## SENATO DELLA REPUBBLICA

IV LEGISLATURA

(N. 1733-A)

# RELAZIONE DELLA 3° COMMISSIONE PERMANENTE

(AFFARI ESTERI)

(RELATORE MONTINI)

SUL

### DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro degli Affari Esteri

di concerto col Ministro delle Finanze

e col Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 21 GIUGNO 1966

Comunicata alla Presidenza il 19 ottobre 1966

Approvazione ed esecuzione dell'Accordo tra l'Italia e l'Algeria relativo ai trasporti aerei, concluso a Roma il 3 giugno 1965

- 2 ---

rotte algerine: punti in Algeria

ONOREVOLI SENATORI. — I rapporti internazionali che regolano l'aviazione civile sono retti dalla Convenzione firmata a Chicago il 7 dicembre 1944, la quale ha dato origine alla Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (OACI): a tale Convenzione ed Organizzazione, aperta ad ogni Stato che intenda aderirvi, ha appunto aderito il nostro Paese, ormai da molti anni.

Dovendosi regolare i rapporti fra il nostro Paese e l'Algeria, si è addivenuti all'Accordo concluso a Roma il 3 giugno 1965, che prevede la disciplina dell'attività di traffico aereo da parte delle Compagnie designate dei due Paesi.

In base alle intese raggiunte, le Compagnie designate italiana e algerina, potranno operare sulle seguenti rotte:

rotte italiane: punti in Italia-Algeri-Casablanca e viceversa, senza diritti di traffico tra Algeri e Casablanca; rotte algerine: punti in Algeria-Roma-Belgrado e viceversa, senza diritti di traffico tra Roma e Belgrado.

L'Accordo riveste un evidente interesse per il nostro Paese, in quanto dà la possibilità alla nostra Compagnia di bandiera di svolgere nelle migliori condizioni possibili i servizi con l'Algeria e con altri scali dell'Africa settentrionale.

Il traffico aereo tra l'Italia e l'Algeria, che doveva in precedenza essere istradato attraverso altri Paesi (Francia e Tunisia), può convenientemente svilupparsi contribuendo a facilitare gli scambi economici e commerciali tra i due Paesi.

I fini dello sviluppo delle relazioni aereocommerciali del nostro Paese, e dello sviluppo dell'aviazione civile nel mondo, si inscrivono nella creazione e nella attuazione di questa rete di Accordi, di cui quello presente è una utile maglia. Ne proponiamo quindi l'approvazione.

Montini, relatore

#### **DISEGNO DI LEGGE**

#### Art. 1.

È approvato l'Accordo tra l'Italia e l'Algeria relativo ai servizi aerei, concluso a Roma il 3 giugno 1965.

#### Art. 2.

Piena ed intera esecuzione è data all'Accordo indicato nell'articolo precedente, a decorrere dalla sua entrata in vigore, in conformità a quanto stabilito nell'articolo 23 dell'Accordo stesso.