

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro delle Finanze**

(MARTINELLI)

di concerto col **Ministro del Tesoro**

(COLOMBO)

col **Ministro del Bilancio**

(MEDICI)

e col **Ministro dei Lavori Pubblici**

(SULLO)

NELLA SEDUTA DEL 3 OTTOBRE 1963

Autorizzazione della spesa di lire 2.800.000.000 per la sistemazione dei servizi di frontiera al valico di Brogeda (Ponte Chiasso-Como)

ONOREVOLI SENATORI. — Con legge 27 novembre 1956, n. 1425, venne autorizzata la spesa di lire 350.000.000 per la costruzione delle opere necessarie all'attrezzatura di un nuovo valico stradale al confine italo-elvetico in località Brogeda (Ponte Chiasso). Con ciò si era inteso dare soluzione ai gravi problemi del traffico turistico e commerciale che si svolge, in condizioni sempre più difficili, attraverso il vecchio valico di Ponte Chiasso.

Peraltro, la somma a tal fine stanziata, ora non più utilizzabile per l'intervenuta scadenza dei prescritti termini, si è rivelata del tutto insufficiente per l'esecuzione del progetto approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nel 1960; progetto che dovrà, d'altra parte, essere parzialmente modificato per esigenze ulteriormente manifestatesi.

L'attuazione di tale progetto, già nel 1960, avrebbe comportato la spesa di circa due

miliardi di lire ed attualmente, tenuto conto della lievitazione dei prezzi e delle varianti cui si è accennato, l'onere complessivo per la realizzazione degli impianti doganali è stato previsto in lire 2.800.000.000.

La produttività di questo stanziamento è del tutto evidente ove si ponga mente al fatto che il valico di Brogeda è destinato a divenire il più importante valico stradale della frontiera italo-elvetica nella direttrice del Gottardo per la quale, come è noto, si svolge la maggior parte del traffico stradale turistico e commerciale da e per l'Europa del Nord.

È da aggiungere, infine, che formali accordi intervenuti con la confinante Repubblica svizzera prevedono, sotto riserva dell'avvenuta concessione dei relativi stanziamenti, precisi impegni di realizzare le opere necessarie all'apertura ed al funzionamento del nuovo valico, compresa la sistemazione dei collegamenti autostradali.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzata la spesa di lire 2.800.000.000 per l'esecuzione, a cura del Ministero dei lavori pubblici, delle opere occorrenti per la sistemazione dei servizi di frontiera al valico di Brogeda (Ponte Chiasso-Como).

L'approvazione dei progetti per l'esecuzione dei lavori equivale a dichiarazione di pubblica utilità e le relative opere sono considerate indifferibili ed urgenti ai sensi e per gli effetti degli articoli 71 e seguenti della legge 25 giugno 1865, n. 2359.

Art. 2.

La somma di cui al precedente articolo 1 sarà stanziata in apposito capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici in ragione di lire un miliardo nell'esercizio 1963-64 e di lire 1 miliardo e 800 milioni nell'esercizio 1964-65.

Art. 3.

Alla copertura dell'onere di lire un miliardo derivante dall'attuazione della presente legge per l'esercizio finanziario 1963-1964, si provvederà con un'aliquota delle maggiori entrate derivanti dall'applicazione del provvedimento legislativo recante modifiche alle aliquote dell'imposta generale sull'entrata per alcuni prodotti di lusso.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.