

ANNESSE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1970

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1970

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1970 reca entrate per complessivi milioni 3.053,7 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
Entrate	2.268,7	785 -	3.053,7
Spese	2.268,7	785 -	3.053,7

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1969, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 212 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 3.053,7 si suddividono in milioni 2.268,7 per la parte corrente e milioni 785 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

— Entrate correnti:

vendita di beni e servizi	milioni	1.503 -
trasferimenti	»	761,2
redditi	»	4,5
	milioni	2.268,7

— Entrate in conto capitale:

ammortamenti	milioni	105 -
trasferimenti	»	680 -
		<hr/>
	milioni	785 -
		<hr/>
in complesso	milioni	3.053,7
		<hr/> <hr/>

Le previsioni di entrata considerano milioni 1.441,2 — con un aumento netto di milioni 202 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1969 — per sovvenzioni ministeriali da destinare

alla copertura del disavanzo di esercizio	milioni	756,2
all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature e all'integrazione di scorte	»	5 -
all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	»	680 -
		<hr/>
	milioni	1.441,2
		<hr/> <hr/>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 3.053,7 sono così raggruppate:

— Spese correnti:

personale in attività di servizio	milioni	1.701,5
acquisto di beni e servizi	»	461 -
interventi assistenziali a favore del personale	»	1,2
ammortamenti	»	105 -
		<hr/>
	milioni	2.268,7

— Spese in conto capitale:

costituzione di capitali fissi	milioni	785 -
		<hr/>
in complesso	milioni	3.053,7
		<hr/> <hr/>

L'aumento di milioni 212 nelle spese è determinato:

Spese di personale in attività di servizio	milioni	59 -
spese per acquisto di beni e servizi	»	23 -
spese di carattere patrimoniale	»	130 -
		<hr/>
	milioni	212 -
		<hr/> <hr/>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.					
<i>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</i>					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	1.075.000.000	(a) 10.000.000 (+)	1.085.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	370.000.000	»	370.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	15.000.000	»	15.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	23.000.000	»	23.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	10.000.000	»	10.000.000
			1.493.000.000	10.000.000 (+)	1.503.000.000

(a) Maggiore entrata prevista per il traffico viaggiatori.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>			
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	684.200.000	(a) 72.000.000 (+)	756.200.000
7	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	5.000.000	»	5.000.000
			689.200.000	72.000.000 (+)	761.200.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	4.500.000	»	4.500.000
			4.500.000	»	4.500.000
		TOTALE DEL TITOLO I . . .	2.186.700.000	82.000.000 (+)	2.268.700.000

(a) Aumento della sovvenzione per la copertura del previsto maggior disavanzo di esercizio.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
11	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	550.000.000	^(a) 130.000.000 (+)	680.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			550.000.000	130.000.000 (+)	680.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II . . .	655.000.000	130.000.000 (+)	785.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
13	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Maggiore entrata prevista in relazione a forniture e lavori.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
		CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	1.493.000.000	10.000.000 (+)	1.503.000.000
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	689.200.000	72.000.000 (+)	761.200.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	4.500.000	»	4.500.000
		TOTALE DEL TITOLO I	2.186.700.000	82.000.000 (+)	2.268.700.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	»	»	<i>per memoria</i>
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	105.000.000	»	105.000.000
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	550.000.000	130.000.000 (+)	680.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	655.000.000	130.000.000 (+)	785.000.000
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	2.186.700.000	82.000.000 (+)	2.268.700.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	655.000.000	130.000.000 (+)	785.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI	»	»	»
			2.841.700.000	212.000.000 (+)	3.053.700.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	164.000.000	(a) 6.000.000 (+)	170.000.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	570.750.000	(a) 50.250.000 (+)	621.000.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione	130.200.000	(a) 24.500.000 (+)	154.700.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	255.100.000	(a) 21.900.000 (+)	277.000.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	10.350.000	350.000 (+)	10.700.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	512.100.000	(b) 44.000.000 (-)	468.100.000
			1.642.500.000	59.000.000 (+)	1.701.500.000

(a) Maggiore spesa prevista per l'aumento della quantità e del costo della mano d'opera.

(b) Minore spesa in applicazione dell'art. 34 del D.P.R. 27 aprile 1968, n. 488, concernente l'abbattimento dei massimali relativi alla contribuzione per assegni familiari.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
7	7	Forniture e spese varie della direzione	80.000.000	(a) 8.000.000 (+)	88.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	45.000.000	(a) 3.000.000 (+)	48.000.000
9	9	Forniture e spese varie della trazione	93.000.000	(a) 10.000.000 (+)	103.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile	175.000.000	(a) 10.000.000 (+)	185.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	40.000.000	(b) 8.000.000 (-)	32.000.000
12	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, mac- chine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	5.000.000	»	5.000.000
			438.000.000	23.000.000 (+)	461.000.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
»	13	Interventi assistenziali a favore del personale	1.200.000	»	1.200.000
			1.200.000	»	1.200.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
13	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
TOTALE DEL TITOLO I . . .			2.186.700.000	82.000.000 (+)	2.268.700.000

(a) Maggiore spesa prevista in relazione al fabbisogno.

(b) Minore spesa prevista in relazione al fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
14	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	550.000.000	(a) 130.000.000 (+)	680.000.000
15	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	105.000.000	»	105.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	655.000.000	130.000.000 (+)	785.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI			
16	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Maggiore spesa prevista per maggiori investimenti patrimoniali.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1970			
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i>	1.642.500.000	59.000.000 (+)	1.701.500.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	438.000.000	23.000.000 (+)	461.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>	1.200.000	»	1.200.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	105.000.000	»	105.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I	2.186.700.000	82.000.000 (+)	2.268.700.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	655.000.000	130.000.000 (+)	785.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	655.000.000	130.000.000 (+)	785.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	2.186.700.000	82.000.000 (+)	2.268.700.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	655.000.000	130.000.000 (+)	785.000.000
	ESTINZIONE DI PRESTITI	»	»	»
		2.841.700.000	212.000.000 (+)	3.053.700.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1970			
	RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	TITOLO I.			
	Entrate correnti	2.186.700.000	82.000.000 (+)	2.268.700.000
	Spese correnti(o di funzionamento e mantenimento)	2.186.700.000	82.000.000 (+)	2.268.700.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
	TITOLO II.			
	Entrate in conto capitale	655.000.000	130.000.000 (+)	785.000.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	655.000.000	130.000.000 (+)	785.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
	PRESTITI.			
	Accensione	»	»	»
	Estinzione	»	»	»
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
	RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	Entrate ed accensione di prestiti	2.841.700.000	212.000.000 (+)	3.053.700.000
	Spese ed estinzione di prestiti	2.841.700.000	212.000.000 (+)	3.053.700.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1970

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1970

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1970 presenta un disavanzo complessivo di milioni 319.115 con un aumento di milioni 33.041 rispetto a quello originariamente previsto per l'anno 1969, come risulta dalla seguente tabella.

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Esercizio 1969	Esercizio 1970	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
ENTRATE			
Entrate correnti	522.165	588.853	+ 66.688
Entrate in conto capitale	145.582	154.329	+ 8.747
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	60.000	210.000	+ 150.000
TOTALE . . .	727.747	953.182	+ 225.435
SPESE			
Spese correnti	832.091	922.436	+ 90.345
Spese in conto capitale	112.400	263.600	+ 151.200
Rimborso di prestiti	69.330	86.261	+ 16.931
TOTALE . . .	1.013.821	1.272.297	+ 258.476
DISAVANZO . . .	286.074	319.115	+ 33.041

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 953.182) per il 1970, presenta — rispetto al precedente anno (milioni 727.747) — un aumento di milioni 225.435 dovuto alle maggiori entrate correnti (milioni 66.688), in conto capitale (milioni 8.747) e per accensione di prestiti (milioni 150.000).

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie:

TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI

— Vendita di beni e servizi	+	milioni	68.196
— Trasferimenti	—	»	168
— Redditi	+	»	360
— Somme non attribuibili	—	»	1.700
		+	milioni 66.688

TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE

— Vendita di beni patrimoniali	+	milioni	800
— Trasferimenti	+	»	7.947
		+	milioni 8.747
— Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	+	milioni	150.000
		+	milioni 225.435
TOTALE . . .	+	milioni	225.435

Si illustrano, qui di seguito, le predette variazioni.

ENTRATE CORRENTI

VENDITA DI BENI E SERVIZI. — L'aumento di milioni 68.196 nella categoria in questione è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni di opposto segno:

in più:

— milioni 41.219 nei rimborsi del Tesoro sia per gli oneri sostenuti dall'Azienda ferroviaria per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (milioni 24.909), sia per quelli relativi all'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 16.310);

— milioni 13.637 nelle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda ferroviaria per il trasporto degli effetti postali;

— milioni 12.000 nei prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento del traffico;

— milioni 1.300 nei recuperi inerenti a spese diverse, in relazione, soprattutto, alle risultanze consuntive;

— milioni 1.040 nei prodotti per servizi accessori (milioni 700), nei noli attivi (milioni 140) e nei corrispettivi per binari di raccordo (milioni 200), in relazione al previsto incremento del traffico;

in meno:

— milioni 1.000 nel gettito dei prodotti per trasporti e prestazioni a rimborso di spesa, in relazione alla prevista minore entità di tale gettito.

TRASFERIMENTI. — La diminuzione di milioni 168 è dovuta al minor rimborso, da parte del Ministero del tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione, in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

REDDITI. — L'aumento di milioni 360 è da attribuire, essenzialmente, al maggior gettito dei fitti di alloggi e di locali diversi.

SOMME NON ATTRIBIBILI. — La diminuzione di milioni 1.700 è dovuta al previsto minor gettito sia degli utili di magazzino (milioni 1.000), sia dei proventi eventuali (milioni 700), in relazione all'andamento di tali introiti.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VENDITA DI BENI PATRIMONIALI. — L'aumento di milioni 800 è da attribuire, essenzialmente, ai maggiori ricavi per versamento a magazzino dei materiali di risulta provenienti dai lavori patrimoniali.

TRASFERIMENTI. — L'aumento di milioni 7.947 è dovuto al maggior rimborso, da parte del Tesoro, delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 7.737), per la ricostruzione (milioni 172) e per la copertura dei disavanzi di gestione dell'esercizio 1963-64 e del 2° semestre 1964 (milioni 38).

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'aumento di milioni 150.000 nelle entrate per accensione di prestiti è in relazione agli stanziamenti autorizzati per il 1970 dalle leggi 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089, per il completamento della 2ª fase del piano decennale (milioni 110.000) e dalla predetta legge n. 1089 per la costruzione del nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (milioni 40.000).

SPESE

Rispetto al 1969, lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 258.476 dovuto:

— all'incidenza di leggi e all'onere di provvedimenti legislativi in corso	+	milioni 174.765
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	+	» 83.711
		<hr/>
	+	milioni 258.476
		<hr/> <hr/>

Le variazioni causate da leggi e da provvedimenti legislativi in corso sono dovute:

a) all'applicazione:

— del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.	+	milioni 2.665
— della legge 28 marzo 1968, n. 374, concernente un programma di costruzioni e di opere per un importo di 100 miliardi di lire in conto della seconda fase del piano decennale autorizzato dalla legge 27 aprile 1962, n. 211, per il rinnovamento, il riclassamento, lo ammodernamento e il potenziamento delle ferrovie dello Stato . . .	+	» 50.000
— della legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente, tra l'altro, nuove norme sulle ferrovie dello Stato	+	» 150.000

b) ai provvedimenti in corso concernenti:

— la riduzione dell'orario di lavoro del personale della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+	» 20.000
— la perequazione del trattamento economico del personale dipendente da imprese appaltatrici di opere e di servizi ferroviari al trattamento del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	+	» 2.100

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

c) alla cessazione:

— della legge 6 agosto 1967, n. 688, concernente l'esecuzione del programma di costruzioni ed opere in conto della seconda fase del piano decennale autorizzato dalla citata legge 27 aprile 1962, n. 211

	— milioni	50.000
	+ milioni	174.765

Qui di seguito si espongono, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 258.476.

TITOLO I. — SPESE CORRENTI

— Personale	+	milioni	32.648
— Acquisto di beni e servizi	+	»	5.361
— Trasferimenti	+	»	936
— Interessi	+	»	29.665
— Poste correttive e compensative dell'entrata.	—	»	265
— Somme non attribuibili	+	»	22.000
			+ milioni 90.345

TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE

— Costituzione di capitali fissi	+	milioni	150.700
— Partecipazioni azionarie e conferimenti	+	»	400
— Costituzione di fondi di riserva	+	»	100
			+ milioni 151 200
— Rimborso di prestiti	+	milioni	16 931
Totale	+	milioni	258.476

SPESE CORRENTI

PERSONALE. — L'aumento di milioni 32.648 nella categoria in questione è da attribuire alle maggiori spese concernenti gli stipendi e le competenze accessorie al personale (milioni 23.260), i premi eccezionali (milioni 3.180), il contributo dell'Azienda ai fondi pensioni (milioni 2.695) e all'E.N.P.A.S. (milioni 230), in relazione, essenzialmente, alla prevista maggiore consistenza del personale; il contributo all'Opera di previdenza (milioni 1.610), in conseguenza sia della prevista maggior consistenza del personale, sia dell'aumento dall'8,50 al 9 per cento del contributo a carico della Azienda stabilito dal decreto del Presidente della Repubblica 5 giugno 1965, n. 759; le indennità e le rendite d'infortunio al personale (milioni 795), in dipendenza, principalmente, dell'aumento di tali rendite stabilito col decreto del Ministro per il

lavoro e la previdenza sociale del 26 novembre 1968; gli oneri per particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza (milioni 500), in conseguenza essenzialmente dei maggiori contributi alla Cassa nazionale di previdenza marinara per l'assicurazione del personale navigante, anche in relazione alla entrata in servizio di due nuove navi-traghetto; gli stipendi ed altre competenze agli assuntori ed incaricati (milioni 215), in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale; il contributo dell'Azienda al fondo previdenza degli assuntori (milioni 127), in relazione al previsto maggior disavanzo di tale fondo e, infine, le indennità e i compensi al personale del genio ferroviari, dei Commissariati di P.S. e di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda (milioni 36), in relazione alle previste esigenze.

ACQUISTO DI BENI E SERVIZI. — L'aumento di milioni 5.361 è il risultato differenziale:

— delle maggiori spese: per le forniture ed i servizi in appalto (milioni 4.300), in relazione soprattutto sia al maggior costo della manodopera privata, sia agli oneri di esercizio degli impianti ferroviari del porto di Trieste, prima a carico dell'Ente porto, che sono stati trasferiti all'Azienda ferroviaria dalla legge 9 luglio 1967, n. 589; per i noli passivi (milioni 890), in relazione al previsto maggior traffico d'importazione; per l'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, degli oneri relativi all'aumento dell'indennità integrativa speciale (milioni 345); per combustibili ed energia elettrica per la trazione dei treni (milioni 200), in relazione ai maggiori consumi derivanti dal previsto maggior traffico; per l'incremento della pubblicità per l'uso del mezzo ferroviario (milioni 32), in relazione alle previste esigenze e per i gettoni di presenza (milioni 30);

— delle minori spese: per le provvigioni alle agenzie italiane ed estere (milioni 300), per il vestiario uniforme (milioni 100) e per le prestazioni sanitarie (milioni 36).

TRASFERIMENTI. — L'aumento di milioni 936 è dovuto, essenzialmente, alle maggiori spese: per gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà e per gli indennizzi commerciali (milioni 428); per il versamento all'Opera di previdenza degli utili netti delle gestioni « rivendita libri e giornali » e « pubblicità nelle stazioni e sui treni » (milioni 400) e per gli interventi assistenziali (milioni 80).

INTERESSI. — L'aumento complessivo di milioni 29.665 è dovuto alle maggiori spese per interessi relativi ai prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 20.603) e per gli investimenti patrimoniali (milioni 9.047), in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento e per interessi passivi, commissioni e spese bancarie (milioni 15).

POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE. — La diminuzione di milioni 265 è dovuta alla prevista minore entità dei rimborsi delle multe per inadempienze contrattuali.

SOMME NON ATTRIBUIBILI. — L'aumento di milioni 22.000 è dovuto, essenzialmente, alla costituzione dei fondi da ripartire per l'attuazione dei provvedimenti relativi alla riduzione dell'orario di lavoro (milioni 20.000) ed alla perequazione del trattamento economico del personale dipendente da imprese appaltatrici di opere e di servizi ferroviari al trattamento del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (milioni 2.100).

SPESE IN CONTO CAPITALE

COSTITUZIONE DI CAPITALI FISSI. — L'aumento di milioni 150.700 è dovuto, per milioni 150.000, alla iscrizione degli stanziamenti relativi sia al completamento della 2ª fase del piano decennale (milioni 110.000) sia alla costruzione della linea direttissima Roma-Firenze (milioni 40.000), autorizzati dalle leggi n. 374/1968 e n. 1089/1968 e, per milioni 700, sia alle

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

maggiori disponibilità derivanti dai ricavi per versamenti a magazzino dei materiali di risulta provenienti dai lavori patrimoniali sia alla maggiore assegnazione a carico delle spese correnti, da destinare agli investimenti in capitali fissi.

PARTECIPAZIONI AZIONARIE E CONFERIMENTI. — L'aumento di milioni 400 è in relazione alla prevista partecipazione all'aumento del capitale della società europea per il finanziamento del materiale rotabile (EUROFIMA).

COSTITUZIONE DI FONDI DI RISERVA. — L'aumento di milioni 100 è dovuto al trasferimento dalla parte corrente, categoria VIII «Somme non attribuibili», alla parte in conto capitale delle spese occorrenti per la costituzione del «Fondo di riserva per le spese impreviste», per una più appropriata classificazione delle spese stesse.

RIMBORSO DI PRESTITI

L'aumento di milioni 16.931 è dovuto, per milioni 7.950, alle annualità d'ammortamento in conto capitale dei prestiti concernenti gli investimenti patrimoniali e, per milioni 8.981, alle annualità di ammortamento in conto capitale dei prestiti destinati alla copertura dei disavanzi di gestione, in relazione allo sviluppo dei relativi piani di ammortamento.

* * *

Illustrate le variazioni proposte, si espongono, qui di seguito, le entrate e le spese nella loro composizione economica.

ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

ENTRATE CORRENTI

I — Vendita di beni e servizi	milioni	573.761
II — Trasferimenti	»	2.002
III — Redditi	»	9.190
V — Somme non attribuibili	»	3.900
	milioni	<u>588.853</u>

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VI — Vendita di beni patrimoniali	milioni	9.500
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	87.500
VIII — Trasferimenti	»	57.329
	milioni	<u>154.329</u>

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per gli investimenti patrimoniali	milioni	210.000
— per la copertura del disavanzo di gestione	»	319.115
	milioni	<u>529.115</u>

Totale . . . milioni 1.272.297

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 573.761 per « vendita di beni e servizi » è costituito dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi traghetto per milioni 420.000, dal rimborso degli oneri e delle spese sostenute dall'Azienda per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (milioni 56.209) e per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 44.010) per complessivi milioni 100.219, dal gettito dei prodotti per i servizi accessori, dei noli attivi e dei recuperi di spese per complessivi milioni 39.905 e dalle somme dovute dalla Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali, per milioni 13.637.

I « trasferimenti », il cui complessivo ammontare è di milioni 2.002, sono costituiti, per milioni 1.002, dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione e, per milioni 1.000, dal gettito delle multe inflitte alle imprese appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto riguarda i « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 9.190 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 5.500), gli interessi attivi (milioni 3.600) e i dividendi da partecipazioni azionarie (milioni 90).

Relativamente alle « somme non attribuibili » il loro complessivo importo di milioni 3.900 riguarda, per milioni 2.000, le eccedenze e le rivalutazioni delle scorte di magazzino, e, per milioni 1.900, i proventi eventuali.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti a complessivi milioni 154.329 concernono:

— per milioni 9.500 la categoria « vendita di beni patrimoniali » che comprende, essenzialmente, il versamento a magazzino dei materiali di risulta derivanti dai lavori di rinnovamento e dagli altri lavori patrimoniali alle linee, agli impianti e ai mezzi d'esercizio;

— per milioni 87.500 la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » costituita sia dalle assegnazioni per i rinnovamenti a carico delle spese correnti (milioni 42.000) e della gestione delle officine (milioni 2.000), sia dalla partita riguardante l'ammortamento dei beni patrimoniali (milioni 43.500). Mentre la prima di dette partite è una fonte di finanziamento delle spese di investimento, la seconda rappresenta una posta meramente figurativa in quanto non alimenta alcuna spesa, compensandosi con l'analoga voce delle spese correnti;

— per milioni 57.329 la categoria « trasferimenti », costituita dal rimborso, da parte del Tesoro, sia delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 53.267) e per la ricostruzione (milioni 3.337), sia delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione dell'esercizio 1963-64 e del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 (milioni 725).

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 529.115 è costituito, per milioni 319.115, dall'ammontare dei prestiti da contrarre per la copertura del disavanzo di gestione e, per milioni 210.000, dall'ammontare dei prestiti da contrarre, sia per il completamento della seconda fase del piano decennale (milioni 170.000) sia per la costruzione del nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (milioni 40.000), prestiti autorizzati dalle leggi 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089.

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI (O DI FUNZIONAMENTO E MANTENIMENTO):

I — Personale	milioni	449.426
III — Acquisto di beni e servizi	»	211.803
IV — Trasferimenti	»	5.374
V — Interessi	»	147.212
VI — Poste correttive e compensative delle entrate	»	435
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	85.500
VIII — Somme non attribuibili	»	22.686
	milioni	922.436

SPESE IN CONTO CAPITALE (O DI INVESTIMENTO):

IX — Costituzione di capitali fissi	milioni	259.900
XI — Partecipazioni azionarie e conferimenti	»	3.600
XIII — Costituzione di fondi di riserva	»	100
	milioni	263.600

RIMBORSO DI PRESTITI milioni 86.261

Totale . . . milioni 1.272.297

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 449.426 per il « personale » è così costituita.

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		<i>(in milioni di lire)</i>		
Personale dell'Azienda	145.069	336.890	91.275	428.165
Assuntori e incaricati	14.950	18.530	1.690	20.220
Personale di altre Amministrazioni	—	(1) 1.041	—	1.041
	—	356.461	92.965	449.426

(1) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « acquisto di beni e servizi », ammontanti complessivamente a milioni 211.803 riguardano soprattutto: le manutenzioni (milioni 109.845); le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 50.900); i combustibili, l'energia elettrica ed i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto (milioni 20.800); i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 11.615); i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 4.300); i concorsi e i compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 4.405); le provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 3.800) e le spese per la stipulazione e la registrazione degli atti (milioni 2.000).

Circa i « trasferimenti », la complessiva spesa di milioni 5.374 concerne, principalmente, gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 2.500); il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (milioni 1.800); gli interventi assistenziali a favore del personale in servizio e in quiescenza (milioni 520).

Le spese per « interessi », ammontanti complessivamente a milioni 147.212 riguardano, essenzialmente, l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 74.182) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 72.440).

Circa le « poste correttive e compensative delle entrate », l'importo di milioni 435 concerne la restituzione, alle imprese appaltatrici di forniture e lavori, delle multe inflitte per inadempienze contrattuali.

La somma di milioni 85.500 per « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » riguarda sia l'assegnazione per i rinnovamenti a carico dell'esercizio (milioni 42.000), sia gli ammortamenti dei beni patrimoniali (milioni 43.500).

Per quanto concerne, infine, le « somme non attribuibili » il loro ammontare di milioni 22.686 è costituito, principalmente, dai fondi da ripartire per l'attuazione dei provvedimenti relativi alla riduzione dell'orario di lavoro (milioni 20.000) ed alla perequazione del trattamento economico del personale dipendente da imprese appaltatrici di opere e di servizi al trattamento del personale dell'Azienda (milioni 2.100).

SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo, per milioni 263.600, delle « spese in conto capitale » è costituito:

- per milioni 49.900 dalle spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine nonché con i ricavi;
- per milioni 210.000 dalle spese relative alla esecuzione della 2^a fase del piano decennale per il riclassamento, il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento delle ferrovie dello Stato (milioni 170.000) e alla costruzione della linea direttissima Roma-Firenze (milioni 40.000), autorizzate dalle leggi 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089;
- per milioni 3.600 dalle spese per la partecipazione al capitale di enti e società;
- per milioni 100 dalle assegnazioni al « Fondo di riserva per le spese impreviste ».

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti complessivamente a milioni 86.261, riguardano le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 57.540) e di quelli per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 28.721).

* * *

Gli apporti del Tesoro innanzi esposti ammontano a complessivi milioni 158.550, costituiti: per milioni 100.219 dal rimborso degli oneri e delle spese sostenute dalle Ferrovie dello Stato per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (milioni 56.209) e per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 44.010); per milioni 4.339 dal rimborso delle quote interessi e capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione; per milioni 53.267, dal rimborso delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali e per milioni 725 dal rimborso delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione dell'esercizio 1963-64 e del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964.

Aggiungendo all'ammontare complessivo dei sopra indicati apporti, il contributo di milioni 117.772, concesso ai sensi della legge 29 novembre 1962, n. 1688, per colmare il disavanzo di gestione dei fondi pensioni, l'esborso complessivo del Tesoro ascende a mil. 276.322.

STATO DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1970

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navitraghetto	408.000.000.000	(a) 12.000.000.000 (+)	420.000.000.000
102	102	Rimborso dai Ministeri ed Enti pubblici degli oneri e delle spese sostenuti dall'Azienda ferroviaria per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (articolo 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155)	31.300.000.000	(b) 24.909.000.000 (+)	(b) 56.209.000.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	7.000.000.000	(c) 700.000.000 (+)	7.700.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	7.065.000.000	(c) 140.000.000 (+)	7.205.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	2.600.000.000	(c) 200.000.000 (+)	2.800.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa	4.100.000.000	(c) 1.000.000.000 (-)	3.100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito dei prodotti.

(b) Aumento che si propone per adeguare la previsione all'ammontare del rimborso. Per la determinazione della previsione, vedasi l'articolo 17 del disegno di legge di approvazione del bilancio dello Stato per l'anno 1970.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto gettito del cespite.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	2.800.000.000	»	2.800.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	6.300.000.000	»	6.300.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	2.300.000.000	»	2.300.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	4.200.000.000	1.300.000.000 (+) (a)	5.500.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	2.200.000.000	»	2.200.000.000
112	112	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda per lo esercizio delle linee a scarso traffico	27.700.000.000	16.310.000.000 (+) (b)	44.010.000.000 (b)
»	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali, ai sensi dell'art. 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e dell'art. 1, n. 3, del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411 (c)	»	13.637.000.000 (+) (c)	13.637.000.000
			505.565.000.000	68.196.000.000 (+)	573.761.000.000
CATEGORIA II. — Trasferimenti.					
141	141	Rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, numero 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411)	1.169.638.000	167.689.000 (-) (d)	1.001.949.000

(a) Aumento proposto per l'adeguamento della previsione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(b) Aumento che si propone per adeguare la previsione all'ammontare del cespite. Per la determinazione della previsione, vedasi l'articolo 16 del disegno di legge di approvazione del bilancio dello Stato per l'anno 1970.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, per farvi affluire gli introiti oggetto del capitolo stesso.

(d) Riduzione proposta in relazione allo sviluppo dei piani d'ammortamento dei prestiti.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
143	143	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	1.000.000.000	»	1.000.000.000
			2.169.638.000	167.689.000 (-)	2.001.949.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	5.200.000.000	^(a) 300.000.000 (+)	5.500.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	30.000.000	^(a) 60.000.000 (+)	90.000.000
183	183	Interessi attivi	3.600.000.000	»	3.600.000.000
			8.830.000.000	360.000.000 (+)	9.190.000.000
		CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
201	»	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) ^(b)	<i>per memoria</i>	»	^(b) <i>soppresso</i>
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e ricuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	3.000.000.000	^(a) 1.000.000.000 (-)	2.000.000.000
203	203	Proventi eventuali	2.600.000.000	^(a) 700.000.000 (-)	1.900.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			5.600.000.000	1.700.000.000 (-)	3.900.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa entrata, per una più appropriata classificazione, viene trasferita al capitolo n. 561, sotto la categoria X.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	8.700.000.000	^(a) 800.000.000 (+)	9.500.000.000
			8.700.000.000	800.000.000 (+)	9.500.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	41.700.000.000	^(b) 300.000.000 (+)	42.000.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali	43.800.000.000	^(c) 300.000.000 (-)	43.500.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	2.000.000.000	»	2.000.000.000
515	515	Prelevamento dal Fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			87.500.000.000	»	87.500.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo n. 420 della spesa.

(c) Riduzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i>			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
533	533	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411)	3.165.503.000	(a) 171.987.000 (+)	3.337.490.000
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211 e leggi 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089) (b)	45.530.306.000	(b) 7.737.023.000 (+)	53.267.329.000
535	535	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione	686.700.000	(a) 37.768.000 (+)	724.468.000
			49.382.509.000	7.946.778.000 (+)	57.329.287.000
		CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i>			
»	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) (c)	»	(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui.

(b) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione della legge riguardante il completamento della seconda fase del piano decennale. Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(c) Capitolo che si istituisce, «per memoria», per una più appropriata classificazione della relativa entrata, in luogo di quello n. 201 dell'anno 1969, che si sopprime.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione.			
601	601	Ricavato dei prestiti da destinare alla copertura del disavanzo di gestione	286.074.000.000	(a) 33.041.000.000 (+)	319.115.000.000
			286.074.000.000	33.041.000.000 (+)	319.115.000.000
		§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 (b)	60.000.000.000	(b) 110.000.000.000 (+)	170.000.000.000
»	613	Ricavo dei mutui contratti per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7 — quarto comma — della legge 25 ottobre 1968, n. 1089 e decreto interministeriale 31 gennaio 1969, n. 1622) (c)	»	(c) 40.000.000.000 (+)	40.000.000.000
			60.000.000.000	150.000.000.000 (+)	210.000.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze della gestione.

(b) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione della legge riguardante il completamento della seconda fase del piano decennale. Aumento proposto in relazione agli stanziamenti autorizzati dalle leggi citate nella denominazione del capitolo.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in relazione alle somme autorizzate dalla legge citata nella denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	505.565.000.000	68.196.000.000 (+)	573.761.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	2.169.638.000	167.689.000 (-)	2.001.949.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	8.830.000.000	360.000.000 (+)	9.190.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>	5.600.000.000	1.700.000.000 (-)	3.900.000.000
		522.164.638.000	66.688.311.000 (+)	588.852.949.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	8.700.000.000	800.000.000 (+)	9.500.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i>	87.500.000.000	»	87.500.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	49.382.509.000	7.946.778.000 (+)	57.329.287.000
	CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i> . .	»	»	»
		145.582.509.000	8.746.778.000 (+)	154.329.287.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI			
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	286.074.000.000	33.041.000.000 (+)	319.115.000.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . .	60.000.000.000	150.000.000.000 (+)	210.000.000.000
		346.074.000.000	183.041.000.000 (+)	529.115.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	522.164.638.000	66.688.311.000 (+)	588.852.949.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE . .	145.582.509.000	8.746.778.000 (+)	154.329.287.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	346.074.000.000	183.041.000.000 (+)	529.115.000.000
		1.013.821.147.000	258.476.089.000 (+)	1.272.297.236.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi	105.691.000.000	(a) 5.019.000.000 (+)	110.710.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	10.760.000.000	(b) 520.000.000 (-)	10.240.000.000
			116.451.000.000	4.499.000.000 (+)	120.950.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
		(R.D.L. 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; R.D. 4 febbraio 1932, n. 125; D.L.L. 15 marzo 1945, n. 160 e legge 27 luglio 1967, n. 668)			
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	1.590.000.000	(c) 1.590.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
1008	1008	Disavanzo della gestione	170.000.000	(c) 170.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
			1.760.000.000	1.760.000.000 (-)	»

(a) Variazione proposta in relazione alla prevista entità delle forniture ai Servizi.

(b) Variazione proposta in relazione alla prevista entità delle vendite.

(c) Previsione che si elimina e capitolo che si lascia per memoria, in dipendenza della liquidazione della Gestione stabilita dalla legge 27 luglio 1967, n. 668.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . .	82.526.000.000	^(a) 5.219.000.000 (+)	87.745.000.000
			82.526.000.000	5.219.000.000 (+)	87.745.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO. <i>Fondo ordinario.</i> (Legge 9 luglio 1908, n. 418; R.D.L. 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Ritenute al personale	11.660.000.000	^(b) 490.000.000 (+)	12.150.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	64.130.000.000	^(c) 2.695.000.000 (+)	66.825.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	50.000.000	^(d) 10.000.000 (+)	60.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate ai capitoli nn. da 1011 a 1016 della spesa.
 (b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute.
 (c) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 106 della spesa.
 (d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito degli interessi oggetto del capitolo.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	<i>per memoria</i>	(a) 5.000 (+)	5.000
1025	1025	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>			
		(R.D. 21 ottobre 1923, n. 2529; R.D.L. 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Ritenute al personale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	(a) 2.000.000 (+)	2.000.000
1034	1034	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Disavanzo dei fondi pensioni</i>			
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	121.253.429.000	(b) 3.481.149.000 (-)	117.772.280.000
			197.093.429.000	284.144.000 (-)	196.809.285.000

(a) Somma che si iscrive in relazione al previsto gettito degli interessi oggetto del capitolo.

(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione dei fondi pensioni.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Ritenute agli assuntori	370.000.000	(a) 80.000.000 (+)	450.000.000
1042	1042	Entrate diverse	4.000.000	(b) 6.000.000 (+)	10.000.000
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione (cap. n. 111 della spesa)	763.000.000	(c) 127.000.000 (+)	890.000.000
1044	1044	Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.137.000.000	213.000.000 (+)	1.350.000.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; D.L.L. 1° agosto 1918, n. 1197, legge 7 aprile 1921, n. 370; R.D.L. 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2665; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; R.D.L. 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; R.D. 11 marzo 1937, n. 759 e D.L. 22 aprile 1948, n. 561 e legge 6 dicembre 1965, n. 1668)			
1051	1051	Somme da impiegare in spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1052	1052	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie	24.796.000.000	(d) 5.349.000.000 (+)	30.145.000.000
1053	1053	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			24.796.000.000	5.349.000.000 (+)	30.145.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle entrate oggetto del capitolo.

(c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle entrate della gestione.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970	
Numero dell'anno finanziario 1969	DENOMINAZIONE				
	<p>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi: 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p>				
1061	1061	Introiti	1.808.500.000	(a) 484.500.000 (+)	2.293.000.000
			1.808.500.000	484.500.000 (+)	2.293.000.000
	<p>§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e R.D. 29 luglio 1933, n. 1109).</p>				
1065	1065	Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pensioni per il personale ferroviario	50.000.000	(b) 50.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
1066	1066	Somme da prelevare dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) e dalle disponibilità patrimoniali del Fondo stesso (legge 7 ottobre 1964, n. 961)	700.000.000	(c) 200.000.000 (-)	500.000.000
1067	1067	Rimborso dei mutui concessi	2.250.000.000	(d) 250.000.000 (+)	2.500.000.000
1068	1068	Altri introiti	390.000.000	(e) 20.000.000 (+)	410.000.000
			3.390.000.000	20.000.000 (+)	3.410.000.000

(a) Aumento proposto in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione.

(b) Somma che si elimina, lasciando il capitolo «per memoria», non prevedendosi prelevamenti dalle disponibilità degli indicati Fondi.

(c) Riduzione proposta in relazione alla prevista entità dei prelevamenti dal fondo di cui alla denominazione del capitolo.

(d) Aumento proposto in relazione alla entità dei rimborsi.

(e) Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare dei mutui in corso di scomputo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		<p>§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(T.U. sull'edilizia popolare ed economica approvato con R.D. 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540)</p>			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case (art. 293 T.U. sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti	315.000.000	»	315.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			315.000.000	»	315.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; R.D. 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; R.D.L. 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; D.M. 13 maggio 1929, n. 2624; R.D.L. 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; D.L. del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600; legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	229.300.000	(a) 70.200.000 (+)	299.500.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985)	500.000	»	500.000
			229.800.000	70.200.000 (+)	300.000.000
		<p>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</p> <p>(Art. 21 del D.P.R. 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).</p>			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carbone e metalli (stralcio) (regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (Legge 15 luglio 1966, n. 605)			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	1.300.000.000	»	1.300.000.000
			1.300.000.000	»	1.300.000.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	116.451.000.000	4.499.000.000 (+)	120.950.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	1.760.000.000	1.760.000.000 (-)	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	82.526.000.000	5.219.000.000 (+)	87.745.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	197.093.429.000	284.144.000 (-)	196.809.285.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.137.000.000	213.000.000 (+)	1.350.000.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	24.796.000.000	5.349.000.000 (+)	30.145.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	1.808.500.000	484.500.000 (+)	2.293.000.000
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	3.390.000.000	20.000.000 (+)	3.410.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	315.000.000	»	315.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIA- RIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	229.800.000	70.200.000 (+)	300.000.000
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENA- ZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	1.300.000.000	»	1.300.000.000
TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPE- CIALI ED AUTONOME			1.281.306.729.000	13.810.556.000 (+)	1.295.117.285.000
RIEPILOGO GENERALE					
ENTRATE (TITOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI			1.013.821.147.000	258.476.089.000 (+)	1.272.297.236.000
ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AU- TONOME			1.281.306.729.000	13.810.556.000 (+)	1.295.117.285.000
TOTALE GENERALE . . .			2.295.127.876.000	272.286.645.000 (+)	2.567.414.521.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1970

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI. (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — Personale.					
101	101	Stipendi, altre competenze fisse ed accessorie al personale dell'Azienda	303.630.000.000	(a) 23.260.000.000 (+)	326.890.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale (art. 62 della legge 31 luglio 1957, n. 685 e successive modificazioni) . . .	6.820.000.000	(b) 3.180.000.000 (+)	10.000.000.000
103	103	Indennità, compensi e competenze accessorie diverse al personale del genio ferroviari, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	949.000.000	(b) 36.000.000 (+)	985.000.000
104	104	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'Azienda .	56.000.000	»	56.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	1.905.000.000	(c) 795.000.000 (+)	2.700.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	2.090.000.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	21.170.000.000
	+ L.	<u>23.260.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze e all'aumento delle rendite infortuni stabilito con il decreto del Ministro per il lavoro e la previdenza sociale del 26 novembre 1968.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
106	106	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi ai Fondi pensioni per il personale ferroviario (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	64.130.000.000	^(a) 2.695.000.000 (+)	66.825.000.000
107	107	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario . . .	14.190.000.000	^(b) 1.610.000.000 (+)	15.800.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	5.120.000.000	^(a) 230.000.000 (+)	5.350.000.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza .	100.000.000	^(c) 500.000.000 (+)	600.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggior consistenza del personale.

(b) Variazione proposta in relazione all'aumento dell'aliquota del contributo a carico dell'Azienda stabilito dal decreto del Presidente della Repubblica 5 giugno 1965, n. 759 ed alla prevista maggiore consistenza del personale.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
110	110	Assuntori e incaricati (leggi 30 dicembre 1959, n. 1236 e 6 gennaio 1963, n. 13)	18.315.000.000	(a) 215.000.000 (+)	18.530.000.000
111	111	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) (cap. n. 1043 dell'entrata). .	763.000.000	(b) 127.000.000 (+)	890.000.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della Previdenza sociale per gli assuntori e gli incaricati	800.000.000	»	800.000.000
			416.778.000.000	32.648.000.000 (+)	449.426.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto risultato di gestione del fondo oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	20.600.000.000	(a) 200.000.000 (+)	20.800.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	46.600.000.000	(a) 4.300.000.000 (+)	50.900.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	4.300.000.000	»	4.300.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	4.405.000.000	»	4.405.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	10.725.000.000	(b) 890.000.000 (+)	11.615.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto andamento del traffico internazionale con carri di altre reti ferroviarie.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	4.100.000.000	(a) 300.000.000 (-)	3.800.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	1.200.000.000	»	1.200.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	204.000.000	»	204.000.000
209	209	Imposte e tasse	100.000.000	»	100.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali	240.000.000	»	240.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	424.000.000	(a) 35.500.000 (-)	388.500.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	700.000.000	(a) 100.000.000 (-)	600.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	180.000.000	(a) 30.000.000 (+)	210.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	225.000.000	»	225.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	930.000.000	(a) 32.000.000 (+)	962.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti	2.000.000.000	»	2.000.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	7.000.000	»	7.000.000
218	218	Spese casuali (art. 141 del regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	109.500.000.000	(b) 345.000.000 (+)	109.845.000.000
			206.442.000.000	5.361.500.000 (+)	211.803.500.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti dal decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA IV. — Trasferimenti.			
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	2.072.000.000	(a) 428.000.000 (+)	2.500.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati (a)	200.000.000	»	200.000.000
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari	150.000.000	(a) 27.000.000 (+)	177.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario (regio decreto legge 25 ottobre 1923, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, e art. 40 della legge 27 luglio 1967, n. 668)	175.000.000	(a) 1.000.000 (+)	176.000.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . .	440.000.000	(a) 80.000.000 (+)	520.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1 agosto 1918, n. 1197)	1.400.000.000	(b) 400.000.000 (+)	1.800.000.000
308	308	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			4.438.200.000	936.000.000 (+)	5.374.200.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito del cespite.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>			
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	918.900.000	(a) 55.342.000 (-)	863.558.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 (b) .	60.153.185.000	(a) 7.945.967.000 (+)	68.099.152.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 (b) .	2.095.000.000	(a) 26.000.000 (+)	2.121.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	1.234.000.000	(a) 80.000.000 (+)	1.314.000.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute. .	724.872.000	(a) 48.772.000 (-)	676.100.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Integrata la denominazione del capitolo con la indicazione della legge riguardante il completamento della seconda fase del piano decennale.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	8.322.000	(a) 539.000 (-)	7.783.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	12.992.302.000	(a) 150.697.000 (-)	12.841.605.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie	575.000.000	(b) 15.483.000 (+)	590.483.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	38.845.000.000	(a) 20.753.000.000 (+)	59.598.000.000
»	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 (c)	»	(c) 1.100.000.000 (+)	1.100.000.000
			117.546.581.000	29.665.100.000 (+)	147.211.681.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per imputarvi le spese in oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	Numero dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	700.000.000	(a) 265.000.000 (-)	435.000.000
			700.000.000	265.000.000 (-)	435.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	41.700.000.000	(b) 300.000.000 (+)	42.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali	43.800.000.000	(c) 300.000.000 (-)	43.500.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			85.500.000.000	»	85.500.000.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione al gettito dei prodotti del traffico e al disposto dell'articolo 10 della legge 27 aprile 1962, n. 211.

(c) Riduzione proposta in relazione all'entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.			
451	»	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste » (art. 10 del regio decreto legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) (a)	100.000.000	(a) 100.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
452	452	Spese giudiziali e contenziose	80.000.000	»	80.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	450.000.000	»	450.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse	56.000.000	»	56.000.000
»	456	Fondo da ripartire per l'attuazione del provvedimento legislativo concernente la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda (b)	»	(b) 20.000.000.000 (+)	20.000.000.000
»	457	Fondo da ripartire per l'attuazione del provvedimento legislativo concernente la perequazione del tratta- mento economico del personale dipendente da imprese appaltatrici di opere e di servizi ferroviari al tratta- mento del personale dell'Azienda (b)	»	(b) 2.100.000.000 (+)	2.100.000.000
			686.000.000	22.000.000.000 (+)	22.686.000.000

(a) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa, per una più appropriata classificazione, viene trasferita al capitolo numero 551 al quale si trasporta lo stanziamento.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per l'attuazione del provvedimento legislativo, in corso di esame da parte del Parlamento, citato nella denominazione del capitolo stesso.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	49.200.000.000	(a) 700.000.000 (+)	49.900.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'art. 3 delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (leggi 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688, 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, numero 1089) (b)	60.000.000.000	(b) 110.000.000.000 (+)	170.000.000.000
»	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7 - comma quarto - della legge 25 ottobre 1968, n. 1089 e decreto interministeriale 31 gennaio 1969, n. 1622) (c)	»	(c) 40.000.000.000 (+)	40.000.000.000
			109.200.000.000	150.700.000.000 (+)	259.900.000.000
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti			
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	3.200.000.000	(d) 400.000.000 (+)	3.600.000.000
			3.200.000.000	400.000.000 (+)	3.600.000.000
		CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva			
»	551	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste » (art. 10 del regio decreto legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) (e)	»	(e) 100.000.000 (+)	100.000.000
			»	100.000.000 (+)	100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale destinate alle spese di rinnovamento.

(b) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione della legge riguardante il completamento della seconda fase del piano decennale. Aumento proposto in relazione agli stanziamenti autorizzati dalle leggi citate nella denominazione del capitolo.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in relazione alle somme autorizzate dalla legge citata nella denominazione.

(d) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(e) Capitolo che si istituisce, per una più appropriata classificazione della spesa, in luogo del capitolo n. 451 dell'anno 1969, dal quale si trasporta lo stanziamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
RIMBORSO DI PRESTITI					
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	2.739.939.000	(a) 150.697.000 (+)	2.890.636.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.144.327.000	(a) 41.471.000 (+)	1.185.798.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 (b)	46.542.500.000	(a) 7.334.000.000 (+)	53.876.500.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 (b)	997.000.000	(a) 333.000.000 (+)	1.330.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	894.618.000	(a) 40.782.000 (+)	935.400.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	11.982.000	(a) 539.000 (+)	12.521.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	17.000.000.000	(a) 8.830.000.000 (+)	25.830.000.000
»	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 (c)	»	(c) 200.000.000 (+)	200.000.000
			69.330.366.000	16.930.489.000 (+)	86.260.855.000

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Integrata la denominazione del capitolo con la inclusione della legge riguardante il completamento della seconda fase del piano decennale.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per imputarvi le spese in oggetto.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970			
	RIASSUNTO DELLE SPESE			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	416.778.000.000	32.648.000.000 (+)	449.426.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	206.442.000.000	5.361.500.000 (+)	211.803.500.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	4.438.200.000	936.000.000 (+)	5.374.200.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	117.546.581.000	29.665.100.000 (+)	147.211.681.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	700.000.000	265.000.000 (-)	435.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	85.500.000.000	»	85.500.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>	686.000.000	22.000.000.000 (+)	22.686.000.000
		832.090.781.000	90.345.600.000 (+)	922.436.381.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	109.200.000.000	150.700.000.000 (+)	259.900.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>	3.200.000.000	400.000.000 (+)	3.600.000.000
	CATEGORIA XIII. — <i>Costituzione di fondi di riserva</i>	»	100.000.000 (+)	100.000.000
		112.400.000.000	151.200.000.000 (+)	263.600.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	69.330.366.000	16.930.489.000 (+)	86.260.855.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	832.090.781.000	90.345.600.000 (+)	922.436.381.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	112.400.000.000	151.200.000.000 (+)	263.600.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	69.330.366.000	16.930.489.000 (+)	86.260.855.000
		1.013.821.147.000	258.476.089.000 (+)	1.272.297.236.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	116.451.000.000	(a) 4.499.000.000 (+)	120.950.000.000
			116.451.000.000	4.499.000.000 (+)	120.950.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
		(Regio decreto legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 feb- braio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	1.760.000.000	(b) 1.760.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
1008	1008	Avanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.760.000.000	1.760.000.000 (-)	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Previsione che si elimina, e capitolo che si lascia per memoria, in dipendenza della liquidazione della Gestione stabilita dalla legge 27 luglio 1967, n. 668.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Personale	44.150.000.000	^(a) 2.315.000.000 (+)	46.465.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	34.320.000.000	^(b) 3.200.000.000 (+)	37.520.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	1.820.000.000	^(b) 60.000.000 (-)	1.760.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi (capitolo n. 514 dell'entrata e n. 501 della spesa) . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
1015	»	Assegnazione al fondo rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche (c)	228.000.000	^(c) 228.000.000 (-)	soppresso
1016	»	Interessi sui capitali investiti nelle centrali elettriche (c)	8.000.000	^(c) 8.000.000 (-)	soppresso
			82.526.000.000	5.219.000.000 (+)	87.745.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	345.000.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	1.970.000.000
		+	L.
			<u>2.315.000.000</u>

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in relazione all'evvenuto totale trasferimento all'ENEL delle centrali di proprietà dell'Azienda ferroviaria.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO. <i>Fondo ordinario.</i> (Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Pensioni	191.381.000.000	(a) 401.000.000 (-)	190.980.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili	130.000.000	»	130.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati	<i>per memoria</i>	(b) 5.000 (+)	5.000
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	5.309.800.000	(c) 106.325.000 (+)	5.416.125.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	1.990.000.000
— in relazione al carico delle pensioni	—	»	2.391.000.000
		L.	<u>401.000.000</u>

(b) Stanziamento che si iscrive in relazione alla somma, di pari importo, iscritta al capitolo n. 1024 dell'entrata.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>			
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Pensioni	265.700.000	(a) 10.300.000 (+)	276.000.000
1032	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	6.929.000	(b) 226.000 (+)	7.155.000
			197.093.429.000	284.144.000 (-)	196.809.285.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.			
		(Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Assegni vitalizi	1.038.000.000	(c) 207.000.000 (+)	1.245.000.000
1042	1042	Indennità una tantum	70.000.000	»	70.000.000
1043	1043	Oneri per contributi all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi	29.000.000	(b) 6.000.000 (+)	35.000.000
1044	1044	Eccedenza attiva	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.137.000.000	213.000.000 (+)	1.350.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	5.000.000
— in relazione al carico delle pensioni	+ »	5.300.000
	+ L.	<u>10.300.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969	+ L.	15.000.000
— in relazione alle esigenze	+ »	192.000.000
	+ L.	<u>207.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		<p>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>			
1051	1051	Spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1052	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese	24.780.500.000	(a) 1.000.500.000 (-)	23.780.000.000
1053	1053	Avanzo della gestione	15.500.000	(b) 6.349.500.000 (+)	6.365.000.000
			24.796.000.000	5.349.000.000 (+)	30.145.000.000
		<p>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.</p> <p>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p>			
1061	1061	Spese della gestione	1.808.500.000	(c) 484.500.000 (+)	2.293.000.000
			1.808.500.000	484.500.000 (+)	2.293.000.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

(c) Aumento proposto in relazione all'aumento, di pari importo, apportato allo stanziamento del capitolo n. 1061 dell'entrata.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		<p>§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</p>			
1065	1065	Somme mutate al personale	3.000.000.000	»	3.000.000.000
1066	1066	Spese della gestione	390.000.000	(a) 20.000.000 (+)	410.000.000
			3.390.000.000	20.000.000 (+)	3.410.000.000
		<p>§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p>			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione (art. 293 testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse	260.000.000	»	260.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	55.000.000	»	55.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			315.000.000	»	315.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'aumento, di pari importo, apportato allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 1068 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero					
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	222.000.000	(a) 69.700.000 (+)	291.700.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	7.300.000	(a) 500.000 (+)	7.800.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) . . .	500.000	»	500.000
			229.800.000	70.200.000 (+)	300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1970			
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI. (Art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).			
1091	1091 Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	1095 Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n.1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1096	1096 Operazioni attinenti ai trasporti	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1097	1097 Operazioni attinenti al personale	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1098	1098 Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1099	1099 Gestione dei mandati di anticipazione	500.000.000	»	500.000.000
		850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURA- TIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605)			
1110	1110 Spese per il programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	1.300.000.000	»	1.300.000.000
		1.300.000.000	»	1.300.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970				
		RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	116.451.000.000	4.499.000.000 (+)	120.950.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	1.760.000.000	1.760.000.000 (-)	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	82.526.000.000	5.219.000.000 (+)	87.745.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	197.093.429.000	284.144.000 (-)	196.809.285.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.137.000.000	213.000.000 (+)	1.350.000.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	24.796.000.000	5.349.000.000 (+)	30.145.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	1.808.500.000	484.500.000 (+)	2.293.000.000
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	3.390.000.000	20.000.000 (+)	3.410.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	315.000.000	»	315.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	229.800.000	70.200.000 (+)	300.000.000
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI (legge 15 luglio 1966, n. 605)	1.300.000.000	»	1.300.000.000
		TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.281.306.729.000	13.810.556.000 (+)	1.295.117.285.000
		RIEPILOGO GENERALE			
		SPESE (TITOLI I e II) E RIMBORSO DI PRESTITI	1.013.821.147.000	258.476.089.000 (+)	1.272.297.236.000
		SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	1.281.306.729.000	13.810.556.000 (+)	1.295.117.285.000
		TOTALE GENERALE	2.295.127.876.000	272.286.645.000 (+)	2.567.414.521.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1969	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1970
Numero dell'anno finanziario 1969	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1970			
QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE				
TITOLO I.				
	Entrate correnti	522.164.638.000	66.688.311.000 (+)	588.852.949.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	832.090.781.000	90.345.600.000 (+)	922.436.381.000
	<i>Differenza</i> . . .	- 309.926.143.000	23.657.289.000 (-)	- 333.583.432.000
TITOLO II.				
	Entrate in conto capitale	145.582.509.000	8.746.778.000 (+)	154.329.287.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	112.400.000.000	151.200.000.000 (+)	263.600.000.000
	<i>Differenza</i> . . .	+ 33.182.509.000	142.453.222.000 (-)	- 109.270.713.000
PRESTITI.				
	Accensione	346.074.000.000	183.041.000.000 (+)	529.115.000.000
	Rimborso	69.330.366.000	16.930.489.000 (+)	86.260.855.000
	<i>Differenza</i> . . .	+ 276.743.634.000	166.110.511.000 (+)	442.854.145.000
RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.				
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti . . .	1.013.821.147.000	258.476.089.000 (+)	1.272.297.236.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	1.013.821.147.000	258.476.089.000 (+)	1.272.297.236.000
	<i>Differenza</i> . . .	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.				
	Entrate	1.281.306.729.000	13.810.556.000 (+)	1.295.117.285.000
	Spese	1.281.306.729.000	13.810.556.000 (+)	1.295.117.285.000
	<i>Differenza</i> . . .	»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Allegato N. 1

Azienda Autonoma
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
COMPARTIMENTO DI TORINO					
Susa - Busselene	8	166,41	34,39	132,02	4,84
Varalle - Vignale	51	599,63	142,10	457,53	4,22
Siracusa - Cuneo	67	822,64	134,37	688,27	6,12
Eusca - Drenero	13	110,30	9,51	100,79	11,60
Savigliano - Saluzzo	15	162,65	39,28	123,37	4,14
Cavallermaggiore - Cantalupo	90	1.646,05	302,72	1.343,33	5,44
Cuneo - Mondovì	42	449,75	71,23	378,52	6,31
Ceva - Ormea	35	365,52	52,39	313,13	6,98
Trefarello - Chieri	9	147,40	39,58	107,82	3,72
Asti - Castagnole	20	251,22	38,66	212,56	6,50
Chivasso - Asti	51	620,70	133,84	486,86	4,64
Mortara - Casale	73	975,34	199,54	775,80	4,89
Torreberetti - Cava C.	36	412,57	94,41	318,16	4,37
COMPARTIMENTO DI GENOVA					
Alessandria - Ovada	33	534,68	44,12	490,56	12,11
COMPARTIMENTO DI MILANO					
Albate C. - Lecce	37	614,92	147,51	467,41	4,16
Celice - Chiavenna	26	263,55	53,57	209,98	4,91
Palazzolo - Paratico S.	10	132,13	32,86	99,27	4,02
Monza - Moltene	30	473,26	136,67	336,59	3,46
COMPARTIMENTO DI VERONA					
Ostiglia - Grisignano	67	457,72	81,05	376,67	5,64
Vicenza - Schio	31	719,66	183,18	536,48	3,92
Merano - Malles	60	598,29	166,94	431,35	3,58
Mezzocorena - Mezzolombardo	3	9,31	0,66	8,65	14,10
COMPARTIMENTO DI VENEZIA					
Trento Primolano - Venezia M.	147	1.887,73	413,35	1.474,38	4,56
Bassa - Camposampiero	29	451,55	65,82	385,73	6,86
Calalzo - Padova	155	2.555,65	604,77	1.950,88	4,22
Conegliano - Ponte nelle A.	40	388,11	87,01	301,10	4,46
Montebelluna - Susegana	19	68,78	7,76	61,02	8,86
<i>a riportare</i>		15.885,52	3.317,29	12.568,23	

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
<i>riporto . . .</i>		15.885,52	3.317,29	12.568,23	
Treviso - Portogruaro	52	528,85	81,37	447,48	6,50
Casarsa - Motta di Livenza	32	118,78	16,48	102,30	7,21
S. Vito - Portogruaro	16	211,25	16,30	194,95	12,95
Moltebelluna - Treviso	20	403,89	45,35	358,54	8,91
COMPARTIMENTO DI TRIESTE					
Sacile - Pinzano	53	308,35	56,53	251,82	5,45
Gemona - Casarsa	50	368,43	49,82	318,61	7,40
Palmanova - S. Giorgio di N.	11	92,43	16,98	75,45	5,44
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA					
Lavezzola - Lugo - Granarolo	30	524,10	97,47	426,63	5,38
Faenza - Russi	17	293,84	20,57	273,27	14,29
Fidenza - Salsomaggiore	9	226,39	51,34	175,05	4,41
Rovigo - Chioggia	56	740,28	215,80	524,48	3,43
COMPARTIMENTO DI FIRENZE					
Borgo S. Lorenzo - Pontassieve	33	628,82	48,19	580,63	13,05
Poggibonsi - Collo V. d'Elsa	7	147,47	27,53	119,94	5,35
Faenza - S. Piero a S.	71	538,69	105,02	433,67	5,12
Siena - Buonconvento - Monte A.	56	347,58	52,36	295,22	6,63
Carra S.M. - Carrara A.	4	39,26	5,20	34,06	7,55
Aulla - Lucca	90	1.457,49	289,18	1.168,31	5,04
Livorno - Collesalveti	17	142,95	6,79	136,16	21,05
Cecina - Volterra	30	222,31	60,12	162,19	3,69
Pisa - Collesalveti - Vada	45	230,49	30,60	199,89	7,53
COMPARTIMENTO DI ANCONA					
Pergola - Fabriano	32	252,19	35,21	216,98	7,16
Albacina - Civitanova	87	1.074,28	254,26	820,02	4,22
Ascoli - Porto d'Ascoli	28	225,45	54,43	171,02	4,14
Teramo - Giulianova	25	210,69	25,48	185,21	8,26
Terni - Sulmona	164	2.347 —	444,40	1.902,60	5,28
Fano - Urbino	49	393,32	67,40	325,92	5,84
<i>a riportare . . .</i>		27.960,10	5.491,47	22.468,63	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1970

Segue: Allegato N. 1

Azienda Autonoma
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
		27.960,10	5.491,47	22.468,63	
COMPARTIMENTO DI ROMA					
Roma - Viterbo	96	1.242,17	359,83	882,34	3,45
Viterbo - Attigliano	39	374,85	44,48	330,37	8,43
Avezzano - Roccasecca	80	910,32	91,12	819,20	9,99
Sulmona - Carpinone	118	1.071,54	76,43	995,11	14,02
Priverno - Terracina	26	317,41	31,46	285,95	10,09
Formia - Gaeta	9	125,34	12,12	113,22	10,34
Orte - Capranica	37	436,41	68,65	367,76	6,36
COMPARTIMENTO DI NAPOLI					
Termoli - Campobasso	87	947,87	186,63	761,24	5,08
Campobasso - Vairano	103	1.189,91	165,37	1.024,54	7,20
Bosco Redole - Benevento	66	741,11	66,02	675,09	11,23
Benevento - Avellino - Mercato					
S. Severino	60	1.135,49	165,24	970,25	6,87
Avellino - Rocchetta	119	1.010,94	183,88	827,06	5,50
Castellammare di S. - Gragnano	5	229,27	27,48	201,79	8,34
COMPARTIMENTO DI BARI					
Cervaro - Rocchetta S.A. - Potenza	110	1.255,72	181,23	1.074,49	6,92
Foggia - Manfredonia	36	490,74	139,59	351,15	3,51
Foggia - Lucera	20	315,64	73,88	241,76	4,27
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4	89,34	16,35	72,99	5,46
Rocchetta S.A. - Gioia del C.	139	1.021,55	151,89	869,66	6,72
Barletta - Spinazzola	67	569,08	69,15	499,93	8,22
COMPARTIMENTO DI REGGIO C.					
Sibari - Castiglione	62	1.135,05	302,25	832,80	3,75
Paola - Cosenza	35	1.239,11	284,95	954,16	4,34
COMPARTIMENTO DI PALERMO					
Alcamo - Castelvetrano	42	534,63	86,29	448,34	6,19
Alcantara - Randazzo	37	125,80	18,49	107,31	6,80
Caltagirone - Valsavoia	66	797,24	163,10	634,14	4,88
<i>a riportare . . .</i>		45.266,63	8.457,35	36.809,28	

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1968 DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, N. 211

PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

Con la legge 27 aprile 1962, n. 211, l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata a predisporre un piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammmodernamento e il potenziamento della rete, da realizzare in due fasi ciascuna della durata di un quinquennio.

Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del Piano, autorizzando l'assunzione di impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di 800 miliardi di lire, così distribuiti:

- 320 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;
- 475 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi;
- 5 miliardi di lire per l'aumento delle partecipazioni azionarie delle Ferrovie dello Stato nelle Società che esercitano servizi automobilistici, complementari ed accessori dello esercizio ferroviario.

Per il relativo finanziamento l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento:

- decreto interministeriale n. 4460 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;
- decreto interministeriale n. 4461 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;
- decreto interministeriale n. 789 del 14 agosto 1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per complessivi 40 miliardi;
- decreto interministeriale n. 4639 del 15 giugno 1962, per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per complessivi 335 miliardi.

Successivamente, in correlazione con le modifiche imposte agli originari programmi soprattutto dalla mutata situazione del mercato, sono stati apportati ai suindicati Piani parziali le indispensabili varianti mercé l'approvazione, nei modi prescritti, dei seguenti rispettivi nuovi decreti interministeriali:

- decreto interministeriale n. 2555 del 5 aprile 1966, relativo al parco del materiale mobile;
- decreto interministeriale n. 2556 del 5 aprile 1966, relativo all'armamento;
- decreto interministeriale n. 2558 del 5 aprile 1966, relativo agli alloggi per il personale;
- decreto interministeriale n. 2557 del 5 aprile 1966, relativo alle linee ed agli impianti fissi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio alla elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa, ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

L'attività svolta in questo settore è stata nel complesso soddisfacente, nonostante la situazione dei quadri tecnici dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, commisurati alle normali esigenze dell'esercizio ferroviario e quindi insufficienti a sopperire congiuntamente anche alle necessità di studio, progettazione, sorveglianza e collaudo delle opere previste dal Piano.

Al 31 dicembre 1968 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 781.505 milioni, corrispondente a circa il 98 per cento dell'intero fondo di 800 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 4 della citata legge numero 211/1962 risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	IMPEGNI DI SPESA AUTORIZ- ZATI AL 31-12-1968 (milioni)	PERCENTUALE IMPEGNI AUTO- RIZZATI RISPET- TO SPESA PRE- VISTA
Parco materiale rotabile	320.000	318.371	99%
Impianti di armamento	100.000	99.158	99%
Costruzione di alloggi per il personale	40.000	37.990	95%
Aumento partecipazioni azionarie	5.000	5.000	100%
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	320.986	96%
TOTALE . . .	800.000	781.505	98%

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale mobile già approvate alla data del 31 dicembre 1968.

3. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati, risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	INTERA RETE		CENTRO NORD		CENTRO SUD	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	318.371	100	192.222	60	126.149	40
Impianti di armamento	99.158	100	69.641	70	29.517	30
Costruzione di alloggi per il personale	37.990	100	24.073	63	13.917	37
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	320.986	100	168.725	53	152.261	47
TOTALE . . .	776.505	100	454.661	59	321.844	41

Risulta, quindi, rispettata la quota dei 2/5 (prevista dall'articolo 9 della legge) di opere e forniture per il Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 2, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1968, oltre che per categoria di intervento, sono anche riportati secondo circoscrizione territoriale.

4. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1968, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1967, l'importo complessivo di 479.700 milioni, pari al 95 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle Ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-68	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali F.S., espropri, trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	320.000	221.000	99.000	220.100	99
Impianti di armamento	100.000	25.100	74.900	25.100	100
Costruzione di alloggi per il personale . .	40.000	32.500	7.500	27.850	86
Aumento partecipazioni azionarie . . .	5.000	—	5.000	—	—
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	228.400	106.600	206.650	90
TOTALE . . .	800.000	507.000	293.000	479.700	95

Alla data del 31 dicembre 1968 erano stati, cioè, interamente affidati gli appalti riguardanti gli impianti di armamento e pressoché interamente le commesse relative al materiale rotabile.

Nel corso del 1968 è stato possibile dare ulteriore impulso agli appalti relativi alla costruzione di alloggi per il personale ed alle opere interessanti le linee e gli impianti fissi, per i quali si erano maggiormente avvertiti, negli anni precedenti, in specie nel biennio 1963-1964, gli effetti negativi della instabilità del mercato.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere eseguite e le forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1968, l'importo di circa 634.200 milioni di lire, pari al 79 per cento del finanziamento totale di 800 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	LAVORI E FORNITURE ESEGUITI AL 31-12-1968	
		milioni	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	320.000	284.350	89
Impianti di armamento	100.000	99.100	99
Costruzione di alloggi per il personale	40.000	25.950	65
Aumento partecipazioni azionarie	5.000	2.000	40
Altri interventi alle linee e agli impianti fissi	335.000	222.800	66
TOTALE	800.000	634.200	79

Dai dati anzidetti risulta che, per il settore degli impianti di armamento, ove sono state minori le difficoltà di collocamento degli appalti, si è ormai giunti alla fine dei lavori relativi.

Come percentuale dell'eseguito vengono le forniture di materiale rotabile dato che la industria nazionale del settore, nel suo complesso, offre già in atto una potenzialità produttiva largamente superiore al volume di commesse affidabili dall'Azienda ferroviaria anche nei periodi di maggiori possibilità di ordinazioni.

Lo sviluppo dei lavori nei settori dell'ingegneria civile e dell'edilizia è influenzato ancora dalle difficoltà di collocamento degli appalti verificatesi negli anni 1963 e 1964 a causa della instabilità del mercato, e che hanno comportato, come conseguenza, il differimento nell'inizio e nell'esecuzione delle opere stesse. Va aggiunto che anche le esigenze del traffico e di circolazione dei treni limitano talvolta le possibilità di esecuzione di quei lavori che vanno realizzati sotto esercizio. Ad ogni modo nel corso del 1968 anche l'andamento di detti lavori agli impianti fissi ha assunto un ritmo più sostenuto.

ALLEGATO 1

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE A TUTTO IL 31 DICEMBRE 1968 PER CIASCUNO DEI SETTORI DI INTERVENTO DI CUI ALL'ARTICOLO 4 DELLA LEGGE 211 DEL 1962, IN CONTO DEGLI 800 MILIARDI DI CUI ALLA PRIMA FASE DEL « PIANO DECENNALE F.S. »

a) *Rinnovamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile* (spesa prevista 320 miliardi di lire).

Nuove costruzioni:

- n. 185 locomotive elettriche;
- n. 25 elettromotrici;
- n. 34 rimorchi per elettromotrici;
- n. 125 locomotive diesel da treno;
- n. 83 automotrici termiche;
- n. 33 rimorchi per automotrici termiche;
- n. 205 locomotive diesel da manovra;
- n. 75 automotori da manovra;
- n. 1.455 carrozze viaggiatori;
- n. 271 carrozze postali e bagagliai;
- n. 25.772 carri merci di vario tipo;
- n. 3 navi traghetto.

Migliorie al materiale esistente:

- applicazione interruttori extrarapidi su 1.040 locomotive elettriche ed elettrotreni;
- applicazione rubinetti del freno di tipo speciale su 200 locomotive E. 646;
- sostituzione trasmissione su 130 locomotive E. 428;
- sostituzione carrelli portanti su 70 locomotive E. 428;
- applicazione apparecchi antislittanti su 109 locomotive E. 646 - E. 645;
- applicazione apparecchi lubrificatori bordino rotaia su 190 locomotive elettriche;
- potenziamento riscaldamento elettrico nelle cabine di 440 locomotive E. 636 - E. 646 - E. 645;
- applicazione frenatura elettrica reostatica su 4 ETR. 250, 3 ETR. 220 e 3 ALe 601;
- acquisto 3.000 fanali a luce pulsante per segnalamento coda treni;
- trasformazione di 10 elettrotreni ed applicazione impianti antincendi su 23 elettrotreni;
- sostituzione telai dei carrelli su 65 automotrici elettriche, sostituzione impianto illuminazione su 131 ALe - Le 840 e trasformazione in rimorchi bagagliaio di 7 rimorchi Le 601;
- trasformazione di 4 rimorchi Ln 990 in motrici Aln 990 e della ALTn 444 Belvedere in automotrice normale Aln 772;
- miglie al riscaldamento di 441 automotrici ALn 668 - ALn 880 - ALn 556;
- trasformazione di una automotrice ALn 56 in mezzo di soccorso antincendio;
- ammodernamento di 16 locomotive diesel ex U.S.A. gr. Ne 120;
- miglie varie a 6 elettrotreni e ad altri mezzi di trazione in esercizio;
- applicazione riscaldamento elettrico su 476 carrozze e 85 bagagliai; miglie e modifiche agli impianti di riscaldamento di altre carrozze in esercizio;
- sostituzione carrelli su carrozze di nuova costruzione e sostituzione carrelli ed altre miglie su carrozze del gruppo 33.000;
- sostituzione schienali a 250 carrozze;

- impianto sperimentale del condizionamento d'aria con apparecchiature singole su 5 carrozze;
- applicazione di tabelle prenotazione posti su 4.000 carrozze;
- sostituzione freno su 2.000 carrozze e su 50 veicoli postali ed altre migliorie diverse a carrozze in esercizio;
- trasformazione di 4 carrozze con ristoro per adibirle ai servizi internazionali;
- applicazione trazione e repulsione unificata su carri in esercizio;
- applicazione boccole a rullo in sostituzione di boccole ad olio su 5.100 carri e sostituzione boccole ad olio su 700 carri;
- trasformazione di 19 carri riscaldatori in bagagliai riscaldatori, di 8 locomotori trifase in carri spartineve e di altri carri merci in carri appoggio;
- rifacimento pavimento e cassa di 200 carri scoperti; costruzione di carri per trasporto rotaie;
- applicazione sospensione unificata su 10.000 carri;
- applicazione freno a scarico graduale su 5.000 carri;
- applicazione dispositivo scarico automatico del freno su 16.000 carri;
- equipaggiamento cinquine di carri per trasporto rotaie ed allestimento di carri per trasporto sale montate;
- sostituzione sale montate su 475 carri;
- sostituzione coibentazione di 600 carri refrigeranti a sagoma inglese;
- adattamento al trasporto specializzato di automezzi pesanti delle N/T. Villa e Messina ed altre migliorie diverse alle attrezzature di varie N/T.;
- potenziamento impianti antincendio delle N/T Tyrsus ed Hermaea.

b) *Rinnovamento degli impianti di armamento* (spesa prevista: 100 miliardi di lire).

È stato approvato il programma completo di interventi all'armamento che prevede:

- il rinnovamento di circa Km. 2.400 di binario e di circa 2.550 deviatori sulle linee della rete fondamentale;
- il rifacimento di circa Km. 410 di binario e di circa 200 deviatori sulle linee della rete complementare;
- l'allestimento di 4 treni speciali per trasporto rotaie e di un carro per scarico rotaie;
- l'acquisto di attrezzature speciali per lavori di armamento.

c) *Costruzione di alloggi per il personale* (spesa prevista: 40 miliardi di lire).

È stata sin qui autorizzata complessivamente la costruzione di circa 5.100 alloggi in varie località della Rete, nonché l'ampliamento e la sistemazione di alloggi esistenti in circa 200 tra case cantoniere e fabbricati viaggiatori.

Inoltre 5 dei 40 miliardi riservati al settore sono affluiti al fondo di rotazione previsto dalla legge 15 luglio 1966, n. 605, nel quadro delle provvidenze previste dalla legge medesima a favore dei ferrovieri che intendano acquistare o costruire in proprio alloggi economici.

d) *Aumento delle partecipazioni azionarie* (spesa prevista: 5 miliardi di lire).

È stata autorizzata la spesa di 4.500 milioni per l'aumento del capitale azionario dell'Istituto Nazionale Trasporti (Società di cui le Ferrovie dello Stato detengono l'intero pacchetto azionario) per far fronte agli oneri derivanti all'Istituto medesimo in conseguenza della avvenuta riforma del servizio di spedizioni merci ordinarie in piccole partite e della estensione dei servizi viaggiatori sostitutivi di quelli ferroviari svolti su linee soppresse e sopprimende, nonché la spesa di 500 milioni per la ricostituzione del capitale sociale della Compagnia Italiana Turismo.

e) *Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi* (spesa prevista: 335 miliardi di lire).

Gli impegni di spesa autorizzati fino al 31 dicembre 1968 si riferiscono, fra l'altro, alle seguenti principali opere:

— restauro e sistemazione di gallerie, opere di protezione della sede ferroviaria, scogliere di difesa, consolidamento e sistemazione ponti, sostituzione di travate metalliche su numerose linee della rete fondamentale;

— trasformazione del sistema di trazione elettrica da corrente trifase in continua delle linee Bolzano-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria e Savona-Ventimiglia, ed elettrificazione ex-novo della linea Milano-Mortara e della tratta Ventimiglia-confine francese di Mentone;

— potenziamento ed ammodernamento degli impianti della rete elettrificata mediante l'aumento dei gruppi installati nelle sottostazioni elettriche di conversione, la costruzione di nuove sottostazioni, l'estensione del telecomando e del telecontrollo delle sottostazioni stesse, l'ammodernamento delle sottostazioni ambulanti, il rinnovo delle condutture di contatto e delle linee primarie di alimentazione lungo numerose linee della rete fondamentale;

— lavori di raddoppio sui tratti: Bussoleno-Salbertrand (linea Torino-Modane); Framura-Monterosso (linea Genova-La Spezia); Voltri-Varazze e Savona-Finale (linea Genova-Ventimiglia); Pontebba Parco-Pontebba Centrale (linea Udine-Tarvisio); Ancona-Varano e Porto S. Giorgio-Atri Pineto (linea Ancona-Foggia); Vallo Lucania-Sapri, Praia-Francavilla Angicola ed Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Catania Centrale-Catania Acquicella nella parte allo scoperto (linea Messina-Siracusa); Palermo Brancaccio-Altavilla Milicia e Termini Imerese-Fiumetorto (linea Palermo-Messina);

— quadruplicamento binari del tratto Milano Greco Pirelli-Sesto S. Giovanni-Monza (linea Milano-Chiasso), e connessi lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti di stazione, compresi ACEI, di Milano Greco Pirelli, di Sesto S. Giovanni e di Monza;

— realizzazione della sede della nuova linea a doppio binario Nocera-Salerno, di variante al valico di Cava dei Tirreni, nonché studio e redazione del progetto relativo alle varianti della direttissima Roma-Firenze;

— completamento degli impianti di Milano Porta Garibaldi e realizzazione del raccordo tra l'allacciamento diretto Milano Porta Garibaldi-Milano Greco e la linea di cintura merci per Milano Lambrate;

— sistemazione totale o parziale a piano regolatore delle stazioni o scali di Alessandria Smistamento, Milano Porta Garibaldi, Milano Smistamento, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Fortezza, Venezia Mestre Smistamento, Genova Brignole, Genova Sampierdarena, Parma, Bologna S. Donato, Roma Smistamento, Roma Tuscolana, Roma Termini e Parco Prenestino, Napoli C.F., Villa S. Giovanni, Messina C.le e Marittima, Palermo C.le;

— sistemazione di vari impianti del Nodo di Milano (Milano Lambrate, Bivio Musocco, Milano Rogoredo, P.M. di Trecca, Milano Greco Pirelli, Milano C.le e allacciamento indipendente a doppio binario fra bivio Greco e Milano Lambrate) in preparazione alla futura sistemazione a piano regolatore di Milano C.le;

— sistemazione di impianti viaggiatori e merci (sistemazioni di piazzole connesse con l'impianto di ACEI; ampliamenti e potenziamenti connessi con maggiori esigenze del traffico; prolungamento binari di precedenza e di incrocio; impianto di nuovi binari; accessi diretti ai binari di precedenza; sistemazioni di scali merci, di piani caricatori, di binari a raso per servizio di carrelli stradali; prolungamento di marciapiedi; costruzione o prolungamento di pensiline e sottopossaggi viaggiatori, ecc.) in numerosissime stazioni fra cui: Torino Smistamento, Novara, Carmagnola, S. Giuseppe di Cairo, Domodossola, Luino, Legnano, Cantù, Cermenate, Camnago-Lentate, Desio, Lissone-Muggiò, Milano C.le, Lecco, Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpuusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Piacenza, Pontenure-Cadeo, Fiorenzuola, Alseno, Castelguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadé, Rubiera, Modena, Castelfranco Emilia, Samoggia, Brennero, Bressanone, Bolzano, Vicenza, Padova, Prosecco, Poggioreale del Carso, Novi Ligure, Arquata Scrivia, Tortona, Chiavari, La Spezia, Rovigo,

Poggio Rusco, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Rimini, Cesena, Gambettola, Pianoro, Grizzana, Vernio, Livorno Calambrone, Pontassieve, Grosseto, Terontola, Pesaro, Fano, Senigallia, Fabriano, Orte, Foligno, Ciampino, Campoleone, Avezzano, Aprilia, Priverno Fossanova, Fondi, Formia, Villa Literno, Venevento, Napoli Centrale, Torre Annunziata, Foggia, Brindisi, Lecce, Salandra, Ferrandina, Pisticci, S. Eufemia Lamezia, Contesse, Tommaso Natale, S. Lorenzo Colli, Lentini, Scordia, Acireale, Sassari, Olbia, Cagliari e nuovi P.M. Cagliari-Olbia, Macomer, Campeda;

— razionalizzazione degli imbarchi per le navi traghetto, sistemazione invasature e realizzazione di aree di sosta per gli automezzi in attesa di imbarco a Messina Marittima ed a Villa S. Giovanni;

— ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza, fra cui: l'attrezzatura delle linee Chiasso-Milano, Milano-Bologna, Milano-Genova e Roma-Napoli per la ripetizione continua del segnalamento a bordo delle locomotive, l'adozione del blocco automatico sui tratti Preglia-Iselle, Chiasso-Milano, Milano-Piacenza-Bologna, Milano-Genova, Genova Rivarolo-Genova Sampierdarena-Sestri Ponente e Falconara-Ancona, l'adozione del blocco elettrico semiautomatico sui tratti Milano-Mortara, Genova-Ovada, Castelbolognese-Ravenna, Firenze-Empoli-Pisa, Roma-Avezzano-Sulmona, Brindisi-Lecce, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione, Bicocca-Motta S. Anastasia e Caltanissetta Xirbi-Caltanissetta Centrale, l'impianto del comando centralizzato del traffico e del blocco automatico sul tratto Olbia-Macomer, del blocco semiautomatico sul tratto Macomer-Decimomannu, nonché di apparati centrali e sistemazione del segnalamento nelle stazioni dell'intera linea Olbia-Cagliari; l'impianto di telecomando a Milano Rogoredo e nella stazione delle « Precedenze » della Direttissima Firenze-Bologna; la sostituzione di vecchi apparati con moderni ACEI e l'installazione ex novo di ACEI in diverse grandi stazioni, fra le quali: Alessandria Smistamento, S. Giuseppe di Cairo, Milano P. Romana, Verona P.V., Fortezza, Pontebba, La Spezia Centrale, Benevento, ed in numerose medie e piccole stazioni delle linee: Torino-Savona (Carmagnola, Racconigi, Cavallermaggiore, Trinità, Magliano, Vicoforte e Lesegno), Iselle-Domodossola-Milano (Iselle, Varzo, Preglia e Legnano), Chiasso-Milano (Cantù, Camnago, Desio e Lissone), Milano-Mortara (Milano S. Cristoforo, Abbiategrasso e Vigevano), Milano-Bologna (Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola, Alseno, Casteguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadè, Rubiera, Castel Franco Emilia e Samoggia), Fortezza-Trento (Bressanone, Chiusa, Prato Tires, Bolzano Bivio Ind., Bronzolo Egna e Salorno), Milano-Venezia (Rezzato, Lonato e Sommacampagna), Milano-Tortona (Pontecurone), Alessandria-Genova (Novi Ligure, Arquata Scrivia e Mignanego), Ovada-Genova (Ovada, Rossiglione, Campoligure, Mele e Genova Borzoli), Padova-Bologna (Monselice e Rovigo), Bologna-Ancona (Mirandola, Castel S. Pietro, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Cesena, Gambettola, S. Arcangelo di Romagna, Riccione, Pesaro, Fano e Senigallia), Castelbolognese-Ravenna (Lugo, Russi e Godo), Firenze-Pisa (Signa, Empoli, Pontedera e Cascina), Pisa-Roma (S. Vincenzo, Follonica e Gavorrano), Roma-Sulmona (Avezzano), Napoli-Reggio Calabria (Torre Annunziata, Scafati e Angri), Brindisi-Lecce (tutte le stazioni intermedie), Metaponto-Reggio Calabria (Catanzaro Lido e Crotone), Palermo Lolli-Alcamo Diramazione (tutte le stazioni intermedie), Olbia-Cagliari (tutte le stazioni); l'ammodernamento degli impianti di segnalamento su numerose linee della Rete, fra le quali: Torino-Savona, Milano-Mortara, Trento-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria, Genova-Ventimiglia, Castelbolognese-Ravenna, Ancona-Bologna, Roma-Sulmona, Battipaglia-Metaponto, Brindisi-Lecce, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione e Olbia-Cagliari;

— ammodernamento della rete di telecomunicazioni, fra cui: sostituzione e rinnovamento cavi delle linee telegrafiche Modane-Torino, Milano-Mortara, Brennero-Fortezza, Genova-Savona, Bologna-Pistoia-Firenze-Roma-Napoli, Firenze-Pisa, Pisa-Roma, Roma-Sulmona, Napoli-Foggia, Cancellone-Nocera Inferiore, Cancellone-Torre Annunziata e Olbia-Cagliari; risanamento linee aeree e potenziamento relativi impianti di telecomunicazione su

linee varie, fra le quali Bari-Taranto-Reggio Calabria e Fiumetorto-Bicocca; potenziamento impianto telecomunicazione del Compartimento di Bari per consentire l'esperimento di telecontrollo del Parco Merci; adeguamento delle apparecchiature delle centrali telefoniche automatiche interessate dalla teleselezione intercompartimentale; revisione straordinaria di alcune centrali telefoniche compartimentali; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche interessate dalla rete di teleselezione compartimentale di Firenze, Ancona, Roma, Bari e Palermo; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche automatiche compartimentali e collegamento tra loro, interessanti l'intera Rete; completamento della trasformazione dei circuiti telegrafici Morse in telefonici sull'intera Rete; modifica telefoni selettivi lungo linea sull'intera Rete; ampliamento rete telescrivente e installazione nuove centrali telegrafiche automatiche; impianti di diffusione sonora in diverse località della Rete;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: l'installazione di stadere a ponte da 40 tonnellate con pesatore automatico in 54 stazioni; l'impianto di altre 200 stadere a ponte in località diverse; il potenziamento e ri-classamento di 65 gru da piazzale in diverse stazioni; l'acquisto di circa 4.000 batterie speciali per l'illuminazione delle carrozze con impianto elettrico autonomo e potenziamento impianti O.C.A.; l'impianto di illuminazione in alcune gallerie della Direttissima Bologna-Firenze; l'impianto di cartelli elettromeccanici partenza treni in alcune importanti stazioni (Torino P.N., Alessandria, Milano Rogoredo, Verona P.N., Venezia S.L., Firenze S.M.N., La Spezia Centrale, Ancona Centrale e Roma Termini); impianto orologi elettrici in 170 stazioni; sistemazione e potenziamento di impianti di illuminazione in oltre 450 stazioni ed allacciamento elettrico di circa 330 case cantoniere della intera rete;

— sistemazione di impianti idrici e termici, fra cui l'allacciamento di stazioni e case cantoniere alla rete di distribuzione idrica, ovvero la costruzione di pozzi artesiani, nonché l'installazione di nuovi impianti di riscaldamento centralizzati, la trasformazione a nafta di vecchi impianti centrali alimentati a carbone in numerosi fabbricati alloggi e di servizio in diverse località della Rete;

— costruzione di nuovi fabbricati di servizio, fra cui il completamento del fabbricato « C » di Roma Termini, la costruzione dei nuovi F.V. di Tarvisio Centrale, Camnago Lentate, Voltri, Arenzano, Varazze, Vado Ligure, Spotorno, Framura, Levanto, Scalea, Verbicaro, Eccellente, Vibo Valentia, Mileto, Gigarazzi, Fiumetorto e Cefalù, la prosecuzione dei lavori di completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale, la Sopraelevazione del F.V. di Palermo Centrale; esecuzione di lavori di ri-classamento e di ammodernamento in diversi altri fabbricati della rete, fra cui Torino P.N., Uzio, Domodossola, Vercelli, Milano Centrale, Gallarate, Brescia, Brennero, Verona P.N., Udine, Ventimiglia, Bologna Ravone, Genova Brignole e P.P., Firenze, Roma (Uffici della Direzione generale), Roma Parco Prenestino, Avellino, Sibari, Reggio Calabria Centrale, Reggio Calabria Pellaro, Crotone, Messina Centrale, S. Agata di Militello, Patti e Oristano, costruzione Centro Riabilitazione Motulesi a Roma Smistamento e costruzione e sistemazione di Ambulatori e Posti di Pronto Soccorso in numerose località della rete; costruzione di nuovi formitori e sistemazione e restauro di quelli esistenti in numerose località della rete, fra cui Bardonecchia, Torino Smistamento, Novara, Alessandria, Milano Centrale, Milano Smistamento, Milano Greco, Bolzano, Brennero, S. Candido, Merano, Verona, Venezia Marittima, Venezia S. Lucia, Genova P.P., Bologna Centrale, La Spezia Miglianina, Grosseto, Chiusi, S. Benedetto del Tronto, Roma Tiburtina, Villa Literno, Napoli Smistamento, Catanzaro Lido, Crotone, S. Eufemia e S. Agata Militello;

— lavori vari di sistemazione dei fabbricati di servizio degli scali merci, fra cui quelli di Torino Dora, Torino Vanchiglia, Torino Smistamento, Novara Smistamento, Milano Smistamento, Milano San Cristoforo, Milano Greco, Milano Farini, Bergamo, Brescia, Vicenza, Padova, Udine, Prosecco, Tarvisio, Ventimiglia, Bologna Ravone, Napoli Centrale, Napoli Marittima, Foggia, Reggio Calabria Marittima, Catania Centrale, Catania Acquicella e Acireale;

— sistemazione di magazzini approvvigionamenti, fra cui quelli di Torino Smistamento, Milano Greco, Verona, Bologna Ravone, Pontassieve e Napoli Poggioreale;

— sistemazione di coperture e di marciapiedi e costruzione di pensiline e sottopassaggi in alcune stazioni della rete, fra cui Cuneo, Carmagnola, Como S. Giovanni, Milano Centrale, Milano Greco, Pavia, Udine, Bologna Centrale, Piacenza, Riccione, Livorno Centrale, Napoli Centrale, Casoria, Pozzuoli e Messina Centrale;

— riclassamento e potenziamento dei fabbricati in diverse officine di grande riparazione (Foligno, Firenze P.P., Firenze Romito, Catania, Rimini, Foggia, Bologna, Messina, Voghera, Verona, Torino e Vicenza) ed esecuzione di una prima fase di lavori per la realizzazione della nuova Officina di Napoli S. Maria la Bruna; potenziamento attrezzature delle diverse officine; sistemazioni e migliorie in vari depositi locomotive fra cui quelli di Torino Smistamento, Novara, Cremona, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Bologna Centrale, Verona, Reggio Calabria, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Firenze S.M.N., Genova Brignole e Genova Rivarolo, Siena e potenziamento attrezzature di vari depositi; costruzione della nuova squadra rialzo di Roma Prenestina e riclassamento e potenziamento di altre squadre rialzo fra cui quelle di Bologna Centrale, Verona P.N., Napoli Centrale, Venezia S.L., Milano Smistamento, Torino Smistamento, Paola, Torino P.N., Roma P. Maggiore, Foggia, Firenze, S.M.N., Faenza, Milano Centrale, Padova C.M., Ventimiglia, Ancona, Napoli Smistamento, Novara Smistamento, Milano P.R., Venezia Mestre;

— provvedimenti per l'aumento della sicurezza in corrispondenza di numerosi passaggi a livello in tutta la rete, fra cui l'impianto di semibarriere automatiche, l'impianto di annunci automatici di sicurezza, l'impianto del rilevamento televisivo e altre migliorie e sistemazioni degli impianti di chiusura e protezione, nonché la soppressione con o senza la esecuzione di opere sostitutive di circa 450 attraversamenti;

— esperimenti di impiego delle apparecchiature di ripetizione del segnalamento a bordo delle locomotive e di apparecchiature per il controllo della velocità;

— attrezzature per nuova organizzazione servizio merci nei principali scali;

— impianto a Roma Ostiense di un inceneritore di rifiuti del lavaggio carri bestiame;

— ammodernamento centro meccanografico controllo merci di Torino;

— attrezzature per i Centri di tassazione e contabilità delle Gestioni Merci;

— acquisto di moderne macchine stampatrici biglietti;

— acquisto macchine per la meccanizzazione delle Gestioni viaggiatori, bagagli e

Depositi colli a mano;

— acquisto apparecchi speciali di misurazione e controllo per gli Impianti riparatori di materiale rotabile;

— acquisto apparecchiature per registrazione fenomeni oscillatori e per misura e registrazione di grandezze elettriche ed elaborazione strumentale dei dati;

— acquisto vettura per misure fenomeni vibrazionali ed elettrici;

— costruzione nel Deposito Locomotive di Firenze S.M.N. di un fabbricato laboratorio-rimessa per carrozze sperimentali;

— realizzazione a Piacenza e Battipaglia di Posti di verifica dei treni in corsa;

— acquisto carro speciale per prove e ricerche sulla frenatura;

— acquisto di n. 75 macchine registratrici perforatrici Audit per la meccanizzazione delle gestioni del Servizio Trazione;

— acquisto apparecchi ad ultrasuoni per rilievo difetti occulti delle rotaie;

— acquisto carrelli registratori ed altre apparecchiature per rilievo dello stato del binario, del profilo delle gallerie e per ricerche di laboratorio attinenti all'armamento;

— acquisto mezzi e strumenti d'opera per misure, prove e sondaggi da fornire alle Divisioni Lavori;

— acquisto e posa in opera in alcuni piazzali di stazione del Nord di apparecchi sneratori a raggi infrarossi per scambi;

— acquisto di meccanismi, macchinari e mezzi d'opera per potenziamento attrezzature Officina Materiale Fisso di Pontassieve;

— modernizzazione archivi e magazzini delle Divisioni Lavori;

- acquisto di n. 25 macchine elettrocontabili e di 210 macchine da calcolo per le Divisioni Lavori;
- applicazione lampeggiatori alla segnaletica di protezione dei P.L. (Croci di S. Andrea);
- attrezzature per il laboratorio eliofotocianografico del Servizio I.E.;
- acquisto di macchine contabili per la integrale meccanizzazione della gestione dei materiali dei Magazzini Compartimentali I.E. e meccanizzazione trasporti interni nei Magazzini e Cantieri I.E.;
- acquisto di 16.000 palette di carico per trasporto merci;
- ammodernamento di stadere esistenti in vari Scali;
- attrezzature per la meccanizzazione dei servizi di stazione in vari impianti;
- acquisto macchine elettrocontabili per le Divisioni Ragioneria e per la Sezione Contabilità Prodotti di Firenze;
- potenziamento attrezzature Istituto Sperimentale F.S.;
- attrezzature per la sistemazione della biblioteca del Servizio Affari Generali.

IMPIANTI FISSI	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I. — Sede, opere d'arte e manufatti della linea	24 -	24 -	1.528	1.642	477	1.890	444
III. — Impianti di elettrificazione	17 -	17,6	756	1.853	4.895	1	63
IV. — Raddoppi di linee	115 -	120,1	1.854	—	—	—	900
V. — Quadruplicamenti di linee	3 -	5,6	—	5.266	—	—	—
VI. — Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie .	30 -	15,5	—	—	—	—	—
VII. — Nodi ferroviari e stazioni	57 -	57 -	6.018	12.829	1.835	1.555	490
VIII. — Impianti segnalamento e sicurezza	18 -	23 -	852	3.477	1.372	3	14
IX. — Telecomunicazioni	10,5	10,7	228	306	248	85	112
X. — Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi . .	3 -	3 -	335	295	112	86	44
XI. — Impianti idrici e termici	3,5	3,5	168	165	374	108	248
XII. — Fabbricati di servizio	18 -	18 -	953	2.469	1.036	299	1.101
XIII. — Impianti fissi della trazione	9,5	10,5	897	1.096	627	152	131
XIV. — Passaggi a livello	17,5	17,5	677	2.682	1.075	473	584
XV. — Ripetizione segnali in macchina	5 -	5 -	—	794	144	143	—
XVI. — Automatizzazione, meccanizzazione, attrezzature sperimentali	4 -	4 -	228	370	150	115	80
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 335 MILIARDI » . . .	335 -	335 -	14.494	33.244	12.345	4.910	4.211
II. — Impianti d'armamento							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 100 MILIARDI » . . .	100 -	100 -	8.534	10.705	6.840	6.348	3.245
XII-bis — Alloggi							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 40 MILIARDI » . . .	40 -	40 -	3.148	4.249	2.474	1.581	1.453
TOTALI GENERALI « IMPIANTI FISSI » . . .	475 -	475 -	26.176	48.198	21.659	12.839	8.909

DI 800 MILIARDI

ALLEGATO 2

31 dicembre 1968 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
679	2.677	1.282	704	247	11.570	1.356	1.061	841	1.015	4.882	711	1.123	10.989	22.559
2.569	1.147	1.707	490	457	13.938	27	1.163	836	2	972	126	—	3.126	17.064
43.065	—	—	4.308	—	50.127	6.264	—	—	—	54.071	7.598	7	67.940	118.067
—	—	—	—	—	5.266	—	—	—	—	—	—	—	—	5.266
—	—	259	—	86	345	—	157	14.422	—	—	—	—	14.579	14.924
3.851	7.512	1.768	717	130	36.705	25	4.977	1.178	720	910	7.822	1.575	17.207	53.912
1.886	3.770	1.428	459	10	13.271	15	1.904	1.169	384	1.410	626	3.454	8.962	22.233
143	663	743	275	50	2.853	5	2.224	2.635	544	1.315	306	591	7.620	10.473
71	199	241	113	47	1.543	40	478	285	101	149	265	36	1.354	2.897
219	349	190	42	1	1.864	39	447	205	312	254	76	142	1.475	3.339
1.269	642	810	144	222	8.945	81	2.364	3.453	249	720	1.095	300	8.262	17.207
108	769	891	912	21	5.604	12	770	3.396	119	112	352	18	4.779	10.383
271	4.836	1.315	591	45	12.549	355	905	198	439	434	870	769	3.970	16.519
200	650	67	—	—	1.998	—	454	369	—	—	—	—	823	2.821
150	182	706	51	115	2.147	45	543	186	100	104	149	48	1.175	3.322
54.481	23.396	11.407	8.806	1.431	168.725	8.264	17.447	29.173	3.985	65.333	19.996	8.063	152.261	320.986
9.389	9.048	6.927	6.529	2.076	69.641	1.633	3.247	6.684	7.980	2.198	2.382	5.393	29.517	99.158
														5.000
2.062	1.967	2.317	1.506	316	21.073	213	2.375	1.523	1.927	2.632	1.923	1.324	11.917	32.990
65.932	34.411	20.651	16.841	3.823	259.439	10.110	23.069	37.380	13.892	70.163	24.301	14.780	193.695	458.134

2 PIANO QUINQUENNALE F.S. DI
Situazione proposte approvate al

PARCO	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
MATERIALE MOBILE NUOVA COSTRUZIONE							
1. — Locomotive elettriche c.e.	29,25	36,643					
2. — Mezzi elettrici leggeri	4,85	5,632					
3. — Locomotive Diesel da treno	26,6	24,775					
4. — Mezzi Diesel leggeri	8,1	7,711					
5. — Mezzi di manovra	17,2	18,132					
6. — Carrozze viaggiatori	70,95	73,310					
7. — Veicoli di servizio	8,75	8,730					
8. — Carri merci	111	102,267					
9. — Navi traghetto	12,7	15,500					
TOTALI « NUOVE COSTRUZIONI »	289,4	292,700					
MIGLIORIE AL MATERIALE ESISTENTE							
1. — Locomotive elettriche c.e.	3,3	2,757					
2. — Mezzi elettrici leggeri	1,9	3,006					
3. — Mezzi Diesel	1,1	2,038					
4. — Carrozze viaggiatori	5,8	8,380					
5. — Carri merci	13	9,458					
6. — Navi traghetto	0,5	0,500					
TOTALI « MIGLIORIE »	25,6	26,139					
RISERVA	5	1,161					
TOTALI GENERALI « PARCO »	320	320					
PARTECIPAZIONI AZIONARIE	5	5					

800 MILIARDI

Segue: ALLEGATO 2

31 dicembre 1968 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
					26.839								9.804	36.643
					4.043								1.468	5.511
					18.677								6.098	24.775
					7.711								—	7.711
					5.440								12.692	18.132
					47.256								26.054	73.310
					6.397								2.333	8.730
					53.316								48.951	102.267
					1.592								13.766	15.358
					171.271								121.166	292.437
					2.386								371	2.757
					2.427								399	2.826
					1.696								342	2.038
					6.701								1.679	8.380
					7.517								1.941	9.458
					224								251	475
					20.951								4.983	25.934
					—								—	—
					192.222								126.149	318.371
					—								—	5.000

SECONDO QUINQUENNIO (700 MILIARDI)

1. — Lo stanziamento dei 700 miliardi di lire, indicati dalla stessa legge n. 211/1962 per l'attuazione della seconda fase quinquennale del Piano, non è intervenuto in un'unica soluzione, bensì frazionatamente nel corso degli anni 1967 e 1968.

Precisamente:

a) Con la legge 6 agosto 1967, n. 688 è stato accordato un primo acconto di 150 miliardi di lire di cui:

- 110 miliardi di lire destinati a nuove costruzioni di materiale rotabile;
- e 40 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi.

b) Con la successiva legge 28 marzo 1968, n. 374 è stato autorizzato un secondo acconto di 100 miliardi di lire ripartiti in parti uguali fra interventi al materiale rotabile ed agli impianti.

c) Infine con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089 è stato autorizzato lo stanziamento dei restanti 450 miliardi di lire a saldo dei 700 globalmente previsti per il completamento del « Piano decennale F.S. ».

2. — In conformità col disposto legislativo, sono stati quindi predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture finanziate con i primi due acconti di cui alle citate leggi n. 688/1967 e n. 374/1968:

— Decreto interministeriale 8 settembre 1967, n. 15516 per il rinnovamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, per complessivi 110 miliardi previsti dalla legge n. 688/1967;

— Decreto interministeriale 31 ottobre 1967, n. 18626 per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per l'importo di 40 miliardi riservato al settore dalla legge citata;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9002 per interventi agli impianti fissi, per il complessivo importo di 50 miliardi indicato dalla legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9002 per interventi al parco materiale rotabile, per l'importo di 50 miliardi di cui alla stessa legge n. 374/1968.

Sono invece tuttora in corso di predisposizione i programmi di utilizzo del finanziamento di 450 miliardi accordato con la più recente legge n. 1089/1968.

3. — L'attività svolta sul piano operativo per assicurare sollecite realizzazioni alla seconda fase quinquennale del Piano può considerarsi soddisfacente, atteso che i progetti approvati sul fondo di 150 miliardi di cui alla legge n. 688/1967 hanno raggiunto al 31 dicembre 1968 l'importo di 120.834 milioni mentre su 100 miliardi previsti dalla legge 374/1968 è stato raggiunto un importo di 8.196 milioni di proposte approvate, nonostante che i relativi programmi siano divenuti operativi soltanto a fine ottobre 1968, al momento cioè della intervenuta completa approvazione dei relativi Decreti interministeriali.

La ripartizione per settore di intervento degli anzidetti impegni di spesa risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1968 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
1° Acconto di 150 miliardi (legge n. 688/1967).			
— Parco materiale rotabile	110.000	84.999	77
— Linee ed impianti fissi	40.000	35.835	90
Totale 1° acconto . . .	150.000	120.834	81
2° Acconto di 100 miliardi (legge n. 374/1968)			
— Parco materiale rotabile	50.000	—	—
— Linee ed impianti fissi	50.000	8.196	16
Totale 2° acconto . . .	100.000	8.196	8
Totale generale . . .	250.000	129.030	52

Nel prospetto allegato 3, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1968.

4. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione fra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	(Importo milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
1° acconto di 150 miliardi (legge n. 688/1967)						
— Materiale rotabile	84.999	100	49.987	58	35.012	42
— Linee ed impianti fissi	35.835	100	21.663	60	14.172	40
Totale 1° acconto . . .	120.834	100	71.650	59	49.184	41
2° acconto di 100 miliardi (legge n. 374/1968)						
— Materiale rotabile	—	—	—	—	—	—
— Linee ed impianti fissi	8.196	100	6.256	76	1.940	24
Totale 2° acconto . . .	8.196	100	6.256	76	1.940	24
Totale generale . . .	129.030	100	77.906	60	51.124	40

Risulta, quindi, pienamente rispettata la quota del 40 per cento prescritta dalla legge a favore del Mezzogiorno.

Nei prospetti allegati 4 e 5 sono riportati, secondo circoscrizione territoriale oltreché per categoria di intervento, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1968 separatamente per il 1° ed il 2° acconto prima citati.

5. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e nell'entità complessiva delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1968, si forniscono i seguenti dati di consuntivo relativamente al solo primo acconto di 150 miliardi di cui alla legge n. 688/1967, i cui programmi trovansi in piena fase esecutiva.

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1968, lo importo complessivo di 68.700 milioni, pari al 73 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di interventi dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESE PREVISTE (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1968	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	110.000	73.500	36.500	55.550	76
Linee ed impianti fissi	40.000	20.000	20.000	13.150	66
Totale . . .	150.000	93.500	56.500	68.700	73

6. — Le opere eseguite e le forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1968, l'importo di 8.150 milioni, pari al 5 per cento del previsto finanziamento di 150 miliardi. Di essi 7.850 milioni si riferiscono a lavori agli impianti fissi e 300 milioni a costruzioni di nuovo materiale rotabile.

Elenco delle principali opere e forniture approvate al 31 dicembre 1968, per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 1 delle leggi 688/1967 e 374/1968, a carico del finanziamento complessivo di 250 miliardi accordato con le leggi medesime per la parziale attuazione della seconda fase del « Piano decennale F.S. ».

a) Rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento del materiale rotabile (spese previste: 160 miliardi di lire).

Costruzioni di:

- n. 40 locomotive elettriche a corrente continua;
- n. 9 automotrici elettriche a corrente continua;
- n. 10 complessi elettrici a 3 elementi per treni suburbani;
- n. 40 automotrici termiche;
- n. 10 locomotive elettriche da manovra;
- n. 5 complessi binati elettrici per servizi da manovra;
- n. 20 locomotive diesel da manovra;
- n. 80 automotori diesel da manovra;
- n. 627 carrozze viaggiatori;
- n. 30 carrozze postali;
- n. 22 carri soccorso;
- n. 4.300 carri merci di vario tipo.

b) Riclassamento, rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi (spese previste: 90 miliardi di lire).

— sostituzione di travate metalliche sulla linea Novara-Domodossola, per consentire la circolazione dei treni con maggiore peso assiale;

— impermeabilizzazione delle gallerie « Vivola » (linea Roma-Napoli) e « Giacoboni » (linea Torino-Genova) e completamento della galleria artificiale fra Tollo Canosa e Ortona (linea Ancona-Termoli);

— rinnovamento di Km. 465 di binario e di 90 deviatori sulle linee Milano-Roma-Napoli, Torino-Roma e Torino-Venezia;

— costruzione di 13 nuove sottostazioni elettriche sulle linee Milano-Napoli, Torino-Genova-Roma e Torino-Venezia nonché adeguamento delle linee di contatto T.E. di alcuni tratti della Milano-Napoli in relazione alle previste esigenze di esercizio alle maggiori velocità;

— completamento dei raddoppi (impianti di armamento e di T.E.) della tratta Cogoleto-Varazze (linea Genova-Ventimiglia) e Praia-Verbicaro (linea Battipaglia-Reggio Calabria), lavori d'armamento per il ripristino del doppio binario del tratto Portogruaro-Cervignano (linea Mestre-Trieste) completamento del corpo stradale del nuovo tratto in variante a doppio binario Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria), esecuzione di ulteriori tratti del corpo stradale per il raddoppio in sede spostata a monte Savona-Final-Marina (linea Genova-Ventimiglia), formazione della sede per il raddoppio del tratto Sallerband-Exieus (linea Torino-Modane) nonché esecuzione di una ulteriore fase di opere connesse col raddoppio della linea Adriatica in corrispondenza di Pescara;

— impianto di terminali per trasporti con containers a Firenze Castello ed a Napoli Smistamento ed esecuzione di consistenti lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in varie stazioni e scali merci, fra cui Rho, Brescia, Verona P.N., Prosecco, Gorizia, Genova Campasso, Bologna S. Donato, Cesena, Carrara Avenza, Cecina, Cattolica, Fondi-Sperlonga, Pontecagnano, Foggia, Villa S. Giovanni, Contesse, Bicocca, Acireale, S. Teresa Longarini e Oristano, nonché approfondimento dei fondali in corrispondenza della 3^a invasatura del terminale N/T di Villa S. Giovanni in dipendenza della prossima entrata in servizio di N/T. di maggior tonnellaggio;

— potenziamento degli impianti di telecomunicazione per adeguarli anche alle maggiori esigenze di trasmissione dati per la telegestione (in particolare per la prevista attivazione del telecontrollo centralizzato della circolazione dei carri e della teleprenotazione dei posti per i viaggiatori);

— completamento del fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera ed ampliamento del capannone riparazioni della Squadra Rialzo di Firenze S.M.N.

3° PIANO QUINQUENNALE
Situazione proposte approvate al

IMPIANTI FISSI		Spese prevista (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I.	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea	1,7	768	—	—	—	—
II.	— Impianti d'armamento	15 —	2.469	494	—	941	—
III.	— Impianti di elettrificazione	2,75	230	226	—	310	—
IV.	— Raddoppi di linee	10,8	—	—	—	—	2.750
VII.	— Nodi ferroviari e stazioni	5,48	25	157	30	—	250
IX.	— Telecomunicazioni	1,9	200	88	85	73	58
XII.	— Fabbricati di servizio	1,04	24	303	16	—	38
XIII.	— Impianti fissi della trazione	1,33	—	—	—	—	—
	Riserva	1,33	—	—	—	—	—
	TOTALI « IMPIANTI FISSI » . . .	40 —	3.716	1.267	131	1.324	3.096
PARCO		Spesa prevista (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno	7,8					
2.	— Mezzi elettrici leggeri	5,6					
3.	— Locomotive Diesel da treno	6,4					
4.	— Mezzi Diesel leggeri	3,5					
5.	— Mezzi di manovra	5,35					
6.	— Carrozze viaggiatori	46,21					
7.	— Veicoli di servizio	3,66					
8.	— Mezzi di soccorso	2,28					
9.	— Carri merci	27 —					
	Riserva	2,2					
	TOTALI « PARCO » . . .	110 —					
	TOTALI GENERALI . . .	150 —					

STRALCIO DI 150 MILIONI

31 dicembre 1968 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabr.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali Generali
40	—	—	—	—	808	40	90	—	—	—	—	—	130	938
1.019	1.554	3.093	—	237	9.807	—	4.125	1.068	—	—	—	—	5.193	15.000
—	704	330	—	—	1.800	—	740	210	—	—	—	—	950	2.750
2.500	—	—	—	—	5.250	1.900	—	—	—	3.650	—	—	5.550	10.800
199	1.088	700	72	—	2.521	—	32	283	—	85	883	90	1.373	3.894
126	35	134	161	—	960	—	173	49	32	399	272	15	940	1.900
19	—	113	4	—	517	3	—	10	16	—	7	—	36	553
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.903	3.381	4.370	237	237	21.663	1.943	5.160	1.620	48	4.134	1.162	105	14.172	35.835
					Totali Centro Nord								Totali Centro Sud	Totali Generali
					5.278								2.522	7.800
					2.797								1.643	4.400
					—								—	—
					3.000								—	3.000
					2.891								2.459	5.350
					22.458								13.542	36.000
					1.260								—	1.260
					993								—	993
					11.310								14.846	26.156
					—								—	—
					49.987								35.012	84.999
					71.650								49.184	120.834

3° PIANO QUINQUENNALE
Situazione proposte approvate al

IMPIANTI FISSI	Spesa prevista (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I. — Sede, opere d'arte e manufatti della linea	0,2	—	—	—	—	—
II. — Impianti d'armamento	8,3	—	—	—	—	—
III. — Impianti di elettrificazione	2,3	—	150	—	—	—
IV. — Raddoppi di linee	10,1	1.930	—	—	—	—
VII. — Nodi ferroviari e stazioni	14,8	—	18	—	—	—
VIII. — Impianti di segnalamento e sicurezza	4,8	—	—	—	—	—
IX. — Telecomunicazioni	2,5	—	—	—	—	—
X. — Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	0,55	—	32	7	—	—
XI. — Impianti idrici e termici	0,3	—	—	—	—	—
XII. — Fabbricati di servizio	2,25	—	—	—	—	—
XII-bis — Alloggi per il personale	0,4	—	—	—	—	—
XIII. — Impianti fissi della trazione	2	—	172	—	—	—
XVI. — Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali	0,5	—	—	—	—	—
Riserva	1	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI »	50	1.930	372	7	—	—
PARCO	Spesa prevista (miliardi)					
1. — Mezzi elettrici leggeri	5,14					
2. — Locomotive Diesel da treno	6,6					
3. — Mezzi Diesel leggeri	3,4					
4. — Mezzi di manovra	1,8					
5. — Carrozze viaggiatori	17					
6. — Veicoli di servizio	4					
7. — Carri merci	10,56					
8. — Sperimentazione	0,5					
Riserva	1					
TOTALI « PARCO »	50					
TOTALI GENERALI	100					

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 - Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 - Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 1066 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 - Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamento alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio), ecc.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie e assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.