

SENATO DELLA REPUBBLICA

V LEGISLATURA

(N. 444-10)

TABELLA n. 10

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1969**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1969

approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 28 gennaio 1969

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 29 gennaio 1969*

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1969 reca spese per complessivi milioni 90.458, di cui milioni 73.244,2 per la parte corrente, milioni 17.206 per il conto capitale e milioni 7,8 per rimborso di prestiti.

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 6.800 per il conto capitale, talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 97.258 di cui: per la parte corrente: milioni 73.244,2; per il conto capitale: milioni 24.006 e per il rimborso di prestiti: milioni 7,8.

In particolare, tali accantonamenti concernono: per milioni 300, il riscatto della ferrovia Sondrio-Tirano da includere nella rete ferroviaria statale; per milioni 1.500, il contributo per il finanziamento della costruzione di linee di ferrovia metropolitana e, per milioni 5.000, la costruzione di aeroporti.

Ovviamente l'utilizzo di tali accantonamenti è in funzione della definizione dei provvedimenti relativi.

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1968, le spese considerate nello stato di previsione di che trattasi presentano un aumento netto di milioni 13.651,8 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti od alla applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato di dettaglio)	+ milioni 13.892,6
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	— » 240,8
	<hr/>
	+ milioni 13.651,8
	<hr/> <hr/>

Tra le variazioni causate da provvedimenti legislativi, meritano particolare citazione quelle derivanti:

— dalla legge 31 ottobre 1966, n. 950, concernente il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e l'acquisto di materiale rotabile (— milioni 920);

— dal decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 69,2);

— dalla legge 1° marzo 1968, n. 187, riguardante disposizioni per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana (+ milioni 4.000);

— dalla legge 12 marzo 1968, n. 285, riguardante l'autorizzazione della maggiore spesa occorrente per il completamento della ferrovia Metropolitana di Roma da Piazza Risorgimento a Termini ed Osteria del Curato (+ milioni 2.000);

— dalla legge 12 marzo 1968, n. 291, relativa al completamento della costruzione degli aeroporti di Palermo e Venezia (+ milioni 2.000);

— dalla legge 18 marzo 1968, n. 368, concernente l'ammodernamento delle ferrovie calabro-lucane in Gestione governativa (+ milioni 4.000);

— dalla legge 18 marzo 1968, n. 413, concernente la soppressione dell'Ente autotrasporti merci (+ milioni 2.700).

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle relative:

— alla rivalutazione delle sovvenzioni ad aziende concessionarie di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (+ milioni 2.000);

— al fitto di locali (+ milioni 250);

— alle spese relative al mantenimento di aeroporti, eliporti, campi di volo, campi di fortuna civili demaniali (+ milioni 134,5);

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— all'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio, di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, nonché di attrezzature per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari e di sgombero delle piste (+ milioni 100);

— ai contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea nonché ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali per attività in favore dell'aviazione civile (+ milioni 85);

— alla cessazione dell'onere per la riliquidazione a favore della Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo dei conti economici delle ferrovie calabro-lucane relativi agli anni dal 1947 al 1963 per effetto del lodo arbitrale 7-19 luglio 1962 (— milioni 3.503).

Così illustrate le principali variazioni proposte si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, nel prospetto che segue, le spese in parola, ammontanti a milioni 90.450,2 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):			
Personale in attività di servizio	—	13.697,1	13.697,1
Personale in quiescenza	—	761,5	761,5
Acquisto di beni e servizi	180 -	4.263,6	4.443,6
Trasferimenti	—	51.642 -	51.642 -
Somme non attribuibili	—	2.700 -	2.700 -
TOTALE	180 -	73.064,2	73.244,2
SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	8.450 -	8.450 -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	—	12 -	12 -
Trasferimenti	—	8.744 -	8.744 -
TOTALE	—	17.206 -	17.206 -
IN COMPLESSO	180 -	90.270,2	90.450,2

Le spese per l'Amministrazione generale, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 180).

Le spese per trasporti e comunicazioni concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie e funivia (milioni 37.175); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 13.900); i contributi dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione (milioni 4.500); la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 2.000) e la spesa per l'ammodernamento delle ferrovie calabro-lucane (milioni 4.000); e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 4.900); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 1.841) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 1.500).

La complessiva spesa corrente di milioni 73.244,2 include milioni 13.697,1 di spese per il personale in attività di servizio, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
		(milioni di lire)			
Personale civile	3.684	6.974,9	5.567 -	203,2	12.745,1
Personale operaio	353	693,4	237 -	21,6	952 -
	4.037	7.668,3	5.804 -	224,8	13.697,1

Le spese per il personale in quiescenza, previste in milioni 761,5, riguardano, per milioni 746,5 le pensioni e, per milioni 15, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità *una tantum* in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontanti a milioni 4.443,6 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 1.220; fitto di locali, per milioni 780; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 1.500 e spese di ufficio, per milioni 240.

Circa i trasferimenti correnti, la complessiva spesa di milioni 51.642 concerne principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 37.175; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 12.600; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 1.841.

Relativamente alle spese in conto capitale, va precisato che il complessivo importo di milioni 17.206 concerne spese di investimento, costituite da beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato (milioni 8.450), riguardanti: la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 2.400; l'istituzione di impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici per il collegamento fra gli aeroporti, per milioni 50; la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 2.000 e l'ammodernamento delle ferrovie calabro-lucane per milioni 4.000; e dai trasferimenti (milioni 8.744) concernenti: le sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 294; i contributi per costruzioni di natanti e attrezzature per la navigazione interna, per milioni 150; le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 1.300; i contributi dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di con-

cessione, per milioni 4.500 e la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia, per milioni 2.500.

Circa la spesa per rimborso di prestiti va precisato che essa riguarda le annualità cinquantennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

* * *

Così illustrate le varie voci di spesa considerate nello stato di previsione, si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nei settori di competenza.

FERROVIE DELLO STATO

1. — Com'è noto, con legge 27 luglio 1967, n. 668, che ha il carattere di una legge stralcio rispetto all'originario disegno di legge sul riordinamento dell'Azienda ferroviaria, alcuni dei provvedimenti che quest'ultimo contemplava sono stati approvati dal Parlamento.

Particolare importanza rivestono l'aumento dei limiti delle competenze finanziarie e contrattuali degli organi aziendali; l'attuazione di un più ampio decentramento di competenze agli organi dell'Azienda dei diversi livelli; la corresponsione, infine, di compensi incentivanti al personale dell'Azienda al fine di accrescere la produttività.

Si può concludere che i provvedimenti in parola, anche se non consentono di raggiungere tutti gli obiettivi contemplati nel disegno di legge originario, non mancheranno di influire profondamente sulla gestione, migliorando la produttività del personale, snellendo le procedure ed elevando l'efficienza dell'Azienda.

L'azione per la riforma delle FS potrà proseguire durante la prossima legislatura con l'adozione di successivi provvedimenti che consentano di completare la ristrutturazione dell'Azienda conferendole tutte quelle caratteristiche di autonomia e snellezza che sono indispensabili per una gestione di tipo industriale.

2. — Nel settore tariffario è da rilevare che, a partire dal 1961 per le merci (per gli ortofrutticoli dal 1956) e dal 1963 per i viaggiatori, non sono stati approvati aumenti generali di tariffa, nemmeno di carattere lineare. Ciò, tenuto conto del continuo aumento delle spese, specie di quelle relative al personale, ha portato ad un progressivo deterioramento del coefficiente di esercizio. Se tale stato di cose dovesse continuare la situazione di bilancio delle FS sarebbe inevitabilmente destinata a peggiorare.

I difetti insiti nella struttura stessa del sistema delle tariffe ferroviarie sono troppo noti per accennarvi diffusamente in questa sede.

Tuttavia, è opportuno ricordare che il sistema tariffario delle ferrovie nel settore delle merci, ancora legato al principio della tassazione « ad valorem », risulta largamente superato dalla situazione di accanita concorrenza che si è venuta a determinare nel mercato dei trasporti in questo ultimo quindicennio.

L'obiettivo di fondo in questo specifico settore è quindi quello di abbandonare definitivamente il suddetto principio e porre in essere indirizzi di politica tariffaria che tengano debito conto delle esigenze dell'economia aziendale.

In tale quadro appare necessaria una riforma generale della struttura delle tariffe, intesa ad avvicinare i prezzi di trasporto ai costi e a concedere una più ampia libertà di manovra agli organi aziendali.

L'Azienda già da tempo sta conducendo gli studi all'uopo necessari e si ripromette di prendere, non appena possibile, le opportune iniziative per condurre in porto l'auspicata riforma tariffaria.

Nell'attesa di detti provvedimenti tariffari la politica concessionale rappresenta l'unico strumento, di qualche efficacia, su cui le ferrovie possono fare affidamento per attuare un indirizzo commerciale che consenta loro di promuovere la difesa e l'acquisizione dei traffici a condizioni remunerative.

Questo indirizzo, che l'Azienda segue costantemente da alcuni anni, ha dato buoni risultati. È pertanto da prevedere che la politica concessionale continuerà ad assolvere ad una funzione di primo piano nei prossimi anni.

3. — Nell'ambito della politica commerciale perseguita dall'Azienda rientrano anche recenti iniziative adottate per la containerizzazione dei trasporti.

Il nuovo sistema di trasporto è strettamente legato al coordinamento delle attività ferroviaria, portuale e camionistica (formazione di treni completi per il rapido inoltro dei containers, rapido trasbordo per il proseguimento dei transcontainers su strada, adeguate attrezzature nei porti, ecc.).

Nell'assolvimento di tale compito notevole importanza assumono i terminali che, con le loro efficienti attrezzature e con una organizzazione moderna, sono in grado di assicurare rapidi collegamenti stradali e ferroviari con l'hinterland.

La nuova tecnica è già in fase di prima attuazione presso la maggior parte delle Ferrovie europee.

L'Azienda ferroviaria da vari anni sta seguendo lo sviluppo di tali trasporti ed ha partecipato a vari studi che sono stati condotti in tale settore in sede nazionale ed internazionale.

Le iniziative che si stanno realizzando in questo campo hanno messo in evidenza la necessità, per l'Azienda ferroviaria, di intervenire allo scopo di predisporre gli impianti di trasbordo che rendono conveniente l'inoltro per ferrovia.

A tale scopo, le FS hanno già da tempo affrontato il problema della containerizzazione dei traffici nell'intento di realizzare tempestivamente nel proprio ambito le strutture necessarie a soddisfare le esigenze del traffico interno e di quello proveniente dai transiti terrestri e dai porti (1).

Il 7 luglio 1967 è entrato in esercizio a Milano Rogoredo il terminal per il servizio di tratte di containers a treni bloccati che la società TERRE effettua da e per Anversa e Rotterdam con frequenza bisettimanale.

Inoltre è in fase di realizzazione un altro terminal a Milano Rogoredo da servire per lo smistamento di traffici in transcontainers in provenienza dall'Inghilterra e dai porti del Nord Europa. Tale servizio dovrebbe avere inizio verso la fine del primo semestre 1968.

Le altre località prescelte per l'eventuale istituzione di altri terminali sono: Castello per la zona di Firenze, Roma, Bari, Torino, Reggio Calabria.

In sede internazionale l'Azienda ferroviaria partecipa ai provvedimenti che le Ferrovie europee stanno adottando per assicurare alla rotaia i trasporti in questione. Fra l'altro le FS hanno dato la loro adesione alla Società interreti « Intercontainer » che ha lo scopo di propagandare i servizi ferroviari, di fornire informazioni all'utenza, di provvedere all'approntamento dei mezzi per l'espletamento del servizio nonché di gestire i servizi stessi, quando interessano più reti, in collaborazione con le ferrovie interessate.

4. — Com'è noto, la riforma del servizio delle spedizioni ordinarie in piccole partite si basa sull'istituzione di alcuni Centri di raccolta e di distribuzione ai quali le spedizioni convergono e dai quali defluiscono mediante opportuni circuiti automobilistici. Fra i vari Centri le spedizioni vengono inoltrate con carri groupages di peso unitario superiore a quello dei carri blocco e dei carri supplementari messi in circolazione dall'Azienda.

(1) Nello sviluppo della containerizzazione le FS si avvarranno anche della collaborazione di organismi fiancheggiatori come la CEMAT di cui è stato già deliberato, a tal fine, un aumento del capitale sociale.

La riforma è stata attuata nei seguenti Compartimenti:

Trieste	n.	61	impianti
Venezia	»	99	»
Verona	»	139	»
Milano	»	151	»
Genova	»	96	»
Torino	»	333	»
Bologna	»	127	»
Firenze	»	186	»
Ancona	»	147	»
Roma	»	29	»
Napoli	»	183	»
Bari	»	111	»
Reggio Calabria	»	168	»
Palermo	»	240	»

Complessivamente, quindi, fino ad oggi, la riforma è stata realizzata in 2.070 impianti su un totale di 2.300 circa.

Nel corso del 1968 si prevede di ultimare la riforma estendendola ai restanti impianti dei Compartimenti di Milano e di Roma e a tutto il Compartimento di Cagliari.

A riforma ultimata tutti i carri misti potranno essere sostituiti o da trasporti camionistici (affidati all'I.N.T.) o da carri groupages, ciò che renderà possibile la completa eliminazione dei treni merci raccoglitori.

5. — Per quanto concerne il ridimensionamento della rete va rilevato che solo una minima parte degli obiettivi previsti nel programma ferroviario è stata a tutt'oggi realizzata.

Dal 1960 al 1967, malgrado i ripetuti tentativi effettuati e le numerose proposte avanzate, si sono infatti potuti chiudere all'esercizio solo 400 km circa di linee. Su 250 km circa di tali linee il servizio merci viene ancora effettuato col regime del raccordo. Ciò al fine di garantire da un lato lo sviluppo delle iniziative economico-industriali nelle zone interessate e dall'altro la possibilità di ripristinare un completo servizio ferroviario sulle linee, qualora si determinassero nuove condizioni in rapporto alla politica di sviluppo che giustificassero un tale provvedimento. Sulle relazioni chiuse al servizio viaggiatori le esigenze di trasporto sono assicurate, in generale, dai mezzi stradali dell'INT, rispettando le stesse condizioni di trasporto che caratterizzano il servizio ferroviario.

6. — Com'è noto, per stimolare la costruzione di nuovi carri speciali e l'ammodernamento di quelli già circolanti, con decreto interministeriale 2030 del 24 ottobre 1957 fu istituito un contributo sul costo di costruzione o di ammodernamento dei carri privati fino alla concorrenza massima del 20 per cento.

Tale contributo poteva essere concesso ai soli carri costruiti o ammodernati presso le officine italiane e, per le ricostruzioni, solo se il costo di ammodernamento non fosse risultato inferiore ai tre quinti del valore di ciascun carro all'atto della sua reimmissione nel parco FS. La prima di queste condizioni restrittive fu giudicata, dalla Direzione generale della concorrenza della CEE, incompatibile con l'articolo 92 del Trattato di Roma. Fu posta quindi l'alternativa della soppressione del provvedimento o della estensione delle provvidenze ai carri costruiti negli altri Stati membri della Comunità.

In conseguenza di ciò l'applicazione del decreto interministeriale 2030 fu sospesa e lo è ancora al momento attuale. È tuttavia stato proposto un nuovo schema di decreto intermini-

steriale che, accogliendo il punto di vista della Direzione generale della concorrenza della CEE estende, a condizioni di reciprocità, le agevolazioni previste dal decreto interministeriale 2030 ai carri costruiti in tutti i Paesi aderenti alla CEE ed immatricolati nel parco FS. Tale schema di decreto non è stato ancora approvato.

Attualmente, in applicazione del decreto interministeriale 2030, risultano costruite 1505 nuove unità e ammodernati 594 carri.

7. — Esaurita la prima fase del Piano decennale di ammodernamento e potenziamento degli impianti e dei mezzi di esercizio delle Ferrovie dello Stato, autorizzato dalla legge 27 aprile 1962, n. 211, si è dato l'avvio, mediante l'approvazione di due finanziamenti-stralcio, alla realizzazione della seconda fase del Piano stesso.

Le leggi 6 agosto 1967, n. 688, prima, e 28 marzo 1968, n. 374, successivamente, hanno, infatti, autorizzato le esecuzioni di programmi di costruzioni ed opere per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento dei mezzi di esercizio, delle linee e degli impianti della rete, rispettivamente per l'importo di 150 e di 100 miliardi, in conto di quello di 700 miliardi previsto per la seconda fase del Piano decennale di opere e costruzioni di cui alla citata legge n. 211/1962.

La complessiva somma di 60 miliardi, iscritta nel bilancio del 1969, è costituita dall'ultimo stanziamento di 50 miliardi autorizzato dal provvedimento stralcio per 150 miliardi — destinato per 110 miliardi alla costruzione di rotabili e per 40 miliardi agli impianti fissi — e dal primo stanziamento di 10 miliardi del provvedimento stralcio per 100 miliardi — destinato per una metà al materiale rotabile e, per l'altra metà, agli impianti di armamento, agli altri impianti fissi e alle attrezzature di esercizio con priorità per le opere già in fase di avanzata esecuzione, la cui produttività è legata al loro completamento.

Anche quest'ultimo provvedimento stralcio, stabilisce, come il precedente, che il 40 per cento degli investimenti sia effettuato nell'Italia meridionale ed insulare e che il 40 per cento delle forniture e delle lavorazioni occorrenti per le costruzioni e le opere, oggetto del provvedimento, sia riservato agli stabilimenti industriali dell'Italia meridionale ed insulare.

Quest'ultima percentuale è superiore di un terzo a quella del 30 per cento stabilita dallo articolo 16 della legge 26 giugno 1965, n. 717, concernente la disciplina degli interventi nel Mezzogiorno.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

Per quanto concerne la Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, l'Amministrazione, nell'anno 1969, attuerà i provvedimenti di sua competenza per il completamento e l'ammodernamento di quelle linee ferroviarie in regime di concessione che rispondono a reali esigenze di traffico. In tale azione si inquadrano le spese per la Circumflegrea, per la Circumvesuviana e per la Metropolitana di Roma.

Altre spese saranno effettuate per completamento di lavori già iniziati e particolarmente per la riparazione di danni derivati da alluvioni ed altri eventi calamitosi.

Per quanto riguarda gli autoservizi di linea, una Commissione triangolare, costituita con i rappresentanti delle Amministrazioni pubbliche interessate, delle imprese esercenti e dei lavoratori, sta continuando l'esame per il riordinamento della disciplina legislativa del settore e per il varo di iniziative dirette ad ottenere ulteriori interventi finanziari dello Stato per il risanamento economico delle aziende concessionarie che, come è noto, attraversano un periodo di grave crisi.

L'azione della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione si esplicherà, con sempre maggiore impegno, nel campo dei trasporti a fune ed in quelli della prevenzione degli incidenti stradali e della navigazione interna.

Delle spese in conto capitale che si prevede di effettuare, una notevole parte riguarda il Mezzogiorno e particolarmente l'ammodernamento delle ferrovie calabro-lucane.

AVIAZIONE CIVILE

Come negli anni precedenti, anche nell'anno 1967 è continuato il rilevante processo di espansione dei traffici aerei, che hanno fatto registrare i seguenti aumenti percentuali:

- il movimento degli aeromobili è stato di 307.904 unità, con un aumento del 10,1 per cento;
- il movimento dei passeggeri (sbarcati, imbarcati ed in transito) è stato di 10.495.102 unità, con un aumento del 12,1 per cento;
- il movimento delle merci è stato di kg 138.807.704, con un aumento del 9,5 per cento.

Superata definitivamente la fase iniziale dello sviluppo, nella quale sono sempre più facili e sensibili gli incrementi, il tasso di sviluppo si è ora stabilito su valori costanti dell'ordine del 10-12 per cento; tale indice, peraltro, è destinato nel prossimo futuro a subire un nuovo sensibile incremento, in connessione con l'entrata in funzione nel campo commerciale degli aerei di nuovo tipo, frutto della evoluzione tecnologica verificatasi nell'industria aeronautica in questi ultimi anni.

Il fenomeno del trasporto aereo, quindi, ha raggiunto dimensioni tali da renderlo una componente di primaria importanza nell'economia nazionale: sia per il contributo che porta alla bilancia dei pagamenti, sia anche per il rilevante numero di addetti che occupa sia, infine, per le attività collaterali ed ausiliarie che attorno ad esso sono sorte e si vanno sempre più sviluppando.

Data, dunque, l'importanza che ha assunto il settore dei trasporti aerei, è necessario un notevole sforzo da parte dello Stato per adeguare alle nuove e pressanti esigenze del settore sia le strutture organizzative all'interno delle quali si svolge l'attività aeronautica civile, che le infrastrutture aeroportuali. In caso contrario, la tendenza all'espansione del settore rischierebbe di essere interrotta, con grave danno per l'economia dell'intero Paese.

Nel primo senso sarà cura dell'Amministrazione dell'aviazione civile potenziare in ogni modo il settore della preparazione professionale dei piloti, sviluppare ulteriormente la rete dei traffici aerei nazionali e delle linee aeree a breve raggio, nonché il settore del lavoro aereo.

Nel secondo senso è particolarmente indicativo ed importante lo sforzo finanziario compiuto dallo Stato per il potenziamento della rete aeroportuale italiana.

Con apposita legge è stato disposto il potenziamento dell'Aeroporto di Roma-Fiumicino (i lavori relativi sono affidati al Ministero dei lavori pubblici), e ciò metterà l'Aeroporto stesso in condizione di corrispondere alle nuove esigenze poste dall'entrata in funzione dei nuovi supersonici civili di grande capacità.

Molto importante è, infine, il programma di potenziamento degli aeroporti « minori », e di costruzione di nuovi aeroporti in zone che ne siano sfornite: costruzione e potenziamento di aeroporti, che, nel quadro della politica di sviluppo del Mezzogiorno, sono stati localizzati nelle Regioni meridionali.

In questo modo anche il Sud d'Italia potrà, profittando dei vantaggi derivanti dalla maggiore celerità dei trasporti, rompere il tradizionale isolamento ed inserirsi anche con questo mezzo nel contesto dell'economia nazionale.

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

IMPEGNI DI INVESTIMENTI NEGLI AEROPORTI DISLOCATI NEL MEZZOGIORNO D'ITALIA CONSIDERATI NELLO STATO DI PREVISIONE DELLA SPESA PER IL 1969 — CAPITOLO 5172

1°) <i>Potenziamento pavimentazioni di volo negli aeroporti di:</i>	(milioni di lire)
Bari Palese, Catania Fontanarossa, Lampedusa, Napoli Capodichino Olbia Costasmeralda, Pantelleria, Reggio di Calabria, Trapani Birgi, Vibo Valentia	1.487
2°) <i>Completamento manufatti negli aeroporti di:</i>	
Alghero, Cagliari Elmas, Comiso, Trapani Birgi	167
3°) <i>Sistemazione impianti su aeroporti vari</i>	200
Totale	<u>1.854</u>

Nel presente elenco sono riportate, in linea di massima, le quote di investimenti considerati nello stato di previsione della spesa per il 1969 per opere da effettuarsi su aeroporti dislocati nel Mezzogiorno d'Italia, la cui realizzazione è da considerarsi più pressante in relazione alle esigenze dei traffici interni ed internazionali ed alla loro sicurezza.

Bisogna considerare, al riguardo, che i limitati stanziamenti di fondi negli esercizi trascorsi non hanno consentito, finora, l'attuazione di un programma di sistemazione organica di tale rete aeroportuale in relazione al continuo evolversi della tecnica aeronautica.

PREVISIONE DI SPESA, PER L'ANNO 1969, RELATIVA AL CAPITOLO 1334, PER IL POTENZIAMENTO DEGLI AEROPORTI DISLOCATI NELL'ITALIA MERIDIONALE

	(milioni di lire)
Autoidroschiuma	150
Autobotti acqua	120
Autospazzaneve	20
Autoambulanze	25
Autobus (piccoli)	8
Autovetture	15
Indumenti antincendio	20
Attrezzature per sollevamento e recupero velivoli	90
Polvere antincendi	80
Liquido schiumogeno	50
Manutenzione automezzi	70
Soccorso a mare	60
Lavori urgenti e materiale vario	40
Carburante e lubrificante	50
Totale	<u>798</u>

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1).

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
E DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

Oggetto del provvedimento	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
<i>(milioni di lire)</i>			
— Decreto del Ministro del Tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ 69,2	»	+ 69,2
— Legge 31 ottobre 1966, n. 950, concernente disposizioni per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e l'acquisto di materiale rotabile	»	— 920 -	— 920 -
— Legge 1 marzo 1968, n. 187, concernente disposizioni per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana	»	+ 4.000 -	+ 4.000 -
— Legge 12 marzo 1968, n. 285, concernente l'autorizzazione della maggiore spesa occorrente per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia metropolitana di Roma da Piazza Risorgimento a Termini ed Osteria del Curato	»	+ 2.000 -	+ 2.000 -
— Legge 12 marzo 1968, n. 291, concernente modifiche alla legge 5 maggio 1956, n. 524, e ulteriore contributo statale per il completamento degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e di Venezia-Marco Polo	»	+ 2.000 -	+ 2.000 -
— Legge 18 marzo 1968, n. 249, concernente delega al Governo per il riordinamento dell'Amministrazione dello Stato, per il decentramento delle funzioni e per il riassetto delle carriere e delle retribuzioni dei dipendenti statali	+ 43,4	»	+ 43,4
— Legge 18 marzo 1968, n. 368, concernente disposizioni per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della Gestione governativa delle ferrovie Calabro-Lucane ed autoservizi integrativi	»	+ 4.000 -	+ 4.000 -
— Legge 18 marzo 1968, n. 413, concernente la soppressione dell'Ente autotrasporti merci	+ 2.700 -	»	+ 2.700 -
	+ 2.812,6	+ 11.080 -	+ 13.892,6

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'anno finanziario 1969

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero	Numero				
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRA- SPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1011	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) e dell'autodrapello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri	180.000.000	»	180.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	180.000.000	»	180.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I	180.000.000	»	180.000.000
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA I. — SERVIZI GENERALI.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1061	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	17.600.000 +	(a) 50.000	(a) 17.650.000

(a) Aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale. (Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato numero 1).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
1062	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	10.000.000	»	10.000.000
1063	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	27.000.000	»	27.000.000
1064	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	3.400.000	»	3.400.000
1065	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	1.000.000	»	1.000.000
			59.000.000	+ 50.000	59.050.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	660.000.000	+ (a) 86.500.000	746.500.000
1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>)	15.000.000		15.000.000
			675.000.000	+ 86.500.000	761.500.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	7.000.000
— in applicazione della legge 18 marzo 1968, n. 249, concernente delega al Governo per il riordinamento dell'Amministrazione dello Stato, per il decentramento delle funzioni e per il riassetto delle carriere e delle retribuzioni dei dipendenti statali	+ »	43.400.000
— in relazione al carico delle pensioni	+ »	36.100.000
	+ L.	<u>86.500.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1091	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	7.000.000	»	7.000.000
1092	1092	Spese di rappresentanza	3.000.000	»	3.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		SPESE GENERALI.			
1106	1106	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . . .	5.600.000	»	5.600.000
1107	1107	Spese per cure, ricoveri, protesi e indennizzi (art. 68 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1108	1108	Spese casuali	2.500.000	»	2.500.000
			18.100.000	»	18.100.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1121	1121	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
1141	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1142	1142	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclamati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
	1143	Fondo da ripartire per l'attuazione della legge 18 marzo 1968, n. 413, concernente soppressione dell'Ente auto-transporti merci (a)	»	+ (a) 2.700.000.000	2.700.000.000
			»	+ 2.700.000.000	2.700.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 1	752.100.000	+ 2.786.550.000	3.538.650.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge citata nella denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1161	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	5.850.000.000 +	(a) 400.000.000	(a) 6.250.000.000
1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	190.000.000 +	(b) 25.000.000	(b) 215.000.000
1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	297.400.000	»	297.400.000
1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	7.600.000	»	7.600.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	43.820.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	356.180.000
	+ L.	<u>400.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967	+ L.	1.340.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	23.660.000
	+ L.	<u>25.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
1165	1165	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	10.000.000	»	10.000.000
1166	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	140.000.000	+ (a) 30.000.000	170.000.000
1167	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	8.000.000	+ (a) 2.000.000	10.000.000
1168	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	9.000.000	»	9.000.000
1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spese obbligatorie</i>)	2.900.000	»	2.900.000
1170	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (<i>Spese obbligatorie</i>)	4.200.000.000	»	4.200.000.000
1171	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (<i>Spese obbligatorie</i>)	127.000.000	»	127.000.000
1172	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile di cui al primo comma dell'articolo 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, a favore del personale degli uffici periferici (art. 4, comma X, del medesimo decreto-legge) (<i>Spese obbligatorie</i>)	600.000.000	»	600.000.000
			11.441.900.000	+ 457.000.000	11.898.900.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1191	1191	Personale delle ferrovie dello Stato e delle poste e dei telegrafi che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Aziende (a)	6.000.000	»	6.000.000
1192	1192	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	500.000	»	500.000
1193	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	11.000.000	+ (b) 4.000.000	15.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo in applicazione della legge 31 ottobre 1967, n. 1085, concernente norme sull'ordinamento del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
1194	1194	Spese postali e telegrafiche	17.000.000 +	(a) 5.000.000	22.000.000
1195	1195	Fitto di locali	385.000.000 +	(a) 250.000.000	635.000.000
1196	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	35.000.000	»	35.000.000
1197	1197	Spese di ufficio	205.000.000 +	(a) 10.000.000	215.000.000
1198	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di impianti di attrezzature per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale distaccati presso le Direzioni compartimentali (b)	140.000.000	»	140.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in applicazione della legge 31 ottobre 1967, n. 1085, concernente norme sull'ordinamento del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
1199	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario	6.000.000	»	6.000.000
1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.000.000	»	3.000.000
1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature	19.000.000	»	19.000.000
1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a conve- gni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	10.000.000	»	10.000.000
1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, forma- zione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie	10.000.000	(a) 5.000.000	15.000.000
1204	1204	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	10.000.000	»	10.000.000
1205	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (regolamento per la navigazione interna approvato con decreto del Presidente della Repub- blica 28 giugno 1949, n. 631) (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1206	1206	Spese per l'istituzione e l'esercizio degli schedari dei titolari delle patenti di guida (art. 92 del T.U. appro- vato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393)	25.000.000	»	25.000.000
1207	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli inte- ressati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, di- stribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in conces- sione — Spese inerenti ai corsi di qualificazione (art. 5, lettera b, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (b)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1208	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5, lettera c, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modifi- cazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			882.500.000	+ 274.000.000	1.156.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in applicazione della legge 31 ottobre 1967, n. 1085, concernente norme sull'ordinamento del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1252	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). — Concorso al Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.500.000	»	1.500.000
1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee e servizi di navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>)	28.000.000.000	+ ^(a) 2.000.000.000	30.000.000.000
1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (artt. 106 e 184 del T.U. approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	12.585.000.000	+ ^(a) 15.000.000	12.600.000.000
1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, di tramvie e di servizi di navigazione interna (art. 27 - lettera b - del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121)	7.175.000.000	»	7.175.000.000
1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (art. 4 del regio decreto-legge 26 agosto 1937, n. 1668) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
1259	»	Spese per la riliquidazione a favore della Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, dei conti economici delle ferrovie Calabro-Lucane relativi agli anni dal 1947 al 1963, per effetto del lodo arbitrale 7-19 luglio 1962 (a)	3.503.000.000	(a) 3.503.000.000	soppresso
1260	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (art. 5, lettera a, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (b)	per memoria	»	per memoria
			51.264.500.000	1.488.000.000	49.776.500.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	63.588.900.000	757.000.000	62.831.900.000

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in applicazione della legge 31 ottobre 1967, n. 1085, concernente norme sull'ordinamento del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
1291	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	870.000.000 +	(a) 30.000.000	(a) 900.000.000
1292	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	500.000.000	»	(b) 500.000.000
1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	54.956.000 +	(c) 5.000.000	59.956.000
1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	38.000.000	»	38.000.000
1295	1295	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	30.000.000 +	(c) 20.000.000	50.000.000
1296	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	20.000.000 +	(c) 10.000.000	30.000.000
1297	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	15.000.000 +	(c) 5.000.000	20.000.000
1298	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	10.000.000	»	10.000.000
1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (legge 6 dicembre 1965, n. 1441)	114.000.000	»	114.000.000
			1.651.956.000 +	70.000.000	1.721.956.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	8.971.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	21.029.000
	+ L.	<u>30.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(b) Lo stanziamento rimane invariato in quanto l'aumento di lire 8.064.000 dipendente dal decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale, può essere fronteggiato nell'ambito dello stanziamento stesso. (Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1321	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — del Consiglio superiore dell'aviazione civile	10.000.000	»	10.000.000
1322	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	7.000.000	+ (a) 3.000.000	10.000.000
1323	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (art. 11 del regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) . . .	8.000.000	»	8.000.000
1324	1324	Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	5.000.000	»	5.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultate per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
1325	1325	Spese postali e telegrafiche	4.500.000	»	4.500.000
1326	1326	Fitto di locali	145.000.000	»	145.000.000
1327	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	7.000.000	»	7.000.000
1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili .	11.000.000 +	(a) 5.000.000	16.000.000
1329	1329	Spese di ufficio	20.000.000 +	(a) 5.000.000	25.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio di aeromobili. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere (a)	85.000.000	+ (b) 65.000.000	150.000.000
1331	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma	50.000.000	»	50.000.000
1332	1332	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	5.000.000	»	5.000.000
1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.000.000	»	3.000.000
1334	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti	800.000.000	+ (b) 100.000.000	900.000.000
1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche	100.000.000	+ (b) 10.000.000	110.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione delle spese che vi fanno carico.
(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969	
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969					
1336	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie	12.000.000	+	(a) 3.000.000	15.000.000
1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi	25.000.000	+	(a) 75.000.000	100.000.000
1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari	1.365.500.000	+	(a) 134.500.000	1.500.000.000
1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.)	10.000.000		»	10.000.000
1340	1340	Spese di rappresentanza	4.000.000		»	4.000.000
1341	1341	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	6.000.000		»	6.000.000
			2.683.000.000	+	400.500.000	3.083.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1381	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio	2.000.000	»	2.000.000
1382	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	2.500.000	»	2.500.000
1383	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio	20.000.000	»	20.000.000
1384	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile	441.000.000	+ (a) 35.000.000	476.000.000
1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio	915.000.000	+ (a) 50.000.000	965.000.000
1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (decreto legislativo 6 marzo 1948, n. 616 e legge 19 luglio 1956, n. 1015)	400.000.000	»	400.000.000
			1.780.500.000	+ 85.000.000	1.865.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3			6.115.456.000	+ 555.500.000	6.670.956.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI (a)			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
»	1451	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (a)	»	(b) + 5.460.000	(c) 5.460.000
»	1452	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	1453	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo (a)	»	(b) + 756.000	756.000
»	1454	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	1455	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 (a)	»	(b) + 3.000.000	3.000.000
»	1456	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (a)	»	(b) + 5.000.000	5.000.000
»	1457	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (a)	»	(b) + 3.000.000	3.000.000
			»	+ 17.216.000	17.216.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
»	1482	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni (a)	»	(b) + 500.000	500.000
»	1483	Spese postali e telegrafiche (a)	»	(b) + 2.000.000	2.000.000
»	1486	Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (a)	»	(b) + 1.000.000	1.000.000
»	1487	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche (a)	»	(b) + 2.000.000	2.000.000
			»	+ 5.500.000	5.500.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 4 . . .	»	+ 22.716.000	22.716.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .		+ 70.456.456.000	73.064.222.000

(a) Rubrica e capitoli che si propone di istituire per l'attuazione della legge 31 ottobre 1967, n. 1085, concernente norme sullo ordinamento del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

(b) Stanziamento che si propone in relazione alle esigenze.

(c) Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 6.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
»	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropo- litana in Roma (leggi 24 dicembre 1959, n. 1145 e 12 marzo 1968, n. 285) (seconda delle sette quote) (a)	»	+	(a) 2.000.000.000
»	5063	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenzia- mento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della Gestione governativa delle ferrovie Calabro-Lucane ed autoservizi integrativi (legge 18 marzo 1968, n. 368) (terza delle quattro quote) (a)	»	+	(a) 4.000.000.000
				+	6.000.000.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge citata nella denominazione.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>			
5071	5071	Spese per l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario	12.000.000	»	12.000.000
			12.000.000	»	12.000.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>			
5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (<i>Spese obbligatorie</i>)	310.000.000	(a) 36.000.000	274.000.000
5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (art. 184 del T.U. approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	1.300.000.000	»	1.300.000.000
5093	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (artt. 1, 3, 7 e 11, primo comma, della legge 14 novembre 1962, n. 1616)	150.000.000	»	150.000.000
5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie	20.000.000	»	20.000.000
5096	»	Spese per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e per l'acquisto di materiale rotabile (legge 31 ottobre 1966, n. 950) (ultima delle quattro quote) (b)	920.000.000	(b) 920.000.000	soppresso
5099	5099	Contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana (legge 4 luglio 1967, n. 561) (3 ^a delle cinque quote)	500.000.000	»	500.000.000
»	5100	Contributo per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana (art. 1, lett. a) della legge 1 ^o marzo 1968, n. 187) (3 ^a delle quattro quote) (c)	»	(c) 4.000.000.000	4.000.000.000
			3.200.000.000	+	3.044.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	3.212.000.000	+	9.044.000.000
					12.256.000.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa autorizzata dalla legge citata nella denominazione.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge citata nella denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.					
5171	»	Costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (legge 16 aprile 1954, n. 156) (15 ^a delle 30 annualità) (a) . . .	500.000.000	(a) 500.000.000	soppresso
5172	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi	2.400.000.000	»	2.400.000.000
5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo	50.000.000	»	50.000.000
			2.950.000.000	500.000.000	2.450.000.000
CATEGORIA XII. — Trasferimenti					
»	5191	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. — Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (legge 16 aprile 1954, n. 156) (16 ^a delle 30 annualità). — Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (legge 12 marzo 1968, n. 291 (2 ^a delle 4 quote) (b)	»	(b) + 2.500.000.000	2.500.000.000
			»	+ 2.500.000.000	2.500.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3			2.950.000.000	+ 2.000.000.000	4.950.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX			6.162.000.000	+ 11.044.000.000	17.206.000.000
RIMBORSO DI PRESTITI					
6001	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838) (36 ^a delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
			7.758.400	»	7.758.400

(a) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa, per una più appropriata classificazione, viene trasferita al capitolo numero 5191, al quale si trasporta lo stanziamento.

(b) Capitolo che si propone di istituire per provvedere alle spese previste dalle leggi indicate nella denominazione. Aumento così risultante:

— per trasporto dal capitolo n. 5171 dell'anno finanziario 1968	+ L.	500.000.000
— in applicazione della legge 12 marzo 1968, n. 291, concernente modifiche alla legge 5 maggio 1956, n. 524, e ulteriore contributo statale per il completamento degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo	+ »	2.000.000.000
	+ L.	2.500.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		RIASSUNTO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	180.000.000	»	180.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	180.000.000	»	180.000.000
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	59.000.000	+	50.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	11.441.900.000	+	457.000.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	1.651.956.000	+	70.000.000
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	»	+	17.216.000
			13.152.856.000	+	544.266.000
					13.697.122.000
		<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	675.000.000	+	86.500.000
			675.000.000	+	86.500.000
					761.500.000
		<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	18.100.000	»	18.100.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	882.500.000	+	274.000.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	2.683.000.000	+	400.500.000
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	»	+	5.500.000
			3.583.600.000	+	680.000.000
					4.263.600.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1969			
	CATEGORIA V. — Trasferimenti			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	51.264.500.000 —	1.488.000.000	49.776.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	1.780.500.000 +	85.000.000	1.865.500.000
		53.045.000.000 —	1.403.000.000	51.642.000.000
	CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	+ 2.700.000.000	2.700.000.000
		»	+ 2.700.000.000	2.700.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	70.456.456.000 +	2.607.766.000	73.064.222.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	70.636.456.000 +	2.607.766.000	73.244.222.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	»	+ 6.000.000.000	6.000.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	2.950.000.000 —	500.000.000	2.450.000.000
		2.950.000.000 +	5.500.000.000	8.450.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1969			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	12.000.000	»	12.000.000
		12.000.000	»	12.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	3.200.000.000	+ 3.044.000.000	6.244.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	»	+ 2.500.000.000	2.500.000.000
		3.200.000.000	+ 5.544.000.000	8.744.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	6.162.000.000	+ 11.044.000.000	17.206.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	6.162.000.000	+ 11.044.000.000	17.206.000.000
	RIASSUNTO PER SEZIONI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	Titolo I.	180.000.000	»	180.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	Titolo I.	70.456.456.000	+ 2.607.766.000	73.064.222.000
	Titolo II.	6.162.000.000	+ 11.044.000.000	17.206.000.000
		76.618.456.000	+ 13.651.766.000	90.270.222.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1969			
RIASSUNTO PER CATEGORIE				
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio				
	Sezione IX.	13.152.856.000	+ 544.266.000	13.697.122.000
		13.152.856.000	+ 544.266.000	13.697.122.000
CATEGORIA III. — Personale in quiescenza				
	Sezione IX.	675.000.000	+ 86.500.000	761.500.000
		675.000.000	+ 86.500.000	761.500.000
CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi				
	Sezione I.	180.000.000	»	180.000.000
	Sezione IX.	3.583.600.000	+ 680.000.000	4.263.600.000
		3.763.600.000	+ 680.000.000	4.443.600.000
CATEGORIA V. — Trasferimenti				
	Sezione IX.	53.045.000.000	— 1.403.000.000	51.642.000.000
		53.045.000.000	— 1.403.000.000	51.642.000.000
CATEGORIA IX — Somme non attribuibili				
	Sezione IX.	»	+ 2.700.000.000	2.700.000.000
		»	+ 2.700.000.000	2.700.000.000
CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato				
	Sezione IX.	2.950.000.000	+ 5.500.000.000	8.450.000.000
		2.950.000.000	+ 5.500.000.000	8.450.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1969			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Sezione IX.	12.000.000	»	12.000.000
		12.000.000	»	12.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Sezione IX.	3.200.000.000	+ 5.544.000.000	8.744.000.000
		3.200.000.000	+ 5.544.000.000	8.744.000.000
	RIASSUNTO PER RUBRICHE			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI	752.100.000	+ 2.786.550.000	3.538.650.000
	RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	66.980.900.000	+ 8.287.000.000	75.267.900.000
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE	9.065.456.000	+ 2.555.500.000	11.620.956.000
	RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI	»	+ 22.716.000	22.716.000
		76.798.456.000	+ 13.651.766.000	90.450.222.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	70.636.456.000	+ 2.607.766.000	73.244.222.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	6.162.000.000	+ 11.044.000.000	17.206.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	7.758.400	»	7.758.400
		76.806.214.400	+ 13.651.766.000	90.457.980.400

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Allegato N. 1

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1061. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
Ministro	1070	»	1	5.341.100	»	»	»	445.092	»	5.786.192
Sottosegretari di Stato	1040	»	2	10.298.600	»	»	»	858.217	»	11.156.817
			3	15.639.700	»	»	»	1.303.309	»	16.943.009
Indennità integrativa speciale										691.200
per arrotondamento										15.791
TOTALE L.										17.650.000

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.										
Direttore generale	900	1	1	4.792.350	183.720	»	»	399.363	»	5.375.433
Direttori centrali	900	6	5	23.515.950	850.080	»	»	1.959.662	»	26.325.692
Totali		7	6	28.308.300	1.033.800	»	»	2.359.025	»	31.701.125
CARRIERA DIRETTIVA										
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	30	105.764.438	5.708.746	154.680	»	8.813.703	»	120.441.567
Ispettori capi	500	45	47	125.855.992	10.477.402	»	»	10.487.999	»	146.821.393
Ispettori principali	402	60	107	227.171.980	24.668.200	192.000	»	18.980.998	»	270.963.178
Ispettori di prima classe	325	200	117	195.726.575	19.925.160	»	747.595	16.310.548	»	232.709.878
Ispettori di seconda classe	271		18	25.539.312	1.524.600	»	736.354	2.128.276	»	29.928.542
Totali		327	319	680.058.297	62.304.108	346.680	1.483.949	56.671.524	»	800.864.558
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	30	107.174.629	6.841.948	38.400	»	8.931.219	»	122.986.196
Ispettori capi	500	24	28	73.183.617	5.305.560	115.200	»	6.098.635	»	84.703.012
Ispettori principali	402	31	34	71.896.760	5.619.278	192.000	»	5.991.397	»	83.699.435
Ispettori di prima classe	325	100	50	81.769.325	8.333.640	38.400	185.246	6.814.110	»	97.140.721
Ispettori di seconda classe	271		40	55.969.875	5.216.429	»	2.184.752	4.664.156	»	68.035.212
Ispettori di terza classe	229		6	6.874.800	551.160	»	»	572.900	»	7.998.860
Totali		170	188	396.869.006	31.868.015	384.000	2.369.998	33.072.417	»	464.563.436

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	9	11	28.752.920	1.276.660	192.000	»	2.396.076	»	32.617.656
Ispettori aggiunti superiori	402	40	40	82.999.930	6.302.761	345.600	»	6.916.658	»	96.564.949
Ispettori aggiunti	325	70	52	86.127.690	7.546.740	430.680	»	7.177.306	»	101.282.416
Sottospettori di 1 ^a classe	271	321	152	225.346.897	22.667.233	164.675	1.018.214	18.778.914	»	266.957.719
Sottospettori di 2 ^a classe	229		143	166.141.000	15.261.462	740.880	»	13.845.082	»	197.006.638
Aiuto ispettori	202		36	37.586.640	2.913.271	»	»	3.132.220	»	43.632.131
Totali		440	434	626.955.077	55.968.127	1.873.835	1.018.214	52.246.256	»	738.061.509
CARRIERA ESECUTIVA										
Aiutanti superiori o assistenti superiori	325	60	56	92.325.365	8.816.979	268.800	»	7.693.780	»	109.104.924
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	150	149	216.053.500	23.480.484	1.769.880	»	18.004.458	»	259.308.322
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	270	199	237.638.920	24.857.493	3.270.480	»	19.803.243	»	285.570.136
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti o dattilografi di 1 ^a classe	202		286	304.565.370	44.892.455	411.600	396.094	25.380.447	»	375.645.966
Applicati o aiutanti o assistenti o dattilografi di 2 ^a classe	180	1.200	364	775.560.660	54.018.885	»	6.755.535	64.630.055	»	900.965.135
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti o dattilografi aggiunti	157		203	163.300.815	13.122.095	»	»	13.608.401	»	190.031.311
Totali		1.680	1.757	1.789.444.630	169.188.391	5.720.760	7.151.629	149.120.384	»	2.120.625.794
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	21	18.919.082	4.193.598	36.768	»	1.576.590	»	24.726.038
Uscieri capi	159	248	179	148.752.800	38.303.290	76.800	74.890	12.396.066	»	199.603.846
Uscieri	151		61	46.143.450	9.250.560	»	150.714	3.845.287	»	59.390.011
Inservienti	142		15	10.754.895	2.606.700	»	»	896.241	»	14.257.836
Totali		257	276	224.570.227	54.354.148	113.568	225.604	18.714.184	»	297.977.731
Totali personale di ruolo	2.881	2.980		3.746.205.537	374.716.589	8.438.843	12.249.394	312.183.790	»	4.453.794.153

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
PERSONALE FUORI RUOLO										
Direttore Centrale della Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato	900	»	1	4.458.000	114.240	»	»	371.500	»	4.943.740
Ispettore generale capo della Ragioneria generale dello Sta- to	900	»	1	4.569.450	108.240	»	»	380.788	»	5.058.478
Totali personale fuori ruolo		»	2	9.027.450	222.480	»	»	752.288	»	10.002.218
<i>Personale ex G.M.A. di Trie- ste inquadrato nel ruolo spe- ciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>										
Impiegati	500	»	1	3.036.407	119.280	»	»	253.034	»	3.408.721
Impiegati	325	»	2	3.918.530	238.560	»	»	326.544	»	4.483.634
Impiegati	271	»	2	3.319.062	»	»	»	276.589	»	3.595.651
Impiegati	229	»	3	4.239.460	238.560	»	96.885	353.288	»	4.928.193
Impiegati	180	»	4	3.984.540	875.760	»	270.108	332.045	»	5.462.453
Totali		»	12	18.497.999	1.472.160	»	366.993	1.541.500	»	21.878.652
Totali complessivi personale di ruolo, fuori ruolo e ruolo speciale ad esaurimento	2881	2994		3.773.730.986	376.411.229	8.438.843	12.616.387	314.477.578	»	4.485.675.023

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
PERSONALE NON DI RUOLO										
AVVENTIZI E DIURNISTI										
Categoria 3 ^a	144	»	222	165.197.970	8.057.400	»	»	13.766.498	»	187.021.868
Categoria 4 ^a	136	»	22	15.798.090	1.047.885	»	»	1.316.507	»	18.162.482
Totali . .		»	244	180.996.060	9.105.285	»	»	15.083.005	»	205.184.350
Totale personale di ruolo . .	»	2881	2994	3.773.730.986	376.411.229	8.438.843	12.616.387	314.477.578	»	4.485.675.023
Totale personale non di ruolo .	»	»	244	180.996.060	9.105.285	»	»	15.083.005	»	205.184.350
Totale complessivi		2881	3238	3.954.727.046	385.516.514	8.438.843	12.616.387	329.560.583	»	4.690.859.373
— Indennità integrativa speciale										746.035.200
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										174.273.696
— Aumenti periodici di stipendio o di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										94.951.197
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										543.880.534
Totale L.										6.250.000.000

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Ex coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Resultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
Capo operai	193	10	6	5.968.800	863.520	»	»	497.400	210.000	7.539.720
Specializzati	167	75	29	25.888.550	5.387.857	»	48.967	2.157.379	1.015.000	34.497.753
Qualificati	157	45	45	36.545.697	5.516.960	»	10.882	3.045.475	1.575.000	46.694.014
Comuni	151	15	11	8.645.700	2.677.680	»	»	720.475	380.000	12.423.855
Manovali	148	5	2	1.478.800	»	»	»	123.233	70.000	1.672.033
Totali		150	93	78.527.547	14.446.017	»	59.849	6.543.962	3.250.000	102.827.375
Indennità integrativa speciale										21.427.200
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										5.084.999
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										85.660.426
Totale L.										215.000.000

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e della assistenza al volo</i>										
Ispettori generali	670	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capi	500	2	1	2.478.700	131.280	»	327.960	206.558	»	3.144.508
Ispettori principali	402	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 1 ^a classe	325	»	5	7.997.000	983.040	»	573.960	666.417	»	10.220.417
Ispettori di 2 ^a classe	271	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 3 ^a classe	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		12	6	10.475.700	1.114.320	»	901.930	872.975	»	13.364.925
<i>Ruoli dei direttori di aeroporto</i>										
Direttori superiori	670	2	2	6.719.152	303.120	»	»	559.929	»	7.582.201
Direttori capi	500	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori principali	402	6	6	12.098.870	1.152.320	»	»	1.008.239	»	14.259.429
Direttori di 1 ^a classe	325	»	30	50.380.650	4.882.720	»	»	4.198.388	»	59.461.758
Direttori di 2 ^a classe	271	28	11	16.141.125	2.380.360	»	»	1.345.093	»	19.866.578
Direttori di 3 ^a classe	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		40	49	85.339.797	8.718.520	»	»	7.111.649	»	101.169.966
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Segretari capi	500	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari principali	402	4	4	7.966.400	734.880	»	»	663.866	»	9.365.146
Primi segretari	325	8	5	7.997.000	918.600	»	»	666.416	»	9.582.016
Segretari	271	16	10	15.023.125	1.527.810	»	»	1.251.927	»	17.802.862
Segretari aggiunti	229	»	3	3.437.400	309.000	»	»	286.450	»	4.032.850
Vice segretari	202	»	21	21.684.600	1.192.000	»	»	1.807.050	»	24.683.650
Totali		30	43	56.108.525	4.682.290	»	»	4.675.709	»	65.466.524
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Segretari tecnici capi	500	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici principali	402	2	2	3.983.200	247.440	»	»	331.933	»	4.552.573
Primi segretari tecnici	325	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici	271	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici aggiunti	229	9	»	»	»	»	»	»	»	»
Vice segretari tecnici	202	»	11	11.358.600	1.019.040	»	»	946.550	»	13.324.190
Totali		16	13	15.341.800	1.266.480	»	»	1.278.483	»	17.886.763

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
CARRIERA ESECUTIVA										
<i>Ruolo degli assistenti al traffico e del personale di archivio</i>										
Assistenti superiori	325	15	4	6.437.585	423.240	41.160	»	536.465	»	7.438.450
Assistenti capi e archivisti capi	271	20	30	42.309.312	3.969.520	»	»	3.525.776	»	49.804.608
Primi assistenti e primi archivi- sti	229	24	22	25.837.790	4.522.341	»	»	2.153.149	»	32.513.280
Assistenti e archivisti	202	69	62	67.222.260	11.571.450	»	»	5.601.855	»	84.395.565
Aiutanti, assistenti e applicati.	180	»	26	23.729.160	5.431.080	»	90.444	1.977.430	»	31.228.114
Applicati aggiunti	157	»	46	36.809.200	834.960	»	»	3.067.433	»	40.711.593
Totali . . .		128	190	202.345.307	26.752.591	41.160	90.444	16.862.108	»	246.091.610
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Assistenti tecnici superiori . .	325	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Assistenti tecnici capi	271	4	6	8.133.300	1.212.480	»	»	677.775	»	10.023.555
Primi assistenti tecnici	229	5	4	5.215.115	525.720	»	»	434.593	»	6.175.428
Assistenti tecnici	202	»	4	4.365.995	840.480	»	»	363.832	»	5.570.307
Aiuto assistenti tecnici	180	8	1	912.660	389.040	»	»	76.055	»	1.377.755
Assistenti tecnici aggiunti . .	157	»	6	4.801.200	280.200	»	»	400.100	»	5.481.500
Totali . . .		19	21	23.428.270	3.247.920	»	»	1.952.355	»	28.628.545
CARRIERA AUSILIARIA										
Commessi capi	180	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Commessi	173	2	3	3.450.599	551.360	»	»	287.549	»	4.289.508
Uscieri capi	159	»	42	47.510.400	9.750.200	»	»	3.959.200	»	61.219.800
Uscieri	151	12	»	»	»	»	»	»	»	»
Inservienti	142	»	5	3.579.000	809.280	»	132.555	298.250	»	4.819.085
Totali . . .		15	50	54.539.999	11.110.840	»	132.555	4.544.999	»	70.328.393
Totali personale di ruolo . . .		351	430	560.413.487	63.885.921	79.560	1.823.371	46.701.117	»	672.903.456

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
AVVENTIZI										
Categoria 1 ^a -B	170	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 2 ^a	155	»	1	835.167	»	»	»	69.597	»	904.764
Categoria 3 ^a	144	»	5	4.021.872	455.808	»	»	335.156	»	4.812.836
Categoria 4 ^a	136	»	6	6.957.152	738.408	»	»	579.762	»	8.275.322
Totale personale non di ruolo		»	12	11.814.191	1.194.216	»	»	984.515	»	13.992.922
Totale complessivi		351	442	572.227.678	65.080.137	79.560	1.823.371	47.685.632	»	686.896.378
— Indennità integrativa speciale										102.067.200
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										28.750.877
— Aumenti periodici di stipendi o retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										19.968.000
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										24.317.545
— Personale comandato										38.000.000
										Totale . . . L. 900.000.000

Capitolo n. 1292. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
Capo operai	193	20	19	22.184.040	3.365.040	38.400	»	1.848.670	3.000.000	30.436.150
Specializzati	167	138	129	143.048.100	27.604.065	»	»	11.920.675	19.350.000	201.922.840
Qualificati	157	94	58	54.158.776	12.855.642	»	»	4.513.231	8.700.000	80.227.649
Comuni	151	58	51	41.217.435	13.781.016	»	»	3.434.786	7.650.000	66.083.237
Manovali	148	5	3	2.273.455	738.576	»	»	189.454	450.000	3.651.485
Totali		315	260	262.881.806	58.344.339	38.400	»	21.906.816	39.150.000	382.321.361
— Indennità integrativa speciale										59.904.000
— Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										16.488.355
— Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										36.636.284
— Personale comandato										4.650.000
								Totale L.		500.000.000

Capitolo n. 1451. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi ecc.*

R U O L I (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1968							
DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI										
Direttore generale	900	1	1	4.458.000	189.720	»	»	371.500	»	5.019.220
			1	4.458.000	189.720	»	»	371.500	»	5.019.220
Indennità integrativa speciale										230.400
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato e arrotondamento										210.380
									TOTALE L.	5.460.000

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1969

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1969

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1969 reca entrate per complessivi milioni 2.841,7 e spese, per uguale importo, ripartite come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
Entrate	2.186,7	655,-	2.841,7
Spese	2.186,7	655,-	2.841,7

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1968, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 139,2 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 2.841,7, si suddividono in milioni 2.186,7 per la parte corrente e milioni 655,- per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	milioni	1.493,-
— Trasferimenti	»	689,2
— Redditi	»	4,5
	milioni	<u>2.186,7</u>

Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti	milioni	105,-
— Trasferimenti	»	550,-
		<hr/>
	milioni	655,-
		<hr/>
— In complesso	milioni	2.841,7
		<hr/> <hr/>

Le previsioni di entrata considerano milioni 1.239,2 con un aumento di milioni 109,2, rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1968 — per sovvenzioni ministeriali da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio	milioni	684,2
— all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e all'integrazione di scorte	»	5,-
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	»	550,-
		<hr/> <hr/>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 2.841,7, sono così raggruppate:

Spese correnti:

— Personale in attività di servizio	milioni	1.642,5
— Acquisto di beni e servizi	»	438,-
— Interventi assistenziali a favore del personale	»	1,2
— Ammortamenti	»	105,-
		<hr/>
	milioni	2.186,7
		<hr/> <hr/>

Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	milioni	655,-
— In complesso	milioni	2.841,7
		<hr/> <hr/>

L'aumento di milioni 139,2, nelle spese, è determinato:

— Spese di personale in attività di servizio	milioni	72,-
— Spese per acquisto di beni e servizi	»	16,-
— Interventi assistenziali a favore del personale	»	1,2
— Spese di carattere patrimoniale	»	50,-
		<hr/>
	milioni	139,2
		<hr/> <hr/>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.					
<i>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</i>					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	1.075.000.000	»	1.075.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	335.000.000	+ (a) 35.000.000	370.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	20.000.000	— (b) 5.000.000	15.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	23.000.000	»	23.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	10.000.000	»	10.000.000
			1.463.000.000	+ 30.000.000	1.493.000.000

(a) Maggiore entrata prevista per il traffico traghetti.

(b) Minore entrata prevista per il servizio bagagli e merci.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>			
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	627.000.000	+ (a) 57.200.000	684.200.000
7	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	3.000.000	+ (b) 2.000.000	5.000.000
			630.000.000	+ 59.200.000	689.200.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	4.500.000	»	4.500.000
			4.500.000	»	4.500.000
TOTALE DEL TITOLO I			2.097.500.000	+ 89.200.000	2.186.700.000

(a) Aumento della sovvenzione per la copertura del previsto maggior disavanzo di esercizio.

(b) Aumento della sovvenzione per integrazione scorte.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
11	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	500.000.000	+ (a) 50.000.000	550.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			500.000.000	+ 50.000.000	550.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	605.000.000	+ 50.000.000	655.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
13	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Maggiore entrata prevista in relazione a forniture e lavori.

Numero		CAPITOLI	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969	
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969					DENOMINAZIONE
		RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI				
		CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	1.463.000.000	+	30.000.000	1.493.000.000
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	630.000.000	+	59.200.000	689.200.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	4.500.000		»	4.500.000
		TOTALE DEL TITOLO I	2.097.500.000	+	89.200.000	2.186.700.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
		CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	»		»	»
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	105.000.000		»	105.000.000
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	500.000.000	+	50.000.000	550.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	605.000.000	+	50.000.000	655.000.000
		RIEPILOGO				
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	2.097.500.000	+	89.200.000	2.186.700.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	605.000.000	+	50.000.000	655.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI	»		»	»
			2.702.500.000	+	139.200.000	2.841.700.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	158.000.000 +	(a) 6.000.000	164.000.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	540.000.000 +	(a) 30.750.000	570.750.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione	125.000.000 +	(a) 5.200.000	130.200.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	245.000.000 +	(a) 10.100.000	255.100.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	10.000.000 +	(a) 350.000	10.350.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	492.500.000 +	(b) 19.600.000	512.100.000
			1.570.500.000 +	72.000.000	1.642.500.000

(a) Maggiore spesa prevista per l'aumento della quantità e del costo della mano d'opera.

(b) Maggiore spesa conseguente agli aumentati costi della mano d'opera.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
7	7	Forniture e spese varie della direzione	86.000.000	— (a) 6.000.000	80.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	49.000.000	— (a) 4.000.000	45.000.000
9	9	Forniture e spese varie della trazione	84.000.000	+ (b) 9.000.000	93.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile	165.000.000	+ (b) 10.000.000	175.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	35.000.000	+ (b) 5.000.000	40.000.000
12	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	3.000.000	+ (c) 2.000.000	5.000.000
			422.000.000	+ 16.000.000	438.000.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>			
»	13	Interventi assistenziali a favore del personale (d) . . .	»	+ (d) 1.200.000	1.200.000
			»	+ 1.200.000	1.200.000
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti.</i>			
13	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
TOTALE DEL TITOLO I . . .			2.097.500.000	+ 89.200.000	2.186.700.000

(a) Minore spesa prevista in relazione al fabbisogno.

(b) Maggiore spesa prevista in relazione all'aumentato costo dei materiali.

(c) Aumento della spesa per integrazione scorte.

(d) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese di cui alla denominazione del capitolo stesso.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
14	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	500.000.000	+ (a) 50.000.000	550.000.000
15	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	105.000.000	»	105.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	605.000.000	+ 50.000.000	655.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI			
16	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Maggiore spesa prevista per maggiori investimenti patrimoniali.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i> . . .	1.570.500.000	+ 72.000.000	1.642.500.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	422.000.000	+ 16.000.000	438.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>	»	+ 1.200.000	1.200.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	105.000.000	»	105.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I	2.097.500.000	+ 89.200.000	2.186.700.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	605.000.000	+ 50.000.000	655.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	605.000.000	+ 50.000.000	655.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	2.097.500.000	+ 89.200.000	2.186.700.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	605.000.000	+ 50.000.000	655.000.000
	ESTINZIONE DI PRESTITI	»	»	»
		2.702.500.000	+ 139.200.000	2.841.700.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1969			
	RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	TITOLO I.			
	Entrate correnti	2.097.500.000	+ 89.200.000	2.186.700.000
	Spese correnti(o di funzionamento e mantenimento)	2.097.500.000	+ 89.200.000	2.186.700.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	TITOLO II.			
	Entrate in conto capitale	605.000.000	+ 50.000.000	655.000.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	605.000.000	+ 50.000.000	655.000.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	PRESTITI.			
	Accensione	»	»	»
	Estinzione	»	»	»
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	Entrate ed accensione di prestiti	2.702.500.000	+ 139.200.000	2.841.700.000
	Spese ed estinzione di prestiti	2.702.500.000	+ 139.200.000	2.841.700.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1969**

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1969

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1969 presenta un disavanzo complessivo di milioni 286.074 con un aumento di milioni 28.040 rispetto a quello originariamente previsto per l'anno 1968, come risulta dalla seguente tabella.

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Esercizio 1968	Esercizio 1969	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
ENTRATE			
Entrate correnti	526.415	522.165	— 4.250
Entrate in conto capitale	149.033	145.582	— 3.451
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	—	60.000	+ 60.000
TOTALE	675.448	727.747	+ 52.299
SPESE			
Spese correnti	811.065	832.091	+ 21.026
Spese in conto capitale	60.700	112.400	+ 51.700
Rimborso di prestiti	61.717	69.330	+ 7.613
TOTALE	933.482	1.013.821	+ 80.339
DISAVANZO	258.034	286.074	+ 28.040

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 727.747) per il 1969, al netto del ricavo dei prestiti corrispondente all'ammontare del disavanzo, presenta, rispetto al precedente anno (milioni 675.448), un aumento di milioni 52.299 dovuto all'effetto differenziale tra le maggiori entrate per accensione prestiti (milioni 60.000) e il minor gettito sia delle entrate correnti (milioni 4.250) che di quelle in conto capitale (milioni 3.451).

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie:

TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI

— Vendita di beni e servizi	—	milioni	5.584
— Trasferimenti	—	»	166
— Redditi	+	»	700
— Somme non attribuibili	+	»	800
		milioni	4.250

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE

— Vendita di beni patrimoniali	+	milioni	200
— Trasferimenti	—	»	3.651
		<u>milioni</u>	<u>3.451</u>
— Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	+	milioni	60.000
TOTALE	+	<u>milioni</u>	<u>52.299</u>

Si illustrano, qui di seguito, le predette variazioni.

ENTRATE CORRENTI

VENDITA DI BENI E SERVIZI. — La diminuzione di milioni 5.584 nella categoria in questione, è dovuta all'effetto differenziale delle seguenti variazioni di opposto segno:

in più:

— milioni 1.200 nei prodotti per servizi accessori (milioni 900) e nei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo (milioni 300), in relazione al previsto incremento di tali cespiti;

— milioni 2.220 nei recuperi inerenti alle spese di manutenzione (milioni 170), alle spese diverse (milioni 500) e alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti (milioni 1.550), in relazione, soprattutto, alle risultanze consuntive;

in meno:

— milioni 9.000 nei prodotti del traffico, in relazione al minor gettito dipendente dalla mancata attuazione di alcuni ritocchi tariffari;

— milioni 4 nei recuperi di carattere generale, in dipendenza della prevista minore entità di tali recuperi.

TRASFERIMENTI. — La diminuzione di milioni 166 è dovuta al minor rimborso, da parte del Ministero del tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione, in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

REDDITI. — L'aumento di milioni 700 è da attribuire, essenzialmente, al maggior gettito dei fitti di alloggi e di locali diversi.

SOMME NON ATTRIBUIBILI. — L'aumento di milioni 800 nei proventi eventuali è in relazione all'andamento di tali introiti.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VENDITA DI BENI PATRIMONIALI. — L'aumento di milioni 200 è da attribuire ai maggiori ricavi per versamento a magazzino dei materiali di risulta provenienti dai lavori patrimoniali.

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TRASFERIMENTI. — La complessiva diminuzione di milioni 3.651 è dovuta all'effetto differenziale tra il maggior rimborso, da parte del Tesoro, delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (milioni 163), per gli investimenti patrimoniali (milioni 4.650) e per la copertura dei disavanzi di gestione dell'esercizio 1963-64 e del 2° semestre 1964 (milioni 36) e la cessazione degli stanziamenti autorizzati dal decreto legge 18 novembre 1966, n. 976, convertito nella legge n. 1142/1966, per il ripristino degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966 (milioni 8.500).

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'aumento di milioni 60.000 nelle entrate per accensione di prestiti è in relazione agli stanziamenti autorizzati per il 1969 dai due provvedimenti stralcio per l'esecuzione della 2ª fase del piano decennale (legge 6 agosto 1967, n. 688, per milioni 50.000 e legge 28 marzo 1968, n. 374, per milioni 10.000).

SPESE

Rispetto al 1968, lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 80.399 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti od all'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi	+	milioni	53.845
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	+	»	26.494
			<hr/>
	+	milioni	80.339
			<hr/> <hr/>

Le variazioni causate da provvedimenti legislativi sono dovute alla applicazione:

— del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, ai sensi della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	milioni	2.345
— del decreto-legge 18 novembre 1966, n. 976, convertito, con modificazioni, nella legge 23 dicembre 1966, n. 1142, concernente ulteriori interventi e provvidenze per la ricostruzione e per la ripresa economica nei territori colpiti dalle alluvioni e mareggiate dell'autunno 1966	—	»	8.500
— dalle leggi 6 agosto 1967, n. 688, e 28 marzo 1968, n. 374, concernenti l'esecuzione di programmi di costruzioni ed opere in conto della seconda fase del piano decennale autorizzato dalla legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie dello Stato	+	»	60.000 —
			<hr/>
	+	milioni	53.845
			<hr/> <hr/>

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Qui di seguito si espongono, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 80.339.

TITOLO I. — SPESE CORRENTI

— Personale	+	milioni	3.749
— Acquisto di beni e servizi	+	»	6.518
— Trasferimenti	+	»	425
— Interessi	+	»	10.504
— Somme non attribuibili	—	»	170
			<hr/>
		+	milioni 21.026
			<hr/> <hr/>

TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE

— Costituzione di capitali fissi	+	milioni	48.500
— Partecipazioni azionarie e conferimenti	+	»	3.200
			<hr/>
		+	milioni 51.700
			<hr/> <hr/>
— Rimborso di prestiti	+	milioni	7.613
			<hr/>
		+	milioni 80.339
			<hr/> <hr/>

SPESE CORRENTI

PERSONALE. — L'aumento di milioni 3.749 nella categoria in questione è da attribuire:

— alle maggiori spese concernenti: gli stipendi e le competenze accessorie al personale (milioni 2.249), agli assuntori e incaricati (milioni 732), in relazione essenzialmente, all'aumento dell'indennità integrativa speciale, dal 1° gennaio 1969, di cui al citato decreto del Ministro per il tesoro 27 luglio 1968; il contributo all'Opera di previdenza (milioni 1.311), in conseguenza dell'aumento dal 7,50 per cento all'8,50 per cento del contributo a carico dell'Azienda stabilito dal decreto del Presidente della Repubblica n. 759 del 5 giugno 1965; il contributo della Azienda al fondo di previdenza degli assuntori (milioni 17), in relazione al previsto maggior disavanzo di tale fondo e il contributo per l'assistenza sanitaria degli assuntori e incaricati (milioni 55), in relazione alla situazione di fatto di tale personale;

— alle minori spese: per contributo al fondo pensioni (milioni 286) e all'E.N.P.A.S. (milioni 29); e per i particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza (milioni 300), in relazione alla situazione di fatto del personale di ruolo.

ACQUISTO DI BENI E SERVIZI. — L'aumento di milioni 6.518 è il risultato differenziale:

— delle maggiori spese: per concorsi e compensi ad altre Amministrazioni per le stazioni di uso comune (milioni 280), in relazione all'aumento dei costi; per i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 2.875), in dipendenza del maggior traffico internazionale e dell'aumento dei tassi di nolo; per le provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 1.450), per fitti di locali privati (milioni 39), per i dormitori e le mense

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

aziendali (milioni 40), per le prestazioni sanitarie (milioni 24), per il vestiario uniforme (milioni 200), per gettoni ai componenti di commissioni (milioni 60), per la stipulazione e registrazione degli atti (milioni 1.400) e per la manutenzione (milioni 350), in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine, degli oneri derivanti dal citato decreto ministeriale 27 luglio 1968;

— della minore spesa per avvisi, orari e pubblicazioni diverse (milioni 200), in relazione alle previste esigenze.

TRASFERIMENTI. — L'aumento di milioni 425 è dovuto, essenzialmente, alla iscrizione dello stanziamento relativo ai compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione o ammodernati (milioni 200) nonché alla rivalutazione del contributo aziendale a favore del Dopolavoro, in attuazione della legge 27 luglio 1967, n. 668 (milioni 172).

INTERESSI. — L'aumento complessivo di milioni 10.504 è dovuto all'effetto differenziale delle maggiori spese per interessi relativi ai prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 10.917) e delle minori spese risultanti, nel complesso, per interessi relativi ai prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 38) e per interessi passivi diversi (milioni 375.)

SOMME NON ATTRIBUIBILI. — La diminuzione complessiva di milioni 170 è dovuta allo effetto differenziale delle maggiori spese giudiziali e contenziose (milioni 30) e delle minori spese per cali e deprezzamenti (milioni 200), in relazione al previsto fabbisogno.

SPESE IN CONTO CAPITALE

COSTITUZIONE DI CAPITALI FISSI. — L'aumento di milioni 48.500 è da attribuire, da un lato, alla iscrizione degli stanziamenti autorizzati dai provvedimenti stralcio per l'esecuzione della 2ª fase del piano decennale (+ milioni 60.000) e, dall'altro, alla variazione apportata alla entità delle spese per i rinnovamenti (— milioni 3.000), in dipendenza dei minori ricavi destinati a tali spese, e alla eliminazione dello stanziamento destinato al ripristino degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966 (— milioni 8.500), in relazione alla cessazione degli stanziamenti autorizzati dal decreto legge n. 976/1966 convertito nella legge n. 1142/1966.

PARTECIPAZIONI AZIONARIE E CONFERIMENTI. — La iscrizione di milioni 3.200 è in relazione alla prevista partecipazione all'aumento del capitale sociale della Compagnia italiana per il turismo (C.I.T.).

RIMBORSO DI PRESTITI

L'aumento di milioni 7.613 per rimborso di prestiti è dovuto, per milioni 4.871, alle annualità di ammortamento in conto capitale dei prestiti concernenti gli investimenti patrimoniali, e, per milioni 2.742, alle annualità di ammortamento in conto capitale dei prestiti destinati alla copertura dei disavanzi di gestione, in relazione allo sviluppo dei relativi piani di ammortamento.

* * *

Illustrate le variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese.

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE

Le entrate sono ripartite per categoria come appresso:

ENTRATE CORRENTI

I — Vendita di beni e servizi	milioni	505.565
II — Trasferimenti	»	2.170
III — Redditi	»	8.830
V — Somme non attribuibili	»	5.600
	milioni	<u>522.165</u>

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VI — Vendita di beni patrimoniali	milioni	8.700
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	87.500
VIII — Trasferimenti	»	49.382
	milioni	<u>145.582</u>

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione	milioni	286.074
— per gli investimenti patrimoniali	»	60.000
	milioni	<u>346.074</u>

Totale milioni 1.013.821

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 505.565 per « vendita di beni e servizi » è costituito dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi traghetto per milioni 408.000, dal rimborso degli oneri e delle spese sostenute dall'Amministrazione per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (milioni 31.300) e per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 27.700) per complessivi milioni 59.000, e dal gettito dei prodotti per i servizi accessori, dei noli attivi e dei recuperi di spese per complessivi milioni 38.565.

I « trasferimenti », il cui complessivo ammontare è di milioni 2.170, sono costituiti, per milioni 1.170, dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione e, per milioni 1.000, dal gettito delle multe inflitte alle Ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto riguarda i « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 8.830 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 5.200), gli interessi attivi (milioni 3.600) e i dividendi da partecipazioni azionarie (milioni 30).

Relativamente alle « somme non attribuibili » il loro complessivo importo di milioni 5.600 riguarda, per milioni 3.000, le eccedenze e le rivalutazioni delle scorte di magazzino, e, per milioni 2.600, i proventi eventuali.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti a complessivi milioni 145.582 concernono:

— per milioni 8.700 la categoria « vendita di beni patrimoniali » che comprende, essenzialmente, il versamento a magazzino dei materiali di risulta derivanti dai lavori di rinnovamento e dagli altri lavori patrimoniali alle linee, agli impianti e ai mezzi d'esercizio;

— per milioni 87.500 la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » costituita sia dalle assegnazioni per i rinnovamenti a carico delle spese correnti e della gestione delle Officine dell'Azienda (milioni 41.700), sia dalla partita riguardante l'ammortamento dei beni patrimoniali (milioni 43.800). Mentre la prima di dette partite costituisce una fonte di finanziamento delle spese di investimento, la seconda è una partita meramente figurativa in quanto non alimenta alcuna spesa, compensandosi con l'analoga voce delle spese correnti;

— per milioni 49.382, la categoria « trasferimenti », costituita dal rimborso, da parte del tesoro, sia delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 45.530) e per la ricostruzione (milioni 3.165), sia delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa Depositi e Prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1963-64 e 2° semestre 1964 (milioni 687).

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo complessivo di milioni 346.074 iscritto nelle entrate per « accensione di prestiti » è costituito dall'ammontare dei prestiti da contrarre per l'esecuzione della 2ª fase del piano, prestiti autorizzati dalla legge 6 agosto 1967, n. 688 (milioni 50.000) e dalla legge 28 marzo 1968, n. 374 (milioni 10.000) e dall'importo dei mutui da destinare alla copertura del disavanzo di gestione (milioni 286.074).

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI (O DI FUNZIONAMENTO E MANTENIMENTO):

I — Personale	milioni	416.778
III — Acquisto di beni e servizi	»	206.442
IV — Trasferimenti	»	4.438
V — Interessi	»	117.547
VI — Poste correttive e compensative delle entrate	»	700
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	85.500
VIII — Somme non attribuibili	»	686
	<hr/>	
	milioni	832.091

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SPESE IN CONTO CAPITALE (O DI INVESTIMENTO):

IX — Costituzione di capitali fissi	milioni	109.200
XI — Partecipazioni azionarie e conferimenti	»	3.200
	milioni	112.400
RIMBORSO DI PRESTITI	milioni	69.330
Totale	milioni	1.013.821

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 416.778 per il « personale » è così costituita.

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		<i>(in milioni di lire)</i>		
Personale dell'Azienda	147.505	310.450	85.445	395.895
Assuntori e incaricati	14.950	18.315	1.563	19.878
Personale di altre Amministrazioni	—	(1) 1.005	—	1.005
	—	329.770	87.008	416.778

(1) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « acquisto di beni e servizi », ammontanti complessivamente a milioni 206.442 riguardano soprattutto: le manutenzioni (milioni 109.500); i combustibili, l'energia elettrica ed i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto (milioni 20.600); le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 46.600); i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 10.725) nonché i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 4.300), le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 4.100) e le spese per la stipulazione e registrazione degli atti (milioni 2.000).

Circa i « trasferimenti », la complessiva spesa di milioni 4.438 concerne, principalmente, gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 2.072); il versamento alla Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (milioni 1.400); gli interventi assistenziali a favore del personale in servizio e in quiescenza (milioni 440).

Le spese per « interessi », ammontanti complessivamente a milioni 117.547 riguardano, essenzialmente, l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 65.135) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 51.837).

Circa le « poste correttive e compensative delle entrate », l'importo di milioni 700 concerne la restituzione, alle Ditte appaltatrici di forniture e lavori, delle multe inflitte per inadempienze contrattuali.

LEGISLATURA V - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La somma di milioni 85.500 per «ammortamenti, rinnovamenti e migliorie» riguarda sia l'assegnazione per i rinnovamenti a carico dell'esercizio (milioni 41.700), sia gli ammortamenti dei beni patrimoniali (milioni 43.800).

Per quanto concerne, infine, le «somme non attribuibili», il loro ammontare di milioni 686 è costituito, principalmente, dai cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino (milioni 450) e dall'assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste (milioni 100).

SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo, per milioni 112.400, delle «spese in conto capitale» è costituito:

- per milioni 49.200 dalle spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle Officine nonché con i ricavi;
- per milioni 60.000 dalle spese relative alla esecuzione della 2^a fase del piano decennale, per il riclassamento, il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento delle Ferrovie dello Stato, in attuazione delle leggi n. 688/1967 e n. 374/1968;
- per milioni 3.200 dalle spese per la partecipazione al capitale di enti e società.

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti complessivamente a milioni 69.330, riguardano le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti per investimenti patrimoniali (milioni 49.590) e di quelli per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 19.740).

* * *

Gli apporti del Tesoro innanzi esposti ammontano a complessivi milioni 109.552, costituiti: per milioni 59.000 dal rimborso degli oneri e delle spese sostenute dalle Ferrovie dello Stato per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (milioni 31.300) e per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 27.700); per milioni 4.335 dal rimborso delle quote interessi e capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione; per milioni 45.530, dal rimborso delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali; per milioni 687 dal rimborso delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa Depositi e Prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione dell'esercizio 1963-64 e del periodo 1° luglio 31 dicembre 1964.

Aggiungendo all'ammontare complessivo degli apporti sopra indicati, il contributo di milioni 121.253, concesso ai sensi della legge 29 novembre 1962, n. 1688, per colmare il disavanzo di gestione dei fondi pensione, l'esborso complessivo del Tesoro ascende a milioni 230.805.

STATO DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1969

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
<i>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</i>					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	417.000.000.000	(a) 9.000.000.000	408.000.000.000
102	102	Rimborso dai Ministeri ed Enti pubblici degli oneri e delle spese sostenuti dall'Amministrazione ferroviaria per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (articolo 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155)	31.300.000.000	»	(b) 31.300.000.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	6.100.000.000	+ (c) 900.000.000	7.000.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	7.065.000.000	»	7.065.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	2.300.000.000	+ (c) 300.000.000	2.600.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa	4.100.000.000	»	4.100.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito dei prodotti.

(b) Per la determinazione della previsione, vedasi l'art. 17 del disegno di legge di approvazione del bilancio dello Stato per l'anno 1969.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto incremento dei cespiti.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	2.800.000.000	»	2.800.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	6.304.393.000	(a) 4.393.000	6.300.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei abbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	2.130.000.000	(a) 170.000.000	2.300.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	3.700.000.000	(a) 500.000.000	4.200.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	650.000.000	(a) 1.550.000.000	2.200.000.000
112	112	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Amministrazione per l'esercizio delle linee a scarso traffico . . .	27.700.000.000	»	(b) 27.700.000.000
			511.149.393.000	5.584.393.000	505.565.000.000
CATEGORIA II. — Trasferimenti.					
141	141	Rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, numero 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411)	1.335.274.000	(c) 165.636.000	1.169.638.000

(a) Variazione proposta per l'adeguamento della previsione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(b) Per la determinazione della previsione, vedasi l'art. 16 del disegno di legge di approvazione del bilancio dello Stato per l'anno 1969.

(c) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani d'ammortamento dei prestiti.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
143	143	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	1.000.000.000	»	1.000.000.000
			2.335.274.000	165.636.000	2.169.638.000
CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>					
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	4.500.000.000	+ (a) 700.000.000	5.200.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	30.000.000	»	30.000.000
183	183	Interessi attivi	3.600.000.000	»	3.600.000.000
			8.130.000.000	+ 700.000.000	8.830.000.000
CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili.</i>					
201	201	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e ricuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	3.000.000.000	»	3.000.000.000
203	203	Proventi eventuali	1.800.000.000	+ (a) 800.000.000	2.600.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			4.800.000.000	+ 800.000.000	5.600.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	8.500.000.000	+ (a) 200.000.000	8.700.000.000
			8.500.000.000	+ 200.000.000	8.700.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	41.700.000.000	»	41.700.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali	43.800.000.000	»	43.800.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	2.000.000.000	»	2.000.000.000
515	515	Prelevamento dal Fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			87.500.000.000	»	87.500.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
533	533	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411)	3.002.393.000	+ (a) 163.110.000	3.165.503.000
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211; legge 6 agosto 1967, n. 688, e legge 28 marzo 1968, n. 374) (b)	40.880.336.000	+ (a) 4.649.970.000	45.530.306.000
535	535	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione	650.900.000	+ (a) 35.800.000	686.700.000
536		Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per far fronte alle spese relative al ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966 e alle spese da sostenere, in dipendenza di detti eventi, per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie o materiali e dei mezzi di esercizio (art. 68 del decreto-legge 18 novembre 1966, n. 976, convertito, con modificazioni, nella legge 23 dicembre 1966, numero 1142) (c)	8.500.000.000	— (c) 8.500.000.000	<i>soppresso</i>
			53.033.629.000	— 3.651.120.000	49.382.509.000

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui.

(b) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione delle norme legislative riguardanti i provvedimenti stralcio per la esecuzione della seconda fase del piano decennale.

(c) Capitolo che si sopprime, e previsione che si elimina, per cessazione dell'autorizzazione di spesa prevista dalla legge citata nella denominazione.

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
CAPITOLI					
ACCENSIONE DI PRESTITI					
§ 1. — <i>Per la copertura del disavanzo di gestione.</i>					
601	601	Ricavato dei prestiti da destinare alla copertura del disavanzo di gestione	258.034.000.000	+ (a) 28.040.000.000	286.074.000.000
			258.034.000.000	+ 28.040.000.000	286.074.000.000
§ 2. — <i>Per il finanziamento di investimenti.</i>					
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688 e 28 marzo 1968, n. 374 (b)	per memoria	+ (b) 60.000.000.000	60.000.000.000
			»	+ 60.000.000.000	60.000.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze della gestione.

(b) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione delle norme legislative riguardanti i provvedimenti stralcio per la esecuzione della seconda fase del piano decennale. Somma che si iscrive in relazione agli stanziamenti autorizzati dalle norme legislative medesime.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	511.149.393.000	— 5.584.393.000	505.565.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	2.335.274.000	— 165.636.000	2.169.638.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	8.130.000.000	+ 700.000.000	8.830.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>	4.800.000.000	+ 800.000.000	5.600.000.000
		526.414.667.000	— 4.250.029.000	522.164.638.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	8.500.000.000	+ 200.000.000	8.700.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i>	87.500.000.000	»	87.500.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	53.033.629.000	— 3.651.120.000	49.382.509.000
		149.033.629.000	— 3.451.120.000	145.582.509.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI			
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	258.034.000.000	+ 28.040.000.000	286.074.000.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI	»	+ 60.000.000.000	60.000.000.000
		258.034.000.000	+ 88.040.000.000	346.074.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	526.414.667.000	— 4.250.029.000	522.164.638.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	149.033.629.000	— 3.451.120.000	145.582.509.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	258.034.000.000	+ 88.040.000.000	346.074.000.000
		933.482.296.000	+ 80.338.851.000	1.013.821.147.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi	106.201.000.000	(a) 510.000.000	105.691.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	12.505.000.000	(b) 1.745.000.000	10.760.000.000
			118.706.000.000	2.255.000.000	116.451.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
		(R.D.L. 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; R.D. 4 febbraio 1932, n. 125; D.L.L. 15 marzo 1945, n. 160 e legge 27 luglio 1967, n. 668)			
1006	»	Somme da impiegare in spese patrimoniali (c)	40.000.000	(c) 40.000.000	<i>soppresso</i>
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	6.688.000.000	(d) 5.098.000.000	1.590.000.000
1008	1008	Disavanzo della gestione	236.000.000	(e) 66.000.000	170.000.000
			6.964.000.000	5.204.000.000	1.760.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alla prevista minore entità delle forniture ai Servizi.

(b) Variazione proposta in relazione alla prevista minore entità delle vendite.

(c) Capitolo che si sopprime e previsione che si elimina in dipendenza della cessazione dell'attività della Gestione, stabilita dalla legge 27 luglio 1967, n. 668.

(d) Variazione proposta in relazione ai previsti minori ricavi della gestione, in dipendenza della cessazione dell'attività della Gestione, stabilita dalla legge 27 luglio 1967, n. 668.

(e) Variazione proposta in relazione al previsto risultato della gestione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . .	84.916.000.000	(a) 2.390.000.000	82.526.000.000
			84.916.000.000	2.390.000.000	82.526.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
		<i>Fondo ordinario.</i>			
		(Legge 9 luglio 1908, n. 418; R.D.L. 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Ritenute al personale	11.712.000.000	(b) 52.000.000	11.660.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	64.416.000.000	(c) 286.000.000	64.130.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	55.000.000	(d) 5.000.000	50.000.000

- (a) Diminuzione proposta in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate ai capitoli nn. da 1011 a 1013 della spesa
 (b) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità delle ritenute.
 (c) Diminuzione proposta in relazione alla variazione di pari importo apportata al capitolo n. 106 della spesa.
 (d) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor gettito degli interessi oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1025	1025	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>			
		(R.D. 21 ottobre 1923, n. 2529; R.D.L. 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Ritenute al personale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1034	1034	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Disavanzo dei fondi pensioni</i>			
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	93.574.185.000	+ (a) 27.679.244.000	121.253.429.000
			169.757.185.000	+ 27.336.244.000	197.093.429.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Ritenute agli assuntori	340.000.000 +	(a) 30.000.000	370.000.000
1042	1042	Entrate diverse	2.525.000 +	(b) 1.475.000	4.000.000
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione (cap. n. 111 della spesa)	746.000.000 +	(c) 17.000.000	763.000.000
1044	1044	Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.088.525.000 +	48.475.000	1.137.000.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; D.L.L. 1° agosto 1918, n. 1197, legge 7 aprile 1921, n. 370; R.D.L. 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2665; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; R.D.L. 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; R.D. 11 marzo 1937, n. 759 e D.L. 22 aprile 1948, n. 561 e legge 6 dicembre 1965, n. 1668)			
1051	1051	Somme da impiegare in spese patrimoniali	400.000.000 —	(d) 400.000.000	<i>per memoria</i>
1052	1052	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie	22.527.000.000 +	(e) 2.269.000.000	24.796.000.000
1053	1053	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			22.927.000.000 +	1.869.000.000	24.796.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle entrate oggetto del capitolo.

(c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

(d) Previsione che si elimina, e capitolo che si lascia per memoria, in relazione alla variazione al corrispondente capitolo numero 1051 di spesa.

(e) Variazione proposta in relazione al previsto maggior gettito delle entrate della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi: 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
1061	1061	Introiti	1.576.000.000	+ (a) 232.500.000	1.808.500.000
			1.576.000.000	+ 232.500.000	1.808.500.000
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e R.D. 29 luglio 1933, n. 1109).			
1065	1065	Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pen- sioni per il personale ferroviario	<i>per memoria</i>	+ (b) 50.000.000	50.000.000
1066	1066	Somme da prelevare dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) e dalle disponibilità patrimoniali del Fondo stesso (legge 7 ottobre 1964, n. 961)	350.000.000	+ (c) 350.000.000	700.000.000
1067	1067	Rimborso dei mutui concessi	2.050.000.000	+ (d) 200.000.000	2.250.000.000
1068	1068	Altri introiti	317.000.000	+ (e) 73.000.000	390.000.000
			2.717.000.000	+ 673.000.000	3.390.000.000

(a) Variazione proposta in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione.

(b) Somma che si iscrive in relazione al prelievo delle disponibilità del fondo oggetto del capitolo

(c) Variazione proposta in relazione alla prevista entità dei prelievi dal fondo di cui alla denominazione del capitolo.

(d) Variazione proposta in relazione alla entità dei rimborsi.

(e) Variazione proposta in relazione al previsto maggiore ammontare dei mutui in corso di scomputo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (T.U. sull'edilizia popolare ed economica approvato con R.D. 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540)			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case (art. 293 T.U. sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti	225.000.000 +	^(a) 90.000.000	315.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			225.000.000 +	90.000.000	315.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; R.D. 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; R.D.L. 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; D.M. 13 maggio 1929, n. 2624; R.D.L. 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; D.L. del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600; legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	226.235.000 +	(a) 3.065.000	229.300.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985)	500.000	»	500.000
			226.735.000 +	3.065.000	229.800.000
		<p>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</p> <p>(Art. 21 del D.P.R. 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).</p>			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carbone e metalli (stralcio) (regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	<i>per memoria</i>	» (a)	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	<i>per memoria</i>	+ 600.000.000.000 (a)	600.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	<i>per memoria</i>	+ 70.000.000.000 (a)	70.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	<i>per memoria</i>	+ 180.000.000.000 (a)	180.000.000.000
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	<i>per memoria</i>	+ 500.000.000 (a)	500.000.000
			»	+ 850.500.000.000	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (Legge 15 luglio 1966, n. 605)			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	1.300.000.000	»	1.300.000.000
			1.300.000.000	»	1.300.000.000

(a) Somma che si iscrive in relazione al prevedibile gettito delle entrate oggetto del capitolo.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	118.706.000.000 —	2.255.000.000	116.451.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	6.964.000.000 —	5.204.000.000	1.760.000.000
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	84.916.000.000 —	2.390.000.000	82.526.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	169.757.185.000 +	27.336.244.000	197.093.429.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.088.525.000 +	48.475.000	1.137.000.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	22.927.000.000 +	1.869.000.000	24.796.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	1.576.000.000 +	232.500.000	1.808.500.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	2.717.000.000 +	673.000.000	3.390.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	225.000.000 +	90.000.000	315.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	226.735.000 +	3.065.000	229.800.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	»	+ 850.500.000.000	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI	1.300.000.000	»	1.300.000.000
	TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	410.403.445.000 +	870.903.284.000	1.281.306.729.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	ENTRATE (TITOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI	933.482.296.000 +	80.338.851.000	1.013.821.147.000
	ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	410.403.445.000 +	870.903.284.000	1.281.306.729.000
	TOTALE GENERALE	1.343.885.741.000 +	951.242.135.000	2.295.127.876.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1969

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969	
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969					
TITOLO I. — SPESE CORRENTI. (o di funzionamento e mantenimento)						
CATEGORIA I. — Personale.						
101	101	Stipendi, altre competenze fisse ed accessorie al personale dell'Azienda	301.381.000.000	+	(a) 2.249.000.000	303.630.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale (art. 62 della legge 31 luglio 1957, n. 685 e successive modificazioni)	6.820.000.000		»	6.820.000.000
103	103	Indennità, compensi e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	969.000.000	—	(b) 20.000.000	949.000.000
104	104	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'Azienda	36.000.000	+	(c) 20.000.000	56.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	1.905.000.000		»	1.905.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	2.130.000.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	119.000.000
	+	L.	<u>2.249.000.000</u>

(b) Somma che si trasporta al capitolo n. 104, per una pertinente imputazione della spesa.

(c) Somma trasportata dal capitolo n. 103, per una pertinente imputazione della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numeri					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
106	106	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi ai Fondi pensioni per il personale ferroviario (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	64.416.000.000	— (a) 286.000.000	64.130.000.000
107	107	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario . . .	12.879.000.000	+ (b) 1.311.000.000	14.190.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	5.149.500.000	— (a) 29.500.000	5.120.000.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza .	400.000.000	— (a) 300.000.000	100.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Variazione proposta in relazione all'aumento dell'aliquota del contributo a carico dell'Azienda stabilito dal decreto del Presidente della Repubblica 5 giugno 1965, n. 759.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
110	110	Assuntori e incaricati (leggi 30 dicembre 1959, n. 1236 e 6 gennaio 1963, n. 13)	17.583.000.000	+ (a) 732.000.000	18.315.000.000
111	111	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) (cap. n. 1043 dell'entrata). .	746.000.000	+ (b) 17.000.000	763.000.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della Previdenza sociale per gli assuntori e gli incaricati	745.000.000	+ (c) 55.000.000	800.000.000
			413.029.500.000	+ 3.748.500.000	416.778.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	215.000.000
— in relazione alla situazione di fatto degli assuntori e incaricati	+ »	517.000.000
	+ L.	<u>732.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione al previsto risultato di gestione del fondo oggetto del capitolo.

(c) Aumento proposto in relazione alla situazione di fatto degli assuntori e incaricati.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		<i>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</i>			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	20.600.000.000	»	20.600.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	46.600.000.000	»	46.600.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	4.300.000.000	»	4.300.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	4.125.000.000	+	
				(a) 280.000.000	4.405.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	7.850.000.000	+	
				(b) 2.875.000.000	10.725.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto andamento del traffico internazionale con carri di altre reti e all'aumento dei relativi tassi di nolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	2.650.000.000	+ (a) 1.450.000.000	4.100.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	1.400.000.000	- (a) 200.000.000	1.200.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	165.000.000	+ (a) 39.000.000	204.000.000
209	209	Imposte e tasse	100.000.000	»	100.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali	200.000.000	+ (a) 40.000.000	240.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	400.000.000	+ (a) 24.000.000	424.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	500.000.000	+ (a) 200.000.000	700.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	120.000.000	+ (a) 60.000.000	180.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	225.000.000	»	225.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	930.000.000	»	930.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . .	600.000.000	+ (a) 1.400.000.000	2.000.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	7.000.000	»	7.000.000
218	218	Spese casuali (art. 141 del regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	109.150.000.000	+ (b) 350.000.000	109.500.000.000
			199.924.000.000	+ 6.518.000.000	206.442.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti dal decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale.

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
CAPITOLI					
CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>					
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	971.700.000 —	(a) 52.800.000	918.900.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142, 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688 e 28 marzo 1968, n. 374) (b)	60.290.500.000 —	(b) 137.315.000	60.153.185.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142, 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688 e 28 marzo 1968, n. 374) (b)	1.912.000.000 +	(b) 183.000.000	2.095.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	1.233.000.000 +	(a) 1.000.000	1.234.000.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute. .	756.200.000 —	(a) 31.328.000	724.872.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per la inclusione delle fonti legislative riguardanti i provvedimenti stralcio relativi all'attuazione della seconda fase del piano decennale. Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui contratti e di quelli che si prevede di contrarre.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	8.862.000 —	(a) 540.000	8.322.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	13.135.200.000 —	(a) 142.898.000	12.992.302.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie	950.000.000 —	(b) 375.000.000	575.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	27.785.000.000 +	(a) 11.060.000.000	38.845.000.000
			107.042.462.000 +	10.504.119.000	117.546.581.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Riduzione proposta in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate.</i>			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	700.000.000	»	700.000.000
			700.000.000	»	700.000.000
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</i>			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	41.700.000.000	»	41.700.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali	43.800.000.000	»	43.800.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			85.500.000.000	»	85.500.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
		<i>CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.</i>			
451	451	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste » (art. 10 del regio decreto legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	100.000.000	»	100.000.000
452	452	Spese giudiziali e contenziose	50.000.000	+ (a) 30.000.000	80.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	650.000.000	— (a) 200.000.000	450.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse	56.000.000	»	56.000.000
			856.000.000	— 170.000.000	686.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	52.200.000.000	(a) 3.000.000.000	49.200.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	per memoria	»	per memoria
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	per memoria	»	per memoria
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	per memoria	»	per memoria
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	per memoria	»	per memoria
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	per memoria	»	per memoria
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	per memoria	»	per memoria
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'art. 3 delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	per memoria	»	per memoria
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (leggi 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688 e 28 marzo 1968, n. 374) (b)	per memoria	(b) 60.000.000.000	60.000.000.000
510	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura, e spese da sostenere in dipendenza di detti eventi, per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e dei mezzi di esercizio (art. 68 del decreto-legge 18 novembre 1966, n. 976, convertito, con modificazioni, nella legge 23 dicembre 1966, n. 1142) (c)	8.500.000.000	(c) 8.500.000.000	soppresso
			60.700.000.000	+ 48.500.000.000	109.200.000.000
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.			
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	per memoria	(d) 3.200.000.000	3.200.000.000
			»	+ 3.200.000.000	3.200.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte capitale destinate alle spese di rinnovamento.

(b) Stanziamento che si iscrive in dipendenza delle somme autorizzate con le leggi 6 agosto 1967, n. 688 (miliardi 50) e 28 marzo 1968, n. 374 (miliardi 10).

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della autorizzazione di spesa prevista dalla legge citata nella denominazione.

(d) Somma che si iscrive in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		RIMBORSO DI PRESTITI			
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	2.597.105.000 +	(a) 142.834.000	2.739.939.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.091.663.000 +	(a) 52.664.000	1.144.327.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688 e 28 marzo 1968, n. 374) (b)	42.089.500.000 +	(b) 4.453.000.000	46.542.500.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142, 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688 e 28 marzo 1968, n. 374) (b)	689.000.000 +	(b) 308.000.000	997.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	837.300.000 +	(a) 57.318.000	894.618.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	12.566.000 -	(a) 584.000	11.982.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	14.400.000.000 +	(a) 2.600.000.000	17.000.000.000
			61.717.134.000 +	7.613.232.000	69.330.366.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per la inclusione delle fonti legislative riguardanti i provvedimenti stralcio relativi all'attuazione della seconda fase del piano decennale. Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO DELLE SPESE			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	413.029.500.000	+ 3.748.500.000	416.778.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	199.924.000.000	+ 6.518.000.000	206.442.000.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	4.013.200.000	+ 425.000.000	4.438.200.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	107.042.462.000	+ 10.504.119.000	117.546.581.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	700.000.000	»	700.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	85.500.000.000	»	85.500.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>	856.000.000	- 170.000.000	686.000.000
		811.065.162.000	+ 21.025.619.000	832.090.781.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	60.700.000.000	+ 48.500.000.000	109.200.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>	»	+ 3.200.000.000	3.200.000.000
		60.700.000.000	+ 51.700.000.000	112.400.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	61.717.134.000	+ 7.613.232.000	69.330.366.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	811.065.162.000	+ 21.025.619.000	832.090.781.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	60.700.000.000	+ 51.700.000.000	112.400.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	61.717.134.000	+ 7.613.232.000	69.330.366.000
		933.482.296.000	+ 80.338.851.000	1.013.821.147.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	118.706.000.000	(a) 2.255.000.000	116.451.000.000
			118.706.000.000	2.255.000.000	116.451.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ». (Regio decreto legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
1006	»	Spese patrimoniali (b)	40.000.000	(b) 40.000.000	soppresso
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	6.924.000.000	(c) 5.164.000.000	1.760.000.000
1008	1008	Avanzo di gestione	per memoria	»	per memoria
			6.964.000.000	5.204.000.000	1.760.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'attività della Gestione, stabilita dalla legge 27 luglio 1967, n. 668.

(c) Diminuzione proposta in relazione alla cessazione dell'attività della Gestione, stabilita dalla legge 27 luglio 1967, n. 668.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Personale	44.350.000.000	(a) 200.000.000	44.150.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	36.500.000.000	(b) 2.180.000.000	34.320.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	1.830.000.000	(b) 10.000.000	1.820.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi (capitolo n. 514 dell'entrata e n. 501 della spesa) . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
1015	1015	Assegnazione al fondo rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	228.000.000	»	228.000.000
1016	1016	Interessi sui capitali investiti nelle centrali elettriche .	8.000.000	»	8.000.000
			84.916.000.000	2.390.000.000	82.526.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applica- zione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	350.000.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	—	»	550.000.000
		L.	200.000.000

(b) Riduzione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsioni
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO. <i>Fondo ordinario.</i> (Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Pensioni	164.684.000.000	+ (a) 26.697.000.000	191.381.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili	110.000.000	+ (b) 20.000.000	130.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	4.657.170.000	+ (b) 652.630.000	5.309.800.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	2.006.000.000
— in dipendenza della legge 18 marzo 1968, n. 249, concernente delega al Governo per il riordinamento dell'Amministrazione dello Stato, per il decentramento delle funzioni e per il riassetto delle carriere e delle retribuzioni dei dipendenti statali	+ »	6.918.273.620
— in relazione al carico delle pensioni	+ »	17.772.726.380
	+ L.	<u>26.697.000.000</u>

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 18 marzo 1968, n. 249	+ L.	266.741.000
— in relazione alle esigenze	+ »	385.889.000
	+ L.	<u>652.630.000</u>

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i> (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Pensioni	298.000.000	(a) 32.300.000	265.700.000
1032	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	8.015.000	(b) 1.086.000	6.929.000
			169.757.185.000	27.336.244.000	197.093.429.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Assegni vitalizi	1.000.000.000	(c) 38.000.000	1.038.000.000
1042	1042	Indennità una tantum	60.000.000	(d) 10.000.000	70.000.000
1043	1043	Oneri per contributi all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi	28.525.000	(d) 475.000	29.000.000
1044	1044	Eccedenza attiva	per memoria	»	per memoria
			1.088.525.000	48.475.000	1.137.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	4.000.000
— in dipendenza della legge 18 marzo 1968, n. 249, concernente delega al Governo per il riordinamento dell'Amministrazione dello Stato, per il decentramento delle funzioni e per il riassetto delle carriere e delle retribuzioni dei dipendenti statali	+ »	6.009.000
— in relazione al carico delle pensioni	— »	42.399.000
	— L.	32.300.000

(b) Variazione così risultante:

— in applicazione della citata legge 18 marzo 1968, n. 249	+ L.	250.000
— in relazione alle esigenze	— »	1.336.000
	— L.	1.086.000

(c) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1968 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	13.000.000
— in relazione alle esigenze	+ »	25.000.000
	+ L.	38.000.000

(d) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	Numero dell'anno finanziario 1969				
		<p>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>			
1051	1051	Spese patrimoniali	400.000.000 —	(a) 400.000.000	<i>per memoria</i>
1052	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese	18.642.000.000 +	(b) 6.138.500.000	24.780.500.000
1053	1053	Avanzo della gestione	3.885.000.000 —	(c) 3.869.500.000	15.500.000
			22.927.000.000 +	1.869.000.000	24.796.000.000
		<p>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.</p> <p>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p>			
1061	1061	Spese della gestione	1.576.000.000 +	(d) 232.500.000	1.808.500.000
			1.576.000.000 +	232.500.000	1.808.500.000

(a) Stanziamento che si elimina e capitolo che si lascia per memoria, in relazione all'andamento delle spese oggetto del capitolo.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

(d) Aumento proposto in relazione all'aumento, di pari importo, apportato allo stanziamento del capitolo n. 1061 dell'entrata.

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
CAPITOLI					
§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.					
(Legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).					
1065	1065	Somme mutate al personale	2.400.000.000 +	(a) 600.000.000	3.000.000.000
1066	1066	Spese della gestione	317.000.000 +	(b) 73.000.000	390.000.000
			2.717.000.000 +	673.000.000	3.390.000.000
§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.					
(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).					
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione (art. 293 testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse	210.000.000 +	(c) 50.000.000	260.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	15.000.000 +	(c) 40.000.000	55.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			225.000.000 +	90.000.000	315.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle variazioni apportate ai capitoli nn. 1065, 1066 e 1067 dell'entrata.

(b) Aumento proposto in relazione all'aumento, di pari importo, apportato allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 1068 dell'entrata.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	220.000.000 +	(a) 2.000.000	222.000.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	6.235.000 +	(a) 1.065.000	7.300.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) . . .	500.000	»	500.000
			226.735.000 +	3.065.000	229.800.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero					
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
		<p>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</p> <p>(Art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).</p>			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	per memoria	»	per memoria
			»	»	»
		<p>§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE</p>			
1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n.1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	per memoria	» (a)	per memoria
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	per memoria	+ 600.000.000.000	600.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	per memoria	+ 70.000.000.000 (a)	70.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	per memoria	+ 180.000.000.000 (a)	180.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	per memoria	+ 500.000.000 (a)	500.000.000
			»	+ 850.500.000.000	850.500.000.000
		<p>§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605)</p>			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	1.300.000.000	»	1.300.000.000
			1.300.000.000	»	1.300.000.000

(a) Stanziamento che si iscrive in relazione alle somme, di pari importo, previste al corrispondente capitolo dell'entrata.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
Numero dell'anno finanziario 1968	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1969			
RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
§ 1.	— GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	118.706.000.000	— 2.255.000.000	116.451.000.000
§ 2.	— GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	6.964.000.000	— 5.204.000.000	1.760.000.000
§ 3.	— GESTIONE DELLE OFFICINE	84.916.000.000	— 2.390.000.000	82.526.000.000
§ 4.	— GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	169.757.185.000	+ 27.336.244.000	197.093.429.000
§ 5.	— GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.088.525.000	+ 48.475.000	1.137.000.000
§ 6.	— GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	22.927.000.000	+ 1.869.000.000	24.796.000.000
§ 7.	— GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	1.576.000.000	+ 232.500.000	1.808.500.000
§ 8.	— GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	2.717.000.000	+ 673.000.000	3.390.000.000
§ 9.	— GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	225.000.000	+ 90.000.000	315.000.000
§ 10.	— GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	226.735.000	+ 3.065.000	229.800.000
§ 11.	— GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	»	»
§ 12.	— OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	»	+ 850.500.000.000	850.500.000.000
§ 13.	— GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI (legge 15 luglio 1966, n. 605)	1.300.000.000	»	1.300.000.000
TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME		410.403.445.000	+ 870.903.284.000	1.281.306.729.000
RIEPILOGO GENERALE				
SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI		933.482.296.000	+ 80.338.851.000	1.013.821.147.000
SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME		410.403.445.000	+ 870.903.284.000	1.281.306.729.000
TOTALE GENERALE . . .		1.343.885.741.000	+ 951.242.135.000	2.295.127.876.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1969
dell'anno finanziario 1968	dell'anno finanziario 1969				
QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE					
TITOLO I.					
		Entrate correnti	526.414.667.000 —	4.250.029.000	522.164.638.000
		Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	811.065.162.000 +	21.025.619.000	832.090.781.000
		<i>Differenza</i>	-284.650.495.000	-25.275.648.000	-309.926.143.000
TITOLO II.					
		Entrate in conto capitale	149.033.629.000 —	3.451.120.000	145.582.509.000
		Spese in conto capitale (o di investimento)	60.700.000.000 +	51.700.000.000	112.400.000.000
		<i>Differenza</i>	+ 88.333.629.000	- 55.151.120.000	+ 33.182.509.000
PRESTITI.					
		Accensione	258.034.000.000 +	88.040.000.000	346.074.000.000
		Rimborso	61.717.134.000 +	7.613.232.000	69.330.366.000
		<i>Differenza</i>	+196.316.866.000	+ 80.426.768.000	+276.743.634.000
RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.					
		Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti	933.482.296.000 +	80.338.851.000	1.013.821.147.000
		Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	933.482.296.000 +	80.338.851.000	1.013.821.147.000
		<i>Differenza</i>	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.					
		Entrate	410.403.445.000	870.903.284.000	1.281.306.729.000
		Spese	410.403.445.000	870.903.284.000	1.281.306.729.000
		<i>Differenza</i>	»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510)	
Susa - Bussoleno	8
Airasca - Cuneo	67
Savigliano - Saluzzo	15
Busca - Dronero	13
Cuneo - Mondovì - Bastia	42
Ceva - Ormea	35
Cavallermaggiore - Cantalupo	90
Trofarello - Chieri	9
Asti - Castagnole	20
Mortara - Casale Monferrato - Asti	73
Chivasso - Asti	51
Varallo - Vignale	51
Torreberetti - Cava Carbonara	36
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO	510

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)	
Alessandria - Ovada	33
COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103)	
Monza - Molteno	30
Albate C. - Lecco	37
Colico - Chiavenna	26
Palazzolo - Paratico Sarnico	10
TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO	103
COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)	
Merano - Malles	60
Mezzocorona - Mezzolombardo	3
Vicenza - Schio	31
Ostiglia - Grisignano di Zocco	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA	161

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)	
Trento-Venezia Mestre	147
Bassano-Camposampiero	29
Calalzo-Padova	155
Conegliano-Ponte nelle Alpi	40
Montebelluna-Susegana	19
Treviso-Portogruaro	52
Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza	32
S. Vito-Portogruaro	16
Montebelluna-Treviso	20
TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA . . .	510
COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)	
Gemona-Casarsa	50
Sacile-Pinzano	53
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	11
TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE . . .	114

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)	
Fidenza-Salsomaggiore	9
Rovigo-Chioggia	56
Lavezzola-Lugo-Granarolo	30
Faenza-Russi	17
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA . . .	112
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)	
Faenza-S. Piero a Sieve	71
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	33
Aulla-Lucca	90
Carrara S. Martino-Carrara Avenza	4
Livorno-Colle Salvetti	17
Pisa-Colle Salvetti-Vada	45
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7
Siena-Buonconvento-Monte Antico	56
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE . . .	323

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)	
Pergola - Fabriano	32
Fano - Urbino	49
Albacina - Civitanova Marche	87
Ascoli - Porto d'Ascoli	28
Teramo - Giulianova	25
Terni - Sulmona	164
TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA	385
COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 405)	
Roma - Viterbo	96
Orte - Capranica	37
Avezzano-Roccasecca	80
Sulmona - Carpinone	118
Priverno - Terracina	26
Formia - Gaeta	9
Viterbo - Attigliano	39
TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA	405

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440)	
Termoli - Campobasso	87
Campobasso - Vairano C.	103
Bosco Redole - Benevento	66
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60
Avellino - Rocchetta S. Antonio	119
Castellammare di Stabia - Gragnano	5
TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI	440
COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)	
Foggia - Lucera	20
Foggia - Manfredonia	36
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4
Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza	110
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139
Barletta - Spinazzola	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI	376
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)	
Paola - Cosenza	35
Sibari - Castiglione Cosentino	62
TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C.	97

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1969

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI PALERMO (Km. 865)	
Alcamo - Castelvetro	42
Roccapalumba - Porto Empedocle	78
Siracusa - Licata - Canicattì - Caltanissetta X	298
Canicattì - Aragona	29
Noto - Pachino	27
Caltagirone - Valsavoia	66
Regalbuto - Motta	53
Alcantara-Randazzo	37
Castelvetro - Salaparuta	29
Castelvetro - Agrigento	135
Dittaino - Caltagirone	71
TOTALE COMPARTIMENTO DI PALERMO	865
COMPARTIMENTO DI CAGLIARI (Km. 22)	
Villamassargia - Carbonia	22

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, n. 211 — PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

SITUAZIONE AL 31 DICEMBRE 1967

Con la legge 27 aprile 1962, n. 211, l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata a predisporre un piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete, da realizzare in due fasi ciascuna della durata di un quinquennio.

Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del Piano, autorizzando l'assunzione di impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di 800 miliardi di lire, così distribuiti:

— 320 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;

— 475 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi;

— 5 miliardi di lire per l'aumento delle partecipazioni azionarie delle Ferrovie dello Stato nelle Società che esercitano servizi automobilistici, complementari ed accessori dello esercizio ferroviario.

Per il relativo finanziamento l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento:

— decreto interministeriale n. 4460 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;

— decreto interministeriale n. 4461 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;

— decreto interministeriale n. 789 del 14 agosto 1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per complessivi 40 miliardi;

— decreto interministeriale n. 4639 del 15 giugno 1962, per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per complessivi 335 miliardi.

Successivamente, in correlazione con le modifiche imposte agli originari programmi soprattutto dalla mutata situazione del mercato, sono stati apportati ai suindicati Piani parziali le indispensabili varianti mercé l'approvazione, nei modi prescritti, dei seguenti rispettivi nuovi decreti interministeriali:

— decreto interministeriale n. 2555 del 5 aprile 1966, relativo al parco del materiale mobile;

— decreto interministeriale n. 2556 del 5 aprile 1966, relativo all'armamento;

— decreto interministeriale n. 2558 del 5 aprile 1966, relativo agli alloggi per il personale;

— decreto interministeriale n. 2557 del 5 aprile 1966, relativo alle linee ed agli impianti fissi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio alla elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa, ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

L'attività svolta in questo settore è stata nel complesso soddisfacente, nonostante la situazione dei quadri tecnici dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, commisurati alle normali esigenze dell'esercizio ferroviario e quindi insufficienti a sopperire congiuntamente anche alle necessità di studio, progettazione, sorveglianza e collaudo delle opere previste dal Piano.

Al 1° gennaio 1968 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 774.147 milioni, corrispondente a circa il 97 per cento dell'intero fondo di 800 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 4 della citata legge numero 211/1962 risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	IMPEGNI DI SPESA AUTORIZ- ZATI AL 1-1 1968 (milioni)	PERCENTUALE IMPEGNI AUTO- RIZZATI RISPET- TO SPESA PRE- VISTA
Parco materiale rotabile	320.000	316.794	99%
Impianti di armamento	100.000	99.993	100%
Costruzione di alloggi per il personale	40.000	38.180	95%
Aumento partecipazioni azionarie	5.000	2.000	40%
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	317.180	95%
TOTALE	800.000	774.147	97%

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale mobile già approvate alla data del 31 dicembre 1967.

3. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati, risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	INTERA RETE		CENTRO NORD		CENTRO SUD	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	316.794	100	195.093	62	121.701	38
Impianti di armamento	99.993	100	70.065	70	29.928	30
Costruzione di alloggi per il personale	38.180	100	24.149	63	14.031	37
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	317.180	100	168.839	53	148.341	47
TOTALE	772.147	100	458.146	59	314.001	41

Risulta, quindi, rispettata la quota dei 2/5 (prevista dall'articolo 9 della legge) di opere e forniture per il Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 2, gli impegni di spesa assunti a tutto il 1° gennaio 1968, oltre che per categoria di intervento, sono anche riportati secondo circoscrizione territoriale.

4. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1967, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1967, l'importo complessivo di 470.500 milioni, pari al 92 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle Ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-67	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali F.S., espro- pri, traspor- ti, ecc.	Milioni	% sulla quo- ta appal- tabile
Parco materiale rotabile	320.000	221.600	98.400	219.500	99
Impianti di armamento	100.000	25.000	75.000	25.000	100
Costruzione di alloggi per il personale . .	40.000	32.350	7.650	26.800	83
Aumento partecipazioni azionarie . . .	5.000	—	5.000	—	—
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	230.350	104.650	199.200	86
TOTALE . . .	800.000	509.300	290.700	470.500	92

Alla data del 31 dicembre 1967 erano stati, cioè, interamente affidati gli appalti riguardanti gli impianti di armamento e pressoché interamente le commesse relative al materiale rotabile.

Nel corso del 1967 è stato possibile dare ulteriore notevole impulso agli appalti relativi alla costruzione di alloggi per il personale ed alle opere interessanti le linee e gli impianti fissi, per i quali si erano maggiormente avvertiti, negli anni precedenti, in specie nel biennio 1963-1964, gli effetti negativi della instabilità del mercato.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere eseguite e le forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1967, l'importo di circa 551.500 milioni di lire, pari al 69 per cento del finanziamento totale di 800 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	LAVORI E FORNITURE ESEGUITI AL 31-12-1967	
		milioni	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	320.000	248.500	78
Impianti di armamento	100.000	98.900	99
Costruzione di alloggi per il personale	40.000	22.600	65
Aumento partecipazioni azionarie	5.000	2.000	40
Altri interventi alle linee e agli impianti fissi	335.000	179.500	54
TOTALE . . .	800.000	551.500	69

Dai dati anzidetti risulta che, per il settore degli impianti di armamento, ove sono state minori le difficoltà di collocamento degli appalti, si è ormai giunti alla fine dei lavori relativi.

Come percentuale dell'eseguito vengono le forniture di materiale rotabile dato che la industria nazionale del settore, nel suo complesso, offre già in atto una potenzialità produttiva largamente superiore al volume di commesse affidabili dall'Azienda ferroviaria anche nei periodi di maggiori possibilità di ordinazioni.

Lo sviluppo dei lavori nei settori dell'ingegneria civile e dell'edilizia risente ancora delle difficoltà di collocamento degli appalti verificatesi negli anni 1963 e 1964 a causa della instabilità del mercato, e che hanno comportato, come conseguenza, il differimento nell'inizio e nell'esecuzione delle opere stesse. Va aggiunto che anche le esigenze del traffico e di circolazione dei treni limitano talvolta le possibilità di esecuzione di quei lavori che vanno realizzati sotto esercizio. Ad ogni modo nel corso del 1967 anche l'andamento di detti lavori agli impianti fissi ha assunto un ritmo più sostenuto.

5. — Con legge 6 agosto 1967, n. 688, è stato approvato un programma di costruzioni ed opere per un importo di 150 miliardi in conto di quello di 700 miliardi previsto per la 2ª fase del Piano decennale, di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211. Del predetto importo di 150 miliardi, 110 sono destinati alla costruzione di rotabili e miliardi 40 agli impianti di armamento, agli impianti fissi e alle attrezzature di esercizio.

Con legge 28 marzo 1968, n. 374 è stato approvato un secondo programma stralcio di 100 miliardi, sempre in conto della 2ª fase del Piano decennale, di cui 50 miliardi per il materiale rotabile e 50 per gli impianti fissi.

ALLEGATO 1

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE A TUTTO IL 31 DICEMBRE 1967 PER CIASCUNO DEI SETTORI DI INTERVENTO DI CUI ALL'ARTICOLO 4 DELLA LEGGE 211 DEL 1962, IN CONTO DEGLI 800 MILIARDI DI CUI ALLA PRIMA FASE DEL «PIANO DECENNALE F.S.»

a) *Rinnovamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile* (spesa prevista: 320 miliardi di lire).

Nuove costruzioni:

- n. 175 locomotive elettriche;
- n. 23 elettromotrici;
- n. 34 rimorchi per elettromotrici;
- n. 125 locomotive diesel da treno;
- n. 83 automotrici termiche;
- n. 33 rimorchi per automotrici termiche;
- n. 205 locomotive diesel da manovra;
- n. 75 automotori da manovra;
- n. 1.455 carrozze viaggiatori;
- n. 270 carrozze postali e bagagliai;
- n. 25.772 carri merci di vario tipo;
- n. 3 navi traghetto.

Migliorie al materiale esistente:

- applicazione interruttori extrarapidi su 1.040 locomotive elettriche ed elettrotreni;
- applicazione rubinetti del freno di tipo speciale su 200 locomotive E. 646;
- sostituzione trasmissione su 130 locomotive E. 428;
- sostituzione carrelli portanti su 70 locomotive E. 428;
- applicazione apparecchi antislittanti su 109 locomotive E. 646 - E. 645;
- applicazione apparecchi lubrificatori bordino rotaia su 190 locomotive elettriche;
- potenziamento riscaldamento elettrico nelle cabine di 440 locomotive E. 636 - E. 646 - E. 645;
- acquisto 3.000 fanali a luce pulsante per segnalamento coda treni;
- trasformazione di 10 elettrotreni ed applicazione impianti antincendi su 23 elettrotreni;
- sostituzione telai dei carrelli su 65 automotrici elettriche, sostituzione impianto illuminazione su 131 ALe - Le 840 e trasformazione in rimorchi bagagliaio di 7 rimorchi Le 601;
- trasformazione di 4 rimorchi Ln 990 in motrici Aln 990 e della ALTn 444 Belvedere in automotrice normale Aln 772;
- migliorie al riscaldamento di 441 automotrici ALn 668 - ALn 880 - ALn 556;
- trasformazione di una automotrice ALn 56 in mezzo di soccorso antincendio;
- ammodernamento di 16 locomotive diesel ex U.S.A. gr. Ne 120;
- migliorie varie a 6 elettrotreni e ad altri mezzi di trazione in esercizio;
- applicazione riscaldamento elettrico su 476 carrozze e 85 bagagliai; migliorie e modifiche agli impianti di riscaldamento di altre carrozze in esercizio;
- sostituzione carrelli su carrozze di nuova costruzione e sostituzione carrelli ed altre migliorie su carrozze del gruppo 33.000;
- sostituzione schienali a 250 carrozze;

- sostituzione freno su 2.000 carrozze e su 50 veicoli postali ed altre migliorie diverse a carrozze in esercizio;
- trasformazione di 4 carrozze con ristoro per adibirle ai servizi internazionali;
- applicazione trazione e repulsione unificata su carri in esercizio;
- applicazione boccole a rullo in sostituzione di boccole ad olio su 5.100 carri e sostituzione boccole ad olio su 700 carri;
- trasformazione di 19 carri riscaldatori in bagagliai riscaldatori, di 8 locomotori trifase in carri spartineve e di altri carri merci in carri appoggio;
- rifacimento pavimento e cassa di 200 carri scoperti; costruzione di carri per trasporto rotaie;
- applicazione sospensione unificata su 10.000 carri;
- applicazione freno a scarico graduale su 5.000 carri;
- applicazione dispositivo scarico automatico del freno su 16.000 carri;
- equipaggiamento cinque di carri per trasporto rotaie ed allestimento di carri per trasporto sale montate;
- sostituzione sale montate su 475 carri;
- sostituzione coibentazione di 600 carri refrigeranti a sagoma inglese;
- adattamento al trasporto specializzato di automezzi pesanti delle N.T. Villa e Messina ed altre migliorie diverse alle attrezzature di varie N.T.;
- potenziamento impianti antincendio delle N/T Tyrsus ed Hermaea.

b) *Rinnovamento degli impianti di armamento* (spesa prevista: 100 miliardi di lire).

È stato approvato il programma completo di interventi all'armamento che prevede:

- il rinnovamento di circa Km. 2.400 di binario e di circa 2.550 deviatori sulle linee della rete fondamentale;
- il rifacimento di circa Km. 410 di binario e di circa 200 deviatori sulle linee della rete complementare;
- l'allestimento di 4 treni speciali per trasporto rotaie e di un carro per scarico rotaie;
- l'acquisto di attrezzature speciali per lavori di armamento.

c) *Costruzione di alloggi per il personale* (spesa prevista: 40 miliardi di lire).

È stata sin qui autorizzata complessivamente la costruzione di oltre 5.000 alloggi in varie località della Rete, nonché l'ampliamento e la sistemazione di alloggi esistenti in circa 200 tra case cantoniere e fabbricati viaggiatori.

Inoltre 5 dei 40 miliardi riservati al settore sono affluiti al fondo di rotazione previsto dalla legge 15 luglio 1966, n. 605, nel quadro delle provvidenze previste dalla legge medesima a favore dei ferrovieri che intendano acquistare o costruire in proprio alloggi economici.

d) *Aumento delle partecipazioni azionarie* (spesa prevista: 5 miliardi di lire).

È stata sin qui autorizzata la spesa di 1.500 milioni per l'aumento del capitale azionario dell'Istituto Nazionale Trasporti (Società di cui le Ferrovie dello Stato detengono l'intero pacchetto azionario) per far fronte agli oneri derivanti all'Istituto medesimo in conseguenza della già avviata riforma del servizio di spedizioni merci ordinarie in piccole partite, nonché la spesa di 500 milioni per la ricostituzione del capitale sociale della Compagnia Italiana Turismo.

e) *Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi* (spesa prevista: 335 miliardi di lire).

Gli impegni di spesa autorizzati fino al 31 dicembre 1967 si riferiscono, fra l'altro, alle seguenti principali opere:

— restauro e sistemazione di gallerie, opere di protezione della sede ferroviaria, scogliere di difesa, consolidamento e sistemazione ponti, sostituzione di travate metalliche su numerose linee della rete fondamentale;

— trasformazione del sistema di trazione elettrica da corrente trifase in continua delle linee Bolzano-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria e Savona-Ventimiglia, ed elettrificazione ex-novo della linea Milano-Mortara e della tratta Ventimiglia-confine francese di Mentone;

— potenziamento ed ammodernamento degli impianti della rete elettrificata mediante l'aumento dei gruppi installati nelle sottostazioni elettriche di conversione, la costruzione di nuove sottostazioni, l'estensione del telecomando e del telecontrollo delle sottostazioni stesse, l'ammodernamento delle sottostazioni ambulanti, il rinnovo delle condutture di contatto e delle linee primarie di alimentazione lungo numerose linee della rete fondamentale;

— lavori di raddoppio sui tratti: Bussoleno-Salbertrand (linea Torino-Modane); Framura-Monterosso (linea Genova-La Spezia); Voltri-Varazze e Savona-Finale (linea Genova-Ventimiglia); Pontebba-Laglesie S. Leopoldo (linea Udine-Tarvisio); Ancona-Varano e Porto S. Giorgio-Atri Pineto (linea Ancona-Foggia); Vallo Lucania-Sapri, Praia-Francavilla Angicola ed Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Catania Centrale-Catania Acquicella nella parte allo scoperto (linea Messina-Siracusa); Palermo Brancaccio-Altavilla Milicia e Termini Imerese-Fiumetorto (linea Palermo-Messina);

— quadruplicamento binari del tratto Milano Greco Pirelli-Sesto S. Giovanni-Monza (linea Milano-Chiasso), e connessi lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti di stazione, compresi ACEI, di Milano Greco Pirelli, di Sesto S. Giovanni e di Monza;

— realizzazione della sede della nuova linea a doppio binario Nocera-Salerno, di variante al valico di Cava dei Tirreni, nonché studio e redazione del progetto relativo alle varianti della direttissima Roma-Firenze;

— completamento degli impianti di Milano Porta Garibaldi e realizzazione del raccordo tra l'allacciamento diretto Milano Porta Garibaldi-Milano Greco e la linea di cintura merci per Milano Lambrate;

— sistemazione totale o parziale a piano regolatore delle stazioni o scali di Alessandria Smistamento, Milano Porta Garibaldi, Milano Smistamento, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Fortezza, Venezia Mestre Smistamento, Genova Brignole, Genova Sampierdarena, Parma, Bologna S. Donato, Roma Smistamento, Roma Tuscolana, Roma Termini e Parco Prenestino, Napoli C.F., Villa S. Giovanni, Messina C.le e Marittima, Palermo C.le;

— sistemazione di vari impianti del Nodo di Milano (Milano Lambrate, Bivio Musocco, Milano Rogoredo, P.M. di Trecca, Milano Greco Pirelli, Milano C.le e allacciamento indipendente a doppio binario fra bivio Greco e Milano Lambrate) in preparazione alla futura sistemazione a piano regolatore di Milano C.le;

— sistemazione di impianti viaggiatori e merci (sistemazioni di piazzole connesse con l'impianto di ACEI; ampliamenti e potenziamenti connessi con maggiori esigenze del traffico; prolungamento binari di precedenza e di incrocio; impianto di nuovi binari; accessi diretti ai binari di precedenza; sistemazioni di scali merci, di piani caricatori, di binari a raso per servizio di carrelli stradali; prolungamento di marciapiedi; costruzione o prolungamento di pensiline e sottopossaggi viaggiatori, ecc.) in numerosissime stazioni fra cui: Torino Smistamento, Novara, Carmagnola, S. Giuseppe di Cairo, Domodossola, Luino, Legnano, Cantù-Cermenate, Camnago-Lentate, Desio, Lissone-Muggiò, Milano C.le, Lecco, Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Piacenza, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola, Alseno, Castelguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadé, Rubiera, Modena, Castelfranco Emilia, Samoggia, Brennero, Bressanone, Bolzano, Vicenza, Padova, Prosecco,

Novi Ligure, Arquata Scrivia, Tortona, Chiavari, La Spezia, Rovigo, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Cesena, Gambettola, Pianoro, Grizzana, Vernio, Livorno Calambrone, Pontassieve, Grosseto, Terontola, Pesaro, Fano, Senigallia, Fabriano, Orte, Foligno, Ciampino, Avezzano, Aprilia, Priverno Fossanova, Fondi, Formia, Villa Literno, Benevento, Napoli C.le, Torre Annunziata, Foggia, Brindisi, Lecce, Salandra, Ferrandina, Pisticci, S. Eufemia Lama, Contesse, Tommaso Natale, S. Lorenzo Colli, Lentini, Scordia, Acireale, Sassari, Olbia, Cagliari e nuovi P.M. Cagliari-Olbia, Macomer, Campeda;

— razionalizzazione degli imbarchi per le navi traghetto, sistemazione invasature e realizzazione di aree di sosta per gli automezzi in attesa di imbarco a Messina Marittima ed a Villa S. Giovanni;

— ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza, fra cui: l'adozione del blocco automatico sui tratti Preglia-Iselle, Chiasso-Milano, Milano-Piacenza-Bologna, Milano-Genova, Genova Rivarolo-Genova Sampierdarena-Sestri Ponente, Pisa-Livorno e Falconara-Ancona; l'adozione del blocco elettrico semiautomatico sui tratti Milano-Mortara, Genova-Ovada, Castelbolognese-Ravenna, Firenze-Empoli-Pisa, Roma-Avezzano-Sulmona, Brindisi-Lecce, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione, Bicocca-Motta S. Anastasia e Caltanissetta Xirbi-Caltanissetta Centrale; l'impianto del comando centralizzato del traffico e del blocco automatico sul tratto Olbia-Macomer, del blocco semiautomatico sul tratto Macomer-Decimomannu, nonché di apparati centrali e sistemazione del segnalamento nelle stazioni dell'intera linea Olbia-Cagliari; l'impianto di telecomando a Milano Rogoredo e nella stazione delle « Precedenze » della Direttissima Firenze-Bologna; la sostituzione di vecchi apparati con moderni ACEI e l'installazione ex novo di ACEI in diverse grandi stazioni, fra le quali: Alessandria Smistamento, S. Giuseppe di Cairo, Milano P. Romana, Verona P.V., Fortezza, Pontebba, La Spezia Centrale, Benevento, ed in numerose medie e piccole stazioni delle linee: Torino-Savona (Carmagnola, Racconigi, Cavallermaggiore, Trinità, Magliano, Viecoforte e Lesegno), Iselle-Domodossola-Milano (Iselle, Varzo, Preglia e Legnano), Chiasso-Milano (Cantù, Camnago, Desio e Lissone), Milano-Mortara (Milano S. Cristoforo, Abbiategrasso e Vigevano), Milano-Bologna (Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola, Alseno, Castelguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadè, Rubiera, Castelfranco Emilia e Samoggia), Fortezza-Trento (Bressanone, Chiusa, Prato Tires, Bolzano Bivio Ind., Bronzolo Egna e Salorno), Milano-Venezia (Rezzato, Lonato e Sommacampagna), Milano-Tortona (Pontecurone), Alessandria-Genova (Novi Ligure, Arquata Scrivia e Mignanego), Ovada-Genova (Ovada, Rossiglione, Campoligure, Mele e Genova Borzoli), Padova-Bologna (Monselice e Rovigo), Bologna-Ancona (Mirandola, Castel S. Pietro, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Cesena, Gambettola, S. Arcangelo di Romagna, Riccione, Pesaro, Fano e Senigallia), Castelbolognese-Ravenna (Lugo, Russi e Godo), Firenze-Pisa (Signa, Empoli, Pontedera e Cascina), Pisa-Roma (S. Vincenzo, Follonica e Gavorrano), Roma-Sulmona (Avezzano), Napoli-Reggio Calabria (Torre Annunziata, Scafati e Angri), Brindisi-Lecce (tutte le stazioni intermedie), Metaponto-Reggio Calabria (Catanzaro Lido e Crotone), Palermo Lollì-Alcamo Diramazione (tutte le stazioni intermedie), Olbia-Cagliari (tutte le stazioni); l'ammodernamento degli impianti di segnalamento su numerose linee della Rete, fra le quali: Torino-Savona, Milano-Mortara, Trento-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria, Genova-Ventimiglia, Castelbolognese-Ravenna, Ancona-Bologna, Roma-Sulmona, Battipaglia-Metaponto, Brindisi-Lecce, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione e Olbia-Cagliari;

— ammodernamento della rete di telecomunicazioni, fra cui: sostituzione e rinnovamento cavi delle linee telegrafiche Modane-Torino, Milano-Mortara, Brennero-Fortezza, Genova-Savona, Bologna-Pistoia-Firenze-Roma-Napoli, Firenze-Pisa, Pisa-Roma, Roma-Sulmona, Napoli-Foggia, Cancellone-Nocera Inferiore, Cancellone-Torre Annunziata e Olbia-Macomer; risanamento linee aeree e potenziamento relativi impianti di telecomunicazione su linee varie, fra le quali Bari-Taranto-Reggio Calabria e Fiumetorto-Bicocca; potenziamento impianto telecomunicazione del Compartimento di Bari per consentire l'esperimento di tele-

gestione e telecontrollo del Parco Merci; adeguamento delle apparecchiature delle centrali telefoniche automatiche interessate dalla teleselezione intercompartimentale; revisione straordinaria di alcune centrali telefoniche compartimentali; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche interessate dalla rete di teleselezione compartimentale di Firenze, Ancona, Roma, Bari e Palermo; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche automatiche compartimentali e collegamento tra loro, interessanti l'intera Rete; completamento della trasformazione dei circuiti telegrafici Morse in telefonici sull'intera Rete; modifica telefoni selettivi lungo linea sull'intera Rete; ampliamento rete telescrivente e installazione nuove centrali telegrafiche automatiche; impianti di diffusione sonora in diverse località della Rete;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: l'installazione di stadere a ponte da 40 tonnellate con pesatore automatico in 54 stazioni; l'impianto di altre 200 stadere a ponte in località diverse; il potenziamento e ri-classamento di 65 gru da piazzale in diverse stazioni; l'acquisto di circa 4.000 batterie speciali per l'illuminazione delle carrozze con impianto elettrico autonomo e potenziamento impianti O.C.A.; l'impianto di illuminazione in alcune gallerie della Direttissima Bologna-Firenze; l'impianto di cartelli elettromeccanici partenza treni in alcune importanti stazioni (Torino P.N., Alessandria, Milano Rogoredo, Verona P.N., Venezia S.L., Firenze S.M.N., La Spezia Centrale, Ancona Centrale e Roma Termini); impianto orologi elettrici in 170 stazioni; sistemazione e potenziamento di impianti di illuminazione in oltre 450 stazioni ed allacciamento elettrico di circa 330 case cantoniere della intera rete;

— sistemazione di impianti idrici e termici, fra cui l'allacciamento di stazioni e case cantoniere alla rete di distribuzione idrica, ovvero la costruzione di pozzi artesiani, nonché l'installazione di nuovi impianti di riscaldamento centralizzati, la trasformazione a nafta di vecchi impianti centrali alimentati a carbone in numerosi fabbricati alloggi e di servizio in diverse località della Rete;

— costruzione di nuovi fabbricati di servizio, fra cui il completamento del fabbricato « C » di Roma Termini, la costruzione dei nuovi F.V. di Tarvisio Centrale, Camnago Lentate e Cefalù, la prosecuzione dei lavori di completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale, la Sopraelevazione del F.V. di Palermo Centrale; esecuzione di lavori di ri-classamento e di ammodernamento in diversi altri fabbricati della rete, fra cui Torino P.N., Ulzio, Domodossola, Milano Centrale, Gallarate, Brescia, Brennero, Fortezza, Udine, Ventimiglia, Bologna Ravone, Genova Brignole e P.P., Firenze, Roma (Uffici della Direzione Generale), Avellino, Sibari, Crotone, S. Agata di Militello, Patti e Oristano; costruzione Centro Riabilitazione Motulesi a Roma Smistamento e costruzione e sistemazione di Ambulatori e Posti di Pronto Soccorso in numerose località della rete; costruzione di nuovi dormitori e sistemazione e restauro di quelli esistenti in numerose località della rete, fra cui Bardonecchia, Torino Smistamento, Novara, Alessandria, Milano Centrale, Milano Smistamento, Milano Greco, Bolzano, Brennero, S. Candido, Merano, Venezia Marittima, Venezia S. Lucia, Genova P.P., Bologna Centrale, La Spezia Miglianina, Grosseto, Chiusi, S. Benedetto del Tronto, Roma Tiburtina, Villa Literno, Napoli Smistamento, Catanzaro Lido, Crotone, S. Eufemia e S. Agata Militello;

— lavori vari di sistemazione dei fabbricati di servizio degli scali merci, fra cui quelli di Torino Dora, Torino Vanchiglia, Torino Smistamento, Novara Smistamento, Milano Smistamento, Milano San Cristoforo, Milano Greco, Milano Farini, Bergamo, Brescia, Vicenza, Padova, Udine, Prosecco, Tarvisio, Ventimiglia, Bologna Ravone, Napoli Centrale, Foggia, Reggio Calabria Marittima, Catania Centrale, Catania Acquicella e Acireale;

— sistemazione di magazzini approvvigionamenti, fra cui quelli di Torino Smistamento, Milano Greco, Verona, Bologna Ravone, Pontassieve e Napoli Poggioreale;

— sistemazione di coperture e di marciapiedi e costruzione di pensiline e sottopassaggi in alcune stazioni della rete, fra cui Cuneo, Carmagnola, Milano Centrale, Milano Greco, Pavia, Udine, Bologna Centrale, Riccione, Livorno Centrale, Napoli Centrale, Casoria e Messina Centrale;

— riclassamento e potenziamento dei fabbricati in diverse officine di grande riparazione (Foligno, Firenze P.P., Firenze Romito, Catania, Rimini, Foggia, Bologna, Messina, Voghera, Verona, Torino e Vicenza) ed esecuzione di una prima fase di lavori per la realizzazione della nuova Officina di Napoli S. Maria la Bruna; potenziamento attrezzature delle diverse officine; sistemazioni e migliorie in vari depositi locomotive fra cui quelli di Torino Smistamento, Novara, Cremona, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Bologna, Verona, Reggio Calabria, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Firenze S.M.N., Genova Brignole e Genova Rivarolo, Siena e potenziamento attrezzature di vari depositi; costruzione della nuova squadra rialzo di Roma Prenestina e riclassamento e potenziamento di altre squadre rialzo fra cui quelle di Bologna Centrale, Verona P.N., Napoli Centrale, Venezia S.L., Milano Smistamento, Torino Smistamento, Paola, Mestre, Torino P.N., Roma P. Maggiore, Foggia, Firenze S.M.N., Faenza, Milano Centrale, Padova C.M., Ventimiglia, Ancona, Napoli Smistamento, Novara Smistamento, Milano P.R., Venezia Mestre;

— provvedimenti per l'aumento della sicurezza in corrispondenza di numerosi passaggi a livello in tutta la rete, fra cui l'impianto di semibarriere automatiche, l'impianto di annunci automatici di sicurezza, l'impianto del rilevamento televisivo e altre migliorie e sistemazioni degli impianti di chiusura e protezione, nonché la soppressione con o senza la esecuzione di opere sostitutive di oltre 350 attraversamenti;

— esperimenti di impiego delle apparecchiature di ripetizione del segnalamento a bordo delle locomotive;

— attrezzature per nuova organizzazione servizio merci nei principali scali;

— impianto a Roma Ostiense di un inceneritore di rifiuti del lavaggio carri bestiame;

— ammodernamento centro meccanografico controllo merci di Torino;

— attrezzature per i Centri di tassazione e contabilità delle Gestioni Merci;

— acquisto di moderne macchine stampatrici biglietti;

— acquisto macchine per la meccanizzazione delle Gestioni viaggiatori, bagagli e Depositi colli a mano;

— acquisto apparecchi speciali di misurazione e controllo per gli Impianti riparatori di materiale rotabile;

— acquisto apparecchiature per registrazione fenomeni oscillatori e per misura e registrazione di grandezze elettriche ed elaborazione strumentale dei dati;

— acquisto vettura per misure fenomeni vibrazionali ed elettrici;

— costruzione nel Deposito Locomotive di Firenze S.M.N. di un fabbricato laboratorio-rimessa per carrozze sperimentali;

— realizzazione a Piacenza e Battipaglia di Posti di verifica dei treni in corsa;

— acquisto di n. 75 macchine registratrici perforatrici Audit per la meccanizzazione delle gestioni del Servizio Trazione;

— acquisto apparecchi ad ultrasuoni per rilievo difetti occulti delle rotaie;

— acquisto carrelli registratori ed altre apparecchiature per rilievo dello stato del binario e del profilo delle gallerie;

— acquisto mezzi e strumenti d'opera per misure, prove e sondaggi da fornire alle Divisioni Lavori;

— acquisto e posa in opera in alcuni piazzali di stazione del Nord di apparecchi sneratori a raggi infrarossi per scambi;

— acquisto di meccanismi, macchinari e mezzi d'opera per potenziamento attrezzature Officina Materiale Fisso di Pontassieve;

— modernizzazione archivi e magazzini delle Divisioni Lavori;

— acquisto di n. 25 macchine elettrocontabili e di 210 macchine da calcolo per le Divisioni Lavori;

— applicazione lampeggiatori alla segnaletica di protezione dei P.L. (Croci di S. Andrea):

- attrezzature per il laboratorio eliofotocianografico del Servizio I.E.;
- acquisto di macchine contabili per la integrale meccanizzazione della gestione dei materiali dei Magazzini Compartimentali I.E. e meccanizzazione trasporti interni nei Magazzini e Cantieri I.E.;
- acquisto di 16.000 palette di carico per trasporto merci;
- acquisto di 2 stadere a ponte per la pesatura automatica dei carri nello scalo di Roma Smistamento, nonché ammodernamento di stadere esistenti in vari Scali;
- attrezzature per la meccanizzazione dei servizi di stazione in vari impianti;
- acquisto macchine elettrocontabili per le Divisioni Ragioneria e per la Sezione Contabilità Prodotti di Firenze;
- potenziamento attrezzature Istituto Sperimentale F.S.;
- attrezzature per la sistemazione della biblioteca del Servizio Affari Generali.

2° PIANO QUINQUENNALE F.S.
Situazione proposte approvate

IMPIANTI FISSI	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I. — Sede, opere d'arte e manufatti della linea	24 —	24 —	1.396	1.902	549	1.709	44
III. — Impianti di elettrificazione	17 —	17,6	759	1.989	5.078	1	6
IV. — Raddoppi di linee	115 —	120 —	1.976	—	—	—	90
V. — Quadruplicamenti di linee	3 —	5,6	—	5.251	—	—	—
VI. — Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie	30 —	15,5	—	—	—	—	—
VII. — Nodi ferroviari e stazioni	57 —	57 —	5.388	13.062	1.843	1.465	238
VIII. — Impianti segnalamento e sicurezza	18 —	23 —	877	3.510	1.269	3	18
IX. — Telecomunicazioni	10,5	10,7	232	260	102	76	106
X. — Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi	3 —	3 —	342	302	112	87	44
XI. — Impianti idrici e termici	3,5	3,5	170	179	378	108	261
XII. — Fabbricati di servizio	18 —	18 —	851	2.481	986	299	1.092
XIII. — Impianti fissi della trazione	9,5	10,5	935	1.107	632	157	131
XIV. — Passaggi a livello	17,5	17,5	627	2.611	908	437	584
XV. — Ripetizione segnali in macchina	5 —	5 —	—	794	144	143	—
XVI. — Automatizzazione, meccanizzazione, attrezzature sperimentali	4 —	4 —	231	361	148	107	80
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 335 MILIARDI »	335 —	335 —	13.784	33.809	12.149	4.592	3.965
II. — Impianti d'armamento							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 100 MILIARDI »	100 —	100 —	8.586	10.757	6.882	6.365	3.262
XII-bis — Alloggi							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 40 MILIARDI »	40 —	40 —	3.177	4.228	2.497	1.583	1.455
TOTALI GENERALI « IMPIANTI FISSI »	475 —	475 —	25.547	48.794	21.528	12.540	8.682

DI 800 MILIARDI

ALLEGATO 2

31 dicembre 1967 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
598	3.070	1.284	704	247	11.905	1.592	1.110	770	871	5.026	733	1.117	11.219	23.124
2.748	1.197	1.681	515	373	14.409	27	899	780	2	1.029	130	—	2.867	17.276
43.691	—	—	4.308	—	50.875	6.283	—	—	—	52.660	7.471	7	66.421	117.296
—	—	—	—	—	5.251	—	—	—	—	—	—	—	—	5.251
—	—	247	—	—	247	—	156	13.912	—	—	—	—	14.068	14.315
3.877	7.961	1.773	726	130	36.463	25	4.951	1.031	765	952	7.520	1.596	16.840	53.303
1.899	3.787	1.618	459	10	13.447	15	1.667	816	387	1.421	579	3.455	8.340	21.787
144	572	753	230	50	2.525	5	2.196	2.652	521	1.130	222	593	7.319	9.844
73	205	246	125	47	1.583	40	484	294	103	116	284	40	1.361	2.944
216	387	177	42	1	1.919	40	442	218	320	261	80	142	1.503	3.422
1.272	669	787	144	222	8.803	81	2.326	3.468	249	682	1.062	302	8.170	16.973
103	796	882	914	21	5.618	12	763	3.375	119	122	335	18	4.744	10.362
276	4.692	1.007	539	49	11.730	357	877	211	455	455	723	673	3.751	15.481
200	650	67	—	—	1.998	—	276	223	—	—	—	—	499	2.497
151	182	640	51	115	2.066	45	606	187	100	104	149	48	1.239	3.305
55.248	24.168	11.102	8.757	1.265	168.839	8.522	16.753	27.937	3.892	63.958	19.288	7.991	148.341	317.180
9.423	9.100	6.989	6.580	2.121	70.065	1.645	3.303	6.754	8.050	2.268	2.480	5.428	29.928	99.993
														5.000
2.062	2.064	2.316	1.451	316	21.149	213	2.415	1.540	1.947	2.655	1.969	1.292	12.031	33.180
66.733	35.332	20.407	16.788	3.702	260.053	10.380	22.471	36.231	13.889	68.881	23.737	14.711	190.300	455.353

2 PIANO QUINQUENNALE F.S. DI
Situazione proposte approvate al

PARCO	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
MATERIALE MOBILE NUOVA COSTRUZIONE							
1. — Locomotive elettriche c.c.	29,25	34,643					
2. — Mezzi elettrici leggeri	4,85	5,151					
3. — Locomotive Diesel da treno	26,6	24,775					
4. — Mezzi Diesel leggeri	8,1	7,711					
5. — Mezzi di manovra	17,2	17,483					
6. — Carrozze viaggiatori	70,95	73,310					
7. — Veicoli di servizio	8,75	8,743					
8. — Carri merci	111 —	104,217					
9. — Navi traghetto	12,7	15,500					
TOTALI « NUOVE COSTRUZIONI »	289,4	291,533					
MIGLIORIE AL MATERIALE ESISTENTE							
1. — Locomotive elettriche c.c.	3,3	2,768					
2. — Mezzi elettrici leggeri	1,9	2,406					
3. — Mezzi Diesel	1,1	2,038					
4. — Carrozze viaggiatori	5,8	8,115					
5. — Carri merci	13 —	9,601					
6. — Navi traghetto	0,5	0,500					
TOTALI « MIGLIORIE »	25,6	25,428					
RISERVA	5 —	3,039					
TOTALI GENERALI « PARCO »	320 —	320 —					
PARTECIPAZIONI AZIONARIE	5 —	5 —					

300 MILIARDI

Segue: ALLEGATO 2

31 dicembre 1967 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
					25.448								9.195	34.643
					3.683								1.468	5.151
					18.677								6.098	24.775
					7.711								—	7.711
					5.240								12.243	17.483
					47.256								26.054	73.310
					6.390								2.353	8.743
					54.061								50.156	104.217
					6.207								9.151	15.358
					174.673								116.718	291.391
					2.397								371	2.768
					2.007								399	2.406
					1.696								342	2.038
					6.436								1.679	8.115
					7.660								1.941	9.601
					224								251	475
					20.420								4.983	25.403
					—								—	—
					195.093								121.701	316.794
					—								—	2.000

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È
CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO
COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciati, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 - Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 - Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 1066 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 - Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamento alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio), ecc.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie e assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.