

SENATO DELLA REPUBBLICA

IV LEGISLATURA

(N. 1343 - 9)

TABELLA n. 9

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1966**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1966

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 LUGLIO 1965

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1966 reca spese per complessivi milioni 55.708,3 di cui milioni 46.967,5 per la parte corrente, milioni 8.733,- per il conto capitale e milioni 7,8 per rimborso di prestiti.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 1.146,3 per la parte corrente e milioni 1.380, per il conto capitale, di talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 58.234,6 di cui: per la parte corrente: milioni 48.113,8; per il conto capitale: milioni 10,113, e per rimborso di prestiti: milioni 7,8.

In particolare, relativamente alla parte corrente, tali accantonamenti concernono: per milioni 75, la disciplina delle pubbliche autolinee; per milioni 700, la proroga dell'esercizio della ferrovia metropolitana di Roma; per milioni 162,3, la concessione della sovvenzione di esercizio alla ferrovia Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte d'Alife e, per milioni 209, il completamento delle ferrovie complementari della Sardegna e strade ferrate sarde.

Per le spese in conto capitale, gli accantonamenti medesimi si riferiscono: per milioni 920, all'acquisto di materiale rotabile per la ferrovia Circumflegrea; per milioni 200, al contributo per il potenziamento della ferrovia Suzzara-Ferrara e, per milioni 260, ai lavori urgenti da eseguire sulle ferrovie Alcantara-Randazzo, S. Anastasia-Regalbuto, Circumetenea e Sangritana.

Ovviamente l'utilizzo di tali accantonamenti è in funzione della definizione dei provvedimenti relativi.

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1965, le spese considerate nello stato di previsione di che trattasi presentano un aumento netto di milioni 5.206, — dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti od alla applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato di dettaglio) .	+	milioni	401,6
— al trasporto di fondi dallo stato di previsione del Ministero della difesa	+	»	789,9
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	+	»	4.014,5
			4.014,5
		+	milioni 5.206, —
			5.206, —

Tra le variazioni causate da provvedimenti legislativi, meritano particolare citazione quelle derivanti:

— dalle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268 (+ milioni 1.096,8);

— dalla legge 5 maggio 1956, n. 524, relativa alla costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile (— milioni 500);

— dalla legge 30 luglio 1962, n. 960, concernente un contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana (— milioni 218,5).

Il trasporto di fondi dallo stato di previsione del Ministero della difesa è in relazione al trasferimento di unità di personale del Ministero stesso all'Ispettorato generale dell'aviazione civile in attuazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141.

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle in aumento, relative:

— alla rivalutazione delle sovvenzioni ad aziende concessionarie di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (+ milioni 1.500);

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— alle spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (+ milioni 1.000);

— a sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo ad aziende concessionarie non ancora ammesse ai benefici di cui alla legge 2 agosto 1952, n. 1221 (+ milioni 500);

— all'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali dell'aviazione civile (+ milioni 156).

Così illustrate le principali variazioni proposte si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine nel prospetto che segue le spese in parola, ammontanti a milioni 55.700,5 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Azione ed interventi nel campo economico	In complesso
<i>Spese correnti: (o di funzionamento e mantenimento):</i>			
Personale in attività di servizio	»	7.442, -	7.442, -
Personale in quiescenza	»	601, -	601, -
Acquisto di beni e servizi	150, -	3.422,7	3.572,7
Trasferimenti	»	35.351,8	35.351,8
TOTALE . . .	150, -	46.817,5	46.967,5
<i>Spese in conto capitale (o di investimento):</i>			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	»	7.000, -	7.000, -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	»	14, -	14, -
Trasferimenti	»	1.719, -	1.719, -
TOTALE . . .	»	8.733, -	8.733, -
IN COMPLESSO	150, -	55.550,5	55.700,5

Le spese per l'Amministrazione generale, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 150).

Le spese per l'azione e gli interventi nel campo economico concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e trasporti in concessione e della aviazione civile fra i quali vanno in particolare citati per la motorizzazione civile e trasporti

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie e funivie (milioni 24.275); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 10.200) e la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500); e per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 3.400); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 1.736) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 1.365,5).

La complessiva spesa corrente di milioni 46.967,5 include milioni 7.442 di spese per il personale in attività di servizio così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
		(milioni di lire)			
Personale civile	3.411	5.749,6	820,2	285,8	6.855,6
Personale operaio	293	535,7	35,4	15,3	586,4
	3.704	6.285,3	855,6	301,1	7.442, -

Le spese per il personale in quiescenza, previste in milioni 601, riguardano, per milioni 586, le pensioni e, per milioni 15, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità una tantum in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontanti a milioni 3.572,7, riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 1.080; fitto di locali, per milioni 460; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 1.365,5 e spese di ufficio, per milioni 201.

Circa i trasferimenti correnti, la complessiva spesa di milioni 35.351,8 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 24.275; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 9.000; contributi alla navigazione interna, per milioni 225; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 1.736.

Relativamente alle spese in conto capitale, va precisato che il complessivo importo di milioni 8.733 concerne spese di investimento, costituite, nella quasi totalità, da beni ed opere immobiliari a carico dello Stato (milioni 7.000), riguardanti: la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 3.500; la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 3.400, e l'istituzione di impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici per il collegamento fra gli aeroporti, per milioni 100; e dai trasferimenti (milioni 1.719) concernenti: contributi e le sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 369; i contributi per costruzioni di natanti e attrezzature per la navigazione interna, per milioni 150; e le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 1.200.

Circa la spesa per rimborso di prestiti va precisato che essa riguarda le annualità quinquennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

SPESE RIPARTITE ED ANNUALITÀ

Della complessiva spesa di milioni 55.708,3 prevista per l'anno finanziario 1966, milioni 29.506,8 riguardano spese ripartite ed annualità di cui milioni 1.006,8 concernono oneri protratti inerenti a prestazioni riferibili alla competenza di precedenti esercizi e milioni 28.500 oneri connessi a prestazioni ancora da realizzare.

L'incidenza degli oneri in questione nei successivi esercizi risulta dallo specchio che segue:

GRUPPI DI ONERI	Ammontare dell'onere per il 1966	Incidenza negli esercizi						Incidenza totale
		1967	1968	1969	1970	1971	1972 e successivi	
<i>(milioni di lire)</i>								
Oneri protratti inerenti a prestazioni riferibili alla competenza di esercizi anteriori al 1966	1.006,8	1.002,3	1.001,2	1.000,8	999,6	998,5	12.657, —	17.659,4
Oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1966	28.500, —	25.955,5	24.068,3	24.002,5	23.997,1	23.997, —	350.246,6	472.267, —
TOTALE COMPLESSIVO . . .	29.506,8	26.957,8	25.069,5	25.003,3	24.996,7	24.995,5	362.903,6	489.926,4

Gli oneri protratti si riferiscono ad interventi nel settore delle costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie, funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 356,8), ai contributi nelle costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne (milioni 150) e alla spesa per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (milioni 500).

Gli oneri connessi a prestazioni da realizzare riguardano interventi a favore delle ferrovie, tramvie, filovie e funivie concesse all'industria privata (milioni 24.275), i contributi a favore della navigazione interna (milioni 225), la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500) e l'ultima quota della spesa per la costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Palermo e l'esecuzione di opere straordinarie negli aeroporti già aperti al traffico aereo civile (milioni 500).

* * *

Illustrate come sopra le risultanze dello stato di previsione per l'anno 1966, si espongono qui di seguito, relativamente all'attività dell'Amministrazione, i principali aspetti dell'azione delle due branche in cui essa si articola (Motorizzazione civile e trasporti in concessione ed Aviazione civile); nonché dell'azione attinente all'Azienda per le Ferrovie dello Stato.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.

L'attività dell'Ispettorato generale della Motorizzazione civile e dei Trasporti in concessione comprende i seguenti settori:

- Concessione e vigilanza dei servizi pubblici di trasporto;
- Motorizzazione civile;
- Navigazione interna e gestione commissariale di servizi pubblici di trasporto.

Nel primo gruppo si collocano le erogazioni per la copertura dei disavanzi di esercizio delle gestioni governative, affidate per legge o per atto amministrativo all'Ispettorato generale M.C.T.C. e l'erogazione di sussidi integrativi di esercizio alle aziende concessionarie di ferrovie e di tramvie extraurbane.

L'attività della motorizzazione civile si riassume nel controllo della circolazione statale e nel rilascio di licenze di autorizzazione per l'autotrasporto merci. A questo fine un miglioramento del servizio sarà conseguito attraverso il previsto aumento del numero degli uffici a disposizione del pubblico ed attraverso il potenziamento delle attrezzature dei Reparti automobilistici sperimentali, del Centro di fonometria di Roma, del Centro di fotometria di Milano e del Centro motori di Torino, nonché del Centro sperimentale per la sicurezza stradale in corso di costituzione.

Per la navigazione interna, infine, una parte notevole delle spese concerne le gestioni commissariali di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale.

AVIAZIONE CIVILE.

L'attività dell'aviazione civile può riferirsi alle seguenti principali materie:

- Aeroporti ed Eliporti;
- Qualificazione del personale di volo e a terra;
- Avviamento e potenziamento di società di navigazione aerea.

Per quanto riguarda il primo gruppo, le attività previste per il 1966 concernono:

1) l'avvio della realizzazione del programma di adeguamento dell'aeroporto di Fiumicino al crescente sviluppo dei traffici ed alle maggiori esigenze tecniche derivanti dall'entrata in esercizio di aerei supersonici, prevista per il 1970.

L'azione relativa a questa prima fase si concreta principalmente nell'acquisizione dei terreni necessari al prolungamento della seconda pista ed alla costruzione della terza, delle vie di rullaggio, dei piazzali di parcheggio, ecc., nonché nell'esecuzione dei lavori di sistemazione idraulica dei terreni stessi;

2) il potenziamento di molti aeroporti (Bologna, Bolzano, Cagliari, Reggio Calabria, Lampedusa, Pantelleria, ecc.) da realizzare mediante la costruzione di nuove piste ed il prolungamento di quelle esistenti;

3) la costruzione di aerostazioni negli aeroporti di Alghero e Grosseto;

4) il completamento degli impianti voli notturni e aiuti visuali negli aeroporti di Napoli Capodichino, Catania, ecc.

Relativamente alla qualificazione del personale di volo ed a terra, l'azione dell'Amministrazione è rivolta essenzialmente all'addestramento su velivoli di linea ed all'abilitazione degli ispettori di volo, nonché all'erogazione di contributi al Registro Aeronautico Italiano ed all'Aero Club d'Italia.

Per quanto concerne infine l'avviamento ed il potenziamento delle società di navigazione aerea, l'attività dell'amministrazione tende ad assecondare lo sviluppo e il potenziamento della rete aerea nazionale principale e ad incrementare lo sviluppo delle linee aeree d'interesse regionale.

FERROVIE DELLO STATO.

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato sarà chiamata a smaltire, nel prossimo esercizio 1966, volumi di traffico che è dato prevedere raggiungano, facendo affidamento sull'atteso miglioramento delle condizioni economiche generali, un livello superiore a quello del

1964, intorno al quale il traffico, dopo la flessione durata fino ai primi mesi del corrente esercizio 1965, ha poi mostrato tendenza a riattestarsi.

Le valutazioni previsionali sia dei prodotti del traffico che delle spese col traffico stesso direttamente connesse sono state riferite, infatti, pur nelle incertezze dipendenti dall'attuale periodo congiunturale, ad oltre 29 miliardi di viaggiatori-km e ad oltre 15 miliardi di tonnellate-km di merci.

In relazione soprattutto alla progressiva attuazione dei piani di ammodernamento del materiale e degli impianti, si conta di poter offrire all'utenza, nel 1966, servizi migliori e sempre più adeguati alle accresciute e mutate esigenze del traffico.

Per il settore delle merci saranno, in particolare, intensificate ed accelerate le relazioni tra le regioni meridionali e settentrionali ed i mercati italiani ed esteri.

Per il settore dei viaggiatori, oltre a proseguire l'opera diretta ad adeguare il servizio offerto alle effettive caratteristiche ed entità dei traffici, si attuerà, nel 1966, all'inizio del periodo estivo, un sensibile mutamento dell'orario dei treni connesso con l'adozione dell'ora legale.

Come per gli anni immediatamente precedenti anche per il 1966 l'Amministrazione ferroviaria continuerà ad essere notevolmente impegnata nella realizzazione dei programmi di interventi straordinari riguardanti essenzialmente l'attuazione del Piano decennale F.S. per la cui prima fase quinquennale la legge 27 aprile 1962, n. 211, ha autorizzato l'esecuzione di opere e forniture per 800 miliardi.

In questo settore, superate ormai le difficoltà di ordine tecnico-organizzativo connesse con la fase di avviamento (progettazione delle opere, loro approvazione, predisposizione degli appalti ed espletamento delle relative gare, impianto dei cantieri, approvvigionamento dei materiali), l'esecuzione dei lavori proseguirà a pieno regime.

Nel corso del 1966 si conta di portare anzitutto a termine l'elaborazione e l'approvazione degli ultimi progetti, nonché di addivenire al pressoché totale appalto delle opere e forniture relative.

L'entità dei lavori che si conta di eseguire nell'anno medesimo, comporterà una spesa globale dell'ordine di 180 miliardi. Di essi, 80 interesseranno il settore degli impianti fissi delle linee di maggiore importanza, dove si prevede di portare a compimento il programma di rinnovamento dell'armamento contemplato dal Piano e di proseguire attivamente l'esecuzione dei lavori di raddoppio e di rettifica delle linee, di sistemazione dei piazzali, di costruzione degli alloggi per il personale e di riclassamento ed ammodernamento degli impianti di sicurezza e di segnalamento.

Nel settore del parco la spesa per la costruzione e l'ammodernamento dei rotabili si aggirerà invece sui 100 miliardi, tenuto conto che le date di consegna del materiale ordinato all'industria nazionale del settore, cadono in buona parte nel 1966.

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1).

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

Oggetto del provvedimento	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>		
<i>Legge 5 maggio 1956, n. 524, concernente costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile</i>	»	— 500,—	500,—
<i>Legge 30 luglio 1962, n. 960, concernente un contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana</i>	»	— 218,5—	218,5
<i>Legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle Ferrovie dello Stato</i>	— 74,3	»	— 74,3
<i>Decreto del Ministro del tesoro 26 settembre 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale</i>	+ 97,6	»	+ 97,6
<i>Legge 5 dicembre 1964, n. 1268, concernente delega al Governo per il conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza,</i>	+ 1.096,8	»	+ 1.096,8
Totale	+ 1.120,1	— 718,5	+ 401,6

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'anno finanziario 1966

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966	
Numero						
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966					
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)				
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>				
1011	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436).	120.000.000	+	(a) 30.000.000	150.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	120.000.000	+	30.000.000	150.000.000
		SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO				
		RUBRICA I. — SERVIZI GENERALI.				
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>				
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.				
1061	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	16.250.000	+	(b) 1.150.000	(b) 17.400.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	16.250.000	+	1.150.000	17.400.000

(a) Aumento proposto per adeguare il fabbisogno alle previste occorrenze.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 settembre 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	72.000
— in dipendenza delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+	»	1.078.000
			1.150.000
		+	L. 1.150.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		<i>Riporto . . .</i>	16.250.000 +	1.150.000	17.400.000
1062	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	7.000.000 +	(a) 3.000.000	10.000.000
1063	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	26.500.000 +	(b) 500.000	27.000.000
1064	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	3.400.000	»	3.400.000
1065	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	850.000 +	(a) 150.000	1.000.000
			54.000.000 +	4.800.000	58.800.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	469.000.000 +	(c) 117.000.000	586.000.000
1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>)	10.000.000 +	(a) 5.000.000	15.000.000
			479.000.000 +	122.000.000	601.000.000

(a) Aumento proposto per adeguare il fabbisogno alle previste occorrenze.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 settembre 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura della indennità integrativa speciale	+ L.	96.000
— in dipendenza delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ »	2.104.000
— per adeguamento del fabbisogno	— »	1.700.000
	+ L.	500.000

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 26 settembre 1964	+ L.	8.000.000
— in dipendenza delle norme di cui alla citata legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ »	92.000.000
— per maggiore fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+ »	17.000.000
	+ L.	117.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI			
1091	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	4.000.000	»	4.000.000
1092	1092	Spese di rappresentanza	500.000	»	500.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	4.500.000	»	4.500.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		<i>Riporto . . .</i>	4.500.000	»	4.500.000
		SPESE GENERALI.			
1106	1106	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . . .	1.400.000	»	1.400.000
1107	1107	Spese per cure, ricoveri, protesi e indennizzi (art. 68 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1108	1108	Spese casuali	2.500.000	»	2.500.000
			8.400.000	»	8.400.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1121	1121	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario	148.680.000	(a) 74.340.000	74.340.000
			148.680.000	74.340.000	74.340.000
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.			
1141	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1142	1142	Residui passivi, perenti agli effetti amministrativi, reclamati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Riduzione che si apporta per cessazione, col 30 giugno 1966, dell'efficacia dell'art. 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle Ferrovie dello Stato. Per la proroga è previsto apposito accantonamento sul fondo di cui al capitolo n. 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.</i>			
1161	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	4.140.000.000 +	(a) 1.080.000.000	(a) 5.220.000.000
1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	90.000.000 +	(b) 21.000.000	(b) 111.000.000
1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo	264.500.000 +	(c) 32.900.000	297.400.000
1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	7.600.000	»	7.600.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			4.502.100.000 +	1.133.900.000	5.636.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 settembre 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	76.728.000
— in dipendenza delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ »	934.112.000
— per adeguamento del fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	69.160.000
	+ L.	<u>1.080.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 26 settembre 1964	+ L.	2.500.000
— in dipendenza delle norme di cui alla citata legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ »	16.100.000
— per maggiori occorrenze in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	2.400.000
	+ L.	<u>21.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

(c) Aumento proposto per adeguare il fabbisogno alle previste occorrenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966	
Numero						
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966					
		<i>Riporto . . .</i>	4.502.100.000	+	1.133.900.000	5.636.000.000
1165	1165	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	16.800.000	+	(a) 4.200.000	21.000.000
1166	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	272.000.000	+	(a) 48.000.000	320.000.000
1167	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	8.500.000	+	(a) 1.500.000	10.000.000
1168	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	9.000.000		»	9.000.000
1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spese obbligatorie</i>)	2.900.000		»	2.900.000
			4.811.300.000	+	1.187.600.000	5.998.900.000

(a) Aumento che si propone in relazione alle previste esigenze del servizio.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1191	1191	Personale delle ferrovie dello Stato e delle poste e dei telegrafi che presta la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Aziende	15.000.000	(a) 8.000.000	7.000.000
1192	1192	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	500.000	»	500.000
1193	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	10.000.000	»	10.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	25.500.000	8.000.000	17.500.000

(a) Riduzione proposta per presunto minor fabbisogno.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		<i>Riporto . . .</i>	25.500.000	— 8.000.000	17.500.000
1194	1194	Spese postali e telegrafiche	46.325.000	» (a)	46.325.000
1195	1195	Fitto di locali	280.000.000	+ 60.000.000	340.000.000
1196	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	35.000.000	» (a)	35.000.000
1197	1197	Spese di ufficio	153.850.000	+ 27.150.000	181.000.000
1198	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di impianti di attrezzature per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	120.000.000	+ (a) 30.000.000	150.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	660.675.000	+ 109.150.000	769.825.000

(a) Aumento che si propone in relazione alle previste esigenze della gestione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		<i>Riporto . . .</i>	660.675.000	+ 109.150.000	769.825.000
1199	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario	4.000.000	»	4.000.000
1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	4.000.000	»	4.000.000
1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature	19.000.000	»	19.000.000
1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a conve- gni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	9.000.000	»	9.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	696.675.000	+ 109.150.000	805.825.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966	
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966					
		<i>Riporto . . .</i>	696.675.000	+	109.150.000	805.825.000
1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie	15.000.000		»	15.000.000
1204	1204	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	8.000.000		»	8.000.000
1205	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (regolamento per la navigazione interna approvato con decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1949 ,n. 631) (<i>Spese obbligatorie</i>) . .	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
			719.675.000	+	109.150.000	828.825.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>					
1251	1251	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . .	10.500.000	»	10.500.000
1252	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). — Concorso al Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.500.000	»	1.500.000
1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee e servizi di navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>)	17.000.000.000	+ (a) 1.500.000.000	18.500.000.000
1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (artt. 106 e 184 del T.U. approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	8.000.000.000	+ (a) 1.000.000.000	9.000.000.000
1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, di tramvie e di servizi di navigazione interna (art. 27 - lettera b - del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121)	5.275.000.000	+ (a) 500.000.000	5.775.000.000
1256	1256	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizi di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne (artt. 10 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616) (<i>parti della quarta e della ultima delle cinque quote</i>)	225.000.000	»	225.000.000
			30.512.000.000	+ 3.000.000.000	33.512.000.000

(a) Aumento proposto per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze del servizio.

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
1291	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo (<i>Spese fisse e obbligatorie</i>)	50.583.000 +	(a) 739.417.000	(a) 790.000.000
1292	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i> +	(b) 440.000.000	(b) 440.000.000
1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo	32.456.000 +	(c) 22.500.000	54.956.000
1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	<i>per memoria</i> +	(c) 19.300.000	19.300.000
1295	1295	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	24.000.000 +	(d) 6.000.000	30.000.000
1296	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	12.750.000 +	(d) 2.250.000	15.000.000
1297	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	21.250.000 +	(d) 3.750.000	25.000.000
1298	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	5.000.000 +	(d) 5.000.000	10.000.000
			146.039.000 +	1.238.217.000	1.384.256.000

a) Variazione così risultante:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in conseguenza del trasferimento di unità di personale in attuazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	417.125.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 settembre 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	5.064.000
— in dipendenza delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ »	25.500.000
— per adeguamento del fabbisogno tenuto conto della situazione di fatto del personale .	+ »	291.728.000
	+ L.	<u>739.417.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(b) Stanziamento così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in conseguenza del trasferimento di unità di personale in attuazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	331.000.000
— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 26 settembre 1964	+ »	5.160.000
— in dipendenza delle norme di cui alla citata legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ »	25.950.000
— per adeguamento del fabbisogno tenuto conto della situazione di fatto del personale .	+ »	77.890.000
	L.	<u>440.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(c) Somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in conseguenza del trasferimento di unità di personale in attuazione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141.

(d) Aumento proposto in relazione alle previste occorrenze dei servizi.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1321	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — del Consiglio superiore dell'aviazione civile	10.000.000	»	10.000.000
1322	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	6.000.000	»	6.000.000
1323	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (art. 11 del regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) . .	8.000.000	+ (a) 2.000.000	10.000.000
1324	1324	Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	5.000.000	»	5.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			29.000.000	+ 2.000.000	31.000.000

(a) Aumento proposto per previste maggiori occorrenze del servizio.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		<i>Riporto . . .</i>	29.000.000	+ 2.000.000	31.000.000
1325	1325	Spese postali e telegrafiche	3.825.000	+ (a) 675.000	4.500.000
1326	1326	Fitto di locali	120.000.000	»	120.000.000
1327	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	2.500.000	»	2.500.000
1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili(b) .	10.000.000	»	10.000.000
1329	1329	Spese di ufficio	17.000.000	+ (a) 3.000.000	20.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	182.325.000	+ 5.675.000	188.000.000

(a) Aumento proposto per previste maggiori necessità dei servizi.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa indicazione delle spese che vi fanno carico.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		<i>Riporto . . .</i>	182.325.000	+ 5.675.000	188.000.000
1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie	5.000.000	»	5.000.000
1331	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma . . .	50.000.000	»	50.000.000
1332	1332	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	3.000.000	»	3.000.000
1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	5.000.000	»	5.000.000
1334	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti	624.000.000	+ (a) 156.000.000	780.000.000
1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche	100.000.000	»	100.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	969.325.000	+ 161.675.000	1.131.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al traffico di aeromobili nonché al costo degli automezzi speciali e dei materiali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966	
Numero						
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966					
		<i>Riporto . . .</i>	969.325.000	+	161.675.000	1.131.000.000
1336	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie	10.000.000		»	10.000.000
1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi	45.000.000		»	45.000.000
1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari	1.365.500.000		»	1.365.500.000
1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.)	20.000.000		»	20.000.000
1340	1340	Spese di rappresentanza	4.000.000		»	4.000.000
»	1341	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (a)	»	+	(a) 10.000.000	10.000.000
			2.413.825.000	+	171.675.000	2.585.500.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese di cui alla denominazione del capitolo stesso.

Stato di previsionè
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsionè per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		<i>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</i>			
1381	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio	<i>per memoria</i>	+ (a) 2.000.000	2.000.000
1382	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	<i>per memoria</i>	+ (a) 2.500.000	2.500.000
1383	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio	25.000.000	»	25.000.000
1384	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile	441.000.000	»	441.000.000
1385	1385	Contributi di avviamento a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio	915.000.000	»	915.000.000
1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (decreto legislativo 6 marzo 1948, n. 616 e legge 19 luglio 1956, n. 1015)	360.000.000	+ (b) 20.000.000	380.000.000
			1.741.000.000	+ 24.500.000	1.765.500.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX			41.033.919.000	+ 5.783.602.000	46.817.521.000

(a) Stanziamento proposto per far fronte alle spese indicate nella denominazione del capitolo.

(b) Aumento proposto per previste maggiori occorrenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		<p>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</p> <p>SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO</p> <p>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.</p> <p>CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i></p>			
5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma (<i>parti della settima e dell'ultima delle otto quote</i>)	3.500.000.000	»	3.500.000.000
			3.500.000.000	»	3.500.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>			
5071	5071	Spese per l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario	14.000.000	»	14.000.000
			14.000.000	»	14.000.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>			
5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (<i>Spese obbligatorie</i>)	238.100.000	+ (a) 110.900.000	349.000.000
5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (art. 184 del T.U. approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	1.200.000.000	»	1.200.000.000
5093	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna	150.000.000	»	150.000.000
5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie	20.000.000	»	20.000.000
5095	»	Contributi a copertura degli oneri restati a carico della Società strade ferrate secondarie meridionali per la esecuzione dei lavori di riordino ed adeguamento tecnico di alcune ferrovie (b)	218.500.000	— (b) 218.500.000	soppresso
			1.826.600.000	— 107.600.000	1.719.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla entità delle sovvenzioni da corrispondere.

(b) Capitolo che si sopprime, col relativo stanziamento, per cessazione dell'onere di cui alla legge 30 luglio 1962, n. 960.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966	
Numero dell'anno finanziario 1965	DENOMINAZIONE				
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.				
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.				
5171	5171	Costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile	1.500.000.000	(a) 500.000.000	1.000.000.000
5172	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi	2.400.000.000	»	2.400.000.000
5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo	100.000.000	»	100.000.000
			4.000.000.000	500.000.000	3.500.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	9.340.600.000	607.600.000	8.733.000.000
		RIMBORSO DI PRESTITI			
6001	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838) (33 ^a delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
			7.758.400	»	7.758.400

(a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo della spesa autorizzata con la legge 5 maggio 1956, n. 524, concernente la costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Palermo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		RIASSUNTO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	120.000.000	+	30.000.000
					150.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	120.000.000	+	30.000.000
					150.000.000
		SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	54.000.000	+	4.800.000
					58.800.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	4.811.300.000	+	1.187.600.000
					5.998.900.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	146.039.000	+	1.238.217.000
					1.384.256.000
			5.011.339.000	+	2.430.617.000
					7.441.956.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	479.000.000	+	122.000.000
					601.000.000
			479.000.000	+	122.000.000
					601.000.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	8.400.000		»
					8.400.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	719.675.000	+	109.150.000
					828.825.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	2.413.825.000	+	171.675.000
					2.585.500.000
			3.141.900.000	+	280.825.000
					3.422.725.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
Numero dell'anno finanziario 1965	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1966			
	CATEGORIA V. — Trasferimenti			
	Rubrica 1. — Servizi generali	148.680.000 —	74.340.000	74.340.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	30.512.000.000 +	3.000.000.000	33.512.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	1.741.000.000 +	24.500.000	1.765.500.000
		32.401.680.000 +	2.950.160.000	35.351.840.000
	CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»	»	»
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	41.033.919.000 +	5.783.602.000	46.817.521.000
	TOTALE DEL TITOLO I	41.153.919.000 +	5.813.602.000	46.967.521.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO			
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	3.500.000.000	»	3.500.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	4.000.000.000 —	500.000.000	3.500.000.000
		7.500.000.000 —	500.000.000	7.000.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
Numero dell'anno finanziario 1965	DENOMINAZIONE			
	CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	14.000.000	»	14.000.000
		14.000.000	»	14.000.000
	CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	1.826.600.000	107.600.000	1.719.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	9.340.600.000	607.600.000	8.733.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	9.340.600.000	607.600.000	8.733.000.000
	RIASSUNTO PER SEZIONI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	Titolo I. — Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	120.000.000	+ 30.000.000	150.000.000
	SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO			
	Titolo I. — Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	41.033.919.000	+ 5.783.602.000	46.817.521.000
	Titolo II. — Spese in conto capitale (o di investimento)	9.340.600.000	— 607.600.000	8.733.000.000
		50.374.519.000	+ 5.176.002.000	55.550.521.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
DENOMINAZIONE				
Numero				
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966			
RIASSUNTO PER CATEGORIE				
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>				
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico		5.011.339.000	+ 2.430.617.000	7.441.956.000
		5.011.339.000	+ 2.430.617.000	7.441.956.000
CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>				
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico		479.000.000	+ 122.000.000	601.000.000
		479.000.000	+ 122.000.000	601.000.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>				
Sezione I. — Amministrazione generale		120.000.000	+ 30.000.000	150.000.000
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico		3.141.900.000	+ 280.825.000	3.422.725.000
		3.261.900.000	+ 310.825.000	3.572.725.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>				
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico		32.401.680.000	+ 2.950.160.000	35.351.840.000
		32.401.680.000	+ 2.950.160.000	35.351.840.000
CATEGORIA IX — <i>Somme non attribuibili</i>				
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico		»	»	»
		»	»	»

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1965	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1966
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966				
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico	7.500.000.000 —	500.000.000	7.000.000.000
			7.500.000.000 —	500.000.000	7.000.000.000
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico	14.000.000	»	14.000.000
			14.000.000	»	14.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
		Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico	1.826.600.000 —	107.600.000	1.719.000.000
			1.826.600.000 —	107.600.000	1.719.000.000
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	41.153.919.000 +	5.813.602.000	46.967.521.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	9.340.600.000 —	607.600.000	8.733.000.000
		RIMBORSO DI PRESTITI	7.758.400	»	7.758.400
			50.502.277.400 +	5.206.002.000	55.708.279.400

Capitolo n. 1061. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965							
Ministro	1070	1		5.172.136	»	»	»	445.092	149.800	5.767.028
Sottosegretari di Stato	1040	2		9.972.612	»	»	»	858.217	291.200	11.122.029
		3		15.144.748	»	»	»	1.303.309	441.000	16.889.057
Indennità integrativa speciale										460.800
per arrotondamento										50.143
TOTALE L.										17.400.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELL'ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.										
Direttore generale	900	1	1	4.426.275	119.280	»	»	380.787	»	4.926.342
Direttori centrali	900	6	6	27.637.234	844.560	»	»	2.377.600	»	30.859.394
Totali		7	7	32.063.509	963.840	»	»	2.758.387	»	35.785.736
CARRIERA DIRETTIVA										
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	32	106.865.301	5.932.800	115.200	»	9.193.938	»	122.107.239
Ispettori capi	500	45	42	104.203.398	8.681.520	76.800	»	8.964.632	»	121.926.350
Ispettori principali	402	60	102	207.535.638	19.856.880	153.600	»	17.849.714	»	245.395.832
Ispettori di prima classe . .	325	200	104	165.778.668	13.181.400	38.400	838.825	14.261.317	»	194.098.610
Ispettori di seconda classe	271		28	38.961.601	1.519.800	20.640	1.581.675	3.354.000	»	45.437.716
Ispettori di seconda classe in prova	271		12	16.234.000	177.720	»	»	1.397.500	»	17.809.220
Totali		327	320	639.578.606	49.350.120	404.640	2.420.500	55.021.101	»	746.774.967
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	27	91.839.931	5.732.640	76.800	»	7.901.262	»	105.550.633
Ispettori capi	500	24	28	69.268.849	4.914.360	153.600	»	5.959.208	»	80.296.017
Ispettori principali	402	30	32	64.257.897	4.923.480	230.400	97.000	5.526.690	»	75.035.467
Ispettori di prima classe . .	325	100	23	36.874.133	2.665.320	38.400	»	3.172.144	»	42.749.997
Ispettori di seconda classe	271		37	51.238.565	4.335.240	»	1.108.500	4.410.860	»	61.093.165
Ispettori di terza classe . .	229		13	14.413.967	535.560	»	»	1.241.284	»	16.190.811
Totali		169	160	327.893.342	23.106.600	499.200	1.205.500	28.211.448	»	380.916.090

Capitolo n. 1161. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965							
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	7	13	31.993.325	1.955.160	76.800	»	2.752.390	»	36.777.675
Ispettori aggiunti superiori	402	32	32	63.775.480	4.525.320	307.200	»	5.485.198	»	74.093.198
Ispettori aggiunti	325	54	47	75.181.398	6.199.440	384.000	23.775	6.467.574	»	88.256.187
Sottospettori di 1 ^a classe	271	102	153	217.501.793	17.871.480	1.358.280	115.750	18.723.594	»	255.570.897
Sottospettori di 2 ^a classe	229	145	24	26.887.591	3.165.860	38.400	»	2.315.471	»	32.407.322
Aiuto ispettori	202	92	92	95.789.319	9.676.200	748.800	2.833.025	8.234.985	»	117.282.329
Aiuto ispettori in prova	202	14	14	14.013.067	520.320	»	»	1.204.700	»	15.738.087
Totali		340	375	525.141.973	43.913.780	2.913.480	2.972.550	45.183.912	»	620.125.695
CARRIERA ESECUTIVA										
Aiutanti superiori o assistenti superiori	325	60	60	94.121.997	7.887.000	384.000	60.000	8.096.962	»	110.549.959
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	150	150	207.254.073	22.142.760	1.214.400	»	17.841.418	»	248.452.651
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	270	181	205.623.220	19.482.960	1.862.400	»	17.738.415	»	244.706.995
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti	202	»	195	199.260.803	25.237.920	921.600	249.635	17.130.404	»	242.800.362
Applicati o aiutanti o assistenti	180	»	183	160.779.501	16.089.720	»	1.387.475	13.829.025	»	192.085.721
Applicati o aiutanti o assistenti in prova	180	»	22	19.000.233	1.709.160	»	4.500	1.710.310	»	22.424.203
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti	157	1200	60	47.801.593	1.995.240	»	4.650	4.107.693	»	53.909.176
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti in prova	157	»	12	9.331.400	513.120	»	17.925	801.867	»	10.664.312
Totali		1680	863	943.172.820	95.057.880	4.382.400	1.724.185	81.256.094	»	1.125.593.379
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	22	19.986.375	5.189.280	»	»	1.718.609	»	26.894.264
Uscieri capi	159	65	101	81.209.771	17.203.080	76.800	70.000	6.979.100	»	105.538.751
Uscieri	151	»	68	50.928.684	8.641.200	»	386.935	4.379.876	»	64.336.695
Uscieri in prova	151	»	34	24.755.485	1.414.080	»	»	2.128.976	»	28.298.541
Inservienti	142	183	4	2.844.512	75.440	»	»	244.565	»	3.164.517
Inservienti in prova	142	»	10	6.937.813	303.000	»	»	596.500	»	7.837.313
Totali		257	239	186.662.640	32.826.080	76.800	456.935	16.047.626	»	236.070.081
Totali personale di ruolo		2780	1.964	2.654.512.890	245.218.300	8.276.520	8.779.670	228.478.568	»	3.145.265.948

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965							
RUOLI AGGIUNTI										
<i>al ruolo organico del personale della carriera direttiva amministrativa</i>										
Ispettori di 3 ^a classe	229	»	27	30.546.520	»	76.800	4.774.500	2.630.566	»	28.028.386
Totali	»	»	27	30.546.520	»	76.800	4.774.500	2.630.566	»	38.028.386
<i>al ruolo organico del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>										
Sottoispettori di 1 ^a classe	271	»	1	1.352.833	183.720	»	»	116.458	»	1.653.011
Sottoispettori 2 ^a classe	229	»	1	1.160.357	119.280	»	129.150	100.258	»	1.509.045
Aiuto ispettori	202	»	60	61.482.330	3.946.600	979.200	1.017.225	5.285.621	»	72.710.976
Totali	»	»	62	63.995.520	4.249.600	979.200	1.146.375	5.502.337	»	75.873.032
<i>al ruolo organico del personale della carriera esecutiva</i>										
Applicati e aiutanti	180	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	»	41	32.611.398	7.672.680	»	695.475	2.802.367	»	43.781.920
Totali	»	»	41	32.611.398	7.672.680	»	695.475	2.802.367	»	43.781.920
Total i personale ruoli aggiunti			130	127.153.438	11.922.280	1.056.000	6.616.350	10.935.270	»	157.683.338
PERSONALE FUORI RUOLO										
Presidente di sezione del Consiglio di Stato	»	»	1	7.660.436	407.040	»	»	573.865	680.000	9.321.341
Ispettore Generale della Ragioneria Generale dello Stato	670	»	1	2.834.210	108.240	»	»	283.421	91.130	3.317.001
Totali personale fuori ruolo			2	10.494.646	515.280	»	»	857.286	771.130	12.638.342

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE	
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965								
<i>Personale ex G.M.A. di Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>											
Impiegati	500	»	1	2.459.698	»	38.400	»	242.706	»	2.740.804	
Impiegati	325	»	2	3.250.760	238.560	»	»	319.980	»	3.809.300	
Impiegati	271	»	3	4.396.708	»	123.480	»	378.490	»	4.898.678	
Impiegati	229	»	3	3.938.121	189.720	76.800	»	338.966	»	4.543.607	
Impiegati	131	»	14	10.704.690	1.870.800	38.400	2.089.365	921.780	»	15.625.035	
Totali	»	»	23	24.749.977	2.299.080	277.080	2.089.365	2.201.922	»	31.617.424	
Totali complessivi personale di ruolo e dei ruoli aggiunti			2780	2.119	2.816.910.951	259.954.940	9.609.600	17.485.385	242.473.046	771.130	3.347.205.052

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1963

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dal contingente autorizzato	Coperti al 1° aprile 1963							
AVVENTIZI										
Categoria 2 ^a	155	5	5	3.891.340	680.040	»	6.000	333.420	»	4.910.800
Categoria 3 ^a	144	19	19	13.671.556	2.241.000	38.400	373.930	1.173.784	»	17.498.670
Categoria 4 ^a	136	7	7	4.832.176	799.320	»	298.800	414.614	»	6.344.910
Totali		31	31	22.395.072	3.720.360	38.400	678.730	1.921.818	»	28.754.380
DIURNISTI										
Categoria 3 ^a	144	1001	1001	701.283.210	118.098.432	»	1.087.720	60.131.381	»	880.600.743
Categoria 4 ^a	136	46	46	31.184.969	3.879.240	»	88.800	2.675.758	»	37.828.767
Totali		1047	1047	732.468.179	121.977.672	»	1.176.520	62.807.139	»	918.429.510
Totale personale non di ruolo		1078	1078	754.863.251	125.698.032	38.400	1.855.250	64.728.957	»	947.183.890
		2780	2119	2.816.910.951	259.954.940	9.609.600	17.485.385	242.473.046	771.130	3.347.205.052
		1078	1078	754.863.251	125.698.032	38.400	1.855.250	64.728.957	»	947.183.890
		3854	3197	3.571.774.202	385.652.972	9.648.000	19.340.635	307.202.003	771.130	4.294.388.942
— Indennità integrativa speciale										491.059.200
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										266.978.215
— Aumenti periodici di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										90.073.643
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										77.500.000
										Totale L. 5.220.000.000

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965							
Capo operai	193	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati	167	25	33	27.877.202	6.913.200	»	21.300	2.395.508	»	37.207.210
Qualificati	157	45	33	25.806.725	5.014.120	»	51.000	2.218.538	»	33.090.383
Comuni	151	15	5	3.589.967	900.360	»	»	308.084	»	4.798.411
Comuni in prova	151	»	7	5.025.884	606.000	»	»	431.316	»	6.063.200
Manovali	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		100	78	62.299.778	13.433.680	»	72.300	5.353.446	»	81.159.204
Indennità integrativa speciale										11.980.800
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										3.645.765
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										14.214.231
										Totale L. 111.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

Allegato N. 4

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero Numero		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELL'ISPETTORATO GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE										
Direttore generale	900	1	1	4.426.275	119.280	»	»	380.787	126.000	5.052.342
Direttori centrali	900	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		4	1	4.426.275	119.280	»	»	380.787	126.000	5.052.342
CARRIERA DIRETTIVA										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Ispettori generali	670	8	2	6.749.365	1.004.640	»	»	580.667	187.600	8.522.272
Ispettori capi	500	13	6	15.126.299	1.626.830	»	»	1.301.317	420.000	18.474.446
Ispettori principali	402	16	3	6.223.175	955.800	»	»	535.242	168.840	7.883.057
Ispettori di prima classe . . .	325	»	1	1.626.800	183.720	»	»	139.947	45.500	1.995.967
Ispettori di seconda classe . .	271	16	2	3.111.515	248.160	»	»	267.854	81.200	3.708.729
Ispettori di seconda classe in prova	271	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		53	14	32.837.154	4.019.150	»	»	2.825.027	903.140	40.584.471
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Ispettori generali	670	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capi	500	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	402	6	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di prima classe . . .	325	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di seconda classe . .	271	7	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di terza classe . . .	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		22	»	»	»	»	»	»	»	»
<i>Ruolo degli Ispettori di volo</i>										
Ispettori generali	670	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capi	500	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	402	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		11	»	»	»	»	»	»	»	»

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965							
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e della assistenza al volo</i>										
Ispettori generali	670	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capi	500	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori principali	402	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 1 ^a classe	325	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 2 ^a classe	271	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 3 ^a classe	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		12	»	»	»	»	»	»	»	»
<i>Ruoli dei direttori di aeroporto</i>										
Direttori superiori	670	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori capi	500	4	3	7.563.149	368.390	38.400	»	650.658	210.000	8.830.597
Direttori principali	402	6	1	2.074.392	157.750	»	»	178.414	56.280	2.466.836
Direttori di 1 ^a classe	325	»	3	4.880.100	708.740	»	»	419.842	136.500	6.145.182
Direttori di 2 ^a classe	271	28	10	15.557.583	2.529.230	»	»	1.339.271	406.000	19.832.084
Direttori di 3 ^a classe	229	»	11	12.806.255	1.486.420	»	»	1.102.833	352.660	15.748.168
Totali		40	28	42.881.479	5.250.530	38.400	»	3.691.018	1.161.440	53.022.867
<i>CARRIERA DI CONCETTO</i>										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Segretari capi	500	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari principali	402	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi segretari	325	8	1	1.626.800	152.770	»	»	139.947	45.500	1.965.017
Segretari	271	»	8	12.446.067	1.645.670	»	»	1.071.417	324.800	15.487.954
Segretari aggiunti	229	16	»	»	»	»	»	»	»	»
Vice segretari	202	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		30	9	14.072.867	1.798.440	»	»	1.211.364	370.300	17.452.971
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Segretari tecnici capi	500	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici principali	402	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi segretari tecnici	325	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici	271	»	2	3.111.517	325.490	»	»	267.854	81.200	3.786.061
Segretari tecnici aggiunti	229	9	»	»	»	»	»	»	»	»
Vice segretari tecnici	202	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		16	2	3.111.517	325.490	»	»	267.854	81.200	3.786.061

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1966

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1 ^a aprile 1965							
CARRIERA ESECUTIVA										
<i>Ruolo degli assistenti al traffico e del personale di archivio</i>										
Assistenti superiori	325	15	»	»	»	»	»	»	»	»
Assistenti capi e archivisti capi	271	20	2	3.111.517	432.650	»	»	267.854	81.200	3.893.221
Primi assistenti e primi archivi- sti	229	24	12	13.000.680	1.556.970	»	»	1.203.090	384.720	16.145.460
Assistenti e archivisti	202	69	29	34.106.804	5.319.080	460.800	»	2.932.154	820.120	43.638.958
Aiutanti, assistenti e applicati .	180	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Applicati aggiunti	157	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		128	43	50.219.001	7.308.700	460.800	»	4.403.098	1.286.040	63.677.639
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Assistenti tecnici superiori . .	325	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Assistenti tecnici capi	271	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi assistenti tecnici	229	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Assistenti tecnici	202	»	9	10.584.870	1.939.230	38.400	»	909.979	254.520	13.726.999
Aiuto assistenti tecnici	180	8	»	»	»	»	»	»	»	»
Assistenti tecnici aggiunti . . .	157	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		19	9	10.584.870	1.939.230	38.400	»	909.979	254.520	13.726.999
CARRIERA AUSILIARIA										
Commessi capi	180	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Commessi	173	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Uscieri capi	159	1	1	1.173.583	206.350	»	»	100.833	22.260	1.503.026
Uscieri	151	12	1	763.385	217.520	»	»	65.651	21.140	1.067.696
Inservienti	142	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		15	2	1.936.968	423.870	»	»	166.484	43.400	2.570.722
Totali personale di ruolo . . .		350	108	160.070.131	21.184.690	537.600	»	13.855.611	4.226.040	199.874.072

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965							
AVVENTIZI										
Categoria 1 ^a -B	»	»	1	831.292	»	»	»	71.272	23.800	926.364
Categoria 2 ^a	155	»	15	11.617.350	1.227.960	115.200	224.250	995.403	325.500	14.505.663
Categoria 3 ^a	144	»	74	53.526.235	13.807.020	192.000	1.234.500	4.588.833	1.491.840	74.840.428
Categoria 4 ^a	136	»	13	9.066.557	2.206.260	»	410.400	777.936	247.520	12.708.673
Totale personale non di ruolo			103	75.041.434	17.241.240	307.200	1.869.150	6.433.444	2.088.660	102.981.128
			350	235.111.565	38.425.930	844.800	1.869.150	20.289.055	6.314.700	302.855.200
— Indennità integrativa speciale										32.409.600
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										18.830.000
— Aumenti periodici di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										35.905.200
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										380.000.000
— Personale comandato										20.000.000
										Totale L. 790.000.000

Capitolo n. 1292. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1965							
Capo operai	193	20	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati	167	138	117	123.400.042	22.782.170	230.400	»	10.603.856	2.737.800	159.754.268
Qualificati	157	94	52	44.064.020	10.203.540	38.400	»	3.788.070	1.149.200	59.243.230
Comuni	151	58	43	34.449.378	8.263.590	76.800	»	2.963.345	916.760	46.669.873
Manovali	148	5	3	2.256.922	459.340	»	»	194.093	62.400	2.972.755
Totali		315	215	204.170.362	41.708.640	345.600	»	17.549.364	4.866.160	268.640.126
— Indennità integrativa speciale										33.024.000
— Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										11.736.000
— Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										126.599.874
										Totale L. 440.000.000

