

SENATO DELLA REPUBBLICA

IV LEGISLATURA

(N. 1996)

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro dei Lavori Pubblici**

(MANCINI)

di concerto col **Ministro delle Finanze**

(PRETI)

col **Ministro del Tesoro**

(COLOMBO)

col **Ministro della Marina Mercantile**

(NATALI)

e col **Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile**

(SCALFARO)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 22 DICEMBRE 1966

Cancellazione dalle linee navigabili di 2^a classe del tronco del fiume Bacchiglione compreso tra il sostegno ponte regolatore di Bassanello e l'Osservatorio astronomico in Padova, della estesa di km. 1,750

ONOREVOLI SENATORI. — La linea navigabile Vicenza-Padova-Fusina comprendente il tronco del fiume Bacchiglione, dal sostegno ponte regolatore di Bassanello all'Osservatorio astronomico in Padova, venne iscritta al n. 13 dell'elenco delle vie navigabili con regio decreto 8 giugno 1911, n. 823.

Prima della sistemazione delle vie d'acqua attigue alla città di Padova, la navigazione si svolgeva nell'interno cittadino e precisamente nel summenzionato tronco del fiume Bacchiglione.

A seguito del parziale completamento dei lavori predetti, che consentirono l'entrata in funzione dei sostegni idraulici di Volto-barozzo, la navigazione venne dirottata per la nuova asta fluviale costituita dai canali Scaricatore e S. Gregorio, evitando così l'attraversamento della città ai natanti in transito.

Conseguentemente, su richiesta del comune di Padova, che ne aveva particolare interesse, per il ricoprimento venne proposta la sclassificazione del canale Naviglio interno

da linea navigabile di seconda classe, sclassifica avvenuta con legge 31 marzo 1956, n. 287, che, contemporaneamente, classificò il nuovo tronco idroviario Bassanello-Voltabarozzo-S. Gregorio-Piovago costituito dai precitati canali Scaricatore e S. Gregorio facente parte della linea Vicenza-Padova-Fusina.

Ultimati i lavori di sistemazione e trasformazione a sostegno-ponte del manufatto denominato sostegno Regolatore di Bassanello, si è reso ora indispensabile inibire il transito ai natanti attraverso lo stesso manufatto, essendo state installate, nella unica luce centrale rimasta, delle paratoie azionate automaticamente in funzione del livello d'acqua di valle.

Per tali motivi, l'Ufficio del Genio civile

di Padova ha proposto con relazione 26 ottobre 1963 che il tronco di fiume Bacchiglione venga cancellato dall'elenco delle vie navigabili di seconda classe.

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici, con voto n. 1265 del 15 settembre 1965, ha condiviso tale proposta ed ha espresso parere che il tronco di fiume Bacchiglione, compreso fra il sostegno regolatore di Bassanello e l'Osservatorio astronomico della lunghezza di metri 1.750 già facente parte della linea navigabile Vicenza-Padova-Fusina, nell'interno del centro abitato della città di Padova, sia sclassificato e cancellato dall'elenco delle linee navigabili di seconda classe.

In tal senso si provvede con l'accluso disegno di legge.

DISEGNO DI LEGGE

Articolo unico.

Il tronco di fiume Bacchiglione, dell'estesa di chilometri 1,750, compreso tra il sostegno ponte regolatore di Bassanello e l'Osservatorio astronomico in Padova, di cui al regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, figurante fra le linee navigabili di seconda classe al n. 13 dell'elenco, cessa di far parte delle linee navigabili medesime.