

**TABELLA N. 10**

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e aviazione civile  
per l'anno finanziario 1970**

---

**ANNESSO N. 2**

---

**RENDICONTO CONSUNTIVO**

**ENTE AUTOTRASPORTI MERCI  
(E. A. M.)**

**ESERCIZIO FINANZIARIO 1968**

---



## RAPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO SULLA GESTIONE DELL'ENTE DAL 1° GENNAIO ALL'8 MAGGIO 1968

La gestione nel periodo considerato è stata caratterizzata dalla cessazione, a partire dal 1° gennaio 1968, della unica fonte di introiti costituita dal percepimento del diritto di statistica, che in base alla legge istitutiva dell'Ente, era destinato a sopperire alla copertura delle spese. Infatti dopo la presentazione al Parlamento del disegno di legge concernente la soppressione dell'E.A.M., che all'articolo 14 ha modificato la misura della tassa di concessione governativa, trasformandola contemporaneamente da *una tantum* annuale, non fu possibile emanare per l'esercizio in corso il decreto ministeriale relativo al diritto di statistica.

Va poi precisato che nel rendiconto in esame è compreso il periodo dal 1° al 31 gennaio che fa capo a carico al Comitato di gestione disciolto con decreto del Presidente della Repubblica datato 11 gennaio 1968 e che ha implicato impegni di spesa per lire 163.591.799.

### CONTI PATRIMONIALI

Le voci costituenti le attività dell'Ente sono esposte nella situazione patrimoniale nella consistenza accertata all'8 maggio 1968.

I beni immobili ed i mobili, macchine ed attrezzature d'ufficio sono riportati per il loro valore di costo.

La consistenza dei titoli di proprietà dell'Ente che nella situazione patrimoniale al 31 dicembre 1967 ammontava a lire 621.138.693, e che unitamente agli investimenti immobiliari corrispondeva in massima parte alla copertura dell'onere previsto per la liquidazione del trattamento di quiescenza e previdenza spettante al personale all'atto della risoluzione del rapporto di lavoro, si è ridotta nel periodo considerato a lire 90.930.360.

La differenza di lire 530.208.333 va attribuita:

- quanto a lire 1.926.140 a rimborso per sorteggi;
- quanto a lire 210.921.420 e a lire 317.360.773 a conversioni in contanti effettuate rispettivamente durante il periodo dal 1° al 31 gennaio e successivamente a tale data.

La conversione dei titoli di cui sopra, è stata imposta dalla necessità di sopperire, essendo venuta meno, come su precisato, ogni altra fonte di entrata, alle più impellenti esigenze di gestione costituite in prevalenza dalla corresponsione delle competenze spettanti al personale.

Nell'ammontare di lire 461.074.592 degli immobili di proprietà dell'Ente è inclusa la somma di lire 32.373.841 per depositi effettuati presso la Cassa depositi e prestiti a titolo di indennità di esproprio dei suoli destinati al Centro di assistenza e sosta progettato per Napoli, stabilita in base ai relativi decreti prefettizi.

Mediante opportuni storni da altri accantonamenti, non più utilmente impiegabili per il conseguimento delle finalità cui originariamente erano stati assegnati, si è provveduto a costituire, in via opportunamente cautelativa, sempre al 31 dicembre 1967, un fondo di accantonamento per contributi previdenziali e assistenziali per l'ammontare di lire 358.000.000, come figura al passivo della situazione patrimoniale. La misura di cui sopra va posta in relazione a contestazioni insorte con l'I.N.P.S. circa la assoggettabilità a contribuzione di erogazioni a carattere particolare disposte a più riprese, nel tempo, dall'Ente in favore del proprio personale

e per le quali, essendo stato già respinto dal Comitato esecutivo dell'I.N.P.S. il ricorso presentato dall'E.A.M., pende tuttora presso il Ministero del lavoro e della previdenza sociale apposita istanza di revisione.

Alla data dell'8 maggio 1968 resta ancora da liquidare a saldo di tutti gli acquisti di immobili effettuati dall'Ente la somma di lire 2.400.090 per mutuo sulla porzione immobiliare di Via Ludovico di Savoia, 4 in Roma.

Il fondo Centri assistenza e sosta autoveicoli che figura al passivo della situazione patrimoniale per l'ammontare di lire 40.114.221 è destinato al soddisfacimento degli impegni già connessi con la progettata costruzione di un Centro assistenza e sosta di Napoli per eventuali risarcimenti danni dovuti a terzi e per le spese legali e giudiziarie per cause pendenti promosse da due dei proprietari nei confronti dei quali vennero a suo tempo annullati i decreti di esproprio, nonché al versamento della restante rata di lire 15.000.000 che l'Ente deve ancora effettuare in base ad una convenzione già stipulata col C.N.R., previo benestare dell'Amministrazione vigilante, per la costruzione in Padova di una galleria di prova per autoveicoli adibiti al trasporto di merci in regime di freddo, anche se l'avvenuto scioglimento dell'Ente sembra possa essere validamente fatto valere quale giusta causa liberatoria di tale impegno.

Al passivo della situazione patrimoniale figura la voce « Fondi imposte e tasse da pagare », esposto per memoria, in quanto sono pendenti vari ricorsi in via amministrativa e giudiziaria a mezzo dei quali è stata opposta la intassabilità degli avanzi di gestione, dato che gli stessi non costituivano un vero e proprio reddito ma una semplice eccedenza contabile da riportare negli esercizi successivi e che veniva conseguentemente valutata ai fini della determinazione della misura del diritto di statistica che, come è noto, doveva essere stabilita dal Ministero dei trasporti in relazione alle effettive necessità finanziarie dell'Ente.

Al riguardo è da tener presente che il fisco sottopone a tassazione non già l'avanzo di gestione reale, ma quello fittizio cui perviene non riconoscendo in detrazione spese comprovate e realmente sostenute dall'Ente nel perseguimento dei suoi fini istitutivi.

In proposito si fa presente che dal 1953 al 1964 sono stati notificati all'Ente accertamenti R.M. Cat. B per un imponibile di lire 2.075.931.071 è imposta sulle società, per un ammontare del tributo di lire 306.079.892 (non sono stati ancora notificati accertamenti per gli esercizi 1965 e 1966).

In pendenza della discussione dei ricorsi sono intervenute iscrizioni provvisorie parziali a ruolo per tassa R.M. Cat. B lire 219.278.324 a fronte di un imponibile pari a lire 888 247.000.

L'imposta sulle società è stata iscritta a ruolo per un ammontare di lire 53.140.581.

Potrebbero pertanto pervenire nuove iscrizioni a ruolo sul restante imponibile di lire 1.187.661.071 per R.M. Cat. B, con corrispondenti maggiori iscrizioni anche per l'imposta sulle società.

Sono pendenti inoltre giudizi per imposta camerale, per I.C.A.P. e per addizionale provinciale che l'Ente ha già dovuto pagare in base alle iscrizioni a ruolo per il periodo dal 1953 al 1961, per un complessivo ammontare di lire 34.196.035 che non si ritengono dovute e delle quali pertanto è stato chiesto il rimborso.

## RENDICONTO ECONOMICO

Gli introiti per diritto di statistica, che figurano tra le entrate della situazione economica all'8 maggio 1968, per l'importo di lire 39.999.000 si riferiscono esclusivamente alla avvenuta regolazione di posizioni arretrate da parte di operatori già inadempienti.

Alcuni trasportatori, che forse non erano a conoscenza delle vicende dell'Ente e della successiva legge sulla sua soppressione, hanno continuato a versare sui conti correnti postali provinciali il diritto di statistica anche per il 1968. Il relativo ammontare di lire 4.168.800 che non è compreso nell'importo di lire 39.999.000 di cui sopra è stato portato sul conto cre-

ditori diversi alla voce « Autotrasportatori vari per diritti versati e non dovuti » ed è a disposizione degli interessati.

Gli introiti per carnets T.I.R. ammontano a lire 49.067.023.

Le spese a carico della gestione T.I.R. non sono state ancora enucleate e figurano quindi comprese tra quelle complessive esposte nelle varie singole voci delle uscite.

Vi è da notare che l'eccedenza delle spese rispetto alle entrate per l'ammontare di lire 539.884.531, come risulta dalla situazione economica, è soltanto apparente in quanto verrà coperta dal rimborso delle spese relative al trattamento economico del personale dell'Ente dal 1° gennaio 1968 all'8 maggio 1968 di lire 553.892.612, alle quali vanno aggiunte lire 8 milioni 103.820 per trasferte, che il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile dovrà effettuare al Commissario liquidatore ai sensi dell'articolo 13 della legge di soppressione dell'E.A.M.

Gli importi di cui sopra non comprendono ovviamente i ratei del mese di maggio.

È appena il caso di rilevare infine che la gestione in esame è stata improntata alla più rigida economia sollecitamente realizzata mediante l'eliminazione di ogni impegno di spesa da ritenersi non più in armonia con la fase preliquidatoria in cui era venuto a trovarsi l'Ente nel periodo in esame.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Roma, 1° luglio 1969

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL RENDICONTO  
1° GENNAIO-8 MAGGIO 1968

Il rendiconto riguardante il periodo dal 1° gennaio all'8 maggio 1968 risente naturalmente della situazione venutasi a determinare dalla presentazione al Parlamento del progetto di legge riguardante la soppressione dell'E.A.M. e la sua trasformazione nella legge 18 marzo 1968, n. 413.

Per conseguenza, nel periodo in esame, è venuta a mancare la fonte essenziale degli introiti dell'E.A.M. costituiti dal diritto di statistica che in base alla legge istitutiva dell'Ente doveva servire per sopperire alle spese.

L'importo di lire 39.999.000 che figura tra le entrate alla voce « incassi diritti di statistica » si riferisce a quote arretrate pagate da trasportatori.

Le spese sono state rigorosamente contenute entro i limiti della stretta indispensabilità e, nel periodo della gestione commissariale che va dal 1° febbraio all'8 maggio 1968, sono state eliminate quelle spese che la fase preliquidatoria dell'Ente non rendeva più giustificabili.

Praticamente, le spese sostenute riguardano in massima parte quelle del personale: infatti, su un totale di uscita di lire 646.403.091 ben lire 553.892.612 sono spese per il personale, alle quali si aggiungono lire 8.103.820 per trasferte.

La situazione dei conti economici si chiude, alla data dell'8 maggio con i seguenti risultati:

Entrate . . . . .	L. 106.518.560
Uscite . . . . .	» 646.403.091

---

con una eccedenza di lire 539.884.531 delle spese sull'entrate. Essa eccedenza non arrecherà alcun aggravio alla gestione liquidatoria dell'Ente in quanto essa è più che coperta dal rimborso delle spese relative al trattamento economico del personale dell'Ente dal 1° gennaio 1968 all'8 maggio 1968 che, in relazione all'articolo 13 della su richiamata legge n. 413 del 18 marzo 1968, il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile effettuerà al Commissario liquidatore.

In proposito, è da tener presente, però, che la spesa per il personale di lire 553.892.612 e quella per trasferte di lire 8.103.820 riportate nella situazione economica all'8 maggio non comprendono ovviamente il rateo di maggio.

Nei riguardi delle passività della situazione patrimoniale all'8 maggio 1967 è da rilevare che la consistenza dei titoli, che al 31 dicembre 1967 ammontava a lire 621.138.693, si è ridotta a lire 90.930.360. La differenza di lire 530.208.333 è costituita come segue:

- quanto a lire 1.926.140 rimborso per sorteggi;
- quanto a lire 210.921.420 e a lire 317.360.773 sono stati venduti rispettivamente dal Presidente del disciolto Comitato di gestione e dal Commissario straordinario per poter far fronte alle spese di gestione più impellenti.

Il Collegio fa, inoltre, rilevare, come del resto ha già messo in evidenza nella relazione sul bilancio consuntivo 1967, che il « Fondo imposte e tasse » figura tra le passività della situazione patrimoniale all'8 maggio 1968 solo per memoria e ciò per richiamare l'attenzione

sull'eventuale rilevante onere che potrebbe derivare nel deprecabile caso di esito sfavorevole dei ricorsi presentati dall'Ente contro le varie tassazioni.

Il Collegio nelle verifiche effettuate ha constatato la regolarità ed esattezza delle registrazioni contabili, e ha accertato la perfetta corrispondenza delle cifre esposte, sia nel conto economico che nella situazione patrimoniale della gestione in esame con i saldi delle rispettive schede contabili.

Conclude il Collegio la presente relazione esprimendo parere favorevole sulla regolarità della gestione chiusa all'8 maggio 1968, lieto di poter affermare che le scritture contabili dell'Ente sono state tenute con chiarezza e diligenza, del che va attribuito riconoscimento al personale addetto alla contabilità.

IL COLLEGIO DEI SINDACI

Roma, 21 giugno 1969

## SITUAZIONE DEI CONTI PATRI

A T T I V I T À		
Cassa . . . . .	L.	2.211.528
Banche . . . . .	»	54.193.015
Fondi a disposizione presso le sedi periferiche . . . . .	»	3.259.149
Depositi cauzionali dati a garanzia . . . . .	»	6.193.769
Titoli di proprietà . . . . .	»	90.930.360
Immobili . . . . .	»	461.074.592
Macchine, mobili, impianti . . . . .	»	141.116.091
Partite da liquidare attive . . . . .	»	1.638.466
Debitori diversi . . . . .	»	164.008.464
Attività varie — Carnets e targhe T.I.R. . . . .	»	3.065.219
	L.	927.690.653
Disavanzo al 31 dicembre 1967 . . . . .	»	918.618.856
	L.	1.846.309.509
CONTI D'ORDINE		
Terzi per nostri depositi dati a garanzia . . . . .	L. 6.193.769	
Trattamento di quiescenza — Conto B . . . . .	» 24.332.641	30.526.410
	L.	1.876.835.919
Differenza all'8 maggio 1968 . . . . .	»	539.884.531
	L.	2.416.720.450

La differenza esposta non tiene conto del rimborso delle spese del personale che a norma dell'articolo 13 della



P A S S I V I T À		
Creditori diversi . . . . .	L.	596.561.563
Partite da liquidare passive . . . . .	»	4.227.705
Fondo ammortamento mobili e macchine ufficio . . . . .	»	63.083.830
Fondo svalutazione crediti . . . . .	»	1.166.220
Fondo per trattamento quiescenza e previdenza . . . . .	»	1.323.040.500
Fondo centri assistenza e sosta autoveicoli . . . . .	»	40.114.221
Fondo accantonamento contributi assistenziali e previdenziali in contestazione . . . . .	»	358.000.000
Fondo imposte e tasse da pagare . . . . .	»	1
	L.	2.386.194.040
		—
	L.	2.386.194.040
CONTI D'ORDINE		
Depositi dati a garanzia . . . . .	L.	6.193.769
Creditori per trattamento di quiescenza — conto B . . . . .	»	24.332.641
	L.	2.416.720.450
		—
	L.	2.416.720.450

legge n. 418 del 18 marzo 1968, sono rimborsabili al Commissario liquidatore.

## SITUAZIONE DEI CONTI

ENTRATE		
Incassi diritti statistica . . . . .	L.	39.999.000
Affitti attivi . . . . .	»	275.950
Interessi attivi bancari . . . . .	»	6.874.860
Interessi attivi su titoli . . . . .	»	9.278.177
Carnets T.I.R. . . . .	»	49.067.023
Varie . . . . .	»	1.023.550
TOTALE ENTRATE . . . L.		106.518.560
PARTITE DI GIRO		
Ritenute al personale per contributi previdenziali . . . . .	L.	32.289.285
Ritenute al personale e diversi per R.M. e I.C. . . . .	»	86.590.653
Ritenute al personale per cessione del quinto . . . . .	»	3.155.200
Incassi I.G.E. su D.S. e carnets e targhe T.I.R. . . . .	»	2.894.361
Depositi per contestazioni diritti doganali e interessi c/c bancario . . . . .	»	87.370.394
Contributi e prestiti associazione mutua assistenza . . . . .	»	23.002.145
Somme rimosse per conto terzi da rimborsare . . . . .	»	6.065.200
TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO . . . L.		241.367.238
RIEPILOGO		
TOTALE ENTRATE . . . . .	L.	106.518.560
TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO . . . . .	»	241.367.238
DIFFERENZA ALL'8 MAGGIO 1968 . . . . .	L.	347.885.798
	»	539.884.531
	L.	887.770.329

La differenza esposta non tiene conto del rimborso delle spese del personale che a norma dell'articolo 13 della

U S C I T E			
Spese per il personale	Stipendi e compensi accessori . . . . .	L. 444.806.804	
	Contributi e oneri previdenziali . . . . .	» 73.493.862	
	Accantonamento fondo trattamento quiescenza e previdenza e indennità anzianità . . . . .	» 35.281.038	
	Visite mediche fiscali . . . . .	» 310.908	L. 553.892.612
Trasferite . . . . .			» 8.103.820
Organi dell'Ente . . . . .			» 1.332.321
Spese per particolari compiti d'Istituto . . . . .			» 11.600.843
Spese per gestione carnets T.I.R. . . . .			» —
Spese per cancelleria e stampati . . . . .			» 1.823.149
Spese per locali	Affitti passivi . . . . .	L. 29.019.590	
	Riscaldamento . . . . .	» 4.308.042	
	Illuminazione . . . . .	» 1.641.535	
	Varie (acqua e gas) . . . . .	» 116.700	
	Portiere Via Tronto . . . . .	» 355.430	35.441.297
Affitto macchine I.B.M. . . . .			» 3.431.402
Spese postali e telegrafiche . . . . .			» 4.958.817
Spese telefoniche . . . . .			» 8.788.876
Assicurazioni varie . . . . .			» 583.660
Bolli . . . . .			» 948.016
Spese legali . . . . .			» 300.340
Spese bancarie . . . . .			» 55.722
Spese di locomozione . . . . .			» 1.629.267
Imposte e tasse . . . . .			» 3.787.986
Spese di rappresentanza . . . . .			» 120.100
Spese per manutenzione	Riparazione adattamento mobili . . . . .	L. 901.868	
	Pulizie locali . . . . .	» 6.048.267	
	Immobili . . . . .	» 1.555.615	8.505.750
Contributi vari assistenziali . . . . .			» 1.005.100
Spese varie . . . . .			» 94.013
TOTALE USCITE . . . . .		L.	646.403.091
P A R T I T E D I G I R O			
Contributi previdenziali a carico del personale . . . . .		L.	32.289.285
Ritenute erariali a carico del personale e diversi . . . . .		»	86.590.653
Istituti vari per cessione del quinto . . . . .		»	3.155.200
Ufficio registro Roma per I.G.E. . . . .		»	2.894.361
Depositi per contestazioni diritti doganali e interessi bancari . . . . .		»	87.370.394
Associazione di mutua assistenza per contributi e prestiti . . . . .		»	23.002.145
Autotrasportatori per rimborsi vari . . . . .		»	6.065.200
TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO . . . . .		L.	241.367.238
R I E P I L O G O			
TOTALE USCITE . . . . .		L.	646.403.091
TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO . . . . .		»	241.367.238
		L.	887.770.329
		L.	887.770.329

legge n. 418 del 18 marzo 1968, sono rimborsabili al Commissario liquidatore.