

(N. 1993)

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro dei Lavori Pubblici**

(MANCINI)

di concerto col **Ministro del Tesoro**

(COLOMBO)

e col **Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile**

(SCALFARO)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 22 DICEMBRE 1966

Cancellazione dalle linee navigabili di 2^a classe della linea Livorno-Pontedera

ONOREVOLI SENATORI. — Con il regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, la linea Livorno-Pontedera, costituita dal canale emissario della bonifica del Bientino nel tratto Fornacette-Stagno Calambrone (ove si allaccia al canale navigabile Pisa-Livorno) venne dichiarata linea navigabile di seconda classe mentre l'altra parte, cioè il tronco Fornacette-Pontedera, non venne mai realizzata.

La navigazione sul tronco Fornacette-Stagno Calambrone, già nel passato di modestissima entità ed esclusivamente alimentata da alcune fornaci di laterizi esistenti lungo l'emissario, si è sempre più nel tempo ridotta, fino a cessare del tutto nell'immediato dopoguerra sia per l'avvenuta distruzione dei natanti che percorrevano la

idrovia (i così detti « navicelli » della portata di tonnellate $10 \div 15$), sia perchè è venuto a risultare più conveniente effettuare i trasporti per brevi percorsi su strada ordinaria mediante automezzi. D'altra parte, una eventuale utilizzazione del canale per la fluitazione anche di natanti di notevole tonnellaggio richiederebbe opere di miglioramento non lievi e comporterebbe perciò una spesa non proporzionata ai vantaggi che potrebbero essere conseguiti.

È stato perciò predisposto l'unito disegno di legge mediante il quale si provvede a cancellare la linea anzidetta da quelle navigabili di seconda classe di cui al regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, e al decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536.

DISEGNO DI LEGGE

Articolo unico.

La linea Livorno-Pontedera è cancellata dalle linee navigabili di seconda classe di cui al regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, ed al decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536.