

SENATO DELLA REPUBBLICA

IV LEGISLATURA

(N. 1956)

DISEGNO DI LEGGE

approvato dalla 9^a Commissione permanente (Lavori pubblici) della Camera dei deputati nella seduta del 1° dicembre 1966 (V. Stampato n. 3491)

presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici

(MANCINI)

di concerto col Ministro dell'Interno

(TAVIANI)

col Ministro del Tesoro

(COLOMBO)

col Ministro delle Finanze

(PRETI)

col Ministro dell'Agricoltura e delle Foreste

(RESTIVO)

col Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato

(ANDREOTTI)

e col Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile

(SCALFARO)

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 6 dicembre 1966*

Classificazione tra le opere idrauliche di seconda categoria delle arginature lungo il fiume Isonzo nel tratto compreso tra il ponte ferroviario della linea Udine-Gorizia ed il confine di Stato

DISEGNO DI LEGGE
—

Art. 1.

Sono dichiarate opere idrauliche di seconda categoria le arginature lungo il fiume Isonzo, nel tratto compreso tra il ponte ferroviario della linea Udine-Gorizia ed il confine di Stato.

Art. 2.

Il Ministro dei lavori pubblici di concerto con il Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato provvederà a stabilire con decreto il perimetro del comprensorio dei beni che debbono contribuire con lo Stato nelle spese per le opere di cui al precedente articolo 1.

Art. 3.

La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.