

# SENATO DELLA REPUBBLICA

— V LEGISLATURA —

(N. 1660-10)

## TABELLA n. 10

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile  
per l'anno finanziario 1971**

ANNESSA AL

### DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1971

—————  
*approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 6 aprile 1971*

—————  
*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza  
il 7 aprile 1971*

### NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1971 reca spese per complessivi milioni 115.772,7, di cui milioni 99.229 per la parte corrente, milioni 16.536 per il conto capitale e milioni 7,7 per rimborso di prestiti.

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 17.270 per il conto capitale, talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 133.042,7 di cui: per la parte corrente, milioni 99.229; per il conto capitale, milioni 33.806 e per il rimborso di prestiti, milioni 7,7.

Detti accantonamenti si riferiscono:

— per milioni 6.000 alla costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia - Costa Smeralda e completamento, ai fini dell'attività civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile;

— per milioni 3.500 all'ammodernamento delle ferrovie Nord-Milano;

— per milioni 3.000 ai maggiori oneri sopravvenuti nella realizzazione dei tronchi Termini-Osteria del Curato e Termini-Piazza Risorgimento della ferrovia metropolitana di Roma;

— per milioni 2.000 all'aggiornamento della legge 2 agosto 1952, n. 1221;

— per milioni 1.320 al contributo straordinario dello Stato per la costruzione della ferrovia Circumflegrea e per l'ammodernamento della ferrovia Cumana;

— per milioni 1.000 al finanziamento delle opere di completamento dell'aeroporto di Genova Sestri;

— per milioni 350 all'ammodernamento e potenziamento delle funicolari di Napoli;

— per milioni 100 all'ammodernamento del tronco italiano della ferrovia Domo-dossola-Confine svizzero.

Ovviamente, l'utilizzo di tali accantonamenti è in funzione della definizione dei provvedimenti relativi.

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1970, le spese considerate nello stato di previsione presentano un aumento netto di milioni 18.838,9 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti ed alla applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato di dettaglio)	— milioni	1.196,3
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione . . . . .	+ »	20.035,2
		<hr/>
	+ milioni	18.838,9
		<hr/> <hr/>

Le variazioni causate da provvedimenti legislativi, in aumento, derivano:

— dalla legge 29 dicembre 1969, n. 1042, recante disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane (+ milioni 4.500);

— dalla legge 19 febbraio 1970, n. 82, concernente il finanziamento delle opere di completamento e del materiale rotabile della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma di cui alla legge 24 dicembre 1959, n. 1145 (+ milioni 2.064);

— dalla legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'articolo 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 (+ milioni 592,6);

— dal decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 79,1);

e quelle, in diminuzione, determinate dalla cessazione delle spese autorizzate:

— dalla legge 1° marzo 1968, n. 187, recante disposizioni per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana (— milioni 4.432);

— della legge 18 marzo 1968, n. 368, recante disposizioni per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della Gestione governativa delle ferrovie Calabro-Lucane ed autoservizi integrativi (— milioni 4.000).

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle relative:

— alla rivalutazione delle sovvenzioni ad aziende concessionarie di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (+ milioni 12.499);

— alle spese di esercizio e di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (+ milioni 4.000);

— ai sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, tramvie e di servizi di navigazione interna (+ milioni 1.525);

— ai contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea nonché ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali per attività in favore dell'aviazione civile (+ milioni 525);

— al personale in attività di servizio ed in quiescenza (+ milioni 291,6);

— alle spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (+ milioni 250);

— alla progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi (+ milioni 200);

— all'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio, di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, nonché di attrezzature per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari e di sgombero delle piste (+ milioni 200);

— alle spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali (+ milioni 200).

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale, sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, nel prospetto che segue, le spese in parola, ammontanti a milioni 115.765 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

## LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
<b>SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):</b>			
Personale in attività di servizio . . . . .	—	16.805,4	16.805,4
Personale in quiescenza . . . . .	—	855 -	855 -
Acquisto di beni e servizi . . . . .	240 -	5.616,1	5.856,1
Trasferimenti . . . . .	—	75.712,5	75.712,5
<b>TOTALE . . . . .</b>	<b>240 -</b>	<b>98.989 -</b>	<b>99.229 -</b>
<b>SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):</b>			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato . . . . .	—	4.950 -	4.950 -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato . . . . .	—	12 -	12 -
Trasferimenti . . . . .	—	11.574 -	11.574 -
<b>TOTALE . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>16.536 -</b>	<b>16.536 -</b>
<b>IN COMPLESSO . . . . .</b>	<b>240 -</b>	<b>115.525 -</b>	<b>115.765 -</b>

Le spese per l'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 240).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 55.790); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 19.060); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 4.500); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e piazza Risorgimento (milioni 2.064) e la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 2.000) e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 5.100); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 2.670) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 1.800).

## LEGISLATURA V - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La complessiva *spesa corrente* di milioni 99.229 include milioni 16.805,4 di spese per il *personale in attività di servizio*, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
	(milioni di lire)				
Personale civile . . . . .	4.596 -	9.456,7	5.918,5	298,4	15.673,6
Personale operaio . . . . .	424 -	829,9	277,8	24,1	1.131,8
	5.020 -	10.286,6	6.196,3	322,5	16.805,4

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 855, riguardano, per milioni 840, le pensioni e, per milioni 15, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità una tantum in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 5.856,1 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 1.612; fitto di locali, per milioni 800; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 1.800 e spese di ufficio, per milioni 280.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 75.712,5 concerne principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 55.450; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 17.560; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 2.670.

Relativamente alle spese *in conto capitale*, va precisato che il complessivo importo di milioni 16.536 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 4.950), riguardanti soprattutto la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 2.600 e la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 2.000 e dai *trasferimenti* (milioni 11.574) concernenti principalmente le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 1.500; il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane, per milioni 4.500; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e piazza Risorgimento, per milioni 2.064, e la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia, per milioni 2.500.

Circa la spesa per *rimborso di prestiti*, va precisato che essa riguarda le annualità cinquantennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

\* \* \*

Così illustrate le varie voci di spesa considerate nello stato di previsione, si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nei settori di competenza.

## FERROVIE DELLO STATO

## 1. — ANDAMENTO DEL TRAFFICO

1.1. *Traffico viaggiatori.* Rispetto al 1968 il traffico viaggiatori del 1969, espresso in Viaggiatori-Km è aumentato del 3,70 per cento (29.994 milioni nel 1969 contro 28.923 milioni nel 1968).

Per il secondo anno consecutivo (nel 1968 l'incremento, rispetto al 1967, era stato del 3,40 per cento), il traffico viaggiatori ha presentato, quindi, un andamento particolarmente favorevole.

Il traffico realizzato nel 1969 è stato anche superiore, in unità chilometriche, alla precedente punta di massimo, risalente, come è noto, al 1963, in cui i Viaggiatori-Km risultarono 29.143 milioni.

L'aumento del numero dei Viaggiatori-Km si è determinato, essenzialmente, per effetto dell'aumento delle percorrenze medie, che nel periodo 1965-69 sono passate da 82,6 Km a 91,8 Km, con un incremento dell'11,2 per cento circa. È però aumentato, sia pur lievemente, anche il numero dei viaggiatori, che è passato da 321 milioni nel 1965 a 327 milioni nel 1969.

Ciò dimostra che il mezzo ferroviario si va specializzando sempre di più per i traffici sulle lunghe percorrenze, che gli sono congeniali.

Naturalmente in questo senso hanno influito, in maniera forse decisiva, l'ammodernamento e il potenziamento degli impianti fissi e del materiale rotabile, in conto 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> fase del Piano Decennale, diretti in gran parte al miglioramento dei servizi sulle linee di grande comunicazione.

Com'è noto, il nuovo Piano Poliennale, di recente predisposto, prevede notevoli investimenti per le infrastrutture, gli impianti ed il materiale rotabile necessari al potenziamento dei servizi suburbani.

Gli ormai irreversibili fenomeni di concentrazione della popolazione — le città regioni diventeranno presto una realtà anche da noi — pongono problemi di trasporto veramente imponenti, che vanno affrontati approntando piani di intervento di ampio respiro, nei quali la partecipazione della rotaia potrà rivelarsi determinante. Sono infatti note le elevatissime capacità di smaltimento dei traffici di massa che la ferrovia è in grado di assicurare.

Due sono quindi i settori nei quali le F.S. potranno svolgere un ruolo essenziale: i trasferimenti di persone da città a città e i traffici di massa fra i nuclei cittadini e le fasce urbanizzate.

Per il traffico intercittà molto è stato realizzato con il Piano Decennale; per quello suburbano l'Azienda si sta preparando ad affiancare l'opera dei Pubblici Poteri, per la creazione di infrastrutture adatte allo sviluppo ordinato dei trasporti, nella nuova configurazione che le aree urbanizzate già cominciano ad assumere.

1.2. *Traffico merci.* Nel 1969 il traffico merci, espresso in tonnellate-Km è rimasto praticamente sui livelli del 1968 (17.222 milioni di Tonn-Km nel 1969 contro i 17.129 milioni nel 1968 con un modesto incremento dello 0,54 per cento).

Questo modesto aumento risultante dal confronto dei due interi anni 1969 e 1968 risente, però, della flessione verificatasi, per le note cause, nel trascorso autunno.

Infatti nel periodo dal gennaio al settembre 1969, rispetto al corrispondente periodo dello anno precedente, le tonnellate-Km hanno segnato un incremento del 2,26 per cento (da 12.840

a 13.130 milioni), mentre nei rimanenti mesi dell'anno hanno registrato una diminuzione del 4,59 per cento (da 4.289 e 4.092 milioni).

Sull'evoluzione complessivamente positiva del traffico merci dal giugno 1964 — data che segna l'inizio della ripresa dopo la contrazione manifestatasi dal maggio 1963 — al giugno 1969, la componente internazionale è in effetti quella che ha influito in maniera decisiva.

Fra queste due date il traffico merci internazionale ha fatto registrare un incremento complessivo del 70 per cento circa. Detto traffico, fatta pari a 100 la media mensile del 1963, anno in cui si era toccata l'ultima punta di massima, ha raggiunto il livello di 147 circa. Il traffico interno, invece, ha registrato incrementi più modesti tant'è vero che, fatta pari a 100 la media mensile del 1963, ha raggiunto il livello di 104.

Questo fenomeno è manifestamente connesso al notevole sviluppo che il commercio con l'estero ha fatto registrare negli ultimi anni, specialmente con i Paesi del MEC, e alle caratteristiche stesse del mezzo ferroviario per il quale le frontiere non hanno mai costituito un ostacolo.

Da un punto di vista strutturale si può quindi presumere che la progressiva integrazione dell'economia italiana nell'area comunitaria provocherà ulteriori impulsi espansivi nel settore del traffico merci internazionale.

Naturalmente in tal senso influiranno anche gli interventi già programmati per l'ammmodernamento e il potenziamento degli impianti fissi e del materiale rotabile.

## 2. — POLITICA DEGLI INVESTIMENTI

Il trasporto ferroviario costituisce certamente una delle componenti fondamentali dello sviluppo economico del Paese.

L'elevazione dei livelli di « sicurezza » dell'esercizio ferroviario, delle velocità commerciali e del confort offerto ai viaggiatori è stato l'obiettivo finale verso cui si sono indirizzati gli sforzi dell'Azienda, nel quadro degli interventi previsti dal Piano Decennale di adeguamento e di potenziamento degli impianti fissi della rete e del materiale rotabile.

Fra le opere di maggiore importanza che saranno realizzate, una volta ultimato il Piano Decennale, vanno ricordate le seguenti:

### 2. 1. *Impianti fissi:*

- il raddoppio di circa 760 Km di binario;
- la totale eliminazione della trazione a vapore e del sistema elettrico trifase, elevando ad 8.000 Km le linee elettrificate a c.c. ed estendendo ai restanti 8.000 la trazione diesel;
- l'estensione del segnalamento luminoso su altri 3.500 Km di linee;
- l'estensione del blocco semiautomatico su altri 1.900 Km di linee;
- l'attrezzatura col blocco automatico a correnti codificate, di 2.700 Km di linee;
- l'attrezzatura per la ripetizione a bordo dei segnali e per il controllo di velocità su circa 7.800 Km di linee;
- l'estensione delle telegestioni in campo ferroviario;
- la realizzazione di moderni apparati centrali elettrici in oltre 400 piazzali di stazione;
- il riclassamento e rafforzamento di circa 3.000 tra ponti e gallerie, i rinnovamenti di binario, la sistemazione di numerosi piazzali di stazioni viaggiatori e dei maggiori scali di

smistamento, l'estensione delle linee telegrafoniche, la soppressione di circa 2.400 passaggi a livello, il riclassamento di oltre 600 fabbricati viaggiatori e degli impianti idrici nelle stazioni, la costruzione di oltre 5.500 nuovi alloggi per il personale, ecc.

## 2.2. *Materiale mobile:*

— l'elevazione da 1.440 a 1.770 delle locomotive elettriche a corrente continua e da 614 a 1.370 delle locomotive diesel, con contemporanea radiazione delle locomotive elettriche a corrente trifase e di quelle a vapore;

— l'aumento del numero delle carrozze viaggiatori da 8.140 a 10.580, di cui 800 con aria condizionata;

— nel complesso i posti offerti al pubblico aumenteranno del 25 per cento (da 697.000 a 867.000); spariranno del tutto le carrozze a cassa di legno ed aumenteranno del 73 per cento le 2e classi con sedili imbottiti;

— la radiazione di oltre 43.500 carri merci, sostituiti da altri più moderni. La dotazione relativa si eleverà dai 127.500 carri ragguagliati del 1962 a 134.500;

— la capacità di trasporto nel settore merci si eleverà mediamente del 20-25 per cento, e, cioè, da 2,6 a 3,2 milioni di tonnellate come carico utile; da 4 a 5,1 milioni di metri cubi come volume utile e da 2,5 a 3 milioni di mq. come superficie utile;

— la flotta delle navi traghetto passerà da 11 a 16 navi, di cui 11 utilizzate nello Stretto di Messina e 5 per il collegamento Civitavecchia-Golfo Aranci (Sardegna).

La velocità di circolazione dei treni e la potenzialità delle linee che collegano il Nord con il Sud di Italia saranno notevolmente incrementate con il quadruplicamento della linea Roma-Firenze. Si tratta di un'opera gigantesca che segnerà una svolta decisiva nel sistema delle comunicazioni fra le regioni settentrionali e quelle meridionali del Paese.

L'attuazione di queste opere assicurerà alla rete ferroviaria un livello elevato di efficienza ma non risolverà in modo definitivo il problema dell'adeguamento dei servizi ferroviari alle effettive esigenze del paese. Occorrerà completare i raddoppi della importante linea Genova-Ventimiglia, della linea Adriatica e delle linee fondamentali della Sicilia, affrontare con mezzi idonei il grosso problema dei traffici pendolari, potenziare alcune linee di valico, fra cui la Bolzano-Brennero, costruire infine nuovi mezzi di trazione e nuovo materiale mobile per assorbire gli incrementi di traffico che si verificheranno in futuro.

La somma complessiva di lire 200 miliardi iscritta nel bilancio 1971 per le spese di investimento è costituita da lire 160 miliardi per il piano decennale e da lire 40 miliardi per la direttissima Roma-Firenze.

La somma di lire 160 miliardi per il piano decennale è a sua volta costituita dall'ultimo stanziamento di lire 30 miliardi autorizzato dal 2° provvedimento stralcio di lire 100 miliardi (legge n. 374/1968) e dal penultimo stanziamento di lire 130 miliardi autorizzato, per il predetto anno, dal provvedimento relativo al completamento della seconda fase del piano decennale (legge n. 1089/1968).

La somma di lire 40 miliardi è il terzo degli stanziamenti autorizzati dalla legge n. 1089/1968 per la esecuzione del nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze, con caratteristiche di linea direttissima.

Entrambe le citate leggi, come del resto le precedenti, stabiliscono che il 40 per cento degli investimenti sia effettuato nell'Italia meridionale ed insulare e che il 40 per cento delle forniture e delle lavorazioni occorrenti per le costruzioni e le opere, oggetto dei provvedimenti, sia riservato agli stabilimenti meridionali dell'Italia meridionale ed insulare.

Quest'ultima percentuale è stata altresì stabilita per quanto riguarda la costruzione della direttissima Roma-Firenze.

## 3. — POLITICA AMMINISTRATIVA

3.1. *Comitato tecnico amministrativo*

Il Comitato Tecnico Amministrativo istituito con la legge 668/1967, si è palesato validissimo strumento di coordinamento tra i diversi settori operativi della Azienda, nonché efficiente mezzo di informazione reciproca e sensibilizzazione dei diversi responsabili di settore.

Esso continuerà ad operare in questo senso anche in futuro, assolvendo, fra l'altro, ad una importantissima funzione di propulsione della multiforme attività aziendale e consentendo, in pari tempo, un notevole sgravio di lavoro al Consiglio di Amministrazione.

3.2. *Riordinamento interno delle strutture aziendali*

Sono in via di conclusione i lavori di apposita Commissione, cui partecipano anche le Organizzazioni Sindacali dei ferrovieri, le cui linee direttrici sono esclusivamente finalizzate ad una maggiore funzionalità e produttività dell'apparato aziendale.

I principali obiettivi perseguiti da tale Commissione possono essere sintetizzati come segue:

— attribuzione della più ampia autonomia agli organi periferici di esercizio e corrispondente trasformazione delle sedi centrali dei Servizi in organi di programmazione, di coordinamento e di controllo;

— più chiara ed esauriente definizione, in tale quadro, delle funzioni dei Direttori Compartimentali che verranno così ad assumere più incisivamente la fisionomia di organi diretti di gestione, in grado, d'ora innanzi, di evidenziare i risultati economici di rispettiva competenza sotto il profilo del rapporto costi-benefici;

— riordinamento delle unità organiche centrali e periferiche in connessione con le riforme di struttura soprariportate;

— ristrutturazione dei quadri dirigenti rivolta a stabilire un rapporto ottimale tra funzione e qualifica;

— semplificazione e snellimento della normativa concernente l'attività, finanziaria, e negoziale, anche per quanto attiene ai rapporti con gli organi di controllo, aspetti, questi che incidono notevolmente nella gestione aziendale;

— introduzione di nuove norme intese a perfezionare e a rendere più immediati i procedimenti di utilizzazione degli stanziamenti di bilancio, con la sistematica partecipazione, alla formulazione, all'aggiornamento e al coordinamento dei programmi degli interventi, degli organi centrali e periferici interessati;

— impostazione di un programma per la realizzazione di un Centro di studi e ricerche con il compito di operare, in coordinata visione ed ampia prospettiva, ai fini dello sviluppo del settore ferroviario;

— impostazione di una moderna politica di formazione e aggiornamento professionale del personale di tutti i livelli, con particolare riguardo ai quadri dirigenti.

## 4. — POLITICA COMMERCIALE

4.1. *Settore viaggiatori*

Le vigenti tariffe viaggiatori, oltre ad essere rimaste da vari anni ancorate ad un basso livello generale, presentano incongruenze di struttura che non è stato possibile eliminare.

La politica tariffaria attuale dovrebbe quindi indirizzarsi verso una ristrutturazione della differenzialità delle tariffe e verso una semplificazione dell'apparato dei prezzi.

Fra le iniziative già adottate o in corso di attuazione per il miglioramento del servizio, vanno segnalate le seguenti:

- conclusioni di particolari accordi con organizzazioni di viaggio, onde sviluppare il traffico di Agenzia proveniente dall'estero;
- estensione a nuove relazioni del servizio di trasporti auto al seguito del viaggiatore;
- istituzione di un biglietto turistico di libera circolazione valevole 21 giorni;
- sperimentazione di un nuovo tipo di viaggio internazionale a prezzo « tutto compreso » (viaggio in vettura letto o cuccette, pasto serale e prima colazione) con il nuovo treno « Palatino » in servizio fra Roma e Parigi;
- teleprenotazione elettronica di posti in tempo reale, che costituisce la prima realizzazione del genere applicata in Europa all'esercizio ferroviario, e che consente il collegamento anche con altre reti ferroviarie.

Particolare attenzione è stata inoltre rivolta all'azione pubblicitaria, attraverso una vasta e moderna campagna propagandistica su giornali e periodici, intrapresa nel 1969 e continuata nel 1970 in tutto il territorio nazionale. Altre iniziative sono previste per il 1971.

#### 4.2. Settori merci

##### 4.2.1. Progetto di riforma generale del sistema tariffario

Com'è noto dal 1961 non sono stati effettuati aumenti generali di tariffa, salvo limitate revisioni di settore. Per gli ortofrutticoli le tariffe sono rimaste invariate dal 1956.

I costi del servizio, specialmente quelli relativi al personale, sono invece aumentati in misura notevole.

La funzione sociale che la ferrovia esplica in questo settore non può certamente essere sottovalutata, ma occorre tener presente che una sana politica aziendale non può prescindere dalla considerazione dei costi di esercizio.

Conscia di ciò l'Azienda ha predisposto fin dal 1968 un progetto di riforma generale del sistema tariffario, che trovasi all'esame degli organi competenti.

##### 4.2.2. Revisione delle condizioni di trasporto

È stata intrapresa una completa rielaborazione della parte I (« Condizioni ») delle vigenti « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle F.S. », allo scopo di:

- ammodernare le disposizioni divenute carenti o anacronistiche in rapporto alla evoluzione della normativa internazionale;
- consentire all'Azienda una maggiore possibilità di equilibrio nella sua gestione;
- rendere completamente paritetiche le condizioni di sviluppo e di esercizio fra i vari modi di trasporto;
- realizzare strutture economico-commerciali più aderenti alle effettive e mutevoli esigenze del mercato dei trasporti.

#### 4.2.3. *Trasporti containerizzati*

Molteplici sono i vantaggi che l'impiego del container offre sulle lunghe distanze:

- riduzione dei tempi di inoltro e dei tempi di carico e di scarico;
- diminuzione dei costi di imballaggio;
- coordinamento tecnico tra mezzo ferroviario e stradale, che consente di cumulare e sintetizzare gli elementi positivi che l'uno e l'altro sono in grado di offrire.

Il rapido affermarsi del container rappresenta un fenomeno irreversibile che ha dato luogo, anche nei vari Paesi europei, a molteplici iniziative, ad ogni livello ed in tutti i settori interessati.

Per quanto concerne la ferrovia, uno dei problemi principali che pone questa nuova tecnica di trasporto, è quello di predisporre le infrastrutture necessarie, e fra esse, in particolare, gli impianti nei centri di concentrazione e di irradiazione dei traffici, e le aree per il parcheggio dei transcontainers.

Due « terminals » sono già stati realizzati, uno nello scalo di Milano Rogoredo e l'altro in quello di Napoli Traccia, ed un altro è in via di realizzazione nello scalo di Castello (Firenze). Altri « terminals » sono previsti nelle zone di Roma, Bari, Torino, Padova, Bologna e terminals portuali per i traffici da e per la Sicilia e la Sardegna.

L'attività commerciale dei servizi viene svolta di norma per il tramite dell'Istituto Nazionale Trasporti il quale, oltre all'organizzazione dei servizi stessi, provvede al trasporto terminale dei transcontainers.

Le suddette iniziative hanno finora dato la possibilità di realizzare servizi a treno completo da Livorno P.V. a Milano, da Livorno P.V. a Genova, da Genova a Livorno P.V. Analoghi servizi sono di prossima istituzione sulle relazioni Milano-Napoli, Firenze-Livorno, Milano-Venezia, Milano-Trieste, Milano-Brindisi, Torino-Cassino e Torino-Termoli.

### MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

Per quanto concerne la Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, l'Amministrazione nell'anno 1971, attuerà i provvedimenti di sua competenza per il completamento e l'ammodernamento di quelle linee ferroviarie in regime di concessione che rispondono a reali esigenze di traffico.

Relativamente al controllo dell'efficienza dei veicoli in circolazione l'azione dell'Amministrazione è rivolta alla realizzazione degli impianti occorrenti per i necessari accertamenti.

Altre spese saranno effettuate per il completamento dei lavori derivati da precedenti eventi calamitosi.

Per quanto riguarda gli autoservizi di linea, a conclusione degli studi compiuti da una commissione triangolare — costituita con i rappresentanti delle Amministrazioni pubbliche, delle imprese esercenti e dei lavoratori del settore — è stato predisposto un disegno di legge, per il riordinamento della disciplina legislativa del settore e per il varo di iniziative dirette ad ottenere il risanamento economico delle aziende concessionarie che, come è noto, attraversano un periodo di grave crisi.

Nel campo dei trasporti a fune e in quelli della prevenzione degli incidenti stradali e della navigazione interna l'azione della Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione si esplicherà con sempre maggiore impegno.

## AVIAZIONE CIVILE

Nel settore dei trasporti aerei si è verificata anche nel 1969 la continuazione dell'accentuato ritmo di sviluppo dei traffici registrata negli ultimi anni.

Infatti, sulla base dei dati statistici del 1969 si sono registrati i seguenti aumenti percentuali:

— movimento aeromobili . . . . .	+	8,6 %
— movimento passeggeri . . . . .	+	18,2 %
— movimento merci . . . . .	+	32,1 %
— movimento posta . . . . .	+	7,4 %

Si tratta dunque di una tendenza costante che non accenna ad esaurirsi, dato che vi è ancora una vasta domanda potenziale da soddisfare, e che è anzi ancora suscettibile di ulteriori incrementi in relazione alla politica di riduzione delle tariffe praticata dalla Compagnia di bandiera ed alla maggiore disponibilità di posti sulle linee internazionali connessa con la entrata in servizio dei « jumbo jets ».

In questo contesto caratterizzato da una fase di accentuato sviluppo, in cui quindi non si rendono necessari interventi tendenti a rimuovere cause di stagnazione, il compito della Amministrazione dello Stato è di intervenire con un'azione di indirizzo e di incentivazione perché venga mantenuto tale alto tasso di crescita, e soprattutto di adeguamento delle strutture aeroportuali e delle altre infrastrutture.

A tal fine è necessario un'adeguato sostegno economico e finanziario per le società di navigazione aerea per l'esercizio delle linee aeree di minor traffico.

È altresì necessaria una politica di sostegno indiretto, che si espliciti attraverso un'organico programma nel settore della formazione dei piloti, attraverso la continua presenza nelle competenti sedi internazionali e mediante la stipula di accordi internazionali che possano estendere la rete dei traffici ed acquisire altri mercati.

Infine, il compito essenziale dello Stato nel settore, realizzabile solo mediante l'utilizzo di più consistenti risorse finanziarie, è di rendere adeguata alle necessità la rete aeroportuale italiana ed efficienti gli aeroporti, perché l'espansione dell'attività aerea non sia frenata dalla insufficienza delle strutture.

Nel primo senso, quindi, si tratta di provvedere alla costruzione di nuovi aeroporti, al completamento ed ammodernamento di quelli esistenti: oltre che con i normali strumenti di bilancio a ciò si provvederà con i mezzi previsti dal disegno di legge n. 2228 — relativo alla costruzione di nuovi aeroporti ed al completamento di altri esistenti, con una spesa di lire 35 miliardi — attualmente all'esame del Parlamento.

Nel secondo senso è necessario dotare gli aeroporti dei servizi ed impianti necessari a garantirne la perfetta agibilità ed efficienza, e dei mezzi occorrenti per realizzarne la sicurezza.

Infine, se determinante nell'economia del settore si rivela l'importanza del trasporto di linea, non possono essere trascurati i settori del lavoro aereo, del trasporto a domanda, della attività aeroturistica e di tutte le altre forme di attività aerea, che sono anch'esse in fase di espansione e delle quali l'Amministrazione si propone di favorire l'ulteriore sviluppo nello interesse di tutto il settore.

\* \* \*

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1971 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1971, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

## LEGISLATURA V - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI  
E DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

Oggetto del provvedimento	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>		
— Legge 1° marzo 1968, n. 187, recante disposizioni per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana . .	»	— 4.432 —	— 4.432 —
— Legge 18 marzo 1968, n. 368, recante disposizioni per il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della Gestione governativa delle ferrovie Calabro-Lucane ed autoser-vizi integrativi . . . . .	»	— 4.000 —	— 4.000 —
— Decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . . . .	+ 79,1	»	+ 79,1
— Legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dello assegno integrativo mensile di cui all'articolo 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+ 592,6	»	+ 592,6
— Legge 29 dicembre 1969, n. 1042, concernente disposizioni per la costruzione e l'esercizio di ferrovie metro-politane . . . . .	»	+ 4.500 —	+ 4.500 —
— Legge 19 febbraio 1970, n. 82, concernente il finanziamento delle opere di completamento e del materiale rotabile della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma di cui alla legge 24 dicembre 1969, n. 1145 . .	»	+ 2.064 —	+ 2.064 —
	+ 671,7	— 1.868 —	— 1.196,3



**STATO DI PREVISIONE**  
**DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE**  
per l'anno finanziario 1971

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> (o di funzionamento e mantenimento)			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRA- SPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1011	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Ammini- strazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luog- gotenziale 7 novembre 1944, n. 436) e dell'autodrap- pello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Mi- nistero degli affari esteri . . . . .	200.000.000	(a) 40.000.000 (+)	240.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .	200.000.000	40.000.000 (+)	240.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	200.000.000	40.000.000 (+)	240.000.000
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1061	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sotto- segretari di Stato ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . .	23.600.000	(b) 4.500.000 (-)	(b) 19.100.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in appli- cazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	43.200
— in dipendenza della legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno inte- grativo mensile di cui all'art. 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+	»	1.355.445
— in relazione al fabbisogno . . . . .	—	»	5.898.645
		— L.	4.500.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1062	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	12.000.000	»	12.000.000
1063	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari . . . . .	32.000.000	(a) 5.000.000 (+)	37.000.000
1064	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari . . . . .	3.400.000	»	3.400.000
1065	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
			73.000.000	500.000 (+)	73.500.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . . .	789.000.000	(b) 51.000.000 (+)	840.000.000
1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari ( <i>Spese obbligatorie</i> )	15.000.000	»	15.000.000
			804.000.000	51.000.000 (+)	855.000.000

## (a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	144.000	
— in dipendenza della legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'art. 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+	»	921.725	
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+	»	3.934.275	
		+	L.	5.000.000

## (b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 . . . . .	+	L.	6.681.600	
— in relazione al carico delle pensioni . . . . .	+	»	44.318.400	
		+	L.	51.000.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1091	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	7.000.000	»	7.000.000
1092	1092	Spese di rappresentanza . . . . .	4.000.000	(a) 1.000.000 (+)	5.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero dell'anno finanziario 1970	Numero dell'anno finanziario 1971				
		SPESE GENERALI.			
1106	1106	Spese per accertamenti sanitari ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . .	5.600.000	»	5.600.000
1107	1107	Spese per cure, ricoveri, protesi e indennizzi (art. 68 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) ( <i>Spese obbligatorie</i> )	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1108	1108	Spese casuali . . . . .	2.500.000	»	2.500.000
»	1109	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario ( <i>a</i> ) . . . . .	»	( <i>a</i> ) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			19.100.000	1.000.000 (+)	20.100.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1121	»	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario ( <i>b</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	( <i>b</i> ) <i>soppresso</i>
			»	»	»
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
1141	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1142	1142	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclamati dai creditori ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		TOTALE DELLA RUBRICA I . . . .	896.100.000	52.500.000 (+)	948.600.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, per memoria, per una pertinente classificazione della spesa, in luogo di quello n. 1121 dell'anno 1970.

(b) Capitolo che si sopprime, istituendosi in sua vece, per una pertinente classificazione della spesa, il capitolo n. 1109 nella categoria IV.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1161	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> )	7.700.000.000	(a) 700.000.000 (+)	(a) 8.400.000.000
1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	215.000.000	(b) 20.000.000 (+)	(b) 235.000.000
1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo . . . . .	350.000.000	(c) 5.000.000 (+)	355.000.000
1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	8.500.000	(c) 4.000.000 (+)	12.500.000

a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	58.075.200
— in dipendenza della legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'art. 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+	»	476.647.046
— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . . .	+	»	165.277.754
		+	<u>L. 700.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 . . . . .	+	L.	1.872.000
— in dipendenza della citata legge 1° agosto 1969, n. 464 . . . . .	+	»	13.520.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . . .	+	»	4.608.000
		+	<u>L. 20.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1165	1165	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 . . . . .	10.000.000	(a) 3.000.000 (+)	13.000.000
1166	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale . . . . .	200.000.000	(a) 10.000.000 (+)	210.000.000
1167	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero . . . . .	11.000.000	»	11.000.000
1168	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti . . . . .	9.000.000	»	9.000.000
1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	2.900.000	»	2.900.000
1170	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	4.400.000.000	»	4.400.000.000
1171	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	127.000.000	»	127.000.000
1172	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile di cui al primo comma dell'articolo 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, a favore del personale degli uffici periferici (art. 4, comma X, del medesimo decreto-legge) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	600.000.000	»	600.000.000
			13.633.400.000	742.000.000 (+)	14.375.400.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1191	1191	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione di cui all'art. 12 della legge 21 maggio 1940, n. 415 (a) .	6.000.000	(b) 4.000.000 (+)	10.000.000
1192	1192	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) . . . . .	500.000	»	500.000
1193	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	20.000.000	(b) 2.000.000 (+)	22.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione delle spese che vi fanno carico.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1194	1194	Spese postali e telegrafiche . . . . .	25.000.000	<sup>(a)</sup> 5.000.000 (+)	30.000.000
1195	1195	Fitto di locali . . . . .	635.000.000	<sup>(a)</sup> 20.000.000 (+)	655.000.000
1196	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti . . . . .	35.000.000	<sup>(a)</sup> 5.000.000 (+)	40.000.000
1197	1197	Spese di ufficio . . . . .	230.000.000	<sup>(a)</sup> 20.000.000 (+)	250.000.000
1198	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di impianti di attrezzature per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale distaccati presso le Direzioni compartimentali .	170.000.000	»	170.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
(dell'anno finanziario 1970)	(dell'anno finanziario 1971)				
1199	1199	Spese per il funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario e delle attrezzature funiviarie delle Direzioni compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (a) . . . . .	6.000.000	(b) 1.000.000 (+)	7.000.000
1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.000.000	»	3.000.000
1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature . . . . .	19.000.000	»	19.000.000
1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . . . .	15.000.000	»	15.000.000
1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie . . . . .	15.000.000	»	15.000.000
1204	1204	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285) . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
1205	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (regolamento per la navigazione interna approvato con decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1949, n. 631) (Spese obbligatorie) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1206	1206	Spese per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (articoli 58 e 92 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, numero 393) (a) . . . . .	300.000.000	»	300.000.000
1207	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Spese inerenti ai corsi di qualificazione (art. 5, lettera b, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1208	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5, lettera c, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.489.500.000	57.000.000 (+)	1.546.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione delle spese che vi fanno carico.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</b>			
1252	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). — Concorso al Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed Enti per attività svolte nel campo dei trasporti . . . . .	3.500.000	»	3.500.000
1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee e servizi di navigazione interna ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	34.280.000.000	(a) 12.470.000.000 (+)	46.750.000.000
1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (artt. 106 e 184 del T.U. approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855) . . . . .	13.660.000.000	(a) 3.900.000.000 (+)	17.560.000.000
1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, di tramvie e di servizi di navigazione interna (art. 27 - lettera b - del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121) . . . . .	7.175.000.000	(a) 1.525.000.000 (+)	8.700.000.000
1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (art. 4 del regio decreto-legge 26 agosto 1937, n. 1668) ( <i>Spese obbligatorie</i> )	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1260	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (art. 5, lettera a, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1263	1263	Interventi assistenziali a favore del personale — e delle loro famiglie — che non fruisce delle provvidenze di cui all'articolo 5 lettera a) del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14 . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
			55.121.500.000	17.895.000.000 (+)	73.016.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . . .			70.244.400.000	18.694.000.000 (+)	88.938.400.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
<b>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.</b>					
<b>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.</b>					
1291	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> )	1.240.500.000	(a) 79.500.000 (+)	(a) 1.320.000.000
1292	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	585.000.000	(b) 34.000.000 (+)	(b) 619.000.000
1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo . . . . .	62.056.000	(c) 3.000.000 (+)	65.056.000
1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio . . . . .	40.000.000	(c) 4.000.000 (+)	44.000.000
1295	1295	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 . . . . .	60.000.000	(c) 10.000.000 (+)	70.000.000
1296	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale . . . . .	35.000.000	(d) 30.000.000 (+)	65.000.000
1297	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
1298	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (legge 6 dicembre 1965, n. 1441) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	114.000.000	(c) 13.000.000 (+)	127.000.000
1300	1300	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	650.000	»	650.000
			<b>2.167.206.000</b>	<b>173.500.000 (+)</b>	<b>2.340.706.000</b>

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . . . .	+	L.	8.049.600
— in dipendenza della legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'art. 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+	»	69.207.424
— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . . .	+	»	2.242.976
		+	<b>L. 79.500.000</b>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969 . . . . .	+	L.	4.233.600
— in dipendenza della citata legge 1° agosto 1969, n. 464 . . . . .	+	»	30.576.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . . .	—	»	809.600
		+	<b>L. 34.000.000</b>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(d) Aumento che si propone in relazione al rimborso al Ministero della difesa delle spese di missioni sostenute nell'interesse dell'aviazione civile.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1321	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — del Consiglio superiore dell'aviazione civile . . . . .	15.000.000	»	15.000.000
1322	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	15.000.000	(a) 4.000.000 (+)	19.000.000
1323	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (art. 11 del regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) . .	8.000.000	(a) 2.000.000 (+)	10.000.000
1324	1324	Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) . . . . .	5.000.000	»	5.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1325	1325	Spese postali e telegrafiche . . . . .	4.500.000	»	4.500.000
1326	1326	Fitto di locali . . . . .	145.000.000	»	145.000.000
1327	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili .	20.000.000	(a) 10.000.000 (+)	30.000.000
1329	1329	Spese di ufficio . . . . .	30.000.000	»	30.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio di aeromobili. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere . . . . .	165.000.000	»	165.000.000
1331	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma . . . .	50.000.000	»	50.000.000
1332	1332	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285) . . . . .	5.000.000	»	5.000.000
1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.000.000	(a) 1.000.000 (+)	4.000.000
1334	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti. Assunzione di operai con contratto a termine (legge 4 marzo 1969, n. 115) . . . . .	1.000.000.000	(a) 200.000.000 (+)	1.200.000.000
1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche . . . . .	120.000.000	(a) 30.000.000 (+)	150.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1336	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie . . . . .	15.000.000	(a) 5.000.000 (+)	20.000.000
1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi . . . . .	100.000.000	(a) 50.000.000 (+)	150.000.000
1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari . . . . .	1.600.000.000	(a) 200.000.000 (+)	1.800.000.000
1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
1340	1340	Spese di rappresentanza . . . . .	4.000.000	»	4.000.000
1341	1341	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . . . .	6.000.000	»	6.000.000
1342	1342	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile . . . . .	2.000.000	(a) 1.000.000 (+)	3.000.000
»	1343	Spese per il recupero e per il trasporto di relitti di velivoli da assoggettare ad accertamenti tecnici (artt. da 827 a 829 e 1326 del Codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327) (Spese obbligatorie) (b) . . . . .	»	(b) 1.000.000 (+)	1.000.000
»	1344	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione di cui all'art. 12 della legge 21 maggio 1940, n. 415 (b) . . . . .	»	(b) 3.000.000 (+)	3.000.000
			<b>3.332.500.000</b>	<b>507.000.000 (+)</b>	<b>3.839.500.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese di cui alla denominazione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</b>			
1381	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio. . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1382	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . . . . .	4.000.000	»	4.000.000
1383	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
1384	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile . . . . .	550.000.000	(a) 150.000.000 (+)	700.000.000
1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio . . . . .	1.165.000.000	(a) 335.000.000 (+)	1.500.000.000
1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (decreto legislativo 6 marzo 1948, n. 616 e legge 19 luglio 1956, n. 1015) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	430.000.000	(a) 40.000.000 (+)	470.000.000
			2.171.000.000	525.000.000 (+)	2.696.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . . .			7.670.706.000	1.205.500.000 (+)	8.876.206.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI</b>			
		<b>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.</b>			
1451	1451	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) .	5.620.000	(a) 400.000 (+)	(a) 6.020.000
1452	1452	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1453	1453	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo . . . . .	756.000	»	756.000
1454	1454	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1455	1455	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 . . . . .	3.000.000	(b) 1.000.000 (+)	4.000.000
1456	1456	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale . . . . .	6.000.000	(b) 4.000.000 (-)	2.000.000
1457	1457	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero . . . . .	4.000.000	(b) 1.000.000 (-)	3.000.000
			19.376.000	3.600.000 (-)	15.776.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1969, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	14.400
— in dipendenza della legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'art. 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+ »	386.360
— per arrotondamento . . . . .	— »	760
	+ L.	400.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 6).

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1480	1480	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali . . . . .	110.000.000	(a) 90.000.000 (+)	200.000.000
1481	1481	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) . . . . .	500.000	»	500.000
1482	1482	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e dell'aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	1.000.000	(a) 1.000.000 (+)	2.000.000
1483	1483	Spese postali e telegrafiche . . . . .	2.000.000	(a) 1.500.000 (-)	500.000
1485	1485	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1486	1486	Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	1.000.000	»	1.000.000
1487	1487	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1489	1489	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285) . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
			120.500.000	89.500.000 (+)	210.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 4 . . .			139.876.000	85.900.000 (+)	225.776.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .			78.951.082.000	20.037.900.000 (+)	98.988.982.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i>			
5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropo- litana in Roma (leggi 24 dicembre 1959, n. 1145 e 12 marzo 1968, n. 285) . . . . .	2.000.000.000	»	(a) 2.000.000.000
5063	»	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenzia- mento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della Gestione governativa delle ferrovie Calabro-Lucane ed autoservizi integrativi (legge 18 marzo 1968, n. 368) (b)	4.000.000.000	4.000.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
»	5064	Spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articoli dal 53 al 56 del testo unico appro- vato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393) (c) . . . . .	»	(c) 250.000.000 (+)	250.000.000
			6.000.000.000	3.750.000.000 (-)	2.250.000.000
		CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>			
5071	5071	Spese per attrezzature funiviarie del laboratorio speri- mentale funiviario e delle Direzioni compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in conces- sione . . . . .	12.000.000	»	12.000.000
5072	5072	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5 — lettera c — del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			12.000.000	»	12.000.000

(a) Importo corrispondente al quarto dei sette stanziamenti annuali previsti dalla legge 12 marzo 1968, n. 285.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa autorizzata dalla legge citata nella deno-  
minazione.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese di cui alla denominazione.

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
<b>CAPITOLI</b>					
<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti.</b>					
5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	311.000.000	(a) 29.000.000 (+)	340.000.000
5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (art. 184 del T.U. approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855) . . . . .	1.400.000.000	(a) 100.000.000 (+)	1.500.000.000
5093	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (artt. 1, 3, 7 e 11, primo comma, della legge 14 novembre 1962, n. 1616) . . . . .	150.000.000	»	150.000.000
5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
5099	5099	Contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana (legge 4 luglio 1967, n. 561) . . . . .	500.000.000	»	(b) 500.000.000
5100	»	Contributo per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana (art. 1, lett. a) della legge 1° marzo 1968, n. 187) (c) . . . . .	4.432.000.000	(c) 4.432.000.000 (-)	soppresso
»	5103	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (legge 29 dicembre 1969, n. 1042) (d) . . . . .	»	(d) 4.500.000.000 (+)	4.500.000.000
»	5104	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) (legge 19 febbraio 1970, n. 82) (e) . . . . .	»	(e) 2.064.000.000 (+)	2.064.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . . .			6.813.000.000	2.261.000.000 (+)	9.074.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . . .			12.825.000.000	1.489.000.000 (-)	11.336.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Importo corrispondente all'ultimo dei cinque stanziamenti annuali previsti dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa autorizzata dalla legge citata nella denominazione.

(d) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge indicata nella denominazione.

Lo stanziamento è così costituito:

— 3<sup>a</sup> delle 30 annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1969 . . . . . L. 1.500.000.000— 2<sup>a</sup> delle 30 annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1970 . . . . . » 1.500.000.000— 1<sup>a</sup> delle 30 annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1971 . . . . . » 1.500.000.000

L. 4.500.000.000

(e) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge indicata nella denominazione.

Importo corrispondente alla seconda delle trenta annualità previste dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.</b>			
		<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</b>			
5172	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi . . . . .	2.400.000.000	(a) 200.000.000 (+)	2.600.000.000
5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo . . . . .	50.000.000	(a) 50.000.000 (+)	100.000.000
			2.450.000.000	250.000.000 (+)	2.700.000.000
		<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti</b>			
5191	5191	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. — Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (legge 16 aprile 1954, n. 156). — Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo (legge 12 marzo 1968, n. 291) . . . . .	2.500.000.000	»	(b) 2.500.000.000
			2.500.000.000	»	2.500.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .			4.950.000.000	250.000.000 (+)	5.200.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .			17.775.000.000	1.239.000.000 (-)	16.536.000.000
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b>			
6001	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838) . . . . .	7.758.400	»	(c) 7.758.400
			7.758.400	»	7.758.400

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Importo corrispondente al diciottesimo dei trenta stanziamenti annuali previsti dalla legge 16 aprile 1954, n. 156. (lire 500 milioni) ed all'ultimo dei quattro stanziamenti annuali previsti dalla legge 12 marzo 1968, n. 291 (lire 2.000.000.000).

(c) Importo corrispondente alla trentottesima delle cinquanta annualità previste dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero dell'anno finanziario 1970	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1971			
	<b>RIASSUNTO</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>			
	<b>SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE</b>			
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	200.000.000	40.000.000 (+)	240.000.000
	<b>TOTALE DELLA SEZIONE I . . .</b>	<b>200.000.000</b>	<b>40.000.000 (+)</b>	<b>240.000.000</b>
	<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
	<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	73.000.000	500.000 (+)	73.500.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	13.633.400.000	742.000.000 (+)	14.375.400.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	2.167.206.000	173.500.000 (+)	2.340.706.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	19.376.000	3.600.000 (-)	15.776.000
		<b>15.892.982.000</b>	<b>912.400.000 (+)</b>	<b>16.805.382.000</b>
	<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	804.000.000	51.000.000 (+)	855.000.000
		<b>804.000.000</b>	<b>51.000.000 (+)</b>	<b>855.000.000</b>
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	19.100.000	1.000.000 (+)	20.100.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	1.489.500.000	57.000.000 (+)	1.546.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	3.332.500.000	507.000.000 (+)	3.839.500.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	120.500.000	89.500.000 (+)	210.000.000
		<b>4.961.600.000</b>	<b>654.500.000 (+)</b>	<b>5.616.100.000</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero dell'anno finanziario 1970	DENOMINAZIONE			
	<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti</b>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	»	»	»
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	55.121.500.000	17.895.000.000 (+)	73.016.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	2.171.000.000	525.000.000 (+)	2.696.000.000
		57.292.500.000	18.420.000.000 (+)	75.712.500.000
	<b>CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili</b>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	»	»	»
		»	»	»
	<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .</b>	<b>78.951.082.000</b>	<b>20.037.900.000 (+)</b>	<b>98.988.982.000</b>
	<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>	<b>79.151.082.000</b>	<b>20.077.900.000 (+)</b>	<b>99.228.982.000</b>
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
	<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
	<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</b>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	6.000.000.000	3.750.000.000 (-)	2.250.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	2.450.000.000	250.000.000 (+)	2.700.000.000
		8.450.000.000	3.500.000.000 (-)	4.950.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero dell'anno finanziario 1970	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1971			
	<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</b>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	12.000.000	»	12.000.000
		12.000.000	»	12.000.000
	<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti</b>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	6.813.000.000	2.261.000.000 (+)	9.074.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	2.500.000.000	»	2.500.000.000
		9.313.000.000	2.261.000.000 (+)	11.574.000.000
	<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .</b>	<b>17.775.000.000</b>	<b>1.239.000.000 (-)</b>	<b>16.536.000.000</b>
	<b>TOTALE DEL TITOLO II . . .</b>	<b>17.775.000.000</b>	<b>1.239.000.000 (-)</b>	<b>16.536.000.000</b>
	<b>RIASSUNTO PER SEZIONI</b>			
	<b>SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE</b>			
	Titolo I. . . . .	200.000.000	40.000.000 (+)	240.000.000
	<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
	Titolo I. . . . .	78.951.082.000	20.037.900.000 (+)	98.988.982.000
	Titolo II. . . . .	17.775.000.000	1.239.000.000 (-)	16.536.000.000
		<b>96.726.082.000</b>	<b>18.798.900.000 (+)</b>	<b>115.524.982.000</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>RIASSUNTO PER CATEGORIE</b>			
		<b>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</b>			
		Sezione IX. . . . .	15.892.982.000	912.400.000 (+)	16.805.382.000
			15.892.982.000	912.400.000 (+)	16.805.382.000
		<b>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</b>			
		Sezione IX. . . . .	804.000.000	51.000.000 (+)	855.000.000
			804.000.000	51.000.000 (+)	855.000.000
		<b>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</b>			
		Sezione I. . . . .	200.000.000	40.000.000 (+)	240.000.000
		Sezione IX. . . . .	4.961.600.000	654.500.000 (+)	5.616.100.000
			5.161.600.000	694.500.000 (+)	5.856.100.000
		<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti</b>			
		Sezione IX. . . . .	57.292.500.000	18.420.000.000 (+)	75.712.500.000
			57.292.500.000	18.420.000.000 (+)	75.712.500.000
		<b>CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili</b>			
		Sezione IX. . . . .	»	»	»
			»	»	»
		<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</b>			
		Sezione IX. . . . .	8.450.000.000	3.500.000.000 (-)	4.950.000.000
			8.450.000.000	3.500.000.000 (-)	4.950.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero dell'anno finanziario 1970	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1971			
	<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</b>			
	Sezione IX. . . . .	12.000.000	»	12.000.000
		12.000.000	»	12.000.000
	<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti</b>			
	Sezione IX. . . . .	9.313.000.000	2.261.000.000 (+)	11.574.000.000
		9.313.000.000	2.261.000.000 (+)	11.574.000.000
	<b>RIASSUNTO PER RUBRICHE</b>			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI . . . . .	896.100.000	52.500.000 (+)	948.600.000
	RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE . . . . .	83.269.400.000	17.245.000.000 (+)	100.514.400.000
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE . . . . .	12.620.706.000	1.455.500.000 (+)	14.076.206.000
	RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI	139.876.000	85.900.000 (+)	225.776.000
		96.926.082.000	18.838.900.000 (+)	115.764.982.000
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento) . . . . .</b>	79.151.082.000	20.077.900.000 (+)	99.228.982.000
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento) . . . . .</b>	17.775.000.000	1.239.000.000 (-)	16.536.000.000
	<b>RIMBORSO DI PRESTITI . . . . .</b>	7.758.400	»	7.758.400
		96.933.840.400	18.838.900.000 (+)	115.772.740.400

Capitolo n. 1061. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
Ministro . . . . .	1070	»	1	5.341.100	»	»	»	445.092	»	5.786.192
Sottosegretari di Stato . . . . .	1040	»	2	10.298.600	»	»	»	858.218	»	11.156.818
			3	15.639.700	»	»	»	1.303.310	»	16.943.010
Indennità integrativa speciale . . . . .										777.600
Assegno integrativo mensile di cui alla legge 1° agosto 1969, n. 464 . . . . .										1.355.445
Per arrotondamento . . . . .										23.945
										TOTALE . . . . L. 19.100.000

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
<b>RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.</b>										
Direttore generale . . . .	900	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori centrali . . . .	900	6	5	23.961.750	839.040	»	»	1.996.813	»	26.797.603
Totali . . . .		7	5	23.961.750	839.040	»	»	1.996.813	»	26.797.603
<b>CARRIERA DIRETTIVA</b>										
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali . . . .	670	22	26	93.653.362	4.737.970	76.800	»	7.804.447	»	106.272.579
Ispettori capi . . . . .	500	45	45	120.043.678	10.031.550	»	»	10.003.640	»	140.078.868
Ispettori principali . . . .	402	60	110	238.095.780	25.359.830	230.400	»	19.841.315	»	283.527.325
Ispettori di prima classe . .	325	200	128	216.078.940	29.600.040	»	878.841	18.006.578	»	264.564.399
Ispettori di seconda classe	271		8	11.249.875	1.517.760	»	367.463	937.490	»	14.072.588
Totali . . . .		327	317	679.121.635	71.247.150	307.200	1.246.304	56.593.470	»	808.515.759
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa.</i>										
Ispettori generali . . . .	670	15	26	94.980.613	6.417.910	76.800	»	7.915.051	»	109.390.374
Ispettori capi . . . . .	500	24	26	69.341.632	5.305.560	115.200	»	5.778.469	»	80.540.861
Ispettori principali . . . .	402	31	35	75.033.530	5.688.720	268.800	»	6.252.794	»	87.243.844
Ispettori di prima classe . .	325	100	80	131.390.710	15.667.240	159.120	699.793	10.949.226	»	158.866.089
Ispettori di seconda classe	271		6	8.419.937	461.220	»	47.252	701.661	»	9.630.070
Ispettori di terza classe . .	229		9	10.312.200	741.840	»	592.700	859.350	»	12.506.090
Totali . . . .		170	182	389.478.622	34.282.490	619.920	1.339.745	32.456.551	»	458.177.328

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
<b>CARRIERA DI CONCETTO</b>										
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi . . . . .	500	9	10	26.212.252	1.304.700	153.600	»	2.184.354	»	29.854.906
Ispettori aggiunti superiori . . . . .	402	40	40	84.095.310	6.414.520	307.200	»	7.007.943	»	97.824.973
Ispettori aggiunti . . . . .	325	70	61	105.840.295	10.474.060	639.240	»	8.820.024	»	125.773.619
Sottospettori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	271	321	263	382.216.209	36.097.200	2.263.800	4.468	31.851.351	»	452.433.028
Sottospettori di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	229		19	21.827.490	2.241.200	»	495.105	1.818.958	»	26.382.753
Aiuto ispettori . . . . .	202		121	125.512.530	8.967.710	»	5.238.973	10.459.377	»	150.178.590
<b>Totali . . . . .</b>		440	514	745.704.086	65.499.390	3.363.840	5.738.546	62.142.007	»	882.447.869
<b>CARRIERA ESECUTIVA</b>										
Aiutanti superiori o assistenti superiori . . . . .	325	60	59	99.682.605	8.976.820	192.000	»	8.306.884	»	117.158.309
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi . . . . .	271	150	149	221.257.894	23.664.200	1.934.520	»	18.438.157	»	265.294.771
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali . . . . .	229	270	187	229.331.870	25.487.870	2.634.240	»	19.110.989	»	276.564.969
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti o dattilografi di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	202	1.200	333	358.441.275	49.142.380	329.280	379.269	29.870.106	»	438.162.310
Applicati o aiutanti o assistenti o dattilografi di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	180		1.034	944.292.200	74.552.950	»	15.577.635	78.691.017	»	1.113.113.802
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti o dattilografi aggiunti . . . . .	157		314	255.483.855	23.752.090	»	»	21.290.322	»	300.526.267
<b>Totali . . . . .</b>		1.680	2.076	2.108.489.699	205.576.310	5.090.040	15.956.904	175.707.475	»	2.510.820.428
<b>CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO</b>										
Commessi . . . . .	173	9	21	20.083.419	4.190.000	76.800	»	1.673.618	»	26.023.837
Uscieri capi . . . . .	159	248	217	184.566.600	45.808.920	115.200	24.990	15.380.550	»	245.896.260
Uscieri . . . . .	151		57	43.198.513	8.377.220	»	166.929	3.599.876	»	55.342.538
Inservienti . . . . .	142		14	10.021.200	2.220.350	»	»	835.100	»	13.076.650
<b>Totali . . . . .</b>		257	309	257.869.732	60.596.490	192.000	191.919	21.489.144	»	340.339.285
<b>Totali personale di ruolo . . . . .</b>		2.881	3.403	4.204.625.524	438.040.870	9.573.000	24.473.418	350.385.460	»	5.027.098.272

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
<b>PERSONALE FUORI RUOLO</b>										
Consigliere di Stato . . . . .			1	7.773.115	189.720	»	»	647.760	1.509.939	10.120.534
Direttore Centrale della Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato . . . . .	900	»	1	4.569.444	114.240	39.480	»	380.787	»	5.103.951
Ispettore generale capo della Ragioneria generale dello Sta- to . . . . .	900	»	1	4.458.000	161.880	»	»	371.500	»	4.991.380
<b>Totali personale fuori ruolo . . . . .</b>		»	3	16.800.559	465.840	39.480	»	1.400.047	1.509.939	20.215.865
<i>Personale ex G.M.A. di Trie- ste inquadrato nel ruolo spe- ciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>										
Impiegati . . . . .	500	»	1	3.098.375	119.280	»	»	258.198	»	3.475.853
Impiegati . . . . .	325	»	2	3.998.500	238.560	»	»	333.208	»	4.570.268
Impiegati . . . . .	271	»	2	3.388.937	»	»	»	282.411	»	3.671.348
Impiegati . . . . .	229	»	3	4.325.395	238.560	»	96.885	360.450	»	5.021.290
Impiegati . . . . .	180	»	4	4.095.840	875.760	»	270.108	341.320	»	5.583.028
<b>Totali . . . . .</b>		»	12	18.907.047	1.472.160	»	366.993	1.575.587	»	22.321.787

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n 1161 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Riluttanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
<i>Personale ex E.A.M. inquadra- to nei ruoli ad esaurimento istituiti con legge 18 marzo 1968, n. 413</i>										
CARRIERA DIRETTIVA										
Ispettori generali . . . . .	670	4	1	3.318.100	189.720	»	3.456.024	276.508	»	7.240.352
Direttori di divisione . . . . .	500	10	6	14.872.200	610.560	»	15.737.076	1.239.350	»	32.459.186
Direttori di sezione . . . . .	402	18	11	21.907.600	1.463.640	»	15.508.260	1.825.633	»	40.705.133
Consiglieri di 1 classe . . . . .	325	96	17	27.189.800	1.941.480	»	20.891.220	2.265.817	»	52.288.317
Consiglieri di 2 classe . . . . .	271		60	83.850.000	8.008.200	»	45.636.252	6.987.500	»	144.481.952
Consiglieri di 3 classe . . . . .	229		7	8.020.600	398.280	»	3.457.368	668.383	»	12.544.631
Totali . . . . .		128	102	159.158.300	12.611.880	»	104.686.200	13.263.191	»	289.719.571
CARRIERA DI CONCETTO										
Segretari principali . . . . .	402	16	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi segretari . . . . .	325	40	21	33.587.400	2.673.000	»	19.695.432	2.798.950	»	58.754.782
Segretari . . . . .	271	188	45	62.887.500	4.327.560	»	32.984.280	5.240.625	»	105.439.965
Segretari aggiunti . . . . .	229		44	50.415.200	6.209.040	»	33.099.360	4.201.266	»	93.924.866
Vice Segretari . . . . .	202		102	105.325.200	10.295.520	»	38.110.380	8.777.100	»	162.508.200
Totali . . . . .		244	212	252.215.300	23.505.120	»	123.889.452	21.017.941	»	420.627.813
CARRIERA ESECUTIVA										
Archivisti capi . . . . .	271	16	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi archivisti . . . . .	229	38	20	22.916.000	1.320.000	»	13.237.920	1.909.667	»	39.383.587
Archivisti . . . . .	202	»	33	34.075.800	3.385.800	»	16.910.940	2.839.650	»	57.212.190
Applicati . . . . .	180	185	55	48.972.000	4.219.320	»	29.195.112	4.081.000	»	86.467.432
Applicati aggiunti . . . . .	157	»	94	75.218.800	7.370.880	»	30.210.732	6.268.233	»	119.068.645
Totali . . . . .		239	202	181.182.600	16.296.000	»	89.554.704	15.098.550	»	302.131.854
CARRIERA AUSILIARIA										
a) Personale addetto agli Uf- fici:										
Commessi . . . . .	173	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Uscieri capi . . . . .	159	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uscieri . . . . .	151	30	20	15.006.000	2.937.720	»	8.887.416	1.250.500	»	28.081.636
Inservienti . . . . .	142		5	3.579.000	859.920	»	494.508	298.250	»	5.231.678
Totali . . . . .		32	25	18.585.000	3.797.640	»	9.381.924	1.548.750	»	33.313.314
b) Personale tecnico:										
Agenti tecnici capi . . . . .	173	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Agenti tecnici . . . . .	159	6	8	6.464.000	1.698.720	»	3.608.592	538.667	»	12.309.979
Totali . . . . .		8	8	6.464.000	1.698.720	»	3.608.592	538.667	»	12.309.979
Totali personale ex E.A.M. . . . .		651	549	617.605.200	57.909.360	»	331.120.872	51.467.099	»	1.058.102.531
Totali complessivi personale di ruolo, fuori ruolo e ruoli ad esaurimento . . . . .	3.532	3.967		4.857.938.330	437.888.230	9.612.480	355.961.283	404.828.193	»	6.127.738.455



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Ex coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
Capo operai . . . . .	193	10	10	10.808.438	2.016.840	»	»	900.703	335.000	14.060.981
Specializzati . . . . .	167	75	69	67.846.855	11.672.280	»	»	5.653.905	1.865.000	87.038.040
Qualificati . . . . .	157	45	37	34.617.797	6.901.080	»	»	2.884.817	825.000	45.228.694
Comuni . . . . .	151	15	14	12.329.880	2.746.560	»	»	1.027.490	225.000	16.328.930
Manovali . . . . .	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		150	130	125.602.970	23.336.760	»	»	10.466.915	3.250.000	162.656.645
Indennità integrativa speciale . . . . .										33.696.000
Assegno integrativo mensile di cui alla legge 1° agosto 1969, n. 464 . . . . .										13.520.000
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .										6.789.989
Aumenti periodici di paghe, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro . . . . .										18.337.366
										TOTALE . . . L. 235.000.000

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Resultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
<b>RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIRE- ZIONE GENERALE DEL- L'AVIAZIONE CIVILE</b>										
Direttore generale . . . . .	900	1	1	5.126.700	119.280	»	»	427.225	»	5.673.205
Direttori centrali (a) . . . . .	900	4	4	18.277.700	612.960	»	»	1.523.150	»	20.413.910
<b>Totali . . . . .</b>		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>23.404.500</b>	<b>732.240</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>1.950.375</b>	<b>»</b>	<b>26.087.115</b>
<b>CARRIERA DIRETTIVA</b>										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Ispettori generali . . . . .	670	8	9	31.024.236	1.543.560	38.400	»	2.585.353	»	35.191.549
Ispettori capi . . . . .	500	13	11	27.947.340	2.795.760	38.200	»	2.328.945	»	33.110.245
Ispettori principali . . . . .	402	16	4	8.165.556	522.120	»	»	680.463	»	9.368.139
Ispettori di prima classe . . . . .	325	»	2	3.278.772	303.000	»	249.265	273.231	»	4.104.268
Ispettori di seconda classe . . . . .	271	16	19	26.552.508	2.266.320	»	»	2.212.709	»	31.031.537
Ispettori di terza classe . . . . .	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totali . . . . .</b>		<b>53</b>	<b>45</b>	<b>96.968.412</b>	<b>7.430.760</b>	<b>76.600</b>	<b>249.265</b>	<b>8.080.701</b>	<b>»</b>	<b>112.805.738</b>
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Ispettori generali . . . . .	670	4	2	6.630.192	443.880	»	»	552.516	»	7.626.588
Ispettori capi . . . . .	500	5	2	4.957.404	183.720	38.400	»	413.117	»	5.592.641
Ispettori principali . . . . .	402	6	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di prima classe . . . . .	325	»	4	6.397.608	588.720	»	»	533.134	»	7.519.462
Ispettori di seconda classe . . . . .	271	7	6	8.594.628	1.237.200	»	»	716.219	»	10.548.047
<b>Totali . . . . .</b>		<b>22</b>	<b>14</b>	<b>26.579.832</b>	<b>2.453.520</b>	<b>38.400</b>	<b>»</b>	<b>2.214.986</b>	<b>»</b>	<b>31.286.738</b>
<i>Ruolo degli ispettori di volo</i>										
Ispettori generali . . . . .	670	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capi . . . . .	500	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali . . . . .	402	4	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totali . . . . .</b>		<b>11</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>

(a) Oltre una unità in posizione di fuori ruolo.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e della assistenza al volo</i>										
Ispettori generali . . . . .	670	2	1	3.318.108	131.280	»	»	276.508	»	3.725.896
Ispettori capi . . . . .	500	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali . . . . .	402	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	325	»	5	8.196.924	1.051.080	»	454.005	683.077	»	10.385.086
Ispettori di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	271	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 3 <sup>a</sup> classe . . . . .	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totali . . . . .</b>		12	6	11.515.032	1.182.360	»	454.005	959.585	»	14.110.982
<i>Ruoli dei direttori di aeroporto</i>										
Direttori superiori . . . . .	670	2	2	6.885.060	314.160	»	»	573.755	»	7.772.975
Direttori capi . . . . .	500	4	3	7.436.100	517.320	38.400	»	619.675	»	8.611.495
Direttori principali . . . . .	402	6	7	14.638.260	1.637.120	»	»	1.219.855	»	17.495.235
Direttori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	325	»	32	53.738.448	5.829.720	»	»	4.478.204	»	64.046.372
Direttori di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	271	28	1	1.397.508	114.240	»	»	116.459	»	1.628.207
Direttori di 3 <sup>a</sup> classe . . . . .	229	»	7	8.020.608	799.680	»	»	668.384	»	9.488.672
<b>Totali . . . . .</b>		40	52	92.115.984	9.212.240	38.400	»	7.676.332	»	109.042.956
<b>CARRIERA DI CONCETTO</b>										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Segretari capi . . . . .	500	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari principali . . . . .	402	4	6	12.248.340	854.160	60.000	»	1.020.695	»	14.183.195
Primi segretari . . . . .	325	8	5	8.196.924	1.413.480	»	»	683.077	»	10.293.481
Segretari . . . . .	271	»	14	20.054.136	2.503.400	»	»	1.671.178	»	24.228.714
Segretari aggiunti . . . . .	229	16	2	2.348.892	508.320	»	»	195.741	»	3.052.953
Vice segretari . . . . .	202	»	23	23.749.800	3.570.500	»	»	1.979.150	»	29.299.450
<b>Totali . . . . .</b>		30	50	66.598.092	8.849.860	60.000	»	5.549.841	»	81.057.793
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Segretari tecnici capi . . . . .	500	1	1	2.478.708	167.880	»	»	206.559	»	2.853.147
Segretari tecnici principali . . . . .	402	2	2	4.082.784	247.440	»	»	340.232	»	4.670.456
Primi segretari tecnici . . . . .	325	4	1	1.719.360	254.160	»	»	143.280	»	2.116.800
Segretari tecnici . . . . .	271	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici aggiunti . . . . .	229	9	»	»	»	»	»	»	»	»
Vice segretari tecnici . . . . .	202	»	10	10.887.396	1.495.320	»	»	907.283	»	13.289.999
<b>Totali . . . . .</b>		16	14	19.168.248	2.164.800	»	»	1.597.354	»	22.930.402

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
<b>CARRIERA ESECUTIVA</b>										
<i>Ruolo degli assistenti al traffico e del personale di archivio</i>										
Assistenti superiori . . . . .	325	15	15	24.590.772	2.870.240	41.160	»	2.049.231	»	29.551.403
Assistenti capi e archivisti capi	271	20	20	29.347.500	3.365.400	»	»	2.445.625	»	35.158.525
Primi assistenti e primi archivi- sti . . . . .	229	24	21	25.264.884	4.398.200	»	»	2.105.407	»	31.768.491
Assistenti e archivisti . . . . .	202	69	88	95.412.240	15.578.454	»	»	7.951.020	»	118.941.714
Aiutanti, assistenti e applicati.	180	»	47	42.895.020	9.874.000	»	»	3.574.585	»	56.343.605
Applicati aggiunti . . . . .	157	»	16	12.803.196	384.870	»	»	1.066.933	»	14.254.999
<b>Totali . . .</b>		<b>128</b>	<b>207</b>	<b>230.313.612</b>	<b>36.471.164</b>	<b>41.160</b>	<b>»</b>	<b>19.192.801</b>	<b>»</b>	<b>286.018.737</b>
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Assistenti tecnici superiori . .	325	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Assistenti tecnici capi . . . . .	271	4	6	8.594.628	1.373.040	»	»	716.219	»	10.683.887
Primi assistenti tecnici . . . . .	229	5	5	6.015.456	948.600	»	»	501.288	»	7.465.344
Assistenti tecnici . . . . .	202	»	5	5.937.456	1.300.800	»	»	494.788	»	7.733.044
Aiuto assistenti tecnici . . . . .	180	8	6	5.475.960	1.138.320	»	»	456.330	»	7.070.610
Assistenti tecnici aggiunti . .	157	»	2	1.641.012	530.320	»	»	136.751	»	2.308.083
<b>Totali . . .</b>		<b>19</b>	<b>24</b>	<b>27.664.512</b>	<b>5.291.080</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>2.305.376</b>	<b>»</b>	<b>35.260.968</b>
<b>CARRIERA AUSILIARIA</b>										
Commessi capi . . . . .	180	1	1	1.186.488	312.600	»	»	98.874	»	1.597.962
Commessi . . . . .	173	2	2	2.221.968	887.760	»	»	185.164	»	3.294.892
Uscieri capi . . . . .	159	»	41	46.730.400	8.966.824	»	»	3.894.200	»	59.911.424
Uscieri . . . . .	151	12	6	4.375.008	945.000	»	»	364.534	»	5.684.592
Inservienti . . . . .	142	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totali . . .</b>		<b>15</b>	<b>50</b>	<b>54.513.864</b>	<b>11.112.184</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>4.542.822</b>	<b>»</b>	<b>70.168.870</b>
<b>Totali personale di ruolo . . .</b>		<b>351</b>	<b>467</b>	<b>648.842.088</b>	<b>84.900.208</b>	<b>254.560</b>	<b>703.270</b>	<b>54.070.173</b>	<b>»</b>	<b>788.770.299</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione e qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Concreti al 1 <sup>o</sup> aprile 1970							
<i>Personale ex E.A.M. inquadro nei ruoli ad esaurimento istituiti con legge 18 marzo 1968, n. 413</i>										
<b>CARRIERA DIRETTIVA</b>										
Direttore di divisione . . . . .	500	»	1	2.478.700	248.160	»	»	206.559	»	2.932.419
Direttore di sezione . . . . .	402	»	3	5.974.800	553.920	»	»	497.900	»	7.026.620
Consigliere di 1 classe . . . . .	325	»	1	1.599.400	255.130	»	»	133.283	»	1.987.813
Consigliere di 2 classe . . . . .	271	»	9	12.577.500	1.468.920	»	»	1.048.125	»	15.094.545
Consigliere di 3 classe . . . . .	229	»	1	1.145.800	96.360	»	»	95.483	»	1.337.643
<b>Totali . . . . .</b>			<b>15</b>	<b>23.776.200</b>	<b>2.622.490</b>			<b>1.981.350</b>		<b>23.380.040</b>
<b>CARRIERA DI CONCETTO</b>										
Primo segretario . . . . .	325	»	3	4.798.200	563.640	»	»	399.850	»	5.761.690
Segretario . . . . .	271	»	3	4.192.500	638.280	»	»	349.375	»	5.180.155
Segretario aggiunto . . . . .	229	»	6	6.874.800	1.685.740	»	»	572.900	»	9.133.440
Vice segretario . . . . .	202	»	8	8.260.800	2.070.680	»	»	688.400	»	11.019.880
<b>Totali . . . . .</b>			<b>20</b>	<b>24.126.300</b>	<b>4.958.340</b>			<b>2.010.525</b>		<b>31.095.165</b>
<b>CARRIERA ESECUTIVA</b>										
Primo archivista . . . . .	229	»	1	1.145.808	165.000	»	»	95.484	»	1.406.292
Archivista . . . . .	202	»	1	1.032.600	96.360	»	»	86.050	»	1.215.010
Applicato . . . . .	180	»	6	5.342.400	790.354	»	»	445.200	»	6.577.954
Applicato aggiunto . . . . .	157	»	12	9.602.400	1.725.150	»	»	800.200	»	12.127.750
<b>Totali . . . . .</b>			<b>20</b>	<b>17.123.208</b>	<b>2.776.864</b>			<b>1.426.934</b>		<b>21.327.006</b>
<b>CARRIERA AUSILIARIA</b>										
Usciere . . . . .	151	»	2	1.500.600	255.360	»	»	125.050	»	1.881.010
<b>Totali . . . . .</b>			<b>2</b>	<b>1.500.000</b>	<b>255.360</b>			<b>125.050</b>		<b>1.881.010</b>
<b>Totali personale ex E.A.M. . . . .</b>			<b>57</b>	<b>66.526.308</b>	<b>10.613.054</b>			<b>5.543.859</b>		<b>82.683.221</b>

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
AVVENTIZI										
Categoria 1 <sup>a</sup> -B . . . . .	170	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 2 <sup>a</sup> . . . . .	155	»	10	9.936.780	2.385.500	»	»	828.065	»	13.150.345
Categoria 3 <sup>a</sup> . . . . .	144	»	21	17.115.108	4.142.850	»	»	1.426.259	»	22.684.217
Categoria 4 <sup>a</sup> . . . . .	136	»	4	4.638.108	477.160	»	»	386.509	»	5.501.777
Totale personale non di ruolo . . . . .	»	»	35	31.689.996	7.005.510	»	»	2.640.833	»	41.336.339
Totale complessivi . . . . .	351	559		747.058.392	102.518.772	254.560	703.270	2.254.865	»	912.789.859
Indennità integrativa speciale . . . . .										144.892.800
Assegno integrativo mensile di cui alla legge 1° agosto 1969, n. 464 . . . . .										69.207.424
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato . . . . .										39.651.775
Aumenti periodici di stipendi o di retribuzioni, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso . . . . .										24.480.000
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro . . . . .										90.769.982
Personale comandato . . . . .										38.000.000
Per arrotondamento . . . . .										181.160
<b>TOTALE . . . . L.</b>										<b>1.320.000.000</b>

Capitolo n. 1292. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
Capo operai . . . . .	193	20	19	24.827.076	3.377.022	»	»	2.068.923	2.850.000	33.123.021
Specializzati . . . . .	167	138	133	154.279.212	28.327.005	»	»	12.856.601	19.950.000	215.412.818
Qualificati . . . . .	157	94	82	84.979.560	15.080.948	»	»	7.081.630	12.300.000	119.442.138
Comuni . . . . .	151	58	60	52.753.920	15.938.160	»	»	4.396.160	9.000.000	82.088.240
Manovali . . . . .	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totali . . . . .</b>		<b>315</b>	<b>294</b>	<b>316.839.768</b>	<b>62.723.135</b>	»	»	<b>26.403.314</b>	<b>44.100.000</b>	<b>450.066.217</b>
Indennità integrativa speciale . . . . .										76.204.800
Assegno integrativo mensile di cui alla legge 1° agosto 1969, n. 464 . . . . .										30.576.000
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .										17.281.674
Aumenti periodici di paghe, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro . . . . .										44.871.309
										<b>TOTALE . . . . L. 619.000.000</b>

Capitolo n. 1451. — *Atipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi, al personale di ruolo, ecc.*

R U O L I (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1970							
DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI										
Direttore generale . . . . .	900	1	1	4.569.450	189.720	»	»	380.788	»	5.139.958
			1	4.569.450	189.720	»	»	380.788	»	5.139.958
Indennità integrativa speciale . . . . .										259.200
Assegno integrativo mensile di cui alla legge 1° agosto 1969, n. 464 . . . . .										386.360
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato e arrotondamento . . . . .										234.482
										TOTALE . . . . L. 6.020.000

## ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile  
per l'anno finanziario 1971

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

### BILANCIO DI PREVISIONE

# DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1971

### NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1971 reca entrate per complessivi milioni 3.722,8 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
Entrate . . . . .	2.867,8	855 -	3.722,8
Spese . . . . .	2.867,8	855 -	3.722,8

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1970, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 669,1 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 3.722,8 si suddividono in milioni 2.867,8 per la parte corrente e milioni 855 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

— Entrate correnti:

vendita di beni e servizi . . . . .	milioni	1.573 -
trasferimenti . . . . .	»	1.286,8
redditi . . . . .	»	8 -
	milioni	2.867,8

## — Entrate in conto capitale:

ammortamenti . . . . .	milioni	105 -
trasferimenti . . . . .	»	750 -
		<hr/>
	milioni	855 -
		<hr/>
in complesso . . . . .	milioni	3.722,8
		<hr/> <hr/>

Le previsioni di entrata considerano milioni 2.036,8 — con un aumento netto di milioni 595,6 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1970 — per sovvenzioni ministeriali da destinare

alla copertura del disavanzo di esercizio . . . . .	milioni	1.281,8
all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature e all'integrazione di scorte . . . . .	»	5 -
all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante e rotabile di linea . . . . .	»	750 -
		<hr/>
	milioni	2.036,8
		<hr/> <hr/>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 3.722,8 sono così raggruppate:

## — Spese correnti:

personale in attività di servizio . . . . .	milioni	2.242,8
acquisto di beni e servizi . . . . .	»	518,8
interventi assistenziali a favore del personale . . . . .	»	1,2
ammortamenti . . . . .	»	105 -
		<hr/>
	milioni	2.867,8

## — Spese in conto capitale:

costituzione di capitali fissi . . . . .	milioni	855 -
		<hr/>
in complesso . . . . .	milioni	3.722,8
		<hr/> <hr/>

L'aumento di milioni 669,1 nelle spese è determinato:

Spese di personale in attività di servizio . . . . .	milioni	541,3
spese per acquisto di beni e servizi . . . . .	»	57,8
spese di carattere patrimoniale . . . . .	»	70 -
		<hr/>
	milioni	669,1
		<hr/> <hr/>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.</b>					
<b>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</b>					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori . . . . .	1.085.000.000	(a) 40.000.000 (+)	1.125.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti . . . . .	370.000.000	(a) 30.000.000 (+)	400.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci . . . . .	15.000.000	»	15.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi . . . . .	23.000.000	»	23.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
			1.503.000.000	70.000.000 (+)	1.573.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito dei prodotti.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>			
6	6	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	756.200.000	(a) 525.600.000 (+)	1.281.800.000
7	7	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte . . . . .	5.000.000	»	5.000.000
			761.200.000	525.600.000 (+)	1.286.800.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti . . . . .	4.500.000	(b) 3.500.000 (+)	8.000.000
			4.500.000	3.500.000 (+)	8.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO I . . . .</b>	<b>2.268.700.000</b>	<b>599.100.000 (+)</b>	<b>2.867.800.000</b>

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze della gestione.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.</b>			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	<i>per memoria</i>
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti.</b>			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti . . . . .	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
		<b>CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.</b>			
11	11	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea . . . . .	680.000.000	(a) 70.000.000 (+)	750.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			680.000.000	70.000.000 (+)	750.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO II . . .</b>	<b>785.000.000</b>	<b>70.000.000 (+)</b>	<b>855.000.000</b>
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
13	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Variazione proposta in relazione ad un più vasto programma di lavori.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero dell'anno finanziario 1970	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1971			
	<b>RIASSUNTO DELL'ENTRATA</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i> . . . . .	1.503.000.000	70.000.000 (+)	1.573.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	761.200.000	525.600.000 (+)	1.286.800.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i> . . . . .	4.500.000	3.500.000 (+)	8.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO I</b> . . . . .	2.268.700.000	599.100.000 (+)	2.867.800.000
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i> . . . . .	105.000.000	»	105.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	680.000.000	70.000.000 (+)	750.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO II</b> . . . . .	785.000.000	70.000.000 (+)	855.000.000
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b> . . . . .	2.268.700.000	599.100.000 (+)	2.867.800.000
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b> . . . . .	785.000.000	70.000.000 (+)	855.000.000
	<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b> . . . . .	»	»	»
		3.053.700.000	669.100.000 (+)	3.722.800.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	170.000.000	<sup>(a)</sup> 39.000.000 (+)	209.000.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico . . . . .	621.000.000	<sup>(a)</sup> 152.000.000 (+)	773.000.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione . . . .	154.700.000	<sup>(a)</sup> 49.000.000 (+)	203.700.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	277.000.000	<sup>(a)</sup> 72.100.000 (+)	349.100.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	10.700.000	<sup>(a)</sup> 200.000 (-)	10.500.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	468.100.000	<sup>(a)</sup> 229.400.000 (+)	697.500.000
			1.701.500.000	541.300.000 (+)	2.242.800.000

(a) Variazione proposta in relazione al fabbisogno.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</b>			
7	7	Forniture e spese varie della direzione . . . . .	88.000.000	(a) 20.800.000 (+)	108.800.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . . .	48.000.000	(a) 4.800.000 (+)	52.800.000
9	9	Forniture e spese varie della trazione . . . . .	103.000.000	(a) 8.200.000 (+)	111.200.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile . . . . .	185.000.000	(a) 27.000.000 (+)	212.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi . . . . .	32.000.000	(a) 3.000.000 (-)	29.000.000
12	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte . . . . .	5.000.000	»	5.000.000
			461.000.000	57.800.000 (+)	518.800.000
		<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti</b>			
13	13	Interventi assistenziali a favore del personale . . . . .	1.200.000	»	1.200.000
			1.200.000	»	1.200.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti.</b>			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>			2.268.700.000	599.100.000 (+)	2.867.800.000

(a) Variazione proposta in relazione al fabbisogno.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero dell'anno finanziario 1970	Numero dell'anno finanziario 1971				
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
		<b>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</b>			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	680.000.000	(a) 70.000.000 (+)	750.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo . . . . .	105.000.000	»	105.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO II . . . .</b>	<b>785.000.000</b>	<b>70.000.000 (+)</b>	<b>855.000.000</b>
		<b>ESTINZIONE DI PRESTITI</b>			
17	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Variazione proposta in relazione ad un più vasto programma di lavori.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero dell'anno finanziario 1970	DENOMINAZIONE			
	<b>RIASSUNTO DELLA SPESA</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio . . .</i>	1.701.500.000	541.300.000 (+)	2.242.800.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi . . . . .</i>	461.000.000	57.800.000 (+)	518.800.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti . . . . .</i>	1.200.000	»	1.200.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti . . . . .</i>	105.000.000	»	105.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>	<b>2.268.700.000</b>	<b>599.100.000 (+)</b>	<b>2.867.800.000</b>
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi . . .</i>	785.000.000	70.000.000 (+)	855.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO II . . .</b>	<b>785.000.000</b>	<b>70.000.000 (+)</b>	<b>855.000.000</b>
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento) . . . . .</b>	<b>2.268.700.000</b>	<b>599.100.000 (+)</b>	<b>2.867.800.000</b>
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento) . . . . .</b>	<b>785.000.000</b>	<b>70.000.000 (+)</b>	<b>855.000.000</b>
	<b>ESTINZIONE DI PRESTITI . . . . .</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<i>per memoria</i>
		<b>3.053.700.000</b>	<b>669.100.000 (+)</b>	<b>3.722.800.000</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>			
		<b>TITOLO I.</b>			
		Entrate correnti . . . . .	2.268.700.000	599.100.000 (+)	2.867.800.000
		Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento) . . . . .	2.268.700.000	599.100.000 (+)	2.867.800.000
		<i>Differenza . . . . .</i>	»	»	»
		<b>TITOLO II.</b>			
		Entrate in conto capitale . . . . .	785.000.000	70.000.000 (+)	855.000.000
		Spese in conto capitale (o di investimento) . . . . .	785.000.000	70.000.000 (+)	855.000.000
		<i>Differenza . . . . .</i>	»	»	»
		<b>PRESTITI.</b>			
		Accensione . . . . .	»	»	»
		Estinzione . . . . .	»	»	»
		<i>Differenza . . . . .</i>	»	»	»
		<b>RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>			
		Entrate ed accensione di prestiti . . . . .	3.053.700.000	669.100.000 (+)	3.722.800.000
		Spese ed estinzione di prestiti . . . . .	3.053.700.000	669.100.000 (+)	3.722.800.000
		<i>Differenza . . . . .</i>	»	»	»



## APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile  
per l'anno finanziario 1971

(Art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)

---

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

# DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1971

---

### NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1971 presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate . . . . .	milioni	995.736,9
Spese . . . . .	»	1.379.296,9
		<hr/>
Disavanzo . . . . .	milioni	383.560 -
		<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni, pertanto, portano ad un disavanzo complessivo di milioni 383.560 con un aumento di milioni 64.445 rispetto a quello originariamente previsto per l'anno 1970, come risulta dalla seguente tabella:

	Esercizio 1970	Esercizio 1971	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
<b>ENTRATE</b>			
Entrate correnti . . . . .	588.852,9	641.386,8 +	52.533,9
Entrate in conto capitale . . . . .	154.329,3	154.350,1 +	20,8
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti . . . . .	210.000 -	200.000 -	10.000 -
TOTALE . . .	953.182,2	995.736,9 +	42.554,7
<b>SPESE</b>			
Spese correnti . . . . .	922.436,4	1.035.317,2 +	112.880,8
Spese in conto capitale . . . . .	263.600 -	257.600 -	6.000 -
Rimborso di prestiti . . . . .	86.260,8	86.379,7 +	118,9
TOTALE . . .	1.272.297,2	1.379.296,9 +	106.999,7
DISAVANZO . . .	319.115 -	383.560 -	64.445 -

## ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 995.736,9) per il 1971, presenta — rispetto al precedente anno (milioni 953.182,2) — un aumento di milioni 42.554,7 dovuto all'effetto differenziale delle maggiori entrate correnti (milioni 52.533,9) e in conto capitale (milioni 20,8) e della minore entrata per accensione di prestiti (milioni 10.000).

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie:

## Titolo I — Entrate correnti

— Vendita di beni e servizi . . . . .	— milioni	2.515 -
— Trasferimenti . . . . .	+ »	55.338,9
— Redditi . . . . .	— »	290 -
	+ milioni	52.533,9

## Titolo II. — Entrate in conto capitale

— Trasferimenti . . . . .	+ milioni	20,8
Accensione di prestiti . . . . .	— milioni	10.000 -
		Totale . . . + milioni 42.554,7
		42.554,7

Si illustrano, qui di seguito, le predette variazioni.

## ENTRATE CORRENTI

*Vendita di beni e servizi.* — La diminuzione di milioni 2.515 nella categoria in questione è dovuta all'effetto differenziale delle seguenti variazioni di opposto segno:

*in più:*

- milioni 40.000 nei prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento del traffico;
- milioni 1.895 nei noli attivi di materiale rotabile (milioni 995), nei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo (milioni 200), nei trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa (milioni 200) e nei concorsi e compensi da altre Aziende per le stazioni di uso comune (milioni 500), in relazione al previsto incremento del traffico.

*in meno:*

- milioni 44.010 per il trasferimento alla categoria II. — Trasferimenti — del capitolo relativo alla somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico;
- milioni 400 nei prodotti per i servizi accessori, in relazione, soprattutto, alle risultanze consuntive.

*Trasferimenti.* — L'aumento di milioni 55.338,9 è dovuto, da un lato, all'aumento derivante dal trasferimento dalla categoria I. — Vendita di beni e servizi — del capitolo relativo alla somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 44.010); dalla iscrizione in apposito capitolo della somma da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del Regolamento della Comunità economica europea n. 1192/69, relativo alla normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie (milioni 9.745); dal previsto maggior gettito delle multe inflitte alle ditte per inadempienze contrattuali (milioni 1.000); dal rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 764,3 di cui: milioni 724,5, dovuti al trasferimento dalle entrate in conto capitale a quelle correnti del rimborso stesso e, milioni 39,8 da porre in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento), e, dall'altro, alla diminuzione del rimborso, da parte del Ministero del tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (milioni 180,4), in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

## LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Redditi.* — La diminuzione di milioni 290 è da attribuire all'effetto differenziale dei maggiori introiti per dividendi derivanti da partecipazioni azionarie (milioni 110) e del minor gettito dei fitti dei fabbricati in conseguenza della diminuzione del numero degli alloggi per effetto della cessione a riscatto degli alloggi stessi (milioni 400).

## ENTRATE IN CONTO CAPITALE

*Trasferimenti.* — L'aumento di milioni 20,8 in questa categoria corrisponde all'effetto differenziale delle variazioni di opposto segno riguardanti i rimborsi in conto capitale dovuti dal Ministero del tesoro:

*in più:*

- milioni 566,6 per maggior rimborso delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali;
- milioni 178,7 per maggior rimborso delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione;

*in meno:*

- milioni 724,5 per il trasferimento alle entrate correnti del rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione.

## ACCENSIONE DI PRESTITI

La diminuzione di milioni 10.000 nelle entrate per accensione di prestiti è in relazione alla necessità di adeguare il ricavato dei prestiti agli stanziamenti autorizzati per il 1971 dalle leggi 28 marzo 1968, n. 374 (milioni 30.000) e 25 ottobre 1968, n. 1089 (milioni 130.000) per il completamento della 2<sup>a</sup> fase del piano decennale.

## SPESE

Rispetto al 1970, lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 106.999,7 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti ed all'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi . . . . .	+	milioni	95.881,2
che, tenuto conto delle riduzioni operate in forza della legge 13 agosto 1969, n. 591 (cap. 456 anno 1970 - lire 20 miliardi), della legge 13 agosto 1969, n. 592 (cap. 457 anno 1970 - lire 2.100 milioni e della legge 7 ottobre 1969, n. 747 (capitoli nn. 110 e 112 anno 1970 - lire 13.930 milioni) . . . . .	—	»	36.030 —
si concreta in . . . . .	+	milioni	59.851,2
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione . . . . .	+	»	47.148,5
	+	milioni	<u>106.999,7</u>

## LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni causate dall'incidenza di leggi preesistenti e dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi sono dovute all'applicazione:

— della legge 28 marzo 1968, n. 374, concernente un programma di costruzioni e di opere per un importo di lire 100 miliardi in conto della seconda fase del piano decennale autorizzato dalla legge 27 aprile 1962, n. 211, ecc. . . . .	—	milioni	30.000 —
— della legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente, tra l'altro, nuove norme sulle ferrovie dello Stato . . . . .	+	»	20.000 —
— della legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'articolo 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+	»	20.330 —
— della legge 13 agosto 1969, n. 591, concernente la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+	» (a)	28.000 —
— della legge 13 agosto 1969, n. 592, concernente la perequazione del trattamento economico del personale dipendente da imprese appaltatrici di opere e di servizi ferroviari al trattamento del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+	» (b)	2.100 —
— della legge 7 ottobre 1969, n. 747, concernente la sistemazione del personale delle assuntorie nei ruoli dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+	» (c)	17.905 —
— della legge 11 febbraio 1970, n. 34, relativa alla revisione delle competenze accessorie . . . . .	+	»	28.300 —
— della legge 24 maggio 1970, n. 336, concernente norme a favore dei dipendenti civili dello Stato ed Enti pubblici ex combattenti ed assimilati . . . . .	+	»	2.500 —
— del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . . . .	+	»	6.746,2
	+	milioni	<u>95.881,2</u>

Qui di seguito si espongono, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 106.999,7.

## Titolo I. — Spese correnti

— Personale . . . . .	+	milioni	82.889 —
— Acquisto di beni e servizi . . . . .	+	»	35.837,5
— Trasferimenti . . . . .	+	»	409,3
— Interessi . . . . .	+	»	15.840 —
— Somme non attribuibili . . . . .	—	»	22.095 —
	+	milioni	<u>112.880,8</u>

(a) Con riduzione di 20 miliardi al capitolo di spesa n. 456, dell'anno 1970, operata ai sensi della stessa legge.

(b) Con corrispondente riduzione al capitolo di spesa n. 457, dell'anno 1970, operata ai sensi della stessa legge.

(c) Con riduzione di lire 13.930 milioni ai capitoli di spesa nn. 110 e 112, operata ai sensi della stessa legge.

## LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Titolo II. — Spese in conto capitale

— Costituzione di capitali fissi . . . . .	—	milioni	2.400 —
— Partecipazioni azionarie e conferimenti . . . . .	—	»	3.600 —
		—	milioni 6.000 —
Rimborso di prestiti . . . . .	+	milioni	118,9
Totale . . . . .	+	milioni	106.999,7

## SPESE CORRENTI

*Personale.* — L'aumento complessivo di milioni 82.889, corrispondente alle variazioni di opposto segno apportate agli stanziamenti dei capitoli iscritti nella categoria in questione, è da attribuire:

— per milioni 81.774 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie al personale (milioni 70.176) e per i relativi oneri riflessi (milioni 11.598) al netto della variazione in meno apportata al capitolo riguardante le spese per gli incaricati (milioni 13.117,5);

— per milioni 1.115 alle maggiori spese per premi eccezionali in conseguenza della prevista maggiore consistenza del personale (milioni 1.000) e per le indennità e compensi al personale del genio ferroviari e della polizia ferroviaria in relazione al previsto fabbisogno (milioni 115).

Il sopra indicato aumento di milioni 81.774 — che si riferisce ai soli capitoli delle spese di personale della gestione corrente, con esclusione, quindi, della maggiore spesa prevista per il personale delle officine — deve considerarsi, in effetti, di milioni 61.774 ove si tenga presente che nel bilancio di previsione 1970 venne iscritto, nella categoria « somme non attribuibili », lo stanziamento di milioni 20.000 quale fondo per la copertura degli oneri dipendenti dall'applicazione della legge 13 agosto 1969, n. 591, riguardante la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

L'effettiva maggiore spesa di milioni 61.774 è da attribuire, principalmente, alla maggiore incidenza degli oneri relativi alla riduzione dell'orario di lavoro di cui alla legge suddetta e alle maggiori spese per la revisione delle competenze accessorie e per la elevazione della misura dell'indennità integrativa speciale e dell'assegno integrativo mensile previsto dallo articolo 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249.

*Acquisto di beni e servizi.* — L'aumento di milioni 35.837,5 è il risultato differenziale:

— delle maggiori spese: per i combustibili e l'energia elettrica (milioni 2.350), in relazione ai più alti prezzi del carbone estero e dell'energia elettrica; per le forniture e i servizi in appalto (milioni 10.000), in relazione soprattutto all'aumento generale verificatosi nei prezzi delle materie e dei materiali nonché ai maggiori costi della mano d'opera privata, in conseguenza sia dei maggiori oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro dei metalmeccanici e degli ausiliari del traffico, sia dai previsti scatti di contingenza; per i concorsi e compensi alle ferrovie estere (milioni 815) e per i noli passivi (milioni 3.145), in relazione al previsto incremento del traffico internazionale e all'aumento dei costi; per gli avvisi, orari

e pubblicazioni (milioni 300), in relazione al più elevato fabbisogno; per l'affitto e l'adattamento di locali privati (milioni 96); per le imposte e tasse (milioni 5); per i dormitori e le mense aziendali (milioni 110), in relazione essenzialmente alle risultanze consuntive dell'ultimo esercizio; per le spese sanitarie (milioni 391,5), in dipendenza del notevole aumento delle rette di degenza ospedaliera; per il vestiario uniforme (milioni 400); per i corsi d'istruzione professionale (milioni 75), in relazione soprattutto al maggior numero di corsi da istituire in dipendenza delle nuove assunzioni di personale; per i gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (milioni 25), in relazione alle previste esigenze connesse con il programma dei concorsi di assunzione del personale; per le manutenzioni (milioni 19.225), in dipendenza dell'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, sia degli oneri relativi a miglioramenti economici al personale contenuti in vari provvedimenti legislativi (milioni 12.070), sia dei maggiori costi di materiali e della mano d'opera privata (milioni 7.155);

— e della minore spesa per le provvigioni alle agenzie italiane ed estere (milioni 800), in relazione alle risultanze consuntive dell'esercizio 1969 e per i servizi sostitutivi (milioni 300).

*Trasferimenti.* — L'aumento di milioni 409,3 è il risultato differenziale delle maggiori spese per indennizzi per danni alle persone e alle proprietà e per indennizzi commerciali (milioni 500) e per il contributo al dopolavoro ferroviario (milioni 9,3), in relazione alle previste necessità e delle minori spese per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione (milioni 100).

*Interessi passivi.* — L'aumento complessivo di milioni 15.840 è dovuto alle maggiori spese per interessi relativi ai prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 6.648) e per gli investimenti patrimoniali (milioni 8.822,5), in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento e per interessi passivi, commissioni e spese bancarie (milioni 369,5).

*Somme non attribuibili.* — La diminuzione di milioni 22.095 in tale categoria è dovuta all'effetto differenziale delle previste maggiori spese giudiziali e contenziose (milioni 5) e della eliminazione dei fondi da ripartire per l'attuazione nel 1970 dei provvedimenti legislativi relativi alla riduzione dell'orario di lavoro (milioni 20.000) e alla perequazione del trattamento economico del personale dipendente da imprese appaltatrici di opere e di servizi ferroviari (milioni 2.100).

#### SPESE IN CONTO CAPITALE

*Costituzione di capitali fissi.* — La diminuzione di milioni 2.400 è in relazione, da un lato, alle maggiori somme destinate alle spese di rinnovamento (milioni 7.600) e, dall'altro, alla minore somma iscritta per il piano decennale (milioni 10.000), in relazione agli stanziamenti autorizzati, per il 1971, dalle leggi 28 marzo 1968, n. 374 (— milioni 30.000) e 25 ottobre 1968, n. 1089 (+ milioni 20.000).

*Partecipazioni azionarie e conferimenti.* — La diminuzione di milioni 3.600 è da attribuire alla eliminazione dello stanziamento iscritto, per tali spese, nel bilancio dell'esercizio 1970.

#### RIMBORSO DI PRESTITI

La differenza in più di milioni 118,9 è in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento relativi ai prestiti contratti sia per investimenti patrimoniali sia per la copertura dei disavanzi di gestione.

## LEGISLATURA V — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

\* \* \*

Illustrate le variazioni proposte, si espongono, qui di seguito, le entrate e le spese nella loro composizione economica.

## ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

## ENTRATE CORRENTI

I — Vendita di beni e servizi . . . . .	milioni	571.246
II — Trasferimenti . . . . .	»	57.340,8
III — Redditi . . . . .	»	8.900
V — Somme non attribuibili . . . . .	»	3.900
		<hr/>
	milioni	641.386,8

## ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VI — Vendita di beni patrimoniali . . . . .	milioni	9.500
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	»	87.500
VIII — Trasferimenti . . . . .	»	57.350,1
		<hr/>
	milioni	154.350,1

## ACCENSIONE DI PRESTITI

— per gli investimenti patrimoniali . . . . .	milioni	200.000
— per la copertura del disavanzo di gestione . . . . .	»	383.560
		<hr/>
	milioni	583.560

Totale . . . milioni 1.379.296,9

---



---

## ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 571.246 per « vendita di beni e servizi » è costituito: dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi traghetto per milioni 460.000; dal rimborso degli oneri per trasporti gratuiti ed a tariffa ridotta eseguiti dall'Azienda per mi-

lioni 56.209; dal gettito dei prodotti per servizi accessori, dei noli attivi, dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo, dei rimborsi di prestazioni, dei concorsi e dei compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dei recuperi per complessivi milioni 41.400 e dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali, per milioni 13.637.

I « *trasferimenti* », il cui complessivo ammontare è di milioni 57.340,8, sono costituiti: per milioni 45.595,8, dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (milioni 821,5), degli oneri sostenuti dall'Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 44.010), delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti concessi per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 764,3); per milioni 2.000, dal gettito delle multe inflitte alle imprese appaltatrici per inadempienze contrattuali e, per milioni 9.745, dalla somma relativa alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie, di cui al regolamento C.E.E. n. 1192 del 26 giugno 1969, per quanto attiene, in particolare, alle spese per gli assegni familiari (milioni 5.659) e per i passaggi a livello (milioni 4.086).

Per quanto riguarda i « *redditi* » il loro complessivo ammontare di milioni 8.900 riguarda: i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 5.100); gli interessi attivi (milioni 3.600) e i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 200).

Relativamente alle « *somme non attribuibili* » il loro complessivo importo di milioni 3.900 riguarda, per milioni 2.000, gli utili di magazzino e, per milioni 1.900, i proventi eventuali.

#### ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti a complessivi milioni 154.350,1 concernono:

— per milioni 9.500 la categoria « *vendita di beni patrimoniali* » che comprende il versamento a magazzino dei materiali di risulta derivanti dai lavori di rinnovamento e dagli altri lavori patrimoniali alle linee, agli impianti e ai mezzi di esercizio;

— per milioni 87.500 la categoria « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » costituita sia dalle assegnazioni per i rinnovamenti a carico delle spese correnti (milioni 46.000) e della gestione delle officine (milioni 2.000), sia dalla partita riguardante l'ammortamento figurativo dei beni patrimoniali (milioni 39.500). Mentre la prima di dette partite è una fonte di finanziamento delle spese di investimento, la seconda rappresenta una posta meramente figurativa in quanto non alimenta alcun capitolo di spesa compensandosi con l'analoga voce delle spese correnti;

— per milioni 57.350,1 la categoria « *trasferimenti* » costituita dal rimborso, da parte del Tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (milioni 3.516,1) e per investimenti patrimoniali (milioni 53.834).

#### ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 583.560 è costituito, per milioni 383.560, dall'ammontare dei prestiti da contrarre per la copertura del disavanzo di gestione e, per milioni 200.000, dall'ammontare dei prestiti da contrarre sia per il completamento della seconda fase del piano decennale (milioni 160.000), sia per la costruzione del nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (milioni 40.000).

## LEGISLATURA V - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

## SPESE CORRENTI (O DI FUNZIONAMENTO E MANTENIMENTO)

I — Personale . . . . .	milioni	532.315
III — Acquisto di beni e servizi . . . . .	»	247.641
IV — Trasferimenti . . . . .	»	5.783,5
V — Interessi . . . . .	»	163.051,7
VI — Poste correttive e compensative delle entrate . . . . .	»	435
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	»	85.500
VIII — Somme non attribuibili . . . . .	»	591
		milioni 1.035.317,2

## SPESE IN CONTO CAPITALE (O DI INVESTIMENTO)

IX — Costituzione di capitali fissi . . . . .	milioni	257.500
XIII — Costituzione di fondi di riserva . . . . .	»	100
		milioni 257.600

RIMBORSO DI PRESTITI . . . . .	milioni	86.379,7
		Totale . . . milioni 1.379.296,9

## SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 532.315 per il « personale » è così costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		<i>(in milioni di lire)</i>		
Personale dell'Azienda . . . . .	169.954	421.184	102.775	523.959
Incaricati di servizi diversi . . . . .	3.620	5.412	450	5.862
Assuntori in quiescenza . . . . .	—	—	1.338	1.338
Personale di altre Amministrazioni . . . . .	—	(1) 1.156	—	1.156
	—	427.752	104.563	532.315

(1) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

## LEGISLATURA V - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le spese per « *acquisto di beni e servizi* », ammontanti complessivamente a milioni 247.641, riguardano soprattutto: le manutenzioni (milioni 129.070), le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 60.900); i combustibili, l'energia elettrica ed i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto (milioni 23.150); i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 14.760); i concorsi e i compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 5.220); i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 4.000); le provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 3.000) e le spese per la stipulazione e la registrazione degli atti (milioni 2.000).

Circa i « *trasferimenti* » la complessiva spesa di milioni 5.783,5 concerne, essenzialmente, gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 3.000); il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (milioni 1.800) e gli interventi assistenziali a favore del personale in servizio e in quiescenza (milioni 520).

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 163.051,7, riguardano essenzialmente l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 83.004,1) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 79.087,6).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* » l'importo di milioni 435 concerne la restituzione, alle imprese appaltatrici di forniture e lavori, delle multe inflitte per inadempienze contrattuali.

La somma di milioni 85.500 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda sia l'assegnazione per i rinnovamenti a carico dell'esercizio (milioni 46.000) sia gli ammortamenti figurativi dei beni patrimoniali (milioni 39.500).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* » il loro ammontare di milioni 591 è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 85); dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 450) e dalle spese diverse (milioni 56).

## SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo per milioni 257.600, delle spese in conto capitale è costituito:

- per milioni 57.500 dalle spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine nonché con i ricavi;
- per milioni 200.000 dagli stanziamenti iscritti per il completamento della 2<sup>a</sup> fase del piano decennale per il riclassamento, il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento delle ferrovie dello Stato (milioni 160.000) e per la costruzione della linea direttissima Roma-Firenze (milioni 40.000), stanziamenti autorizzati dalle leggi 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089;
- per milioni 100 dell'assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste ».

## RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso dei prestiti, ammontanti complessivamente a milioni 86.379,7, riguardano le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 58.330,1) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 28.049,6).

\* \* \*

Gli apporti del Tesoro innanzi esposti ammontano a complessivi milioni 168.900, costituiti: per milioni 100.219, dal rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda ferroviaria per l'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta (milioni 56.209) e per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 44.010); per milioni 4.337,7, dal rimborso delle rate di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione; per milioni 53.834, dal rimborso delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali; per milioni 764,3, dal rimborso delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione dell'esercizio 1963-64 e del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964, e, per milioni 9.745, dalla somma relativa alla normalizzazione dei conti di cui al regolamento C.E.E. n. 1192 del 26 giugno 1969.

Aggiungendo all'ammontare complessivo dei sopra indicati apporti, il contributo di milioni 117.580, concesso ai sensi della legge 29 novembre 1962, n. 1688, per colmare il disavanzo di gestione dei fondi pensioni, l'esborso complessivo del Tesoro ascende a milioni 286.480.

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELL' ENTRATA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'anno finanziario 1971

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>					
<b>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</b>					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto . . . . .	420.000.000.000	(a) 40.000.000.000 (+)	460.000.000.000
102	102	Rimborso dai Ministeri ed Enti pubblici degli oneri sostenuti dall'Azienda ferroviaria per l'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta (art. 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, numero 411) (b) . . . . .	56.209.000.000	»	56.209.000.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori . . . . .	7.700.000.000	(c) 400.000.000 (-)	7.300.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	7.205.000.000	(a) 995.000.000 (+)	8.200.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda . . . . .	2.800.000.000	(a) 200.000.000 (+)	3.000.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	3.100.000.000	(a) 200.000.000 (+)	3.300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Modificata la denominazione per una migliore classificazione degli oneri per i quali è previsto il rimborso oggetto del capitolo.

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito del cespite.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine . . . . .	2.800.000.000	(a) 500.000.000 (+)	3.300.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale . . . . .	6.300.000.000	»	6.300.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio . . . . .	2.300.000.000	»	2.300.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse . . . . .	5.500.000.000	»	5.500.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . . . .	2.200.000.000	»	2.200.000.000
112	»	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda per lo esercizio delle linee a scarso traffico (b) . . . . .	44.010.000.000	(b) 44.010.000.000 (-)	soppresso
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali, ai sensi dell'art. 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e dell'art. 1, n. 3, del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411 . . . . .	13.637.000.000	»	13.637.000.000
			573.761.000.000	2.515.000.000 (-)	571.246.000.000
		<b>CATEGORIA II. — Trasferimenti.</b>			
141	141	Rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, numero 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) . . . . .	1.001.949.000	(c) 180.454.000 (-)	821.495.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa entrata, per una pertinente classificazione, viene trasferita al capitolo n. 147, sotto la categoria II.

(c) Riduzione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei prestiti.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
143	»	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo di gestione (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali . . . . .	1.000.000.000	(b) 1.000.000.000 (+)	2.000.000.000
»	147	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Azienda per l'esercizio delle linee a scarso traffico (b) . . . . .	»	(c) 44.010.000.000 (+)	44.010.000.000
»	148	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione (c) . . . . .	»	(d) 764.314.000 (+)	764.314.000
»	149	Somma relativa alla normalizzazione dei conti della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato ai sensi del Regolamento C.E.E. n. 1192 del 26 giugno 1969 (categorie di oneri II e IV del citato Regolamento) (d)	»	(e) 9.745.000.000 (+)	9.745.000.000
			2.001.949.000	55.338.860.000 (+)	57.340.809.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi . . . . .	5.500.000.000	(b) 400.000.000 (-)	5.100.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . . . .	90.000.000	(b) 110.000.000 (+)	200.000.000
183	183	Interessi attivi . . . . .	3.600.000.000	»	3.600.000.000
			9.190.000.000	290.000.000 (-)	8.900.000.000
		CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e ricuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
203	203	Proventi eventuali . . . . .	1.900.000.000	»	1.900.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			3.900.000.000	»	3.900.000.000

(a) Capitolo che si sopprime non prevedendosi l'erogazione di sovvenzione da parte del Tesoro.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, per una pertinente classificazione della relativa entrata, in luogo di quello n. 112 dell'anno 1970, che si sopprime.

(d) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, per una pertinente classificazione della relativa entrata, in luogo di quello n. 535 dell'anno 1970, che si sopprime.

(e) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, per farvi affluire gli introiti oggetto del capitolo.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.</b>			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta . . . . .	9.500.000.000	»	9.500.000.000
			9.500.000.000	»	9.500.000.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</b>			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio . . . . .	42.000.000.000	(a) 4.000.000.000 (+)	46.000.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali . . . . .	43.500.000.000	(b) 4.000.000.000 (-)	39.500.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
515	515	Prelevamento dal Fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			87.500.000.000	»	87.500.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo n. 420 della spesa.

(b) Riduzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
<b>CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.</b>					
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
533	533	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) . . . . .	3.337.490.000	(a) 178.682.000 (+)	3.516.172.000
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211 e leggi 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089) . . . . .	53.267.329.000	(a) 566.642.000 (+)	53.833.971.000
535	»	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione (b) . . . . .	724.468.000	(b) 724.468.000 (-)	<i>soppresso</i>
			57.329.287.000	20.856.000 (+)	57.350.143.000
<b>CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva</b>					
561	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui.

(b) Capitolo che si propone di sopprimere in quanto la relativa entrata, per una pertinente classificazione, viene trasferita al capitolo n. 148, sotto la categoria II.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
		<i>§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione.</i>			
601	601	Ricavato dei prestiti da destinare alla copertura del disavanzo di gestione . . . . .	319.115.000.000	(a) 64.445.000.000 (+)	383.560.000.000
			319.115.000.000	64.445.000.000 (+)	383.560.000.000
		<i>§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.</i>			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 . . . . .	170.000.000.000	(b) 10.000.000.000 (-)	160.000.000.000
613	613	Ricavo dei mutui contratti per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7 — quarto comma — della legge 25 ottobre 1968, n. 1089 e decreto interministeriale 31 gennaio 1969, n. 1622) . . . . .	40.000.000.000	»	40.000.000.000
			210.000.000.000	10.000.000.000 (-)	200.000.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze della gestione.

(b) Riduzione proposta in relazione agli stanziamenti autorizzati dalle leggi citate nella denominazione del capitolo.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE</b>			
		<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>			
		CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i> . . . . .	573.761.000.000	2.515.000.000 (-)	571.246.000.000
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	2.001.949.000	55.338.860.000 (+)	57.340.809.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi</i> . . . . .	9.190.000.000	290.000.000 (-)	8.900.000.000
		CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i> . . . . .	3.900.000.000	»	3.900.000.000
			588.852.949.000	52.533.860.000 (+)	641.386.809.000
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	9.500.000.000	»	9.500.000.000
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i> . . . . .	87.500.000.000	»	87.500.000.000
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	57.329.287.000	20.856.000 (+)	57.350.143.000
		CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i> . .	»	»	»
			154.329.287.000	20.856.000 (+)	154.350.143.000
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
		§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	319.115.000.000	64.445.000.000 (+)	383.560.000.000
		§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . .	210.000.000.000	10.000.000.000 (-)	200.000.000.000
			529.115.000.000	54.445.000.000 (+)	583.560.000.000
		<b>RIEPILOGO</b>			
		<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b> . . . . .	588.852.949.000	52.533.860.000 (+)	641.386.809.000
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b> . .	154.329.287.000	20.856.000 (+)	154.350.143.000
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b> . . . . .	529.115.000.000	54.445.000.000 (+)	583.560.000.000
			1.272.297.236.000	106.999.716.000 (+)	1.379.296.952.000

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi . . . . .	110.710.000.000	(a) 26.472.000.000 (+)	137.182.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi . . . . .	10.240.000.000	(b) 1.378.000.000 (+)	11.618.000.000
			120.950.000.000	27.850.000.000 (+)	148.800.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA».			
		(R.D.L. 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; R.D. 4 febbraio 1932, n. 125; D.L.L. 15 marzo 1945, n. 160 e legge 27 luglio 1967, n. 668)			
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Variazione proposta in relazione alla prevista entità delle forniture ai Servizi.

(b) Variazione proposta in relazione alla prevista entità delle vendite.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.</b>			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . .	87.745.000.000	(a) 11.900.000.000 (+)	99.645.000.000
			87.745.000.000	11.900.000.000 (+)	99.645.000.000
		<b>§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.</b>			
		<i>Fondo ordinario.</i>			
		(Legge 9 luglio 1908, n. 418; R.D.L. 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Ritenute al personale . . . . .	12.150.000.000	(b) 1.650.000.000 (+)	13.800.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) . . . . .	66.825.000.000	(c) 9.075.000.000 (+)	75.900.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione . . . . .	60.000.000	»	60.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate ai capitoli 1011 e 1012 della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute.

(c) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 106 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati . . . . .	5.000	»	5.000
1025	1025	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>			
		(R.D. 21 ottobre 1923, n. 2529; R.D.L. 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Ritenute al personale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1034	1034	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Disavanzo dei fondi pensioni</i>			
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) . . . . .	117.772.280.000	(a) 192.185.000 (-)	117.580.095.000
			196.809.285.000	10.532.815.000 (+)	207.342.100.000

a) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione dei fondi pensioni.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.  (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Ritenute agli assuntori . . . . .	450.000.000	<sup>(a)</sup> 450.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
1042	1042	Entrate diverse . . . . .	10.000.000	<sup>(a)</sup> 10.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione (cap. n. 111 della spesa) . . . . .	890.000.000	<sup>(b)</sup> 448.000.000 (+)	1.338.000.000
1044	1044	Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.350.000.000	12.000.000 (-)	1.338.000.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.  (Legge 19 giugno 1913, n. 641; D.L.L. 1° agosto 1918, n. 1197, legge 7 aprile 1921, n. 370; R.D.L. 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2665; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; R.D.L. 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; R.D. 11 marzo 1937, n. 759 e D.L. 22 aprile 1948, n. 561 e legge 6 dicembre 1965, n. 1668)			
1051	1051	Somme da impiegare in spese patrimoniali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1052	1052	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie . . . . .	30.145.000.000	<sup>(c)</sup> 630.000.000 (+)	30.775.000.000
1053	1053	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			30.145.000.000	630.000.000 (+)	30.775.000.000

(a) Previsione che si elimina e capitolo che si lascia per memoria in dipendenza dell'inquadramento degli assuntori nei ruoli della Azienda ferroviaria ai sensi della legge 7 ottobre 1969, n. 747.

(b) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari importo apportata al capitolo n. 111 della spesa.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle entrate della gestione.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<p>§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(T.U. sull'edilizia popolare ed economica approvato con R.D. 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540)</p>			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case (art. 293 T.U. sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti . . . . .	315.000.000	(a) 15.000.000 (-)	300.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			315.000.000	15.000.000 (-)	300.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla cessione a riscatto degli alloggi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero dell'anno finanziario 1970	Numero dell'anno finanziario 1971				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; R.D. 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; R.D.L. 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; D.M. 13 maggio 1929, n. 2624; R.D.L. 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; D.L. del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600; legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative . . . . .	299.500.000	(a) 35.000.000 (+)	334.500.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985)	500.000	»	500.000
			300.000.000	35.000.000 (+)	335.000.000
		<p>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</p> <p>(Art. 21 del D.P.R. 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).</p>			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui oggetto del capitolo.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carbone e metalli (stralcio) (regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti . . . . .	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale . . . . .	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati . . . . .	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione . . . . .	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (Legge 15 luglio 1966, n. 605)			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri . . . . .	1.300.000.000	»	1.300.000.000
			1.300.000.000	»	1.300.000.000

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
	§ 1. —	GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI . . . . .	120.950.000.000	27.850.000.000 (+)	148.800.000.000
	§ 2. —	GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » . . . . .	»	»	»
	§ 3. —	GESTIONE DELLE OFFICINE . . . . .	87.745.000.000	11.900.000.000 (+)	99.645.000.000
	§ 4. —	GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO . . . . .	196.809.285.000	10.532.815.000 (+)	207.342.100.000
	§ 5. —	GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI . . . . .	1.350.000.000	12.000.000 (-)	1.338.000.000
	§ 6. —	GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .	30.145.000.000	630.000.000 (+)	30.775.000.000
	§ 7. —	GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .	2.293.000.000	»	2.293.000.000
	§ 8. —	GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .	3.410.000.000	»	3.410.000.000
	§ 9. —	GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI . . . . .	315.000.000	15.000.000 (-)	300.000.000
	§ 10. —	GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . . . .	300.000.000	35.000.000 (+)	335.000.000
	§ 11. —	GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI . . . . .	»	»	»
	§ 12. —	OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE . . . . .	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. —	GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI . . . . .	1.300.000.000	»	1.300.000.000
TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .			1.295.117.285.000	50.920.815.000 (+)	1.346.038.100.000
<b>RIEPILOGO GENERALE</b>					
ENTRATE (TITOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI . . . . .			1.272.297.236.000	106.999.716.000 (+)	1.379.296.952.000
ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .			1.295.117.285.000	50.920.815.000 (+)	1.346.038.100.000
TOTALE GENERALE . . . . .			2.567.414.521.000	157.920.531.000 (+)	2.725.335.052.000

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELLA SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'anno finanziario 1971

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI.</b> (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — <i>Personale.</i>					
101	101	Stipendi, altre competenze fisse ed accessorie al personale dell'Azienda . . . . .	326.890.000.000	(a) 83.293.520.000 (+)	410.183.520.000
102	102	Premi eccezionali al personale (art. 70 della legge 11 febbraio 1970, n. 34) (b) . . . . .	10.000.000.000	(c) 1.000.000.000 (+)	11.000.000.000
103	103	Indennità, compensi e competenze accessorie diverse al personale del genio ferroviari, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda . . . . .	985.000.000	(c) 115.000.000 (+)	1.100.000.000
104	104	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'Azienda . . . . .	56.000.000	»	56.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni . . . . .	2.700.000.000	(c) 250.000.000 (+)	2.950.000.000

(a) Aumento così risultante:

— somma trasportata dal capitolo n. 110 in relazione all'inquadramento degli assuntori nei ruoli organici ai sensi della legge 7 ottobre 1969, n. 747 . . . . .	+ L.	13.680.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . . . .	+ »	5.713.750.000
— in dipendenza della legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'art. 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+ »	17.080.000.000
— in dipendenza della legge 13 agosto 1969, n. 591, concernente la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+ »	16.075.000.000
— in dipendenza della legge 11 febbraio 1970, n. 34, relativa alla revisione delle competenze accessorie del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+ »	25.500.000.000
— in dipendenza della legge 24 maggio 1970, n. 336, concernente norme a favore dei dipendenti civili dello Stato ed Enti pubblici ex combattenti ed assimilati . . . . .	+ »	2.150.000.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . . .	+ »	3.094.770.000
	+ L.	<u>83.293.520.000</u>

(b) Modificata la denominazione del capitolo per l'aggiornamento della citazione legislativa.

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
106	106	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi ai Fondi pensioni per il personale ferroviario (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) . . . . .	66.825.000.000	(a) 9.075.000.000 (+)	75.900.000.000
107	107	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario . . .	15.800.000.000	(b) 1.375.000.000 (+)	17.175.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio . . . . .	5.350.000.000	(c) 550.000.000 (+)	5.900.000.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza .	600.000.000	(d) 250.000.000 (+)	850.000.000

## (a) Aumento così risultante:

— in dipendenza della legge 13 agosto 1969, n. 591, concernente riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+	L.	5.775.000.000
— in relazione all'inquadramento degli assuntori nei ruoli dell'Azienda ai sensi della legge 7 ottobre 1969, n. 747 . . . . .	+	»	3.300.000.000
		+	<u>L. 9.075.000.000</u>

## (b) Aumento così risultante:

— in dipendenza della citata legge 13 agosto 1969, n. 591 . . . . .	+	L.	700.000.000
— in dipendenza della citata legge 7 ottobre 1969, n. 747 . . . . .	+	»	675.000.000
		+	<u>L. 1.375.000.000</u>

## (c) Aumento così risultante:

— per trasporto di fondi dal cap. n. 112, in relazione alla citata legge 7 ottobre 1969, n. 747 . . . . .	+	L.	250.000.000
— in dipendenza della citata legge 13 agosto 1969, n. 591 . . . . .	+	»	250.000.000
— in relazione alle esigenze . . . . .	+	»	50.000.000
		+	<u>L. 550.000.000</u>

## (d) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
110	110	Spese per gli incaricati di servizi diversi (leggi 30 dicembre 1959, n. 1236, 6 gennaio 1963, n. 13, e 27 luglio 1967, n. 668) (a) . . . . .	18.530.000.000	(a) 13.117.500.000 (-)	5.412.500.000
111	111	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) (cap. n. 1043 dell'entrata). .	890.000.000	(b) 448.000.000 (+)	1.338.000.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi (c) . . . . .	800.000.000	(c) 350.000.000 (-)	450.000.000
			449.426.000.000	82.889.020.000 (+)	532.315.020.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo in relazione all'inquadramento degli assuntori nei ruoli dell'Azienda ai sensi della legge 7 ottobre 1969, n. 747. Variazione così risultante:

— somma trasportata al cap. n. 101 in relazione al citato inquadramento . . . . .	— L.	13.680.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . . . .	+ »	122.500.000
— in dipendenza della legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'art. 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+ »	390.000.000
— in dipendenza della legge 24 maggio 1970, n. 336, concernente norme a favore dei dipendenti civili dello Stato ed Enti pubblici ex combattenti ed assimilati . . . . .	+ »	50.000.000
	— L.	<u>13.117.500.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione al previsto risultato di gestione del fondo oggetto del capitolo.

(c) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla citata legge 7 ottobre 1969, n. 747. Diminuzione così risultante:

— somma trasportata al cap. n. 108 in relazione alla citata legge 7 ottobre 1969, n. 747 . . . . .	— L.	250.000.000
— in relazione alla situazione di fatto degli incaricati . . . . .	— »	100.000.000
	— L.	<u>350.000.000</u>

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</b>			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	20.800.000.000	(a) 2.350.000.000 (+)	23.150.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse . . . . .	50.900.000.000	(b) 10.000.000.000 (+)	60.900.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari . . . . .	4.300.000.000	(a) 300.000.000 (-)	4.000.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi . . . . .	4.405.000.000	(c) 815.000.000 (+)	5.220.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	11.615.000.000	(d) 3.145.000.000 (+)	14.760.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza della legge 13 agosto 1969, n. 592, concernente perequazione del trattamento economico del personale dipendente da imprese appaltatrici di opere e di servizi ferroviari al trattamento del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+	L.	2.100.000.000
— in relazione alle esigenze . . . . .	+	»	7.900.000.000
		+	<u>L. 10.000.000.000</u>

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior traffico interno e internazionale.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto andamento del traffico internazionale con carri di altre reti ferroviarie.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	3.800.000.000	<sup>(a)</sup> 800.000.000 (-)	3.000.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse . . . . .	1.200.000.000	<sup>(a)</sup> 300.000.000 (+)	1.500.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	204.000.000	<sup>(a)</sup> 96.000.000 (+)	300.000.000
209	209	Imposte e tasse . . . . .	100.000.000	<sup>(a)</sup> 5.000.000 (+)	105.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali	240.000.000	<sup>(b)</sup> 110.000.000 (+)	350.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie . . . . .	388.500.000	<sup>(c)</sup> 391.500.000 (+)	780.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggior consistenza del personale.

(c) Aumento proposto in relazione alle maggiori spese per le rette di degenza ospedaliera.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale . . . . .	600.000.000	(a) 400.000.000 (+)	1.000.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5) . . . . .	210.000.000	(b) 25.000.000 (+)	235.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale . . . . .	225.000.000	(c) 75.000.000 (+)	300.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari . . . . .	962.000.000	»	962.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
218	218	Spese casuali (art. 141 del regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827) . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	109.845.000.000	(d) 19.225.000.000 (+)	129.070.000.000
			211.803.500.000	35.837.500.000 (+)	247.641.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggior consistenza di personale e alle modifiche apportate al regolamento del vestiario uniforme.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale.

(d) Aumento proposto in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti:

— dal decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . . . .	+	L.	910.000.000
— dalla legge 1° agosto 1969, n. 464 che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'articolo 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+	»	2.860.000.000
— dalla legge 13 agosto 1969, n. 591, concernente la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+	»	5.200.000.000
— dalla legge 11 febbraio 1970, n. 34, relativa alla revisione delle competenze accessorie del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+	»	2.800.000.000
— dalla legge 24 maggio 1970, n. 336, concernente norme a favore dei dipendenti civili dello Stato ed Enti pubblici ex combattenti ed assimilati . . . . .	+	»	300.000.000
— dall'aumento dei costi dei materiali impiegati nelle lavorazioni . . . . .	+	»	7.155.000.000
		+	L.
			<u>19.225.000.000</u>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>CATEGORIA IV. — Trasferimenti.</b>			
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte . . . . .	2.500.000.000	(a) 500.000.000 (+)	3.000.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati . . . . .	200.000.000	(a) 100.000.000 (-)	100.000.000
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari . . . . .	177.000.000	»	177.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) . . . . .	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario (regio decreto legge 25 ottobre 1923, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, e art. 40 della legge 27 luglio 1967, n. 668) . . . . .	176.000.000	(a) 9.250.000 (+)	185.250.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . . . . .	520.000.000	»	520.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1 agosto 1918, n. 1197) . . . . .	1.800.000.000	»	1.800.000.000
308	»	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) (b)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
			5.374.200.000	409.250.000 (+)	5.783.450.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si sopprime in relazione alle risultanze della gestione.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>CATEGORIA V. — Interessi.</b>			
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali . . . . .	863.558.000	(a) 57.235.000 (-)	806.323.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 . .	68.099.152.000	(a) 8.958.038.000 (+)	77.057.190.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 . .	2.121.000.000	(a) 67.000.000 (-)	2.054.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali . . . . .	1.314.000.000	(a) 13.500.000 (+)	1.327.500.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute. .	676.100.000	(a) 6.100.000 (-)	670.000.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) . . . . .	7.783.000	(a) 563.000 (-)	7.220.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	12.841.605.000	(a) 158.985.000 (-)	12.682.620.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie . . . . .	590.483.000	(b) 369.517.000 (+)	960.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione . . . . .	59.598.000.000	(a) 6.807.000.000 (+)	66.405.000.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 .	1.100.000.000	(a) 18.135.000 (-)	1.081.865.000
			147.211.681.000	15.840.037.000 (+)	163.051.718.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.</b>			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali . . . . .	435.000.000	»	435.000.000
			435.000.000	»	435.000.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</b>			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio . . . . .	42.000.000.000	(a) 4.000.000.000 (+)	46.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali . . . . .	43.500.000.000	(b) 4.000.000.000 (-)	39.500.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			85.500.000.000	»	85.500.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al gettito dei prodotti del traffico, ai sensi dell'articolo 10 della legge 27 aprile 1962, n. 211.

(b) Riduzione proposta in relazione all'entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.</b>			
452	452	Spese giudiziali e contenziose . . . . .	80.000.000	(a) 5.000.000 (+)	85.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	450.000.000	»	450.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse . . . . .	56.000.000	»	56.000.000
456	»	Fondo da ripartire per l'attuazione del provvedimento legislativo concernente la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda (b) . . . . .	20.000.000.000	(b) 20.000.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
457	»	Fondo da ripartire per l'attuazione del provvedimento legislativo concernente la perequazione del trattamento economico del personale dipendente da imprese appaltatrici di opere e di servizi ferroviari al trattamento del personale dell'Azienda (c) . . . . .	2.100.000.000	(c) 2.100.000.000 (-)	<i>soppresso</i>
			<b>22.686.000.000</b>	<b>22.095.000.000 (-)</b>	<b>591.000.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina, in quanto il provvedimento legislativo indicato nella denominazione, tradottosi nella legge 13 agosto 1969, n. 591, trova attuazione nell'ambito dei capitoli di spesa nn. 101, 106, 107, 108 e 219.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina, in quanto il provvedimento legislativo indicato nella denominazione, tradottosi nella legge 13 agosto 1969, n. 592, trova attuazione nell'ambito del capitolo di spesa n. 202.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
		<b>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</b>			
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	49.900.000.000	(a) 7.600.000.000 (+)	57.500.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	per memoria	»	per memoria
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . . . . .	per memoria	»	per memoria
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	per memoria	»	per memoria
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173) . . . . .	per memoria	»	per memoria
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere . . . . .	per memoria	»	per memoria
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066 . . . . .	per memoria	»	per memoria
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'art. 3 delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	per memoria	»	per memoria
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (leggi 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688, 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, numero 1089) . . . . .	170.000.000.000	(b) 10.000.000.000 (-)	160.000.000.000
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7 - comma quarto - della legge 25 ottobre 1968, n. 1089 e decreto interministeriale 31 gennaio 1969, n. 1622) . . . . .	40.000.000.000	»	40.000.000.000
			259.900.000.000	2.400.000.000 (-)	257.500.000.000
		<b>CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti</b>			
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	3.600.000.000	(c) 3.600.000.000 (-)	per memoria
			3.600.000.000	3.600.000.000 (-)	»
		<b>CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva</b>			
551	551	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste » (art. 10 del regio decreto legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
			100.000.000	»	100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale destinate alle spese di rinnovamento.

(b) Variazione così risultante:

— in applicazione della legge 28 marzo 1968, n. 374, concernente, tra l'altro, un programma di costruzioni e di opere per un importo di 100 miliardi in conto della seconda fase del piano decennale autorizzato dalla legge 27 aprile 1962, n. 211 . . . . .	L.	30.000.000.000
— in applicazione della legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente, tra l'altro, nuove norme sulle ferrovie dello Stato . . . . .	+ »	20.000.000.000
	— L.	<u>10.000.000.000</u>

(c) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo per memoria, non prevedendosi il sostenimento di spese del genere nel corso della gestione.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b>			
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	2.890.636.000	(a) 158.985.000 (+)	3.049.621.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.185.798.000	(a) 51.830.000 (+)	1.237.628.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 .	53.876.500.000	(a) 171.750.000 (+)	54.048.250.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142; 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 .	1.330.000.000	(a) 79.100.000 (+)	1.409.100.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute . . . . .	935.400.000	(a) 44.600.000 (+)	980.000.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	12.521.000	(a) 564.000 (+)	13.085.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione . . . . .	25.830.000.000	(a) 830.000.000 (-)	25.000.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089 .	200.000.000	(a) 442.080.000 (+)	642.080.000
			86.260.855.000	118.909.000 (+)	86.379.764.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>RIASSUNTO DELLE SPESE</b>			
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>			
		CATEGORIA I. — <i>Personale</i> . . . . .	449.426.000.000	82.889.020.000 (+)	532.315.020.000
		CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> . . . . .	211.803.500.000	35.837.500.000 (+)	247.641.000.000
		CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	5.374.200.000	409.250.000 (+)	5.783.450.000
		CATEGORIA V. — <i>Interessi</i> . . . . .	147.211.681.000	15.840.037.000 (+)	163.051.718.000
		CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i> . . . . .	435.000.000	»	435.000.000
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i> . . . . .	85.500.000.000	»	85.500.000.000
		CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i> . . . . .	22.686.000.000	22.095.000.000 (-)	591.000.000
			922.436.381.000	112.880.807.000 (+)	1.035.317.188.000
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
		CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i> . . . . .	259.900.000.000	2.400.000.000 (-)	257.500.000.000
		CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i> . . . . .	3.600.000.000	3.600.000.000 (-)	»
		CATEGORIA XIII. — <i>Costituzione di fondi di riserva</i> . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
			263.600.000.000	6.000.000.000 (-)	257.600.000.000
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b> . . . . .	86.260.855.000	118.909.000 (+)	86.379.764.000
		<b>RIEPILOGO</b>			
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> . . . . .	922.436.381.000	112.880.807.000 (+)	1.035.317.188.000
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b> . . . . .	263.600.000.000	6.000.000.000 (-)	257.600.000.000
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b> . . . . .	86.260.855.000	118.909.000 (+)	86.379.764.000
			1.272.297.236.000	106.999.716.000 (+)	1.379.296.952.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi . . . . .	120.950.000.000	(a) 27.850.000.000 (+)	148.800.000.000
			120.950.000.000	27.850.000.000 (+)	148.800.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
		(Regio decreto legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 feb- braio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Avanzo di gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<b>§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.</b>			
1011	1011	Personale . . . . .	46.465.000.000	(a) 12.070.000.000 (+)	58.535.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse . . . . .	37.520.000.000	(b) 170.000.000 (-)	37.350.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche . . . . .	1.760.000.000	»	1.760.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi (capitolo n. 514 dell'entrata e n. 501 della spesa) . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
			87.745.000.000	11.900.000.000 (+)	99.645.000.000

## (a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	910.000.000
— in dipendenza della legge 1° agosto 1969, n. 464, che eleva la misura dell'assegno integrativo mensile di cui all'articolo 20 della legge 18 marzo 1968, n. 249 . . . . .	+ »	2.860.000.000
— in dipendenza della legge 13 agosto 1969, n. 591, concernente la riduzione dell'orario di lavoro del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . . . . .	+ »	5.200.000.000
— in attuazione della legge 11 febbraio 1970, n. 34, riguardante la revisione delle competenze accessorie del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato . .	+ »	2.800.000.000
— in dipendenza della legge 24 maggio 1970, n. 336, concernente norme a favore dei dipendenti civili dello Stato ed Enti pubblici ex combattenti ed assimilati . . . . .	+ »	300.000.000
	+ L.	<u>12.070.000.000</u>

## (b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.  <i>Fondo ordinario.</i>  (Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Pensioni . . . . .	190.980.000.000	10.358.000.000 (+)	201.338.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili . . . . .	130.000.000	»	130.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati . . . . .	5.000	»	5.000
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati . . . . .	5.416.125.000	167.350.000 (+)	5.583.975.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	4.670.750.000
— in dipendenza della legge 24 maggio 1970, n. 336, concernente norme a favore dei dipendenti civili dello Stato ed Enti pubblici ex combattenti ed assimilati . . . . .	+	»	667.250.000
— in relazione al carico delle pensioni . . . . .	+	»	5.020.000.000
		+	<u>L. 10.358.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>			
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Pensioni . . . . .	276.000.000	(a) 7.000.000 (+)	283.000.000
1032	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati . . . . .	7.155.000	(b) 35.000 (-)	7.120.000
			196.809.285.000	10.532.815.000 (+)	207.342.100.000
		<b>§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.</b>			
		(Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236)			
1041	1041	Assegni vitalizi . . . . .	1.245.000.000	(c) 10.000.000 (-)	1.235.000.000
1042	1042	Indennità una tantum . . . . .	70.000.000	»	70.000.000
1043	1043	Oneri per contributi all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi . . . . .	35.000.000	(b) 2.000.000 (-)	33.000.000
1044	1044	Eccedenza attiva . . . . .	per memoria	»	per memoria
			1.350.000.000	12.000.000 (-)	1.338.000.000

## (a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	10.500.000
— in dipendenza della legge 24 maggio 1970, n. 336, concernente norme a favore dei dipendenti civili dello Stato ed Enti pubblici ex combattenti ed assimilati . . . . .	+ »	1.500.000
— in relazione al carico delle pensioni . . . . .	— »	5.000.000
	+ L.	<u>7.000.000</u>

## (b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

## (c) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 24 luglio 1970 . . . . .	+ L.	35.000.000
— in dipendenza della citata legge 24 maggio 1970, n. 336 . . . . .	+ »	7.000.000
— in relazione alle esigenze . . . . .	— »	52.000.000
	— L.	<u>10.000.000</u>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<p>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>			
1051	1051	Spese patrimoniali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1052	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese . . . . .	23.780.000.000	(a) 4.120.000.000 (-)	19.660.000.000
1053	1053	Avanzo della gestione . . . . .	6.365.000.000	(b) 4.750.000.000 (+)	11.115.000.000
			30.145.000.000	630.000.000 (+)	30.775.000.000
		<p>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.</p> <p>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p>			
1061	1061	Spese della gestione . . . . .	2.293.000.000	»	2.293.000.000
			2.293.000.000	»	2.293.000.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
1065	1065	Somme mutate al personale . . . . .	3.000.000.000	»	3.000.000.000
1066	1066	Spese della gestione . . . . .	410.000.000	»	410.000.000
			3.410.000.000	»	3.410.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione (art. 293 testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse . . . . .	260.000.000	15.000.000 (-)	245.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria . . . . .	55.000.000	»	55.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			315.000.000	15.000.000 (-)	300.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al minor numero degli alloggi in conseguenza della cessione a riscatto degli alloggi medesimi.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui . . . . .	291.700.000	(a) 34.380.000 (+)	326.580.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento . . . . .	7.800.000	(a) 120.000 (+)	7.920.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) . . .	500.000	»	500.000
			300.000.000	35.000.000 (+)	335.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero					
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.  (Art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n.1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti . . . . .	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale . . . . .	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati . . . . .	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione . . . . .	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURA- TIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605)			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri . . . . .	1.300.000.000	»	1.300.000.000
			1.300.000.000	»	1.300.000.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971			
	<b>RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI . . . . .	120.950.000.000	27.850.000.000 (+)	148.800.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » . . . . .	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE . . . . .	87.745.000.000	11.900.000.000 (+)	99.645.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO . . . . .	196.809.285.000	10.532.815.000 (+)	207.342.100.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI . . . . .	1.350.000.000	12.000.000 (-)	1.338.000.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .	30.145.000.000	630.000.000 (+)	30.775.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .	2.293.000.000	»	2.293.000.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .	3.410.000.000	»	3.410.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI . . . . .	315.000.000	15.000.000 (-)	300.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . . . .	300.000.000	35.000.000 (+)	335.000.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI . . . . .	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE . . . . .	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI . . . . .	1.300.000.000	»	1.300.000.000
	<b>TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .</b>	<b>1.295.117.285.000</b>	<b>50.920.815.000 (+)</b>	<b>1.346.038.100.000</b>
	<b>RIEPILOGO GENERALE</b>			
	<b>SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI</b>	<b>1.272.297.236.000</b>	<b>106.999.716.000 (+)</b>	<b>1.379.296.952.000</b>
	<b>SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>	<b>1.295.117.285.000</b>	<b>50.920.815.000 (+)</b>	<b>1.346.038.100.000</b>
	<b>TOTALE GENERALE . . . . .</b>	<b>2.567.414.521.000</b>	<b>157.920.531.000 (+)</b>	<b>2.725.335.052.000</b>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1970	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1971
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971			
<b>QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE</b>				
<b>TITOLO I.</b>				
	Entrate correnti . . . . .	588.852.949.000	52.533.860.000 (+)	641.386.809.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	922.436.381.000	112.880.807.000 (+)	1.035.317.188.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	-333.583.432.000	60.346.947.000 (-)	-393.930.379.000
<b>TITOLO II.</b>				
	Entrate in conto capitale . . . . .	154.329.287.000	20.856.000 (+)	154.350.143.000
	Spese in conto capitale (o di investimento) . . . . .	263.600.000.000	6.000.000.000 (-)	257.600.000.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	-109.270.713.000	6.020.856.000 (+)	-103.249.857.000
<b>PRESTITI.</b>				
	Accensione . . . . .	529.115.000.000	54.445.000.000 (+)	583.560.000.000
	Rimborso . . . . .	86.260.855.000	118.909.000 (+)	86.379.764.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	442.854.145.000	54.326.091.000 (+)	497.180.236.000
<b>RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>				
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti . . . . .	1.272.297.236.000	106.999.716.000 (+)	1.379.296.952.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti . . . . .	1.272.297.236.000	106.999.716.000 (+)	1.379.296.952.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	»	»	»
<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.</b>				
	Entrate . . . . .	1.295.117.285.000	50.920.815.000 (+)	1.346.038.100.000
	Spese . . . . .	1.295.117.285.000	50.920.815.000 (+)	1.346.038.100.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	»	»	»

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Allegato N. 1

Azienda Autonoma  
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
COMPARTIMENTO DI TORINO					
Susa - Bussoleno . . . . .	8	166,41	34,39	132,02	4,84
Varalle - Vignale . . . . .	51	599,63	142,10	457,53	4,22
Airasca - Cuneo . . . . .	67	822,64	134,37	688,27	6,12
Busca - Dronero . . . . .	13	110,30	9,51	100,79	11,60
Savigliano - Saluzzo . . . . .	15	162,65	39,28	123,37	4,14
Cavallermaggiore - Cantalupo . . . . .	90	1.646,05	302,72	1.343,33	5,44
Cuneo - Mondovì . . . . .	42	449,75	71,23	378,52	6,31
Ceva - Ormea . . . . .	35	365,52	52,39	313,13	6,98
Trefarello - Chieri . . . . .	9	147,40	39,58	107,82	3,72
Asti - Castagnole . . . . .	20	251,22	38,66	212,56	6,50
Chivasso - Asti . . . . .	51	620,70	133,84	486,86	4,64
Mortara - Casale . . . . .	73	975,34	199,54	775,80	4,89
Torreberetti - Cava C. . . . .	36	412,57	94,41	318,16	4,37
COMPARTIMENTO DI GENOVA					
Alessandria - Ovada . . . . .	33	534,68	44,12	490,56	12,11
COMPARTIMENTO DI MILANO					
Albate C. - Lecco . . . . .	37	614,92	147,51	467,41	4,16
Colico - Chiavenna . . . . .	26	263,55	53,57	209,98	4,91
Palazzolo - Paratico S. . . . .	10	132,13	32,86	99,27	4,02
Monza - Molteno . . . . .	30	473,26	136,67	336,59	3,46
COMPARTIMENTO DI VERONA					
Ostiglia - Grisignano . . . . .	67	457,72	81,05	376,67	5,64
Vicenza - Schio . . . . .	31	719,66	183,18	536,48	3,92
Merano - Malles . . . . .	60	598,29	166,94	431,35	3,58
Mezzocorona - Mezzolombardo . . . . .	3	9,31	0,66	8,65	14,10
COMPARTIMENTO DI VENEZIA					
Trento Primolano - Venezia M. . . . .	147	1.887,73	413,35	1.474,38	4,56
Bassano - Camposampiero . . . . .	29	451,55	65,82	385,73	6,86
Calalzo - Padova . . . . .	155	2.555,65	604,77	1.950,88	4,22
Conegliano - Ponte nelle Alpi . . . . .	40	388,11	87,01	301,10	4,46
Montebelluna - Susegana . . . . .	19	68,78	7,76	61,02	8,86
<i>a riportare . . . . .</i>		15.885,52	3.317,29	12.568,23	

## Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
<i>riporto</i> . . . . .		15.885,52	3.317,29	12.568,23	
Treviso - Portogruaro . . . . .	52	528,85	81,37	447,48	6,50
Casarsa - Motta di Livenza . . . . .	32	118,78	16,48	102,30	7,21
S. Vito - Portogruaro . . . . .	16	211,25	16,30	194,95	12,95
Montebelluna - Treviso . . . . .	20	403,89	45,35	358,54	8,91
COMPARTIMENTO DI TRIESTE					
Sacile - Pinzano . . . . .	53	308,35	56,53	251,82	5,45
Gemona - Casarsa . . . . .	50	368,43	49,82	318,61	7,40
Palmanova - S. Giorgio di Nogaro . . . . .	11	92,43	16,98	75,45	5,44
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA					
Lavezzola - Lugo - Granarolo . . . . .	30	524,10	97,47	426,63	5,38
Faenza - Russi . . . . .	17	293,84	20,57	273,27	14,29
Fidenza - Salsomaggiore . . . . .	9	226,39	51,34	175,05	4,41
Rovigo - Chioggia . . . . .	56	740,28	215,80	524,48	3,43
COMPARTIMENTO DI FIRENZE					
Borgo S. Lorenzo - Pontassieve . . . . .	33	628,82	48,19	580,63	13,05
Poggibonsi - Colle V. d'Elsa . . . . .	7	147,47	27,53	119,94	5,35
Faenza - S. Piero a Sieve . . . . .	71	538,69	105,02	433,67	5,12
Siena - Buonconvento - Monte Antico . . . . .	56	347,58	52,36	295,22	6,63
Carrara S.M. - Carrara A. . . . .	4	39,26	5,20	34,06	7,55
Aulla - Lucca . . . . .	90	1.457,49	289,18	1.168,31	5,04
Livorno - Collesalvetti . . . . .	17	142,95	6,79	136,16	21,05
Cecina - Volterra . . . . .	30	222,31	60,12	162,19	3,69
Pisa - Collesalvetti - Vada . . . . .	45	230,49	30,60	199,89	7,53
COMPARTIMENTO DI ANCONA					
Pergola - Fabriano . . . . .	32	252,19	35,21	216,98	7,16
Albacina - Civitanova . . . . .	87	1.074,28	254,26	820,02	4,22
Ascoli - Porto d'Ascoli . . . . .	28	225,45	54,43	171,02	4,14
Teramo - Giulianova . . . . .	25	210,69	25,48	185,21	8,26
Terni - Sulmona . . . . .	164	2.347 —	444,40	1.902,60	5,28
Fano - Urbino . . . . .	49	393,32	67,40	325,92	5,84
<i>a riportare</i> . . . . .		27.960,10	5.491,47	22.468,63	

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

Segue: Allegato N. 1

Azienda Autonoma  
delle Ferrovie dello Stato

*Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3*

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
		27.960,10	5.491,47	22.468,63	
COMPARTIMENTO DI ROMA					
Roma - Viterbo . . . . .	96	1.242,17	359,83	882,34	3,45
Viterbo - Attigliano . . . . .	39	374,85	44,48	330,37	8,43
Avezzano - Roccasecca . . . . .	80	910,32	91,12	819,20	9,99
Sulmona - Carpinone . . . . .	118	1.071,54	76,43	995,11	14,02
Priverno - Terracina . . . . .	26	317,41	31,46	285,95	10,09
Formia - Gaeta . . . . .	9	125,34	12,12	113,22	10,34
Orte - Capranica . . . . .	37	436,41	68,65	367,76	6,36
COMPARTIMENTO DI NAPOLI					
Termoli - Campobasso . . . . .	87	947,87	186,63	761,24	5,08
Campobasso - Vairano . . . . .	103	1.189,91	165,37	1.024,54	7,20
Bosco Redole - Benevento . . . . .	66	741,11	66,02	675,09	11,23
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60	1.135,49	165,24	970,25	6,87
Avellino - Rocchetta . . . . .	119	1.010,94	183,88	827,06	5,50
Castellammare di S. - Gragnano . . . . .	5	229,27	27,48	201,79	8,34
COMPARTIMENTO DI BARI					
Cervaro - Rocchetta S.A. - Potenza . . . . .	110	1.255,72	181,23	1.074,49	6,92
Foggia - Manfredonia . . . . .	36	490,74	139,59	351,15	3,51
Foggia - Lucera . . . . .	20	315,64	73,88	241,76	4,27
Margherita di S. - Margherita Ofantino . . . . .	4	89,34	16,35	72,99	5,46
Rocchetta S.A. - Gioia del Colle . . . . .	139	1.021,55	151,89	869,66	6,72
Barletta - Spinazzola . . . . .	67	569,08	69,15	499,93	8,22
COMPARTIMENTO DI REGGIO C.					
Sibari - Castiglione . . . . .	62	1.135,05	302,25	832,80	3,75
Paola - Cosenza . . . . .	35	1.239,11	284,95	954,16	4,34
COMPARTIMENTO DI PALERMO					
Alcamo - Castelvetrano . . . . .	42	534,63	86,29	448,34	6,19
Alcantara - Randazzo . . . . .	37	125,80	18,49	107,31	6,80
Caltagirone - Valsavoia . . . . .	66	797,24	163,10	634,14	4,88
<i>a riportare</i> . . . . .		45.266,63	8.457,35	36.809,28	

*Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3*

LINEA	Km. reali	Spese in milioni	Introiti in milioni	Disavanzo in milioni	Coefficiente
<i>riporto . . .</i>		45.266,63	8.457,35	36.809,28	
Siracusa - Licata - Gela - Canicatti - Caltanissetta . . . . .	298	4.597,94	844,24	3.753,70	5,44
Roccapalumba - Porto Empedocle . . . . .	78	1.117,27	242,42	874,85	4,60
Canicatti - Aragona . . . . .	29	568,02	42,85	525,17	13,25
Regalbuto - Motta S.A. . . . .	53	274,39	33,90	240,49	8,09
Noto - Pachino . . . . .	27	195,37	8,71	186,66	22,43
Castelvetrano - Salaparuta . . . . .	29	203,59	39,06	164,53	5,21
Castelvetrano - Agrigento . . . . .	135	1.102,39	96,73	1.005,66	11,39
Dittaino - Caltagirone . . . . .	71	387,60	43,04	344,56	9 —
COMPARTIMENTO DI CAGLIARI					
Villamassargia - Carbonia . . . . .	22	119,81	14,71	105,10	8,14
Totale . . . . .		53.833,01	9.823,01	44.010 —	

## ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1969 DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, N. 211

### PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

Con la legge 27 aprile 1962, n. 211, l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata a predisporre un piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete, da realizzare in due fasi ciascuna della durata di un quinquennio.

Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del Piano, autorizzando l'assunzione di impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di 800 miliardi di lire, così distribuiti:

— 320 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;

— 475 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi;

— 5 miliardi di lire per l'aumento delle partecipazioni azionarie delle Ferrovie dello Stato nelle Società che esercitano servizi automobilistici, complementari ed accessori dello esercizio ferroviario.

Per il relativo finanziamento l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento:

— decreto interministeriale n. 4460 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;

— decreto interministeriale n. 4461 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;

— decreto interministeriale n. 789 del 14 agosto 1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per complessivi 40 miliardi;

— decreto interministeriale n. 4639 del 15 giugno 1962, per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per complessivi 335 miliardi.

Successivamente, in correlazione con le modifiche imposte agli originari programmi soprattutto dalla mutata situazione del mercato, sono stati apportati ai suindicati Piani parziali le indispensabili varianti mercé l'approvazione, nei modi prescritti, dei seguenti rispettivi nuovi decreti interministeriali:

— decreto interministeriale n. 2555 del 5 aprile 1966, relativo al parco del materiale mobile;

— decreto interministeriale n. 2556 del 5 aprile 1966, relativo all'armamento;

— decreto interministeriale n. 2558 del 5 aprile 1966, relativo agli alloggi per il personale;

— decreto interministeriale n. 2557 del 5 aprile 1966, relativo alle linee ed agli impianti fissi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio alla elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa, ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

L'attività svolta in questo settore è stata nel complesso soddisfacente, nonostante la situazione dei quadri tecnici dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, commisurati alle normali esigenze dell'esercizio ferroviario e quindi insufficienti a sopperire congiuntamente anche alle necessità di studio, progettazione, sorveglianza e collaudo delle opere previste dal Piano.

Al 31 dicembre 1969 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 788.024 milioni, corrispondente a circa il 98 per cento dell'intero fondo di 800 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'articolo 4 della citata legge numero 211/1962 risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	IMPEGNI DI SPESA AUTORIZ- ZATI AL 31-12-1969 (milioni)	PERCENTUALE IMPEGNI AUTO- RIZZATI RISPET- TO SPESA PRE- VISTA
Parco materiale rotabile . . . . .	320.000	315.077	98%
Impianti di armamento . . . . .	100.000	99.558	99%
Costruzione di alloggi per il personale . . . . .	40.000	38.366	96%
Aumento partecipazioni azionarie . . . . .	5.000	5.000	100%
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi . . . . .	335.000	330.023	98%
TOTALE . . . . .	800.000	788.024	98%

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale mobile già approvate alla data del 31 dicembre 1969.

3. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati, risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	INTERA RETE		CENTRO NORD		CENTRO SUD	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile . . . . .	315.077	100	192.113	61	122.964	39
Impianti di armamento . . . . .	99.558	100	69.961	70	29.597	30
Costruzione di alloggi per il personale . . . . .	38.366	100	24.376	64	13.990	36
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	330.023	100	174.960	53	155.063	47
TOTALE . . . . .	783.024	100	461.410	59	321.614	41

Risulta, quindi, rispettata la quota dei 2/5 (prevista dall'articolo 9 della legge) di opere e forniture per il Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 2, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1969, oltre che per categoria di intervento, sono anche riportati secondo la circoscrizione territoriale.

4. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1969, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1969, l'importo complessivo di 489.100 milioni, pari al 97 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle Ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-69	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali F.S., espro- pri, traspor- ti, ecc.	Milioni	% sulla quo- ta appal- tabile
Parco materiale rotabile . . . . .	320.000	221.000	99.000	218.100	99
Impianti di armamento . . . . .	100.000	25.100	74.900	25.100	100
Costruzione di alloggi per il personale . .	40.000	32.000	8.000	28.250	88
Aumento partecipazioni azionarie . . .	5.000	—	5.000	—	—
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	227.900	107.100	217.650	96
TOTALE . . .	800.000	506.000	294.000	489.100	97

Alla data del 31 dicembre 1969 erano stati, cioè, pressoché interamente affidati gli appalti previsti.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere eseguite e le forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1969, l'importo di circa 707.200 milioni di lire, pari all'88 per cento del finanziamento totale di 800 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	LAVORI E FORNITURE ESEGUITI AL 31-12-1969	
		milioni	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile . . . . .	320.000	306.600	96
Impianti di armamento . . . . .	100.000	99.100	99
Costruzione di alloggi per il personale . . . . .	40.000	28.000	80
Aumento partecipazioni azionarie . . . . .	5.000	5.000	100
Altri interventi alle linee e agli impianti fissi . . . . .	335.000	268.500	80
<b>TOTALE . . .</b>	<b>800.000</b>	<b>707.200</b>	<b>88</b>

Tenuto conto dell'incidenza delle ritenute di garanzia nei confronti delle Ditte appaltatrici di lavori e forniture, delle aliquote per spese generali, degli acconti corrisposti alle Imprese per i rotabili ancora in allestimento, nonché dell'aliquota di 5 miliardi confluìti nell'apposito « Fondo » per l'acquisto e costruzione di case per ferrovieri di cui alla legge n. 605/1966, la prima fase quinquennale del Piano decennale F.S. può ormai considerarsi realizzata.

## ALLEGATO 1

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE A TUTTO IL 31 DICEMBRE 1969 PER CIASCUNO DEI SETTORI DI INTERVENTO DI CUI ALL'ARTICOLO 4 DELLA LEGGE 211 DEL 1962, IN CONTO DEGLI 800 MILIARDI DI CUI ALLA PRIMA FASE DEL « PIANO DECENNALE F.S. »

a) *Rinnovamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile* (spesa prevista 320 miliardi di lire).

*Nuove costruzioni:*

- n. 185 locomotive elettriche;
- n. 25 elettromotrici;
- n. 35 rimorchi per elettromotrici;
- n. 125 locomotive diesel da treno;
- n. 83 automotrici termiche;
- n. 33 rimorchi per automotrici termiche;
- n. 205 locomotive diesel da manovra;
- n. 75 automotori da manovra;
- n. 1.455 carrozze viaggiatori;
- n. 271 carrozze postali e bagagliai;
- n. 25.792 carri merci di vario tipo;
- n. 3 navi traghetto.

*Migliorie al materiale esistente:*

- applicazione interruttori extrarapidi su 1.040 locomotive elettriche ed elettrotreni;
- applicazione rubinetti del freno di tipo speciale su 200 locomotive E. 646;
- sostituzione trasmissione su 130 locomotive E. 428;
- sostituzione carrelli portanti su 70 locomotive E. 428;
- applicazione apparecchi antislittanti su 109 locomotive E. 646 - E. 645;
- applicazione apparecchi lubrificatori bordino rotaia su 190 locomotive elettriche;
- potenziamento riscaldamento elettrico nelle cabine di 440 locomotive E. 636 - E. 646 - E. 645;
- applicazione frenatura elettrica reostatica e della ripetizione dei segnali e controllo della velocità sugli ETR. 250, ETR. 220 ed ETR. 300;
- acquisto 3.000 fanali a luce pulsante per segnalamento coda treni;
- trasformazione di 10 elettrotreni ed applicazione impianti antincendi su 23 elettrotreni;
- sostituzione telai dei carrelli su 65 automotrici elettriche, sostituzione impianto illuminazione su 131 ALe - Le 840 e trasformazione in rimorchi bagagliaio di 7 rimorchi Le 601;
- trasformazione di 4 rimorchi Ln 990 in motrici ALn 990 e della ALn 444 Belvedere in automotrici normale ALn 772;
- miglie al riscaldamento di 441 automotrici ALn 668 - ALn 880 - ALn 556;
- trasformazione di una automotrice ALn 56 in mezzo di soccorso antincendio;
- ammodernamento di 16 locomotive diesel ex U.S.A. gr. Ne 120;
- miglie varie a 6 elettrotreni e ad altri mezzi di trazione in esercizio;
- applicazione riscaldamento elettrico su 476 carrozze e 85 bagagliai; miglie e modifiche agli impianti di riscaldamento di altre carrozze in esercizio;
- sostituzione carrelli su carrozze di nuova costruzione e sostituzione carrelli ed altre miglie su carrozze del gruppo 33.000;
- sostituzione schienali a 250 carrozze;

- impianto sperimentale del condizionamento d'aria con apparecchiature singole su 5 carrozze;
- applicazione di tabelle prenotazione posti su 4.000 carrozze;
- sostituzione freno su 2.000 carrozze e su 50 veicoli postali ed altre migliorie diverse a carrozze in esercizio;
- trasformazione di 4 carrozze con ristoro per adibirle ai servizi internazionali;
- applicazione trazione e repulsione unificata su carri in esercizio;
- applicazione boccole a rulli in sostituzione di boccole ad olio su 5.100 carri e sostituzione boccole ad olio su 700 carri;
- trasformazione di 19 carri riscaldatori in bagagliai riscaldatori, di 8 locomotori trifase in carri spartineve e di altri carri merci in carri appoggio;
- rifacimento pavimento e cassa di 200 carri scoperti e costruzione di carri per trasporto rotaie;
- applicazione sospensione unificata su 10.000 carri;
- applicazione freno a scarico graduale su 5.000 carri;
- applicazione dispositivo scarico automatico del freno su 16.000 carri;
- equipaggiamento cinquine di carri per trasporto rotaie ed allestimento di carri per trasporto sale montate;
- sostituzione sale montate su 475 carri;
- sostituzione coibentazione di 600 carri refrigeranti a sagoma inglese;
- adattamento al trasporto specializzato di automezzi pesanti delle N/T. Villa e Messina ed altre migliorie diverse alle attrezzature di varie N/T.;
- potenziamento impianti antincendio delle N/T Tyrsus ed Hermaea.

b) *Rinnovamento degli impianti di armamento* (spesa prevista: 100 miliardi di lire).

È stato approvato il programma completo di interventi all'armamento che prevede:

- il rinnovamento di circa Km. 2.400 di binario e di circa 2.550 deviatori sulle linee della rete fondamentale;
- il rifacimento di circa Km. 410 di binario e di circa 200 deviatori sulle linee della rete complementare;
- l'allestimento di 4 treni speciali per trasporto rotaie e di un carro per scarico rotaie;
- l'acquisto di attrezzature speciali per lavori di armamento.

c) *Costruzione di alloggi per il personale* (spesa prevista: 40 miliardi di lire).

È stata sin qui autorizzata complessivamente la costruzione di circa 5.150 alloggi in varie località della Rete, nonché l'ampliamento e la sistemazione di alloggi esistenti in circa 200 tra case cantoniere e fabbricati viaggiatori.

Inoltre 5 dei 40 miliardi riservati al settore sono affluiti al fondo di rotazione previsto dalla legge 15 luglio 1966, n. 605, nel quadro delle provvidenze previste dalla legge medesima a favore dei ferrovieri che intendano acquistare o costruire in proprio alloggi economici

d) *Aumento delle partecipazioni azionarie* (spesa prevista: 5 miliardi di lire).

È stata autorizzata la spesa di 4.500 milioni per l'aumento del capitale azionario dell'Istituto Nazionale Trasporti (Società di cui le Ferrovie dello Stato detengono l'intero pacchetto azionario) per far fronte agli oneri derivanti all'Istituto medesimo in conseguenza della avvenuta riforma del servizio di spedizioni merci ordinarie in piccole partite e della estensione dei servizi viaggiatori sostitutivi di quelli ferroviari svolti su linee soppresse e sopprimende, nonché la spesa di 500 milioni per la ricostituzione del capitale sociale della Compagnia Italiana Turismo.

e) *Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi* (spesa prevista: 335 miliardi di lire).

Gli impegni di spesa autorizzati fino al 31 dicembre 1969 si riferiscono, fra l'altro, alle seguenti principali opere:

— restauro e sistemazione di gallerie, opere di protezione della sede ferroviaria, scogliere di difesa, consolidamento e sistemazione ponti, sostituzione di travate metalliche su numerose linee della rete fondamentale;

— trasformazione del sistema di trazione elettrica da corrente trifase in continua delle linee Bolzano-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria e Savona-Ventimiglia, ed elettrificazione ex-novo della linea Milano-Mortara e della tratta Ventimiglia-confine francese di Mentone;

— potenziamento ed ammodernamento degli impianti della rete elettrificata mediante l'aumento dei gruppi installati nelle sottostazioni elettriche di conversione, la costruzione di nuove sottostazioni, l'estensione del telecomando e del telecontrollo delle sottostazioni stesse, l'ammodernamento delle sottostazioni ambulanti, il rinnovo delle condutture di contatto e delle linee primarie di alimentazione lungo numerose linee della rete fondamentale;

— lavori di raddoppio sui tratti: Bussoleno-Salbertrand (linea Torino-Modane); Framura-Monterosso (linea Genova-La Spezia); Voltri-Varazze e Savona-Finale (linea Genova-Ventimiglia); Pontebba Parco-Pontebba Centrale (linea Udine-Tarvisio); Ancona-Varano e Porto S. Giorgio-Atri Pineto (linea Ancona-Foggia); Vallo Lucania-Sapri, Praia-Francavilla Angicola ed Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Catania Centrale-Catania Acquicella nella parte allo scoperto (linea Messina-Siracusa); Palermo Brancaccio-Altavilla Milicia e Termini Imerese-Fiumetorto (linea Palermo-Messina);

— quadruplicamento binari del tratto Milano Greco Pirelli-Sesto S. Giovanni-Monza (linea Milano-Chiasso), e connessi lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti di stazione, compresi ACEI, di Milano Greco Pirelli, di Sesto S. Giovanni e di Monza;

— realizzazione della sede della nuova linea a doppio binario Nocera-Salerno, di variante al valico di Cava dei Tirreni, nonché studio e redazione del progetto relativo alle varianti della direttissima Roma-Firenze;

— completamento degli impianti di Milano Porta Garibaldi e realizzazione del raccordo tra l'allacciamento diretto Milano Porta Garibaldi-Milano Greco e la linea di cintura merci per Milano Lambrate;

— sistemazione totale o parziale a piano regolatore delle stazioni o scali di Alessandria Smistamento, Milano Porta Garibaldi, Milano Smistamento, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Fortezza, Venezia Mestre Smistamento, Genova Brignole, Genova Sampierdarena, Parma, Bologna S. Donato, Roma Smistamento, Roma Tuscolana, Roma Termini e Parco Prenestino, Napoli C.F., Villa S. Giovanni, Messina C.le e Marittima, Palermo C.le;

— sistemazione di vari impianti del Nodo di Milano (Milano Lambrate, Bivio Musocco, Milano Rogoredo, P.M. di Trecca, Milano Greco Pirelli, Milano C.le e allacciamento indipendente a doppio binario fra bivio Greco e Milano Lambrate) in preparazione alla futura sistemazione a piano regolatore di Milano C.le;

— sistemazione di impianti viaggiatori e merci (sistemazioni di piazzole connesse con l'impianto di ACEI; ampliamenti e potenziamenti connessi con maggiori esigenze del traffico; prolungamento binari di precedenza e di incrocio; impianto di nuovi binari; accessi diretti ai binari di precedenza; sistemazioni di scali merci, di piani caricatori, di binari a raso per servizio di carrelli stradali; prolungamento di marciapiedi; costruzione o prolungamento di pensiline e sottopossaggi viaggiatori, ecc.) in numerosissime stazioni fra cui: Torino Smistamento, Novara, Carmagnola, S. Giuseppe di Cairo, Domodossola, Luino, Legnano, Cantù, Cermenate, Camnago-Lentate, Desio, Lissone-Muggiò, Milano C.le, Lecco, Pioltello Limito, Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Piacenza, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola, Alseno, Castelguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadé, Rubiera, Modena, Castelfranco Emilia, Samoggia, Brennero, Bressanone, Bolzano, Vicenza, Venezia S.L., Padova, Prosecco, Poggioreale del Carso, Novi Ligure, Arquata Scrivia, Tortona, Chiavari, La Spezia, Rovigo, Poggio Rusco, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Rimini, Cesena,

Gambettola, Pianoro, Grizzana, Vernio, Livorno Calambrone, Pontassieve, Cecina, Grosseto, Terontola, Pesaro, Fano, Senigallia, Fabriano, Orte, Foligno, Francavilla a Mare, Roma Tiburtina, Roma Prenestina, Ciampino, Campoleone, Avezzano, Aprilia, Priverno Fossanova, Fondi, Formia, Villa Literno, Benevento, Napoli Centrale, Torre Annunziata, Foggia, Brindisi, Lecce, Salandra, Ferrandina, Pisticci, S. Eufemia Lamezia, Contesse, Tommaso Natale, S. Lorenzo Colli, Lentini, Scordia, Acireale, Sassari, Olbia, Cagliari e nuovi P.M. Cagliari-Olbia, Macomer, Campeda;

— razionalizzazione degli imbarchi per le navi traghetto, sistemazione invasature e realizzazione di aree di sosta per gli automezzi in attesa di imbarco a Messina Marittima ed a Villa S. Giovanni;

— sistemazione dei dispositivi d'armamento delle stazioni della linea Rovigo-Chioggia, con adozione di scambi tallonabili con ritorno elastico, nonché la semaforizzazione dei P.L., per sperimentare un regime d'esercizio economico nelle linee a scarso traffico;

— ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza, fra cui: l'attrezzatura delle linee Chiasso-Milano, Milano-Bologna, Bologna-Firenze, Milano-Genova e Roma-Napoli per la ripetizione continua del segnalamento a bordo delle locomotive, l'adozione del blocco automatico sui tratti Preglia-Iselle, Chiasso-Milano, Milano-Piacenza-Bologna, Milano-Genova, Genova Rivarolo-Genova Sampierdarena-Sestri Ponente e Falconara-Ancona, l'adozione del blocco elettrico semiautomatico sui tratti Milano-Mortara, Genova-Ovada, Castelbolognese-Ravenna, Firenze-Empoli-Pisa, Roma-Avezzano-Sulmona, Brindisi-Lecce, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione, Bicocca-Motta S. Anastasia e Caltanissetta Xirbi-Caltanissetta Centrale, l'impianto del comando centralizzato del traffico e del blocco automatico sul tratto Olbia-Macomer, del blocco semiautomatico sul tratto Macomer-Decimomannu, nonché di apparati centrali e sistemazione del segnalamento nelle stazioni dell'intera linea Olbia-Cagliari; l'impianto di telecomando a Milano Rogoredo e nella stazione delle « Precedenze » della Direttissima Firenze-Bologna; la sostituzione di vecchi apparati con moderni ACEI e l'installazione ex novo di ACEI in diverse grandi stazioni, fra le quali: Alessandria Smistamento, S. Giuseppe di Cairo, Milano P. Romana, Verona P.V., Fortezza, Pontebba, Prosecco, La Spezia Centrale, Benevento, ed in numerose medie e piccole stazioni delle linee: Torino-Savona (Carmagnola, Racconigi, Cavallermaggiore, Trinità, Magliano, Vicoforte e Lesegno), Iselle-Domodossola-Milano (Iselle, Preglia e Legnano), Chiasso-Milano (Cantù, Camnago, Desio e Lissone), Milano-Mortara (Milano S. Cristoforo, Abbiategrosso e Vigevano), Milano-Bologna (Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola, Alseno, Casteguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadè, Rubiera, Castel Franco Emilia e Samoggia), Fortezza-Trento (Bressanone, Chiusa, Prato Tires, Bolzano Bivio Ind., Bronzolo Egna e Salorno), Milano-Venezia (Rezzato, Lonato e Sommacampagna), Milano-Tortona (Pontecurone), Alessandria-Genova (Novi Ligure, Arquata Scrivia e Mignanego), Ovada-Genova (Ovada, Rossiglione, Campoligure, Mele e Genova Borzoli), Padova-Bologna (Monselice e Rovigo), Bologna-Ancona (Mirandola, Castel S. Pietro, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Cesena, Gambettola, S. Arcangelo di Romagna, Riccione, Pesaro, Fano e Senigallia), Castelbolognese-Ravenna (Lugo, Russi e Godo), Firenze-Pisa (Signa, Empoli, Pontedera e Cascina), Pisa-Roma (Cecina, S. Vincenzo, Follonica e Gavorrano), Roma-Sulmona (Avezzano), Napoli-Reggio Calabria (Torre Annunziata, Scafati e Angri), Brindisi-Lecce (tutte le stazioni intermedie), Metaponto-Reggio Calabria (Catanzaro Lido e Crotone), Palermo Lolli-Alcamo Diramazione (tutte le stazioni intermedie), Olbia-Cagliari (tutte le stazioni); l'ammodernamento degli impianti di segnalamento su numerose linee della Rete, fra le quali: Torino-Savona, Milano-Mortara, Trento-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria, Genova-Ventimiglia, Castelbolognese-Ravenna, Ancona-Bologna, Roma-Sulmona, Battipaglia-Metaponto, Brindisi-Lecce, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione e Olbia-Cagliari;

— ammodernamento della rete di telecomunicazioni, fra cui: sostituzione e rinnovamento cavi delle linee telegrafiche Modane-Torino, Milano-Mortara, Brennero-Fortezza, Genova-Savona, Bologna-Pistoia-Firenze-Roma-Napoli, Firenze-Pisa, Pisa-Roma, Roma-

Sulmona, Napoli-Foggia, Canello-Nocera Inferiore, Canello-Torre Annunziata e Olbia-Cagliari; risanamento linee aeree e potenziamento relativi impianti di telecomunicazione su linee varie, fra le quali Bari-Taranto-Reggio Calabria e Fiumetorto-Bicocca; potenziamento impianto telecomunicazione del Compartimento di Bari per consentire l'esperienza di telecontrollo del Parco Merci; adeguamento delle apparecchiature delle centrali telefoniche automatiche interessate dalla teleselezione intercompartimentale; revisione straordinaria di alcune centrali telefoniche compartimentali; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche interessate dalla rete di teleselezione compartimentale di Firenze, Ancona, Roma, Bari e Palermo; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche automatiche compartimentali e collegamento tra loro, interessanti l'intera Rete; completamento della trasformazione dei circuiti telegrafici Morse in telefonici sull'intera Rete; modifica telefoni selettivi lungo linea sull'intera Rete; ampliamento rete telescrivente e installazione nuove centrali telegrafiche automatiche; impianti di diffusione sonora in diverse località della Rete;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: l'installazione di stadere a ponte da 40 tonnellate con pesatore automatico in 54 stazioni; l'impianto di altre 200 stadere a ponte in località diverse; il potenziamento e ri-classamento di 65 gru da piazzale in diverse stazioni; l'acquisto di circa 4.000 batterie speciali per l'illuminazione delle carrozze con impianto elettrico autonomo e potenziamento impianti O.C.A.; l'impianto di illuminazione in alcune gallerie della Direttissima Bologna-Firenze; l'impianto di cartelli elettromeccanici partenza treni in alcune importanti stazioni (Torino P.N., Alessandria, Milano Rogoredo, Verona P.N., Venezia S.L., Genova P.P., Firenze S.M.N., La Spezia Centrale, Ancona Centrale e Roma Termini); impianto orologi elettrici in 170 stazioni; sistemazione e potenziamento di impianti di illuminazione in oltre 450 stazioni ed allacciamento elettrico di circa 330 case cantoniere della intera rete;

— sistemazione di impianti idrici e termici, fra cui l'allacciamento di stazioni e case cantoniere alla rete di distribuzione idrica, ovvero la costruzione di pozzi artesiani, nonché l'installazione di nuovi impianti di riscaldamento centralizzati, la trasformazione a nafta di vecchi impianti centrali alimentati a carbone in numerosi fabbricati alloggi e di servizio in diverse località della Rete;

— costruzione di nuovi fabbricati di servizio, fra cui: il completamento del fabbricato « C » di Roma Termini, la costruzione dei nuovi F.V. di Tarvisio Centrale, Camnago Lentate, Voltri, Arenzano, Varazze, Vado Ligure, Spotorno, Framura, Levanto, Scalea, Verbicaro, Eccellente, Vibo Valentia, Mileto, Figarazzi, Fiumetorto e Cefalù, la prosecuzione dei lavori di completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale, la Sopraelevazione del F.V. di Palermo Centrale; l'esecuzione di lavori di ri-classamento e di ammodernamento in diversi altri fabbricati di servizio in varie località della rete, fra cui Torino P.N., Ulzio, Domodossola, Vercelli, Milano Centrale, Gallarate, Brescia, Brennero, Verona P.N., Udine, Ventimiglia, Bologna Ravone, Genova Brignole e P.P., Firenze, Roma (Uffici della Direzione generale), Roma Parco Prenestino, Avellino, Sibari, Reggio Calabria Centrale, Reggio Calabria Pellaro, Crotone, Palermo Centrale, Messina Centrale, S. Agata di Militello, Patti e Oristano, la costruzione del Centro di Riabilitazione Motulesi a Roma Smistamento e la costruzione e sistemazione di Ambulatori e Posti di Pronto Soccorso in numerose località della rete; la costruzione di nuovi dormitori e sistemazione e restauro di quelli esistenti in numerose località della rete, fra cui Bardonecchia, Torino Smistamento Novara, Alessandria, Milano Centrale, Milano Smistamento, Milano Greco, Bolzano, Brennero, S. Candido, Merano, Verona, Venezia Marittima, Venezia S. Lucia, Genova P.P., Bologna Centrale, La Spezia Migliarino, Grosseto, Chiusi, S. Benedetto del Tronto, Roma Tiburtina, Villa Literno, Napoli Smistamento, Catanzaro Lido, Crotone, S. Eufemia Lamezia e S. Agata Militello;

— lavori vari di sistemazione dei fabbricati di servizio degli scali merci, fra cui quelli di Torino Dora, Torino Vanchiglia, Torino Smistamento, Novara Smistamento, Milano Smistamento, Milano San Cristoforo, Milano Greco, Milano Farini, Bergamo, Brescia, Vicenza, Padova, Udine, Prosecco, Tarvisio, Ventimiglia, Bologna Ravone, Napoli Centrale, Napoli Marittima, Foggia, Reggio Calabria Marittima, Catania Centrale, Catania Acquicella e Acireale;

— sistemazione di magazzini approvvigionamenti, fra cui quelli di Torino Smistamento, Milano Greco, Verona, Firenze, Bologna Ravone, Firenze P.P., Pontassieve e Napoli Poggioreale;

— sistemazione di coperture e di marciapiedi e costruzione di pensiline e sottopassaggi in alcune stazioni della rete, fra cui Cuneo, Carmagnola, Como S. Giovanni, Milano Centrale, Milano Greco, Pavia, Udine, Bologna Centrale, Piacenza, Riccione, Livorno Centrale, Napoli Centrale, Casoria, Pozzuoli e Messina Centrale;

— riclassamento e potenziamento dei fabbricati in diverse officine di grande riparazione (Foligno, Firenze P.P., Firenze Romito, Catania, Rimini, Foggia, Bologna, Messina, Voghera, Verona, Torino e Vicenza) ed esecuzione di una prima fase di lavori per la realizzazione della nuova Officina di Napoli S. Maria la Bruna; potenziamento attrezzature delle diverse officine; sistemazioni e migliorie in vari depositi locomotive fra cui quelli di Torino Smistamento, Novara, Cremona, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Bologna Centrale, Verona, Reggio Calabria, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Firenze S.M.N., Genova Brignole e Genova Rivarolo, Siena e potenziamento attrezzature di vari depositi; costruzione della nuova squadra rialzo di Roma Prenestina e riclassamento e potenziamento di altre squadre rialzo fra cui quelle di Bologna Centrale, Verona P.N., Napoli Centrale, Venezia S.L., Milano Smistamento, Voghera, Torino Smistamento, Paola, Torino P.N., Roma P. Maggiore, Foggia, Firenze, S.M.N., Faenza, Milano Centrale, Padova C.M., Ventimiglia, Ancona, Napoli Smistamento, Novara Smistamento, Milano P.R., Venezia Mestre;

— provvedimenti per l'aumento della sicurezza in corrispondenza di numerosi passaggi a livello in tutta la rete, fra cui l'impianto di semibarriere automatiche, l'impianto di annunci automatici di sicurezza, l'impianto del rilevamento televisivo e altre migliorie e sistemazioni degli impianti di chiusura e protezione, nonché la soppressione con o senza la esecuzione di opere sostitutive di circa 450 attraversamenti;

— esperimenti di impiego delle apparecchiature di ripetizione puntiforme del segnalamento a bordo delle locomotive e di apparecchiature per il controllo della velocità;

— attrezzature per nuova organizzazione servizio merci nei principali scali;

— impianto a Roma Ostiense di un inceneritore di rifiuti del lavaggio carri bestiame;

— ammodernamento centri meccanografici dei controlli merci di Torino e del controllo viaggiatori di Firenze;

— attrezzature per i Centri di tassazione e contabilità delle Gestioni Merci;

— acquisto di moderne macchine stampatrici biglietti;

— acquisto macchine per la meccanizzazione delle Gestioni viaggiatori, bagagli e Depositi colli a mano;

— acquisto apparecchi speciali di misurazione e controllo per gli Impianti riparatori di materiale rotabile;

— acquisto apparecchiature per registrazione fenomeni oscillatori e per misura e registrazione di grandezze elettriche ed elaborazione strumentale dei dati;

— acquisto vettura per misure fenomeni vibrazionali ed elettrici;

— costruzione nel Deposito Locomotive di Firenze S.M.N. di un fabbricato laboratorio-rimessa per carrozze sperimentali;

— realizzazione a Piacenza e Battipaglia di Posti di verifica dei treni in corsa;

— acquisto carro speciale per prove e ricerche sulla frenatura;

— acquisto di n. 75 macchine registratrici perforatrici Audit per la meccanizzazione delle gestioni del Servizio Trazione;

— acquisto apparecchi ad ultrasuoni per rilievo difetti occulti delle rotaie;

— acquisto carrelli registratori ed altre apparecchiature per rilievo dello stato del binario, del profilo delle gallerie e per ricerche di laboratorio attinenti all'armamento;

— acquisto mezzi e strumenti d'opera per misure, prove e sondaggi da fornire alle Divisioni Lavori;

— acquisto e posa in opera in alcuni piazzali di stazione del Nord di apparecchi sneratori a raggi infrarossi per scambi;

- acquisto di meccanismi, macchinari e mezzi d'opera per potenziamento attrezzature Officina Materiale Fisso di Pontassieve;
- modernizzazione archivi e magazzini delle Divisioni Lavori;
- acquisto di motosaldatrici per le squadre di saldatura delle rotaie;
- acquisto di n. 25 macchine elettrocontabili e di 210 macchine da calcolo per le Divisioni Lavori;
- applicazione lampeggiatori alla segnaletica di protezione dei P.L. (Croci di S. Andrea);
- attrezzature per il laboratorio eliofotocianografico del Servizio I.E.;
- acquisto di macchine contabili per la integrale meccanizzazione della gestione dei materiali dei Magazzini Compartimentali I.E. e meccanizzazione trasporti interni nei Magazzini e Cantieri I.E.;
- acquisto di strumenti di misura e di un'autogru oleodinamica per le Divisioni I.E.;
- acquisto di 16.000 palette di carico per trasporto merci;
- ammodernamento di stadere esistenti in vari Scali;
- attrezzature per la meccanizzazione dei servizi di stazione in vari impianti;
- acquisto macchine elettrocontabili per le Divisioni Ragioneria e per la Sezione Contabilità Prodotti di Firenze;
- potenziamento attrezzature Istituto Sperimentale F.S.;
- attrezzature per la sistemazione della biblioteca del Servizio Affari Generali.

2° PIANO QUINQUENNALE F.S.  
*Situazione proposte approvate al*

IMPIANTI FISSI	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I. — Sede, opere d'arte e manufatti della linea . . . . .	24 -	24 -	1.519	1.397	878	1.892	431
III. — Impianti di elettrificazione . . . . .	17 -	17,6	756	1.852	4.929	1	97
IV. — Raddoppi di linee . . . . .	115 -	120,1	1.854	—	—	—	1.050
V. — Quadruplicamenti di linee . . . . .	3 -	5,6	—	5.416	—	—	—
VI. — Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie .	30 -	15,5	—	—	—	—	—
VII. — Nodi ferroviari e stazioni . . . . .	57 -	57 -	6.017	14.577	2.048	1.547	530
VIII. — Impianti segnalamento e sicurezza . . . . .	18 -	23 -	852	3.505	1.370	3	94
IX. — Telecomunicazioni . . . . .	10,5	10,7	228	304	246	85	112
X. — Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi . .	3 -	3 -	335	305	112	85	44
XI. — Impianti idrici e termici . . . . .	3,5	3,5	169	182	377	110	254
XII. — Fabbricati di servizio . . . . .	18 -	18 -	951	2.462	1.165	298	1.114
XIII. — Impianti fissi della trazione . . . . .	9,5	10,5	893	1.088	649	185	131
XIV. — Passaggi a livello . . . . .	17,5	17,5	663	2.788	1.089	476	555
XV. — Ripetizione segnali in macchina . . . . .	5 -	5 -	—	794	144	143	—
XVI. — Automatizzazione, meccanizzazione, attrezzature sperimentali . . . . .	4 -	4 -	228	370	150	115	80
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 335 MILIARDI » . . . .	335 -	335 -	14.465	35.040	13.157	4.940	4.492
II. — Impianti d'armamento							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 100 MILIARDI » . . . .	100 -	100 -	8.574	10.705	6.920	6.388	3.285
XII-bis — Alloggi							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 40 MILIARDI » . . . .	40 -	40 -	3.153	4.543	2.471	1.581	1.464
TOTALI GENERALI « IMPIANTI FISSI » . . . . .	475 -	475 -	26.192	50.288	22.548	12.909	9.241

DI 800 MILIARDI

31 dicembre 1969 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
727	2.686	1.235	704	251	11.720	1.354	1.077	882	1.015	5.312	713	1.095	11.448	23.168
2.605	1.147	1.698	490	507	14.082	27	1.283	836	2	1.132	185	—	3.465	17.547
43.065	—	—	4.308	—	50.277	6.264	—	8	—	54.105	7.868	7	68.252	118.529
—	—	—	—	—	5.416	—	—	—	—	—	—	—	—	5.416
—	—	259	—	86	345	—	157	14.955	—	—	—	—	15.112	15.457
3.849	7.662	1.747	717	130	38.824	54	5.092	1.235	759	910	7.845	1.540	17.435	56.259
1.886	3.918	1.570	459	10	13.667	15	2.087	1.169	407	1.410	626	3.454	9.168	22.835
143	663	743	275	50	2.849	5	2.224	2.635	710	1.315	306	591	7.786	10.635
116	199	241	113	47	1.597	40	499	284	101	149	264	36	1.373	2.970
222	346	204	74	4	1.942	39	454	216	321	258	78	135	1.501	3.443
1.268	652	820	144	222	9.096	81	2.437	3.466	249	848	1.122	298	8.501	17.597
120	779	891	912	21	5.669	12	777	3.397	119	112	352	18	4.787	10.456
236	5.036	1.351	675	45	12.914	355	940	216	535	420	960	769	4.195	17.109
200	1.068	148	—	—	2.497 1.500	—	454	369	—	—	—	—	823	4.820
150	188	709	51	124	400 2.165	45	585	186	100	104	149	48	1.217	3.782
54.587	24.344	11.616	8.922	1.497	174.960	8.291	18.066	29.854	4.318	66.075	20.468	7.991	155.063	330.023
9.429	9.048	6.967	6.569	2.076	69.961	1.633	3.247	6.684	8.020	2.198	2.422	5.393	29.597	99.558
														5.000
2.062	2.009	2.271	1.506	316	21.376	213	2.377	1.534	1.927	2.669	1.977	1.293	11.990	33.366
66.078	35.041	20.854	16.997	3.889	266.297	10.137	23.690	38.072	14.265	70.942	24.867	14.677	196.650	467.947

2 PIANO QUINQUENNALE F.S. DI  
Situazione proposte approvate al

PARCO	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
<b>MATERIALE MOBILE NUOVA COSTRUZIONE</b>							
1. — Locomotive elettriche c.c. . . . .	29,25	36,643					
2. — Mezzi elettrici leggeri . . . . .	4,85	5,632					
3. — Locomotive Diesel da treno . . . . .	26,6	24,775					
4. — Mezzi Diesel leggeri . . . . .	8,1	7,711					
5. — Mezzi di manovra . . . . .	17,2	18,333					
6. — Carrozze viaggiatori . . . . .	70,95	73,590					
7. — Veicoli di servizio . . . . .	8,75	10,688					
8. — Carri merci . . . . .	111	100,487					
9. — Navi traghetto . . . . .	12,7	15,500					
<b>TOTALI « NUOVE COSTRUZIONI » . . . .</b>	<b>289,4</b>	<b>293,359</b>					
<b>MIGLIORIE AL MATERIALE ESISTENTE</b>							
1. — Locomotive elettriche c.c. . . . .	3,3	2,643					
2. — Mezzi elettrici leggeri . . . . .	1,9	3,006					
3. — Mezzi Diesel . . . . .	1,1	1,962					
4. — Carrozze viaggiatori . . . . .	5,8	8,099					
5. — Carri merci . . . . .	13	9,223					
6. — Navi traghetto . . . . .	0,5	0,500					
<b>TOTALI « MIGLIORIE » . . . . .</b>	<b>25,6</b>	<b>25,433</b>					
<b>RISERVA . . . . .</b>	<b>5</b>	<b>1,208</b>					
<b>TOTALI GENERALI « PARCO » . . . . .</b>	<b>320</b>	<b>320,000</b>					
<b>PARTECIPAZIONI AZIONARIE . . . . .</b>	<b>5</b>	<b>5,000</b>					

Segue: ALLEGATO 2

800 MILIARDI

31 dicembre 1969 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
					26.662								9.981	36.643
					4.226								1.406	5.632
					18.677								6.098	24.755
					7.711								—	7.711
					5.283								12.756	18.039
					47.687								24.971	72.658
					6.929								1.584	8.513
					54.187								46.153	100.340
					1.592								13.766	15.358
					172.954								116.715	289.669
					2.293								350	2.643
					2.605								401	3.006
					1.692								270	1.962
					6.034								2.065	8.099
					6.311								2.912	9.223
					224								251	475
					19.159								6.249	25.408
					—								—	—
					192.113								122.964	315.077
					—								—	5.000



## SECONDO QUINQUENNIO (700 MILIARDI)

1. — Lo stanziamento dei 700 miliardi di lire, indicati dalla stessa legge n. 211/1962 per l'attuazione della seconda fase quinquennale del Piano, non è intervenuto in un'unica soluzione, bensì frazionatamente nel corso degli anni 1967 e 1968.

Precisamente:

a) Con la legge 6 agosto 1967, n. 688 è stato accordato un primo acconto di 150 miliardi di lire di cui:

- 110 miliardi di lire destinati a nuove costruzioni di materiale rotabile;
- e 40 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi.

b) Con la successiva legge 28 marzo 1968, n. 374 è stato autorizzato un secondo acconto di 100 miliardi di lire ripartiti in parti uguali fra interventi al materiale rotabile ed agli impianti.

c) Infine con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089 è stato autorizzato lo stanziamento dei restanti 450 miliardi di lire a saldo dei 700 globalmente previsti per il completamento del « Piano decennale F.S. ».

2. — In conformità col disposto legislativo, sono stati quindi predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture finanziate con le suindicate leggi:

— Decreto interministeriale 8 settembre 1967, n. 15516 per il rinnovamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, per complessivi 110 miliardi previsti dalla legge n. 688/1967;

— Decreto interministeriale 31 ottobre 1967, n. 18626 per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per l'importo di 40 miliardi riservato al settore dalla legge citata;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9003 per interventi agli impianti fissi, per il complessivo importo di 50 miliardi indicato dalla legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9002 per interventi al parco materiale rotabile, per l'importo di 50 miliardi di cui alla stessa legge n. 374/1968.

— Decreto interministeriale 12 luglio 1969, n. 18276, relativo ai provvedimenti al Parco del materiale rotabile per l'importo di 150 miliardi in conto dei fondi di cui alla legge n. 1089/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1969, n. 20768, concernente gli impianti fissi per i residui 300 miliardi accordati con la suindicata legge n. 1089/1968.

3. — L'attività svolta sul piano operativo per assicurare sollecite realizzazioni alla seconda fase quinquennale del Piano può considerarsi soddisfacente, atteso che i progetti approvati hanno raggiunto al 31 dicembre 1969 l'importo complessivo di milioni 240.294 e ciò nonostante che i programmi di impiego dei 450 miliardi di cui all'ultima legge n. 1089/1968 siano divenuti operanti soltanto sul finire dell'ottobre 1969, al momento cioè della intervenuta completa approvazione dei relativi Decreti interministeriali.

La ripartizione per settore di intervento degli anzidetti impegni di spesa risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1969 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
1° Acconto di 150 miliardi (legge n. 688/1967)			
— Parco materiale rotabile . . . . .	110.000	89.919	82
— Linee ed impianti fissi . . . . .	40.000	38.368	96
Totale 1° acconto . . .	150.000	128.287	86
2° Acconto di 100 miliardi (legge n. 374/1968)			
— Parco materiale rotabile . . . . .	50.000	21.885	44
— Linee ed impianti fissi . . . . .	50.000	33.803	68
Totale 2° acconto . . .	100.000	55.688	56
Saldo di 450 miliardi (legge n. 1089/1968)			
— Parco materiale rotabile . . . . .	150.000	226	—
— Linee ed impianti fissi . . . . .	300.000	56.093	19
Totale saldo . . .	450.000	56.319	12
Totale generale . . .	700.000	240.294	34

Nel prospetto allegato 3, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1969.

4. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione fra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	(Importo milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
1° acconto di 150 miliardi (legge n. 688/1967)						
— Materiale rotabile . . . . .	89.919	100	52.008	58	37.911	42
— Linee ed impianti fissi . . . . .	38.368	100	22.902	60	15.466	40
Totale 1° acconto . . .	128.287	100	74.910	52	53.377	42
2° acconto di 100 miliardi (legge n. 374/1968)						
— Materiale rotabile . . . . .	21.885	—	14.654	67	7.231	33
— Linee ed impianti fissi . . . . .	33.800	100	21.512	64	12.291	36
Totale 2° acconto . . .	55.688	100	36.166	65	19.522	35
Saldo di 450 miliardi (legge n. 1089/1968)						
— Materiale rotabile . . . . .	226	100	226	100	—	—
— Linee ed impianti fissi . . . . .	56.093	100	34.200	61	21.893	39
Totale saldo . . .	56.319	100	34.426	61	21.893	39
Totale generale . . .	240.294	100	145.502	60	94.792	40

Risulta, quindi, pienamente rispettata la quota del 40 per cento prescritta dalla legge a favore del Mezzogiorno.

Nei prospetti allegati 4, 5 e 6 sono riportati, secondo circoscrizione territoriale oltreché per categoria di intervento, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1969 separatamente per ciascun finanziamento accordato con le citate leggi n. 688/1967, n. 374/1968 e n. 1089/1968.

5. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità complessiva delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1969, si forniscono i seguenti dati di consuntivo relativamente ai soli primi acconti di cui alle leggi n. 688/1967 e n. 374/1968, i cui programmi trovano in piena fase esecutiva.

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1969, lo importo complessivo di 104.400 milioni, pari al 67 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di interventi dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESE PREVISTE (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1969	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
1° acconto di 150 miliardi (legge 688/1967)					
— Parco materiale rotabile . . . . .	110.000	73.500	36.500	59.950	82
— Linee ed impianti fissi . . . . .	40.000	19.100	20.900	15.900	83
Totale 1° acconto . . . . .	150.000	92.600	57.400	75.850	82
2° acconto di 100 miliardi (legge 374/1968)					
— Parco materiale rotabile . . . . .	50.000	34.050	15.950	15.100	44
— Linee ed impianti fissi . . . . .	50.000	19.950	20.050	13.450	45
Totale 2° acconto . . . . .	100.000	64.000	36.000	28.550	45
Totale generale . . . . .	250.000	156.600	93.400	104.400	67

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1969, l'importo di circa 44.450 milioni di lire pari al 18 per cento del finanziamento di 250 miliardi relative ai primi due acconti di cui alle ripetute leggi n. 688/1967 e n. 374/1968.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1969	
		milioni	% rispetto alla spesa prevista
1° acconto di 150 miliardi (legge n. 688/1967)			
— Parco materiale mobile . . . . .	110.000	12.050	11
— Linee ed impianti fissi . . . . .	40.000	24.500	61
Totale 1° acconto . . . . .	150.000	36.550	24
2° acconto di 100 miliardi (legge n. 374/1968)			
— Parco materiale mobile . . . . .	50.000	—	—
— Linee ed impianti fissi . . . . .	50.000	7.900	16
Totale 2° acconto . . . . .	100.000	7.900	8
Totale generale . . . . .	250.000	44.450	18

## ALLEGATO 3

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1969 A CARICO DEL FINANZIAMENTO COMPLESSIVO DI 700 MILIARDI ACCORDATO CON LE LEGGI N. 688/1967, N. 374/1968 E N. 1089/1968 PER L'ATTUAZIONE DELLA SECONDA FASE DEL « PIANO DECENNALE FERROVIE DELLO STATO »

a) Rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento del materiale rotabile (spesa prevista: 310 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 40 locomotive elettriche a corrente continua;
- n. 19 automotrici elettriche a corrente continua;
- n. 10 complessi elettrici a 3 elementi per treni suburbani;
- n. 43 rimorchi di automotrici elettriche;
- n. 80 automotrici termiche;
- n. 10 locomotive elettriche da manovra;
- n. 5 complessi binati elettrici per servizi da manovra;
- n. 50 locomotive diesel da manovra;
- n. 80 automotori diesel da manovra;
- n. 657 carrozze viaggiatori;
- n. 30 carrozze postali;
- n. 25 bagagliai;
- n. 76 carri soccorso;
- n. 5.564 carri merci di vario tipo.

Migliorie al materiale esistente e sperimentazione:

- costruzione di 4 motori prototipo per le nuove automotrici elettriche veloci;
- sostituzione di sale montate su 24 rimorchi per automotrici elettriche veloci;
- applicazione della frenatura reostatica su automotrici elettriche.

b) Riclassamento, rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi (spesa prevista: 390 miliardi di lire).

— sostituzione di travate metalliche sulla linea Novara-Domodossola, per consentire la circolazione dei treni con maggiore peso assiale;

— realizzazione di una deviazione e costruzione di un nuovo ponte sul Rienza (linea Fortezza-S. Candido);

— impermeabilizzazione delle gallerie « Vivola » (linea Roma-Napoli) e « Giacoboni » (linea Torino-Genova) e completamento della galleria artificiale fra Tollo Canosa e Ortona (linea Ancona-Teroli) consolidamento e impermeabilizzazione di varie gallerie della linea Orte-Falconara;

— rinnovamento di Km. 1.560 di binario e di 430 deviatori sulle linee Milano-Roma-Napoli, Modane-Torino-Roma, Torino-Venezia, Milano-Genova-Ventimiglia, Torino-Fossano-Savona, Alessandria-Savona, Alessandria-Arona, Oleggio-Pino, Treviglio-Bergamo, Brennero-Verona-Bologna, Bologna-Mestre-Trieste-Confine, Bologna-Ancona-Bari, Forno-Vezzano, Firenze-Pisa, Roma-Pescara, Napoli-Foggia, Battipaglia-Metaponto-Taranto, Bari-Taranto, Metaponto-Reggio Calabria, Messina-Palermo, Messina-Siracusa e Cagliari-Golfo Aranci;

— costruzione di 18 nuove sottostazioni elettriche di 3 postazioni per sottostazioni ambulanti e fornitura di equipaggiamenti per altre sottostazioni di programma sulle linee Chiasso-Milano-Napoli, Torino-Genova-Roma e Torino-Venezia nonché adeguamento delle linee di contatto T.E. di alcuni tratti della Milano-Napoli in relazione alle previste esigenze di esercizio alle maggiori velocità;

— costruzione di nuovi elettrodotti in corrispondenza delle linee Roma-Napoli e Battipaglia-Reggio Calabria;

— realizzazione degli impianti T.E. per la elettrificazione e corrente continua 3 Kv delle linee Calolziocorte-Ponte S. Pietro e Bergamo-Rovato e per la trasformazione da trifase 3,7 Kv-16,7 Hz in continua 3 Kv del sistema di trazione elettrica nelle linee Carmagnola-Savona (via Fossano e via Bra) e Cuneo-Limone Piemonte;

— completamento del raddoppio del tratto Salbertiana-Chiamonte (linea Modane-Torino); completamento del raddoppio (impianti d'armamento e di T.E.) della tratta Cogoleto-Varazze nonché completamento del corpo stradale per il raddoppio in sede spostata a monte della tratta Savona-Finale Ligure Marina (linea Genova-Ventimiglia); ripristino del doppio binario fra Quarto d'Altino e Cervignano a completamento del raddoppio dell'intera linea Venezia-Trieste; completamento del raddoppio (corpo stradale, impianti d'armamento e di T.E.) del nuovo tratto in variante a doppio binario Eccellente-Rosarno, raddoppio del successivo tratto Rosarno-Gioia Tauro e realizzazione degli impianti d'armamento e di T.E. del raddoppio Praja-Verbicaro, a completamento del raddoppio dell'intera linea tirrenico-calabrese da Battipaglia a Villa S. Giovanni; esecuzione di una ulteriore consistente base di opere connesse con il raddoppio della linea adriatica centro-meridionale in corrispondenza di Pescara;

— esecuzione di rilievi aerofotogrammetrici per lo studio del progetto di rettifica del tracciato della relazione Roma-Campobasso tra Rocca d'Evandro e Venafro;

— potenziamento di importanti Scali di smistamento fra cui Torino Smistamento, Bologna S. Donato e Milano Smistamento, compresa a quest'ultimo l'automatizzazione delle operazioni di smistamento dei carri, esecuzione di consistenti lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in numerose stazioni e scali merci, anche in connessione con l'impianto di nuovi apparati centrali, tra cui Torino Dora, Rho, Brescia, Piadena, Verona P.N., Fortezza, Venezia S. Lucia, Prosecco, Gorizia, Genova Campasso, Novi Ligure, Fidenza, Parma, Bologna S. Ruffino, Igea Marina, Savignano sul Rubicone, Pontelagoscuro, Occhiobello, Cesena, Cattolica, Carrara Arenza, Cecina, S. Salvo, Civitavecchia, Roma Smistamento, Fondi-Sperlonga, Pontecagnano, Napoli C. F., Napoli Smistamento, Casoria Afragola, Foggia, Polignano a Mare, Potenza Inferiore, Villa S. Giovanni, Messina Centrale, Contesse, Bicocca, S. Teresa Longarini, Acireale, Palagonia, Carruba, Paternò, Oristano e Decimomannu, approfondimento dei fondali in corrispondenza della 3<sup>a</sup> invasatura del terminale N/T di Villa S. Giovanni per l'attracco delle nuove navi traghetto di maggior tonnellaggio; impianto di terminali per trasporti containerizzati a Firenze Castello, Roma Ostiense e Napoli Smistamento; realizzazione di impianti di snevamento degli scambi in alcune stazioni maggiormente soggette a precipitazioni nevose; riclassamento e migliorie degli impianti per il servizio viaggiatori e nuove costruzioni o adeguamento di terminali per servizio treni auto-cucette in varie località della Rete;

— impianto del blocco semiautomatico nelle linee Oleggio-Laveno, Ciampino-Cassino e Metaponto-Potenza Inferiore, nonché di moderni ACEI nelle stazioni di Fidenza, Venezia S. Lucia, Napoli Campi Flegrei e Potenza Inferiore;

— potenziamento degli impianti di telecomunicazione per adeguarli anche alle maggiori esigenze di trasmissione dati per la telegestione (in particolare per la prevista attivazione del telecontrollo centralizzato della circolazione dei carri e della teleproduzione dei posti per i viaggiatori); con particolare riguardo all'equipaggiamento con cavo coassiale della nuova tratta di variante Eccellente-Rosarno (linee Battipaglia-Reggio Calabria), alla sostituzione con cavo simmetrico delle esistenti linee aeree Roma-Cassino-Caserta e Bari-Taranto-Meta-

ponto-Potenza Inferiore, alla installazione di un secondo ponde radio in diversità di frequenza tra la Sardegna e la Penisola ed alla sostituzione con cavo dell'esistente linea telegrafonica aerea Varese-Porto Ceresio;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: la realizzazione di impianti di illuminazione elettrica in alcune stazioni e case cantoniere che ne erano ancora prive; il rinnovamento degli impianti di illuminazione e di forza motrice nella stazione di Napoli Centrale; la realizzazione a Novara, Piacenza, Roma Tiburtina, Foggia e Bari Centrale di impianti di teleindicazione al pubblico dei treni in partenza; la installazione di scale mobili nelle stazioni di Milano Centrale e di Genova P.P.;

— sistemazione di impianti idrici e termici fra cui l'allacciamento idrico di stazioni e case cantoniere delle linee Termoli-Lecce, Potenza-Metaponto e Cagliari-Golfo Aranci ad eliminazione dei rifornimenti con treni acqua, la trasformazione con conduzione e gasolio, in conformità con la legge « antismog » degli impianti di riscaldamento di numerosi fabbricati di alcune importanti città quali Torino, Mestre, Sampierdarena, Bologna, Firenze, Roma e Napoli, nonché la realizzazione di nuovi impianti centrali di riscaldamento dei F.V. di numerose stazioni della Rete;

— riclassamento dei F.V. di Santhià e Potenza Inferiore; ampliamento, sistemazione e riordino di magazzini merci e di impianti bestiame in varie località della Rete; costruzione di un nuovo dormitorio a Legnano, nonché di 55 alloggi e di una Casa-albergo per il personale scapolo a Milano;

— riclassamento e potenziamento di impianti di riparazione del materiale rotabile fra cui: il completamento della nuova officina veicoli di Napoli S. Maria La Bruna sostitutiva degli esistenti vetusti impianti di Napoli Granili e Napoli Pietrarsa; il completamento del fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina veicoli di Voghera; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura dell'Officina di Bologna; l'ampliamento di reparti lavorazione delle Officine di Rimini e Catania; la sistemazione e potenziamento di alcuni Depositi Locomotive (tra cui quelli di Roma S. Lorenzo e Napoli Smistamento), Squadra Rialzo (tra cui quella di Bologna S. Donato, Firenze S.M.N. e Taranto), Officine Carica Accumulatori e impianti di pulizia carrozze;

— soppressione, mediante la realizzazione di opere sostitutive e la concessione di contributi ai proprietari delle strade interessate, di circa 30 passaggi a livello su varie linee della Rete;

— forniture di attrezzature per l'attuazione della nuova organizzazione del servizio merci ed estensione della meccanizzazione per le gestioni merci a collettame ed a bagaglio.

3° PIANO QUINQUENNALE  
Situazione proposte approvate al

IMPIANTI FISSI	Spese prevista (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I. — Sede, opere d'arte e manufatti della linea . . . . .	1,71	769	—	237	—	—
II. — Impianti d'armamento . . . . .	15 —	2.469	494	—	941	—
III. — Impianti di elettrificazione . . . . .	2,75	230	226	—	310	—
IV. — Raddoppi di linee . . . . .	10,8	—	—	—	—	2.750
VII. — Nodi ferroviari e stazioni . . . . .	6,60	131	255	331	11	286
IX. — Telecomunicazioni . . . . .	1,9	139	88	85	73	58
XII. — Fabbricati di servizio . . . . .	1,11	24	318	16	—	39
XIII. — Impianti fissi della trazione . . . . .	0,13	—	—	—	—	—
Riserva . . . . .	0,13	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI » . . . . .	40 —	3.762	1.381	669	1.335	3.133
PARCO	Spesa prevista (miliardi)					
1. — Locomotive elettriche da treno . . . . .	7,8					
2. — Mezzi elettrici leggeri . . . . .	5,6					
3. — Locomotive Diesel da treno . . . . .	6,4					
4. — Mezzi Diesel leggeri . . . . .	3 —					
5. — Mezzi di manovra . . . . .	5,85					
6. — Carrozze viaggiatori . . . . .	46,21					
7. — Veicoli di servizio . . . . .	4,19					
8. — Mezzi di soccorso . . . . .	2,58					
9. — Carri merci . . . . .	26,17					
Riserva . . . . .	2,2					
TOTALI « PARCO » . . . . .	110 —					
TOTALI GENERALI . . . . .	150 —					

## STRALCIO DI 150 MILIONI

31 dicembre 1969 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabr.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali Generali
40	—	—	50	—	1.096	40	90	—	—	—	—	—	130	1.226
1.019	1.654	2.993	—	237	9.807	—	4.125	1.068	—	—	—	—	5.193	15.000
—	704	330	—	—	1.800	—	740	210	—	—	—	—	950	2.750
2.500	—	—	—	—	5.250	1.900	—	—	—	3.650	—	—	5.550	10.800
237	1.333	700	98	—	3.382	17	442	298	67	85	1.351	101	2.361	5.743
86	35	134	178	—	876	74	173	49	75	386	252	15	1.024	1.900
19	146	124	5	—	691	3	200	10	16	—	29	—	258	949
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.901	3.872	4.281	331	237	22.902	2.034	5.770	1.635	158	4.121	1.632	116	15.466	38.368
					Totali Centro Nord								Totali Centro Sud	Totali Generali
					5.278								2.522	7.800
					3.889								1.711	5.600
					—								—	—
					3.000								—	3.000
					2.891								2.459	5.350
					21.817								14.197	36.014
					2.741								659	3.400
					1.721								862	2.583
					10.671								15.501	26.172
					—								—	—
					52.008								37.911	89.919
					74.910								53.377	128.287

3° PIANO QUINQUENNALE  
Situazione proposte approvate al

IMPIANTI FISSI		Spesa prevista (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I.	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea . . . . .	0,2	—	—	—	—	—
II.	— Impianti d'armamento . . . . .	8,3	—	2.145	1.133	—	—
III.	— Impianti di elettrificazione . . . . .	2,3	245	400	—	—	—
IV.	— Raddoppi di linee . . . . .	10,1	1.930	—	—	—	—
VII.	— Nodi ferroviari e stazioni . . . . .	15,6	1.049	1.402	56	1.073	9
VIII.	— Impianti di segnalamento e sicurezza . . . . .	4,8	—	80	—	—	—
IX.	— Telecomunicazioni . . . . .	2,5	1	22	—	—	—
X.	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi . . . . .	0,55	4	125	7	14	7
XI.	— Impianti idrici e termici . . . . .	0,3	27	15	5	30	4
XII.	— Fabbricati di servizio . . . . .	2,25	79	343	73	48	24
XII-bis	— Alloggi per il personale . . . . .	0,4	—	400	—	—	—
XIII.	— Impianti fissi della trazione . . . . .	2	30	216	35	75	10
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali . . . . .	0,5	8	14	5	9	1
	Riserva . . . . .	0,2	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI » . . . .		50	3.373	5.162	1.314	1.249	55
PARCO		Spesa prevista (miliardi)					
1.	— Mezzi elettrici leggeri . . . . .	5,14					
2.	— Locomotive Diesel da treno . . . . .	6,6					
3.	— Mezzi Diesel leggeri . . . . .	3,4					
4.	— Mezzi di manovra . . . . .	1,8					
5.	— Carrozze viaggiatori . . . . .	17					
6.	— Veicoli di servizio . . . . .	4					
7.	— Carri merci . . . . .	10,56					
8.	— Sperimentazione . . . . .	0,4					
	Riserva . . . . .	1					
TOTALI « PARCO » . . . .		50					
TOTALI GENERALI . . . .		100					

## 2° STRALCIO DI 100 MILIARDI

31 dicembre 1969 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabr.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali Generali
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	460	2.130	—	—	5.888	—	716	364	800	—	552	—	2.432	8.300
265	—	292	—	—	1.202	—	399	446	—	136	—	—	981	2.183
3.650	—	—	—	—	5.580	—	—	—	—	1.850	—	—	1.850	7.430
216	1.695	76	5	15	5.596	29	1.318	657	718	—	511	38	3.271	8.867
—	957	—	—	—	1.046	—	400	—	27	—	—	—	427	1.473
—	—	23	—	—	46	47	498	333	1.151	367	23	24	2.443	2.489
85	9	12	—	—	263	3	43	80	44	27	50	22	269	532
14	27	16	9	22	169	—	19	4	52	10	4	32	121	290
24	9	30	7	2	639	7	20	55	65	9	39	4	199	838
—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	400
5	235	30	10	—	646	10	10	40	81	10	70	10	231	877
2	6	7	5	—	57	—	29	7	9	10	11	1	67	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.370	3.398	2.616	36	39	21.512	96	3.452	1.986	2.947	2.419	1.260	131	12.291	33.803
					Totali Centro Nord								Totali Centro Sud	Totali Generali
					4.630								510	5.140
					—								—	—
					3.200								—	3.200
					—								1.650	1.650
					701								1.219	1.920
					808								692	1.500
					5.315								3.160	8.475
					—								—	—
					—								—	—
					14.654								7.321	21.885
					36.166								19.522	55.688

## 3° PIANO QUINQUENNALE

Situazione approvata al

IMPIANTI FISSI		Spesa prevista (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea . . . . .	<i>p.m.</i>					
II	— Impianti d'armamento . . . . .	30 —	4.318	4.507	393	—	319
III	— Impianti di elettrificazione . . . . .	17,5	4.050	742	90	82	—
IV	— Raddoppi di linee . . . . .	70,5	5.030	—	—	2.900	—
V	— Quadruplicamenti di linee . . . . .	20,5	—	—	—	—	—
VI	— Rettifiche di tracciato . . . . .	7,5	—	—	—	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni . . . . .	42 —	30	80	15	25	20
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza . . . . .	46 —	—	—	—	—	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina . . . . .						
IX	— Telecomunicazioni . . . . .	6 —	—	—	—	—	—
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi . . . . .	1,5	42	—	—	—	—
XI	— Impianti idrici e termici . . . . .	1,5	—	—	—	10	—
XII	— Fabbricati di servizio . . . . .	8,5	7	—	—	—	—
XII-bis	— Alloggi per il personale . . . . .	8,5	—	—	—	—	—
XIII	— Impianti fissi della trazione . . . . .	15 —	—	—	—	—	—
XIV	— Passaggi a livello . . . . .	10 —	—	2	81	4	1
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali . . . . .	3,5	—	—	—	—	—
	Studi per la realizzabilità di un collegamento stabile nello stretto di Messina . . . . .	2,5	—	—	—	—	—
	Riserva . . . . .	9 —	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI » . . . . .		300 —	13.477	5.331	579	3.021	340
PARCO		Spesa prevista (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno . . . . .	14 —					
2.	— Mezzi elettrici leggeri . . . . .	10,8					
3.	— Locomotive Diesel da treno . . . . .	11,8					
4.	— Mezzi Diesel leggeri . . . . .	4,8					
5.	— Mezzi Diesel da manovra . . . . .	4 —					
6.	— Carrozze viaggiatori . . . . .	35,5					
7.	— Veicoli di servizio . . . . .	4 —					
8.	— Carri merci . . . . .	39 —					
	Migliorie al materiale in esercizio . . . . .	3 —					
	Sperimentazione . . . . .	3 —					
	Ripartizione segnalamento in macchina . . . . .	15,1					
	Riserva . . . . .	6 —					
TOTALI « PARCO » . . . . .		150 —					
TOTALI GENERALI . . . . .		450 —					

## SALDO DI 450 MILIARDI

31 dicembre 1969 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totale Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Totale Centro Sud	Totale Generali
662	2.605	1.450	1.452	—	15.706	3.693	2.596	1.831	2.137	881	1.682	1.474	14.294	30.000
426	306	321	—	88	6.105	—	345	—	—	—	—	—	345	6.450
3.150	—	—	—	—	11.080	—	—	—	—	4.150	—	—	4.150	15.230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12	12
70	675	46	—	—	961	—	20	35	10	10	35	—	110	1.071
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	43	—	—	—	85	—	—	—	41	—	—	—	41	126
6	—	—	—	—	16	—	6	—	—	—	—	—	6	22
—	—	—	—	—	7	—	58	100	—	—	—	—	158	165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	43	—	48	—	—	2.700	8	—	—	—	2.708	2.756
—	50	54	—	—	192	41	20	—	—	—	—	8	69	261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.314	3.684	1.871	1.495	88	34.200	3.734	3.045	4.678	2.196	5.041	1.717	1.482	21.893	56.093
					Totale Centro Nord								Totale Centro Sud	Totale Generali
					—								—	—
					—								—	—
					—								—	—
					—								—	—
					—								—	—
					—								—	—
					—								—	—
					150								—	150
					76								—	76
					—								—	—
					—								—	—
					—								—	—
					226								—	226
					34.426								21.893	56.319

## ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È  
CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO  
COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 - Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 - Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 1066 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 - Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamento alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio), ecc.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie e assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
Residui passivi al 31 dicembre 1969

ALLEGATO A/10

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969  7 = 5 + 6	
Numero						
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE			
1	2	3	5	6	7 = 5 + 6	
			<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> (o di funzionamento e mantenimento)			
			SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
			RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRA- SPORTI IN CONCESSIONE.			
			CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1011	1011	1011	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto per il servizio au- tomobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato, ecc. . . . .	82.511.580	»	82.511.580
			TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	82.511.580	»	82.511.580
			SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
			RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.			
			CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
			GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1061	1061	1061	Stipendi, ecc. al Ministro, ecc. . . . .	732.160	»	732.160

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969 7 = 5 + 6	
Numero						
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5	6	
1063	1063	1063	Assegni, ecc. agli addetti al Gabinetto, ecc. . . . .	1.439.026	»	1.439.026
				2.171.186	»	2.171.186
			<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza.</i>			
1081	1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi, ecc. . . . .	119.875.133	»	119.875.133
1082	1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, ecc.	13.150.687	»	13.150.687
				133.025.820	»	133.025.820
			<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.</i>			
			SPESE GENERALI			
1106	1106	1106	Spese per accertamenti sanitari, ecc. . . . .	25.000	»	25.000
1107	1107	1107	Spese per cure, ricoveri, ecc. . . . .	148.425	»	148.425
				173.425	»	173.425
			<i>CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.</i>			
1141	1141	1141	Spese per liti, ecc. . . . .	187.330.500	»	187.330.500
1142	1142	1142	Residui passivi parenti, ecc. . . . .	18.847.115	»	18.847.115
				206.177.615	»	206.177.615

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
Numero						5
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4			
			RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
			CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1161	1161	1161	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc. . . . .	556.183.631	»	556.183.631
1162	1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio, ecc.	27.513.668	»	27.513.668
1163	1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, ecc. . . . .	78.109.694	»	78.109.694
1164	1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	2.962.474	»	2.962.474
1166	1166	1166	Indennità, ecc. per missioni nel territorio nazionale	28.277.681	»	28.277.681
1167	1167	1167	Indennità, ecc. per missioni all'estero . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
1168	1168	1168	Indennità, ecc. per trasferimenti . . . . .	552.040	»	552.040
1169	1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico, ecc. . . . .	128.908	»	128.908
1170	1170	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) . . . . .	87.055.475	»	87.055.475
1171	1171	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) . . . . .	898.120	»	898.120
1172	1172	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile di cui al primo comma dell'articolo 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, a favore del personale degli uffici periferici (art. 4, comma X, del medesimo decreto-legge) . . . . .	248.949.103	»	248.949.103
				1.033.630.794	»	1.033.630.794

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969				
Numero						DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	1	2	3	4	5	6	7 = 5 + 6
<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.</i>									
1191	1191	1191	Personale delle ferrovie dello Stato, ecc. — Stipendi ed assegni da rimborsare, ecc. . . . .	5.807.240	»	5.807.240			
1192	1192	1192	Compensi per speciali incarichi, ecc. . . . .	500.000	»	500.000			
1193	1193	1193	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc. . .	25.787.629	»	25.787.629			
1194	1194	1194	Spese postali e telegrafiche . . . . .	13.805	»	13.805			
1195	1195	1195	Fitto di locali . . . . .	59.613.195	»	59.613.195			
1196	1196	1196	Manutenzione, ecc. di locali e dei relativi impianti .	20.865.066	»	20.865.066			
1197	1197	1197	Spese di ufficio . . . . .	10.260.582	»	10.260.582			
1198	1198	1198	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto, ecc. . . . .	66.835.785	»	66.835.785			
1199	1199	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario	256.815	»	256.815			
1200	1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, ecc. . . . .	112.050	»	112.050			
1201	1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, ecc. . . . .	10.922.320	»	10.922.320			
1202	1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a conve- gni, ecc. . . . .	276.615	»	276.615			
1203	1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, ecc.	10.078.117	»	10.078.117			
1204	1204	1204	Spese per statistiche, ecc. . . . .	19.329.352	»	19.329.352			
1206	1206	1206	Spese per l'istituzione e l'esercizio degli schedari dei titolari delle patenti di guida (art. 92 del T.U. appro- vato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393) . . . . .	16.979.865	»	16.979.865			

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4			
1	2	3				
1207	1207	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Spese inerenti ai corsi di qualificazione (art. 5 lettera b, del decreto-legge 21 dicembre 1966, numero 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) . . . . .	319.356.876	»	319.356.876
1208	1208	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5, lettera c, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14)	305.047.760	»	305.047.760
1209	7009	»	Somma da erogare ai sensi dell'art. 4, quarto comma, della legge 13 ottobre 1969, n. 740, ecc. . . . .	(a) 400.000.000	»	400.000.000
				1.272.043.072	»	1.272.043.072
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>						
1252	1252	1252	Quota a carico dell'Italia, della spesa ecc. . . . .	7.950	»	7.950
1253	1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, ecc. . . . .	12.547.305.658	»	12.547.305.658
1254	1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie, ecc. . . . .	2.873.577.985	»	2.873.577.985
1258	1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali, ecc. . . . .	54.808.075	»	54.808.075
1260	1260	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (art. 5, lettera a, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) . . . . .	170.915.750	»	170.915.750
1262	7008	»	Rimborso al Commissario liquidatore dell'Ente auto-transporti merci (EAM), ecc. . . . .	342.671.020	»	342.671.020
				15.989.286.438	»	15.989.286.438

(a) Somma conservata ai sensi dell'articolo 9 della legge 4 luglio 1970, n. 458.

2. TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE (Residui 1969)

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4			
1	2	3				
<b>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.</b>						
<b>CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i></b>						
1291	1219	1291	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc. . . . .	70.425.843	»	70.425.843
1292	1292	1292	Paghe, ecc. al personale operaio . . . . .	24.611.756	»	24.611.756
1293	1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, ecc. . . . .	6.381.038	»	6.381.038
1294	1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio . . . . .	439.000	»	439.000
1295	1295	1295	Compensi speciali, ecc. . . . .	924.830	»	924.830
1296	1296	1296	Indennità, ecc. per missioni nel territorio nazionale .	23.232.035	»	23.232.035
1297	1297	1297	Indennità, ecc. per missioni all'estero . . . . .	1.127.562	»	1.127.562
1298	1298	1298	Indennità, ecc. per trasferimenti . . . . .	107.070	»	107.070
1299	1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (legge 6 dicembre 1965, n. 1441) . . . . .	5.007.550	»	5.007.550
1300	1300	1300	Indennità giornaliera al personale, ecc. . . . .	621.035	»	621.035
				132.877.719	»	132.877.719
<b>CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i></b>						
1321	1321	1321	Spese per il funzionamento, ecc. del Consiglio superiore dell'Aviazione civile . . . . .	3.773.715	»	3.773.715
1322	1322	1322	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc. . .	12.422.748	»	12.422.748
1323	1323	1323	Spese per le uniformi del personale ecc. . . . .	69.860	»	69.860
1324	1324	1324	Compensi per speciali incarichi, ecc. . . . .	123.120	»	123.120
1325	1325	1325	Spese postali e telegrafiche . . . . .	1.650	»	1.650
1326	1326	1326	Fitto di locali . . . . .	40.397.040	»	40.397.040
1327	1327	1327	Manutenzione, ecc. . . . .	819.975	»	819.975

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4			
1	2	3				
1328	1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aeroporti . . . . .	9.038.420	»	9.038.420
1329	1329	1329	Spese di ufficio . . . . .	13.428.130	»	13.428.130
1330	1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, ecc.	496.939	»	496.939
1332	1332	1332	Spese per statistiche, ecc. . . . .	7.604.150	»	7.604.150
1334	1334	1334	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto, ecc. . . . .	703.166.853	»	703.166.853
1335	1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento, ecc. . . . .	64.006.535	»	64.006.535
1336	1336	1336	Spese per il trasporto di materiali, ecc. . . . .	120.000	»	120.000
1337	1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario, ecc. . . . .	62.425.667	»	62.425.667
1338	1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, ecc.	313.020.412	»	313.020.412
1339	1339	1339	Spese relative all'Ufficio del rappresentante, ecc. . . . .	2.060.000	»	2.060.000
				1.232.975.214	»	1.232.975.214
			<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</b>			
1384	1384	1384	Contributi, ecc. ad Enti ed Istituzioni nazionali, ecc.	22.908.600	»	22.908.600
1385	1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea, ecc. . . . .	960.765.000	»	960.765.000
1386	1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale, ecc. . . . .	7.760.000	»	7.760.000
				991.433.600	»	991.433.600
			<b>RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI</b>			
			<b>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</b>			
1451	1451	1451	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc. . . . .	186.469	»	186.469
1452	1453	1453	Compensi per lavoro straordinario, ecc. . . . .	101.400	»	101.400
1456	1456	1456	Indennità e rimborso spese di trasporto, ecc. . . . .	26.317	»	26.317
1457	1457	1457	Indennità e rimborso spese di trasporto, ecc. . . . .	1.405.309	»	1.405.309
				1.719.495	»	1.719.495
			<b>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</b>			
1486	1486	1486	Acquisto di libri, riviste, giornali, ecc. . . . .	646.150	»	646.150
			<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . . . .</b>	<b>20.996.160.528</b>	<b>»</b>	<b>20.996.160.528</b>
			<b>TOTALE DEL TITOLO I . . . . .</b>	<b>21.078.672.108</b>	<b>»</b>	<b>21.078.672.108</b>

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4			
1	2	3				
			<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
			<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
			<b>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.</b>			
			<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</b>			
5061	5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma, ecc. . . . .	24.237.502.254	1.740.308.836	25.977.811.090
5063	5063	»	Spese per il rinnovamento, ammodernamento e poten- ziamento dei servizi di trasporto, ecc. . . . .	12.000.000.000	»	12.000.000.000
				36.237.502.254	1.740.308.836	37.977.811.090
			<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</b>			
5071	5071	5071	Spese per l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario . . . . .	19.542.490	26.552.075	46.094.565
				19.542.490	26.552.075	46.094.565

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4			
1	2	3				
<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti.</b>						
5091	5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, ecc. . . . .	1.785.192	110.379.152	112.164.344
5092	5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie, ecc. . . . .	604.915.395	2.478.524.952	3.083.440.347
5093	5093	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti, ecc. . . . .	569.523.805	482.595.760	1.052.119.565
5094	5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti, ecc. . . . .	1.658.142	40.000.000	41.658.142
5099	5099	5099	Contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana (legge 4 luglio 1967, n. 561) . . . . .	492.799.250	»	492.799.250
5100	5100	»	Contributo dello Stato per l'ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana, ecc. . . . .	11.083.022.000	»	11.083.022.000
5102	5102	»	Spese per il riscatto della ferrovia in regime di concessione Sondrio-Tirano . . . . .	»	660.000.000	600.000.000
				12.753.703.784	3.711.499.864	16.465.203.648
<b>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.</b>						
<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</b>						
5172	5172	5172	Progettazione, ecc. degli aeroporti, eliporti, ecc. . . . .	3.280.034.784	3.205.707.506	6.485.742.290
5173	5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, ecc. . . . .	11.057.870	388.629.380	399.687.250
				3.291.092.654	3.594.336.886	6.885.429.540
<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti.</b>						
5191	5191	5191	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo, ecc. . . . .	5.375.000.000	1.625.000.000	7.000.000.000
				5.375.000.000	1.625.000.000	7.000.000.000
<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .</b>				57.676.841.182	10.697.697.661	68.374.538.843
<b>TOTALE DEL TITOLO II . . .</b>				57.676.841.182	10.697.697.661	68.374.538.843

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
Numero						5
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4			
			<b>CAPITOLI AGGIUNTI</b>			
			AI TERMINI DELL'ART. 144 DEL REGOLAMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE DEL PATRIMONIO E PER LA CONTABILITÀ GENERALE DELLO STATO APPROVATO CON IL REGIO DECRETO 23 MAGGIO 1924, N. 827.			
			<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> (o di funzionamento e mantenimento)			
			SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
			RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
			CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
7006	7006	»	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica, ecc. . . . .	(a) 294.415.150	»	294.415.150
7007	7007	»	Contributi straordinari alle imprese concessionarie ecc.	200.056.811	»	220.056.811
			<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX. . . . .</b>	<b>494.471.961</b>	»	<b>494.471.961</b>

(a) Somma conservata ai sensi della legge 9 febbraio 1968, n. 91.

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
Numero						5
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4			
			<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
			<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
			<b>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.</b>			
			<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico di- retto dello Stato.</b>			
8003	8003	»	Spese per la prosecuzione dei lavori della ferrovia « Metropolitana di Roma », e per la provvista di ma- teriale rotabile di prima dotazione (legge 3 maggio 1955, n. 429) . . . . .	757.192	»	757.192
8004	8004	»	Spese per pagamenti suppletivi relativi ai lavori di completamento della ferrovia metropolitana di Roma (linea Termini-Esposizione) (legge 17 dicembre 1965, n. 1433) . . . . .	484.632	»	484.632
				1.241.824	»	1.241.824
			<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti.</b>			
8012	8012	»	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221) . . . . .	421.589.731	»	421.589.731

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969  7 = 5 + 6	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6		
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4			
1	2	3				
8014	8014	»	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666 e articoli 27 e 31 della legge 24 luglio 1959, n. 622) . . . . .	15.000.000	»	15.000.000
8018	8018	»	Spese per il completamento della ferrovia Bari-Barletta (articoli 32 e 35 della legge 24 luglio 1959, n. 622) . . . . .	2.131.851	»	2.131.851
8020	8020	»	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (legge 16 maggio 1956, n. 514) . . . . .	8.517.779	»	8.517.779
8021	8021	»	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15) . . . . .	40.135.740	»	40.135.740

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			DENOMINAZIONE	Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969
Numero						
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4	5	6	7 = 5 + 6
8023	8023	»	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n. 1007) . . . . .	42.207.655	»	42.207.655
8024	8024	»	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e 26 novembre 1947, n. 1597) . . . . .	209.530.221	»	209.530.221
8028	8028	»	Spesa per l'esecuzione, nel tratto fra il Bivio La Celsa e Prima Porta delle opere di raddoppio del binario della ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo (legge 1° maggio 1964, n. 316) . . . . .	200.000.000	»	200.000.000
8032	8032	»	Contributi alle feretrotramvie in concessione, escluse le aziende municipalizzate, ed a quelle in gestione diretta, ecc. . . . .	243.164.288	1.135.717.360	1.378.881.648
8033	8033	»	Spese per l'indennità di espropriazione e per lavori di completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo, ecc. . . . .	»	158.773.000	158.773.000
8034	8034	»	Spese per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e per l'acquisto di materiale rotabile (legge 31 ottobre 1966, n. 950) . . . . .	2.640.284.152	590.333.990	3.230.618.142
8035	8035	»	Contributi per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni degli anni dal 1959 al 1966 ed alcune ferrovie in regime di concessione all'industria privata (legge 28 marzo 1968, n. 358) . . . . .	122.628.881	244.501.930	367.130.811
				<b>3.945.190.298</b>	<b>2.129.326.280</b>	<b>6.074.516.578</b>
			<b>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.</b>			
			<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico dello Stato.</b>			
8052	8052	»	Spese per la rimessa in efficienza degli aeroporti e degli impianti, ecc. . . . .	97.264.839	1.323.367.900	1.420.632.739
8053	8053	»	Spese per la rimessa in efficienza degli aeroporti danneggiati dagli eventi calamitosi dal settembre al novembre 1968 (art. 37 del decreto-legge 18 dicembre 1968, n. 1233) . . . . .	»	500.000.000	500.000.000
				<b>97.264.839</b>	<b>1.823.367.900</b>	<b>1.920.632.739</b>
			<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .</b>	<b>4.043.696.961</b>	<b>3.952.694.180</b>	<b>7.996.391.141</b>

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1	2	3	4			
<b>RIASSUNTO PER SEZIONI</b>						
<b>SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE</b>						
			<b>Titolo I. . . . .</b>	82.511.580	»	82.511.580
<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>						
			<b>Titolo I. . . . .</b>	21.490.632.489	»	21.490.632.489
			<b>Titolo II. . . . .</b>	61.720.538.143	14.650.391.841	76.370.929.984
				83.211.170.632	14.650.391.841	97.861.562.473

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969
DEHOMINAZIONE					
Numero			5	6	7 = 5 + 6
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4		
1	2	3			
<b>RIASSUNTO PER CATEGORIE</b>					
<b>CATEGORIA. II — Personale in attività di servizio.</b>					
Sezione IX. . . . .					
			1.170.399.194	»	1.170.399.194
			1.170.399.194	»	1.170.399.194
<b>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza.</b>					
Sezione IX. . . . .					
			133.025.820	»	133.025.820
			133.025.820	»	133.025.820
<b>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.</b>					
Sezione I. . . . .					
			82.511.580	»	82.511.580
Sezione IX. . . . .					
			2.505.837.861	»	2.505.837.861
			2.588.349.441	»	2.588.349.441
<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</b>					
Sezione IX. . . . .					
			17.475.191.999	»	17.475.191.999
			17.475.191.999	»	17.475.191.999
<b>CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.</b>					
Sezione IX. . . . .					
			206.177.615	»	206.177.615
			206.177.615	»	206.177.615

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1	2	3	4			
			CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
			Sezione IX. . . . .	39.627.101.571	7.158.013.622	46.785.115.193
				39.627.101.571	7.158.013.622	46.785.115.193
			CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.			
			Sezione IX. . . . .	19.542.490	26.552.075	46.094.565
				19.542.490	26.552.075	46.094.565
			CATEGORIA XII. — Trasferimenti.			
			Sezione IX. . . . .	22.073.894.082	7.465.826.144	29.539.720.226
				22.073.894.882	7.465.826.144	29.539.720.226
			<b>RIEPILOGO</b>			
			<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento) . . . . .</b>	21.573.144.069	»	21.573.144.069
			<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento) . . . . .</b>	61.720.538.143	14.650.391.841	76.370.929.984
				83.293.682.212	14.650.391.841	97.944.074.053

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

**AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO**

Residui passivi al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4			
1	2	3				
<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>						
CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>						
219	219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, ecc. . . . .	29.703.935.927	»	29.703.935.927
				29.703.935.927	»	29.703.935.927
CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>						
354	354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere, ecc.	1.131.724.500	»	1.131.724.500
356	356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche . . . . .	8.080.268	»	8.080.268
357	357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . . . . .	12.992.301.554	»	12.992.301.554
				14.132.106.322	»	14.132.106.322
CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>						
451	551	551	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese imprevedute », ecc. . . . .	101.306.290	»	101.306.290
				101.306.290	»	101.306.290
				43.937.348.539	»	43.937.348.539
<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>						
CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi.</i>						
501	501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie, ecc. . . . .	»	138.683.505.229	138.683.505.229
503	503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri, ecc. . . . .	»	94.429.435	94.429.435
504	504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc. . . . .	»	478.409.006	478.409.006
505	505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173) . . . . .	»	208.269.989	208.269.989
506	506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere . . . . .	»	354.676.976	354.676.976
507	507	507	Spese patrimoniali e di ripristino, ecc. . . . .	»	840.045.489	840.045.489

CAPITOLI			DENOMINAZIONE	Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969
Numero						
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1	2	3				
508	508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale, ecc. .	»	3.744.590.310	3.744.590.310
509	509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale, ecc. . . . .	»	342.795.500.745	342.795.500.745
512	805	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti dan- neggiati dagli eventi calamitosi verificatisi dal set- tembre al novembre 1968, ecc. . . . .	»	3.598.058.314	3.598.058.314
513	513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze, ecc. . . . .	»	30.000.000.000	30.000.000.000
				»	520.797.485.493	520.797.485.493
			<b>CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.</b>			
521	521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società	»	3.271.486.414	3.271.486.414
				»	3.271.486.414	3.271.486.414
			<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b>			
601	601	601	Annualità in conto capitale dovute alla Cassa depositi e prestiti, ecc. . . . .	2.739.938.565	»	2.739.938.565
602	602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro, ecc.	6.213.161.401	»	6.213.161.401
606	606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammorta- mento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costru- zione di case economiche per i ferrovieri . . . . .	11.981.787	»	11.981.787
				8.965.081.753	»	8.965.081.753
			<i>Capitoli aggiunti allo stato di previsione della spesa per l'anno finanziario 1969</i>			
			<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
			<b>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</b>			
801	801	»	Spese per l'esecuzione delle opere di raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959, n. 622) . . . . .	»	231.855.896	231.855.896
802	802	»	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel terri- torio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) . . . . .	»	2.000.838.486	2.000.838.486
803	803	»	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti dan- neggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966, ecc. . . . .	»	9.823.924.930	9.823.924.930
804	804	»	Spesa per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo- Breil sur Roya-Ventimiglia (legge 27 luglio 1967, n. 635) . . . . .	»	5.000.000.000	5.000.000.000
			<b>TOTALE CAPITOLI AGGIUNTI . . . . .</b>	»	17.056.619.312	17.056.619.312

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4			
1	2	3				
			<b>RIASSUNTO DELLE SPESE</b>			
			<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>			
			CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi . . . . .</i>	29.703.935.927	»	29.703.935.927
			CATEGORIA V. — <i>Interessi . . . . .</i>	14.132.106.322	»	14.132.106.322
			CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili . . . . .</i>	101.306.290	»	101.306.290
				43.937.348.539	»	43.937.348.539
			<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
			CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi . . . . .</i>	»	537.854.104.805	537.854.104.805
			CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferi- menti . . . . .</i>	»	3.271.486.414	3.271.486.414
				»	541.125.591.219	541.125.591.219
			<b>RIMBORSO DI PRESTITI . . . . .</b>	8.965.081.753	»	8.965.081.753
			<b>RIEPILOGO</b>			
			<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento) . . . . .</b>	43.937.348.539	»	43.937.348.539
			<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento) . . . . .</b>	»	541.125.591.219	541.125.591.219
			<b>RIMBORSO DI PRESTITI . . . . .</b>	8.965.081.753	»	8.965.081.753
				52.902.430.292	541.125.591.219	594.028.021.511

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969 7 = 5 + 6
DENOMINAZIONE					
Numero			5	6	7 = 5 + 6
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971			
1	2	3	4		
			<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>		
			§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.		
			<i>Fondo ordinario.</i>		
1024	1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati . . . . .	38.387	» 38.387
				38.387	» 38.387
			§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		
1051	1051	1051	Spese patrimoniali . . . . .	1.531.549.365	» 1.531.549.365
1053	1053	1053	Avanzo della gestione . . . . .	11.897.846.113	» 11.897.846.113
				13.429.395.478	» 13.429.395.478
			§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.		
1061	1061	1061	Spese della gestione . . . . .	302.437.216	» 302.437.216
				302.437.216	» 302.437.216

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
Numero						5
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4			
			§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.			
1066	1066	1066	Spese della gestione . . . . .	25.775.000	»	25.775.000
				25.775.000	»	25.775.000
			§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case, ecc. . .	6.464.314	»	6.464.314
1072	1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati, ecc.	14.061.341	»	14.061.341
1074	1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria . . . . .	154.171.111	»	154.171.111
1075	1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	83.498.536	»	83.498.536
				258.195.302	»	258.195.302
			§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERRO- VIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPO- LARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case . . . . .	306.342.949	»	306.342.949
1082	1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui . . . . .	37.186.214	»	37.186.214
				343.529.163	»	343.529.163

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969
DENOMINAZIONE					
Numero			5	6	7 = 5 + 6
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971	4		
1	2	3			
			§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.		
1096	1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti . . . . .	55.063.544.899	» 55.063.544.899
1097	1097	1097	Operazioni attinenti al personale . . . . .	23.876.548.802	» 23.876.548.802
1098	1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati . . . . .	116.718.511.012	» 116.718.511.012
				195.658.604.713	» 195.658.604.713
			§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PRO- GRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605)		
1110	1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze fi- nanziarie ed assicurative per la costruzione e l'ac- quisto di case per i ferrovieri . . . . .	15.793.000.959	» 15.793.000.959
				15.793.000.959	» 15.793.000.959

Bilancio di previsione  
per l'anno finanziario  
1971

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi  
al 31 dicembre 1969

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1969 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1969 di spese in conto capitale mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1969	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1969	dell'anno finanziario 1970	dell'anno finanziario 1971				
1	2	3	4			
<b>RIASSUNTO DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>						
			§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO . . . . .	38.387	»	38.387
			§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .	13.429.395.478	»	13.429.395.478
			§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .	302.437.216	»	302.437.216
			§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .	25.775.000	»	25.775.000
			§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI . . . . .	258.195.302	»	258.195.302
			§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . . . .	343.529.163	»	343.529.163
			§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONI DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE . . . . .	195.658.604.713	»	195.658.604.713
			§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI (legge 15 luglio 1966, n. 605) . . . . .	15.793.000.959	»	15.793.000.959
			<b>TOTALE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>	<b>225.810.976.218</b>	»	<b>225.810.976.218</b>
<b>RIEPILOGO GENERALE</b>						
			SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI	52.902.430.292	541.125.591.219	594.028.021.511
			GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .	225.810.976.218	»	225.810.976.218
			<b>TOTALE GENERALE . . . . .</b>	<b>278.713.406.510</b>	<b>541.125.591.219</b>	<b>819.838.997.729</b>