

# SENATO DELLA REPUBBLICA

V LEGISLATURA

(N. 515)

## DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla 9<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici) della Camera dei deputati nella seduta del 19 febbraio 1969 (V. Stampato n. 712)*

**presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici**

(NATALI)

**di concerto col Ministro del Tesoro  
e « ad interim » del Bilancio e della Programmazione Economica**

(COLOMBO)

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza  
il 25 febbraio 1969*

**Finanziamento delle opere occorrenti per il completamento, l'attrezzatura  
e la funzionalità dell'autostrada senza pedaggio Salerno-Reggio Calabria**

### DISEGNO DI LEGGE

#### *Articolo unico.*

L'Azienda nazionale autonoma delle strade (ANAS) è autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari, fino alla concorrenza di un ricavo netto di lire 32 miliardi per provvedere al finanziamento occorrente per le ulteriori necessità inerenti il completamento, l'attrezzatura e la funzionalità della autostrada Salerno-Reggio Calabria.

I mutui di cui al precedente comma sono ripartiti in egual misura negli esercizi finanziari 1969 e 1970.

Per quanto non previsto dalla presente legge, si applicano le disposizioni dell'articolo 15 della legge 24 luglio 1961, n. 729, della legge 31 dicembre 1962, n. 1845, e successive modifiche, e della legge 14 marzo 1968, n. 262.