

SENATO DELLA REPUBBLICA

— V LEGISLATURA —

(N. 815-10)

TABELLA n. 10

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1970**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1970

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 LUGLIO 1969

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1970 reca spese per complessivi milioni 96.933,8, di cui milioni 79.151,1 per la parte corrente, milioni 17.775 per il conto capitale e milioni 7,7 per rimborso di prestiti.

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 100 per la parte corrente e milioni 11.804 per il conto capitale, talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 108.837,8 di cui: per la parte corrente: milioni 79.251,1, per il conto capitale: milioni 29.579 e per il rimborso di prestiti: milioni 7,7.

In particolare, relativamente alla parte corrente, l'accantonamento di lire 100 milioni concerne la proroga della legge 18 marzo 1968, n. 413, riguardante la soppressione dell'Ente autotrasporti merci.

Per le spese in conto capitale, gli accantonamenti medesimi si riferiscono:

- per milioni 5.000 alla costruzione di aeroporti;
- per milioni 3.000 alla costruzione di ferrovie metropolitane;
- per milioni 2.064 al finanziamento delle opere di completamento e del materiale rotabile della linea metropolitana A del Comune di Roma;
- per milioni 1.365 al contributo straordinario dello Stato per la costruzione della ferrovia Circumflegrea e per l'ammodernamento della ferrovia Cumana;
- per milioni 250 al riscatto della ferrovia Sondrio-Tirano da includere nella rete ferroviaria statale;
- per milioni 125 all'ammodernamento del tronco italiano della ferrovia Domodossola-Confine svizzero.

Ovviamente, l'utilizzo di tali accantonamenti è in funzione della definizione dei provvedimenti relativi.

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1969, le spese considerate nello stato di previsione presentano un aumento netto di milioni 6.475,8 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti od alla applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato di dettaglio) .	+ milioni 510,5
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze delle nuova gestione	+ » 5.965,3
	+ milioni 6.475,8
	+ milioni 6.475,8

Le variazioni causate da provvedimenti legislativi derivano dalla legge 1° marzo 1968, numero 187, riguardante disposizioni per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana (+ milioni 432) e dal decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 78,5).

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle in aumento, relative:

- alla rivalutazione delle sovvenzioni ad aziende concessionarie di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (+ milioni 4.280);
- al personale in attività di servizio ed in quiescenza (+ milioni 2.159,8);
- alle spese di esercizio e di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (+ milioni 1.160);
- alle spese per l'istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari dei conducenti e dei veicoli a motore (+ milioni 275);
- ai contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea nonché ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali per attività in favore dell'aviazione civile (+ milioni 274);

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— all'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio, di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, nonché di attrezzature per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari e di sgombero delle piste (+ milioni 100);

— alle spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali (+ milioni 100).

e, quella, in diminuzione, relativa alla eliminazione del fondo iscritto nell'anno 1969 per dare attuazione alla legge 18 marzo 1968, n. 413 (— 2.700)

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale, sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, nel prospetto che segue, le spese in parola, ammontanti a milioni 96.926,1, vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):			
Personale in attività di servizio	—	15.893 -	15.893 -
Personale in quiescenza	—	804 -	804 -
Acquisto di beni e servizi	200 -	4.961,6	5.161,6
Trasferimenti	—	57.292,5	57.292,5
TOTALE . . .	200 -	78.951,1	79.151,1
SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	8.450 -	8.450 -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	—	12 -	12 -
Trasferimenti	—	9.313 -	9.313 -
TOTALE . . .	—	17.775 -	17.775 -
IN COMPLESSO	200 -	96.726,1	96.926,1

Le spese per l'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 200).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione

civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 41.766); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 15.060); i contributi dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione (milioni 4.932); la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 2.000) e la spesa per l'ammodernamento delle ferrovie calabro-lucane (milioni 4.000); e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 4.900); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 2.145) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 1.600).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 79.151,1 include milioni 15.893 di spese per il *personale in attività di servizio*, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
		(milioni di lire)			
Personale civile	4.589 -	8.680,5	5.838,3	297,7	14.816,5
Personale operaio	423 -	775,9	276,5	24,1	1.076,5
	5.012 -	9.456,4	6.114,8	321,8	15.893 -

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 804, riguardano, per milioni 789, le pensioni e, per milioni 15, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità una tantum in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 5.161,6 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 1.372; fitto di locali, per milioni 780; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 1.600 e spese di ufficio, per milioni 260.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 57.292,5 concerne principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 41.455; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 13.660; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 2.145.

Relativamente alle spese *in conto capitale*, va precisato che il complessivo importo di milioni 17.775 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 8.450), riguardanti soprattutto la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 2.400; la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 2.000 e l'ammodernamento delle ferrovie calabro-lucane per milioni 4.000; e dai *trasferimenti* (milioni 9.313) concernenti principalmente le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 1.400; i contributi dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione, per milioni 4.932 e la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia, per milioni 2.500.

Circa la spesa per *rimborso di prestiti*, va precisato che essa riguarda le annualità cinquantennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

* * *

Così illustrate le varie voci di spesa considerate nello stato di previsione, si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nei settori di competenza.

FERROVIE DELLO STATO

1. — ANDAMENTO CONGIUNTURALE DEL TRAFFICO

1.1 — *Traffico merci*

Come è noto, lo studio della congiuntura economica è affidato in Italia, all'ISCO che, a tal fine, utilizza serie storiche mensili rilevate a partire dall'ultimo dopoguerra, giacché per gli anni precedenti non esistevano statistiche economiche a cadenza mensile utili per queste analisi.

Sulla scorta di tali indagini è stato possibile accertare, a decorrere dal 1953, un notevole grado di concordanza tra l'andamento dei cicli economici generali, misurati dall'ISCO, e i cicli del traffico merci ferroviario.

In particolare, detto traffico ha risentito fortemente della grave fase di recessione che ha colpito l'economia italiana dall'ottobre 1963 al gennaio 1965.

Dal mese di giugno 1964, che ha segnato l'ultimo livello minimo di questo traffico, si è registrato un andamento positivo fino al maggio 1967. Tale andamento, dopo due lievi flessioni verificatesi in alcuni mesi del 1967 e del 1968, prosegue tuttora.

La favorevole evoluzione del traffico merci ferroviario è soprattutto dovuta agli effetti propulsivi esercitati dalla componente internazionale, mentre i traffici interni hanno seguito negli ultimi anni un andamento caratterizzato da frequenti oscillazioni, intorno a valori sensibilmente inferiori a quelli raggiunti nel 1963.

1.2 — *Traffico viaggiatori*

Per quanto concerne l'andamento congiunturale del traffico viaggiatori, va rilevato che la componente ciclica di questo traffico, appare fino al 1963, del tutto indipendente dalle fluttuazioni congiunturali dell'economia italiana. Solo l'ultima fase di contrazione del ciclo economico generale ha avuto una certa concordanza temporale con la corrispondente fase di contrazione del traffico viaggiatori.

La ripresa del traffico viaggiatori è cominciata qualche tempo dopo quella del traffico merci, e cioè a partire dal mese di marzo 1965. Da questa data in poi, ad eccezione di due lievi flessioni verificatesi in alcuni mesi del 1966 e del 1968, l'andamento del traffico è stato complessivamente soddisfacente e tale dovrebbe rimanere, stando agli ultimi dati, anche nel prossimo futuro.

2. — INDIRIZZI DI POLITICA ECONOMICA DELL'AZIENDA FERROVIARIA NEL TRIENNIO 1966-68

I più importanti provvedimenti di politica economica adottati dall'Azienda ferroviaria negli ultimi anni e le direttive di fondo che saranno seguite in futuro, sono essenzialmente determinati dalla esigenza di garantire alle F.S. una gestione economicamente sana compatibilmente con quei compiti di carattere sociale che sono tuttora affidati alle ferrovie.

Ai punti successivi sono indicati gli indirizzi seguiti nei seguenti settori:

- a) riordinamento dell'organizzazione aziendale;
- b) politica degli investimenti;
- c) politica commerciale;
- d) linee a scarso traffico.

2.1 — *Riordinamento dell'organizzazione aziendale*

Sul piano legislativo non sono stati approvati altri provvedimenti oltre a quello del 27 luglio 1967 n. 668, le cui indicazioni essenziali concernono, come è noto, l'aumento dei limiti delle competenze finanziarie e contrattuali degli organi aziendali, l'attuazione di un più ampio decentramento di competenze agli organi della Azienda dei diversi livelli, la corresponsione di compensi incentivanti al personale dell'Azienda al fine di accrescerne la produttività.

Ulteriori progressi in questa direzione, ora che anche la riforma generale della Pubblica Amministrazione si va orientando verso una configurazione più moderna delle funzioni e delle procedure tradizionali, appaiono indispensabili, se si vuole fare dell'Azienda ferroviaria un organismo che sappia efficacemente inserirsi nella vita economica del Paese.

In tale prospettiva assumono notevole rilievo talune iniziative aziendali tendenti, d'intesa con le organizzazioni sindacali, ad attuare una serie di provvedimenti per assicurare quella specializzazione di compiti e quella prontezza di intervento a livello decisionale che caratterizzano, in un'economia industrializzata qual'è oggi quella italiana, l'attività degli operatori economici.

Fra tali provvedimenti rivestono particolare importanza quelli diretti a realizzare un ampio decentramento di competenze — ben più completo di quello cui ha dato luogo la già cennata legge stralcio del 27 luglio 1967 — nonché quelli che prevedono la riorganizzazione dei Servizi centrali e delle Unità periferiche al fine di conferire maggiore snellezza all'attività aziendale.

2.2 — POLITICA DEGLI INVESTIMENTI

2.2.1 — *Impianti fissi*

Se si considera nelle sue grandi linee, la destinazione degli investimenti nel settore degli Impianti fissi realizzati dalle F.S. in attuazione della « 1ª fase del Piano Decennale » (dal 1º luglio 1962 al 30 giugno 1967) e dei provvedimenti stralcio disposti in conto « 2ª fase del Piano Decennale » (dal 1º luglio 1967 al 31 dicembre 1972), si possono individuare le seguenti caratteristiche essenziali:

(a) nei limiti del possibile gli interventi di ammodernamento e di potenziamento sono stati concentrati sulle linee fondamentali della rete, quelle linee cioè che assicurano i collegamenti essenziali fra il Nord e il Sud d'Italia e che adducono ai transiti di frontiera;

b) dato lo stato di arretratezza che si riscontrava in queste linee, l'effettuazione degli investimenti è stata guidata, per necessità di cose, da esigenze di ordine prevalentemente tecnico;

c) solo da tempo relativamente breve è stato possibile passare dalla fase di riclassamento ed adeguamento delle linee e degli impianti ad un vero e proprio potenziamento di tali linee e impianti in relazione ad obiettivi tipicamente produttivistici.

2.2.2 — *Materiale rotabile*

Per quanto concerne il settore del materiale rotabile gli interventi dell'Azienda sono stati diretti soprattutto:

a) all'ammodernamento e potenziamento del parco motore attraverso la costruzione di nuovi mezzi di trazione elettrici a corrente continua e diesel sia in sostituzione di quelli a corrente trifase e a vapore, sia per incrementare il parco. I nuovi mezzi permettono velocità più elevate e un maggior peso rimorchiato poiché sono dotati di una potenza superiore;

b) al miglioramento del parco viaggiatori attraverso la costruzione di carrozze di tipo più moderno (tipo « X » internazionale) dotate di riscaldamento elettrico o ad aria soffiata, e di materiale leggero normalmente dotato di impianti ad aria condizionata;

c) all'adeguamento e potenziamento del parco merci, mediante la costruzione di numerosi carri a carrello predisposti per ricevere l'aggancio automatico e di carri di tipo particolare. Il risultato di questa vasta gamma di interventi al parco merci sarà non solo di poter soddisfare con mezzi più moderni le esigenze della clientela, ma anche di incrementare la capacità di trasporto quanto a superficie, carico e volume utili, a parità di numero di carri.

2.2.3 — *Considerazioni conclusive*

In conclusione, con l'attuazione del « Piano Decennale », alla rete F.S. sarà assicurato un livello di efficienza più consono allo sviluppo in atto nel Paese.

Quando nel 1962 venne deliberata l'attuazione del Piano suddetto, lo stato di obsolescenza degli impianti e dei mezzi era giunto ad un punto talmente critico che per riportare la Rete ad un'efficienza comparabile con quella delle più avanzate Ferrovie Europee, sarebbero occorsi interventi finanziari ancora più cospicui del pur notevole importo di 1.500 miliardi che il Piano decennale riservava al riclassamento ed ammodernamento del nostro sistema ferroviario.

Quindi già da allora si dovettero operare scelte prioritarie rinviando a fasi successive al decennio 1962-1972 l'attuazione dei provvedimenti stralciati.

In seguito, i noti rincari di mercato, verificatisi immediatamente dopo il 1962, decurtando a loro volta il valore effettivo del fondo di 1.500 miliardi, impedirono l'integrale realizzazione del « Piano decennale » originario, sicché, un ulteriore nutrito gruppo di provvedimenti rimase anch'esso privo di finanziamento.

Con le leggi n. 688 del 6 agosto 1967 e n. 374 del 28 marzo 1968 sono state rispettivamente approvate spese per lire 150 miliardi (di cui lire 110 per il materiale rotabile e lire 40 miliardi per gli impianti fissi) e lire 100 miliardi (di cui lire 50 miliardi per il materiale rotabile e lire 50 miliardi per gli impianti fissi) in conto della 2ª fase e, infine, con la legge n. 1089 del 25 ottobre 1968 sono state autorizzate spese per l'importo di lire 450 miliardi a completamento della stessa fase.

Anche la citata legge n. 1089/1968 stabilisce, come del resto le precedenti, che il 40 per cento degli investimenti sia effettuato nell'Italia meridionale ed insulare e che il 40 per cento delle forniture e delle lavorazioni occorrenti per le costruzioni e le opere, oggetto del provvedimento, sia riservato agli stabilimenti industriali dell'Italia meridionale ed insulare.

Quest'ultima percentuale è stata altresì stabilita per quanto riguarda la costruzione del nuovo collegamento ferroviario, con caratteristica di linea direttissima, Roma-Firenze, autorizzata con la stessa legge n. 1089/1968 per la somma di lire 200 miliardi.

La complessiva somma di lire 170 miliardi, iscritta nel bilancio 1970 per il piano decennale, è costituita dal penultimo stanziamento di lire 60 miliardi autorizzato dal 2º provvedi-

mento stralcio di lire 100 miliardi (legge n. 374/1968) e dallo stanziamento di lire 110 miliardi autorizzato, per il predetto anno, dal provvedimento relativo al completamento della seconda fase (legge n. 1089/1968).

Il citato importo di 450 miliardi dovrà essere destinato come segue:

a) all'adeguamento delle linee afferenti ai maggiori centri industriali e commerciali del Paese al fine di rendere i servizi vicinali di massa più efficienti e rispondenti al ruolo, di crescente importanza, che le Ferrovie vanno assumendo ed ancor più assumeranno in futuro nello smaltimento dei traffici relativi;

b) al completamento delle spese intraprese per la eliminazione delle « strozzature » ancora esistenti sugli itinerari longitudinali e trasversali di maggiore importanza per i collegamenti fra le regioni estreme del Paese;

c) all'ammodernamento organico delle linee meridionali al servizio delle zone in espansione, onde portarle ad un livello di efficienza comparabile con quello di analoghe linee centro-settentrionali;

d) al potenziamento delle linee di valico alpino, ad integrazione di quanto già si è fatto e si va operando in tale settore di fondamentale rilievo in una visione integrata del sistema europeo dei trasporti ferroviari;

e) all'ammodernamento delle linee a servizio dei porti, in funzione della prevista espansione dei nostri scambi via mare con l'estero;

f) all'attuazione degli interventi che si vanno delineando indispensabili per le linee « secondarie », ove per esse non intervengano provvedimenti di sostituzione dei relativi servizi ferroviari con mezzi automobilistici, ovvero il loro trasferimento nell'ambito delle giurisdizioni regionali.

Va infine considerato che, tenuto conto del ruolo affidato all'Azienda ferroviaria per il potenziamento delle infrastrutture di trasporto (non si dimentichi che il Programma Economico Nazionale prevedeva, per le F.S. l'effettuazione di opere e forniture per 1.200 miliardi di lire, in lire 1963, nel solo quinquennio 1966-70), il « Piano Decennale » in corso di attuazione non può essere considerato l'ultima tappa dell'opera intrapresa per il riassetto sistematico della rete ferroviaria statale ed andranno, perciò, tempestivamente assicurati i modi ed i mezzi per completare l'opera stessa.

2.3 — POLITICA COMMERCIALE

2.3.1 — *Politica tariffaria*

a) Viaggiatori

Nel triennio 1966-68, motivi di ordine generale hanno consigliato il Governo di non adottare provvedimenti tariffari a carattere generale.

In questo settore si è solo proceduto a concedere alcune agevolazioni tariffarie nei confronti di viaggiatori membri di comitive numerose per acquisire nuovo traffico interno ed internazionale.

b) Merci

Nel 1966 la tariffa eccezionale n. 253 (merci in transito attraverso l'Italia) prevedeva una maggiorazione sul prezzo del trasporto ferroviario applicabile a tutte le merci in transito.

Al fine di acquisire traffici internazionali, si è ritenuto opportuno riesaminare l'impostazione di detta tariffa per meglio adeguarla alle esigenze pratiche e commerciali. Sono stati quindi aboliti i coefficienti di maggiorazione del prezzo fra due stazioni di confine terrestre. Tali coefficienti sono però rimasti in vigore, anche se in misura ridotta, per le merci sbarcate o dirette all'imbarco nei porti marittimi italiani.

Nel febbraio del 1969, è stato ultimato uno studio per la riforma della struttura delle tariffe merci a carro.

Tale studio prevede una ristrutturazione dei prezzi basata su criteri che prescindono dalla natura della merce e che sono più rispondenti alla struttura dei costi di esercizio.

Tenuto conto del sempre crescente sviluppo dei traffici containerizzati, è stata inoltre studiata ed attuata una tariffa speciale per il trasporto dei containers, che è entrata in vigore il 31 ottobre 1967 e che è caratterizzata da una tassazione per tipo di container, senza riguardo al peso o alla natura della merce trasportata.

Allo scopo di adeguare il servizio ferroviario alle esigenze dell'utenza, nel 1968 è stata posta allo studio una riforma del settore dei trasporti delle merci in piccole partite a bagaglio (attuato dal 1° febbraio 1969).

In tale settore è stato previsto un riordinamento organizzativo che consiste essenzialmente nell'inoltrare con treni viaggiatori il bagaglio vero e proprio al seguito del viaggiatore, nonché quelle merci di natura particolare che richiedono un inoltro celere.

Le restanti merci, vengono invece trasportate con treni merci celeri con termini di resa ristretti.

2.3.2 — *Politica concessionale*

Nel corso degli anni 1966-67 e 68 le tariffe merci non hanno subito variazioni e praticamente sono rimaste ferme ai livelli del 1961.

La politica concessionale dell'Azienda, quindi, è rimasta ispirata a criteri di concorrenza con il settore stradale nel rispetto della economicità del trasporto.

Dal futuro assetto del mercato dei trasporti italiani dipenderà la prosecuzione o meno della politica svolta dalle Ferrovie attraverso la stipulazione di contratti particolari per la difesa delle proprie posizioni e per l'acquisizione, ove possibile, di traffici nuovi.

2.3.3 — *Riorganizzazione del servizio delle partite a resa ordinaria*

Il 1° aprile 1966 ha avuto inizio l'attuazione pratica di quanto disposto dal decreto ministeriale 2150 del 18 marzo 1966 col quale si dava facoltà alle F.S. di affidare all'I.N.T. l'esecuzione del servizio delle spedizioni in piccole partite a velocità ordinaria.

Numerosi provvedimenti in questo senso sono stati adottati nel 1966 e nel 1967.

Il processo di estensione della nuova organizzazione si è ulteriormente intensificato nel primo semestre 1968 così che il 16 luglio è stato completato l'affidamento all'I.N.T. delle spedizioni in piccole partite in conto pubblico e in conto Ministeri ed enti vari (a pagamento diretto o differito), di tutti gli impianti della rete continentale e della Sicilia.

La definitiva realizzazione del nuovo assetto, con l'affidamento all'I.N.T. delle spedizioni in servizio cumulativo interno ed internazionale che interessano la rete continentale e della Sicilia e di tutte quelle che interessano la Sardegna, potrà avere presumibilmente luogo entro il corrente 1969.

2.3.4 — Sviluppo dei trasporti containerizzati

Il 1966 è stato l'anno che ha segnato l'avvento del container in Europa.

Le F.S. hanno anche aderito a partecipare, come Soci fondatori, alla Soc. Intercontainer, a carattere interferroviario, creata allo scopo di studiare ed organizzare sul piano tecnico e commerciale le nuove correnti di traffico in costante progressivo sviluppo.

Allineandosi ad analoghe iniziative prese dalle altre Amministrazioni ferroviarie, europee, le F.S. hanno studiato ed impostato un programma di realizzazione di appositi terminals-containers.

Il primo è stato quello di Milano Rogoredo entrato in funzione nel luglio 1968; seguiranno in ordine di tempo quelli di Napoli Smistamento, di Roma, di Firenze e di Bari.

In conclusione, si può dire che il triennio trascorso è servito a porre le basi ed i presupposti per inserire le F.S. al pari delle altre amministrazioni europee, nello sviluppo della nuova tecnica che, secondo le previsioni più attendibili, è destinata a rivoluzionare i sistemi tradizionali di trasporto sul piano operativo e commerciale.

2.4 — LINEE A SCARSO TRAFFICO

Per quanto riguarda il ridimensionamento della rete va subito detto che i provvedimenti di sostituzione del servizio ferroviario viaggiatori con autoservizi hanno interessato, negli ultimi anni, un'estesa molto limitata delle linee incluse nel programma predisposto in questo settore dalle F.S.

L'esercizio delle linee a scarso traffico è particolarmente oneroso per le F.S. L'eliminazione di questi « rami secchi » (che è auspicabile sia realizzata in futuro molto più sollecitamente che negli anni decorsi) comporterà, una volta completata, indubbi effetti positivi per il risanamento della gestione ferroviaria nei suoi settori più antieconomici e depressi.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

L'Amministrazione provvederà in via principale a garantire, attraverso opportuni interventi finanziari a copertura delle perdite di gestione, il regolare proseguimento dell'esercizio delle linee che rispondono a reali esigenze di traffico; inoltre verranno continuati i lavori di completamento e di ammodernamento delle linee ferroviarie in regime di concessione Circumvesuviana e Circumflegrea e per la Metropolitana di Roma.

Per quanto riguarda gli autoservizi di linea si prevede la presentazione al Parlamento di un disegno di legge che riordina organicamente il settore.

Nel campo dei trasporti a fune e in quelli della prevenzione degli incidenti stradali e della navigazione interna l'azione della Direzione Generale della M.C.T.C. si esplicherà con sempre maggiore incisività.

AVIAZIONE CIVILE

Come negli anni precedenti, anche nell'anno 1968 è continuato il rilevante processo di espansione dei traffici aerei, che hanno fatto registrare i seguenti aumenti percentuali:

— il movimento degli aeromobili è stato di 347.849 unità, con un aumento del 12,9 per cento;

— il movimento dei passeggeri (sbarcati, imbarcati ed in transito) è stato di 12.226.681 unità, con un aumento del 16,5 per cento;

— il movimento delle merci è stato di Kg. 179.402.918, con un aumento del 29,2 per cento.

Superata definitivamente la fase iniziale dello sviluppo, nella quale sono sempre più facili e sensibili gli incrementi, il tasso di sviluppo si è ora stabilito su valori costanti dello ordine del 16,50 per cento; tale indice, peraltro, è destinato nel prossimo futuro a subire un nuovo sensibile incremento, in connessione con l'entrata in funzione nel campo commerciale degli aerei di nuovo tipo, frutto dell'evoluzione tecnologica verificatasi nell'industria aeronautica in questi ultimi anni; all'aumento del movimento degli aeromobili è da aggiungere, inoltre, anche l'incremento costante del relativo tonnello unitario.

Il fenomeno del trasporto aereo, quindi, ha raggiunto dimensioni tali da renderlo una componente di primaria importanza nell'economia nazionale: sia per il contributo che porta alla bilancia dei pagamenti, sia anche per il rilevante numero di addetti che occupa, sia, infine, per le attività collaterali ed ausiliarie che attorno ad esso sono sorte e si vanno sempre più sviluppando.

Data, dunque, l'importanza che ha assunto il settore dei trasporti aerei, è necessario un notevole sforzo da parte dello Stato per adeguare alle nuove e pressanti esigenze del settore sia le strutture organizzative all'interno delle quali si svolge l'attività aeronautica civile, che le infrastrutture aeroportuali. In caso contrario, la tendenza all'espansione del settore rischierebbe di essere gravemente ostacolata, con grave danno per l'economia dell'intero Paese, in relazione anche ai conseguenti dirottamenti di linee internazionali verso altri aeroporti di paesi confinanti.

Nel primo senso sarà cura dell'Amministrazione dell'aviazione civile potenziare in ogni modo il settore della preparazione professionale dei piloti, sviluppare ulteriormente la rete dei traffici aerei nazionali e delle linee aeree a breve raggio, nonché il settore del lavoro aereo.

Nel secondo senso è particolarmente indicativo ed importante lo sforzo finanziario compiuto dallo Stato per il potenziamento della rete aeroportuale italiana.

È interessante, infine, lo schema di provvedimento quadro, in avanzato corso di esame presso il C.I.P.E. relativo all'ampliamento ed alla progettazione e costruzione di nuovi aeroporti.

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1970 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1970, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
E DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

Oggetto del provvedimento	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>		
— Legge 1 marzo 1968, n. 187, concernente disposizioni per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana	»	+ 432 -	+ 432 -
— Decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ 78,5	»	+ 78,5
	+ 78,5	+ 432 -	+ 510,5

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'anno finanziario 1970

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE					
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.					
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
1011	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) e dell'autodrapello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri	180.000.000	^(a) 20.000.000 (+)	200.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .			180.000.000	20.000.000 (+)	200.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE I . . .			180.000.000	20.000.000 (+)	200.000.000
SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI					
RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.					
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.					
1061	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	17.650.000	^(b) 5.950.000 (+)	^(b) 23.600.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze:

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	57.600
— in relazione al fabbisogno	+ »	5.892.400
	+ L.	5.950.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
1062	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	10.000.000	(a) 2.000.000 (+)	12.000.000
1063	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	27.000.000	(b) 5.000.000 (+)	32.000.000
1064	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	3.400.000	»	3.400.000
1065	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	1.000.000	(a) 1.000.000 (+)	2.000.000
			59.050.000	13.950.000 (+)	73.000.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	746.500.000	(c) 42.500.000 (+)	789.000.000
1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>)	15.000.000	»	15.000.000
			761.500.000	42.500.000 (+)	804.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	43.200	
— in relazione al fabbisogno	+	»	4.956.800	
		+	L.	5.000.000

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968	+	L.	6.452.000	
— in relazione al carico delle pensioni	+	»	36.048.000	
		+	L.	42.500.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1091	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	7.000.000	*	7.000.000
1092	1092	Spese di rappresentanza	3.000.000	(a) 1.000.000 (+)	4.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
		SPESE GENERALI.			
1106	1106	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . . .	5.600.000	»	5.600.000
1107	1107	Spese per cure, ricoveri, protesi e indennizzi (art. 68 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1108	1108	Spese casuali	2.500.000	»	2.500.000
			18.100.000	1.000.000 (+)	19.100.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1121	1121	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.			
1141	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1142	1142	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclamati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1143	»	Fondo da ripartire per l'attuazione della legge 18 marzo 1968, n. 413, concernente soppressione dell'Ente autotrasporti merci (a)	2.700.000.000	(a) 2.700.000.000 (-)	soppresso
			2.700.000.000	2.700.000.000 (-)	»
		TOTALE DELLA RUBRICA 1 . . .	3.538.650.000	2.642.550.000 (-)	896.100.000

(a) Capitolo che si sopprime in quanto alla spesa relativa all'inquadramento del personale del soppresso Ente autotrasporti merci nei ruoli ad esaurimento istituiti ai sensi della legge citata nella denominazione si provvede a carico dei capitoli n. 1161 e n. 1291. La variazione è così costituita:

— somma che si trasporta ai citati capitoli n. 1161 (lire 1.300.000.000) e n. 1291 (lire 145.000.000)	— L.	1.445.000.000
— somma che si elimina in relazione alle occorrenze	— »	1.255.000.000
	— L.	<u>2.700.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1161	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	6.250.000.000	(a) 1.450.000.000 (+)	(a) 7.700.000.000
1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	215.000.000	»	(b) 215.000.000
1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	297.400.000	(c) 52.600.000 (+)	350.000.000
1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	7.600.000	(c) 900.000 (+)	8.500.000

(a) Aumento così risultante:

— somma trasportata dal capitolo n. 1143 in relazione all'inquadramento del personale del soppresso Ente autotrasporti merci nei ruoli ad esaurimento istituiti ai sensi della legge 18 marzo 1968, n. 413	+	L.	1.300.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968, che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	57.499.200
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	92.500.800
		+	L.
			<u>1.450.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(b) Lo stanziamento rimane invariato in quanto l'aumento di lire 1.886.400 dipendente dal citato decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968, può essere fronteggiato nell'ambito dello stanziamento stesso. (Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
1165	1165	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	10.000.000	»	10.000.000
1166	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	170.000.000	(a) 30.000.000 (+)	200.000.000
1167	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	10.000.000	(a) 1.000.000 (+)	11.000.000
1168	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	9.000.000	»	9.000.000
1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spese obbligatorie</i>)	2.900.000	»	2.900.000
1170	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (<i>Spese obbligatorie</i>)	4.200.000.000	(a) 200.000.000 (+)	4.400.000.000
1171	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (<i>Spese obbligatorie</i>)	127.000.000	»	127.000.000
1172	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile di cui al primo comma dell'articolo 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, a favore del personale degli uffici periferici (art. 4, comma X, del medesimo decreto-legge) (<i>Spese obbligatorie</i>)	600.000.000	»	600.000.000
			11.898.900.000	1.734.500.000 (+)	13.633.400.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1191	1191	Personale delle ferrovie dello Stato e delle poste e dei telegrafi che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Aziende	6.000.000	»	6.000.000
1192	1192	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	500.000	»	500.000
1193	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	15.000.000	(a) 5.000.000 (+)	20.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
1194	1194	Spese postali e telegrafiche	22.000.000	^(a) 3.000.000 (+)	25.000.000
1195	1195	Fitto di locali	635.000.000	»	635.000.000
1196	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	35.000.000	»	35.000.000
1197	1197	Spese di ufficio	215.000.000	^(a) 15.000.000 (+)	230.000.000
1198	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di impianti di attrezzature per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale distaccati presso le Direzioni compartimentali .	140.000.000	^(a) 30.000.000 (+)	170.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
1199	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario	6.000.000	»	6.000.000
1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.000.000	»	3.000.000
1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature	19.000.000	»	19.000.000
1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . .	10.000.000	(a) 5.000.000 (+)	15.000.000
1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie	15.000.000	»	15.000.000
1204	1204	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	10.000.000	»	10.000.000
1205	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (regolamento per la navigazione interna approvato con decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1949, n. 631) (<i>Spese obbligatorie</i>) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1206	1206	Spese per l'istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari dei conducenti e dei veicoli a motore (articolo 92 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393) (b)	25.000.000	(a) 275.000.000 (+)	300.000.000
1207	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Spese inerenti ai corsi di qualificazione (art. 5, lettera b, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1208	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5, lettera c, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.156.500.000	333.000.000 (+)	1.489.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione delle spese che vi fanno carico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
CATEGORIA V. — Trasferimenti.					
1252	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). — Concorso al Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed Enti per attività svolte nel campo dei trasporti (a) . . .	1.500.000	(b) 2.000.000 (+)	3.500.000
1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee e servizi di navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>)	30.000.000.000	(b) 4.280.000.000 (+)	34.280.000.000
1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (artt. 106 e 184 del T.U. approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	12.600.000.000	(b) 1.060.000.000 (+)	13.660.000.000
1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, di tramvie e di servizi di navigazione interna (art. 27 - lettera b - del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121)	7.175.000.000	»	7.175.000.000
1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (art. 4 del regio decreto-legge 26 agosto 1937, n. 1668) (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1260	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (art. 5, lettera a, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	1263	Interventi assistenziali a favore del personale — e delle loro famiglie — che non fruisce delle provvidenze di cui all'articolo 5 lettera a) del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14 (c)	»	(c) 3.000.000 (+)	3.000.000
			49.776.500.000	5.345.000.000 (+)	55.121.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .			62.831.900.000	7.412.500.000 (+)	70.244.400.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione delle spese che vi fanno carico.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese previste nella denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
1291	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	900.000.000	(a) 340.500.000 (+)	(a) 1.240.500.000
1292	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	500.000.000	(b) 85.000.000 (+)	(b) 585.000.000
1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	59.956.000	(c) 2.100.000 (+)	62.056.000
1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	38.000.000	(c) 2.000.000 (+)	40.000.000
1295	1295	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	50.000.000	(c) 10.000.000 (+)	60.000.000
1296	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	30.000.000	(c) 5.000.000 (+)	35.000.000
1297	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	20.000.000	»	20.000.000
1298	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	10.000.000	»	10.000.000
1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (legge 6 dicembre 1965, n. 1441)	114.000.000	»	114.000.000
»	1300	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spese obbligatorie</i>) (d)	»	(d) 650.000 (+)	650.000
			1.721.956.000	445.250.000 (+)	2.167.206.000

(a) Aumento così risultante:

— somma trasportata dal capitolo n. 1143 in relazione all'inquadramento del personale del soppresso Ente autotrasporti merci nei ruoli ad esaurimento istituiti ai sensi della legge 18 marzo 1968, n. 413	+	L.	145.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	8.380.800
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	187.119.200
		+	L.
			<u>340.500.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968	+	L.	4.208.800
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	80.795.200
		+	L.
			<u>85.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(d) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese previste nella denominazione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1321	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — del Consiglio superiore dell'aviazione civile	10.000.000	(a) 5.000.000 (+)	15.000.000
1322	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	10.000.000	(a) 5.000.000 (+)	15.000.000
1323	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (art. 11 del regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) . .	8.000.000	»	8.000.000
1324	1324	Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	5.000.000	»	5.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
1325	1325	Spese postali e telegrafiche	4.500.000	»	4.500.000
1326	1326	Fitto di locali	145.000.000	»	145.000.000
1327	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	7.000.000	(a) 3.000.000 (+)	10.000.000
1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili .	16.000.000	(a) 4.000.000 (+)	20.000.000
1329	1329	Spese di ufficio	25.000.000	(a) 5.000.000 (+)	30.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio di aeromobili. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere	150.000.000	(a) 15.000.000 (+)	165.000.000
1331	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma	50.000.000	»	50.000.000
1332	1332	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	5.000.000	»	5.000.000
1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.000.000	»	3.000.000
1334	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti. Assunzione di operai con contratto a termine (legge 4 marzo 1969, n. 115) (b)	900.000.000	(a) 100.000.000 (+)	1.000.000.000
1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche	110.000.000	(a) 10.000.000 (+)	120.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in applicazione della legge 4 marzo 1969, n. 115, concernente disposizioni particolari per l'assunzione di manodopera da parte del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile — Direzione generale dell'aviazione civile — per l'esecuzione di lavori di amministrazione diretta.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
1336	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie	15.000.000	»	15.000.000
1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi	100.000.000	»	100.000.000
1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari	1.500.000.000	(a) 100.000.000 (+)	1.600.000.000
1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.)	10.000.000	»	10.000.000
1340	1340	Spese di rappresentanza	4.000.000	»	4.000.000
1341	1341	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	6.000.000	»	6.000.000
»	1342	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile (b)	»	(b) 2.000.000 (+)	2.000.000
			3.083.500.000	249.000.000 (+)	3.332.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese di cui alla denominazione.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		<i>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</i>			
1381	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio	2.000.000	»	2.000.000
1382	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	2.500.000	(a) 1.500.000 (+)	4.000.000
1383	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio	20.000.000	»	20.000.000
1384	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile	476.000.000	(a) 74.000.000 (+)	550.000.000
1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio	965.000.000	(a) 200.000.000 (+)	1.165.000.000
1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (decreto legislativo 6 marzo 1948, n. 616 e legge 19 luglio 1956, n. 1015) (<i>Spese obbligatorie</i>)	400.000.000	(a) 30.000.000 (+)	430.000.000
			1.865.500.000	305.500.000 (+)	2.171.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3			6.670.956.000	999.750.000 (+)	7.670.706.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1451	1451	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) .	5.460.000	(a) 160.000 (+)	(a) 5.620.000
1452	1452	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1453	1453	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	756.000	»	756.000
1454	1454	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1455	1455	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	3.000.000	»	3.000.000
1456	1456	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	5.000.000	(b) 1.000.000 (+)	6.000.000
1457	1457	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	3.000.000	(b) 1.000.000 (+)	4.000.000
			17.216.000	2.160.000 (+)	19.376.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	14.400
— in relazione al fabbisogno	+	»	145.600
		+	L.
			<u>160.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 6).

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
»	1480	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali (a)	»	(a) 110.000.000 (+)	110.000.000
»	1481	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (a)	»	(a) 500.000 (+)	500.000
1482	1482	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e dell'aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	500.000	(b) 500.000 (+)	1.000.000
1483	1483	Spese postali e telegrafiche	2.000.000	»	2.000.000
»	1485	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto (a)	»	(a) 2.000.000 (+)	2.000.000
1486	1486	Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	1.000.000	»	1.000.000
1487	1487	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche	2.000.000	»	2.000.000
»	1489	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285) (a)	»	(a) 2.000.000 (+)	2.000.000
			5.500.000	115.000.000 (+)	120.500.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 4	22.716.000	117.160.000 (+)	139.876.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX	73.064.222.000	5.886.860.000 (+)	78.951.082.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle esigenze previste nella denominazione.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropo- litana in Roma (leggi 24 dicembre 1959, n. 1145 e 12 marzo 1968, n. 285)	2.000.000.000	»	(a) 2.000.000.000
5063	5063	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenzia- mento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della Gestione governativa delle ferrovie Calabro-Lucane ed autoservizi integrativi (legge 18 marzo 1968, n. 368)	4.000.000.000	»	(b) 4.000.000.000
			6.000.000.000	»	6.000.000.000

(a) Importo corrispondente al terzo dei sette stanziamenti annuali previsti dalla legge 12 marzo 1968, n. 285.

(b) Importo corrispondente all'ultimo dei quattro stanziamenti annuali previsti dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.			
5071	5071	Spese per attrezzature funiviarie del laboratorio sperimentale funiviario e delle Direzioni compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (a)	12.000.000	»	12.000.000
»	5072	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5 — lettera c — del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 18 febbraio 1967, n. 14) (b)	»	(b) per memoria	per memoria
			12.000.000	»	12.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti.			
5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (Spese obbligatorie)	274.000.000	(c) 37.000.000 (+)	311.000.000
5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (art. 184 del T.U. approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	1.300.000.000	(c) 100.000.000 (+)	1.400.000.000
5093	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (artt. 1, 3, 7 e 11, primo comma, della legge 14 novembre 1962, n. 1616)	150.000.000	»	150.000.000
5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati (d)	20.000.000	»	20.000.000
5099	5099	Contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana (legge 4 luglio 1967, n. 561)	500.000.000	»	(e) 500.000.000
5100	5100	Contributo per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana (art. 1, lett. a) della legge 1° marzo 1968, n. 187)	4.000.000.000	(f) 432.000.000 (+)	(g) 4.432.000.000
			6.244.000.000	569.000.000 (+)	6.813.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .	12.256.000.000	569.000.000 (+)	12.825.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione delle spese che vi fanno carico.

(b) Capitolo che si propone di istituire «per memoria» per provvedere alle spese indicate nella denominazione.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(d) Modificata la denominazione del capitolo in applicazione dell'articolo 6 della legge 29 maggio 1969, n. 315.

(e) Importo corrispondente al quarto dei cinque stanziamenti annuali previsti dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

(f) Variazione che si propone per adeguare lo stanziamento alla somma prevista dalla legge 1° marzo 1968, n. 187, concernente disposizioni per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana.

(g) Importo corrispondente all'ultimo dei quattro stanziamenti previsti dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
5172	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi	2.400.000.000	»	2.400.000.000
5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo	50.000.000	»	50.000.000
			2.450.000.000	»	2.450.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
5191	5191	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. — Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (legge 16 aprile 1954, n. 156). — Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (legge 12 marzo 1968, n. 291)	2.500.000.000	»	(a) 2.500.000.000
			2.500.000.000	»	2.500.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .	4.950.000.000	»	4.950.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	17.206.000.000	569.000.000 (+)	17.775.000.000
		RIMBORSO DI PRESTITI			
6001	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838)	7.758.400	»	(b) 7.758.400
			7.758.400	»	7.758.400

- (a) Importo corrispondente al diciassettesimo dei trenta stanziamenti annuali previsti dalla legge 16 aprile 1954, n. 156 (lire 500.000.000) e dal terzo dei quattro stanziamenti annuali previsti dalla legge 12 marzo 1968, n. 291 (lire 2.000.000.000).
(b) Importo corrispondente alla trentasettesima delle cinquanta annualità previste dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1970			
	RIASSUNTO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	180.000.000	20.000.000 (+)	200.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	180.000.000	20.000.000 (+)	200.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	59.050.000	13.950.000 (+)	73.000.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	11.898.900.000	1.734.500.000 (+)	13.633.400.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	1.721.956.000	445.250.000 (+)	2.167.206.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	17.216.000	2.160.000 (+)	19.376.000
		13.697.122.000	2.195.860.000 (+)	15.892.982.000
	<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	761.500.000	42.500.000 (+)	804.000.000
		761.500.000	42.500.000 (+)	804.000.000
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	18.100.000	1.000.000 (+)	19.100.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	1.156.500.000	333.000.000 (+)	1.489.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	3.083.500.000	249.000.000 (+)	3.332.500.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	5.500.000	115.000.000 (+)	120.500.000
		4.263.600.000	698.000.000 (+)	4.961.600.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
		Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	49.776.500.000	5.345.000.000 (+)	55.121.500.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	1.865.500.000	305.500.000 (+)	2.171.000.000
			51.642.000.000	5.650.500.000 (+)	57.292.500.000
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
		Rubrica 1. — Servizi generali	2.700.000.000	2.700.000.000 (-)	»
			2.700.000.000	2.700.000.000 (-)	»
		TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	73.064.222.000	5.886.860.000 (+)	78.951.082.000
		TOTALE DEL TITOLO I . . .	73.244.222.000	5.906.860.000 (+)	79.151.082.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	6.000.000.000	»	6.000.000.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	2.450.000.000	»	2.450.000.000
			8.450.000.000	»	8.450.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1970			
	CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	12.000.000	»	12.000.000
		12.000.000	»	12.000.000
	CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	6.244.000.000	569.000.000 (+)	6.813.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	2.500.000.000	»	2.500.000.000
		8.744.000.000	569.000.000 (+)	9.313.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX	17.206.000.000	569.000.000 (+)	17.775.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	17.206.000.000	569.000.000 (+)	17.775.000.000
	RIASSUNTO PER SEZIONI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	Titolo I.	180.000.000	20.000.000 (+)	200.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	Titolo I.	73.064.222.000	5.886.860.000 (+)	78.951.082.000
	Titolo II.	17.206.000.000	569.000.000 (+)	17.775.000.000
		90.270.222.000	6.455.860.000 (+)	96.726.082.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		RIASSUNTO PER CATEGORIE			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio			
		Sezione IX.	13.697.122.000	2.195.860.000 (+)	15.892.982.000
			13.697.122.000	2.195.860.000 (+)	15.892.982.000
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza			
		Sezione IX.	761.500.000	42.500.000 (+)	804.000.000
			761.500.000	42.500.000 (+)	804.000.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi			
		Sezione I.	180.000.000	20.000.000 (+)	200.000.000
		Sezione IX.	4.263.600.000	698.000.000 (+)	4.961.600.000
			4.443.600.000	718.000.000 (+)	5.161.600.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
		Sezione IX.	51.642.000.000	5.650.500.000 (+)	57.292.500.000
			51.642.000.000	5.650.500.000 (+)	57.292.500.000
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
		Sezione IX.	2.700.000.000	2.700.000.000 (-)	»
			2.700.000.000	2.700.000.000 (-)	»
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX.	8.450.000.000	»	8.450.000.000
			8.450.000.000	»	8.450.000.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX.	12.000.000	»	12.000.000
			12.000.000	»	12.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
		Sezione IX.	8.744.000.000	569.000.000 (+)	9.313.000.000
			8.744.000.000	569.000.000 (+)	9.313.000.000
		RIASSUNTO PER RUBRICHE			
		RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI	3.538.650.000	2.642.550.000 (-)	896.100.000
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	75.267.900.000	8.001.500.000 (+)	83.269.400.000
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE	11.620.956.000	999.750.000 (+)	12.620.706.000
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI	22.716.000	117.160.000 (+)	139.876.000
			90.450.222.000	6.475.860.000 (+)	96.926.082.000
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	73.244.222.000	5.906.860.000 (+)	79.151.082.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	17.206.000.000	569.000.000 (+)	17.775.000.000
		RIMBORSO DI PRESTITI	7.758.400	»	7.758.400
			90.457.980.400	6.475.860.000 (+)	96.933.840.400

Capitolo n. 1061. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
Ministro	1070	»	1	5.341.100	»	»	»	445.092	»	5.786.192
Sottosegretari di Stato	1040	»	3	15.447.900	»	»	»	1.287.325	»	16.735.225
			4	20.789.000	»	»	»	1.732.417	»	22.521.417
Indennità integrativa speciale										979.200
per arrotondamento										99.383
TOTALE L.										23.600.000

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.										
Direttore generale	900	1	1	4.792.350	183.720	»	»	399.362	»	5.375.432
Direttori centrali	900	6	6	27.973.950	958.320	38.400	»	2.331.163	»	31.301.833
Totali		7	7	32.766.300	1.142.040	38.400	»	2.730.525	»	36.677.265
CARRIERA DIRETTIVA										
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	29	103.192.905	5.518.450	115.200	»	8.599.409	»	117.425.964
Ispettori capi	500	45	45	116.552.862	10.031.550	»	»	9.712.738	»	136.297.150
Ispettori principali	402	60	110	234.212.160	25.359.830	230.400	»	19.517.680	»	279.320.070
Ispettori di prima classe	325	200	124	208.601.745	28.559.400	»	777.854	17.383.479	»	255.322.478
Ispettori di seconda classe	271		24	19.809.562	1.654.300	»	936.048	1.650.797	»	24.050.707
Totali		327	332	682.369.234	71.123.530	345.600	1.713.902	56.864.103	»	812.416.369
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	26	94.151.083	6.157.750	38.400	»	7.845.924	»	108.193.157
Ispettori capi	500	24	26	68.782.325	5.305.560	153.600	»	5.731.860	»	79.973.345
Ispettori principali	402	31	36	74.485.840	5.948.880	268.800	»	6.207.153	»	86.910.673
Ispettori di prima classe	325	100	47	77.890.780	7.833.620	76.800	»	6.490.898	»	92.292.098
Ispettori di seconda classe	271		38	54.432.606	5.638.060	82.320	1.592.495	4.536.051	»	66.281.532
Ispettori di terza classe	229		6	6.874.800	799.320	»	557.880	572.900	»	8.804.900
Totali		170	179	376.617.434	31.683.190	619.920	2.150.375	31.384.786	»	442.455.705

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	9	9	23.485.681	1.044.540	115.200	»	1.957.140	»	26.602.561
Ispettori aggiunti superiori	402	40	39	81.257.280	6.154.360	307.200	»	6.771.440	»	94.490.280
Ispettori aggiunti	325	70	65	108.999.110	9.433.420	595.320	»	9.083.259	»	128.111.109
Sottospettrori di 1 ^a classe	271	321	212	309.022.173	31.614.820	1.626.400	4.468	25.751.848	»	368.019.709
Sottospettrori di 2 ^a classe	229		63	74.018.650	6.723.580	576.240	299.277	6.168.221	»	87.785.968
Aiuto ispettrori	202		135	140.407.785	10.924.760	»	816.445	11.700.649	»	163.849.639
Totali		440	523	737.190.679	65.895.480	3.220.360	1.120.190	61.432.557	»	868.859.266
CARRIERA ESECUTIVA										
Aiutanti superiori o assistenti superiori	325	60	55	92.965.125	8.624.620	192.000	»	7.747.094	»	109.528.839
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	150	149	221.224.503	23.664.200	1.728.720	»	18.435.375	»	265.052.798
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	270	192	233.600.620	25.983.120	2.798.880	»	19.466.718	»	281.849.338
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti o dattilografi di 1 ^a classe	202		279	298.627.920	43.793.680	411.600	323.690	24.885.660	»	368.042.550
Applicati o aiutanti o assistenti o dattilografi di 2 ^a classe	180	1.200	927	834.388.970	63.954.600	»	6.075.044	69.532.414	»	973.951.028
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti o dattilografi aggiunti	157		263	212.553.125	18.700.540	»	1.901.670	17.712.761	»	250.868.096
Totali		1.680	1.865	1.893.360.263	184.720.760	5.131.200	8.300.404	157.780.022	»	2.249.292.649
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	20	18.962.223	3.993.900	76.800	»	1.580.185	»	24.613.108
Uscieri capi	159	248	182	154.505.400	38.945.245	115.200	65.390	12.875.450	»	206.506.685
Uscieri	151		63	47.381.424	9.553.850	»	142.595	3.948.452	»	61.026.321
Inservienti	142		17	12.240.180	2.808.660	»	342.937	1.020.015	»	16.411.792
Totali		257	282	233.089.227	55.301.655	192.000	550.922	19.424.102	»	308.557.906
Totali personale di ruolo		2.881	3.188	3.955.393.137	409.866.655	9.547.480	13.835.793	329.616.095	»	4.718.259.160

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
PERSONALE FUORI RUOLO										
Direttore Centrale della Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato	900	»	1	4.569.444	114.240	»	»	380.787	»	5.064.471
Ispettore generale capo della Ragioneria generale dello Sta- to	900	»		»	»	»	»	»	»	»
Totale personale fuori ruolo		»	1	4.569.444	114.240	»	»	380.787	»	5.064.471
<i>Personale ex G.M.A. di Trie- ste inquadrato nel ruolo spe- ciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>										
Impiegati	500	»	1	3.098.375	119.280	»	»	258.198	»	3.475.853
Impiegati	325	»	2	3.998.500	238.560	»	»	333.208	»	4.570.268
Impiegati	271	»	2	3.319.062	»	»	»	276.589	»	3.595.651
Impiegati	229	»	3	4.239.460	238.560	»	96.885	353.288	»	4.928.193
Impiegati	180	»	4	4.073.580	875.760	»	270.108	339.465	»	5.558.913
Totale		»	12	18.728.977	1.472.160	»	366.993	1.560.748	»	22.128.878

Capitolo n 1161 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
<i>Personale ex E.A.M. inquadrate nei ruoli ad esaurimento istituiti con legge 18 marzo 1968, n. 413</i>										
CARRIERA DIRETTIVA										
Ispettori generali	670	4	1	3.318.100	193.925	»	3.456.024	276.508	»	7.244.557
Direttore di divisione	500	10	6	14.872.200	967.190	»	15.737.076	1.239.350	»	32.815.816
Direttori di sezione	402	18	11	21.907.600	1.712.620	»	15.508.260	1.825.633	»	40.954.113
Consiglieri di 1 classe	325	96	17	27.189.800	2.730.285	»	20.891.220	2.265.817	»	53.077.122
Consiglieri di 2 classe	271		61	85.247.500	8.351.060	»	46.434.756	7.103.959	»	147.137.275
Consiglieri di 3 classe	229		7	8.020.600	247.775	»	3.457.368	668.383	»	12.394.126
Totali		128	103	160.555.800	14.202.855	»	105.484.704	13.379.650	»	293.623.009
CARRIERA DI CONCETTO										
Segretari principali	402	16	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi segretari	325	40	21	33.587.400	2.807.615	»	19.703.436	2.798.950	»	58.897.401
Segretari	271	188	45	62.887.500	4.525.270	»	32.984.280	5.240.625	»	105.637.675
Segretari aggiunti	229		46	52.706.800	7.181.450	»	34.653.456	4.392.233	»	98.933.939
Vice Segretari	202		98	101.194.800	9.710.710	»	36.865.248	8.432.900	»	156.203.658
Totali		244	210	250.376.500	24.225.045	»	124.206.420	20.864.708	»	419.672.673
CARRIERA ESECUTIVA										
Archivisti capi	271	16	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi archivisti	229	38	22	25.207.600	1.433.870	»	14.573.664	2.190.633	»	43.315.767
Archivisti	202	»	33	34.075.800	3.831.460	»	16.910.940	2.839.650	»	57.657.850
Applicati	180	185	55	48.972.000	4.858.450	»	29.688.744	4.081.000	»	87.600.194
Applicati aggiunti	157	»	94	75.218.800	7.233.430	»	30.210.732	6.268.234	»	118.931.196
Totali		239	204	183.474.200	17.357.210	»	91.384.080	15.289.517	»	307.505.007
CARRIERA AUSILIARIA										
a) Personale addetto agli Uffici:										
Commessi	173	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Uscieri capi	159	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uscieri	151	30	23	17.256.900	2.888.930	»	10.254.672	1.438.075	»	31.838.577
Inservienti	142		5	3.579.000	950.970	»	494.508	298.250	»	5.322.728
Totali		32	28	20.835.900	3.839.900	»	10.749.180	1.736.325	»	37.161.305
e) Personale tecnico:										
Agenti tecnici capi	173	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Agenti tecnici	159	6	8	6.464.000	2.477.270	»	3.608.592	538.667	»	13.088.529
Totali		8	8	6.464.000	2.477.270	»	3.608.592	538.667	»	13.088.529
Totali personale ex E.A.M.		651	553	621.706.400	62.102.280	»	335.432.976	51.808.867	»	1.071.050.523
Totali complessivi personale di ruolo, fuori ruolo e ruoli ad esaurimento		3.532	3.754	4.600.397.958	473.555.335	9.547.480	349.635.762	383.366.497	»	5.816.503.032

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
PERSONALE NON DI RUOLO										
AVVENTIZI E DIURNISTI										
Categoria 3 ^a	144	»	191	145.514.018	7.656.730	»	»	12.126.168	»	165.296.916
Categoria 4 ^a	136	»	22	16.174.235	1.152.680	»	»	1.347.853	»	18.674.768
Totali		»	213	161.688.253	8.809.410	»	»	13.474.021	»	183.971.684
DIURNISTI EX E.A.M. (legge 18-3-1968, n. 413)										
Categoria 1 ^{a-b}	170	»	2	1.668.800	18.040	»	2.964.648	139.067	»	4.790.555
Categoria 2 ^a	155	»	16	12.430.400	1.374.790	»	3.176.976	1.035.867	»	18.018.033
Categoria 3 ^a	144	»	17	12.047.900	1.081.750	»	3.541.920	1.003.990	»	17.675.560
Categoria 4 ^a	136	»	1	683.900	9.940	»	»	56.992	»	750.832
Totali		»	36	26.831.000	2.484.520	»	9.683.544	2.235.916	»	41.234.980
Totali personale non di ruolo		»	249	188.519.253	11.293.930	»	9.683.544	15.709.937	»	225.206.664
Totali personale di ruolo	3.532	3.754		4.600.397.958	473.555.335	9.547.480	349.635.762	333.366.497	»	5.816.503.032
Totali personale non di ruolo		»	249	188.519.253	11.293.930	»	9.683.544	15.709.937	»	225.206.664
Totali complessivi	3.532	4.003		4.788.917.211	484.849.265	9.547.480	359.319.306	399.076.434	»	6.041.709.696
— Indennità integrativa speciale										979.934.400
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										258.254.935
— Aumenti periodici di stipendio o di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										134.898.492
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										285.202.477
Totale L.										7.700.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Ex coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
Capo operai	193	10	6	6.565.122	1.245.600	»	»	547.094	200.000	8.557.816
Specializzati	167	75	74	72.821.175	11.751.060	»	»	6.068.431	2.000.000	92.640.666
Qualificati	157	45	37	34.200.243	6.821.088	»	»	2.850.020	825.000	44.696.351
Comuni	151	15	14	12.121.603	2.738.400	»	»	1.010.134	225.000	16.095.137
Manovali	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		150	131	125.708.143	22.556.148	»	»	10.475.679	3.250.000	161.989.970
Indennità integrativa speciale										32.068.800
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										6.776.470
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										14.164.760
Totale L.										215.000.000

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIRE- ZIONE GENERALE DEL- L'AVIAZIONE CIVILE										
Direttore generale	900	1	1	5.015.250	119.280	»	»	417.940	»	5.552.470
Direttori centrali (a)	900	4	4	18.166.350	542.600	»	»	1.513.860	»	20.222.810
Totali		5	5	23.181.600	661.880	»	»	1.931.800	»	25.775.280
CARRIERA DIRETTIVA										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Ispettori generali	670	8	9	30.858.330	1.478.800	»	»	2.571.528	»	34.908.658
Ispettori capi	500	13	14	35.073.605	2.945.000	38.400	»	2.922.800	»	40.979.805
Ispettori principali	402	16	2	3.983.200	238.560	»	»	331.933	»	4.553.693
Ispettori di prima classe	325	»	3	4.838.185	358.000	»	»	403.182	»	5.599.367
Ispettori di seconda classe	271	»	3	4.192.500	357.840	»	»	349.375	»	4.899.715
Ispettori di terza classe	229	»	18	20.624.400	1.598.920	»	»	1.718.700	»	23.942.020
Totali		53	49	99.570.220	6.977.120	38.400	»	8.297.518	»	114.883.258
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Ispettori generali	670	4	2	6.719.153	238.560	»	379.247	559.929	»	7.896.889
Ispettori capi	500	5	2	5.019.368	238.560	»	319.195	418.281	»	5.995.404
Ispettori principali	402	6	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di prima classe	325	»	6	8.385.000	844.560	»	»	699.750	»	9.928.310
Ispettori di seconda classe	271	7	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		22	10	20.123.521	1.321.680	»	698.442	1.678.960	»	23.820.603
<i>Ruolo degli Ispettori di volo</i>										
Ispettori generali	670	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capi	500	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	402	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		11	»	»	»	»	»	»	»	»

(a) Oltre una unità in posizione di fuori ruolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e della assistenza al volo</i>										
Ispettori generali	670	2	1	3.318.100	131.280	»	»	276.508	»	3.725.888
Ispettori capi	500	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	402	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 1 ^a classe	325	»	5	8.196.925	983.040	»	573.960	683.077	»	10.437.002
Ispettori di 2 ^a classe	271	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 3 ^a classe	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		12	6	11.515.025	1.114.320	»	573.960	959.585	»	14.162.890
<i>Ruoli dei direttori di aeroporto</i>										
Direttori superiori	670	2	2	6.719.152	384.600	»	»	559.929	»	7.663.681
Direttori capi	500	4	4	7.914.800	754.320	»	»	659.566	»	9.328.686
Direttori principali	402	6	4	8.165.000	795.140	»	»	680.416	»	9.640.556
Direttori di 1 ^a classe	325	»	37	62.136.690	6.980.600	»	»	5.178.057	»	74.295.347
Direttori di 2 ^a classe	271	»	28	»	»	»	»	»	»	»
Direttori di 3 ^a classe	229	»	7	8.020.600	»	»	»	668.383	»	8.688.983
Totali		40	54	92.956.242	8.914.660	»	»	7.746.351	»	109.617.253
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Segretari capi	500	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari principali	402	4	6	11.949.600	854.880	»	»	995.800	»	13.800.280
Primi segretari	325	8	6	9.596.400	835.720	»	»	799.700	»	11.231.820
Segretari	271	»	9	13.520.808	1.495.850	»	»	1.126.734	»	16.143.392
Segretari aggiunti	229	»	5	5.729.000	358.000	»	»	477.416	»	6.564.416
Vice segretari	202	»	24	24.782.400	1.204.000	»	»	2.065.200	»	28.051.600
Totali		30	50	65.578.208	4.748.450	»	»	5.464.850	»	75.791.508
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Segretari tecnici capi	500	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici principali	402	2	3	5.974.800	371.160	»	»	497.900	»	6.843.860
Primi segretari tecnici	325	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici	271	»	1	1.397.500	206.880	»	»	116.458	»	1.720.838
Segretari tecnici aggiunti	229	»	9	»	»	»	»	»	»	»
Vice segretari tecnici	202	»	10	10.326.000	926.400	»	»	860.500	»	12.112.900
Totali		16	14	17.698.300	1.504.440	»	»	1.474.858	»	20.677.598

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad per sonam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
CARRIERA ESECUTIVA										
<i>Ruolo degli assistenti al traffico e del personale di archivio</i>										
Assistenti superiori	325	15	15	24.150.940	1.878.727	41.160	»	2.012.578	»	28.083.405
Assistenti capi e archivisti capi	271	20	21	29.347.500	2.589.657	»	»	2.445.625	»	34.382.782
Primi assistenti e primi archivi- sti	229	24	22	25.837.790	4.522.341	»	»	2.153.149	»	32.513.280
Assistenti e archivisti	202	69	66	71.559.180	11.317.976	»	»	5.963.266	»	88.840.422
Aiutanti, assistenti e applicati .	180	»	26	23.729.160	5.431.080	»	90.444	1.977.430	»	31.228.114
Applicati aggiunti	157	»	65	52.013.000	834.960	»	»	4.334.416	»	57.182.376
Totali		128	215	226.637.570	26.574.741	41.160	90.444	18.886.464	»	272.230.379
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Assistenti tecnici superiori . . .	325	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Assistenti tecnici capi	271	4	6	8.594.622	1.212.480	»	»	716.218	»	10.523.320
Primi assistenti tecnici	229	5	5	5.842.800	625.720	»	»	486.900	»	6.955.420
Assistenti tecnici	202	»	4	4.365.995	740.480	»	»	363.832	»	5.470.307
Aiuto assistenti tecnici	180	8	1	912.660	209.040	»	»	76.055	»	1.197.755
Assistenti tecnici aggiunti	157	»	8	6.401.600	3.247.920	»	»	533.466	»	10.182.986
Totali		19	24	26.117.677	6.035.640	»	»	2.176.471	»	34.329.788
CARRIERA AUSILIARIA										
Commessi capi	180	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Commessi	173	2	3	3.171.157	551.360	»	»	264.263	»	3.986.780
Uscieri capi	159	»	44	49.510.400	9.550.400	»	»	4.125.866	»	63.186.666
Uscieri	151	12	5	3.751.500	809.280	»	132.555	312.625	»	5.005.960
Inservienti	142	»	1	715.800	»	»	»	59.650	»	775.450
Totali		15	53	57.148.857	10.911.040	»	132.555	4.762.404	»	72.954.856
Totali personale di ruolo		351	480	640.527.220	68.763.971	79.560	1.495.401	53.377.261	»	764.243.413

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione e qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam Riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi d eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1969							
<i>Personale ex E.A.M. inquadrate nei ruoli ad esaurimento istituiti con legge 18 marzo 1968, n. 413</i>										
CARRIERA DIRETTIVA										
Direttore di divisione	500	»	1	2.478.700	248.160	»	3.001.956	206.559	»	5.935.375
Direttore di sezione	402	»	3	5.974.800	553.920	»	4.438.680	497.900	»	11.465.300
Consigliere di 1 classe	325	»	1	1.599.400	255.130	»	1.310.706	133.283	»	3.298.519
Consigliere di 2 classe	271	»	9	12.577.500	1.468.920	»	6.986.628	1.048.125	»	22.081.173
Consigliere di 3 classe	229	»	1	1.145.800	96.360	»	501.312	95.483	»	1.838.955
Totali			15	23.776.200	2.622.490	»	16.239.282	1.981.350	»	44.619.322
CARRIERA DI CONCETTO										
Primo segretario	325	»	3	4.798.200	563.640	»	2.808.696	399.850	»	8.570.386
Segretario	271	»	3	4.192.500	638.280	»	2.204.688	349.375	»	7.384.843
Segretario aggiunto	229	»	7	8.020.600	1.295.760	»	5.165.460	668.384	»	15.150.204
Vice segretario	202	»	10	10.326.000	2.125.680	»	4.830.948	860.500	»	18.143.128
Totali			23	27.337.300	4.623.360	»	15.009.792	2.278.109	»	49.248.561
CARRIERA ESECUTIVA										
Primo archivistista	229	»	1	1.145.800	165.000	»	692.940	95.483	»	2.099.223
Archivistista	202	»	1	1.032.600	96.360	»	455.196	86.050	»	1.670.206
Applicato	180	»	8	7.123.200	803.280	»	4.272.792	593.600	»	12.792.872
Applicato aggiunto	157	»	13	10.402.600	1.627.200	»	4.052.952	866.883	»	16.949.635
Totali			23	19.704.200	2.691.840	»	9.473.880	1.642.016	»	33.511.936
CARRIERA AUSILIARIA										
Usciere	151	»	2	1.500.600	255.360	»	502.932	125.050	»	2.383.942
Totali			2	1.500.600	255.360	»	502.932	125.050	»	2.383.942
Totale personale ex E.A.M.			63	72.318.300	10.193.050	»	41.225.886	6.026.525	»	129.763.761

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
AVVENTIZI										
Categoria 1 ^a -B	170	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 2 ^a	155	»	10	8.351.675	2.481.600	»	»	695.973	»	11.529.248
Categoria 3 ^a	144	»	22	17.540.325	4.041.840	»	»	1.461.695	»	23.043.860
Categoria 4 ^a	136	»	6	6.957.152	551.160	»	»	579.762	»	8.088.074
Totale personale non di ruolo		»	38	32.849.152	7.074.600	»	»	2.737.430	»	42.661.182
Totale complessivi		351	581	745.694.672	86.031.621	79.560	42.721.287	62.141.216	»	936.668.356
— Indennità integrativa speciale										142.228.800
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										39.185.790
— Aumenti periodici di stipendi o retribuzioni, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										18.946.800
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										66.470.254
— Personale comandato										37.000.000
Totale L.										1.240.500.000

Capitolo n. 1292. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1969							
Capo operai	193	20	18	23.520.386	3.199.284	»	»	1.960.032	»	28.679.702
Specializzati	167	138	137	158.919.300	29.315.945	»	»	13.243.275	»	201.478.520
Qualificati	157	94	78	80.834.216	17.288.000	»	»	6.736.184	»	104.858.400
Comuni	151	58	59	51.874.730	15.672.528	»	»	4.322.895	»	71.870.153
Manovali	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		315	292	315.148.632	65.475.757	»	»	26.262.386	»	406.886.775
— Indennità integrativa speciale										71.481.600
— Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										17.264.025
— Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										89.367.660
— Personale comandato										»
Totale L.									585.000.000	

Capitolo n. 1451. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi ecc.*

R U O L I (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o aprile 1969							
DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI										
Direttore generale	900	1	1	4.569.456	189.720	»		380.788	»	5.139.964
			1	4.569.456	189.720	»	»	380.788	»	5.139.964
Indennità integrativa speciale										244.800
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato e arrotondamento										235.236
									TOTALE L.	5.620.000