeralda ed il completamento ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile (+ milioni 6.632,5);
- dalla legge 27 maggio 1971, n. 396, riguardante l'autorizzazione di un'ulteriore spesa per la costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da Piazza Risorgimento a Termini e ad Osteria del Curato (+ milioni 3.000);
- dalla legge 29 dicembre 1969, n. 1042, recante disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane (+ milioni 1.500);
- dai decreti del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, nn. 1078, 1079 e 1081, concernenti norme sul riordinamento delle categorie degli operai delle Amministrazioni dello Stato e nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle stesse Amministrazioni compreso quello ad ordinamento autonomo, nonché norme sulla liquidazione e riliquidazione dei trattamenti ordinari di quiescenza e di altri assegni ordinari (+ milioni 1.140);
- dal decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, n. 278, concernente la revisione dei ruoli organici del personale della Direzione generale dell'aviazione civile (+ milioni 380);

— dalla legge 19 febbraio 1970, n. 82, concernente il finanziamento delle opere di completamento e del materiale rotabile della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma di cui alla legge 24 dicembre 1959, n. 1145 (+ milioni 233);

— dal decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 220,9);

— dalla legge 23 dicembre 1970, n. 1139, che prevede, fra l'altro, l'attribuzione di un assegno mensile al personale, già dipendente dall'Ente autotrasporti merci, che presta servizio presso la Direzione generale della M.C.T.C. (+ milioni 185);

e quelle, in diminuzione, determinate dalla cessazione delle spese autorizzate:

— dalla legge 12 marzo 1968, n. 291, riguardante il contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (— milioni 2.000);

— dalla legge 4 luglio 1967, n. 561, concernente il contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana (— milioni 500);

— dalla legge 14 novembre 1962, n. 1616, relativa ai contributi per costruzione ed ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (— milioni 50).

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle relative:

— alla rivalutazione delle sovvenzioni ad aziende concessionarie di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (+ milioni 4.550);

— alle spese di esercizio e di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (+ milioni 2.040);

— ai sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, tramvie e di servizi di navigazione interna (+ milioni 1.000);

— alle spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (+ milioni 600);

— all'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio, di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, nonché di attrezzature per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari e di sgombero delle piste (+ milioni 500);

— alle spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali (+ milioni 500);

— al personale in attività di servizio ed in quiescenza (+ milioni 342,2);

— ai contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea nonché ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali per attività in favore dell'aviazione civile (+ milioni 75).

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale, sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, nel prospetto che segue, le spese in parola, ammontanti a milioni 137.601,2 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):			
Personale in attività di servizio	—	19.529,1	19.529,1
Personale in quiescenza	—	1.032 -	1.032 -
Acquisto di beni e servizi	260 -	7.987,1	8.247,1
Trasferimenti	—	82.879 -	82.879 -
TOTALE . . .	260 -	111.427,2	111.687,2
SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	14.600 -	14.600 -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	—	12 -	12 -
Trasferimenti	—	11.302 -	11.302 -
TOTALE . . .	—	25.914 -	25.914 -
IN COMPLESSO	260 -	137.341,2	137.601,2

Le spese per l'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 260).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 61.360); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 21.100); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 6.000); la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 5.000) e il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e piazza Risorgimento (milioni 2.297) e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 9.100); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 2.745) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 2.300).

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La complessiva *spesa corrente* di milioni 111.687,2 include milioni 19.529,1 di spese per il *personale in attività di servizio*, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
	(milioni di lire)				
Personale civile	4.672	10.917,6	6.658,9	509,1	18.085,6
Personale operaio	439	949,9	452 -	41,6	1.443,5
	5.111	11.867,5	7.110,9	550,7	19.529,1

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 1.032, riguardano, per milioni 992, le pensioni e, per milioni 40, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità una tantum in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 8.247,1 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 2.140; fitto di locali, per milioni 995; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 2.300 e spese di ufficio, per milioni 300.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 82.879 concerne principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 61.000; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 19.100; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 2.745.

Relativamente alle spese *in conto capitale*, va precisato che il complessivo importo di milioni 25.914 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 14.600), riguardanti soprattutto la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 8.600 e la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 5.000 e dai *trasferimenti* (milioni 11.302) concernenti principalmente le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 2.000; il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane, per milioni 6.000; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e piazza Risorgimento, per milioni 2.297, e la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia, per milioni 500.

Circa la spesa per *rimborso di prestiti*, va precisato che essa riguarda le annualità cinquantennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

* * *

Così illustrate le varie voci di spesa considerate nello stato di previsione, si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nei settori di competenza.

FERROVIE DELLO STATO

1. — ANDAMENTO DEL TRAFFICO

1.1. *Traffico viaggiatori.* Il traffico viaggiatori dell'anno 1970, espresso in viaggiatori-Km paganti, è aumentato, rispetto al 1969, dell'8,2 per cento (32.457 milioni di viaggiatori-Km nel 1970 contro 29.994 milioni di viaggiatori/Km nel 1969).

Questo tasso di incremento è da considerare molto elevato se raffrontato, come nella tabella di seguito riportata, con gli incrementi annui che si sono registrati a partire dal 1965, e cioè nell'ultima fase di espansione:

Anni	Viagg./Km. (in milioni)	Tassi di incremento
1965	26.502	—
1966	27.505	3,8 % (rispetto al 1965)
1967	27.970	1,7 % (rispetto al 1966)
1968	28.923	3,4 % (rispetto al 1967)
1969	29.994	3,7 % (rispetto al 1968)
1970	32.457	8,2 % (rispetto al 1969)

La tendenza di lungo periodo, che presenta un incremento medio del 2-2,5 per cento all'anno, è stata quindi ampiamente superata negli ultimi tre anni.

Va sottolineato inoltre che, nel periodo dal 1965 al 1969, il favorevole andamento del traffico viaggiatori è da imputarsi principalmente all'aumento delle percorrenze medie, passate da 82,6 Km a 91,8 Km, con un incremento dell'11,1 per cento, e, in misura molto limitata, all'accresciuto numero dei viaggiatori trasportati: 321 milioni circa nel 1965 e 327 milioni nel 1969, con un incremento dell'1,9 per cento.

Il traffico del 1970, presenta invece, rispetto al 1969, un incremento dei viaggiatori trasportati di gran lunga superiore a quello della percorrenza media (rispettivamente 4,9 per cento e 3 per cento).

Il notevole aumento dei viaggiatori fra il 1969 e il 1970 conferma la funzione, sempre più incisiva, che il trasporto ferroviario esercita in rapporto alla aumentata mobilità della popolazione, che è conseguenza, a sua volta, dell'incremento dei redditi e del miglioramento del tenore di vita generale.

Sul massiccio « ritorno al treno » dei viaggiatori verificatosi in questi ultimi anni ha anche influito, in maniera decisiva l'ammmodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria, realizzati con gli interventi previsti dal Piano Decennale per gli impianti fissi e per il materiale rotabile.

Il sensibile miglioramento del servizio ferroviario, per quanto riguarda la sicurezza, il confort e la velocità, favorisce il trasferimento di una certa quota della domanda di trasporto dal mezzo stradale a quello ferroviario; d'altra parte l'estendersi dei fenomeni di congestione dell'infrastruttura stradale e la crescente pericolosità dell'automobile, incidono negativamente, almeno nelle lunghe e medie distanze, sui trasporti stradali di persone.

Gli interventi contemplati dal nuovo Piano Poliennale delle F.S., consentiranno di realizzare ulteriori miglioramenti alle infrastrutture ed al parco rotabile, nonché di aumentare la potenzialità dei servizi ferroviari, specie per le gravitazioni sui grandi centri urbani, settore nel quale sono previsti notevoli investimenti in considerazione della nuova configurazione che le aree urbanizzate vanno assumendo e dei problemi sociali che vi sono connessi.

Dal lato dell'offerta del servizio ferroviario, esistono quindi tutte le condizioni per una valutazione fondatamente ottimistica circa il futuro andamento dei traffici, sia per quanto concerne i trasferimenti di persone da città a città, sia per gli spostamenti a carattere pendolare.

Dal lato della domanda non manca invece qualche ombra, a causa dell'insoddisfacente congiuntura economica in atto; si stima tuttavia molto improbabile che la situazione possa peggiorare fino a incidere, in misura rilevante, sull'indice di mobilità della popolazione, che costituisce l'elemento primo della domanda globale di trasporto, e quindi anche di quella parte di essa che si rivolge al mezzo ferroviario.

1.2. *Traffico merci.* Nel 1970 il traffico merci, espresso in tonn-Km paganti, è aumentato del 4,9 per cento rispetto al 1969 (18.069 tonn-Km nel 1970 contro 17.222 tonn-Km del 1969).

Dopo l'anno 1967, che aveva segnato un incremento notevole rispetto all'anno precedente (6,7 per cento), si era avuta una stasi nel 1968 e 1969 con incrementi assolutamente irrilevanti (0,6 per cento e 0,5 per cento).

Il tasso di sviluppo verificatosi nel 1970 compensa quindi, in un certo senso, i mancati incrementi del 1968 e del 1969, di modo che il livello del traffico tende a riportarsi sulla linea di trend.

Per una visione più analitica del fenomeno, il traffico merci a carro completo può essere scisso in due parti principali: la componente interna e la componente internazionale, che danno luogo ad andamenti completamente diversi sia in termini di tonn. che in termini di tonn-Km.

a) *Trasporti interni (F.S. + cumulativo italiano)*

Nel periodo dal 1965 al 1970 le tonnellate trasportate hanno subito una diminuzione dell'11,1 per cento essendo passate da 25,1 milioni a 22,3 milioni. I traffici interni, espressi in tonn-Km, si sono però mantenuti su livelli pressoché stazionari in virtù del considerevole aumento delle percorrenze medie che, nello stesso periodo, sono passate da 335 Km a 375 Km, segnando un incremento dell'11,2 per cento.

b) *Trasporti internazionali*

Nel periodo in esame, le tonnellate trasportate hanno avuto una variazione fortemente positiva: si è passati infatti da 23,8 milioni di tonnellate trasportate nel 1965 a 34,8 milioni nel 1970, il che corrisponde ad un aumento del 46,2 per cento.

Le percorrenze medie sui tragitti italiani, diversamente da quanto si è verificato per i trasporti interni, hanno subito una lieve flessione (273,8 Km nel 1965 e 271,2 nel 1970).

Risulta evidente che lo sviluppo dei traffici internazionali è stato originato esclusivamente dall'aumento del tonnellaggio trasportato.

I dati sopra esposti pongono in luce come la componente estera, che in termini di tonnellate supera il 60 per cento del totale, eserciti una funzione sempre più vincolante sull'andamento del traffico ferroviario italiano.

Le intense relazioni commerciali dell'Italia con i Paesi esteri, ed in particolare con i Paesi del MEC, ed il loro prevedibile sviluppo fanno fondatamente ritenere che la componente internazionale del traffico merci per ferrovia riceverà ulteriori impulsi espansivi, in quanto le caratteristiche peculiari del mezzo ferroviario conferiscono ai trasporti su rotaia una forte competitività in questo settore.

Per quanto concerne il traffico interno, a giudicare dalle tendenze in atto, appare molto difficile prevedere sviluppi altrettanto favorevoli, almeno a breve termine e nell'ambito dei trasporti effettuati con mezzi tradizionali.

In questo settore il traffico ferroviario risente maggiormente gli effetti della concorrenza esercitata dai mezzi stradali; non sarà facile, pertanto, per le F.S. recuperare nel breve termine quote elevate di traffico a lunga distanza sul mercato interno, anche se ciò sarebbe auspicabile sotto il profilo di una ripartizione ottimale dei traffici fra i vari modi di trasporto.

Un sensibile incremento della domanda di trasporto interno per ferrovia sulle medie e lunghe distanze presuppone necessariamente una politica di coordinamento fra i diversi operatori del mercato dei trasporti, che richiede, per la sua stessa natura, lunghi tempi di attuazione.

Un primo passo in questa direzione è rappresentato dai provvedimenti predisposti per la ristrutturazione del settore dell'autotrasporto merci, che ancora oggi è regolato da disposizioni che risalgono al 1935.

Gli schemi dei relativi disegni di legge contengono nuove norme per l'istituzione dell'albo nazionale dei trasportatori, per le tariffe obbligatorie « a forcina », e per la concessione delle licenze.

Effetti positivi dovrebbero derivare, anche a breve scadenza, dal sostanziale miglioramento nelle tecniche di acquisizione del traffico che è possibile ottenere attraverso le nuove strutture economico-commerciali di recente adottate dalle F.S. per rispondere più adeguatamente alle effettive e mutevoli esigenze del mercato.

Anche la diffusione di nuove forme di trasporto, a mezzo di grandi containers, contribuirà ad apportare un positivo contributo allo sviluppo dei traffici ferroviari.

2. — POLITICA AMMINISTRATIVA

L'Azienda F.S. è attualmente impegnata nella applicazione delle norme emanate per il « riordinamento delle carriere degli impiegati civili » di cui ai decreti del Presidente della Repubblica n. 1077 e n. 1079 del 28 dicembre 1970, che riguardano, come è noto, tutto il personale in servizio presso le Amministrazioni pubbliche.

Per lo studio dei problemi di carattere specifico concernenti l'ordinamento interno delle strutture aziendali, era stata incaricata un'apposita Commissione, con la partecipazione delle Organizzazioni sindacali dei ferrovieri, che aveva il compito di studiare i provvedimenti atti a promuovere una maggiore funzionalità e produttività dell'apparato aziendale.

Sono stati quindi predisposti gli schemi dei provvedimenti legislativi e regolamentari da sottoporre all'approvazione delle competenti autorità governative ed aziendali.

I principali obiettivi che si intendono perseguire con il complesso dei provvedimenti sul « Decentramento e riordinamento dell'Azienda F.S. », possono così sintetizzarsi:

— attribuzione di un'ampia autonomia agli organi periferici di esercizio e corrispondente trasformazione delle sedi centrali dei Servizi in organi di programmazione, di coordinamento e di controllo;

— più chiara ed esauriente definizione, in tale quadro, delle funzioni dei Direttori Compartimentali che verranno ad assumere una più marcata fisionomia di organi diretti di gestione, in grado, cioè, di evidenziare i risultati economici di rispettiva competenza sotto il profilo del rapporto costi-benefici;

— riordinamento delle unità organiche centrali e periferiche in connessione con le riforme di struttura sopra indicate e conformemente alle nuove attribuzioni e mansioni che saranno assegnate alle varie qualifiche del personale;

— larghi decentramenti di competenza in materia di amministrazione del personale;

— istituzione del « Servizio Navigazione » che dovrà avere competenza per tutti i problemi inerenti ai collegamenti del Continente con la Sicilia e con la Sardegna, onde conferire al settore della navigazione F.S. una propria autonomia funzionale. Nell'attesa che possa essere emanato il relativo decreto del Presidente della Repubblica, funzionerà un « Centro di coordinamento della Navigazione » che tratterà tutti i problemi connessi con l'esercizio della flotta delle navi traghetto;

— ristrutturazione dei quadri dirigenti rivolta a stabilire un rapporto ottimale fra funzione e qualifica;

-- semplificazione e snellimento della normativa concernente l'attività finanziaria e negoziale, anche per quanto attiene ai rapporti con gli organi di controllo, aspetti, questi, che incidono notevolmente sulla gestione aziendale;

— introduzione di nuove norme intese a perfezionare e a rendere più immediati i procedimenti di utilizzazione degli stanziamenti di bilancio, con la sistematica partecipazione alla formulazione, aggiornamento e coordinamento dei programmi degli interventi, degli organi centrali e periferici interessati.

Altre due Commissioni, costituite da funzionari dell'Azienda e da rappresentanti sindacali, sono state incaricate di studiare due problemi estremamente importanti ai fini di una gestione dinamica e moderna; essi riguardano la ricerca ferroviaria e la formazione professionale del personale.

L'Istituto di Ricerche ed Esperienze Ferroviarie (I.R.E.F.), che sarà realizzato in due fasi successive con una spesa complessiva di 12 miliardi, porrà l'Azienda F.S. all'avanguardia nel campo della ricerca tecnologica e scientifica.

Fra i compiti dell'IREF rientrano le ricerche sui sistemi di controllo per la sicurezza della circolazione; il perfezionamento delle tecniche, dei dispositivi e dei materiali impiegati nello esercizio; la sperimentazione e l'applicazione di nuove tecnologie per il mezzo ferroviario; i collaudi e le prove di tutte le apparecchiature.

La politica di formazione ed aggiornamento professionale del personale a tutti i livelli, è stata impostata con criteri chiaramente moderni dalla Commissione incaricata di studiare il problema. Sono previsti corsi di formazione per tutto il personale neo-assunto, con lo studio di specifiche materie professionali per consentire un più proficuo inserimento dello stesso nelle strutture Aziendali. Per il personale in servizio, sia degli uffici che dell'esercizio, saranno tenuti vari cicli di corsi di aggiornamento, secondo le esigenze del settore di lavoro a cui il personale è adibito.

3. — POLITICA COMMERCIALE

3.1. Settore viaggiatori

Dal 1963 non sono stati adottati provvedimenti tariffari a carattere generale. Le proposte di adeguamento del livello delle tariffe a quello dei costi, avanzate più volte dall'Azienda, non hanno trovato accoglimento in sede governativa.

L'attività prevalente in questi ultimi anni è stata rivolta all'acquisizione di traffico interno ed internazionale attraverso agevolazioni tariffarie ed iniziative varie che hanno lo scopo di convogliare la scelta dei viaggiatori verso il treno.

Rientrano fra questi provvedimenti le tariffe ridotte accordate, in periodo di bassa stagione, alle comitive di larga composizione facenti uso di treni ordinari o speciali; i biglietti chilometrici di 1^a e 2^a classe, quelli turistici di libera circolazione ed il nuovo tipo di biglietto internazionale « tutto compreso ».

Il servizio auto-cucette sarà reso più frequente e si svolgerà su nuove relazioni, provvedendosi nel contempo a dotare le stazioni di terminali appositamente attrezzati.

La teleprenotazione dei posti e la telemissione dei biglietti saranno estese ai servizi di traghettamento, delle auto al seguito del viaggiatore e dei vagoni letto; altre stazioni saranno prossimamente allacciate all'elaboratore centrale di Roma ed aumenterà il numero di quelle abilitate ad eseguire contemporaneamente le due operazioni.

Il collegamento telefonico treno-terra, dopo il positivo esperimento sui tratti Roma-Napoli e Milano-Roma entrerà in funzione anche su altre linee della rete nazionale.

3.2. Settore merci

3.2.1. *Sistema tariffario.* — Per quanto concerne questo settore l'orientamento per il futuro è quello di semplificare le tariffe, dove ciò è possibile, nel senso di realizzare un sistema tariffario sempre più rispondente alle crescenti esigenze dell'utenza.

Nel quadro di questo programma è stato impostato a suo tempo uno studio di riforma delle tariffe merci a carro, basato su criteri che prescindono dalla natura della merce e che sono più rispondenti alla struttura dei costi di esercizio. Lo studio è stato inviato al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica.

Per il trasporto dei containers è già in vigore una tariffa speciale che è caratterizzata da una tassazione che prescinde dal peso e dalla natura della merce trasportata. Tale tariffa è stata ulteriormente modificata per quanto concerne il criterio del calcolo dei prezzi di trasporto, sostituendo l'attuale tabella articolata per zone di percorrenza con uno sviluppo dei prezzi comprendente tutta la gamma delle distanze tassabili.

Secondo lo stesso criterio verrà modificata anche la tariffa per il trasporto dei rimorchi e dei semirimorchi stradali.

Di particolare rilievo sono gli studi in corso per aggiornare il « Regolamento per il trasporto delle merci pericolose e nocive » al fine di allineare le norme per il servizio interno agli orientamenti che in materia si stanno evolvendo in campo internazionale, sulla base cioè della nuova ristrutturazione del Regolamento Internazionale concernente tali merci.

3.2.2. *Politica concessionale.* — La politica concessionale dell'Azienda è attualmente ispirata, per il trasporto interno delle merci, a criteri di concorrenza con il vettore stradale nel rispetto della economicità del trasporto.

Tale politica viene svolta dalle F.S. attraverso la conclusione di contratti particolari per la difesa delle proprie posizioni e per acquisire, ove possibile, traffici nuovi.

Nel settore del traffico internazionale permane intensa la concorrenza camionistica.

La politica concessionale deve pertanto essere intensificata in collaborazione anche con le ferrovie estere.

I tentativi fatti per assicurare alle F.S. traffici di transito fra l'Europa Occidentale e quella Orientale dovranno essere intensificati sia sul piano strettamente tariffario sia su quello concessionale.

3.2.3. *Trasporti containerizzati.* — Sono ormai noti i notevoli vantaggi che questa nuova tecnica può offrire razionalizzando l'organizzazione e la funzionalità dei trasporti intermodali.

Il traffico merci con containers ha avuto in pochi anni un rapido sviluppo, che si ritiene destinato a perdurare perché non si presenta come alternativa ad altre forme di trasporto,

ma riesce, invece, a cumulare e sintetizzare gli elementi positivi che ogni modo di trasporto è in grado di offrire, in un sistema che ne risulta integrato.

Il programma predisposto dalle F.S., già in parte realizzato, si inserisce proficuamente fra le molteplici iniziative che sono intraprese nei vari Paesi europei da parte di tutti gli operatori interessati al trasporto di merci.

Il problema principale che si pone per le F.S. è quello di predisporre le infrastrutture necessarie nei centri di concentrazione e irradiazione dei traffici, nonché le aree per il parcheggio dei transcontainers.

Per l'impianto e la gestione dei « terminals », l'Azienda F.S., si avvale, in alcuni casi, della cosiddetta « formula mista » che prevede la partecipazione dell'iniziativa privata, ma consente al tempo stesso di estendere il raggio d'azione del mezzo ferroviario.

Sono attualmente in funzione i terminals di Milano Rogoredo, di Napoli Traccia (impianto F.S./SOA) e quelli privati di Monterotondo, Rivalta Scrivia, Bologna Corticella e Candiolo. Altri terminals F.S. sono previsti per Bari, Pomezia, Torino, Padova, Bologna. Inoltre a Milano sorgerà un secondo terminale, avendo già raggiunto limiti di saturazione il primo entrato in funzione nel mese di luglio 1968.

L'attività commerciale dei servizi viene svolta di norma per il tramite dell'Istituto Nazionale Trasporti il quale, oltre all'organizzazione dei servizi stessi, provvede al trasporto terminale dei transcontainers.

Per il trasporto dei containers le F.S. hanno organizzato un servizio di treni a composizione bloccata ed a marcia rapida su itinerari fissi (Milano-Napoli, Milano-Livorno e Milano-Genova).

Analoghi servizi periodici di treni completi « transcontainers » sono di prossima istituzione su altre importanti relazioni della rete ferroviaria.

4. — POLITICA DEGLI INVESTIMENTI

Nell'anno 1972 verrà a scadere il Piano Decennale delle F.S. che prevedeva, per l'intero arco dei dieci anni, un complesso di investimenti ammontanti a 1.500 miliardi da utilizzare per gli impianti fissi e per il materiale rotabile.

Gli stanziamenti del Piano Decennale sono stati concentrati sulle linee fondamentali della rete, seguendo un ordine prevalentemente tecnico, in considerazione dello stato di arretratezza che si era creato per l'insufficienza degli stanziamenti disposti negli anni precedenti.

Solo da tempo relativamente breve è stato possibile passare dalla fase di riclassamento ed adeguamento ad un vero e proprio potenziamento degli impianti fissi, perseguendo così obiettivi tipicamente produttivistici.

Gli interventi dell'Azienda, per quanto concerne il settore del materiale rotabile, sono stati diretti soprattutto all'ammodernamento e potenziamento del parco motore attraverso la costruzione di nuovi mezzi di trazione, al miglioramento del parco viaggiatori con l'introduzione di carrozze di tipo più moderno, all'incremento della capacità di trasporto del parco merci, anche mediante la costruzione di numerosi carri di tipo particolare.

L'obiettivo finale verso cui si sono indirizzati gli sforzi dell'Azienda è rappresentato dall'elevazione dei limiti di « sicurezza » dell'esercizio ferroviario, delle velocità commerciali e del comfort offerto ai viaggiatori.

Nel quadro degli interventi previsti dal Piano Decennale, sono state effettuate opere di importanza fondamentale per il raddoppio, il quadruplicamento e le nuove elettrificazioni di linee. Numerosi sono stati inoltre i lavori agli impianti fissi di minore importanza singola, ma egualmente cospicui nel complesso, per la sistemazione di nodi, stazioni e piazzali, la costruzione di fabbricati viaggiatori, gli impianti di segnalamento e sicurezza, gli apparati centrali elettrici e gli impianti di telecomando.

Alcune di queste opere sono ancora in corso. Si indicano, qui di seguito, quelle di maggior rilievo:

- quadruplicamento delle linee Milano Greco - Sesto S. Giovanni - Monza, Prato - Firenze e Mestre - Venezia S. Lucia;
- raddoppio della linea Battipaglia - Villa S. Giovanni (variante fra Eccellente e Rosarno, per eliminare l'ansa di Tropea);
- costruzione di un nuovo tronco di linea tra Nocera Inferiore e Salerno, per eliminare il valico di Cava dei Tirreni;
- raddoppio fra Chiomonte e Salbertrand della linea Torino - Modane;
- raddoppio del tratto Ostuni - Brindisi a proseguimento dei lavori di graduale raddoppio dell'intera linea adriatica centro-meridionale;
- impianti TE per la elettrificazione a corrente continua 3 Kv delle linee Calolziocorte - Ponte S. Pietro e Bergamo - Rovato.

Per quanto concerne il materiale mobile, va rilevato che, una volta completati gli interventi previsti dal Piano Decennale, le carrozze viaggiatori di nuova costruzione raggiungeranno le 2.800 unità e i carri merci le 34.500 unità, mentre i mezzi di trazione, sempre di nuova costruzione, saranno 1.400. La flotta delle navi traghetto, infine, raggiungerà le 15 unità, di cui 11 utilizzate sullo Stretto di Messina e 4 per i collegamenti con la Sardegna.

Per effetto di tali interventi i posti offerti al pubblico aumenteranno di circa il 25 per cento, mentre la capacità di trasporto utile del parco merci, nonostante la radiazione di un gran numero di carri di vecchia costruzione, risulterà aumentata considerevolmente in termini di volume, di superficie e di tonnellate trasportabili.

* * *

Nel quadro degli investimenti programmati dalla Azienda F.S. rivestono grande importanza quelli inerenti il quadruplicamento della linea Roma - Firenze.

Tale opera consentirà un notevole incremento nella potenzialità dei collegamenti fra Nord e Sud, e segnerà una svolta decisiva nel sistema delle comunicazioni viaggiatori e merci fra le regioni estreme del Paese, nonché fra le zone centro-meridionali d'Italia e l'Europa.

Si può in conclusione affermare che con l'attuazione del Piano Decennale e con la realizzazione della Direttissima Roma-Firenze, viene assicurato alla rete F.S. un elevato livello di efficienza.

* * *

Il pur notevole complesso di opere sopra accennate non esaurisce tutte le esigenze dello adeguamento dei servizi ferroviari allo sviluppo economico e civile del Paese.

Gli stanziamenti del Piano Decennale hanno infatti subito una forte decurtazione del loro valore a causa dei noti rincari di prezzi, nel mentre, con il volgere degli anni, si sono manifestate nuove esigenze, dovute alla evoluzione dei traffici e alle richieste dell'utenza.

Per assicurare il trasporto casa-ufficio (o officina) a cospicue masse di lavoratori, che gravitano intorno alle maggiori città italiane, quali Torino, Milano, Genova, Firenze, Roma e Napoli, occorrerà potenziare le infrastrutture di linea nei tratti afferenti ai grandi nodi ricordati sopra, mediante quadruplicamenti, raddoppi, elettrificazioni, impianti di blocco, canalizzazione della circolazione, aumento della capacità ricettiva dei relativi piazzali di stazione, nonché, infine, adeguate dotazioni di materiale rotabile, anche specializzato.

Sarà inoltre necessario intensificare l'opera intrapresa per l'ammodernamento delle linee meridionali, onde portarle ad un livello di efficienza comparabile con quello di analoghe linee centro-settentrionali, e renderle consone alle esigenze delle rispettive zone in espansione.

Anche il potenziamento di alcune linee di transito attraverso le Alpi si pone ormai con carattere di assoluta indifferibilità, a causa del rapido progredire dei trasporti internazionali (gli attuali volumi di traffico, rapportati a quelli del 1950, sono più che triplicati nel settore dei viaggiatori e molto più che raddoppiati in quello delle merci).

Bisognerà, infine, assicurare il potenziamento degli impianti e dei mezzi specializzati a servizio dei maggiori porti italiani e dei trasporti interni ed internazionali effettuati con il sistema dei treni bloccati per « containers », nonché procedere all'allestimento di altro materiale mobile, di concezione moderna e di prestazioni maggiori, per fronteggiare i prevedibili incrementi del traffico sia viaggiatori che merci.

Queste esigenze, potranno trovare considerazione nel Piano Poliennale che l'Amministrazione ferroviaria ha elaborato e la cui adozione si inquadra nel nuovo piano quinquennale.

* * *

La somma complessiva di lire 140 miliardi iscritta nel bilancio 1972 per le spese di investimento è costituita da lire 100 miliardi per il piano decennale e da lire 40 miliardi per la direttissima Roma-Firenze.

La somma di lire 100 miliardi per il piano decennale è l'ultimo stanziamento autorizzato dal provvedimento relativo al completamento della seconda fase del piano decennale (legge n. 1089/1968).

La somma di lire 40 miliardi è il quarto degli stanziamenti autorizzati dalla legge numero 1089/1968 per la esecuzione del nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze, con caratteristiche di linea direttissima.

La citata legge, come del resto le precedenti, stabilisce che il 40 per cento degli investimenti sia effettuato nell'Italia meridionale ed insulare e che il 40 per cento delle forniture e delle lavorazioni occorrenti per le costruzioni e le opere, oggetto dei provvedimenti, sia riservato agli stabilimenti meridionali dell'Italia meridionale ed insulare.

Quest'ultima percentuale è stata altresì stabilita per quanto riguarda la costruzione della direttissima Roma-Firenze.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

La Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, oltre a provvedere ai normali compiti di istituto, per l'anno finanziario 1972 si propone di estendere a tutto il territorio nazionale la meccanizzazione relativa al rilascio delle patenti di guida e delle carte di circolazione di autoveicoli.

Per quanto concerne la sicurezza dei veicoli, intende effettuare studi, ricerche e sperimentazioni nell'ambito di un progetto europeo per un veicolo sperimentale sicuro nonché realizzare le stazioni di controllo autoveicoli per i propri uffici provinciali.

Si propone, altresì, di effettuare su scala nazionale sia indagini e studi sul traffico per la programmazione e la pianificazione nel settore dei trasporti sia rilevazioni statistiche nel campo degli autotrasporti merci in relazione anche ad adempimenti di carattere internazionale.

Per quanto riguarda le ferrovie in regime di concessione sono previsti interventi per l'ammmodernamento di alcune linee e la prosecuzione dei lavori di completamento di ferrovie metropolitane, oltre che per la regolamentazione dei passaggi a livello.

Sono in corso le istruttorie per accertare le linee automobilistiche deficitarie in favore delle quali potrà essere disposta la corresponsione per gli anni dal 1968 al 1970 di contributi straordinari ai sensi della legge 25 febbraio 1971, n. 94.

In altri settori (navigazione interna, trasporto a fune) l'azione della Direzione generale della M.C.T.C. continuerà ad essere esplicata con il massimo impegno.

AVIAZIONE CIVILE

L'azione che l'Amministrazione dell'aviazione civile si propone di svolgere nell'anno 1972 nel campo di propria competenza non differisce sostanzialmente, per settori di intervento e per gli indirizzi di politica economica, da quella svolta negli anni precedenti.

Invariata, infatti, si può ritenere la situazione generica del trasporto aereo nel nostro Paese, nel quale non si è verificata nel 1970, almeno nelle dimensioni in cui si è manifestata in altri Paesi, la crisi del settore.

Infatti, sulla base dei dati provvisori del traffico svoltosi sugli aeroporti nazionali nel corso del 1970, si possono rilevare le seguenti variazioni in aumento:

— movimento aeromobili	+ 13,7 %
— movimento passeggeri	+ 11 - %

mentre hanno fatto registrare un regresso il movimento di merci e posta (rispettivamente, merci — 9,3 %, posta — 20,9 %).

Decisamente più importanti, peraltro, nell'ambito del trasporto aereo, devono considerarsi i settori ancora in espansione rispetto a quelli nei quali è stata riscontrata la flessione.

Ciò premesso, si deve confermare che — come per il passato — l'Amministrazione dell'aviazione civile tenderà ad operare concretamente nel settore delle infrastrutture aeroportuali, innanzitutto mediante l'adeguamento degli impianti alle esigenze poste dal traffico e dal progresso tecnico: prolungamento delle piste, ampliamento dei piazzali di sosta, ampliamento della viabilità interna, ampliamento ed ammodernamento delle aerostazioni e dei fabbricati accessori, impianti per voli notturni e manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere aeroportuali per impedirne il deterioramento dovuto all'usura.

Verranno, altresì, potenziati i servizi tendenti a garantire la sicurezza degli aeroporti e la loro perfetta agibilità ed efficienza, mediante la dotazione di moderni mezzi antincendio, di autoambulanze e mezzi speciali.

Inoltre, considerata l'importanza che riveste per le Regioni meno sviluppate del nostro Paese l'esercizio di linee aeree che le colleghino con i centri industrialmente ed economicamente più avanzati, l'Amministrazione dovrà ulteriormente incentivare, mediante contributi di esercizio alle società di navigazione aerea, l'istituzione di nuove linee aeree ed il potenziamento di quelle esistenti mediante l'aumento delle frequenze e delle disponibilità di posti.

Elemento caratterizzante dell'attività dell'Amministrazione nel 1972 sarà, comunque, la attuazione della legge 25 febbraio 1971, n. 111, concernente la costruzione dei nuovi aeroporti civili di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale, il completamento dell'aeroporto civile di Olbia Costa Smeralda, nonché il completamento ai fini dell'attività aerea civile di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile.

L'esecuzione delle opere previste nella legge suddetta, per le quali è autorizzata una spesa complessiva in sei anni di lire 35 miliardi — lire 6 miliardi nel 1972 —, consentirà di realizzare l'ampliamento della rete aeroportuale ed il suo adeguamento alle cresciute necessità del trasporto aereo, che si era reso ormai indifferibile.

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1972 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1972, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO

**VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
E DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI**

Oggetto del provvedimento	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
— Legge 14 novembre 1962, n. 1616, riguardante la concessione di contributi per costruzione e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna, . . .	»	— 50 —	— 50 —
— Legge 4 luglio 1967, n. 561, riguardante il contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana	»	— 500 —	— 500 —
— Legge 12 marzo 1968, n. 291, recante disposizioni per la costruzione di aeroporti	»	— 2.000 —	— 2.000 —
— Legge 29 dicembre 1969, n. 1042, concernente disposizioni per la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane	»	+ 1.500 —	+ 1.500 —
— Legge 19 febbraio 1970, n. 82, concernente il finanziamento delle opere di completamento e del materiale rotabile della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma di cui alla legge 24 dicembre 1959, n. 1145	»	+ 233 —	+ 233 —
— Decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ 220,9	»	+ 220,9
— Legge 23 dicembre 1970, n. 1139, riguardante, fra l'altro, l'attribuzione di un assegno mensile al personale già dipendente dall'Ente autotrasporti merci, che presta servizio presso la Direzione generale della M.C.T.C.	+ 185 —	»	+ 185 —
— Decreti del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1078 e n. 1079, che stabiliscono norme sul riordinamento delle categorie degli operai delle Amministrazioni dello Stato e nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle stesse Amministrazioni compreso quello ad ordinamento autonomo	+ 1.041 —	»	+ 1.041 —
— Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1081, concernente norme sulla liquidazione e riquidazione dei trattamenti ordinari di quiescenza e degli altri assegni ordinari	+ 99 —	»	+ 99 —
— Legge 25 febbraio 1971, n. 111, riguardante la costruzione di nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento) e completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda, e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile	+ 632,5	+ 6.000 —	+ 6.632,5
— Decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, n. 278, concernente la revisione dei ruoli organici del personale della Direzione generale dell'aviazione civile	+ 380 —	»	+ 380 —
— Legge 27 maggio 1971, n. 396, riguardante l'autorizzazione di un'ulteriore spesa per la costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da Piazza Risorgimento a Termini e ad Osteria del Curato e modifica dello articolo 2 della legge 24 dicembre 1959, n. 1145	»	+ 3.000 —	+ 3.000 —
	+ 2.558,4	+ 8.183 —	+ 10.741,4

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'anno finanziario 1972

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1011	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) e dell'autodrapello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri	240.000.000	(a) 20.000.000 (+)	260.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	240.000.000	20.000.000 (+)	260.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I	240.000.000	20.000.000 (+)	260.000.000
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1061	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	19.100.000	(b) 1.700.000 (+)	(b) 20.800.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto delle norme sull'assicurazione obbligatoria dei mezzi di trasporto.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura della indennità integrativa speciale	+ L.	100.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079, concernente nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle Amministrazioni dello Stato	+ »	1.600.000
	+ L.	<u>1.700.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1062	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	12.000.000	»	12.000.000
1063	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	37.000.000	(a) 2.700.000 (+)	39.700.000
1064	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	3.400.000	(b) 600.000 (+)	4.000.000
1065	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	2.000.000	»	2.000.000
			73.500.000	5.000.000 (+)	78.500.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	840.000.000	(c) 152.000.000 (+)	992.000.000
1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>)	15.000.000	(b) 25.000.000 (+)	40.000.000
			855.000.000	177.000.000 (+)	1.032.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	134.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079, concernente nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle Amministrazioni dello Stato	+	»	2.360.000
— in relazione al fabbisogno	+	»	206.000
	+	L.	<u>2.700.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970	+	L.	49.406.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1081, concernente norme sulla liquidazione e riliquidazione dei trattamenti ordinari di quiescenza e degli altri assegni ordinari	+	»	99.000.000
— in relazione al carico delle pensioni	+	»	3.594.000
	+	L.	<u>152.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1091	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	7.000.000	»	7.000.000
1092	1092	Spese di rappresentanza	5.000.000	(a) 1.000.000 (+)	6.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		SPESE GENERALI.			
1106	1106	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . . .	5.600.000	»	5.600.000
1107	1107	Spese per cure, ricoveri e protesi (art. 68 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spese obbligatorie</i>) (a)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1108	1108	Spese casuali	2.500.000	»	2.500.000
1109	1109	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			20.100.000	1.000.000 (+)	21.100.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
»	1122	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica contratta per causa di servizio (art. 68 del T.U. approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spese obbligatorie</i>)(b)	»	(b) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.			
1141	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1142	1142	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclamati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		TOTALE DELLA RUBRICA I	948.600.000	183.000.000 (+)	1.131.600.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo eliminando la spesa relativa agli indennizzi, per la quale viene istituito il capitolo n. 1122.

(b) Capitolo che si propone di istituire per una migliore classificazione della spesa, già a carico del capitolo n. 1107. Allo stanziamento, ora non valutabile, si provvederà nel corso dell'esercizio.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1161	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	8.400.000.000	(a) 1.135.000.000 (+)	(a) 9.535.000.000
1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	235.000.000	(b) 60.500.000 (+)	(b) 295.500.000
1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	355.000.000	(c) 90.000.000 (+)	445.000.000
1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	12.500.000	(d) 8.750.000 (+)	21.250.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	137.660.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079, concernente nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle Amministrazioni dello Stato	+ »	670.000.000
— in dipendenza della legge 23 dicembre 1970, n. 1139, che prevede, tra l'altro, l'attribuzione di un assegno mensile al personale, già dipendente dall'Ente autotrasporti merci, che presta servizio presso la Direzione generale M.C.T.C.	+ »	185.000.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	142.340.000
	+ L.	<u>1.135.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970	+ L.	4.569.600
— in dipendenza dei decreti del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, nn. 1078 e 1079, concernenti norme sul riordinamento delle categorie degli operai delle Amministrazioni dello Stato e nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle stesse Amministrazioni	+ »	54.000.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	1.930.400
	+ L.	<u>60.500.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3)

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079	+ L.	67.000.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	23.000.000
	+ L.	<u>90.000.000</u>

(d) Aumento così risultante:

— in dipendenza dei citati decreti del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1078 e n. 1079	+ L.	3.750.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	5.000.000
	+ L.	<u>8.750.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1165	1165	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	13.000.000	»	13.000.000
1166	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	210.000.000	(a) 40.000.000 (+)	250.000.000
1167	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	11.000.000	(a) 4.000.000 (+)	15.000.000
1168	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	9.000.000	»	9.000.000
1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spese obbligatorie</i>)	2.900.000	(a) 2.100.000 (+)	5.000.000
1170	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (<i>Spese obbligatorie</i>)	4.400.000.000	(a) 80.000.000 (+)	4.480.000.000
1171	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (<i>Spese obbligatorie</i>)	127.000.000	»	127.000.000
1172	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile di cui al primo comma dell'articolo 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, a favore del personale degli uffici periferici (art. 4, comma X, del medesimo decreto-legge) (<i>Spese obbligatorie</i>)	600.000.000	»	600.000.000
			14.375.400.000	1.420.350.000 (+)	15.795.750.000

a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.			
1191	1191	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione di cui all'art. 12 della legge 21 maggio 1940, n. 415 . . .	10.000.000	»	10.000.000
1192	1192	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	500.000	(a) 2.500.000 (+)	3.000.000
1193	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	22.000.000	(a) 3.000.000 (+)	25.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1194	1194	Spese postali e telegrafiche	30.000.000	(a) 5.000.000 (+)	35.000.000
1195	1195	Fitto di locali	655.000.000	(a) 195.000.000 (+)	850.000.000
1196	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	40.000.000	(a) 10.000.000 (+)	50.000.000
1197	1197	Spese di ufficio	250.000.000	(a) 20.000.000 (+)	270.000.000
1198	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di impianti di attrezzature per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale distaccati presso le Direzioni compartimentali .	170.000.000	(b) 10.000.000 (+)	180.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento così costituito:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 1485 dell'anno 1971	+ L.	2.000.000
— in relazione alle esigenze, tenuto anche conto delle norme sull'assicurazione obbligatoria dei mezzi di trasporto	+ »	8.000.000
	+ L.	<u>10.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1199	1199	Spese per il funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario e delle attrezzature funiviarie delle Direzioni compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	7.000.000	»	7.000.000
1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.000.000	»	3.000.000
1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature	19.000.000	(a) 500.000.000 (+)	519.000.000
1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . .	15.000.000	»	15.000.000
1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie	15.000.000	»	15.000.000
1204	1204	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	10.000.000	(a) 10.000.000 (+)	20.000.000
1205	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (regolamento per la navigazione interna approvato con decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1949, n. 631) (<i>Spese obbligatorie</i>) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1206	1206	Spese per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (articoli 58 e 92 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, numero 393)	300.000.000	(a) 400.000.000 (+)	700.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1207	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Spese inerenti ai corsi di qualificazione (art. 5, lettera b, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1208	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5, lettera c, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	1210	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci (artt. 4 e 15 della legge 18 marzo 1968, n. 413) (a)	»	(a) 100.000.000 (+)	100.000.000
			1.546.500.000	1.255.500.000 (+)	2.802.000.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese di cui alla denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
CATEGORIA V. — Trasferimenti.					
1252	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). — Concorso al Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed Enti per attività svolte nel campo dei trasporti	3.500.000	(a) 1.500.000 (+)	5.000.000
1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee e servizi di navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>)	46.750.000.000	(a) 4.550.000.000 (+)	51.300.000.000
1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (artt. 106 e 184 del T.U. approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	17.560.000.000	(a) 1.540.000.000 (+)	19.100.000.000
1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, di tramvie e di servizi di navigazione interna (art. 27 - lettera b - del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121)	8.700.000.000	(a) 1.000.000.000 (+)	9.700.000.000
1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (art. 4 del regio decreto-legge 26 agosto 1937, n. 1668) (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1260	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (art. 5, lettera a, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1263	1263	Interventi assistenziali a favore del personale — e delle loro famiglie — che non fruisce delle provvidenze di cui all'articolo 5 lettera a) del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14	3.000.000	»	3.000.000
			73.016.500.000	7.091.500.000 (+)	80.108.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2			88.938.400.000	9.767.350.000 (+)	98.705.750.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
1291	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	1.320.000.000	(a) 530.000.000 (+)	(a) 1.850.000.000
1292	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	619.000.000	(b) 77.000.000 (+)	(b) 696.000.000
1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	65.056.000	(c) 21.250.000 (+)	86.306.000
1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	44.000.000	(d) 24.200.000 (+)	68.200.000
1295	1295	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	70.000.000	»	70.000.000
1296	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	65.000.000	(e) 10.000.000 (+)	75.000.000
1297	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	20.000.000	»	20.000.000
1298	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	10.000.000	»	10.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	19.000.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079, concernente nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle Amministrazioni dello Stato	+ »	130.000.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, n. 278, concernente la revisione dei ruoli organici del personale della Direzione generale dell'aviazione civile	+ »	380.000.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	1.000.000
	+ L.	<u>530.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970	+ L.	10.000.000
— in dipendenza dei decreti del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, nn. 1078 e 1079, concernenti norme sul riordinamento delle categorie degli operai delle Amministrazioni dello Stato e nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle stesse Amministrazioni	+ »	81.000.000
— per minor fabbisogno	— »	14.000.000
	+ L.	<u>77.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079	+ L.	16.250.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	5.000.000
	+ L.	<u>21.250.000</u>

(d) Aumento così risultante:

— in dipendenza dei citati decreti del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, nn. 1078 e 1079	+ L.	14.200.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	10.000.000
	+ L.	<u>24.200.000</u>

(e) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (legge 6 dicembre 1965, n. 1441) (<i>Spese obbligatorie</i>)	127.000.000	(a) 1.000.000 (+)	128.000.000
1300	1300	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spese obbligatorie</i>)	650.000	»	650.000
»	1301	Assegno mensile al personale di ruolo e non di ruolo (art. 7 della legge 25 febbraio 1971, n. 111) (<i>Spese obbligatorie</i>) (b)	»	(b) 491.000.000 (+)	491.000.000
»	1302	Assegno mensile al personale operaio (art. 7 della legge 25 febbraio 1971, n. 111) (<i>Spese obbligatorie</i>) (b)	»	(b) 141.500.000 (+)	141.500.000
			2.340.706.000	1.295.950.000 (+)	3.636.656.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
1321	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — del Consiglio superiore dell'aviazione civile	15.000.000	»	15.000.000
1322	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	19.000.000	»	19.000.000
1323	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (art. 11 del regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366)	10.000.000	»	10.000.000
1324	1324	Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	5.000.000	»	5.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese di cui alla denominazione.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1325	1325	Spese postali e telegrafiche	4.500.000	»	4.500.000
1326	1326	Fitto di locali	145.000.000	»	145.000.000
1327	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	10.000.000	»	10.000.000
1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aeroporti nonché arredamento delle aerostazioni civili	30.000.000	(a) 5.000.000 (+)	35.000.000
1329	1329	Spese di ufficio	30.000.000	»	30.000.000
1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere (b)	165.000.000	»	165.000.000
1331	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma	50.000.000	»	50.000.000
1332	1332	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	5.000.000	»	5.000.000
1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	4.000.000	»	4.000.000
1334	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti. Assunzione di operai con contratto a termine ai sensi della legge 4 marzo 1969, n. 115	1.200.000.000	(c) 500.000.000 (+)	1.700.000.000
1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche	150.000.000	(a) 50.000.000 (+)	200.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi anche le spese per l'assicurazione degli ispettori di volo.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto delle norme sull'assicurazione obbligatoria dei mezzi di trasporto.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1336	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie	20.000.000	»	20.000.000
1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi	150.000.000	(a) 50.000.000 (+)	200.000.000
1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari	1.800.000.000	(a) 500.000.000 (+)	2.300.000.000
1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.)	10.000.000	»	10.000.000
1340	1340	Spese di rappresentanza	4.000.000	»	4.000.000
1341	1341	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	6.000.000	»	6.000.000
1342	1342	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile	3.000.000	»	3.000.000
1343	1343	Spese per il recupero e per il trasporto di relitti di velivoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per gli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del Codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327) (Spese obbligatorie) (b)	1.000.000	»	1.000.000
1344	1344	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione di cui all'art. 12 della legge 21 maggio 1940, n. 415	3.000.000	»	3.000.000
			3.839.500.000	1.105.000.000 (+)	4.944.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi anche le spese per gli accertamenti tecnici.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1381	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio	2.000.000	»	2.000.000
1382	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	4.000.000	»	4.000.000
1383	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio	20.000.000	»	20.000.000
1384	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile	700.000.000	(a) 50.000.000 (+)	750.000.000
1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio	1.500.000.000	»	1.500.000.000
1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (decreto legislativo 6 marzo 1948, n. 616 e legge 19 luglio 1956, n. 1015) (<i>Spese obbligatorie</i>)	470.000.000	(a) 25.000.000 (+)	495.000.000
			2.696.000.000	75.000.000 (+)	2.771.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .			8.876.206.000	2.475.950.000 (+)	11.352.156.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1451	1451	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	6.020.000	(a) 2.215.000 (+)	(a) 8.235.000
1452	1452	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1453	1453	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	756.000	(b) 140.000 (+)	896.000
1454	1454	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1455	1455	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	4.000.000	»	4.000.000
1456	1456	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	2.000.000	»	2.000.000
1457	1457	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	3.000.000	»	3.000.000
			15.776.000	2.355.000 (+)	18.131.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	33.600
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079, concernente nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle Amministrazioni dello Stato	+ »	700.000
— in relazione al fabbisogno	+ »	1.481.400
	+ L.	2.215.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 6).

(b) Aumento proposto in dipendenza del citato decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1480	1480	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali	200.000.000	(a) 10.000.000 (+)	210.000.000
1481	1481	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	500.000	»	500.000
1482	1482	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e dell'aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	2.000.000	»	2.000.000
1483	1483	Spese postali e telegrafiche	500.000	»	500.000
1485	»	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto (b)	2.000.000	(b) 2.000.000 (-)	soppresso
1486	1486	Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	1.000.000	»	1.000.000
1487	1487	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche	2.000.000	(a) 1.500.000 (+)	3.500.000
1489	1489	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, 1285)	2.000.000	»	2.000.000
			210.000.000	9.500.000 (+)	219.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 4			225.776.000	11.855.000 (+)	237.631.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX			98.988.982.000	12.438.155.000 (+)	111.427.137.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa viene posta a carico del capitolo n. 1198 al quale si trasporta lo stanziamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropo- litana in Roma (leggi 24 dicembre 1959, n. 1145, 12 marzo 1968, n. 285 e 27 maggio 1971, n. 396) (a) . .	2.000.000.000	(b) 3.000.000.000 (+)	(c) 5.000.000.000
5064	5064	Spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articoli dal 53 al 56 del testo unico appro- vato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393)	250.000.000	(d) 600.000.000 (+)	850.000.000
			2.250.000.000	3.600.000.000 (+)	5.850.000.000
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.			
5071	5071	Spese per attrezzature funiviarie del laboratorio speri- mentale funiviario e delle Direzioni compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in conces- sione	12.000.000	»	12.000.000
5072	5072	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5 — lettera c — del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) .	per memoria	»	per memoria
			12.000.000	»	12.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per l'aggiornamento delle citazioni legislative.

(b) Aumento proposto in applicazione della legge 27 maggio 1971, n. 396.

(c) Importo corrispondente al quinto dei sette stanziamenti annuali previsti dalla legge 12 marzo 1968, n. 285 (lire 2.000.000.000) ed al secondo dei sette stanziamenti annuali previsti dalla legge 27 maggio 1971, n. 396 (lire 3.000.000.000).

(d) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
CATEGORIA XII. — Trasferimenti.					
5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (<i>Spese obbligatorie</i>)	340.000.000	(a) 20.000.000 (+)	360.000.000
5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (art. 184 del T.U. approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	1.500.000.000	(a) 500.000.000 (+)	2.000.000.000
5093	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (artt. 1, 3, 7 e 11, primo comma, della legge 14 novembre 1962, n. 1616)	150.000.000	(b) 50.000.000 (-)	100.000.000
5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati	20.000.000	(a) 25.000.000 (+)	45.000.000
5099	»	Contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana (legge 4 luglio 1967, n. 561)	500.000.000	(c) 500.000.000 (-)	soppresso
5103	5103	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (legge 29 dicembre 1969, n. 1042)	4.500.000.000	(d) 1.500.000.000 (+)	(e) 6.000.000.000
5104	5104	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) (legge 19 febbraio 1970, n. 82)	2.064.000.000	(f) 233.000.000 (+)	(f) 2.297.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .			9.074.000.000	1.728.000.000 (+)	10.802.000.000
			11.336.000.000	5.328.000.000 (+)	16.664.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Diminuzione proposta in applicazione della legge indicata nella denominazione.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa autorizzata dalla legge citata nella denominazione.

(d) Variazione che si propone per adeguare lo stanziamento alla quota autorizzata dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

(e) Lo stanziamento è così costituito:

— 4 ^a delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno per l'anno 1969	L.	1.500.000.000
— 3 ^a delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno per l'anno 1970	»	1.500.000.000
— 2 ^a delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno per l'anno 1971	»	1.500.000.000
— 1 ^a delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno per l'anno 1972	»	1.500.000.000
	L.	6.000.000.000

(f) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla intervenuta variazione del saggio ufficiale di sconto. Importo corrispondente alla terza delle trenta annualità previste dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
5172	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi	2.600.000.000	»	2.600.000.000
5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo	100.000.000	(a) 50.000.000 (+)	150.000.000
»	5176	Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda, e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile (art. 1 della legge 25 febbraio 1971, n. 111) (b)	»	(b) 6.000.000.000 (+)	(b) 6.000.000.000
			2.700.000.000	6.050.000.000 (+)	8.750.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
5191	5191	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. — Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (legge 16 aprile 1954, n. 156). — Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (legge 12 marzo 1968, n. 291)	2.500.000.000	(c) 2.000.000.000 (-)	(d) 500.000.000
			2.500.000.000	2.000.000.000 (-)	500.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3			5.200.000.000	4.050.000.000 (+)	9.250.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX			16.536.000.000	9.378.000.000 (+)	25.914.000.000
		RIMBORSO DI PRESTITI			
6001	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838)	7.758.400	»	(e) 7.758.400
			7.758.400	»	7.758.400

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge indicata nella denominazione. Importo corrispondente alla seconda delle sette annualità previste dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

(c) Diminuzione proposta per cessazione della spesa autorizzata dalla legge 12 marzo 1968, n. 291.

(d) Importo corrispondente al diciannovesimo dei trenta stanziamenti annuali previsti dalla legge 16 aprile 1954, n. 156.

(e) Importo corrispondente alla trentanovesima delle cinquanta annualità previste dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1972			
	RIASSUNTO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	240.000.000	20.000.000 (+)	260.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	240.000.000	20.000.000 (+)	260.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	73.500.000	5.000.000 (+)	78.500.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	14.375.400.000	1.420.350.000 (+)	15.795.750.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	2.340.706.000	1.295.950.000 (+)	3.636.656.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	15.776.000	2.355.000 (+)	18.131.000
		16.805.382.000	2.723.655.000 (+)	19.529.037.000
	<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	855.000.000	177.000.000 (+)	1.032.000.000
		855.000.000	177.000.000 (+)	1.032.000.000
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	20.100.000	1.000.000 (+)	21.100.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	1.546.500.000	1.255.500.000 (+)	2.802.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	3.839.500.000	1.105.000.000 (+)	4.944.500.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	210.000.000	9.500.000 (+)	219.500.000
		5.616.100.000	2.371.000.000 (+)	7.987.100.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1972			
	CATEGORIA V. — Trasferimenti			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	73.016.500.000	7.091.500.000 (+)	80.108.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	2.696.000.000	75.000.000 (+)	2.771.000.000
		75.712.500.000	7.166.500.000 (+)	82.879.000.000
	CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
		»	»	»
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	98.988.982.000	12.438.155.000 (+)	111.427.137.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	99.228.982.000	12.458.155.000 (+)	111.687.137.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	2.250.000.000	3.600.000.000 (+)	5.850.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	2.700.000.000	6.050.000.000 (+)	8.750.000.000
		4.950.000.000	9.650.000.000 (+)	14.600.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	12.000.000	»	12.000.000
		12.000.000	»	12.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	9.074.000.000	1.728.000.000 (+)	10.802.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	2.500.000.000	2.000.000.000 (-)	500.000.000
		11.574.000.000	272.000.000 (-)	11.302.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	16.536.000.000	9.378.000.000 (+)	25.914.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	16.536.000.000	9.378.000.000 (+)	25.914.000.000
	RIASSUNTO PER SEZIONI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	Titolo I.	240.000.000	20.000.000 (+)	260.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	Titolo I.	98.988.982.000	12.438.155.000 (+)	111.427.137.000
	Titolo II.	16.536.000.000	9.378.000.000 (+)	25.914.000.000
		115.524.982.000	21.816.155.000 (+)	137.341.137.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1972			
RIASSUNTO PER CATEGORIE				
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio				
	Sezione IX.	16.805.382.000	2.723.655.000 (+)	19.529.037.000
		16.805.382.000	2.723.655.000 (+)	19.529.037.000
CATEGORIA III. — Personale in quiescenza				
	Sezione IX.	855.000.000	177.000.000 (+)	1.032.000.000
		855.000.000	177.000.000 (+)	1.032.000.000
CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi				
	Sezione I.	240.000.000	20.000.000 (+)	260.000.000
	Sezione IX.	5.616.100.000	2.371.000.000 (+)	7.987.100.000
		5.856.100.000	2.391.000.000 (+)	8.247.100.000
CATEGORIA V. — Trasferimenti				
	Sezione IX.	75.712.500.000	7.166.500.000 (+)	82.879.000.000
		75.712.500.000	7.166.500.000 (+)	82.879.000.000
CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili				
	Sezione IX.	»	»	»
		»	»	»
CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato				
	Sezione IX.	4.950.000.000	9.650.000.000 (+)	14.600.000.000
		4.950.000.000	9.650.000.000 (+)	14.600.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Sezione IX.	12.000.000	»	12.000.000
		12.000.000	»	12.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Sezione IX.	11.574.000.000	272.000.000 (-)	11.302.000.000
		11.574.000.000	272.000.000 (-)	11.302.000.000
	RIASSUNTO PER RUBRICHE			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI	948.600.000	183.000.000 (+)	1.131.600.000
	RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	100.514.400.000	15.115.350.000 (+)	115.629.750.000
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE	14.076.206.000	6.525.950.000 (+)	20.602.156.000
	RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI	225.776.000	11.855.000 (+)	237.631.000
		115.764.982.000	21.836.155.000 (+)	137.601.137.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	99.228.982.000	12.458.155.000 (+)	111.687.137.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	16.536.000.000	9.378.000.000 (+)	25.914.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	7.758.400	»	7.758.400
		115.772.740.400	21.836.155.000 (+)	137.608.895.400

Capitolo n. 1061. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
Ministro	850	»	1	6.247.500	»	»	»	520.625	»	6.768.125
Sottosegretari di Stato	825	»	2	12.127.500	»	»	»	1.010.624	»	13.138.124
			3	18.375.000	»	»	»	1.531.249	»	19.906.249
Indennità integrativa speciale										878.400
Per arrotondamento										15.351
									TOTALE . . . L.	20.800.000

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.										
Direttori generali	742	1 (a)	1	5.999.070	189.720	»	»	499.923	»	6.688.713
Direttori centrali	742	»	7	40.357.380	649.320	»	»	3.363.115	»	44.369.815
Totali.....		1	8	46.356.450	839.040	»	»	3.863.038	»	51.058.528
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	530	22	22	97.387.500	4.737.970	76.800	»	8.115.625	»	110.317.895
Ispettori capi	426	45	45	136.672.515	10.031.550	230.400	»	11.389.376	»	158.323.841
	387		1	2.844.450	»	»	»	237.038	»	3.081.488
Ispettori principali	307	260	238	628.195.718	54.959.870	»	713.598	52.349.643	»	736.218.829
	257		7	13.317.097	1.517.760	»	»	1.109.758	»	15.944.615
Ispettori	218	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		327	313	878.417.280	71.247.150	307.200	713.598	73.201.440	»	1.023.886.668
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa.</i>										
Ispettori generali	530	15	29	124.850.775	6.417.910	76.800	»	10.404.231	»	141.749.716
Ispettori capi	426	24	25	82.713.960	5.303.560	115.200	»	6.892.830	»	95.025.550
	387		»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	307	131	114	285.722.981	19.482.600	389.520	643.763	23.810.248	»	330.049.112
	257		13	24.745.245	2.221.700	»	939.877	2.062.104	»	29.968.926
Ispettori	190	»	5	6.982.500	854.720	»	»	581.875	»	8.419.095
Totali.....		170	186	525.015.461	34.280.490	581.520	1.583.640	43.751.288	»	605.212.399

(a) Oltre a 6 posti con qualifica di « Direttore centrale » in soprannumero ai sensi della legge 1° febbraio 1960, n. 26.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
RUOLO DEL PERSONALE DI VIGILANZA DELLA CARRIERA DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti capi	370	44 (a)	10	30.254.437	1.304.700	153.600	»	2.521.203	»	34.233.940
Ispettori aggiunti principali ..	297	198 (b)	94	216.112.049	12.289.750	784.560	»	18.009.337	»	247.195.696
	255		15	28.160.606	1.961.130	123.480	»	2.346.717	»	32.591.933
	218		257	441.794.168	33.600.700	2.222.640	»	36.816.181	»	514.433.689
Ispettori aggiunti	178	198	116	154.870.013	15.166.430	»	495.105	12.905.835	»	183.437.333
	160		9	10.584.000	1.176.680	»	»	882.000	»	12.642.680
Totali.....		440	501	881.775.273	65.499.390	3.284.280	495.105	73.481.273	»	1.024.535.321
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA ESECUTIVA										
Aiutanti superiori e assistenti superiori	245	167 (c)	60	115.788.776	8.976.820	153.600	»	9.649.065	»	134.568.261
Coadiutori principali, aiutanti principali, assistenti principali	213	748 (d)	307	513.735.226	29.732.950	4.486.440	»	42.811.269	»	590.765.885
	133		37	50.035.852	3.680.300	82.320	»	4.169.654	»	57.968.126
Coadiutore, aiutante, assistente, dattilografo	163	747	570	699.900.819	55.204.500	329.280	14.097.154	58.325.068	»	827.856.821
	133		866	894.824.831	83.872.100	»	»	74.568.736	»	1.053.265.667
	120		343	323.583.750	33.219.550	»	»	26.965.313	»	383.768.613
Totali.....		1662	2183	2.597.869.254	214.686.220	5.051.640	14.097.154	216.489.105	»	3.048.193.373
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA AUSILIARIA										
Commesso capo	165	78 (e)	17	21.253.444	3.306.500	76.800	»	1.771.120	»	26.407.864
	143		3	3.363.360	569.160	»	»	280.230	»	4.212.800
	133		222	231.950.106	43.179.000	115.200	»	19.329.175	»	294.573.481
Commesso	115	179	49	43.931.869	9.530.500	»	162.142	3.660.989	»	57.285.500
	100		21	17.750.250	4.084.500	»	2.295	1.479.188	»	23.316.233
Totali.....		257	312	318.249.029	60.669.660	192.000	164.437	26.520.752	»	405.795.878
Totali personale di ruolo.....		2857	3503	5.247.682.747	447.221.950	9.416.640	17.053.934	437.306.896	»	6.158.682.167

(a) Oltre a 9 posti in soprannumero.

(b) Oltre a 36 posti in soprannumero.

(c) Oltre a 57 posti in soprannumero.

(d) Oltre a 254 posti in soprannumero.

(e) Oltre a 16 posti in soprannumero.

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
<i>Personale ex G.M.A. di Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>										
Impiegati	370	»	1	3.399.375	119.280	»	»	283.281	»	3.801.936
Impiegati	245	»	2	4.591.250	238.560	»	»	382.604	»	5.212.414
Impiegati	215	»	2	3.805.106	»	»	»	317.092	»	4.122.198
Impiegati	185	»	3	5.133.056	238.560	»	»	427.755	»	5.799.371
Impiegati	150	»	4	6.339.375	875.760	»	366.993	528.281	»	8.110.409
Totali.....	»	»	12	23.268.162	1.472.160	»	366.993	1.939.013	»	27.046.328
Totali complessivi personale di ruolo e speciale ad esaurimento	2857	3515		5.270.950.909	448.694.110	9.416.640	17.420.927	439.245.909	»	6.185.728.495
<i>Personale ex E.A.M. inquadrato nei ruoli ad esaurimento istituiti con legge 18 marzo 1968, n. 413</i>										
CARRIERA DIRETTIVA										
Ispettori generali	530	4	1	3.895.500	119.280	»	3.456.024	324.625	»	7.795.429
Direttori di divisione	426	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori di sezione	387	10	5	14.222.250	610.560	»	12.628.608	1.185.188	»	28.646.606
Consiglieri	307	114	11	26.682.521	1.463.640	»	15.508.260	2.223.543	»	45.877.964
	257		86	162.449.700	10.539.400	»	72.055.656	13.537.475	»	258.572.231
Totali.....	128	103		207.249.971	12.722.880	»	103.648.548	17.270.831	»	340.892.230
CARRIERA DI CONCETTO										
Segretari capi	370	25	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari principali	297	110	»	»	»	»	»	»	»	»
	255		20	37.485.000	2.377.800	»	18.761.868	3.123.750	»	61.748.418
	218	43	68.898.900	3.932.880	»	31.511.760	5.741.575	»	110.085.115	
Segretari	178	109	40	52.332.000	5.593.800	»	30.118.080	4.361.000	»	92.404.880
	160	101	118.776.000	10.932.360	»	37.614.348	9.898.000	»	177.220.708	
Totali.....	244	204		277.491.900	22.836.840	»	118.006.056	23.124.325	»	441.459.121

Capitolo n 1161 — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
CARRIERA ESECUTIVA										
Coadiutori superiori	245	24	»	»	»	»	»	»	»	»
Coadiutori principali	213	108	»	»	»	»	»	»	»	»
	183		20	26.901.000	1.320.000	»	13.237.920	2.241.750	»	43.700.670
	163	107	33	39.535.650	3.164.280	»	16.910.940	3.294.638	»	62.905.508
Coadiutori	133		53	54.400.657	3.765.360	»	28.291.440	4.533.388	»	90.990.845
	120		93	86.127.300	8.133.000	»	29.900.208	7.177.275	»	131.337.783
Totali		239	199	206.964.607	16.382.640	»	88.340.508	17.247.051	»	328.934.806
CARRIERA AUSILIARIA										
<i>a) Personale addetto agli uffici:</i>										
Commessi capi	165	10	»	»	»	»	»	»	»	»
	143		»	»	»	»	»	»	»	»
	133		»	»	»	»	»	»	»	»
Commessi	115	22	19	16.862.737	2.723.400	»	8.597.268	1.405.228	»	29.588.633
	100		5	4.226.250	985.200	»	494.508	352.187	»	6.058.145
Totali		32	24	21.088.987	3.708.600	»	9.091.776	1.757.415	»	35.646.778
<i>b) Personale tecnico:</i>										
Agenti tecnici capi	165	3	»	»	»	»	»	»	»	»
	143		»	»	»	»	»	»	»	»
Agenti tecnici	133	5	8	7.820.400	1.424.400	»	3.608.592	651.700	»	13.505.092
Totali		8	8	7.820.400	1.424.400	»	3.608.592	651.700	»	13.505.092
Totali personale ex E.A.M. .		651	538	720.615.865	57.075.360	»	322.695.480	60.051.322	»	1.160.438.027
Totali complessivi personale di ruolo e ruoli speciali ad esaur.		3508	4053	5.991.566.774	505.769.470	9.416.640	340.116.407	499.297.231	»	7.346.166.522

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
PERSONALE NON DI RUOLO										
AVVENTIZI E DIURNISTI										
Categoria 3 ^a	120	»	6	5.689.000	450.252	»	»	474.083	»	6.613.335
Categoria 4 ^a	100	»	3	2.333.625	502.320	»	»	194.469	»	3.030.414
Totali.....		»	9	8.022.625	952.572	»	»	668.552	»	9.643.749
DIURNISTI ex E.A.M. (legge 18-3-1968, n. 413)										
Categoria 1 ^{a-b}	190	»	2	2.793.000	276.120	»	2.964.648	232.750	»	6.266.518
Categoria 2 ^a	160	»	16	18.816.000	1.805.520	»	3.176.976	1.568.000	»	25.366.496
Categoria 3 ^a	120	»	17	14.994.000	1.630.080	»	3.541.920	1.249.500	»	21.415.500
Categoria 4 ^a	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		»	35	36.603.000	3.711.720	»	9.683.544	3.050.250	»	53.048.514
Totale personale non di ruolo..		»	44	44.625.625	4.664.292	»	9.683.544	3.718.802	»	62.692.263
Totale personale di ruolo ...	3508	4053		5.991.566.774	505.769.470	9.416.640	340.116.407	499.297.231	»	7.346.166.522
Totale personale non di ruolo .	»	44		44.625.625	4.664.292	»	9.683.544	3.718.802	»	62.692.263
Totale complessivi	3508	4097		6.036.192.399	510.433.762	9.416.640	349.799.951	503.016.033	»	7.408.858.785
Indennità integrativa speciale										1.199.601.600
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										440.705.115
Aumenti periodici di stipendio o di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										248.145.200
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										52.689.300
Per l'applicazione della legge 23 dicembre 1970, n. 1139, che prevede, fra l'altro, l'attribuzione di un assegno mensile al personale, già dipendente dall'Ente autotrasporti merci, che presta servizio presso la Direzione generale della M.C.T.C.										185.000.000
TOTALE . . . L.										9.535.000.000

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Copert. al 1° aprile 1971							
Capi operai	210	10	10	15.705.112	2.099.760	»	»	1.308.759	785.255	19.898.886
1 ^a categoria - specializzati ...	190	75	22	31.525.988	4.772.880	»	31.514	2.627.166	1.576.300	40.533.848
	165		50	61.845.155	8.397.120	»	»	5.153.763	3.092.258	78.488.296
	173		24	30.824.490	5.257.320	»	»	2.568.707	1.541.224	40.191.741
2 ^a categoria - qualificati	146	45	13	14.269.964	2.251.160	»	»	1.189.163	713.498	18.423.785
	129		2	1.967.411	257.160	»	»	163.951	98.370	2.486.892
	153		8	9.080.741	1.522.080	»	»	756.730	454.037	11.813.588
3 ^a categoria - comuni	133	15	5	4.993.681	926.160	»	»	416.140	249.684	6.585.665
	115		2	1.924.322	443.040	»	»	160.360	96.216	2.623.938
	145		136	172.136.864	25.926.680	»	31.514	14.344.739	8.606.842	221.046.639
Indennità integrativa speciale										39.820.800
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										12.650.561
Aumenti periodici di paga, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										21.982.000
TOTALE . . . L.										295.500.000

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e dell'assistenza al volo</i>										
Ispettori generali	530	2	1	4.090.272	131.280	»	»	340.856	»	4.562.408
Ispettori capi	426	2	1	3.365.928	»	»	»	280.494	»	3.646.422
	387	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	307	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori	257	8	10	19.833.972	1.800.540	»	440.005	1.652.831	»	23.727.348
	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		12	12	27.290.172	1.931.820	»	440.005	2.274.181	»	31.936.178
<i>Ruolo dei direttori di aeroporto</i>										
Direttori superiori	530	2	2	8.375.328	314.160	»	»	697.944	»	9.387.432
Direttori capi	426	4	2	6.731.868	417.520	38.400	»	560.989	»	7.748.777
	387	»	1	3.057.780	150.320	»	»	254.815	»	3.462.915
Direttori principali	307	»	38	90.032.340	7.654.720	»	»	7.502.695	»	105.189.755
Direttori	257	34	11	21.817.368	899.580	»	»	1.818.114	»	24.535.062
	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		40	54	130.014.684	9.436.300	38.400	»	10.834.557	»	150.323.941
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Segretari capi	370	5	5	14.277.372	754.160	»	»	1.189.781	»	16.221.313
Segretari principali	297	24	4	9.168.396	1.413.480	60.000	»	764.033	»	11.405.909
	255	»	6	11.807.772	975.300	»	»	983.981	»	13.767.053
	218	»	10	16.824.156	2.203.500	»	»	1.402.013	»	20.429.669
Segretari	178	13	26	35.716.596	3.720.500	»	»	2.976.383	»	42.413.479
	160	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....		42	51	87.794.292	9.066.940	60.000	»	7.316.191	»	104.237.423
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Segretari capi	370	3	3	8.566.428	415.320	»	»	713.869	»	9.695.617
Segretari tecnici principali ...	302	9	»	»	»	»	»	»	»	»
	260	»	1	2.330.688	254.160	»	»	194.224	»	2.779.072
	227	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici	188	7	10	14.854.356	1.095.320	»	»	1.237.863	»	17.187.539
	160	»	6	7.585.200	870.000	»	»	632.100	»	9.087.300
Totali.....		19	20	33.336.672	2.634.800	»	»	2.778.056	»	38.749.528

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
CARRIERA ESECUTIVA										
<i>Ruolo degli assistenti al traffico e del personale d'archivio</i>										
Coadiutori superiori	245	25	13	24.580.236	2.750.240	41.160	»	2.048.353	»	29.419.989
Coadiutori principali	213	95	19	31.976.364	3.460.500	»	»	2.664.697	»	38.101.561
	183		26	37.594.140	4.585.400	»	»	3.132.845	»	45.312.385
	163	56	78	100.456.488	15.470.655	»	»	8.371.374	»	124.298.517
Coadiutori	133		62	65.153.712	10.075.490	»	»	4.429.476	»	80.658.678
	120		4	3.792.600	351.780	»	»	316.050	»	4.460.430
Totali.....		176	202	263.553.540	36.694.065	41.160	»	21.962.795	»	322.251.560
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Coadiutori tecnici superiori ...	245	3	2	3.871.620	272.040	»	»	322.635	»	4.466.295
Coadiutori tecnici principali .	218	13	5	8.612.364	1.273.540	»	»	717.697	»	10.603.601
	188		3	4.456.308	678.500	»	»	371.359	»	5.506.167
	168	8	5	8.754.588	950.400	»	»	729.549	»	10.434.537
Coadiutori tecnici	143		8	9.039.024	1.450.800	»	»	753.252	»	11.243.076
	128		2	2.022.720	630.320	»	»	168.560	»	2.821.600
Totali.....		24	25	36.756.624	5.255.600	»	»	3.063.052	»	45.075.276
CARRIERA AUSILIARIA										
Commessi capi	165	16	1	1.334.028	312.600	»	»	111.169	»	1.757.797
	143		1	1.208.700	345.750	»	»	100.725	»	1.655.175
	133	10	39	43.843.116	9.765.820	»	»	3.653.593	»	57.262.529
Commessi	115		6	5.832.228	745.000	»	»	486.019	»	7.063.247
	100		1	845.256	225.000	»	»	70.438	»	1.140.694
Totali.....		26	48	53.063.328	11.394.170	»	»	4.421.944	»	68.879.442
Totali personali di ruolo		430	483	833.083.848	85.694.395	177.960	926.823	69.431.654	»	989.314.680
<i>Personale ex E.A.M. inquadrato nei ruoli ad esaurimento istituiti con legge 18 marzo 1968, n. 413</i>										
CARRIERA DIRETTIVA										
Direttori di divisione	426	»	1	3.209.376	248.160	»	»	267.448	»	3.724.984
Direttori di sezione	307	»	2	4.625.724	450.970	»	»	385.477	»	5.462.171
Consiglieri	257	»	8	15.489.384	1.255.130	»	»	1.290.782	»	18.035.296
Totali.....		»	11	23.324.484	1.954.260	»	»	1.943.707	»	27.222.451

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione e qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1971							
CARRIERA DI CONCETTO										
Segretari principali	255	»	3	5.763.324	563.640	»	»	480.277	»	6.807.241
	218	»	3	4.927.068	638.280	»	»	410.589	»	5.975.937
Segretari	178	»	17	22.797.132	3.750.980	»	»	1.899.761	»	28.447.873
	160	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....	»	»	23	33.487.524	4.952.900	»	»	2.790.627	»	41.231.051
CARRIERA ESECUTIVA										
Coadiutori principali	183	»	1	1.378.680	165.000	»	»	114.890	»	1.658.570
	163	»	1	1.228.008	96.360	»	»	102.334	»	1.426.702
Coadiutori	133	»	19	19.037.784	2.515.500	»	»	1.586.482	»	23.139.766
	120	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali.....	»	»	21	21.644.472	2.776.860	»	»	1.803.706	»	26.225.038
CARRIERA AUSILIARIA										
Commessi	115	»	2	1.732.764	255.360	»	»	144.397	»	2.132.521
Totali.....	»	»	2	1.732.764	255.360	»	»	144.397	»	2.132.521
Totale personale ex E.A.M. .	»	»	57	80.189.244	9.039.380	»	»	6.682.437	»	96.811.061
AVVENTIZI										
Categoria 1 ^a B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 2 ^a	160	»	9	11.377.800	2.290.500	»	»	948.150	»	14.616.450
Categoria 3 ^a	120	»	20	18.363.000	4.240.750	»	»	1.530.250	»	24.134.000
Categoria 4 ^a	100	»	2	1.580.256	375.150	»	»	131.688	»	2.087.094
Totale personale non di ruolo	»	»	31	31.321.056	6.906.400	»	»	2.610.088	»	40.837.544
Totali complessivi	430	571		944.594.148	102.540.175	177.960	926.823	78.724.179	»	1.126.963.285
Indennità integrativa speciale										167.188.800
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										67.999.922
Aumenti periodici di stipendio o di retribuzioni, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										36.276.000
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										71.571.993
Per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, n. 278, riguardante la revisione degli organici del personale della Direzione generale dell'aviazione civile										380.000.000
TOTALE . . . L.										1.850.000.000

Capitolo n. 1292. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
Capo operai	210	20	20	32.413.500	3.487.050	»	»	2.701.125	4.140.000	42.741.675
Operai specializzati	190	138	89	130.502.928	20.370.005	»	»	10.875.244	17.020.000	178.768.177
	165		49	60.910.368	9.900.948	»	»	5.075.864	11.820.000	87.707.180
Operai qualificati	173	94	42	56.075.352	9.983.150	»	»	4.672.946	8.560.000	79.291.448
	146		15	16.901.328	3.875.180	»	»	1.408.444	2.700.000	24.884.952
	129		30	30.577.836	5.840.150	»	»	2.548.153	5.400.000	44.366.139
Operai comuni	153	63	36	43.520.088	5.900.500	»	»	3.626.674	7.480.000	60.527.262
	133		13	13.343.558	2.785.600	»	»	1.111.963	1.950.000	19.191.121
Totali.....	115	9	7.797.432	565.700	»	»	649.786	1.350.000	10.362.918	
		315	303	392.042.390	62.708.283	»	»	32.670.199	60.420.000	547.840.872
Indennità integrativa speciale										88.718.400
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										29.031.479
Aumenti periodici di paga, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										30.409.249
TOTALE . . . L.										696.000.000

Capitolo n. 1451. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi, al personale di ruolo, ecc.*

R U O L I (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1971							
DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI										
Direttore generale	742	1	1	6.817.125	119.280	»	»	568.093	»	7.504.498
			1	6.817.125	119.280	»	»	568.093	»	7.504.498
Indennità integrativa speciale										292.800
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato e arrotondamento										437.702
									TOTALE L.	8.235.000

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1972

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1972

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1972 reca entrate per complessivi milioni 4.308,8 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
Entrate	3.358,8	950 -	4.308,8
Spese	3.358,8	950 -	4.308,8

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1971, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 586 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 4.308,8 si suddividono in milioni 3.358,8 per la parte corrente e milioni 950 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

— Entrate correnti:

vendita di beni e servizi	milioni	1.973 -
trasferimenti	»	1.374,8
redditi	»	11 -
	milioni	<u>3.358,8</u>

— Entrate in conto capitale:

ammortamenti	milioni	200 -
trasferimenti	»	750 -
		<hr/>
	milioni	950 -
		<hr/>
in complesso	milioni	4.308,8
		<hr/> <hr/>

Le previsioni di entrata considerano milioni 2.124,8 — con un aumento netto di milioni 88 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1971 — per sovvenzioni ministeriali da destinare:

alla copertura del disavanzo di esercizio	milioni	1.367,8
all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature e all'integrazione di scorte	»	7 -
all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	»	750 -
		<hr/>
	milioni	2.124,8
		<hr/> <hr/>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 4.308,8 sono così raggruppate:

— Spese correnti:

personale in attività di servizio	milioni	2.555 -
acquisto di beni e servizi	»	602,3
interventi assistenziali a favore del personale	»	1,5
ammortamenti	»	200 -
		<hr/>
	milioni	3.358,8

— Spese in conto capitale:

costituzione di capitali fissi	milioni	950 -
		<hr/>
in complesso	milioni	4.308,8
		<hr/> <hr/>

L'aumento di milioni 586 nelle spese è determinato:

spese di personale in attività di servizio	milioni	312,2
spese per acquisto di beni e servizi	»	83,5
trasferimenti	»	0,3
ammortamenti	»	95 -
spese di carattere patrimoniale	»	95 -
		<hr/>
	milioni	586 -
		<hr/> <hr/>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	1.125.000.000	(a) 279.000.000 (+)	1.404.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	400.000.000	(a) 120.000.000 (+)	520.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	15.000.000	(a) 1.000.000 (+)	16.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	23.000.000	»	23.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	10.000.000	»	10.000.000
			1.573.000.000	400.000.000 (+)	1.973.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito dei prodotti.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>			
6	6	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	1.281.800.000	(a) 86.000.000 (+)	1.367.800.000
7	7	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	5.000.000	(a) 2.000.000 (+)	7.000.000
			1.286.800.000	88.000.000 (+)	1.374.800.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	8.000.000	(b) 3.000.000 (+)	11.000.000
			8.000.000	3.000.000 (+)	11.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I	2.867.800.000	491.000.000 (+)	3.358.800.000

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze della gestione.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	105.000.000	^(a) 95.000.000 (+)	200.000.000
			105.000.000	95.000.000 (+)	200.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
11	11	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	750.000.000	»	750.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			750.000.000	»	750.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II . . .	855.000.000	95.000.000 (+)	950.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
13	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Variazione proposta in relazione al previsto piano di maggiori ammortamenti.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
		CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	1.573.000.000	400.000.000 (+)	1.973.000.000
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	1.286.800.000	88.000.000 (+)	1.374.800.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	8.000.000	3.000.000 (+)	11.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I	2.867.800.000	491.000.000 (+)	3.358.800.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	»	»	»
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	105.000.000	95.000.000 (+)	200.000.000
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	750.000.000	»	750.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	855.000.000	95.000.000 (+)	950.000.000
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	2.867.800.000	491.000.000 (+)	3.358.800.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	855.000.000	95.000.000 (+)	950.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI	»	»	»
			3.722.800.000	586.000.000 (+)	4.308.800.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	209.000.000	(a) 30.300.000 (+)	239.300.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	773.000.000	(a) 136.300.000 (+)	909.300.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione	203.700.000	(a) 46.700.000 (+)	250.400.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	349.100.000	(a) 89.100.000 (+)	438.200.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	10.500.000	(a) 4.300.000 (+)	14.800.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	697.500.000	(a) 5.500.000 (+)	703.000.000
			2.242.800.000	312.200.000 (+)	2.555.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al fabbisogno.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
7	7	Forniture e spese varie della direzione	108.800.000	(a) 19.600.000 (+)	128.400.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	52.800.000	(a) 11.700.000 (+)	64.500.000
9	9	Forniture e spese varie della trazione	111.200.000	(a) 21.600.000 (+)	132.800.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile	212.000.000	(a) 22.800.000 (+)	234.800.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	29.000.000	(a) 5.800.000 (+)	34.800.000
12	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	5.000.000	2.000.000 (+)	7.000.000
			518.800.000	83.500.000 (+)	602.300.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
13	13	Interventi assistenziali a favore del personale	1.200.000	(a) 300.000 (+)	1.500.000
			1.200.000	300.000 (+)	1.500.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	105.000.000	(a) 95.000.000 (+)	200.000.000
			105.000.000	95.000.000 (+)	200.000.000
TOTALE DEL TITOLO I			2.867.800.000	491.000.000 (+)	3.358.800.000

(a) Variazione proposta in relazione al fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	750.000.000	»	750.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	105.000.000	(a) 95.000.000 (+)	200.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	855.000.000	95.000.000 (+)	950.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI			
17	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Variazione proposta in relazione al previsto piano di maggiori ammortamenti.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1972			
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i>	2.242.800.000	312.200.000 (+)	2.555.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	518.800.000	83.500.000 (+)	602.300.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>	1.200.000	300.000 (+)	1.500.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	105.000.000	95.000.000 (+)	200.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I	2.867.800.000	491.000.000 (+)	3.358.800.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	855.000.000	95.000.000 (+)	950.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	855.000.000	95.000.000 (+)	950.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	2.867.800.000	491.000.000 (+)	3.358.800.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	855.000.000	95.000.000 (+)	950.000.000
	ESTINZIONE DI PRESTITI	»	»	»
		3.722.800.000	586.000.000 (+)	4.308.800.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
		TITOLO I.			
		Entrate correnti	2.867.800.000	491.000.000 (+)	3.358.800.000
		Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	2.867.800.000	491.000.000 (+)	3.358.800.000
		<i>Differenza</i>	»	»	»
		TITOLO II.			
		Entrate in conto capitale	855.000.000	95.000.000 (+)	950.000.000
		Spese in conto capitale (o di investimento)	855.000.000	95.000.000 (+)	950.000.000
		<i>Differenza</i>	»	»	»
		PRESTITI.			
		Accensione	»	»	»
		Estinzione	»	»	»
		<i>Differenza</i>	»	»	»
		RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
		Entrate ed accensione di prestiti	3.722.800.000	586.000.000 (+)	4.308.800.000
		Spese ed estinzione di prestiti	3.722.800.000	586.000.000 (+)	4.308.800.000
		<i>Differenza</i>	»	»	»

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1972

(Art. 15 della legge 7 luglio 1967, n. 429)

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1972

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1972, presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate	milioni	1.006.355,3
Spese	»	1.612.675,3
		<hr/>
Disavanzo	milioni	606.320 -
		<hr/> <hr/>

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni, pertanto, portano ad un disavanzo complessivo di milioni 606.320 con un aumento di milioni 222.760 rispetto a quello originariamente previsto per l'anno 1971, come risulta dalla seguente tabella:

	Esercizio 1971	Esercizio 1972	Differenze
ENTRATE	<i>(in milioni di lire)</i>		
Entrate correnti	641.386,8	704.038,5	+ 62.651,7
Entrate in conto capitale	154.350,1	162.316,8	+ 7.966,7
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	200.000 -	140.000 -	- 60.000 -
TOTALE . . .	995.736,9	1.006.355,3	+ 10.618,4
SPESE			
Spese correnti	1.035.317,2	1.279.993,5	+ 244.676,3
Spese in conto capitale	257.600 -	213.200 -	- 44.400 -
Rimborso di prestiti	86.379,7	119.481,8	+ 33.102,1
TOTALE . . .	1.379.296,9	1.612.675,3	+ 233.378,4
DISAVANZO . . .	383.560 -	606.320 -	+ 222.760 -

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 1.006.355,3) per il 1972, presenta — rispetto al precedente anno (milioni 995.736,9) — un aumento di milioni 10.618,4 dovuto all'effetto differenziale delle maggiori entrate correnti (milioni 62.651,7) e in conto capitale (milioni 7.966,7) e della minore entrata per accensione di prestiti (milioni 60.000).

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie:

Titolo I — Entrate correnti

— Vendita di beni e servizi	+ milioni 24.716,5
— Trasferimenti	+ » 36.235,2
— Redditi	+ » 700 -
— Somme non attribuibili	+ » 1.000 -
	+ milioni 62.651,7

Titolo II. — Entrate in conto capitale

— Vendita di beni patrimoniali	+	milioni	3.000	—
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+	»	300	—
— Trasferimenti	+	»	4.666,7	
				<hr/>
		+	milioni	7.966,7
				<hr/>
Accensione di prestiti	—	milioni	60.000	—
				<hr/>
		Totale . . .	+	milioni 10.618,4
				<hr/> <hr/>

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'aumento di milioni 24.716,5 nella categoria in questione è dovuto essenzialmente alle seguenti variazioni:

- milioni 20.000 nei prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento del traffico;
- milioni 4.760 ai noli attivi di materiale rotabile (milioni 2.150), ai corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo (milioni 1.100), ai concorsi e compensi da altre Aziende per le stazioni di uso comune (milioni 300), a quelli inerenti a spese diverse (milioni 700) e per la stipulazione e registrazione degli atti (milioni 500), nonché al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali (milioni 10).

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 36.235,2, è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni di opposto segno:

in più:

- milioni 14.712,8 nella somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico;
- milioni 21.736,9 nella somma da corrispondere dal predetto Ministero in attuazione del Regolamento C.E.E. n. 1192/1969, relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie;
- milioni 565 nel gettito relativo alle multe per inadempienze contrattuali;
- milioni 42 nel maggior rimborso delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei mutui contratti per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1963-64 e del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964.

in meno:

- milioni 821,5 per l'inclusione del rimborso delle quote interessi comprese nelle annualità di ammortamento dei mutui contratti per la ricostruzione nella somma che il Tesoro corrisponderà all'Azienda a titolo di normalizzazione dei conti.

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Redditi. — L'aumento di milioni 700 è da attribuire all'effetto differenziale di maggiori introiti per fitti di alloggi, locali e canoni diversi (milioni 1.000), in conseguenza della rivalutazione di taluni canoni, e del minor gettito degli interessi attivi (milioni 300), in relazione alla prevista minore giacenza dei fondi di cassa.

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 1.000 è dovuto al maggior gettito degli utili di magazzino per effetto della rivalutazione di congrui quantitativi di materiale.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — L'aumento di milioni 3.000 è in relazione alla prevista entità dei lavori patrimoniali.

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 300 è dovuto alla maggiore assegnazione a carico della Gestione officine per il rinnovamento del materiale d'esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 4.666,7 in questa categoria corrisponde all'effetto differenziale delle variazioni di opposto segno riguardanti i rimborsi in conto capitale dovuti dal Ministero del tesoro:

in più:

— milioni 8.182,9 per maggior rimborso delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali;

in meno:

— milioni 3.516,2 per l'inclusione del rimborso delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione nella somma che il Tesoro corrisponderà all'Azienda a titolo di normalizzazione dei conti.

ACCENSIONE DI PRESTITI

La diminuzione di milioni 60.000 nelle entrate per accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti è in relazione alla cessazione della legge 28 marzo, 1968, n. 374 (— milioni 30.000) ed allo stanziamento autorizzato per il 1972 dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089, per il completamento della 2ª fase del piano decennale (— milioni 30.000).

SPESE

Rispetto al 1971, lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 233.378,4 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti ed all'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi	+	milioni	13.253 -
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	+	»	220.125,4
	+	milioni	<u>233.378,4</u>

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni causate dall'incidenza di leggi preesistenti e dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi sono dovute all'applicazione:

— del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079, concernente i nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle Amministrazioni dello Stato, compreso quello ad ordinamento autonomo	+	milioni	50.120 -
— del decreto del Ministro per il tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	7.183 -
— della legge 13 agosto 1969, n. 591, concernente la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+	»	15.950 -
— della legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente, tra l'altro, nuove norme sulle ferrovie dello Stato	-	»	30.000 -
ed alla cessazione:			
— della legge 28 marzo 1968, n. 374, concernente, tra l'altro, un programma di costruzione e di opere in conto della seconda fase del Piano decennale F.S.	-	»	30.000 -

Qui di seguito si espongono, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 233.378,4.

Titolo I. — Spese correnti

— Personale	+	milioni	145.122,6
— Acquisto di beni e servizi	+	»	42.053 -
— Trasferimenti	+	»	596,8
— Interessi	+	»	56.169,9
— Poste correttive e compensative delle entrate	+	»	565 -
— Somme non attribuibili	+	»	169 -
	+	<u>milioni</u>	<u>244.676,3</u>

Titolo II. — Spese in conto capitale

— Costituzione di capitali fissi	-	milioni	44.400 -
Rimborso di prestiti	+	milioni	33.102,1
Totale	+	<u>milioni</u>	<u>233.378,4</u>

SPESE CORRENTI

Personale. — L'aumento complessivo di milioni 145.122,6 è dovuto:

— per milioni 136.922,6 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie sia al personale di ruolo (milioni 98.279,5) sia agli incaricati di servizi diversi (milioni 2.487,5), sia al personale di altre amministrazioni utilizzato dall'Azienda (milioni 139), nonché agli oneri riflessi riguardanti tutto il citato personale (milioni 36.016,6).

— per milioni 8.200 alla maggiore spesa per premi eccezionali.

Il sopra indicato aumento di milioni 145.122,6 — che si riferisce ai soli capitoli delle spese di personale della gestione corrente, con esclusione, quindi, della maggiore spesa prevista per

il personale delle officine — è da attribuire, principalmente, alla maggiore incidenza degli oneri relativi alla riduzione dell'orario di lavoro di cui alla suddetta legge nonché ai nuovi oneri connessi sia con il riassetto delle retribuzioni, sia con l'aumento dell'indennità integrativa speciale.

Acquisto di beni e servizi. — L'aumento di milioni 42.053 è dovuto alle maggiori spese:

— per i combustibili e l'energia elettrica (milioni 3.500) in relazione ai più alti prezzi del carbone estero e ai maggiori consumi previsti in dipendenza del maggior traffico;

— per le forniture e i servizi in appalto (milioni 7.100) in relazione soprattutto ai maggiori costi della mano d'opera privata in conseguenza sia della perequazione del trattamento economico dei dipendenti delle ditte appaltatrici dei servizi ferroviari, di cui alla legge n. 592/1969, sia del rinnovo dei contratti collettivi di lavoro;

— per i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 500), in relazione al previsto incremento dei servizi automobilistici sostitutivi del treno, su determinate linee;

— per i concorsi e i compensi alle ferrovie estere (milioni 310), per i noli passivi (milioni 7.940) e per le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 400), in relazione al previsto incremento del traffico interno ed internazionale e all'aumento dei costi;

— per gli avvisi, orari e pubblicazioni (milioni 335), per i fitti (milioni 20), in relazione al previsto più elevato fabbisogno;

— per i dormitori, le mense e i refettori aziendali (milioni 150) per i maggiori oneri connessi con l'accudienza ai dormitori e con la lavatura degli effetti lettereci, in relazione alla maggior consistenza del personale;

— per i mezzi personali di prevenzione infortuni e per le prestazioni sanitarie (milioni 170) per la dotazione al personale dei lavori e degli impianti elettrici di bretelle luminose e per l'aumento delle spese relative alle prestazioni sanitarie;

— per la partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme (milioni 3.600) per la fornitura gratuita al personale delle nuove divise;

— per i gettoni di presenza (milioni 160), per l'istruzione professionale del personale (milioni 300) in relazione alle nuove assunzioni di personale;

— per la partecipazione a mostre e fiere, nazionali ed internazionali, (milioni 38) e per la stipulazione e registrazione degli atti (milioni 500) in relazione al previsto fabbisogno;

— per la manutenzione (milioni 17.030) in relazione, essenzialmente all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, sia degli oneri relativi ai miglioramenti economici al personale contenuti nei vari provvedimenti legislativi (milioni 7.140) sia ai maggiori costi di materiali e della mano d'opera delle officine private (milioni 9.890).

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 596,8 è dovuto alle maggiori spese per gli indennizzi sia commerciali che per danni alle persone (milioni 350) per i contributi ad associazioni ed enti vari (milioni 30) al Dopolavoro (milioni 6,8) e per gli interventi assistenziali (milioni 210) in relazione alla prevista maggior consistenza del personale.

Interessi. — L'aumento complessivo di milioni 56.169,9 è dovuto alle maggiori spese per interessi relativi ai prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 42.227,3) e per investimenti patrimoniali (milioni 12.902,4), in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento, e per interessi, commissioni e spese bancarie (milioni 1.040,2).

Poste correttive e compensative delle entrate. — L'aumento di milioni 565 nella restituzione delle multe inflitte per inadempienze contrattuali è in correlazione con l'aumento apportato al corrispondente capitolo delle entrate.

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Somme non attribuibili. — L'aumento complessivo di milioni 169 è dovuto alle maggiori spese giudiziali e contenziose (milioni 15) alle perdite di magazzino (milioni 150) e alle spese diverse (milioni 4) in relazione al previsto fabbisogno.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Costituzione di capitali fissi. — La diminuzione complessiva di milioni 44.400 è in relazione, da un lato, alle maggiori somme destinate alle spese di rinnovamento (milioni 15.600) e, dall'altro, alla minore somma iscritta per il piano decennale (milioni 60.000), in relazione alla cessazione della legge n. 374 del 1968 ed allo stanziamento autorizzato dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089.

RIMBORSO DI PRESTITI

La differenza in più di milioni 33.102,1 è in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento relativi ai prestiti contratti sia per investimenti patrimoniali (milioni 8.434,3) sia per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 24.667,8).

* * *

Illustrate le variazioni proposte, si espongono, qui di seguito, le entrate e le spese nella loro composizione economica.

ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

ENTRATE CORRENTI

I — Vendita di beni e servizi	milioni	595.962,5
II — Trasferimenti	»	93.576 —
III — Redditi	»	9.600 —
V — Somme non attribuibili	»	4.900 —
	milioni	<u>704.038,5</u>

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VI — Vendita di beni patrimoniali	milioni	12.500 —
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	87.800 —
VIII — Trasferimenti	»	62.016,8
	milioni	<u>162.316,8</u>

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione	milioni	606.320 —
— per gli investimenti patrimoniali	»	140.000 —
	milioni	<u>746.320 —</u>

Totale . . . milioni 1.612.675,3

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 595.962,5 per « *vendita di beni e servizi* » è costituito: dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi traghetto per milioni 480.000, dal rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda ferroviaria per l'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta, per milioni 56.165,5; dal gettito dei prodotti per servizi accessori dei noli attivi, dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo, dei rimborsi di prestazioni dei concorsi e dei compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dei recuperi per complessivi milioni 46.150 e dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali, per milioni 13.647.

I « *trasferimenti* » il cui complessivo ammontare è di milioni 93.576, sono costituiti: per milioni 59.529,1, dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, degli oneri sostenuti dalla Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 58.722,8) e delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti concessi per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 806,3); per milioni 31.481,9 dalle somme dovute all'Azienda a titolo di normalizzazione dei conti, ai sensi del Regolamento CEE 1192/69, per quanto attiene alle sole compensazioni obbligatorie, e infine per milioni 2.565 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto attiene ai « *redditi* » il loro complessivo ammontare di milioni 9.600 riguarda; i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 6.100); gli interessi attivi (milioni 3.300) e i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 200).

Relativamente alle « *somme non attribuibili* » il loro complessivo importo di milioni 4.900 riguarda, per milioni 3.000, gli utili di magazzino e, per milioni 1.900, i proventi eventuali.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti a complessivi milioni 162.316,8 concernono:

— per milioni 12.500 la categoria « *vendita di beni patrimoniali* » che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovamento e dagli altri lavori patrimoniali alle linee, agli impianti e ai mezzi di esercizio;

— per milioni 87.800 la categoria « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » costituita sia dalle assegnazioni per i rinnovamenti a carico delle spese correnti (milioni 58.300) e della gestione delle officine (milioni 2.300), sia dalla partita riguardante l'ammortamento figurativo dei beni patrimoniali (milioni 27.200). Mentre la prima di dette partite è una fonte di finanziamento delle spese di investimento, la seconda rappresenta una posta meramente figurativa in quanto non alimenta alcun capitolo di spesa compensandosi con l'analoga voce delle spese correnti;

— per milioni 62.016,8 la categoria « *trasferimenti* » costituita dal rimborso, da parte del Tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali.

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 746.320 è costituito: per milioni 606.320, dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione; per milioni 100.000, dall'ammontare dei prestiti da contrarre per il completamento della seconda fase del piano decennale e, per milioni 40.000, da quelli da contrarre per la costruzione del nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima.

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI (O DI FUNZIONAMENTO E MANTENIMENTO)

I — Personale	milioni	677.437,6
III — Acquisto di beni e servizi	»	289.694 -
IV — Trasferimenti	»	6.380,2
V — Interessi	»	219.221,7
VI — Poste correttive e compensative delle entrate	»	1.000 -
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	85.500 -
VIII — Somme non attribuibili	»	760 -
		milioni 1.279.993,5

SPESE IN CONTO CAPITALE (O DI INVESTIMENTO)

IX — Costituzione di capitali fissi	milioni	213.100 -
XIII — Costituzione di fondi di riserva	»	100 -
		milioni 213.200 -

RIMBORSO DI PRESTITI	milioni	119.481,8
Totale	milioni	1.612.675,3

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 677.437,6 per il « personale » è così costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		<i>(in milioni di lire)</i>		
Personale dell'Azienda	181.833	527.663 -	138.960 -	666.623 -
Incaricati di servizi diversi	4.617	7.900 -	529,6	8.429,6
Assuntori in quiescenza	—	—	1.090 -	1.090 -
Personale di altre Amministrazioni	—	(1) 1.295 -	—	1.295 -
	—	536.858 -	140.579,6	677.437,6

(1) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « *acquisto di beni e servizi* », ammontanti complessivamente a milioni 289.694, riguardano soprattutto: le manutenzioni (milioni 146.100), le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 68.000); i combustibili, l'energia elettrica ed i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto (milioni 26.650); i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 22.700); i concorsi e i compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 5.530); i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 4.500); le provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 3.400); le spese per la stipulazione e la registrazione degli atti (milioni 2.500), e le spese per vestiario uniforme (milioni 4.600).

Circa i « *trasferimenti* » la complessiva spesa di milioni 6.380,2 concerne, essenzialmente, gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 3.350); il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (milioni 1.800) e gli interventi assistenziali a favore del personale in servizio e in quiescenza (milioni 730).

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 219.221,7, riguardano essenzialmente l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 95.906,5) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 121.314,9).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* » l'importo di milioni 1.000 concerne la restituzione, alle imprese appaltatrici di forniture e lavori, delle multe inflitte per inadempienze contrattuali.

La somma di milioni 85.500 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda sia l'assegnazione per i rinnovamenti a carico dell'esercizio (milioni 58.300) sia gli ammortamenti figurativi dei beni patrimoniali (milioni 27.200).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* » il loro ammontare di milioni 760 è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 100); dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 600) e dalle spese diverse (milioni 60).

SPESA IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo per milioni 213.200, delle spese in conto capitale è costituito:

- per milioni 73.100 dalle spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine nonché con i ricavi;
- per milioni 140.000 dagli stanziamenti iscritti per il completamento della 2^a fase del piano decennale per il riclassamento, il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento delle ferrovie dello Stato (milioni 100.000) e per la costruzione della linea direttissima Roma-Firenze (milioni 40.000), stanziamenti autorizzati dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089;
- per milioni 100 dall'assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste ».

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso dei prestiti, ammontanti complessivamente a milioni 119.481,8, riguardano le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 66.764,5) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 52.717,3).

* * *

Conclusivamente, gli apporti del Tesoro al bilancio ferroviario ammontano a complessivi milioni 227.193,2, costituiti: per milioni 74.165,4, dal rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda ferroviaria per l'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta (il predetto importo,

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

peraltro, figura in bilancio per milioni 56.165,4, in quanto la somma differenziale di lire 18 miliardi va a costituire l'accantonamento iscritto al capitolo n. 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per il finanziamento del provvedimento relativo all'integrazione dello organico del personale delle Ferrovie dello Stato ed all'assunzione oltre l'organico nonché alla sistemazione dei lavoratori dipendenti dalle imprese appaltatrici dei servizi ferroviari); per milioni 62.016,8, dal rimborso delle quote capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti per investimenti patrimoniali; per milioni 58.722,8, dal rimborso degli oneri sostenuti per l'esercizio delle linee a scarso traffico; per milioni 31.481,9, dalla somma relativa alla normalizzazione dei conti di cui al regolamento C.E.E. n. 1192 del 1969 e, per milioni 806,3, dal rimborso delle quote capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione dell'esercizio 1963-64 e del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964.

Aggiungendo all'ammontare complessivo dei sopra indicati apporti il contributo di milioni 131.866,5, concesso ai sensi della legge n. 1688 del 1962, per colmare il disavanzo della gestione dei fondi pensioni, l'esborso del Tesoro ascende a milioni 359.059,7.

Va considerato, da ultimo, che ai fini della copertura del disavanzo della gestione 1972 dell'Azienda ferroviaria, di milioni 606.320, viene prevista la concessione di anticipazioni da parte del Tesoro.

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1972

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	460.000.000.000	(a) 20.000.000.000 (+)	480.000.000.000
102	102	Rimborso dai Ministeri ed Enti pubblici degli oneri sostenuti dall'Azienda ferroviaria per l'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta (art. 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, numero 411)	56.209.000.000	(b) 43.562.000 (-)	56.165.438.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	7.300.000.000	»	7.300.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	8.200.000.000	(a) 2.150.000.000 (+)	10.350.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	3.000.000.000	(a) 1.100.000.000 (+)	4.100.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	3.300.000.000	»	3.300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Variazione proposta:

— in relazione all'entità del previsto rimborso	+ L.	17.956.438.000
— in considerazione dell'accantonamento iscritto al capitolo n. 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro corrispondente all'apporto del Tesoro per il finanziamento del provvedimento relativo all'integrazione dell'organico del personale delle Ferrovie dello Stato ed all'assunzione oltre l'organico nonché alla sistemazione dei lavoratori dipendenti dalle imprese appaltatrici dei servizi ferroviari	— »	18.000.000.000
	— L.	<u>43.562.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	3.300.000.000	(a) 300.000.000 (+)	3.600.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	6.300.000.000	»	6.300.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	2.300.000.000	»	2.300.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	5.500.000.000	(b) 700.000.000 (+)	6.200.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	2.200.000.000	(b) 500.000.000 (+)	2.700.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali, ai sensi dell'art. 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e dell'art. 1, n. 3, del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411	13.637.000.000	(c) 10.000.000 (+)	13.647.000.000
			571.246.000.000	24.716.438.000 (+)	595.962.438.000
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
141	»	Rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, numero 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) (d)	821.495.000	(d) 821.495.000 (-)	soppresso

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto gettito dei recuperi oggetto del capitolo.

(c) Variazione proposta in relazione alla effettiva entità del rimborso oggetto del capitolo.

(d) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa entrata, per una pertinente classificazione, viene trasportata al capitolo n. 149.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	2.000.000.000	(a) 565.000.000 (+)	2.565.000.000
147	147	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico	44.010.000.000	(b) 14.712.800.000 (+)	58.722.800.000
148	148	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione	764.314.000	(b) 41.986.000 (+)	806.300.000
149	149	Somma relativa alla normalizzazione dei conti della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato ai sensi del Regolamento C.E.E. n. 1192 del 26 giugno 1969 (categorie di oneri II, III, IV e VIII del citato Regolamento)	9.745.000.000	(c) 21.736.926.000 (+)	31.481.926.000
CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			57.340.809.000	36.235.217.000 (+)	93.576.026.000
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	5.100.000.000	(a) 1.000.000.000 (+)	6.100.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	200.000.000	» (d)	200.000.000
183	183	Interessi attivi	3.600.000.000	300.000.000 (-)	3.300.000.000
CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili.</i>			8.900.000.000	700.000.000 (+)	9.600.000.000
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	2.000.000.000	(a) 1.000.000.000 (+)	3.000.000.000
203	203	Proventi eventuali	1.900.000.000	»	1.900.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			3.900.000.000	1.000.000.000 (+)	4.900.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto ammontare del rimborso oggetto del capitolo.

(c) Aumento così costituito:

— per trasporto dai capitoli n. 141 (lire 821.495.000) e n. 533 (lire 3.516.172.000) dell'anno 1971	+	L.	4.337.667.000	
— in relazione al previsto introito	+	»	17.399.259.000	
		+	L.	<u>21.736.926.000</u>

(d) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.					
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	9.500.000.000	(a) 3.000.000.000 (+)	12.500.000.000
			9.500.000.000	3.000.000.000 (+)	12.500.000.000
CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.					
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	46.000.000.000	(b) 12.300.000.000 (+)	58.300.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali	39.500.000.000	(c) 12.300.000.000 (-)	27.200.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	2.000.000.000	(d) 300.000.000 (+)	2.300.000.000
515	»	Prelevamento dal Fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche (e)	<i>per memoria</i>	»	(e) <i>soppresso</i>
			87.500.000.000	300.000.000 (+)	87.800.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei lavori patrimoniali dai quali derivano i ricavi oggetto del capitolo.

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo n. 420 della spesa.

(c) Riduzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.

(d) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 1014 della spesa.

(e) Capitolo che si propone di sopprimere per il totale esaurimento dei fondi oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
533	»	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) (a)	3.516.172.000	(a) 3.516.172.000 (-)	<i>soppresso</i>
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211 e leggi 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089)	53.833.971.000	(b) 8.182.845.000 (+)	62.016.816.000
			57.350.143.000	4.666.673.000 (+)	62.016.816.000
		CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva			
561	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Capitolo che si propone di sopprimere in quanto la relativa entrata, per una pertinente classificazione, viene trasferita al capitolo n. 149.

(b) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione.			
601	601	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione (a) . . .	383.560.000.000	^(a) 222.760.000.000 (+)	606.320.000.000
			383.560.000.000	222.760.000.000 (+)	606.320.000.000
		§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089	160.000.000.000	^(b) 60.000.000.000 (-)	100.000.000.000
613	613	Ricavo dei mutui contratti per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7 — quarto comma — della legge 25 ottobre 1968, n. 1089 e decreto interministeriale 31 gennaio 1969, n. 1622)	40.000.000.000	»	40.000.000.000
			200.000.000.000	60.000.000.000 (-)	140.000.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo in relazione ai mezzi finanziari da destinare a copertura del disavanzo di gestione. Aumento conseguente alle risultanze della gestione stessa.

(b) Riduzione proposta in relazione allo stanziamento autorizzato dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	571.246.000.000	24.716.438.000 (+)	595.962.438.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	57.340.809.000	36.235.217.000 (+)	93.576.026.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	8.900.000.000	700.000.000 (+)	9.600.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>	3.900.000.000	1.000.000.000 (+)	4.900.000.000
		641.386.809.000	62.651.655.000 (+)	704.038.464.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	9.500.000.000	3.000.000.000 (+)	12.500.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i>	87.500.000.000	300.000.000 (+)	87.800.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	57.350.143.000	4.666.673.000 (+)	62.016.816.000
	CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i>	»	»	»
		154.350.143.000	7.966.673.000 (+)	162.316.816.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI			
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	383.560.000.000	222.760.000.000 (+)	606.320.000.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI	200.000.000.000	60.000.000.000 (-)	140.000.000.000
		583.560.000.000	162.760.000.000 (+)	746.320.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	641.386.809.000	62.651.655.000 (+)	704.038.464.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	154.350.143.000	7.966.673.000 (+)	162.316.816.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	583.560.000.000	162.760.000.000 (+)	746.320.000.000
		1.379.296.952.000	233.378.328.000 (+)	1.612.675.280.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi	137.182.000.000	(a) 44.308.000.000 (+)	181.490.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	11.618.000.000	(b) 968.000.000 (-)	10.650.000.000
			148.800.000.000	43.340.000.000 (+)	192.140.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
		(R.D.L. 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; R.D. 4 febbraio 1932, n. 125; D.L.L. 15 marzo 1945, n. 160 e legge 27 luglio 1967, n. 668)			
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Variazione proposta in relazione alla prevista entità delle forniture ai Servizi.

(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto volume delle vendite.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . .	99.645.000.000	^(a) 15.315.000.000 (+)	114.960.000.000
			99.645.000.000	15.315.000.000 (+)	114.960.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO. <i>Fondo ordinario.</i> (Legge 9 luglio 1908, n. 418; R.D.L. 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Ritenute al personale	13.800.000.000	^(b) 4.020.000.000 (+)	17.820.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	75.900.000.000	^(c) 22.110.000.000 (+)	98.010.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	60.000.000	»	60.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate ai capitoli 1011, 1012 e 1014 della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute.

(c) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 106 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>			
		(R.D. 21 ottobre 1923, n. 2529; R.D.L. 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Ritenute al personale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione	2.000.000	»	2.000.000
1034	1034	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Disavanzo dei fondi pensioni</i>			
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	117.580.095.000	(a) 14.286.420.000 (+)	131.866.515.000
			207.342.100.000	40.416.420.000 (+)	247.758.520.000

(a) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione dei fondi pensioni.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Ritenute agli assuntori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1042	1042	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione (cap. n. 111 della spesa)	1.338.000.000	(a) 248.000.000 (-)	1.090.000.000
1044	1044	Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.338.000.000	248.000.000 (-)	1.090.000.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; D.L.L. 1° agosto 1918, n. 1197, legge 7 aprile 1921, n. 370; R.D.L. 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2665; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; R.D.L. 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; R.D. 11 marzo 1937, n. 759 e D.L. 22 aprile 1948, n. 561 e legge 6 dicembre 1965, n. 1668)			
1051	1051	Somme da impiegare in spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	(b) 400.000.000 (+)	400.000.000
1052	1052	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie	30.775.000.000	(c) 7.615.000.000 (+)	38.390.000.000
1053	1053	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			30.775.000.000	8.015.000.000 (+)	38.790.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 111 della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al corrispondente capitolo n. 1051 della spesa.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle entrate della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi: 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
1061	1061	Introiti	2.293.000.000	»	2.293.000.000
			2.293.000.000	»	2.293.000.000
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e R.D. 29 luglio 1933, n. 1109).			
1065	1065	Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pen- sioni per il personale ferroviario	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1066	1066	Somme da prelevare dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) e dalle disponibilità patrimoniali del Fondo stesso (legge 7 ottobre 1964, n. 961)	352.000.000	»	352.000.000
1067	1067	Rimborso dei mutui concessi	2.648.000.000	»	2.648.000.000
1068	1068	Altri introiti	410.000.000	»	410.000.000
			3.410.000.000	»	3.410.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		<p>§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(T.U. sull'edilizia popolare ed economica approvato con R.D. 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540)</p>			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case (art. 293 T.U. sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti	300.000.000	(a) 10.000.000 (+)	310.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			300.000.000	10.000.000 (+)	310.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; R.D. 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; R.D.L. 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; D.M. 13 maggio 1929, n. 2624; R.D.L. 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; D.L. del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600; legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	334.500.000	»	334.500.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985)	500.000	»	500.000
			335.000.000	»	335.000.000
		<p>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</p> <p>(Art. 21 del D.P.R. 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).</p>			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carbone e metalli (stralcio) (regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (Legge 15 luglio 1966, n. 605)			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	1.300.000.000	(a) 1.700.000.000 (+)	3.000.000.000
			1.300.000.000	1.700.000.000 (+)	3.000.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito delle entrate oggetto del capitolo, tenuto conto delle risultanze consuntive del 1970.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	148.800.000.000	43.340.000.000 (+)	192.140.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	99.645.000.000	15.315.000.000 (+)	114.960.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	207.342.100.000	40.416.420.000 (+)	247.758.520.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.338.000.000	248.000.000 (-)	1.090.000.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	30.775.000.000	8.015.000.000 (+)	38.790.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	2.293.000.000	»	2.293.000.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	3.410.000.000	»	3.410.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	300.000.000	10.000.000 (+)	310.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	335.000.000	»	335.000.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	1.300.000.000	1.700.000.000 (+)	3.000.000.000
	TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.346.038.100.000	108.548.420.000 (+)	1.454.586.520.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	ENTRATE (TITOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI	1.379.296.952.000	233.378.328.000 (+)	1.612.675.280.000
	ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.346.038.100.000	108.548.420.000 (+)	1.454.586.520.000
	TOTALE GENERALE	2.725.335.052.000	341.926.748.000 (+)	3.067.261.800.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1972

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI.					
(o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — Personale.					
101	101	Stipendi, altre competenze fisse ed accessorie al personale dell'Azienda	410.183.520.000	(a) 98.279.480.000 (+)	508.463.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale (art. 70 della legge 11 febbraio 1970, n. 34) (b)	11.000.000.000	(b) 8.200.000.000 (+)	19.200.000.000
103	103	Indennità, compensi e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	1.100.000.000	(b) 100.000.000 (+)	1.200.000.000
104	104	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'Azienda	56.000.000	(b) 39.000.000 (+)	95.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	2.950.000.000	(b) 1.050.000.000 (+)	4.000.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	6.983.000.000
— in dipendenza della legge 13 agosto 1969, n. 591, concernente la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+ »	11.550.000.000
— in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079, relativo ai nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle Amministrazioni dello Stato compreso quello ad ordinamento autonomo	+ »	50.120.000.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	29.626.480.000
	+ L.	98.279.480.000

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai Fondi pensioni per il personale ferroviario (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	75.900.000.000	(a) 22.110.000.000 (+)	98.010.000.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario	17.175.000.000	(b) 6.155.000.000 (+)	23.330.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	5.900.000.000	(c) 6.720.000.000 (+)	12.620.000.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza	850.000.000	(d) 150.000.000 (+)	1.000.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza della legge 13 agosto 1969, n. 591, concernente riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+	L.	3.450.000.000	
— per maggior fabbisogno in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079, relativo ai nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle Amministrazioni dello Stato compreso quello ad ordinamento autonomo	+	»	11.675.000.000	
— in relazione alle esigenze	+	»	6.985.000.000	
		+	L.	<u>22.110.000.000</u>

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 13 agosto 1969, n. 591	+	L.	730.000.000	
— per maggior fabbisogno in dipendenza dei nuovi stipendi stabiliti dal citato decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079	+	»	3.790.000.000	
— in relazione alle esigenze	+	»	1.635.000.000	
		+	L.	<u>6.155.000.000</u>

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 13 agosto 1969, n. 591	+	»	220.000.000	
— per maggior fabbisogno in dipendenza dei nuovi stipendi stabiliti dal citato decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079	+	»	1.025.000.000	
— in relazione alle esigenze	+	»	5.475.000.000	
		+	L.	<u>6.720.000.000</u>

(d) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
110	110	Spese per gli incaricati di servizi diversi (leggi 30 dicembre 1959, n. 1236, 6 gennaio 1963, n. 13, e 27 luglio 1967, n. 668) (a)	5.412.500.000	(a) 2.487.500.000 (+)	7.900.000.000
111	111	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) (cap. n. 1043 dell'entrata). .	1.338.000.000	(b) 248.000.000 (-)	1.090.000.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi (c)	450.000.000	(c) 79.638.000 (+)	529.638.000
			532.315.020.000	145.122.618.000 (+)	677.437.638.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	200.000.000
— in relazione alle esigenze	+ »	2.287.500.000
	+ L.	2.487.500.000

(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto risultato di gestione del fondo oggetto del capitolo.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	23.150.000.000	(a) 3.500.000.000 (+)	26.650.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	60.900.000.000	(a) 7.100.000.000 (+)	68.000.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	4.000.000.000	(a) 500.000.000 (+)	4.500.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	5.220.000.000	(b) 310.000.000 (+)	5.530.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	14.760.000.000	(c) 7.940.000.000 (+)	22.700.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior traffico interno e internazionale.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto andamento del traffico internazionale con carri di altre reti ferroviarie.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	3.000.000.000	(a) 400.000.000 (+)	3.400.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	1.500.000.000	(b) 335.000.000 (+)	1.835.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	300.000.000	(b) 20.000.000 (+)	320.000.000
209	209	Imposte e tasse	105.000.000	»	105.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali	350.000.000	(c) 150.000.000 (+)	500.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	780.000.000	(d) 170.000.000 (+)	950.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior traffico.

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggior consistenza del personale.

(d) Aumento proposto in relazione alle maggiori spese per le rette di degenza ospedaliera.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	1.000.000.000	^(a) 3.600.000.000 (+)	4.600.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	235.000.000	^(b) 160.000.000 (+)	395.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	300.000.000	^(c) 300.000.000 (+)	600.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	962.000.000	^(b) 38.000.000 (+)	1.000.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . .	2.000.000.000	^(d) 500.000.000 (+)	2.500.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	7.000.000	»	7.000.000
218	218	Spese casuali (art. 141 del regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	129.070.000.000	^(e) 17.030.000.000 (+)	146.100.000.000
			247.641.000.000	42.053.000.000 (+)	289.694.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggior consistenza di personale e alle modifiche apportate al regolamento del vestiario uniforme.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale.

(d) Variazione proposta in relazione all'aumento, di pari importo, iscritto al capitolo n. 111 di entrata.

(e) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti da provvedimenti legislativi, facenti carico al capitolo n. 1011 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA IV. — Trasferimenti.			
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	3.000.000.000	(a) 350.000.000 (+)	3.350.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati	100.000.000	»	100.000.000
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari	177.000.000	(a) 30.000.000 (+)	207.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario (regio decreto legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, e art. 40 della legge 27 luglio 1967, n. 668)	185.250.000	(a) 6.750.000 (+)	192.000.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	520.000.000	(a) 210.000.000 (+)	730.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1 agosto 1918, n. 1197)	1.800.000.000	»	1.800.000.000
			5.783.450.000	596.750.000 (+)	6.380.200.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>			
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	806.323.000	(a) 59.798.000 (-)	746.525.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 . .	77.057.190.000	(a) 2.312.307.000 (-)	74.744.883.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 . .	2.054.000.000	(a) 846.000.000 (+)	2.900.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	1.327.500.000	(a) 9.000.000 (-)	1.318.500.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute. .	670.000.000	(a) 70.000.000 (-)	600.000.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	7.220.000	(a) 570.000 (-)	6.650.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	12.682.620.000	(a) 167.729.000 (-)	12.514.891.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie	960.000.000	(b) 1.040.188.000 (+)	2.000.188.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	66.405.000.000	(a) 42.395.000.000 (+)	108.800.000.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 .	1.081.865.000	(a) 278.135.000 (+)	1.360.000.000
»	362	Interessi dovuti all'Istituto mobiliare italiano (I.M.I.) sui fondi mutuati ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374, e 25 ottobre 1968, n. 1089 (c)	»	(c) 5.850.000.000 (+)	5.850.000.000
»	363	Interessi e congruagli valutari dovuti al Consorzio di banche estere sui fondi mutuati ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374, e 26 ottobre 1968, n. 1089 (c)	»	(c) 7.000.000.000 (+)	7.000.000.000
»	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688, 28 marzo 1968, n. 374, e 26 ottobre 1968, n. 1089 (c)	»	(c) 1.380.000.000 (+)	1.380.000.000
			163.051.718.000	56.169.919.000 (+)	219.221.637.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si propone di istituire e stanziamento che si iscrive, in relazione ai prestiti contratti e da contrarre ai sensi delle leggi indicate nella denominazione del capitolo.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe infitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	435.000.000	(a) 565.000.000 (+)	1.000.000.000
			435.000.000	565.000.000 (+)	1.000.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	46.000.000.000	(b) 12.300.000.000 (+)	58.300.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali	39.500.000.000	(c) 12.300.000.000 (-)	27.200.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			85.500.000.000	»	85.500.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari ammontare, iscritta al capitolo n. 144 di entrata.

(b) Aumento proposto in relazione ai programmi di rinnovamento delle linee e degli impianti.

(c) Riduzione proposta in relazione all'entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		<i>CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.</i>			
452	452	Spese giudiziali e contenziose	85.000.000	(a) 15.000.000 (+)	100.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	450.000.000	(a) 150.000.000 (+)	600.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse	56.000.000	(a) 4.000.000 (+)	60.000.000
			591.000.000	169.000.000 (+)	760.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	57.500.000.000	(a) 15.600.000.000 (+)	73.100.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	per memoria	»	per memoria
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	per memoria	»	per memoria
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	per memoria	»	per memoria
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	per memoria	»	per memoria
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	per memoria	»	per memoria
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	per memoria	»	per memoria
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'art. 3 delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	per memoria	»	per memoria
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (leggi 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688, 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, numero 1089)	160.000.000.000	(b) 60.000.000.000 (-)	100.000.000.000
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7 - comma quarto - della legge 25 ottobre 1968, n. 1089 e decreto interministeriale 31 gennaio 1969, n. 1622)	40.000.000.000	»	40.000.000.000
			257.500.000.000	44.400.000.000 (-)	213.100.000.000
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti			
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	per memoria	»	per memoria
			»	»	»
		CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva			
551	551	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste » (art. 10 del regio decreto legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	100.000.000	»	100.000.000
			100.000.000	»	100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale destinate alle spese di rinnovamento.

(b) Riduzione così risultante:

— per cessazione della legge 28 marzo 1968, n. 374, concernente, tra l'altro, un programma di costruzioni e di opere per un importo di 100 miliardi in conto della seconda fase del piano decennale autorizzato dalla legge 27 aprile 1962, n. 211	— L.	30.000.000.000
— in relazione allo stanziamento autorizzato dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente, tra l'altro, nuove norme sulle ferrovie dello Stato	— »	30.000.000.000
	— L.	<u>60.000.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		RIMBORSO DI PRESTITI			
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	3.049.621.000	(a) 167.729.000 (+)	3.217.350.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.237.628.000	(a) 29.922.000 (+)	1.267.550.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 .	54.048.250.000	(a) 7.165.000.000 (+)	61.213.250.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 .	1.409.100.000	(a) 500.900.000 (+)	1.910.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	980.000.000	(a) 65.000.000 (+)	1.045.000.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	13.085.000	(a) 570.000 (+)	13.655.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	25.000.000.000	(a) 24.500.000.000 (+)	49.500.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 .	642.080.000	(a) 277.920.000 (+)	920.000.000
»	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374, e 25 ottobre 1968, numero 1089 (b)	»	(b) 395.000.000 (+)	395.000.000
			86.379.764.000	33.102.041.000 (+)	119.481.805.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si propone di istituire e stanziamento che si iscrive, in relazione ai mutui contratti e da contrarre ai sensi delle leggi indicate nella denominazione.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972			
	RIASSUNTO DELLE SPESE			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	532.315.020.000	145.122.618.000 (+)	677.437.638.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	247.641.000.000	42.053.000.000 (+)	289.694.000.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	5.783.450.000	596.750.000 (+)	6.380.200.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	163.051.718.000	56.169.919.000 (+)	219.221.637.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	435.000.000	565.000.000 (+)	1.000.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	85.500.000.000	»	85.500.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>	591.000.000	169.000.000 (+)	760.000.000
		1.035.317.188.000	244.676.287.000 (+)	1.279.993.475.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	257.500.000.000	44.400.000.000 (-)	213.100.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>	»	»	»
	CATEGORIA XIII. — <i>Costituzione di fondi di riserva</i>	100.000.000	»	100.000.000
		257.600.000.000	44.400.000.000 (-)	213.200.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	86.379.764.000	33.102.041.000 (+)	119.481.805.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	1.035.317.188.000	244.676.287.000 (+)	1.279.993.475.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	257.600.000.000	44.400.000.000 (-)	213.200.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	86.379.764.000	33.102.041.000 (+)	119.481.805.000
		1.379.296.952.000	233.378.328.000 (+)	1.612.675.280.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	148.800.000.000	(a) 43.340.000.000 (+)	192.140.000.000
			148.800.000.000	43.340.000.000 (+)	192.140.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ». (Regio decreto legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 feb- braio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Avanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Personale	58.535.000.000	(a) 10.795.000.000 (+)	69.330.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	37.350.000.000	(b) 4.220.000.000 (+)	41.570.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	1.760.000.000	»	1.760.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi (capitolo n. 514 dell'entrata e n. 501 della spesa) . .	2.000.000.000	(b) 300.000.000 (+)	2.300.000.000
			99.645.000.000	15.315.000.000 (+)	114.960.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	1.100.000.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1079, relativo ai nuovi stipendi, paghe e retribuzioni del personale delle Amministrazioni dello Stato compreso quello ad ordinamento autonomo	+ »	4.990.000.000
— in dipendenza della legge 13 agosto 1969, n. 591, concernente la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+ »	1.050.000.000
— in relazione alle esigenze	+ »	3.655.000.000
	+ L.	<u>10.795.000.000</u>

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO. <i>Fondo ordinario.</i> (Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Pensioni	201.338.000.000	^(a) 39.302.000.000 (+)	240.640.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili	130.000.000	^(b) 33.000.000 (-)	97.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati	5.000	»	5.000
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	5.583.975.000	^(c) 1.174.775.000 (+)	6.758.750.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	5.515.000.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1081, concernente norme sulla liquidazione e riliquidazione dei trattamenti ordinari di quiescenza e degli altri assegni ordinari	+	»	24.440.000.000
— in relazione al carico delle pensioni	+	»	9.347.000.000
		+	<u>L. 39.302.000.000</u>

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(c) Aumento così risultante:

— in relazione al citato decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1081	+	L.	855.000.000
— in relazione alle esigenze	+	»	319.775.000
		+	<u>L. 1.174.775.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i> (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Pensioni	283.000.000	(a) 26.735.000 (-)	256.265.000
1032	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	7.120.000	(b) 620.000 (-)	6.500.000
			207.342.100.000	40.416.420.000 (+)	247.758.520.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. • (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Assegni vitalizi	1.235.000.000	(c) 245.000.000 (-)	990.000.000
1042	1042	Indennità una tantum	70.000.000	»	70.000.000
1043	1043	Oneri per contributi all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi	33.000.000	(b) 3.000.000 (-)	30.000.000
1044	1044	Eccedenza attiva	per memoria	»	per memoria
			1.338.000.000	248.000.000 (-)	1.090.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	8.265.000
— in relazione al decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1081, concernente norme sulla liquidazione e riliquidazione dei trattamenti ordinari di quiescenza e degli altri assegni ordinari	+ »	23.000.000
— in relazione alle previste esigenze	— »	58.000.000
	— L.	<u>26.735.000</u>

(b) Variazione così risultante:

— in relazione al citato decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1081	+ L.	1.000.000
— in relazione alle previste esigenze	— »	1.620.000
	— L.	<u>620.000</u>

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1971	+ L.	40.000.000
— in relazione alle previste esigenze	— »	285.000.000
	— L.	<u>245.000.000</u>

(d) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		<p>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>			
1051	1051	Spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	(a) 400.000.000 (+)	400.000.000
1052	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese	19.660.000.000	(a) 7.385.000.000 (+)	27.045.000.000
1053	1053	Avanzo della gestione	11.115.000.000	(b) 230.000.000 (+)	11.345.000.000
			30.775.000.000	8.015.000.000 (+)	38.790.000.000
		<p>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.</p> <p>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p>			
1061	1061	Spese della gestione	2.293.000.000	»	2.293.000.000
			2.293.000.000	»	2.293.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto risultato della gestione.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
1065	1065	Somme mutate al personale	3.000.000.000	»	3.000.000.000
1066	1066	Spese della gestione	410.000.000	»	410.000.000
			3.410.000.000	»	3.410.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione (art. 293 testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse	245.000.000	(a) 105.000.000 (-)	140.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	55.000.000	(a) 15.000.000 (-)	40.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	<i>per memoria</i>	(b) 130.000.000 (+)	130.000.000
			300.000.000	10.000.000 (+)	310.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al minor numero degli alloggi in conseguenza della cessione a riscatto degli alloggi medesimi.

(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero dell'anno finanziario 1971	Numero dell'anno finanziario 1972				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Somme mutuatae a cooperative fra il personale per la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	326.580.000	»	326.580.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	7.920.000	»	7.920.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985)	500.000	»	500.000
			335.000.000	»	335.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero					
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI. (Art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n.1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURA- TIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605)			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	1.300.000.000	(a) 1.700.000.000 (+)	3.000.000.000
			1.300.000.000	1.700.000.000 (+)	3.000.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella, di pari importo, apportata al corrispondente capitolo n. 1110 di entrata.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972			
	RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	148.800.000.000	43.340.000.000 (+)	192.140.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	99.645.000.000	15.315.000.000 (+)	114.960.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	207.342.100.000	40.416.420.000 (+)	247.758.520.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.338.000.000	248.000.000 (-)	1.090.000.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	30.775.000.000	8.015.000.000 (+)	38.790.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	2.293.000.000	»	2.293.000.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	3.410.000.000	»	3.410.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	300.000.000	10.000.000 (+)	310.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	335.000.000	»	335.000.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	1.300.000.000	1.700.000.000 (+)	3.000.000.000
	TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.346.038.100.000	108.548.420.000 (+)	1.454.586.520.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI	1.379.296.952.000	233.378.328.000 (+)	1.612.675.280.000
	SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.346.038.100.000	108.548.420.000 (+)	1.454.586.520.000
	TOTALE GENERALE	2.725.335.052.000	341.926.748.000 (+)	3.067.261.800.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1971	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1972
Numero dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1972			
QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE				
TITOLO I.				
	Entrate correnti	641.386.809.000	62.651.655.000 (+)	704.038.464.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	1.035.317.188.000	244.676.287.000 (+)	1.279.993.475.000
	<i>Differenza . . .</i>	- 393.930.379.000	182.024.632.000 (-)	- 575.955.011.000
TITOLO II.				
	Entrate in conto capitale	154.350.143.000	7.966.673.000 (+)	162.316.816.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	257.600.000.000	44.400.000.000 (-)	213.200.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	- 103.249.857.000	52.366.673.000 (+)	- 50.883.184.000
PRESTITI.				
	Accensione	583.560.000.000	162.760.000.000 (+)	746.320.000.000
	Rimborso	86.379.764.000	33.102.041.000 (+)	119.481.805.000
	<i>Differenza . . .</i>	497.180.236.000	129.657.959.000 (+)	+ 626.838.195.000
RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.				
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti	1.379.296.952.000	233.378.328.000 (+)	1.612.675.280.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	1.379.296.952.000	233.378.328.000 (+)	1.612.675.280.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.				
	Entrate	1.346.038.100.000	108.548.420.000 (+)	1.454.586.520.000
	Spese	1.346.038.100.000	108.548.420.000 (+)	1.454.586.520.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Allegato N. 1

Azienda Autonoma
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
COMPARTIMENTO DI TORINO					
Airasca - Saluzzo - Cuneo	67	879,8	56,5	823,3	15,6
Savigliano - Saluzzo	15	222,4	18,3	204,1	12,2
Ceva - Ormea	35	429,8	48,5	381,3	8,9
Susa - Bussoleno	8	202,5	33 -	169,5	6,1
Trofarello - Chieri	9	170,5	17,9	152,6	9,5
Chivasso - Asti	51	653,4	61,7	591,7	10,6
Asti - Nizza M. - Acqui	45	659,2	72,9	586,3	9 -
Asti - Castagnole delle L.	20	288,9	24,9	264 -	11,6
Asti - Casale Monferrato - Mortara	73	1.030,2	22,7	1.007,5	45,3
Vercelli - Cava Carbonara	58	792 -	105,5	686,5	7,5
Santhià - Biella	27	673,8	84,3	589,5	8 -
Santhià - Arona	65	539,6	35,2	504,4	15,3
Varallo S. - Vignale	51	748,5	115,9	632,6	6,5
Aosta - Prè S. Didier	31	467,9	46,5	421,4	10,1
Torino - Airasca - Torre Pellice	54	907,2	245,2	662 -	3,7
Cuneo - Mondovì - Bastia	42	506,3	50,9	455,4	9,9
Cavallermaggiore - Cantalupo	90	1.660,9	492,3	1.168,6	3,4
Castelrosso - Casale Popolo	42	716,7	88,4	628,3	8,1
Biella - Novara	51	756,6	132,3	624,3	5,7
Domodossola - Borgomanero - Vignale	86	1.794,1	425,6	1.368,5	4,2
COMPARTIMENTO DI MILANO					
Piacenza - Castelvetro	25	333,3	15,4	317,9	21,6
Monza - Molteno	30	730,1	102,8	627,3	7,1
Colico - Chiavenna	26	363,1	59,7	303,4	6,1
Novi Ligure - Tortona	19	674,5	19,3	655,2	34,9
S. Zeno - Piadena - Parma	91	1.448,6	375,8	1.072,8	3,8
Albate C. - Lecco	37	854,4	69 -	785,4	12,4
Porto Ceresio - Varese	14	501,2	70,6	430,6	7,1
Seregno - Carnate U.	14	284,9	8,1	276,8	35,2
Pavia - Casalpuusterlengo	42	945,8	83,7	862,1	11,3
<i>a riportare . . .</i>		20.236,2	2.982,9	17.253,3	

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
<i>riporto . . .</i>		20.236,2	2.982,9	17.253,3	
COMPARTIMENTO DI VERONA					
Merano - Malles V.	60	644,8	77,3	567,5	8,3
Vicenza - Schio	31	764,1	146,9	617,2	5,2
Dossobuono - Isola D.S. - Cerea	37	472,7	16,3	456,4	29 -
Legnago - Monselice	38	542,5	38,4	504,1	14,1
COMPARTIMENTO DI VENEZIA					
Bassano - Cittadella - Camposampiero	29	474,5	31 -	443,5	15,3
Conegliano - Ponte nelle Alpi	40	592 -	63,8	528,2	9,3
Treviso - Portogruaro	52	127,6	67,9	59,7	3,9
Casarsa - S. Vito - Portogruaro	22	296,8	42,5	254,3	7 -
Trento - Bassano - Castelfranco V. - Ven. M.	147	2.131,5	303,9	1.827,6	7 -
Calalzo - Camposampiero - Padova	155	3.025,3	662,6	2.362,7	4,6
Montebelluna - Treviso	20	408,8	25,7	383,1	15,9
COMPARTIMENTO DI TRIESTE					
Gemona D. F. - Pinzano	22	290 -	15 -	275 -	19,3
Sacile - Pinzano	53	339,8	50,6	289,2	6,7
Palmanova - S. Giorgio di Nogaro	11	92,8	15,3	77,5	6,1
Udine - Palmanova - Cervignano	29	515,7	39,9	475,8	12,9
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA					
Lavezzola - Lugo - Granarolo	30	589 -	70,5	518,5	8,3
Fidenza - Salsomaggiore	9	179,3	43,1	136,2	4,2
Rovigo - Chioggia	56	700,6	167,8	532,8	4,2
Faenza - Granarolo - Russi	17	274,4	46 -	228,4	6 -
COMPARTIMENTO DI FIRENZE					
Borgo S.L. - S. Piero a Sieve	5	24,4	0,1	24,3	244 -
Pisa - Collesalveti - Vada	45	367,1	13,8	353,3	26,6
Cecina - Volterra - Saline P.	30	181,9	48 -	133,9	3,8
Poggibonsi - Colle Val d'Elsa	7	101,7	21 -	80,7	4,8
<i>a riportare . . .</i>		33.373,5	4.990,3	28.383,2	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1972

Segue: Allegato N. 1

Azienda Autonoma
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
<i>riporto . . .</i>		33.373,5	4.990,3	28.383,2	
Buonconvento - Monteantico	27	130,1	3 -	127,1	43,4
Faenza - Pontassieve	99	1.261,2	230,2	1.031 -	5,5
Lucca - Aulla	90	1.423,6	240,4	1.183,2	5,9
Montepescali - Asciano	85	495,1	35,6	459,5	13,9
COMPARTIMENTO DI ANCONA					
Fano - Urbino	49	533,6	78,7	454,9	6,8
Pergola - Fabriano	32	276,6	29,9	246,7	9,2
Ascoli - Porto d'Ascoli	28	298,6	49,9	248,7	6 -
Teramo Giulianova	25	229,6	31 -	198,6	7,4
Albacina - Civitanova Marche	87	1.248,9	280,3	968,6	4,5
Terni - L'Aquila - Sulmona	164	2.757,1	435,8	2.321,3	6,3
COMPARTIMENTO DI ROMA					
Viterbo - Attigliano	39	396,6	51,6	345 -	7,7
Civitavecchia - Capranica - Orte	86	362,6	64,2	298,4	5,6
Priverno - Terracina	26	295,2	22,8	272,4	12,9
Roma - Viterbo	96	1.399,9	419,9	980 -	3,3
Avezzano - Roccasecca	80	928,7	144,2	784,5	6,4
Ciampino - Albano	15	320,2	25,6	294,6	12,5
Ciampino - Frascati	9	206,5	28,6	177,9	7,2
Ciampino - Velletri	28	462,5	70,7	391,8	6,5
Sulmona - Carpinone	118	1.012,1	105,5	906,6	9,6
COMPARTIMENTO DI NAPOLI					
Castellammare di Stabia - Gragnano	5	209 -	9,4	199,6	22,2
Sicignano - Lagonegro	78	708,2	149 -	559,2	4,8
Campobasso - Termoli	87	1.031,4	202,1	829,3	5,1
Campobasso - Bosco Redole - Vairano C.	103	1.375,1	170,4	1.204,7	8,1
Bosco Redole - Benevento	66	623,6	31,8	591,8	19,6
Benevento - Avellino - Mercato S.S.	60	958,6	133,6	825 -	7,2
Mercato S.S. - Codola	9	168,8	3,8	165 -	44,4
Avellino - Rocchetta S.A.	119	959,8	170,7	789,1	5,6
Castellammare di Stabia - Torre Annunziata	6	292,3	42,5	249,8	6,9
<i>a riportare . . .</i>		53.739 -	8.251,5	45.487,5	

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
<i>riporto . . .</i>		53.739 -	8.251,5	45.487,5	
COMPARTIMENTO DI BARI					
Margherita di S. - Margherita di S. Ofanto . . .	4	162,9	12,8	150,1	12,7
Barletta - Spinazzola	67	479,5	85,8	393,7	5,6
Foggia - Manfredonia	36	514,6	164,2	350,4	3,1
Cervaro - Rocchetta - Potenza	110	1.400,3	310 -	1.090,3	4,5
Rocchetta S.A. - Gioia del Colle	139	992 -	96,8	895,2	10,2
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA					
Paola - Castiglione Cosentino	28	929,2	126,1	803,1	7,4
COMPARTIMENTO DI PALERMO					
Alcantara - Randazzo	37	177,4	16,1	161,3	11 -
Regalbuto - Motta S.A.	53	266,5	26 -	240,5	10,2
Dittaino - Piazza Armerina	35	291,4	40,7	250,7	7,2
Noto - Pachino	27	139,9	6,4	133,5	21,9
Castelvetrano - Salaparuta	29	64,7	43,2	21,5	3,5
Castelvetrano - Agrigento	135	1.116 -	62 -	1.054 -	18 -
Gela - Siracusa	182	3.392,2	440,2	2.952 -	7,7
Alcamo - Castelvetrano	42	740 -	33,2	706,8	22,3
Castelvetrano - Trapani	75	1.232,7	328,8	903,9	3,7
Gela - Canicattì - Aragona	111	1.906,6	138,7	1.767,9	13,7
Canicattì - Caltanissetta	28	797,8	61,6	736,2	13 -
COMPARTIMENTO DI CAGLIARI					
Villamassargia - Carbonia	22	220,4	12,1	208,3	18,2
Decimomannu - Iglesias	38	538,2	122,3	415,9	4,4
Totale . . .		69.101,3	10.378,5	58.722,8	

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1970 DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, N. 211

PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

Con la legge 27 aprile 1962, n. 211, l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata a predisporre un piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete, da realizzare in due fasi ciascuna della durata di un quinquennio.

Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del Piano, autorizzando l'assunzione di impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di 800 miliardi di lire, così distribuiti:

- 320 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;
- 475 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi;
- 5 miliardi di lire per l'aumento delle partecipazioni azionarie delle Ferrovie dello Stato nelle Società che esercitano servizi automobilistici, complementari ed accessori dello esercizio ferroviario.

Per il relativo finanziamento l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento:

- decreto interministeriale n. 4460 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;
- decreto interministeriale n. 4461 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;
- decreto interministeriale n. 789 del 14 agosto 1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per complessivi 40 miliardi;
- decreto interministeriale n. 4639 del 15 giugno 1962, per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per complessivi 335 miliardi.

Successivamente, in correlazione con le modifiche imposte agli originari programmi soprattutto dalla mutata situazione del mercato, sono stati apportati ai suindicati Piani parziali le indispensabili varianti mercé l'approvazione, nei modi prescritti, dei seguenti rispettivi nuovi decreti interministeriali:

- decreto interministeriale n. 2555 del 5 aprile 1966, relativo al parco del materiale mobile;
- decreto interministeriale n. 2556 del 5 aprile 1966, relativo all'armamento;
- decreto interministeriale n. 2558 del 5 aprile 1966, relativo agli alloggi per il personale;
- decreto interministeriale n. 2557 del 5 aprile 1966, relativo alle linee ed agli impianti fissi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio alla elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa, ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

Al 31 dicembre 1970 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 793.500 milioni, corrispondente a circa il 99 per cento dell'intero fondo di 800 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 4 della citata legge numero 211/1962 risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	IMPEGNI DI SPESA AUTORIZ- ZATI AL 31-12-1970 (milioni)	PERCENTUALE IMPEGNI AUTO- RIZZATI RISPET- TO SPESA PRE- VISTA
Parco materiale rotabile	320.000	318.383	99 %
Impianti di armamento	100.000	100.000	100 %
Costruzione di alloggi per il personale	40.000	39.775	99 %
Aumento partecipazioni azionarie	5.000	5.000	100 %
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	330.342	99 %
TOTALE	800.000	793.500	99 %

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale mobile già approvate alla data del 31 dicembre 1970.

3. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati, risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	INTERA RETE		CENTRO NORD		CENTRO SUD	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	318.383	100	194.205	61	124.178	39
Impianti di armamento	100.000	100	70.117	70	29.883	30
Costruzione di alloggi per il personale	39.775	100	26.016	65	13.759	35
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	330.342	100	174.838	53	155.504	47
TOTALE	788.500	100	456.176	59	323.324	41

Risulta, quindi, rispettata la quota dei 2/5 (prevista dall'articolo 9 della legge) di opere e forniture per il Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 2, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1970, oltre che per categoria di intervento, sono anche riportati secondo la circoscrizione territoriale.

4. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1970, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1970, l'importo complessivo di 510.150 milioni, pari al 99 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle Ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-70	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali F.S., espropri, trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	320.000	221.000	99.000	220.150	99
Impianti di armamento	100.000	25.100	74.900	25.100	100
Costruzione di alloggi per il personale . .	40.000	32.050	7.950	30.900	96
Aumento partecipazioni azionarie . . .	5.000	—	5.000	—	—
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	237.950	97.050	234.000	98
TOTALE . . .	800.000	516.100	283.900	510.150	99

Alla data del 31 dicembre 1970 erano stati, cioè, pressoché interamente affidati gli appalti previsti.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere eseguite e le forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1970, l'importo di circa 754.400 milioni di lire, pari al 94 per cento del finanziamento totale di 800 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	LAVORI E FORNITURE ESEGUITI AL 31-12-1970	
		milioni	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	320.000	314.000	98
Impianti di armamento	100.000	100.000	100
Costruzione di alloggi per il personale	40.000	29.850	75
Aumento partecipazioni azionarie	5.000	5.000	100
Altri interventi alle linee e agli impianti fissi	335.000	305.550	91
TOTALE	800.000	754.400	94

In conclusione, tenuto conto dell'incidenza delle ritenute di garanzia nei confronti delle Ditte appaltatrici di lavori e forniture, delle aliquote per spese generali, dell'aliquota di 5 miliardi confluiti nell'apposito « Fondo » per l'acquisto e costruzione di case per ferrovieri di cui alla legge n. 605/1966, nonché delle riserve in via di definizione con gli Appaltatori in specie per quanto attiene la revisione prezzi, la prima fase quinquennale del « Piano decennale F.S. » va considerata, a tutti gli effetti, ormai ultimata.

Pertanto, a partire dal prossimo bilancio, si puntualizzerà lo sviluppo del « Piano limitatamente alla seconda fase quinquennale tuttora in corso di attuazione ».

ALLEGATO 1

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE A TUTTO IL 31 DICEMBRE 1970 PER CIASCUNO DEI SETTORI DI INTERVENTO DI CUI ALL'ARTICOLO 4 DELLA LEGGE 211 DEL 1962, IN CONTO DEGLI 800 MILIARDI DI CUI ALLA PRIMA FASE DEL «PIANO DECENNALE F.S.»

a) *Rinnovamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile* (spesa prevista 320 miliardi di lire).

Nuove costruzioni:

- n. 185 locomotive elettriche;
- n. 25 elettromotrici;
- n. 35 rimorchi per elettromotrici;
- n. 125 locomotive diesel da treno;
- n. 83 automotrici termiche;
- n. 33 rimorchi per automotrici termiche;
- n. 205 locomotive diesel da manovra;
- n. 83 automotori da manovra;
- n. 1.466 carrozze viaggiatori, di cui 196 di tipo specializzato per servizi pendolari;
- n. 304 carrozze postali e bagagliai;
- n. 25.792 carri merci di vario tipo;
- n. 3 navi traghetto.

Migliorie al materiale esistente:

- applicazione interruttori extrarapidi su 1.040 locomotive elettriche ed elettrotreni;
- applicazione rubinetti del freno di tipo speciale su 200 locomotive E. 646;
- sostituzione trasmissione su 130 locomotive E. 428;
- sostituzione carrelli portanti su 70 locomotive E. 428;
- applicazione apparecchi antisaltanti su 109 locomotive E. 646 - E. 645;
- applicazione apparecchi lubrificatori bordino rotaia su 190 locomotive elettriche;
- potenziamento riscaldamento elettrico nelle cabine di 440 locomotive E. 636 - E. 646 - E. 645;
- applicazione frenatura elettrica reostatica e della ripetizione dei segnali e controllo della velocità sugli ETR. 250, ETR. 220 ed ETR. 300;
- acquisto 3.000 fanali a luce pulsante per segnalamento coda treni;
- trasformazione di 10 elettrotreni ed applicazione impianti antincendi su 23 elettrotreni;
- sostituzione telai dei carrelli su 65 automotrici elettriche, sostituzione impianto illuminazione su 131 ALe - Le 840 e trasformazione in rimorchi bagagliaio di 7 rimorchi Le 601;
- trasformazione di 4 rimorchi Ln 990 in motrici ALn 990 e della ALn 444 Belvedere in automotrice normale ALn 772;
- miglie al riscaldamento di 441 automotrici ALn 668 - ALn 880 - ALn 556;
- trasformazione di una automotrice ALn 56 in mezzo di soccorso antincendio;
- ammodernamento di 16 locomotive diesel ex U.S.A. gr. Ne 120;
- miglie varie a 6 elettrotreni e ad altri mezzi di trazione in esercizio;
- applicazione riscaldamento elettrico su 476 carrozze e 85 bagagliai; miglie e modifiche agli impianti di riscaldamento di altre carrozze in esercizio;
- sostituzione carrelli su carrozze di nuova costruzione e sostituzione carrelli ed altre miglie su carrozze del gruppo 33.000;
- sostituzione schienali su 250 carrozze;

- impianto sperimentale del condizionamento d'aria con apparecchiature singole su 5 carrozze;
- applicazione di tabelle prenotazione posti su 4.000 carrozze;
- sostituzione freno su 2.000 carrozze e su 50 veicoli postali ed altre migliorie diverse a carrozze in esercizio;
- trasformazione di 4 carrozze con ristoro per adibirle ai servizi internazionali;
- applicazione trazione e repulsione unificata su carri in esercizio;
- applicazione boccole a rulli in sostituzione di boccole ad olio su 5.100 carri e sostituzione boccole ad olio su 700 carri;
- trasformazione di 19 carri riscaldatori in bagagliai riscaldatori, di 8 locomotori trifase in carri spartineve e di altri carri merci in carri appoggio;
- rifacimento pavimento e cassa di 200 carri scoperti e costruzione di carri per trasporto rotaie;
- applicazione sospensione unificata su 10.000 carri;
- applicazione freno a scarico graduale su 5.000 carri;
- applicazione dispositivo scarico automatico del freno su 16.000 carri;
- equipaggiamento cinquine di carri per trasporto rotaie ed allestimento di carri per trasporto sale montate;
- sostituzione sale montate su 475 carri;
- sostituzione coibentazione di 600 carri refrigeranti a sagoma inglese;
- adattamento al trasporto specializzato di automezzi pesanti delle N/T. Villa e Messina ed altre migliorie diverse alle attrezzature di varie N/T.;
- potenziamento impianti antincendio delle N/T Tyrsus ed Hermaea.

b) *Rinnovamento degli impianti di armamento* (spesa prevista: 100 miliardi di lire).

È stato approvato il programma completo di interventi all'armamento che prevede:

- il rinnovamento di circa Km. 2.400 di binario e di circa 2.550 deviatori sulle linee della rete fondamentale;
- il rifacimento di circa Km. 410 di binario e di circa 200 deviatori sulle linee della rete complementare;
- l'allestimento di 4 treni speciali per trasporto rotaie e di un carro per scarico rotaie, compresa la dotazione delle relative attrezzature accessorie;
- l'acquisto di attrezzature speciali per lavori di armamento e per le squadre ponti.

c) *Costruzione di alloggi per il personale* (spesa prevista: 40 miliardi di lire).

È stata sin qui autorizzata complessivamente la costruzione di circa 5.250 alloggi in varie località della Rete, nonché l'ampliamento e la sistemazione di alloggi esistenti in circa 200 tra case cantoniere e fabbricati viaggiatori.

Inoltre 5 dei 40 miliardi riservati al settore sono affluiti al fondo di rotazione previsto dalla legge 15 luglio 1966, n. 605, nel quadro delle provvidenze previste dalla legge medesima a favore dei ferrovieri che intendano acquistare o costruire in proprio alloggi economici.

d) *Aumento delle partecipazioni azionarie* (spesa prevista: 5 miliardi di lire).

È stata autorizzata la spesa di 4.500 milioni per l'aumento del capitale azionario dell'Istituto Nazionale Trasporti (Società di cui le Ferrovie dello Stato detengono l'intero pacchetto azionario) per far fronte agli oneri derivanti all'Istituto medesimo dalla riforma del servizio di spedizioni merci ordinarie in piccole partite e della

estensione dei servizi viaggiatori sostitutivi di quelli ferroviari svolti su linee soppresse e sopprimende, nonché la spesa di 500 milioni per la ricostituzione del capitale sociale della Compagnia Italiana Turismo.

e) *Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi* (spesa prevista: 335 miliardi di lire).

Gli impegni di spesa autorizzati fino al 31 dicembre 1970 si riferiscono, fra l'altro, alle seguenti principali opere:

— restauro e sistemazione di gallerie, opere di protezione della sede ferroviaria, scogliere di difesa, consolidamento e sistemazione ponti, sostituzione di travate metalliche su numerose linee della rete fondamentale;

— trasformazione del sistema di trazione elettrica da corrente trifase in continua delle linee Bolzano-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria e Savona-Ventimiglia, ed elettrificazione ex-novo della linea Milano-Mortara e della tratta Ventimiglia-confine francese di Mentone, comprese le sistemazioni dei piazzali di stazioni;

— potenziamento ed ammodernamento degli impianti della rete elettrificata mediante l'aumento dei gruppi installati nelle sottostazioni elettriche di conversione, la costruzione di nuove sottostazioni, l'estensione del telecomando e del telecontrollo delle sottostazioni stesse, l'ammodernamento delle sottostazioni ambulanti, il rinnovo delle condutture di contatto e delle linee primarie di alimentazione lungo numerose linee della rete fondamentale;

— lavori di raddoppio sui tratti: Bussoleno-Salbertrand (linea Torino-Modane); Framura-Monterosso (linea Genova-La Spezia); Voltri-Varazze e Savona-Finale (linea Genova-Ventimiglia); Pontebba Parco-Pontebba Centrale (linea Udine-Tarvisio); Ancona-Varano e Porto S. Giorgio-Atri Pineto (linea Ancona-Foggia); Vallo Lucania-Sapri, Praia-Francavilla Angicola ed Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Catania Centrale-Catania Acquicella nella parte allo scoperto (linea Messina-Siracusa); Palermo Brancaccio-Altavilla Milicia e Termini Imerese-Fiumetorto (linea Palermo-Messina);

— quadruplicamento binari del tratto Milano Greco Pirelli-Sesto S. Giovanni-Monza (linea Milano-Chiasso), e connessi lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti di stazione, compresi ACEI, di Milano Greco Pirelli, di Sesto S. Giovanni e di Monza;

— realizzazione della sede della nuova linea a doppio binario Nocera-Salerno, di variante al valico di Cava dei Tirreni, nonché studio e redazione del progetto relativo alle varianti della direttissima Roma-Firenze;

— completamento degli impianti di Milano Porta Garibaldi e realizzazione del raccordo tra l'allacciamento diretto Milano Porta Garibaldi-Milano Greco e la linea di cintura merci per Milano Lambrate;

— sistemazione totale o parziale a piano regolatore delle stazioni o scali di Alessandria Smistamento, Milano Porta Garibaldi, Milano Smistamento, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Fortezza, Venezia Mestre Smistamento, Genova Brignole, Genova Sampierdarena, Parma, Bologna S. Donato, Roma Smistamento, Roma Tuscolana, Roma Termini e Parco Prenestino, Napoli C.F., Villa S. Giovanni, Messina C.le e Marittima, Palermo C.le;

— sistemazione di vari impianti del Nodo di Milano (Milano Lambrate, Bivio Musocco, Milano Rogoredo, P.M. di Trecca, Milano Greco Pirelli, Milano C.le e allacciamento indipendente a doppio binario fra bivio Greco e Milano Lambrate) in preparazione alla futura sistemazione a piano regolatore di Milano C.le;

— sistemazione di impianti viaggiatori e merci (sistemazioni di piazzole connesse con l'impianto di ACEI; ampliamenti e potenziamenti connessi con maggiori esigenze del traffico; prolungamento binari di precedenza e di incrocio; impianto di nuovi binari; accessi diretti ai binari di precedenza; sistemazioni di scali merci, di piani caricatori, di binari a raso per servizio di carrelli stradali; prolungamento di marciapiedi; costruzione o prolungamento di pensiline e sottopossaggi viaggiatori, ecc.) in numerosissime stazioni fra cui: Torino Smistamento, Novara, Carmagnola, S. Giuseppe di Cairo, Domodossola, Luino, Legnano, Cantù,

Cermetate, Camnago-Lentate, Desio, Lissone-Muggiò, Milano C.le, Lecco, Pioltello Limito, Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Piacenza, Fornovo, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola, Alseno, Castelguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadé, Reggio Emilia, Rubiera, Modena, Castelfranco Emilia, Samoggia, Brennero, Bressanone, Pordenone, Bolzano, Vicenza, Venezia S.L., Padova, Prosecco, Villa Opicina, Novi Ligure, Arquata Scrivia, Tortona, Chiavari, La Spezia, Rovigo, Poggio Rusco, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Rimini, Cesena, Mirandola, Varignana, Castel S. Pietro, Forlimpopoli, Savignano sul Rubicone, S. Arcangelo di Romagna, Gambettola, Pianoro, Grizzana, Vernio, Prato, Sesto Fiorentino, Firenze C.M., Livorno Calambrone, Pontassieve, Cecina, Grosseto, Incisa, Indicatore, Terontola, Pesaro, Fano, Senigallia, Fabriano, Terni, Foligno, Francavilla a Mare, Orvieto, Attigliano, Civitacastellana, Orte, Roma Tiburtina, Roma Prenestina, Ciampino, Torricola, Campoleone, Avezzano, Aprilia, Latina, Priverno, Fossanova, Fondi, Formia, Sessa Aurunca, Villa Literno, Benevento, Napoli Centrale, Torre Annunziata, Foggia, Brindisi, Lecce, Salandra, Ferrandina, Pisticci, S. Eufemia Iamezia, Contesse, Tommaso Natale, S. Lorenzo Colli, Lentini, Scordia, Acireale, Balestrate, Cinisi Terrasini, Termini Imerese, Sassari, Olbia, Cagliari e nuovi P.M. Cagliari-Olbia, Macomer, Campeda;

— razionalizzazione degli imbarchi per le navi traghetto, sistemazione invasature e realizzazione di aree di sosta per gli automezzi in attesa di imbarco a Messina Marittima ed a Villa S. Giovanni;

— sistemazione dei dispositivi d'armamento delle stazioni della linea Rovigo-Chioggia, con adozione di scambi tallonabili con ritorno elastico, nonché la semaforizzazione dei P.L., per sperimentare un regime d'esercizio economico sulle linee a scarso traffico;

— ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza, fra cui: l'attrezzatura delle linee Chiasso-Milano, Milano-Bologna, Bologna-Firenze, Milano-Genova e Roma-Napoli per la ripetizione continua del segnalamento a bordo delle locomotive, l'adozione del blocco automatico sui tratti Preglia-Iselle, Chiasso-Milano, Milano-Piacenza-Bologna, Milano-Genova, Genova Rivarolo-Genova Sampierdarena-Sestri Ponente e Falconara-Ancona, l'adozione del blocco elettrico semiautomatico sui tratti Milano-Mortara, Genova-Ovada, Castelbolognese-Ravenna, Firenze-Empoli-Pisa, Roma-Avezzano-Sulmona, Brindisi-Lecce, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione, Bicocca-Motta S. Anastasia e Caltanissetta Xirbi-Caltanissetta Centrale; l'impianto del comando centralizzato del traffico e del blocco automatico sul tratto Olbia-Macomer, del blocco semiautomatico sul tratto Macomer-Decimomannu, nonché di apparati centrali e sistemazione del segnalamento nelle stazioni dell'intera linea Olbia-Cagliari; l'impianto di telecomando a Milano Rogoredo e nella stazione delle « Precedenze » della Direttissima Firenze-Bologna; la sostituzione di vecchi apparati con moderni ACEI e l'installazione ex novo di ACEI in diverse grandi stazioni, fra le quali: Alessandria Smistamento, S. Giuseppe di Cairo, Milano Greco Pirelli, Sesto S. Giovanni, Monza, Milano P. Romana, Verona P.V., Fortezza, Pontebba, Prosecco, Genova Brignole, La Spezia Centrale, Roma Prenestino, Roma Tuscolano, Foggia, Benevento, ed in numerose medie e piccole stazioni delle linee: Torino-Savona (Carmagnola, Racconigi, Cavallermaggiore, Trinità, Magliano, Vicoforte e Lesegno), Iselle-Domodossola-Milano (Iselle, Varzo, Preglia e Legnano), Chiasso-Milano (Cantù, Camnago, Desio e Lissone), Milano-Mortara (Milano S. Cristoforo, Abbiategrasso e Vigevano), Milano-Bologna (Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Pontenure, Cadeo Fiorenzuola, Alseno, Castelguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadé, Rubiera, Castelfranco, Emilia e Samoggia), Fortezza-Trento (Bressanone, Chiusa, Prato Tires, Bolzano Bivio Ind., Bronzolo, Egna e Salorno), Milano-Venezia (Rezzato, Lonato e Sommacampagna), Milano-Tortona (Pontecurone), Alessandria-Genova (Novi Ligure, Arquata Scrivia e Mignano), Ovada-Genova (Ovada, Rossiglione, Campoligure, Mele e Genova Borzoli), Padova-Bologna (Monselice e Rovigo), Bologna-Ancona (Mirandola, Castel S. Pietro, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Cesena, Gambettola, S. Arcangelo di Romagna, Riccione, Pesaro, Fano e Senigallia), Castelbolognese-Ravenna (Lugo, Russi e Godo), Firenze-Pisa (Signa, Empoli, Pontedera e Cascina), Pisa-Roma (Cecina, S. Vincenzo, Follonica e Gavorrano), Roma-Sul-

mona (Avezzano), Napoli-Reggio Calabria (Torre Annunziata, Scafati e Angri), Brindisi-Lecce (tutte le stazioni intermedie), Metaponto-Reggio Calabria (Catanzaro Lido e Crotona), Palermo Lolli-Alcamo Diramazione (tutte le stazioni intermedie), Olbia-Cagliari (tutte le stazioni); l'ammodernamento degli impianti di segnalamento su numerose linee della Rete, fra le quali: Torino-Savona, Milano-Mortara, Trento-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria, Genova-Ventimiglia, Castelbolognese-Ravenna, Ancona-Bologna, Roma-Sulmona, Battipaglia-Metaponto, Brindisi-Lecce, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione e Olbia-Cagliari;

— ammodernamento della rete di telecomunicazioni, fra cui: sostituzione e rinnovamento cavi delle linee telegrafiche Modane-Torino, Milano-Mortara, Brennero-Fortezza, Genova-Savona, Bologna-Pistoia-Firenze-Roma-Napoli, Firenze-Pisa, Pisa-Roma, Roma-Sulmona, Napoli-Foggia, Canello-Nocera Inferiore, Canello-Torre Annunziata, Napoli-Reggio Calabria, Potenza-Metaponto, Bari-Taranto, e Olbia-Cagliari; risanamento linee aeree e potenziamento relativi impianti di telecomunicazione su linee varie, fra le quali Taranto-Reggio Calabria e Fiumetorto-Biocca; potenziamento impianti telecomunicazione del Compartimento di Bari per consentire l'esperimento di telecontrollo del Parco carri merci; adeguamento delle apparecchiature delle centrali telefoniche automatiche interessate dalla teleselezione intercompartimentale; revisione straordinaria di alcune centrali telefoniche compartimentali: adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche interessate dalla rete di teleselezione compartimentale di Firenze, Ancona, Roma, Bari e Palermo; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche automatiche compartimentali e collegamento tra loro interessanti l'intera Rete; completamento delle trasformazioni dei circuiti telegrafici Morse in telefonici sull'intera Rete; modifica telefoni selettivi lungo linea sull'intera Rete; ampliamento rete telescriventi e installazione nuove centrali telegrafiche automatiche; impianti di diffusione sonora in diverse località della Rete;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: l'installazione di stadere a ponte da 40 tonnellate con pesatore automatico in 54 stazioni; l'impianto di altre 200 stadere a ponte in località diverse; il potenziamento e ri-classamento di 65 gru da piazzale in diverse stazioni; l'acquisto di circa 4.000 batterie speciali per l'illuminazione delle carrozze con impianto elettrico autonomo e potenziamento impianti O.C.A.; la realizzazione di impianti di illuminazione in alcune gallerie della Direttissima Bologna-Firenze; l'impianto di cartelli elettromeccanici partenza treni in alcune importanti stazioni (Torino P.N., Alessandria, Milano Rogoredo, Verona P.N., Venezia S.L., Genova P.P., Firenze S.M.N., La Spezia Centrale, Ancona Centrale e Roma Termini); l'impianto di orologi elettrici in 170 stazioni; la sistemazione e potenziamento di impianti di illuminazione in oltre 450 stazioni ed allacciamento elettrico di circa 350 case cantoniere della intera Rete;

— sistemazione di impianti idrici e termici, fra cui l'allacciamento di stazioni e case cantoniere alla rete di distribuzione idrica, ovvero la costruzione di pozzi artesiani, nonché l'installazione di nuovi impianti di riscaldamento centralizzati, la trasformazione a nafta di vecchi impianti centrali alimentati a carbone in numerosi fabbricati alloggi e di servizio in diverse località della Rete;

— costruzione di nuovi fabbricati di servizio, fra cui: il completamento del fabbricato « C » di Roma Termini, la costruzione dei nuovi F.V. di Tarvisio Centrale, Camnago Lentate, Voltri, Arenzano, Varazze, Vado Ligure, Spotorno, Framura, Levanto, Granaiolo, Scalea, Verbicaro, Eccellente, Vibo Valentia, Mileto, Figarazzi, Fiumetorto e Cefalù; la prosecuzione dei lavori di completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale; la sopraelevazione del F.V. di Palermo Centrale; l'esecuzione di lavori di ri-classamento e di ammodernamento in diversi altri fabbricati di servizio in varie località della rete, fra cui Torino P.N., Ulzio, Domodossola, Vercelli, Milano Centrale, Gallarate, Brescia, Brennero, Fortezza, Verona P.M., Udine, Ventimiglia, Bologna Ravone, Genova Brignole e P.P., Firenze, Roma (Uffici della Direzione generale), Roma Parco Prenestino, Napoli Mergellina, Avellino, Sibari, Reggio Calabria Centrale, Reggio Calabria Pellaro, Crotona, Palermo Centrale, Messina Centrale, S. Agata di Militello, Patti e Ori-

stano; la costruzione del Centro di Riabilitazione Motulesi a Roma Smistamento e la costruzione e sistemazione di Ambulatori e Posti di Pronto Soccorso in numerose località della Rete; la costruzione di nuovi dormitori e sistemazione e restauro di quelli esistenti in numerose località della Rete, fra cui Bardonecchia, Torino Smistamento, Novara, Alessandria, Milano Centrale, Milano Smistamento, Milano Greco, Bolzano, Brennero, S. Candido, Merano, Verona, Venezia Marittima, Venezia S. Lucia, Genova P.P., Bologna Centrale, La Spezia Migliarina, Grosseto, Chiusi, S. Benedetto del Tronto, Roma Tiburtina, Villa Literno, Napoli Smistamento, Catanzaro Lido, Crotone, S. Eufemia Lamezia e S. Agata Militello;

— lavori vari di sistemazione dei fabbricati di servizio degli scali merci, fra cui quelli di Torino Dora, Torino Vanchiglia, Torino Smistamento, Novara Smistamento, Milano Smistamento, Milano S. Cristoforo, Milano Greco, Milano Farini, Bergamo, Brescia, Vicenza, Padova Udine, Prosecco, Tarvisio, Ventimiglia, Bologna Ravone, Forlì, Roma Tiburtina, Napoli Centrale, Napoli Smistamento, Foggia, Reggio Calabria Marittima, Catania Centrale, Catania Acquicella, Barcellona e Acireale;

— sistemazione di magazzini approvvigionamenti, fra cui quelli di Torino Smistamento, Milano Greco, Verona, Venezia, Bologna Ravone, Firenze P.P., Pontassieve, Napoli Poggioreale e Messina;

— sistemazione di coperture e di marciapiedi e costruzione di pensiline e sottopassaggi in alcune stazioni della Rete, fra cui Cuneo, Carmagnola, Como S. Giovanni, Milano Centrale, Milano Greco, Pavia, Udine, Bologna Centrale, Piacenza, Modena, Riccione, Pisa Centrale, Livorno Centrale, Siena, Napoli Centrale, Acerra, Casoria, Pozzuoli, Pompei e Messina Centrale;

— riclassamento e potenziamento di fabbricati e reparti lavorazione in diverse officine di grande riparazione (Foligno, Firenze P.P., Firenze Romito, Catania, Rimini, Foggia, Bologna, Messina, Voghera, Verona, Torino e Vicenza) ed esecuzione di una prima fase di lavori per la realizzazione della nuova Officina di Napoli S. Maria la Bruna; potenziamento attrezzature delle diverse officine, sistemazioni e migliorie in vari depositi locomotive fra cui quelli di Torino Smistamento, Novara, Gallarate, Cremona, Roma S. Lozandro, Roma Smistamento, Bologna Centrale, Verona, Reggio Calabria, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Foggia, Firenze S.M.N., Genova Brignole e Genova Rivarolo, Siena, Palermo, e potenziamento attrezzature di vari depositi; costruzione delle nuove squadre rialzo di Roma Prenestina e Palermo Chiovara, e riclassamento e potenziamento di altre squadre rialzo fra cui quelle di Bologna Centrale, Verona P.N., Napoli Centrale, Venezia S.L., Milano Smistamento, Voghera, Torino Smistamento, Paola, Torino P.N., Roma P. Maggiore, Foggia, Firenze S.M.N., Faenza, Milano Centrale, Padova C.M., Ventimiglia, Ancona, Napoli Smistamento, Novara Smistamento, Milano P.R., Venezia Mestre, Livorno S. Marco, Roma Smistamento e Lecce;

— provvedimenti per l'aumento della sicurezza in corrispondenza di numerosi passaggi a livello in tutta la rete, fra cui l'impianto di semibarriere automatiche, l'impianto di annunci automatici di sicurezza, l'impianto del rilevamento televisivo e altre migliorie e sistemazioni degli impianti di chiusura e protezione, nonché la soppressione con o senza la esecuzione di opere sostitutive di oltre 530 attraversamenti;

— esperimenti di impiego delle apparecchiature di ripetizione puntiforme del segnalamento a bordo delle locomotive e di apparecchiature per il controllo della velocità; estensione del sistema all'intera linea Bologna-Verona; acquisto e posa in opera di 450 apparecchiature di bordo per la ripetizione dei segnali in macchina e per il controllo automatico della velocità;

— attrezzature per la nuova organizzazione servizio merci nei principali scali;

— impianto a Roma Ostiense di un inceneritore di rifiuti del lavaggio carri bestiame;

— ammodernamento centri meccanografici dei controlli merci di Torino e del controllo viaggiatori di Firenze;

— attrezzature per i Centri di tassazione e contabilità delle Gestioni Merci;

— acquisto di moderne macchine stampatrici biglietti;

- acquisto macchine per la meccanizzazione delle Gestioni viaggiatori, bagagli e Depositi colli a mano;
- acquisto apparecchi speciali di misurazione e controllo per gli Impianti riparatori di materiale rotabile;
- acquisto apparecchiature per registrazione fenomeni oscillatori e per misura e registrazione di grandezze elettriche ed elaborazione strumentale dei dati;
- acquisto vettura per misure fenomeni vibrazionali ed elettrici;
- costruzione nel Deposito Locomotive di Firenze S.M.N. di un fabbricato laboratorio-rimessa per carrozze sperimentali;
- realizzazione a Piacenza e Battipaglia di Posti di verifica dei treni in corsa;
- acquisto banco speciale per prove e ricerche sulla frenatura;
- acquisto di n. 75 macchine registratrici perforatrici Audit per la meccanizzazione delle gestioni del Servizio Trazione;
- acquisto apparecchi ad ultrasuoni per rilievo difetti occulti delle rotaie;
- acquisto carrelli registratori ed altre apparecchiature per rilievo dello stato del binario, del profilo delle gallerie e per ricerche di laboratorio attinenti all'armamento;
- acquisto mezzi e strumenti d'opera per misure, prove e sondaggi da fornire alle Divisioni Lavori;
- acquisto e posa in opera in alcuni piazzali di stazione del Nord di apparecchi sneratori a raggi infrarossi per scambi;
- apparecchiature per il varo di travate metalliche;
- acquisto apparecchiature per la registrazione dei fenomeni di interazione ruota-rotaia;
- dotazione di macchinari per il treno cantiere dell'Officina Meccanismi di Roma Tuscolana;
- acquisto di meccanismi, macchinari e mezzi d'opera per potenziamento attrezzature Officina Materiale Fisso di Pontassieve;
- modernizzazione archivi e magazzini delle Divisioni Lavori;
- acquisto di motosaldatrici per le squadre di saldatura delle rotaie;
- acquisto di n. 27 macchine elettrocontabili e di 224 macchine da calcolo per le Divisioni Lavori;
- applicazione lampeggiatori alla segnaletica di protezione dei P.L. (Croci di S. Andrea);
- attrezzature per il laboratorio eliofotocianografico del Servizio I.E.;
- acquisto di macchine contabili per la meccanizzazione della gestione dei materiali dei Magazzini Compartimentali I.E. e meccanizzazione trasporti interni nei Magazzini Cantieri I.E.;
- modifica carrozza di visite alle linee di contatto;
- acquisto di strumenti di misura e di un'autogru oleodinamica per le Divisioni I.E.;
- acquisto di 16.000 palette di carico per trasporto merci;
- ammodernamento di stadere esistenti in vari Scali;
- attrezzature per la meccanizzazione dei servizi di stazione in vari impianti;
- acquisto macchine elettrocontabili per le Divisioni Ragioneria e per la Sezione Contabilità Prodotti di Firenze ed attrezzature varie per il Centro elettronico elaborazione dati;
- potenziamento attrezzature Istituto Sperimentale F.S.;
- attrezzature per la sistemazione della biblioteca del Servizio Affari Generali.

2° PIANO QUINQUENNALE F.S.
Situazione proposte approvate al

IMPIANTI FISSI	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I. — Sede, opere d'arte e manufatti della linea	24 —	24 —	1.961	1.432	868	1.892	373
III. — Impianti di elettrificazione	17 —	17,6	756	1.786	4.857	1	97
IV. — Raddoppi di linee	115 —	120,1	1.809	—	—	—	1.050
V. — Quadruplicamenti di linee	3 —	5,6	—	5.416	—	—	—
VI. — Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie .	30 —	15,5	—	—	—	—	—
VII. — Nodi ferroviari e stazioni	57 —	57 —	6.175	14.537	2.034	1.644	519
VIII. — Impianti segnalamento e sicurezza	18 —	23 —	810	3.592	1.343	3	94
IX. — Telecomunicazioni	10,5	10,7	230	308	247	88	118
X. — Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi . .	3 —	3 —	331	305	110	85	44
XI. — Impianti idrici e termici	3,5	3,5	174	187	380	110	248
XII. — Fabbricati di servizio	18 —	18 —	937	2.444	1.182	286	1.097
XIII. — Impianti fissi della trazione	9,5	10,5	893	1.091	649	185	131
XIV. — Passaggi a livello	17,5	17,5	651	2.572	1.174	484	538
XV. — Ripetizione segnali in macchina	5 —	5 —	—	794	144	143	—
XVI. — Automatizzazione, meccanizzazione, attrezzature sperimentali	4 —	4 —	234	373	152	117	81
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 335 MILIARDI »	335 —	335 —	14.961	34.837	13.140	5.038	4.390
II. — Impianti d'armamento							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 100 MILIARDI »	100 —	100 —	8.577	10.746	6.938	6.390	3.295
XII-bis — Alloggi							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 40 MILIARDI »	40 —	40 —	3.234	5.337	3.478	1.581	1.395
TOTALI GENERALI « IMPIANTI FISSI »	475 —	475 —	26.772	50.920	23.556	13.009	9.080

DI 800 MILIARDI

31 dicembre 1970 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
724	2.762	1.217	606	251	12.086	1.354	1.060	872	1.014	5.294	702	1.092	11.388	23.474
2.595	1.138	1.689	490	507	13.916	27	1.301	813	2	1.210	182	—	3.535	17.451
43.112	—	—	4.240	—	50.211	6.274	—	8	11	54.074	8.011	7	68.385	118.596
—	—	—	—	—	5.416	—	—	—	—	—	—	—	—	5.416
—	—	259	—	86	345	—	157	14.955	—	—	—	—	15.112	15.457
3.832	7.140	1.744	699	130	38.454	54	4.927	1.655	759	910	7.926	1.468	17.699	56.153
1.956	3.901	1.501	459	10	13.669	15	2.083	1.165	407	1.410	625	3.454	9.159	22.828
142	650	754	278	50	2.865	5	2.213	2.633	701	1.320	312	591	7.775	10.640
116	199	241	112	47	1.590	39	494	277	101	149	292	36	1.388	2.978
233	347	212	84	4	1.979	39	454	210	321	257	82	135	1.498	3.477
1.256	803	862	133	222	9.222	83	2.398	3.418	237	845	1.093	283	8.358	17.580
120	763	890	912	21	5.655	12	777	3.397	135	112	365	18	4.816	10.471
238	4.819	1.410	716	76	12.678	368	942	207	543	429	966	758	4.213	16.891
200	1.068	148	—	—	1.620 2.497	—	454	369	—	—	—	—	60 823	5.000
152	186	731	53	156	400 2.235	45	656	186	102	107	151	48	1.295	3.930
54.676	23.776	11.658	8.782	1.560	174.838	8.315	17.916	30.165	4.333	66.117	20.707	7.891	155.504	330.342
9.447	9.075	6.977	6.596	2.076	70.117	1.633	3.460	6.710	8.024	2.219	2.441	5.396	29.883	100.000
2.061	1.838	2.286	1.490	316	23.016	219	2.367	1.518	1.910	2.677	1.788	1.280	11.759	5.000 34.775
66.184	34.689	20.921	16.868	3.952	267.971	10.167	23.743	38.393	14.267	71.013	24.936	14.567	197.146	470.117

2 PIANO QUINQUENNALE F.S. DI
Situazione proposte approvate al

PARCO	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
MATERIALE MOBILE NUOVA COSTRUZIONE							
1. — Locomotive elettriche c.c.	29,25	36,607					
2. — Mezzi elettrici leggeri	4,85	5,632					
3. — Locomotive Diesel da treno	26,6	24,775					
4. — Mezzi Diesel leggeri	8,1	7,711					
5. — Mezzi di manovra	17,2	18,332					
6. — Carrozze viaggiatori	70,95	73,590					
7. — Veicoli di servizio	8,75	10,593					
8. — Carri merci	111 —	100,446					
9. — Navi traghetto	12,7	15,358					
TOTALI « NUOVE COSTRUZIONI »	289,4	293,044					
MIGLIORIE AL MATERIALE ESISTENTE							
1. — Locomotive elettriche c.c.	3,3	2,643					
2. — Mezzi elettrici leggeri	1,9	3,006					
3. — Mezzi Diesel	1,1	1,962					
4. — Carrozze viaggiatori	5,8	8,099					
5. — Carri merci	13 —	9,223					
6. — Navi traghetto	0,5	0,500					
TOTALI « MIGLIORIE »	25,6	25,433					
RISERVA	5 —	1,523					
TOTALI GENERALI « PARCO »	320 —	320,000					
PARTECIPAZIONI AZIONARIE	5 —	5,000					

800 MILIARDI

Segue: ALLEGATO 2

31 dicembre 1970 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
					26.626								9.981	36.607
					4.226								1.406	5.632
					18.677								6.098	24.775
					7.711								—	7.711
					5.512								12.820	18.332
					48.219								25.371	73.590
					8.221								2.372	10.593
					54.262								46.115	100.377
					1.592								13.766	15.358
					175.046								117.929	292.975
					2.293								350	2.643
					2.605								401	3.006
					1.692								270	1.962
					6.034								2.065	8.099
					6.311								2.912	9.223
					224								251	475
					19.159								6.249	25.408
					—								—	—
					194.205								124.178	318.383
					—								—	5.000

SECONDO QUINQUENNIO (700 MILIARDI)

1. — Lo stanziamento dei 700 miliardi di lire, indicati dalla stessa legge n. 211/1962 per l'attuazione della seconda fase quinquennale del Piano, non è intervenuto in un'unica soluzione, bensì frazionatamente nel corso degli anni 1967 e 1968.

Precisamente:

a) con la legge 6 agosto 1967, n. 688 è stato accordato un primo acconto di 150 miliardi di lire di cui:

- 110 miliardi di lire destinati a nuove costruzioni di materiale rotabile;
- e 40 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi;

b) con la successiva legge 28 marzo 1968, n. 374 è stato autorizzato un secondo acconto di 100 miliardi di lire ripartiti in parti uguali fra interventi al materiale rotabile ed agli impianti;

c) e con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089 è stato infine autorizzato lo stanziamento dei restanti 450 miliardi di lire a saldo dei 700 globalmente previsti per il completamento del « Piano decennale F.S. ».

2. — In conformità col disposto legislativo, sono stati quindi predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture finanziate con le suindicate leggi:

— Decreto interministeriale 8 settembre 1967, n. 15516 per il rinnovamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, per complessivi 110 miliardi previsti dalla legge n. 688/1967;

— Decreto interministeriale 31 ottobre 1967, n. 18626 per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per l'importo di 40 miliardi riservato al settore dalla legge citata;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9003 per interventi agli impianti fissi, per il complessivo importo di 50 miliardi indicato dalla legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9002 per interventi al parco materiale rotabile, per l'importo di 50 miliardi di cui alla stessa legge n. 374/1968.

— Decreto interministeriale 12 luglio 1969, n. 18276, relativo ai provvedimenti al Parco del materiale rotabile per l'importo di 150 miliardi in conto dei fondi di cui alla legge n. 1089/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1969, n. 20768, concernente gli impianti fissi per i residui 300 miliardi accordati con la suindicata legge n. 1089/1968.

3. — Successivamente, nell'intento di conseguire ogni possibile semplificazione nelle procedure di carattere tecnico, amministrativo, contabile e finanziario connesse con l'attuazione dei programmi (in specie per quanto attiene il riscontro sullo sviluppo delle opere e forniture, la tenuta delle scritture d'ordine amministrativo e contabile, la verifica dei vincoli in materia di spesa e di collocazione dei mutui, l'osservanza degli obblighi relativi alle riserve

di legge a favore del Mezzogiorno), si è proceduto alla unificazione degli anzidetti Piani parziali mercè conglobamento in due soltanto dei relativi sei Decreti interministeriali. Precisamente:

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9510 concernente i provvedimenti al parco del materiale rotabile, per l'ammontare complessivo di 310 miliardi di lire;

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9509, riguardante il programma esecutivo degli interventi alle linee ed agli impianti fissi, per il restante importo di 390 miliardi di lire.

4. — L'attività svolta sul piano operativo per assicurare sollecita realizzazione alla seconda fase quinquennale del Piano può considerarsi soddisfacente, atteso che i progetti approvati ed i connessi impegni di spesa assunti hanno raggiunto al 31 dicembre 1970 l'importo complessivo di 500.126 milioni di lire (corrispondente al 71 per cento del fondo di 700 miliardi), così ripartito nei due settori del Parco e degli Impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1970 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	283.969	92
— Linee ed impianti fissi	390.000	216.157	55
Totale . . .	700.000	500.126	71

Nel prospetto allegato 3, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1970.

5. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione fra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	(Importo milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
— Materiale rotabile	283.969	100	164.825	58	119.144	42
— Linee ed impianti fissi	216.157	100	130.869	60	85.288	40
Totale . . .	500.126	100	295.694	59	204.432	41

Risulta, quindi, pienamente rispettata la quota del 40 per cento prescritta dalla legge a favore del Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 4 sono riportati, secondo circoscrizione territoriale oltreché per categoria di intervento, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1970.

6. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1970, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1970, lo importo complessivo di 278.650 milioni, pari al 58 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESE PREVISTE (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1970	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
— Parco materiale rotabile	310.000	226.000	84.000	198.400	88
— Linee ed impianti fissi	390.000	252.750	137.250	80.250	32
Totale	700.000	478.750	221.250	278.650	58

La situazione può considerarsi nel complesso soddisfacente tenuto conto che la perdurante instabilità del mercato non agevola l'affidamento degli appalti.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1970, l'importo di circa 114.500 milioni di lire pari al 16 per cento del finanziamento di 700 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1970	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
— Parco materiale rotabile	310.000	45.500	15
— Linee ed impianti fissi	390.000	69.000	18
Totale	700.000	114.500	16

Anche per quanto concerne lo sviluppo delle opere e delle forniture già da tempo commesse sono da registrare rallentamenti dovuti a cause estranee all'Azienda Ferroviaria quale, in primo luogo, la situazione generale del settore produttivo.

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1970 A CARICO DEL FINANZIAMENTO COMPLESSIVO DI 700 MILIARDI ACCORDATO CON LE LEGGI N. 688/1967, N. 374/1968 E N. 1089/1968 PER L'ATTUAZIONE DELLA SECONDA FASE DEL « PIANO DECENNALE FERROVIE DELLO STATO »

a) Rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento del materiale rotabile (spesa prevista: 310 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 100 locomotive elettriche a corrente continua;
- n. 19 automotrici elettriche a corrente continua;
- n. 10 complessi elettrici a 3 elementi per treni suburbani;
- n. 43 rimorchi di automotrici elettriche, di cui 8 semipilota e 16 intermedi per treni suburbani;
- n. 93 locomotive diesel da treno;
- n. 140 automotrici termiche;
- n. 10 locomotive elettriche da manovra;
- n. 5 complessi binati elettrici per servizi da manovra;
- n. 95 locomotive diesel da manovra;
- n. 94 automotori diesel da manovra;
- n. 1.354 cazzorre viaggiatori, di cui 674 con condizionamento dell'aria;
- n. 46 carrozze postali;
- n. 184 bagagliai e bagagliai posta;
- n. 76 carri soccorso;
- n. 8.383 carri merci di vario tipo.

Migliorie al materiale esistente e sperimentazione:

- costruzione di 4 motori prototipo per le nuove automotrici elettriche veloci;
- sostituzione di sale montate su 24 rimorchi per automotrici elettriche veloci;
- applicazione della frenatura reostatica su automotrici elettriche.
- applicazione su alcuni elettrotreni di apparecchiature per collegamenti telefonici treno-terra;
- applicazione su oltre 10.000 rotabili del distributore automatico del freno.

b) Riclassamento, rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi (spesa prevista: 390 miliardi di lire).

- sostituzione di travate metalliche sulla linea Novara-Domodossola, per consentire la circolazione dei treni con maggiore peso assiale;
- realizzazione di una deviazione e costruzione di un nuovo ponte sul Rienza e sostituzione con travate metalliche di un viadotto (linea Fortezza-S. Candido);
- impermeabilizzazione delle gallerie « Vivola » (linea Roma-Napoli) e « Giacoboni » (linea Torino-Genova) e completamento della galleria artificiale fra Tollo Canosa e Ortona (linea Ancona-Teroli) consolidamento e impermeabilizzazione di varie gallerie della linea Orte-Falconara;
- rinnovamento di Km. 1.480 di binario e di 400 deviatori sulle linee Milano-Roma-Napoli, Modane-Torino-Roma, Torino-Venezia, Milano-Genova-Ventimiglia, Torino-Fossano-

Savona, Alessandria-Savona, Alessandria-Arona, Oleggio-Pino, Treviglio-Bergamo, Brennero-Verona-Bologna, Bologna-Mestre-Trieste-Confine, Bologna-Ancona-Bari, Parma-La Spezia, Roma-Pescara, Napoli-Foggia, Battipaglia-Metaponto-Taranto, Bari-Taranto, Metaponto-Reggio Calabria, Messina-Palermo, Messina Siracusa e Cagliari-Golfo Aranci;

— costruzione di 25 nuove sottostazioni elettriche e di 4 postazioni per sottostazioni ambulanti sulle linee Chiasso-Milano-Napoli, Torino-Genova-Roma, Torino-Venezia, Bologna-Padova e Bologna-Ancona, nonché adeguamento delle linee di contatto T.E. di alcuni tratti della Milano-Napoli in relazione alle previste esigenze di esercizio alle maggiori velocità;

— costruzione di nuovi elettrodotti in corrispondenza delle linee Roma-Napoli e Battipaglia-Reggio Calabria;

— realizzazione degli impianti T.E. per la elettrificazione a corrente continua 3 Kv delle linee Calolziocorte-Ponte S. Pietro e Bergamo-Rovato e per la trasformazione da trifase 3,7 Kv-16,7 Hz in continua 3 Kv del sistema di trazione elettrica nelle linee Carmagnola-Savona (via Fossano e via Bra), Cuneo-Limone Piemonte ed Acqui-Ovada, compreso l'adeguamento degli impianti di sicurezza ed il consolidamento, impermeabilizzazione e sagome T.E. di varie gallerie;

— completamento lavori di formazione della sede del raddoppio del tratto Salbertrand-Chiomonte (linea Modane-Torino); ripristino del doppio binario nel tratto Fossano-Ceva (linea Torino-Fossano-Savona); completamento del raddoppio (impianti d'armamento e di T.E.) della tratta Cogoleto-Varazze nonché completamento del corpo stradale e connessi impianti T.E. per il raddoppio in sede spostata a monte della tratta Savona-Finale Ligure Marina (linea Genova-Ventimiglia); ripristino del doppio binario fra Quarto d'Altino e Cervignano a completamento del raddoppio dell'intera linea Venezia-Trieste; ripristino del doppio binario fra Ceprano e Sparanise a completamento del raddoppio dell'intera Roma-Napoli via Cassino; completamento del raddoppio (corpo stradale, impianti d'armamento, di T.E., di segnalamento e sicurezza, di telecomunicazione ed illuminazione) del nuovo tratto in variante a doppio binario Eccellente-Rosarno, raddoppio del successivo tratto Rosarno-Gioia Tauro e realizzazione degli impianti di armamento e di T.E. del raddoppio Praja-Verbicaro, a completamento del raddoppio dell'intera linea tirrenica-calabrese da Battipaglia a Villa S. Giovanni; esecuzione di una ulteriore consistente fase di opere connesse con il raddoppio della linea adriatica centro-meridionale in corrispondenza di Pescara e raddoppio dei tratti Atri Pineto-Silvi e Ustuni-Brindisi; raddoppio del tratto Tremestieri-Ponte Schiavo (linea Messina-Bucocca);

— completamento opere murarie del nuovo ponte sulla Laguna di Venezia ed esecuzione di rilevamenti topografici e di indagini geognostiche occorrenti per la redazione del progetto di quadruplicamento della linea Milano-Bologna;

— esecuzioni di rilievi aerofotogrammetrici per lo studio dei progetti di rettifica del tracciato sulla Bolzano-Brennero, sulla Roma-Campobasso (tra Rocca d'Evandro e Venafro) e sulla Sibari-Cosenza (valico di S. Marco Roggiano);

— potenziamento di importanti Scali di smistamento fra cui Torino Smistamento, Bologna S. Donato, Alessandria Smistamento, Roma Smistamento e Milano Smistamento (compresa in quest'ultimo l'automazione delle operazioni di smistamento dei carri); esecuzione di una prima fase di opere di realizzazione del nuovo Scalo di Smistamento di Torino Orbassano; esecuzione di consistenti lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in numerose stazioni e scali merci (anche in connessione con l'impianto di nuovi apparati centrali) tra cui Torino Dora, Domodossola, Luino, Rho, Brescia, Sesto S. Giovanni, Desio, Piadena, Verona P.N., Fortezza, Venezia S. Lucia, Udine, Cervignano, Prosecco, Gorizia, Genova Brignole, Genova Campasso, Novi Ligure, Fidenza, Parma, Modena, Lavino, Bologna S. Ruffillo, Monzuno, Vaiano, Solignano, Igea Marina, Savignano sul Rubicone, Pontelagoscuro, Occhiobello, Rimini, Cesena, Cattolica, Falconara Marittima, Carrara Avenza, Cecina, Orbetello, Bussi, Pescara, S. Salvo, Civitavecchia, Cerveteri, Roma Ostiense, Fondi-Sperlonga, Pontecagnano, Villa Literno, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Casoria-Afragola, Foggia, Polignano a Mare, Potenza Inferiore, Villa S. Giovanni, Reggio Calabria Centrale, Messina Centrale, Contesse, Catania Centrale,

Bicocca, Palermo Centrale, S. Teresa Longarini, Acireale, Palagonia, Zappulla, Carruba, Paternò, Oristano e Decimomannu; sistemazione delle invasature dei terminali N/T di Villa S. Giovanni e di Messina per renderle agibili alle nuove navi traghetto di maggior tonnellaggio; potenziamento degli impianti della linea Campoleone-Nettuno per adeguarne la capacità ricettiva alle accresciute esigenze del traffico; realizzazione di impianti di snevamento degli scambi in alcune stazioni maggiormente soggette a precipitazioni nevose; riclassamento e migliorie degli impianti per il servizio viaggiatori e nuove costruzioni o adeguamento di terminali per servizio treni auto-cucette in varie località della Rete;

— impianti del blocco automatico a correnti codificate sulla linea Milano-Venezia ivi comprese le connesse sistemazioni degli impianti di sicurezza e segnalamento e le attrezzature di via per la ripetizione del segnalamento a bordo dei mezzi di trazione; completamento del blocco automatico e connessi impianti ACEI sulle linee Chiasso-Milano, Milano-Bologna e Milano-Genova; completamento della sistemazione degli impianti di sicurezza, segnalamento ed ACEI, della linea Bologna-Romoni;

— impianto del blocco semiautomatico sulle linee Oleggio-Laveno, Ciampino-Cassino, Metaponto-Potenza Inferiore e sulla tratta Cerda-Roccapalumba della linea Fiumetorto-Bicocca; impianto di moderni ACEI nelle stazioni di Fidenza, Venezia S. Lucia, Parma, Carrara Avenza, Napoli Campi Flegrei e Potenza Inferiore; sistemazione degli impianti di sicurezza e segnalamento della tratta Roma Trastevere-La Storta per il migliore espletamento dei servizi vicinali; impianto del segnalamento luminoso sulle linee Campoleone-Nettuno e Cassino-Caserta; attrezzatura delle linee Milano-Roma e Napoli-Reggio Calabria per i collegamenti d'emergenza e le segnalazioni d'allarme treno-terra;

— potenziamento degli impianti di telecomunicazione per adeguarli anche alle maggiori esigenze di trasmissione dati per la telegestione (in particolare per la prevista attivazione del telecontrollo centralizzato della circolazione dei carri e della teleprenotazione dei posti per i viaggiatori), con particolare riguardo all'equipaggiamento con cavo coassiale delle linee Chiasso-Monza, Milano-Bologna, Cervignano-Trieste e della nuova tratta di variante Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria), alla sostituzione con cavo simmetrico delle esistenti linee aeree Roma-Cassino-Caserta e Bari-Taranto-Metaponto-Potenza Inferiore, alla installazione di un secondo ponte radio in diversità di frequenza tra la Sardegna e la Penisola ed alla sostituzione con cavo dell'esistente linea telegrafonica aerea Varese-Porto Ceresio, al potenziamento di varie linee telegrafoniche aeree, alla realizzazione del nuovo Centro elettronico direzionale di Roma Prenestina ed alla sistemazione degli impianti a terra per il collegamento telefonico treno-terra sulle linee Milano-Roma e Napoli-Reggio Calabria;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: la realizzazione di impianti di illuminazione elettrica in alcune stazioni e case cantoniere che ne erano ancora prive; il rinnovamento degli impianti di illuminazione e di forza motrice nella stazione di Napoli Centrale; la realizzazione a Novara, Piacenza, Roma Tiburtina, Foggia e Bari Centrale di impianti di teleindicazione al pubblico dei treni in partenza; la installazione di scale mobili nelle stazioni di Milano Centrale e di Genova P.P.; l'ammodernamento di stadere a ponte per la pesatura di carri in vari impianti;

— sistemazione di impianti idrici e termici fra cui l'allacciamento idrico di stazioni e case cantoniere di numerose linee, ad eliminazione dei rifornimenti con treni acqua, la trasformazione con conduzione a gasolio, in conformità con la legge « antismog » degli impianti di riscaldamento di numerosi fabbricati di alcune importanti città quali Torino, Milano, Mestre, Sampierdarena, Bologna, Firenze, Roma e Napoli, nonché la realizzazione di nuovi impianti centrali di riscaldamento dei F.V. di circa 80 stazioni medie e piccole e di fabbricati alloggi e di servizio in varie località della Rete;

— costruzione, ampliamento e riclassamento dei F.V. di Santhià, Brescia, Vignate, Genova P.P., Potenza Inferiore e Palermo Centrale; completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale; ampliamento, sistemazione e riordino di magazzini merci e di impianti bestiame in varie località della Rete; costruzione di nuovi dormitori per il personale ed ampliamento e mi-

glioramento di numerosi altri; costruzione di una Casa-albergo per il personale scapolo a Milano; sopraelevazione del Centro Motulesi di Roma Smistamento; costruzione di un nuovo padiglione presso la Sede della Direzione Generale; esproprio di aree per il nuovo Istituto di Studi e per lo ampliamento del Magazzino Approvvigionamenti di Messina; costruzione di 200 nuovi alloggi e riclassamento e miglioramento di numerosi alloggi di servizio in varie località della Rete;

— riclassamento e potenziamento di impianti di riparazione del materiale rotabile fra cui: il completamento della nuova officina veicoli di Napoli S. Maria La Bruna sostitutiva degli esistenti vetusti impianti di Napoli Granili e Napoli Pietrarsa; il completamento del fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina veicoli di Voghera; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera; la sistemazione del capannone lavorazioni e l'ampliamento dei reparti galvanico e torneria ruote dell'Officina di Vicenza; il prolungamento del capannone montaggio e la costruzione del reparto lavaggio e verniciatura della Officina Locomotive di Verona; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura dell'Officina di Bologna; l'ampliamento dei reparti lavorazione delle Officine di Rimini e Foligno; la costruzione del fabbricato spogliatoio, mensa ed uffici dell'officina di Messina; la sistemazione e potenziamento di alcuni Depositi Locomotive (tra cui quelli di Asti, Milano Centrale, Pisa Centrale, Roma S. Lorenzo, Napoli Smistamento, Napoli C.F., Benevento e Palermo), Squadre Rialzo (tra cui quella di Bologna S. Donato, Firenze S.M.N. e Taranto), Officine Carica Accumulatori e impianti di pulizia carrozze;

— soppressione, mediante la realizzazione di opere sostitutive e la concessione di contributi ai proprietari delle strade interessate, di circa 60 passaggi a livello su varie linee della Rete, nonché realizzazione di migliorie diverse (consensi e collegamenti con stazioni limitrofe, segnali luminosi, ecc.) in corrispondenza di numerosi attraversamenti da mantenere in esercizio;

— fornitura di attrezzature per l'attuazione della nuova organizzazione del servizio merci; estensione della meccanizzazione delle gestioni merci a collettame ed a bagaglio; fornitura di macchine a moneta per emissione biglietti; apparecchiature ad ultrasuoni per controllo delle rotaie e dei rotabili; realizzazione lungo la linea Roma-Napoli di impianti per rilevamento dei riscaldi delle boccole; fornitura di attrezzature per l'esecuzione di lavori (gru mobili, binde di sollevamento, attrezzature per la saldatura delle rotaie, segnali di rallentamento, ecc.); fornitura di apparecchiature per registrazione di dati e per esperimenti sull'armamento; fornitura di equipaggiamenti ed apparecchiature per l'attuazione del controllo centralizzato del parco rotabili viaggiatori e merci; attrezzature per la meccanizzazione dei trasporti nei magazzini; schedari ed attrezzature per fotoriproduzione per gli Uffici centrali e periferici del Servizio Personale; rinnovamento di apparecchiature radiologiche e fornitura di apparecchiature ed attrezzature scientifiche per il Servizio sanitario e gli Ispettorati Sanitari.

3° PIANO QUINQUENNALE

Situazione approvata al

IMPIANTI FISSI		Pro-gramma originario (miliardi)	Spesa prevista (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea	1,25	1,4	330	—	369	—	—
II	— Impianti d'armamento	53,3	53,3	6.787	7.146	1.526	941	319
III	— Impianti di elettrificazione	22,55	23,65	6.318	1.941	291	392	—
IV	— Raddoppi di linee	91,4	91,7	9.360	—	—	2.900	2.708
V	— Quadruplicamenti di linee	20,5	19,66	—	205	—	3.684	—
VI	— Rettifiche di tracciato	7,5	12,64	—	—	29	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni	61,3	67,29	8.893	3.687	140	2.457	1.955
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza	50,8	50,8	—	2.782	429	236	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina							
IX	— Telecomunicazioni	10,4	10,4	231	1.220	131	156	452
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	2,05	2,05	51	153	10	27	13
XI	— Impianti idrici e termici	1,8	1,79	83	100	107	62	90
XII	— Fabbricati di servizio	11 -	11,03	376	558	234	64	87
XII-bis	— Alloggi per il personale	8,9	9,16	870	1.688	282	166	156
XIII	— Impianti fissi della trazione	17,75	17,75	91	816	666	139	20
XIV	— Passaggi a livello	10 -	9,5	26	626	252	113	2
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	4 -	4 -	60	82	30	59	34
	Studi per la realizzabilità di un collegamento stabile nello stretto di Messina	2,5	2,5	—	—	—	—	—
	Riserva	13 -	1,38	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI »		390 -	390 -	33.476	27.004	4.496	11.396	5.836
PARCO		Pro-gramma originario (miliardi)	Spesa prevista (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno	21,8	24,6					
2.	— Mezzi elettrici leggeri	21,54	10,74					
3.	— Locomotive Diesel da treno	24,8	25,5					
4.	— Mezzi Diesel leggeri	11,7	11,95					
5.	— Mezzi Diesel da manovra	11,15	10,2					
6.	— Carrozze viaggiatori	98,71	106,71					
7.	— Veicoli di servizio	11,66	12,19					
8.	— Mezzi di soccorso	2,28	2,58					
9.	— Carri merci	76,56	75,73					
	Migliorie al materiale in esercizio	3 -	3,7					
	Sperimentazione	2,5	2,5					
	Ripartizione segnalamento in macchina	15,1	14,4					
	Riserva	9,2	9,2					
TOTALI « PARCO »		310 -	310 -					
TOTALI GENERALI		700 -	700 -					

SALDO DI 700 MILIARDI

31 dicembre 1970 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali Generali
40	—	—	50	—	789	40	90	—	—	—	—	—	130	919
1.681	4.659	6.573	1.452	237	31.321	3.693	7.497	3.263	2.937	881	2.234	1.474	21.979	53.300
918	2.018	1.498	—	89	13.465	—	1.484	656	—	136	—	—	2.276	15.741
10.290	—	—	—	—	25.258	3.366	1.600	2.400	3.615	13.405	2.650	—	27.036	52.294
—	—	—	—	—	3.889	—	—	—	—	—	—	—	—	3.889
—	—	—	—	—	29	—	—	12	—	13	—	—	25	54
691	7.773	1.177	186	90	27.049	1.002	2.597	1.384	1.006	2.486	7.330	138	15.943	42.992
317	2.102	66	—	—	11.932	—	1.191	462	27	113	452	—	2.245	14.577
131	1.597	313	184	—	4.415	121	995	444	1.259	863	284	54	4.020	8.435
107	52	42	—	—	455	3	97	87	105	48	55	37	432	887
76	95	115	51	29	808	4	77	18	120	60	41	66	386	1.194
217	200	71	55	2	1.864	23	976	491	215	99	219	7	2.030	3.894
164	276	320	100	150	4.172	138	297	275	220	343	330	109	1.712	5.884
34	724	559	509	—	3.558	10	276	3.912	112	24	398	120	4.852	8.410
10	24	28	87	25	1.193	31	82	310	25	30	583	2	1.063	2.256
84	55	91	37	140	672	4	826	125	49	52	66	37	1.159	1.831
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14.760	19.575	10.853	2.711	762	130.869	8.435	19.085	13.839	9.690	18.553	14.642	2.044	85.288	216.157
					Totali Centro Nord								Totali Centro Sud	Totali Generali
					16.508								8.092	24.600
					8.519								2.221	10.740
					13.526								11.974	25.500
					11.950								—	11.950
					3.025								7.175	10.200
					56.127								50.583	106.710
					8.383								3.802	12.185
					1.721								862	2.583
					34.453								33.792	68.245
					3.042								—	3.042
					2.180								—	2.180
					5.391								643	6.034
					—								—	—
					164.825								119.144	283.969
					295.694								204.432	500.126

ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 - Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 - Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 1066 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 - Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamento alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio), ecc.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie e assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi al 31 dicembre 1970

ALLEGATO A/10

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1	2	3				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)						
SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE						
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRA- SPORTI IN CONCESSIONE.						
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>						
1011	1011	1011	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto per il servizio au- tomobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato, ecc.	34.924.600	»	34.924.600
TOTALE DELLA SEZIONE I . . .			34.924.600	»	34.924.600	
SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI						
RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.						
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>						
GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.						
1061	1061	1061	Stipendi, ecc. al Ministro, ecc.	180.725	»	180.725
1063	1063	1063	Assegni, ecc. agli addetti al Gabinetto, ecc.	2.763.680	»	2.763.680
1064	1064	1064	Indennità ecc. per missioni nel territorio nazionale ecc.	1.000.000	»	1.000.000
1065	1065	1065	Indennità, ecc. per missioni all'estero ecc.	47.993	»	47.993
			3.992.398	»	3.992.398	

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	4			
1	2	3				
CATEGORIA III. — Personale in quiescenza.						
1081	1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi, ecc.	95.076.684	»	95.076.684
1082	1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, ecc.	13.370.789	»	13.370.789
				108.447.473	»	108.447.473
CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.						
SPESE GENERALI						
1106	1106	1106	Spese per accertamenti sanitari, ecc.	5.526.500	»	5.526.500
1107	1107	1107	Spese per cure, ricoveri, ecc.	258.028	»	258.028
				5.784.528	»	5.784.528
CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.						
1141	1141	1141	Spese per liti, ecc.	10.443.316	»	10.443.316
1142	1142	1142	Residui passivi perenti, ecc.	51.989.295	»	51.989.295
				62.432.611	»	62.432.611

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	4			
1	2	3				
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.						
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>						
1161	1161	1161	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc.	647.442.712	»	647.442.712
1162	1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio, ecc.	6.965.696	»	6.965.696
1163	1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, ecc.	120.174.370	»	120.174.370
1164	1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	6.109.160	»	6.109.160
1165	1165	1165	Compensi speciali di cui all'art. 6 del D.L.P. del 27 giugno 1946, n. 19	2.244.960	»	2.244.960
1166	1166	1166	Indennità, ecc. per missioni nel territorio nazionale	5.034.349	»	5.034.349
1167	1167	1167	Indennità, ecc. per missioni all'estero	11.000.000	»	11.000.000
1168	1168	1168	Indennità, ecc. per trasferimenti	1.663.849	»	1.663.849
1169	1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico, ecc.	258.995	»	258.995
1170	1170	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	355.994.115	»	355.994.115
1171	1171	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	26.752.085	»	26.752.085
1172	1172	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile di cui al primo comma dell'articolo 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, a favore del personale degli uffici periferici (art. 4, comma X, del medesimo decreto-legge)	286.292.214	»	286.292.214
				1.469.932.505	»	1.469.932.505

CAPITOLI			DENOMINAZIONE	Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970 7 = 5 + 6
Numero						
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	4	5	6	
1	2	3				
CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.						
1191	1191	1191	Personale delle ferrovie dello Stato, ecc. — Stipendi ed assegni da rimborsare, ecc.	6.000.000	»	6.000.000
1192	1192	1192	Compensi per speciali incarichi, ecc.	900.000	»	900.000
1193	1193	1193	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc. . .	15.146.111	»	15.146.111
1194	1194	1194	Spese postali e telegrafiche	3.084.795	»	3.084.795
1195	1195	1195	Fitto di locali	117.831.785	»	117.831.785
1196	1196	1196	Manutenzione, ecc. di locali e dei relativi impianti .	8.579.988	»	8.579.988
1197	1197	1197	Spese di ufficio	24.262.226	»	24.262.226
1198	1198	1198	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto, ecc.	59.660.584	»	59.660.584
1199	1199	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario	107.790	»	107.790
1200	1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, ecc.	496.370	»	496.370
1201	1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, ecc.	42.776.600	»	42.776.600
1202	1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a conve- gni, ecc.	4.706.590	»	4.706.590
1203	1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, ecc.	11.264.700	»	11.264.700
1204	1204	1204	Spese per statistiche, ecc.	15.881.325	»	15.881.325
1206	1206	1206	Spese per l'istituzione e l'esercizio degli schedari dei titolari delle patenti di guida (art. 92 del T.U. appro- vato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393)	303.553.300	»	303.553.300

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1	2	3	4			
1207	1207	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Spese inerenti ai corsi di qualificazione (art. 5 lettera b, del decreto-legge 21 dicembre 1966, numero 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	377.443.070	»	377.443.070
1208	1208	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5, lettera c, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	121.454.762	»	121.454.762
				1.113.149.996	»	1.113.149.996
			CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1252	1252	1252	Quota a carico dell'Italia, della spesa ecc.	493.000	»	493.000
1253	1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, ecc.	12.596.598.816	»	12.596.598.816
1254	1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie, ecc.	2.160.504.301	»	2.160.504.301
1255	1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio ecc.	2.449.261.997	»	2.449.261.997
1258	1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali, ecc.	27.060.897	»	27.060.897
1260	1260	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (art. 5, lettera a, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	152.284.000	»	152.284.000
1262	7008	»	Rimborso al Commissario liquidatore dell'Ente auto-trasporti merci (EAM), ecc.	599.538.265	»	599.538.265
				17.985.741.276	»	17.985.741.276

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970 7 = 5 + 6	
DENOMINAZIONE						
Numero						
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1	2	3	4	5	6	
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.						
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>						
1291	1291	1291	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc.	135.068.099	»	135.068.099
1292	1292	1292	Paghe, ecc. al personale operaio	20.547.939	»	20.547.939
1293	1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, ecc.	4.968.245	»	4.968.245
1294	1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	3.820.210	»	3.820.210
1295	1295	1295	Compensi speciali, ecc.	6.094.360	»	6.094.360
1296	1296	1296	Indennità, ecc. per missioni nel territorio nazionale	243.952	»	243.952
1297	1297	1297	Indennità, ecc. per missioni all'estero	986.908	»	986.908
1298	1298	1298	Indennità, ecc. per trasferimenti	412.400	»	412.400
1299	1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (legge 6 dicembre 1965, n. 1441)	15.923.487	»	15.923.487
				188.065.600	»	188.065.600
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>						
1321	1321	1321	Spese per il funzionamento, ecc. del Consiglio superiore dell'Aviazione civile	1.296.840	»	1.296.840
1322	1322	1322	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc.	18.855.254	»	18.855.254
1324	1324	1324	Compensi per speciali incarichi, ecc.	2.373.845	»	2.373.845
1325	1325	1325	Spese postali e telegrafiche	934.670	»	934.670
1326	1326	1326	Fitto di locali	20.504.625	»	20.504.625

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

Numero			CAPITOLI	Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1	2	3	4	5	6	7 = 5 + 6
1328	1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aeroporti	18.167.482	»	18.167.482
1329	1329	1329	Spese di ufficio	5.780.745	»	5.780.745
1330	1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, ecc.	4.402.470	»	4.402.470
1332	1332	1332	Spese per statistiche, ecc.	4.103.070	»	4.103.070
1334	1334	1334	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto, ecc.	966.498.960	»	966.498.960
1335	1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento, ecc.	45.162.745	»	45.162.745
1336	1336	1336	Spese per il trasporto di materiali, ecc.	2.235.660	»	2.235.660
1337	1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario, ecc.	37.095.460	»	37.095.460
1338	1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, ecc.	395.262.009	»	395.262.009
1342	1342	1342	Spese per studi e stampa di pubblicazioni, ecc.	587.050	»	587.050
1344	1344	1344	Rimborso all'Azienda Autonoma delle ferrovie dello Stato per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione, ecc.	3.924.905	»	3.924.905
				1.527.185.790	»	1.527.185.790
			CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1384	1384	1384	Contributi, ecc. ad Enti ed Istituzioni nazionali, ecc.	169.074.100	»	169.074.100
1385	1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea, ecc.	1.680.511.600	»	1.680.511.600
1386	1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale, ecc.	218.480.000	»	218.480.000
				2.068.065.700	»	2.068.065.700
			RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
			CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
1451	1451	1451	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc.	2.661.950	»	2.661.950
1452	1452	1452	Compensi per lavoro straordinario, ecc.	101.355	»	101.355
1456	1456	1456	Indennità e rimborso spese di trasporto, ecc.	29.035	»	29.035
1457	1457	1457	Indennità e rimborso spese di trasporto, ecc.	1.090.767	»	1.090.767
				3.883.107	»	3.883.107
			CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
1480	1480	1480	Rimborso all'Azienda Autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi, ecc.	201.884.400	»	201.884.400
1482	1482	1482	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc.	500.000	»	500.000
1485	1485	»	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto	700.810	»	700.810
1486	1486	1486	Acquisto di libri, riviste, giornali, ecc.	61.500	»	61.500
				203.146.710	»	203.146.710
			TOTALE DELLA SEZIONE IX	24.739.827.694	»	24.739.827.694
			TOTALE DEL TITOLO I	24.774.752.294	»	24.774.752.294

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970 7 = 5 + 6	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6		
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	4			
1	2	3				
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)						
SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI						
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.						
CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i>						
5061	5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma, ecc.	21.170.425.784	90.000.000	21.260.425.784
5063	8006	»	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e poten- ziamento dei servizi di trasporto, ecc.	15.992.738.800	1.800.000	15.994.538.800
				37.163.164.584	91.800.000	37.254.964.584
CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>						
5071	5071	5071	Spese per l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario	15.625.940	28.083.615	43.709.555
5072	5072	5072	Spese relative alle attrezzature tecniche, ecc.	62.139.390	97.575.610	159.715.000
				77.765.330	125.659.225	203.424.555

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	4			
1	2	3				
CATEGORIA XII. — Trasferimenti.						
5091	5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, ecc.	4.630.949	172.004.152	176.635.101
5092	5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie, ecc.	518.983.381	3.517.042.857	4.036.026.238
5093	5093	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti, ecc.	802.947.520	369.250.160	1.172.197.680
5094	5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti, ecc. . .	»	60.000.000	60.000.000
5099	5099	5099	Contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana (legge 4 luglio 1967, n. 561)	12.822.500	»	12.822.500
5100	8036	»	Contributo dello Stato per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana, ecc.	13.899.866.000	707.875.000	14.607.741.000
5102	8037	»	Spese per il riscatto della ferrovia in regime di concessione Sondrio-Tirano	»	850.000.000	850.000.000
5103	5103	5103	Contributo nelle spese per la costruzione ecc. di ferrovie metropolitane, ecc.	»	4.500.000.000	4.500.000.000
5104	5104	5104	Concorso nella spesa ecc. della ferrovia metropolitana di Roma, ecc.	»	2.064.000.000	2.064.000.000
				15.239.250.350	12.240.172.169	27.479.422.519
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.						
CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.						
5172	5172	5172	Progettazione, ecc. degli aeroporti, eliporti, ecc. . .	3.122.010.782	3.027.725.409	6.149.736.191
5173	5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, ecc.	11.731.485	348.750.280	360.481.765
				3.133.742.267	3.376.475.689	6.510.217.956
CATEGORIA XII. — Trasferimenti.						
5191	5191	5191	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo, ecc.	5.375.000.000	2.437.500.000	7.812.500.000
				5.375.000.000	2.437.500.000	7.812.500.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .				60.988.922.531	18.271.607.083	79.260.529.614
TOTALE DEL TITOLO II . . .				60.988.922.531	18.271.607.083	79.260.529.614

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970 7 = 5 + 6
DENOMINAZIONE					
Numero			5	6	
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	4		
1	2	3			
CAPITOLI AGGIUNTI					
AI TERMINI DELL'ART. 144 DEL REGOLAMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE DEL PATRIMONIO E PER LA CONTABILITÀ GENERALE DELLO STATO APPROVATO CON IL REGIO DECRETO 23 MAGGIO 1924, N. 827.					
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI					
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE					
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>					
7006	7006	»	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica, ecc.	(c) 102.453.545	» 102.453.545
7009	7004	»	Somme da erogare, ecc. per spese da effettuare dal Ministero dei trasporti, ecc.	(b) 400.000.000	» 400.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX.				502.453.545	» 502.453.545

(a) Somma conservata ai sensi della legge 9 febbraio 1968, n. 91.

(b) Somma conservata ai sensi dell'art. 9 della legge 4 luglio 1970, n. 458.

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970 7 = 5 + 6
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	DENOMINAZIONE		
1	2	3	4	5	6
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)		
			SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI		
			RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.		
			CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico di- retto dello Stato.		
8003	8003	»	Spese per la prosecuzione dei lavori della ferrovia « Metropolitana di Roma », e per la provvista di ma- teriale rotabile di prima dotazione (legge 3 maggio 1955, n. 429)	757.192	» 757.192
8004	8004	»	Spese per pagamenti suppletivi relativi ai lavori di completamento della ferrovia metropolitana di Roma (linea Termini-Esposizione) (legge 17 dicembre 1965, n. 1433)	484.632	» 484.632
				1.241.824	» 1.241.824
			CATEGORIA XII. — Trasferimenti.		
8012	8012	»	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221)	386.591.731	» 386.591.731

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970 7 = 5 + 6	
Numero						4
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	DENOMINAZIONE			
1	2	3		5	6	7 = 5 + 6
8014	8014	»	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666 e articoli 27 e 31 della legge 24 luglio 1959, n. 622)	15.000.000	»	15.000.000
8018	8018	»	Spese per il completamento della ferrovia Bari-Barletta (articoli 32 e 35 della legge 24 luglio 1959, n. 622)	2.131.851	»	2.131.851
8021	8021	»	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15)	562.550	»	562.550

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

Numero			CAPITOLI	Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1	2	3	4	5	6	7 = 5 + 6
8023	8023	»	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n. 1007)	17.293.780	»	17.293.780
8024	8024	»	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e 26 novembre 1947, n. 1597)	209.530.221	»	209.530.221
8028	8028	»	Spesa per l'esecuzione, nel tratto fra il Bivio La Celsa e Prima Porta delle opere di raddoppio del binario della ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo (legge 1° maggio 1964, n. 316)	200.000.000	»	200.000.000
8032	8032	»	Contributi alle feretrotramvie in concessione, escluse le aziende municipalizzate, ed a quelle in gestione diretta, ecc.	1.064.810.964	285.303.460	1.350.114.424
8033	8033	»	Spese per l'indennità di espropriazione e per lavori di completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo, ecc.	»	158.743.504	158.743.504
8034	8034	»	Spese per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e per l'acquisto di materiale rotabile (legge 31 ottobre 1966, n. 950)	3.119.468.162	»	3.119.468.162
8035	8035	»	Contributi per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni degli anni dal 1959 al 1966 agli impianti di alcune ferrovie in regime di concessione all'industria privata (legge 28 marzo 1968, n. 358)	55.948.092	230.649.271	286.597.363
				5.071.337.351	674.696.235	5.746.033.586
			RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
			CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico dello Stato.			
8052	8052	»	Spese per la rimessa in efficienza degli aeroporti e degli impianti, ecc.	65.746.949	877.057.900	942.804.849
8053	8053	»	Spese per la rimessa in efficienza degli aeroporti danneggiati dagli eventi calamitosi dal settembre al novembre 1968 (art. 37 del decreto-legge 18 dicembre 1968, n. 1233)	»	500.000.000	500.000.000
				65.746.949	1.377.057.900	1.442.804.849
			TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	5.138.326.124	2.051.754.135	7.190.080.259

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970 7 = 5 + 6	
Numero						DENOMINAZIONE
1 dell'anno finanziario 1970	2 dell'anno finanziario 1971	3 dell'anno finanziario 1972	4	5	6	
			RIASSUNTO PER SEZIONI			
			SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
			Titolo I.	34.924.600	»	34.924.600
			SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
			Titolo I.	25.242.281.239	»	25.242.281.239
			Titolo II.	66.127.248.655	20.323.361.218	86.450.609.873
				91.369.529.894	20.323.361.218	111.692.891.112

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970 7 = 5 + 6	
Numero						DENOMINAZIONE
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	4	5	6	7 = 5 + 6
			RIASSUNTO PER CATEGORIE			
			CATEGORIA. II — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
			Sezione IX.	1.665.873.610	»	1.665.873.610
				1.665.873.610	»	1.665.873.610
			CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
			Sezione IX.	108.447.473	»	108.447.473
				108.447.473	»	108.447.473
			CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
			Sezione I.	34.924.600	»	34.924.600
			Sezione IX.	2.849.267.024	»	2.849.267.024
				2.884.191.624	»	2.884.191.624
			CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
			Sezione IX.	20.556.260.521	»	20.556.260.521
				20.556.260.521	»	20.556.260.521
			CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
			Sezione IX.	62.432.611	»	62.432.611
				62.432.611	»	62.432.611

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
1	2	3	4			
			CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i>			
			Sezione IX.	40.363.895.624	4.845.333.589	45.209.229.213
				40.363.895.624	4.845.333.589	45.209.229.213
			CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>			
			Sezione IX.	77.765.330	125.659.225	203.424.555
				77.765.330	125.659.225	203.424.555
			CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>			
			Sezione IX.	25.685.587.701	15.352.368.404	41.037.956.105
				25.685.587.701	15.352.368.404	41.037.956.105
			RIEPILOGO			
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	25.277.205.839	»	25.277.205.839
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	66.127.248.655	20.323.361.218	86.450.609.873
				91.404.454.494	20.323.361.218	111.727.815.712

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
Residui passivi al 31 dicembre 1970

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972				
1	2	3	4			
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)						
CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>						
217	217	217	Concorso per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
219	219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, ecc.	25.040.976.484	»	25.040.976.484
				25.047.976.484	»	25.047.976.484
CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>						
354	354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere, ecc.	1.132.309.500	»	1.132.309.500
356	356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche ecc.	7.557.748	»	7.557.748
357	357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione	12.841.604.927	»	12.841.604.927
				13.981.472.175	»	13.981.472.175
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)						
CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi.</i>						
501	501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie, ecc.	»	149.784.899.192	149.784.899.192
503	503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri, ecc.	»	89.590.233	89.590.233
504	504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	»	322.872.669	322.872.669
505	505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	»	142.318.901	142.318.901
506	506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	»	296.287.629	296.287.629
507	507	507	Spese patrimoniali e di ripristino, ecc.	»	719.627.938	719.627.938
508	508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale, ecc.	»	2.885.840.723	2.885.840.723
509	509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale, ecc.	»	392.980.953.267	392.980.953.267
513	513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze, ecc.	»	66.322.393.199	66.322.393.199
				»	613.544.783.751	613.544.783.751

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970 7 = 5 + 6	
Numero						
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5	6	
			RIASSUNTO DELLE SPESE			
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
			CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	25.047.976.484	»	25.047.976.484
			CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	13.981.472.175	»	13.981.472.175
				39.029.448.659	»	39.029.448.659
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
			CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	»	630.380.246.862	630.380.246.862
			CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferi- menti</i>	»	4.959.705.164	4.959.705.164
			CATEGORIA XIII. — <i>Assegnazione ql fondo di riserva per le spese impreviste</i>	»	151.306.290	151.306.290
				»	635.491.258.316	635.491.258.316
			RIMBORSO DI PRESTITI	7.717.048.424	»	7.717.048.424
			RIEPILOGO			
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	39.029.448.659	»	39.029.448.659
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	»	635.491.258.316	635.491.258.316
			RIMBORSO DI PRESTITI	7.717.048.424	»	7.717.048.424
				46.746.497.083	635.491.258.316	682.237.755.399

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	4			
1	2	3				
			GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
			§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
			<i>Fondo ordinario.</i>			
1024	1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pen- sionati	42.342	»	42.342
				42.342	»	42.342
			§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
1051	1051	1051	Spese patrimoniali	1.485.451.448	»	1.485.451.448
1053	1053	1053	Avanzo della gestione	25.718.067.437	»	25.718.067.437
				27.203.518.885	»	27.203.518.885
			§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.			
1061	1061	1061	Spese della gestione	869.346.875	»	869.346.875
				869.346.875	»	869.346.875

Bilancio di provizione
per l'anno finanziario
1972

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
Numero						5
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4			
			§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case, ecc. . .	11.299.820	»	11.299.820
1072	1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati, ecc.	14.061.341	»	14.061.341
1074	1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	168.274.766	»	168.274.766
1075	1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	231.051.049	»	231.051.049
				424.686.976	»	424.686.976
			§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERRO- VIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPO- LARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	239.500.935	»	239.500.935
1082	1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	49.640.357	»	49.640.357
				289.141.292	»	289.141.292

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970
DENOMINAZIONE					
Numero			5	6	7 = 5 + 6
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	dell'anno finanziario 1972	4		
1	2	3			
			§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.		
1096	1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	23.962.610.844	» 23.962.610.844
1097	1097	1097	Operazioni attinenti al personale	34.777.462.909	» 34.777.462.909
1098	1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati	235.208.164.524	» 235.208.164.524
				293.948.238.277	» 293.948.238.277
			§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PRO- GRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605)		
1110	1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze fi- nanziarie ed assicurative per la costruzione e l'ac- quisto di case per i ferrovieri	19.461.467.736	» 19.461.467.736
				19.461.467.736	» 19.461.467.736

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1972

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1970

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1970 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1970 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1970	
Numero						5
1	2	3	4			
DENOMINAZIONE						
RIASSUNTO DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME						
			§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	42.342	»	42.342
			§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	27.203.518.885	»	27.203.518.885
			§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	869.346.875	»	869.346.875
			§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	424.686.976	»	424.686.976
			§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	289.141.292	»	289.141.292
			§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	293.948.238.277	»	293.948.238.277
			§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605)	19.461.467.736	»	19.461.467.736
			TOTALE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	342.196.442.383	»	342.196.442.383
RIEPILOGO GENERALE						
			SPESE (TITOLI I e II) E RIMBORSO DI PRESTITI	46.746.497.083	635.491.258.316	682.237.755.399
			GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	342.196.442.383	»	342.196.442.383
			TOTALE GENERALE	388.942.939.466	635.491.258.316	1.024.434.197.782