

(N. 1390)

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori **BARDI**, **CELIDONIO** e **BLOISE**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 OTTOBRE 1970

Modifiche alla tabella n. 1 annessa alla legge 12 novembre 1955, n. 1137, e successive modificazioni, sull'avanzamento degli ufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica

ONOREVOLI SENATORI. — Il presente disegno di legge, che si sottopone al vostro esame, e che si raccomanda alla vostra urgente approvazione, mira a superare la pesante situazione in atto nei ruoli del servizio automobilistico, del servizio di sussistenza e del servizio di amministrazione dell'Esercito in ordine all'avanzamento dei capitani al grado di maggiore.

Il meccanismo della legge 12 novembre 1955, n. 1137, sull'avanzamento degli ufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica, determina turbative sempre più gravi nei vari ruoli, poichè i cosiddetti riporti aumentano ogni anno, ingigantendosi, mentre le promozioni rimangono fissate alla cifra annuale invariabile.

Il tasso di promovibilità, nei ruoli dei predetti servizi, si aggira oramai intorno al 50 per cento e rapidamente andrà diminuendo. Per il ruolo sussistenza, ad esempio, nell'anno 1970 sono stati valutati quattro ufficiali riportati dagli anni scorsi, perchè idonei, ma eccedenti il numero di promozioni da effettuare, insieme con altri sei ufficiali in prima valutazione — in totale dieci —

per cinque promozioni. Accadrà che per il 1971, essendo divenuti cinque i riportati ed abbinandosi nella valutazione ancora sei nuovi ufficiali — totale undici — dopo aver promosso cinque capitani, il riporto sarà salito a sei unità; così di anno in anno all'infinito.

Fin dai primi anni di applicazione della legge fu avvertita la esigenza di provvedimenti sanatori a favore dei ruoli nei quali il disagio veniva a crearsi per dare ad essi uno sfogo altrimenti impossibile. Ai ruoli delle varie armi giovò la istituzione del « Ruolo unico speciale », con legge 16 novembre 1962, n. 1622; inoltre altri rimedi furono apportati ad alcuni ruoli con le leggi 18 novembre 1964, n. 1249; 2 marzo 1963, n. 308, e, più recentemente, con legge 26 maggio 1969, n. 260.

Al presente è necessario ed urgente far beneficiare di un provvedimento simile i capitani dei predetti servizi per i quali la abnorme situazione creatasi è perfettamente identica a quelle già considerate. Il ritardo indefinito nell'avanzamento di questi ufficiali, che — in regola per essere promossi,

LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

essendo risultati nella valutazione tutti idonei al grado superiore — trovano ostacolo solo a causa del numero, comporta riflessi dolorosi e negativi dal lato morale — trattandosi in molti casi di uomini tra i quaranta ed i cinquanta anni — e dal lato economico delle famiglie, che restano ancorate alla mancata progressione di carriera, mentre le esigenze evolvono col passare degli anni, tenuto conto della crescita dei figli.

Per ovviare a questo stato di cose il presente disegno di legge prevede:

all'articolo 1, un aumento complessivo di 22 promozioni da capitano a maggiore per l'anno 1970;

all'articolo 2, l'indicazione del maggior onere derivante che, per la sua modestia, trova capienza nei normali stanziamenti di bilancio.

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

Per l'anno 1970 sono effettuate le seguenti promozioni al grado di maggiore, in aggiunta a quelle stabilite ai capi XIV, XVIII e XIX della tabella 1 annessa alla legge 12 novembre 1955, n. 1137, quale risulta modificata dall'allegato A alla legge 16 novembre 1962, n. 1622:

ruolo del servizio automobilistico: n. 8 promozioni;

ruolo del servizio di commissariato (ufficiali di sussistenza): n. 2 promozioni;

ruolo del servizio di amministrazione: n. 12 promozioni.

Tali promozioni sono effettuate formando le necessarie vacanze mediante altrettante promozioni a tenente colonnello, anche in eccedenza all'organico di detto grado.

Art. 2.

All'onere di lire 11 milioni derivanti dalla applicazione della presente legge si provvede mediante i normali stanziamenti di bilancio del Ministero della difesa.