

## TABELLA n. 9

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1967**

ANNESSA AL

### DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1967

*approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 2 marzo 1967*

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza  
il 4 marzo 1967*

### NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1967 reca spese per complessivi milioni 64.186,1 di cui milioni 57.696,3 per la parte corrente, milioni 6.482 per il conto capitale e milioni 7,8 per rimborso di prestiti.

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 283,3 per la parte corrente e milioni 6.675 per il conto capitale, talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 71.144,4 di cui: per la parte corrente: milioni 57.979,6; per il conto capitale: milioni 13.157, e per il rimborso di prestiti: milioni 7,8.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In particolare, relativamente alla parte corrente, tali accantonamenti concernono: per milioni 75, la disciplina delle pubbliche autolinee e per milioni 208,3, l'ammodernamento delle ferrovie complementari della Sardegna e delle Strade ferrate Sarde.

Per le spese in conto capitale, gli accantonamenti medesimi si riferiscono: per milioni 255, al contributo per il potenziamento della ferrovia Suzzara-Ferrara; per milioni 500, al completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana; per milioni 920, al completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea ed all'acquisto di materiale rotabile; per milioni 5.000, all'ampliamento e completamento dell'aeroporto di Fiumicino.

Ovviamente l'utilizzo di tali accantonamenti è in funzione della definizione dei provvedimenti relativi.

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1966, le spese considerate nello stato di previsione di che trattasi presentano un aumento netto di milioni 8.477,8 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti od alla applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato di dettaglio) .	—	milioni	1.725,5
— al trasporto di fondi dallo stato di previsione del Ministero del tesoro . . . . .	+	»	23 —
— al trasporto di fondi dallo stato di previsione del Ministero della difesa . . . . .	+	»	105 —
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione . . . . .	+	»	10.075,3
		+	<u>milioni 8.477,8</u>

Tra le variazioni causate da provvedimenti legislativi, meritano particolare citazione quelle derivanti:

— dalle norme relative alla misura dell'indennità integrativa speciale di cui al decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1965, emanato in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 (+ milioni 176,3);

— dalle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268 (+ milioni 185);

— dalla legge 20 maggio 1966, n. 369, concernente la proroga dell'esercizio per conto dello Stato della ferrovia metropolitana di Roma (linea Termini-EUR) (+ milioni 350);

— dalla legge 5 maggio 1956, n. 524, relativa alla costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile (— milioni 500);

— dalla legge 24 dicembre 1959, n. 1145, relativa alla costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (— milioni 1.750).

Il trasporto di fondi dallo stato di previsione del Ministero del tesoro è in relazione alla assunzione da parte dell'Ispettorato della motorizzazione civile della gestione delle spese riguardanti l'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri.

Il trasporto di fondi dallo stato di previsione del Ministero della difesa è in relazione alla legge 6 dicembre 1965, n. 1441, concernente l'istituzione di una indennità per il personale dell'Ispettorato Generale dell'Aviazione Civile in servizio negli aeroporti.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle relative:

— alla rivalutazione delle sovvenzioni ad aziende concessionarie di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (+ milioni 7.000);

— alle spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (+ milioni 1.726);

— a sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo ad aziende concessionarie non ancora ammesse ai benefici di cui alla legge 2 agosto 1952, n. 1221 (+ milioni 1.100).

Così illustrate le principali variazioni proposte si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine nel prospetto che segue le spese in parola, ammontanti a milioni 64.178,3 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
<b>SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):</b>			
Personale in attività di servizio . . . . .	»	7.941,7	7.941,7
Personale in quiescenza . . . . .	»	625 -	625 -
Acquisto di beni e servizi . . . . .	173 -	3.580,6	3.753,6
Trasferimenti . . . . .	»	45.376 -	45.376 -
<b>TOTALE . . . .</b>	<b>173 -</b>	<b>57.523,3</b>	<b>57.696,3</b>
<b>SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):</b>			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato . . . . .	»	4.750 -	4.750 -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato . . . . .	»	13 -	13 -
Trasferimenti . . . . .	»	1.719 -	1.719 -
<b>TOTALE . . . .</b>	<b>»</b>	<b>6.482 -</b>	<b>6.482 -</b>
<b>IN COMPLESSO . . . . .</b>	<b>173</b>	<b>64.005,3</b>	<b>64.178,3</b>

Le spese per l'Amministrazione generale, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di mezzi di trasporto

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 173 -).

Le spese per trasporti e comunicazioni concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e trasporti in concessione e della aviazione civile fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie e funivie (milioni 32.725); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 11.926) e la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 1.750); e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 2.900); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 1.756) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 1.365,5).

La complessiva spesa corrente di milioni 57.696,3 include milioni 7.941,7 di spese per il personale in attività di servizio, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
	(milioni di lire)				
Personale civile . . . . .	3.549 -	6.286 -	773,2	258,5	7.317,7
Personale operaio . . . . .	291 -	529 -	51,-	44 -	624 -
	3.840 -	6.815,-	824,2	302,5	7.941,7

Le spese per il personale in quiescenza, previste in milioni 625, riguardano, per milioni 610, le pensioni e, per milioni 15, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità una tantum in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontanti a milioni 3.753,6, riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 1.123; fitto di locali, per milioni 490; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 1.365,5 e spese di ufficio, per milioni 220 -.

Circa i trasferimenti correnti, la complessiva spesa di milioni 45.376 concerne principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 32.725; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 10.726; contributi alla navigazione interna, per milioni 112,5; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 1.756.

Relativamente alle spese in conto capitale, va precisato che il complessivo importo di milioni 6.482 concerne spese di investimento, costituite, nella quasi totalità, da beni ed opere immobiliari a carico dello Stato (milioni 4.750), riguardanti: la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 1.750; la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 2.900, e l'istituzione di impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici per il collegamento fra gli aeroporti, per milioni 100; e dai trasferimenti (milioni 1.719) concernenti: i contributi e le sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 369; i contributi per costruzioni di natanti e attrezzature per la navigazione interna, per milioni 150; e le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 1.200 -.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Circa la spesa per *rimborso di prestiti* va precisato che essa riguarda le annualità cinquantennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

## SPESE RIPARTITE ED ANNUALITÀ

Della complessiva spesa di milioni 64.178,3 iscritta nel bilancio per l'anno finanziario 1967 per *spese correnti* e per *spese in conto capitale*, milioni 35.586,5 riguardano spese ripartite od annualità di cui milioni 999 concernono oneri protratti inerenti a prestazioni riferibili alla competenza di precedenti esercizi e milioni 34.587,5 oneri connessi a prestazioni ancora da realizzare.

L'incidenza degli oneri in questione nei successivi esercizi risulta dallo specchio che segue:

GRUPPI DI ONERI	Ammontare dell'onere per il 1967	Incidenza negli esercizi						Incidenza totale
		1968	1969	1970	1971	1972	1973 e successivi	
(milioni di lire)								
Oneri protratti inerenti a prestazioni riferibili alla competenza di esercizi anteriori al 1967 . . . . .	999 -	993,4	993 -	991,8	990,7	938,1	11.625,4	16.532,4
Oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1967 . . . . .	34.587,5	32.373,8	32.300,8	32.296,1	32.296,1	32.265,9	475.190,8	636.723,5
TOTALE COMPLESSIVO . .	35.586,5	33.367,2	33.293,8	33.287,9	33.286,8	33.204 -	486.816,2	653.255,9

Gli oneri protratti si riferiscono ad interventi nel settore delle costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie, funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 349), ai contributi nelle costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne (milioni 150) e alla spesa per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (milioni 500).

Gli oneri connessi a prestazioni da realizzare riguardano gli interventi a favore delle ferrovie, tramvie, filovie e funivie concesse all'industria privata (milioni 32.725), i contributi a favore della navigazione interna (milioni 112,5) e la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 1.750).

Le spese connesse con rimborso di prestiti aventi incidenza pluriennale, ammontano a complessivi milioni 7,8.

\* \* \*

Illustrate come sopra le risultanze dello stato di previsione per l'anno 1966, si espongono di seguito gli elementi relativi alle direttive di massima e all'attività del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per il 1967, distintamente per la Direzione generale delle Ferrovie dello Stato, per l'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e per l'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

## A. — FERROVIE DELLO STATO.

Il traffico merci delle Ferrovie dello Stato, dopo la fase di contrazione connessa allo sfavorevole andamento della congiuntura nazionale, ha manifestato chiari sintomi di ripresa e ha pressoché raggiunto i livelli massimi dell'anno 1963.

Si può quindi ragionevolmente prevedere che nel 1967 potranno essere trasportati, per conto del pubblico, circa 16.500 milioni di tonn.-km. (contro 15.357 milioni di tonn.-km. del 1965 e 16 miliardi di tonn.-km. che prevedibilmente si raggiungeranno nel 1966).

Analogo andamento sta avendo il traffico viaggiatori che, superata la fase sfavorevole del ciclo, ha ripreso ad aumentare.

Per il 1967 è da prevedere possano trasportarsi 28-29.000 milioni di viaggiatori-km. contro i 26.500 milioni del 1965 e i probabili 27.600 del 1966.

È continuata l'esecuzione dei lavori e forniture previste dalla legge 211/1962 che, come noto, ha finalità di adeguare la rete ferroviaria italiana alle crescenti esigenze derivanti dallo sviluppo delle attività economiche.

La realizzazione della prima fase del Piano Decennale ferroviario è attualmente in pieno sviluppo. Infatti, alla data del 30 aprile 1966, i progetti di opere e costruzioni approvati ammontavano a 700 miliardi e le opere e le costruzioni eseguite a oltre 350 miliardi.

Lo scarto esistente fra le due predette cifre è dovuto all'inevitabile sfasamento, in media all'ordine di circa due anni, che si verifica tra l'approvazione dei progetti e la esecuzione dei lavori.

Pertanto, allo scadere della prima fase, prevista dalla legge n. 211/1962 al 30 giugno 1967, le spese pagate per lavori eseguiti saranno dell'ordine di 600 miliardi sugli 800 stanziati.

In relazione ai risultati raggiunti, alle esigenze da fronteggiare ed alle possibilità del mercato finanziario sarà considerato il problema relativo alla realizzazione della seconda fase del piano decennale.

Al fine di dare al trasporto su rotaia un assetto più efficiente sotto il profilo tecnico-economico, sono stati predisposti due importanti provvedimenti di legge recentemente deliberati dal Consiglio dei Ministri.

Il primo di tali provvedimenti è diretto a conferire all'Azienda una più ampia autonomia a livello decisionale e organizzativo.

Senza modificarne la disciplina legislativa per gli aspetti fondamentali, tale provvedimento si propone di dare una impronta decisamente produttivistica al rapporto di lavoro, attribuendo più ampie facoltà agli organi aziendali per la concessione di premi e incentivi al personale dipendente.

Vaste misure di risanamento tecnico-economico sono poi previste in ordine alla revisione delle tariffe e della loro struttura, al ridimensionamento dei servizi a scarso traffico, al rimborso di oneri non strettamente attinenti alla gestione ferroviaria, all'intensificazione, infine, degli investimenti per ammodernare e potenziare mezzi e servizi.

Il secondo dei due provvedimenti cui si è fatto cenno, prevede una ristrutturazione dello attuale ordinamento del Ministero, la istituzione di un Consiglio Superiore dei Trasporti, nonché la realizzazione di una efficace politica di coordinamento tra i vari modi di trasporto, diretta ad evitare distorsioni di base nelle condizioni della concorrenza, sia per quanto riguarda gli oneri di esercizio, sia in relazione alle condizioni di lavoro, alla ripartizione dei costi delle infrastrutture, agli oneri fiscali.

Tale azione legislativa che dovrebbe cominciare ad esplicare i suoi effetti già nel 1967, sarà affiancata da una sempre più accentuata azione aziendale diretta a migliorare e ammodernare la gestione ferroviaria. Al riguardo si ricorda l'esperimento in corso di attuazione nel settore delle spedizioni in piccole partite, con il quale la raccolta e la distribuzione delle

spedizioni viene affidata all'INT che effettua il servizio con mezzi stradali, mentre il proseguimento di dette spedizioni è assicurato dalla ferrovia nella fase intermedia tra stazioni opportunamente attrezzate.

*B. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.*

L'Amministrazione provvederà principalmente a garantire il mantenimento in esercizio delle linee che rispondono a reali esigenze di traffico. Inoltre, nei limiti delle possibilità curerà la prosecuzione dei lavori per completamenti e riparazioni di alcune linee.

Per quanto concerne gli autoservizi di linea, settore importante nel mercato dei trasporti, il disegno di legge di riforma del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile prevede una delega al Governo per il riordinamento del settore stesso.

*C. — AVIAZIONE CIVILE.*

L'Amministrazione provvederà, fra l'altro, a quanto segue:

- 1) manutenzione ordinaria delle infrastrutture;
- 2) manutenzione straordinaria delle infrastrutture;
- 3) completamento delle opere le cui prime fasi sono già state realizzate negli anni precedenti e nel corso del presente esercizio, allo scopo di rendere le infrastrutture più funzionali.

Ovviamente sono tenuti presenti i problemi relativi al potenziamento delle infrastrutture fra le quali assumono particolare rilievo quelle riguardanti l'Aeroporto di Fiumicino.

\* \* \*

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1).

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI  
O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

Oggetto del provvedimento	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>		
— Legge 5 maggio 1956, n. 524, concernente costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile . . . . .	»	— 500 —	— 500 —
— Legge 24 dicembre 1959, n. 1145, concernente la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma . . . . .	»	— 1.750 —	— 1.750 —
— Legge 14 novembre 1962, n. 1616, concernente un contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizio di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne . . . . .	— 112,5	»	— 112,5
— Legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato . . . . .	— 74,3	»	— 74,3
— Legge 5 dicembre 1964, n. 1268, concernente delega al Governo per il conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza . . . . .	+ 185 —	»	+ 185 —
— Decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1965 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . . . .	+ 176,3	»	+ 176,3
— Legge 6 dicembre 1965, n. 1441, concernente l'istituzione di una indennità per il personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile, in servizio negli aeroporti, in sostituzione della partecipazione a mense gratuite di servizio dell'Aeronautica militare . . . . .	»	»	»
— Legge 20 maggio 1966, n. 369 concernente la proroga dell'esercizio per conto dello Stato della ferrovia metropolitana di Roma (linea Termini-EUR) . . . . .	+ 350 —	»	+ 350 —
Totale . . .	+ 524,5	— 2.250 —	— 1.725,5



## STATO DI PREVISIONE

## DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

per l'anno finanziario 1967

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967	
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967					
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> (o di funzionamento e mantenimento)				
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>				
1011	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) e dell'autodráppello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (a) . . . . .	150.000.000	+	(a) 23.000.000	173.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .	150.000.000	+	23.000.000	173.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	150.000.000	+	23.000.000	173.000.000
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
		RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.				
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>				
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.				
1061	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . . .	17.400.000	+	(b) 120.000	(b) 17.520.000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	17.400.000	+	120.000	17.520.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi le spese relative all'autodráppello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri la cui gestione è passata dal Ministero del tesoro - Provveditorato generale dello Stato - a quello dei trasporti e dell'aviazione civile - Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero del tesoro per far fronte alle spese relative al predetto autodráppello.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1965 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	115.200	
— in dipendenza delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268 . . . . .	+	»	53.950	
— per adeguamento del fabbisogno . . . . .	—	»	49.150	
		+	L.	120.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	17.400.000	+ 120.000	17.520.000
1062	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	10.000.000	»	10.000.000
1063	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari . . . . .	27.000.000	»	27.000.000
1064	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari . . . . .	3.400.000	»	3.400.000
1065	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
			58.800.000	+ 120.000	58.920.000
		<b>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza.</b>			
1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . . .	586.000.000	+ (a) 24.000.000	610.000.000
1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari ( <i>Spese obbligatorie</i> )	15.000.000	»	15.000.000
			601.000.000	+ 24.000.000	625.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1965 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	8.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni . . . . .	+ »	16.000.000
	+ L.	<u>24.000.000</u>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1091	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	4.000.000	»	4.000.000
1092	1092	Spese di rappresentanza . . . . .	500.000 +	(a) 2.500.000	3.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	4.500.000 +	2.500.000	7.000.000

(a) Aumento che si propone in relazione alle previste esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	4.500.000	+ 2.500.000	7.000.000
		<b>SPESE GENERALI.</b>			
1106	1106	Spese per accertamenti sanitari ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . .	1.400.000	+ (a) 4.200.000	5.600.000
1107	1107	Spese per cure, ricoveri, protesi e indennizzi (art. 68 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) ( <i>Spese obbligatorie</i> )	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1108	1108	Spese casuali . . . . .	2.500.000	»	2.500.000
			8.400.000	+ 6.700.000	15.100.000
		<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</b>			
1121	1121	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario . . . . .	74.340.000	— (b) 74.340.000	<i>per memoria</i>
			74.340.000	— 74.340.000	»
		<b>CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.</b>			
1141	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1142	1142	Residui passivi, perenti agli effetti amministrativi, reclamati dai creditori ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		<b>TOTALE DELLA RUBRICA I . . .</b>	742.540.000	— 43.520.000	699.020.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste occorrenze.

(b) Stanziamento che si elimina in relazione all'art. 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato. Per la proroga è previsto apposito accantonamento sul fondo di cui al capitolo n. 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1161	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) (a)	5.220.000.000 +	(b) 480.000.000	(b) 5.700.000.000
1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	111.000.000 +	(c) 2.000.000	(c) 113.000.000
1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo (a) . . . . .	297.400.000	»	297.400.000
1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	7.600.000	»	7.600.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	5.636.000.000 +	482.000.000	6.118.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 4 febbraio 1966, n. 32, concernente la soppressione dei ruoli aggiunti delle Amministrazioni dello Stato.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1965 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	123.916.800
— in dipendenza delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268 . . . . .	+ »	167.890.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze . . . . .	+ »	188.193.200
	+ L.	<u>480.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1965 . . . . .	+ L.	3.379.200
— in dipendenza delle norme di cui alla citata legge 5 dicembre 1964, n. 1268 . . . . .	+ »	2.899.130
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze . . . . .	— »	4.278.330
	+ L.	<u>2.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967	
Numero						
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967					
		<i>Riporto . . .</i>	5.636.000.000	+	482.000.000	6.118.000.000
1165	1165	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 . . . . .	21.000.000		»	21.000.000
1166	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale . . . . .	320.000.000	-	(a) 160.000.000	160.000.000
1167	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero . . . . .	10.000.000	-	(a) 2.000.000	8.000.000
1168	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	9.000.000		»	9.000.000
1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	2.900.000		»	2.900.000
			5.998.900.000	+	320.000.000	6.318.900.000

(a) Riduzione proposta per minor fabbisogno.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1191	1191	Personale delle ferrovie dello Stato e delle poste e dei telegrafi che presta la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Aziende . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
1192	1192	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) . . . . .	500.000	»	500.000
1193	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	10.000.000	»	10.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	17.500.000	»	17.500.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	17.500.000	»	17.500.000
1194	1194	Spese postali e telegrafiche . . . . .	46.325.000	— (a) 34.325.000	12.000.000
1195	1195	Fitto di locali . . . . .	340.000.000	+ (a) 30.000.000	370.000.000
1196	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti . . . . .	35.000.000	»	35.000.000
1197	1197	Spese di ufficio . . . . .	181.000.000	+ (a) 19.000.000	200.000.000
1198	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di impianti di attrezzature per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	150.000.000	»	150.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	769.825.000	+ 14.675.000	784.500.000

(a) Variazione proposta per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967	
Numero						
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967					
		<i>Riporto . . .</i>	769.825.000	+	14.675.000	784.500.000
1199	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario	4.000.000	+	(a) 1.000.000	5.000.000
1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	4.000.000		»	4.000.000
1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature . . . . .	19.000.000		»	19.000.000
1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a conve- gni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . .	9.000.000	+	(a) 1.000.000	10.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	805.825.000	+	16.675.000	822.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	Numero dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	805.825.000	+ 16.675.000	822.500.000
1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie . . . . .	15.000.000	»	15.000.000
1204	1204	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285) . . . . .	8.000.000	+ (a) 2.000.000	10.000.000
1205	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (regolamento per la navigazione interna approvato con decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1949, n. 631) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	1206	Spese per l'istituzione e l'esercizio degli schedari dei titolari delle patenti di guida (art. 92 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393) (b) . . . . .	»	+ (b) 25.000.000	25.000.000
			828.825.000	+ 43.675.000	872.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste occorrenze.

(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese di cui alla denominazione del capitolo stesso.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>					
1251	1251	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . .	10.500.000	»	10.500.000
1252	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). — Concorso al Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles . . . . .	1.500.000	»	1.500.000
1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee e servizi di navigazione interna ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	18.500.000.000	+	(a) 7.000.000.000 25.500.000.000
1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (artt. 106 e 184 del T.U. approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855) . . . . .	9.000.000.000	+	(a) 1.726.000.000 10.726.000.000
1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, di tramvie e di servizi di navigazione interna (art. 27 - lettera b - del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121) . . . . .	5.775.000.000	+	(a) 1.100.000.000 6.875.000.000
1256	1256	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizi di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne (artt. 10 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616) ( <i>residua parte dell'ultima delle cinque quote</i> ) . . . . .	225.000.000	-	(b) 112.500.000 112.500.000
»	1257	Sussidi integrativi di esercizio da corrispondere alla Società tramvie e ferrovie elettriche di Roma (S.T.E. F.E.R.) per la proroga dell'esercizio per conto dello Stato della ferrovia metropolitana di Roma (linea Termini-EUR) (legge 20 maggio 1966, n. 369) (c)	»	+	(c) 350.000.000 350.000.000
»	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (art. 4 del regio decreto-legge 26 agosto 1937, n. 1668) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) (d)	»		(d) per memoria per memoria
			33.512.000.000	+	10.063.500.000 43.575.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .			40.339.725.000	+	10.427.175.000 50.766.900.000

(a) Aumento proposto per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze.

(b) Riduzione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota autorizzata dalla legge 14 novembre 1962, n. 1616.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

(d) Capitolo che si istituisce « per memoria » in previsione di dover effettuare i rimborsi in oggetto.

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
<b>CAPITOLI</b>					
<b>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.</b>					
<b>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.</b>					
1291	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) (a)	790.000.000	(b) + 30.000.000	(b) 820.000.000
1292	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	440.000.000	(c) + 20.000.000	(c) 460.000.000
1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo (a) . . . . .	54.956.000	»	54.956.000
1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	19.300.000	(d) + 12.700.000	32.000.000
1295	1295	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 . . . . .	30.000.000	»	30.000.000
1296	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale . . . . .	15.000.000	(d) + 3.000.000	18.000.000
1297	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero . . . . .	25.000.000	»	25.000.000
1298	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	10.000.000	»	10.000.000
»	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (legge 6 dicembre 1965, n. 1441) (e) . . . .	»	(e) + 114.000.000	114.000.000
			1.384.256.000	+ 179.700.000	1.563.956.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 4 febbraio 1966, n. 32, concernente la soppressione dei ruoli aggiunti delle Amministrazioni dello Stato.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1965 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	33.446.400
— in dipendenza delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268 . . . . .	+ »	8.444.600
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze . . . . .	— »	11.891.000
	+ L.	<u>30.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 27 luglio 1965 . . . . .	+ L.	7.488.000
— in dipendenza delle norme di cui alla citata legge 5 dicembre 1964, n. 1268 . . . . .	+ »	5.744.170
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze . . . . .	+ »	6.767.830
	L.	<u>20.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(d) Aumento proposto in relazione alle previste occorrenze.

(e) Capitolo istituito in applicazione della legge 6 dicembre 1965, n. 1441, concernente l'istituzione di una indennità per il personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile in servizio negli aeroporti. Lo stanziamento è così costituito:		
— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa . . . . .	+ L.	105.000.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze . . . . .	+ »	9.000.000
	L.	<u>114.000.000</u>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1321	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — del Consiglio superiore dell'aviazione civile . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
1322	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	6.000.000	+ (a) 1.000.000	7.000.000
1323	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (art. 11 del regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) . .	10.000.000	»	10.000.000
1324	1324	Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) . . . . .	5.000.000	»	5.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			31.000.000	+ 1.000.000	32.000.000

(a) Aumento proposto per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967	
Numero						
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967					
		<i>Riporto . . .</i>	31.000.000	+	1.000.000	32.000.000
1325	1325	Spese postali e telegrafiche . . . . .	4.500.000		»	4.500.000
1326	1326	Fitto di locali . . . . .	120.000.000		»	120.000.000
1327	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti . . . . .	2.500.000	+	(a) 1.500.000	4.000.000
1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili .	10.000.000	+	(a) 1.000.000	11.000.000
1329	1329	Spese di ufficio . . . . .	20.000.000		»	20.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	188.000.000	+	3.500.000	191.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste occorrenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967	
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967					
		<i>Riporto . . .</i>	188.000.000	+	3.500.000	191.500.000
1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere (a) . . . . .	5.000.000	+	(a) 80.000.000	85.000.000
1331	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma . . . . .	50.000.000		»	50.000.000
1332	1332	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285) . . . . .	3.000.000	+	(b) 2.000.000	5.000.000
1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	5.000.000		»	5.000.000
1334	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti . . . . .	780.000.000	+	(b) 20.000.000	800.000.000
1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche . . . . .	100.000.000		»	100.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.131.000.000	+	105.500.000	1.236.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per considerarvi i corsi speciali che dovranno frequentare all'estero gli ispettori di volo, gli esperti della circolazione aerea e dell'assistenza di volo, di cui all'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 5 giugno 1964, n. 567. Aumento proposto in relazione al presunto fabbisogno.

(b) Aumento proposto per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967	
Numero						
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967					
		<i>Riporto . . .</i>	1.131.000.000	+	105.500.000	1.236.500.000
1336	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie . . . . .	10.000.000	+	(a) 2.000.000	12.000.000
1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi . . . . .	45.000.000		»	45.000.000
1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari . . . . .	1.365.500.000		»	1.365.500.000
1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) . . . . .	20.000.000		»	20.000.000
1340	1340	Spese di rappresentanza . . . . .	4.000.000		»	4.000.000
1341	1341	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . . . .	10.000.000		»	10.000.000
			2.585.500.000	+	107.500.000	2.693.000.000

(a) Aumento proposto per previste maggiori occorrenze.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</i>			
1381	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1382	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . . . . .	2.500.000	»	2.500.000
1383	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio . . . . .	25.000.000	+ (a) 15.000.000	40.000.000
1384	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile . . . . .	441.000.000	»	441.000.000
1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (b) . . . . .	915.000.000	»	915.000.000
1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (decreto legislativo 6 marzo 1948, n. 616 e legge 19 luglio 1956, n. 1015) . . . . .	380.000.000	+ (a) 20.000.000	400.000.000
			1.765.500.000	+ 35.000.000	1.800.500.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . . .	5.735.256.000	+ 322.200.000	6.057.456.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX . . . .	46.817.521.000	+ 10.705.855.000	57.523.376.000

(a) Aumento proposto per maggior fabbisogno.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per la più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i>			
5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma ( <i>residua parte dell'ultima delle otto quote</i> ) . . . . .	3.500.000.000	(a) 1.750.000.000	1.750.000.000
			3.500.000.000	1.750.000.000	1.750.000.000

(a) Riduzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo della quota autorizzata dalla legge 24 dicembre 1959, n. 1145.



Numero		CAPITOLI	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		DENOMINAZIONE			
		<b>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.</b>			
		<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</b>			
5171	5171	Costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (legge 16 aprile 1954, n. 156) (14 <sup>a</sup> delle 30 annualità) (a) . . .	1.000.000.000	(a) 500.000.000	500.000.000
5172	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi . . . . .	2.400.000.000	»	2.400.000.000
5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
			3.500.000.000	500.000.000	3.000.000.000
		<b>TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . . .</b>	<b>3.500.000.000</b>	<b>500.000.000</b>	<b>3.000.000.000</b>
		<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . . .</b>	<b>8.733.000.000</b>	<b>2.251.000.000</b>	<b>6.482.000.000</b>
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b>			
6001	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838) (34 <sup>a</sup> delle 50 annualità) . . . . .	7.758.400	»	7.758.400
			7.758.400	»	7.758.400

(a) Modificata la denominazione del capitolo e riduzione proposta per cessazione della spesa autorizzata con la legge 5 maggio 1956, n. 524, concernente la costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967	
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967					
		<b>RIASSUNTO</b>				
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>				
		<b>SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE</b>				
		<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>				
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	150.000.000	+	23.000.000	173.000.000
		<b>TOTALE DELLA SEZIONE I . . .</b>	<b>150.000.000</b>	<b>+</b>	<b>23.000.000</b>	<b>173.000.000</b>
		<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>				
		<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>				
		Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	58.800.000	+	120.000	58.920.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	5.998.900.000	+	320.000.000	6.318.900.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	1.384.256.000	+	179.700.000	1.563.956.000
			<b>7.441.956.000</b>	<b>+</b>	<b>499.820.000</b>	<b>7.941.776.000</b>
		<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</i>				
		Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	601.000.000	+	24.000.000	625.000.000
			601.000.000	+	24.000.000	625.000.000
		<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>				
		Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	8.400.000	+	6.700.000	15.100.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	828.825.000	+	43.675.000	872.500.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	2.585.500.000	+	107.500.000	2.693.000.000
			<b>3.422.725.000</b>	<b>+</b>	<b>157.875.000</b>	<b>3.580.600.000</b>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1967			
	<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti</b>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	74.340.000	— 74.340.000	»
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	33.512.000.000	+ 10.063.500.000	43.575.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	1.765.500.000	+ 35.000.000	1.800.500.000
		<b>35.351.840.000</b>	<b>+ 10.024.160.000</b>	<b>45.376.000.000</b>
	<b>CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili</b>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	»	»	»
	<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .</b>	<b>46.817.521.000</b>	<b>+ 10.705.855.000</b>	<b>57.523.376.000</b>
	<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>	<b>46.967.521.000</b>	<b>+ 10.728.855.000</b>	<b>57.696.376.000</b>
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
	<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
	<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</b>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	3.500.000.000	— 1.750.000.000	1.750.000.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	3.500.000.000	— 500.000.000	3.000.000.000
		<b>7.000.000.000</b>	<b>— 2.250.000.000</b>	<b>4.750.000.000</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	DENOMINAZIONE			
	<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</b>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	14.000.000 —	1.000.000	13.000.000
		14.000.000 —	1.000.000	13.000.000
	<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti</b>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	1.719.000.000	»	1.719.000.000
	<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .</b>	<b>8.733.000.000 —</b>	<b>2.251.000.000</b>	<b>6.482.000.000</b>
	<b>TOTALE DEL TITOLO II . . .</b>	<b>8.733.000.000 —</b>	<b>2.251.000.000</b>	<b>6.482.000.000</b>
	<b>RIASSUNTO PER SEZIONI</b>			
	<b>SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE</b>			
	Titolo I. . . . .	150.000.000 +	23.000.000	173.000.000
	<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
	Titolo I. . . . .	46.817.521.000 +	10.705.855.000	57.523.376.000
	Titolo II. . . . .	8.733.000.000 —	2.251.000.000	6.482.000.000
		<b>55.550.521.000 +</b>	<b>8.454.855.000</b>	<b>64.005.376.000</b>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967			
<b>RIASSUNTO PER CATEGORIE</b>				
<b>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</b>				
	Sezione IX. . . . .	7.441.956.000	+ 499.820.000	7.941.776.000
		7.441.956.000	+ 499.820.000	7.941.776.000
<b>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</b>				
	Sezione IX. . . . .	601.000.000	+ 24.000.000	625.000.000
		601.000.000	+ 24.000.000	625.000.000
<b>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</b>				
	Sezione I. . . . .	150.000.000	+ 23.000.000	173.000.000
	Sezione IX. . . . .	3.422.725.000	+ 157.875.000	3.580.600.000
		3.572.725.000	+ 180.875.000	3.753.600.000
<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti</b>				
	Sezione IX. . . . .	35.351.840.000	+ 10.024.160.000	45.376.000.000
		35.351.840.000	+ 10.024.160.000	45.376.000.000
<b>CATEGORIA IX — Somme non attribuibili</b>				
	Sezione IX. . . . .	»	»	»
		»	»	»
<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</b>				
	Sezione IX. . . . .	7.000.000.000	— 2.250.000.000	4.750.000.000
		7.000.000.000	— 2.250.000.000	4.750.000.000



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</b>			
		Sezione IX. . . . .	14.000.000 —	1.000.000	13.000.000
			14.000.000 —	1.000.000	13.000.000
		<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti</b>			
		Sezione IX. . . . .	1.719.000.000	»	1.719.000.000
			1.719.000.000	»	1.719.000.000
		<b>RIASSUNTO PER RUBRICHE</b>			
		RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI . . . . .	742.540.000 —	43.520.000	699.020.000
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE . . . . .	45.722.725.000 +	8.699.175.000	54.421.900.000
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE . . . . .	9.235.256.000 —	177.800.000	9.057.456.000
			55.700.521.000 +	8.477.855.000	64.178.376.000
		<b>RIEPILOGO</b>			
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento) . . . . .</b>	46.967.521.000 +	10.728.855.000	57.696.376.000
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento) . . . . .</b>	8.733.000.000 —	2.251.000.000	6.482.000.000
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI . . . . .</b>	7.758.400	»	7.758.400
			55.708.279.400 +	8.477.855.000	64.186.134.400

Capitolo n. 1061. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
Ministro . . . . .	1070	»	1	5.341.100	»	»	»	445.092	»	5.786.192
Sottosegretari di Stato . . . . .	1040	»	2	10.298.600	»	»	»	858.217	»	11.156.817
			3	15.639.700	»	«	»	1.303.309	»	16.943.009
Indennità integrativa speciale . . . . .										576.000
per arrotondamento . . . . .										991
TOTALE . . . . L.										17.520.000

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
<b>RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELL'ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.</b>										
Direttore generale . . .	900	1	1	4.680.900	119.280	»	»	390.075	»	5.190.255
Direttori centrali . . . .	900	6	6	27.751.050	1.104.240	»	»	2.312.587	»	31.167.877
Totali . . .		7	7	32.431.950	1.223.520	»	»	2.702.662	»	36.358.132
<b>CARRIERA DIRETTIVA</b>										
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali . . . .	670	22	28	96.971.461	5.403.360	115.200	»	8.080.955	»	110.570.976
Ispettori capi . . . . .	500	45	47	120.712.672	10.208.280	38.400	»	10.059.389	»	141.018.741
Ispettori principali . . .	402	60	111	230.278.750	26.395.080	268.800	»	19.189.896	»	276.132.526
Ispettori di prima classe .	325	200	101	165.377.960	17.701.440	»	843.351	13.781.497	»	197.704.248
Ispettori di seconda classe	271		29	41.191.304	3.592.320	»	2.102.662	3.432.608	»	50.318.894
Totali . . .		327	316	654.532.147	63.300.480	422.400	2.946.013	54.544.345	»	775.745.385
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammini- strativa.</i>										
Ispettori generali . . . .	670	15	30	105.432.818	6.631.440	76.800	»	8.786.068	»	120.927.126
Ispettori capi . . . . .	500	24	26	66.677.022	5.018.640	153.600	»	5.556.419	»	77.405.681
Ispettori principali . . .	402	31	36	74.436.050	5.935.080	268.800	»	6.203.004	»	86.842.934
Ispettori di prima classe .	325	100	30	48.701.730	4.743.600	153.600	»	4.058.478	»	57.657.408
Ispettori di seconda classe	271		26	37.278.302	4.067.160	»	695.615	3.106.525	»	45.147.602
Ispettori di terza classe .	229		38	44.399.750	4.940.820	»	4.776.375	3.699.979	»	57.816.924
Totali . . .		170	186	376.925.672	31.336.740	652.800	5.471.990	31.410.473	»	445.797.675

## Capitolo n. 1161. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
<b>CARRIERA DI CONCETTO</b>										
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi . . . . .	500	7	12	30.611.965	1.392.720	192.000	»	2.550.997	»	34.747.682
Ispettori aggiunti superiori . . . . .	402	32	32	65.722.800	4.722.920	384.000	»	5.476.900	»	76.306.620
Ispettori aggiunti . . . . .	325	54	53	87.167.300	6.821.880	425.160	»	7.263.942	»	101.678.282
Sottospettrori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	271	247	149	218.289.454	20.634.580	1.564.080	»	18.190.788	»	258.678.902
Sottospettrori di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	229		107	123.030.275	15.747.600	740.880	1.487.722	10.252.522	»	151.258.999
Aiuto ispettrori . . . . .	202		80	84.182.715	5.519.360	»	2.112.750	7.015.227	»	98.830.052
<b>Totali . . . . .</b>		<b>340</b>	<b>433</b>	<b>609.004.509</b>	<b>54.839.060</b>	<b>3.306.120</b>	<b>3.600.472</b>	<b>50.750.376</b>	<b>»</b>	<b>721.500.537</b>
<b>CARRIERA ESECUTIVA</b>										
Aiutanti superiori o assistenti superiori . . . . .	325	60	59	96.003.985	8.062.440	384.000	»	8.000.332	»	112.450.757
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi . . . . .	271	150	150	214.166.826	22.770.040	1.769.880	»	17.847.235	»	256.553.981
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali . . . . .	229	270	201	235.977.510	26.717.520	3.210.480	»	19.664.793	»	285.570.303
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti . . . . .	202	»	256	268.088.775	37.594.680	535.080	65.440	22.340.731	»	328.624.706
Applicati o aiutanti o assistenti . . . . .	180		200	180.728.940	24.434.380	»	2.184.640	15.060.745	»	222.408.705
Applicati o aiutanti o assistenti in prova . . . . .	180									
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti . . . . .	157	1200	599	481.040.780	35.769.140	»	366.900	40.086.732	»	557.263.552
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti in prova . . . . .	157									
<b>Totali . . . . .</b>		<b>1680</b>	<b>1.465</b>	<b>1.476.006.816</b>	<b>155.348.200</b>	<b>5.899.440</b>	<b>2.616.980</b>	<b>123.000.568</b>	<b>»</b>	<b>1.762.872.004</b>
<b>CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO</b>										
Commessi . . . . .	173	9	21	19.566.252	3.604.920	76.800	»	1.630.521	»	24.878.493
Uscieri capi . . . . .	159	248	138	115.301.600	30.107.470	»	»	9.608.467	»	155.017.537
Uscieri . . . . .	151		77	59.311.197	14.697.120	»	282.102	4.942.600	»	79.233.019
Inservienti . . . . .	142		29	20.758.200	4.124.640	»	»	1.729.850	»	26.612.690
<b>Totali . . . . .</b>		<b>257</b>	<b>265</b>	<b>214.937.249</b>	<b>52.534.150</b>	<b>76.800</b>	<b>282.102</b>	<b>17.911.438</b>	<b>»</b>	<b>285.741.739</b>
<b>Totali personale di ruolo . . . . .</b>		<b>2781</b>	<b>2.672</b>	<b>3.363.838.343</b>	<b>358.582.150</b>	<b>10.357.560</b>	<b>14.917.557</b>	<b>280.319.862</b>	<b>»</b>	<b>4.028.015.472</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
<b>PERSONALE FUORI RUOLO</b>										
Ispettore generale della Ragioneria generale dello Stato . . . . .	670	»	1	3.401.052	108.240	»	»	283.421	»	3.792.713
Totale personale fuori ruolo . . . . .	»	»	1	3.401.052	108.240	»	»	283.421	»	3.792.713
<i>Personale ex G.M.A. di Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>										
Impiegati . . . . .	500	»	1	2.974.440	119.280	»	»	247.870	»	3.341.590
Impiegati . . . . .	325	»	2	3.838.560	238.560	»	»	319.880	»	4.397.000
Impiegati . . . . .	271	»	2	3.249.187	»	»	»	270.766	»	3.519.953
Impiegati . . . . .	229	»	3	4.153.525	238.560	»	96.885	346.127	»	4.835.097
Impiegati . . . . .	131	»	14	11.744.160	1.913.640	»	1.997.226	978.680	»	16.633.706
Totale . . . . .	»	»	22	25.959.872	2.510.040	»	2.094.111	2.163.323	»	32.727.346
Totale complessivi personale di ruolo, fuori ruolo e ruolo speciale ad esaurimento . . . . .	2.781	2.695	3.393	3.393.199.267	361.200.430	10.357.560	17.011.668	282.766.606	»	4.064.535.531

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
<b>AVVENTIZI</b>										
Categoria 2 <sup>a</sup> . . . . .	155	»	5	4.098.147	79.050	»	»	341.512	»	4.518.709
Categoria 3 <sup>a</sup> . . . . .	144	»	16	11.994.747	252.960	»	212.010	999.562	»	13.459.279
Categoria 4 <sup>a</sup> . . . . .	136	»	4	2.872.380	63.240	»	174.165	239.365	»	3.349.150
Totali . . . . .	»	»	25	18.965.274	395.250	»	386.175	1.580.439	»	21.327.138
<b>DIURNISTI</b>										
Categoria 3 <sup>a</sup> . . . . .	144	»	450	326.887.650	7.114.500	»	264.985	27.240.637	»	361.507.772
Categoria 4 <sup>a</sup> . . . . .	136	»	33	23.132.901	521.730	»	»	1.927.742	»	25.582.373
Totali . . . . .	»	»	483	350.020.551	7.636.230	»	264.985	29.168.379	»	387.090.145
Totali personale non di ruolo	»	»	508	368.985.825	8.031.480	»	651.160	30.748.818	»	408.417.283
Totali personale di ruolo . . . . .	2.781	2.695	3.393	3.199.267	361.200.430	10.357.560	17.011.668	282.766.606	»	4.064.535.531
Totali personale non di ruolo . . . . .	»	»	508	368.985.825	8.031.480	»	651.160	30.748.818	»	408.417.283
Totali complessivi . . . . .	2.781	3.203	3.762	3.185.092	369.231.910	10.357.560	17.662.828	313.515.424	»	4.472.952.814
— Indennità integrativa speciale . . . . .										614.976.000
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato . . . . .										229.112.407
— Aumenti periodici di stipendio o di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso . . . . .										87.749.545
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro . . . . .										295.209.234
Totale . . . . . L.										<u>5.700.000.000</u>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Ex coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
Capo operai . . . . .	193	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati . . . . .	167	25	33	28.874.050	6.205.160	»	5.475	2.406.171	1.340.625	38.831.481
Qualificati . . . . .	157	45	33	27.059.522	4.358.600	»	30.750	2.254.960	1.340.625	35.044.457
Comuni . . . . .	151	15	14	10.694.355	1.926.720	»	»	891.196	568.750	14.081.021
Manovali . . . . .	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		100	80	66.627.927	12.490.480	»	36.225	5.552.327	3.250.000	87.956.959
Indennità integrativa speciale . . . . .										15.360.000
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .										3.447.536
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro . . . . .										6.235.505
										Totale . . . L. 113.000.000





Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e della assistenza al volo</i>										
Ispettori generali . . . . .	670	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori capi . . . . .	500	2	2	4.957.400	250.560	»	720.470	413.116	»	6.341.546
Ispettori principali . . . . .	402	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	325	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	271	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori di 3 <sup>a</sup> classe . . . . .	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		12	2	4.957.400	250.560	»	720.470	413.116	»	6.341.546
<i>Ruoli dei direttori di aeroporto</i>										
Direttori superiori . . . . .	670	2	2	6.636.200	384.000	»	»	553.016	»	7.573.216
Direttori capi . . . . .	500	4	1	2.478.700	»	38.400	»	206.558	»	2.723.658
Direttori principali . . . . .	402	6	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	325	»	15	25.190.550	2.332.720	»	»	2.099.212	»	29.622.482
Direttori di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	271	28	16	23.478.000	3.078.340	»	»	1.956.499	»	28.512.839
Direttori di 3 <sup>a</sup> classe . . . . .	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		40	34	57.783.450	5.795.060	38.400	»	4.815.285	»	68.432.195
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Segretari capi . . . . .	500	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari principali . . . . .	402	4	1	1.991.600	108.240	»	»	165.966	»	2.265.806
Primi segretari . . . . .	325	8	8	12.795.200	1.059.840	»	»	1.066.267	»	14.921.307
Segretari . . . . .	271	»	8	11.739.000	2.400.000	»	»	978.250	»	15.117.250
Segretari aggiunti . . . . .	229	16	»	»	»	»	»	»	»	»
Vice segretari . . . . .	202	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		30	17	26.525.800	3.568.080	»	»	2.210.483	»	32.304.363
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Segretari tecnici capi . . . . .	500	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Segretari tecnici principali . . . . .	402	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi segretari tecnici . . . . .	325	4	2	3.358.740	369.280	»	»	279.894	»	4.007.914
Segretari tecnici . . . . .	271	»	1	1.502.312	194.880	»	»	125.192	»	1.822.384
Segretari tecnici aggiunti . . . . .	229	9	»	»	»	»	»	»	»	»
Vice segretari tecnici . . . . .	202	»	1	1.032.600	»	»	»	86.050	»	1.118.650
Totali . . . . .		16	4	5.893.652	564.160	»	»	491.136	»	6.948.948

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
<b>CARRIERA ESECUTIVA</b>										
<i>Ruolo degli assistenti al traffico e del personale di archivio</i>										
Assistenti superiori . . . . .	325	15	1	1.599.400	119.280	»	»	133.283	»	1.851.963
Assistenti capi e archivisti capi	271	20	12	16.770.000	978.840	82.320	»	1.397.500	»	19.228.660
Primi assistenti e primi archivi- sti . . . . .	229	24	35	40.103.000	6.277.180	370.800	»	3.341.916	»	50.092.896
Assistenti e archivisti . . . . .	202	69	75	82.658.100	13.451.100	741.600	»	6.888.175	»	103.738.975
Aiutanti, assistenti e applicati.	180	»	5	4.452.000	922.200	76.800	90.444	371.000	»	5.912.444
Applicati aggiunti . . . . .	157	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totali . . . . .</b>		<b>128</b>	<b>128</b>	<b>145.582.500</b>	<b>21.748.600</b>	<b>1.271.520</b>	<b>90.444</b>	<b>12.131.874</b>	<b>»</b>	<b>180.824.938</b>
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Assistenti tecnici superiori . . .	325	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Assistenti tecnici capi . . . . .	271	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi assistenti tecnici . . . . .	229	5	9	10.827.810	1.631.184	»	»	902.317	»	13.361.311
Assistenti tecnici . . . . .	202	»	8	9.499.920	1.391.184	»	»	791.660	»	11.682.764
Aiuto assistenti tecnici . . . . .	180	8	1	1.001.700	254.160	»	»	83.475	»	1.339.335
Assistenti tecnici aggiunti . . .	157	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totali . . . . .</b>		<b>19</b>	<b>18</b>	<b>21.329.430</b>	<b>3.276.528</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>1.777.452</b>	<b>»</b>	<b>26.383.410</b>
<b>CARRIERA AUSILIARIA</b>										
Commessi capi . . . . .	180	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Commessi . . . . .	173	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Uscieri capi . . . . .	159	12	14	15.690.000	3.250.140	»	»	1.307.500	»	20.247.640
Uscieri . . . . .	151	12	1	769.057	183.720	»	»	64.088	»	1.016.865
Inservienti . . . . .	142	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Totali . . . . .</b>		<b>15</b>	<b>15</b>	<b>16.459.057</b>	<b>3.433.860</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>1.371.588</b>	<b>»</b>	<b>21.264.505</b>
<b>Totali personale di ruolo . . . . .</b>		<b>350</b>	<b>249</b>	<b>357.436.949</b>	<b>43.606.888</b>	<b>1.425.120</b>	<b>810.914</b>	<b>29.786.404</b>	<b>»</b>	<b>433.066.275</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1967

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
AVVENTIZI										
Categoria 1 <sup>a</sup> -B . . . . .	170	»	1	855.260	»	»	»	71.271	»	926.531
Categoria 2 <sup>a</sup> . . . . .	155	»	19	15.266.079	2.614.080	38.400	267.544	1.272.173	»	19.458.276
Categoria 3 <sup>a</sup> . . . . .	144	»	61	45.302.646	8.341.500	149.130	1.108.389	3.775.220	»	58.676.885
Categoria 4 <sup>a</sup> . . . . .	136	»	13	12.285.412	2.098.560	»	»	1.023.784	»	15.407.756
Totale personale non di ruolo . . . . .		»	94	73.709.397	13.054.140	187.530	1.375.933	6.142.448	»	94.469.448
Totale complessivi . . . . .		350	343	431.146.346	56.661.028	1.612.650	2.186.847	35.928.852	»	527.535.723
— Indennità integrativa speciale . . . . .										65.856.000
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato . . . . .										29.446.064
— Aumenti periodici di stipendi o retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso . . . . .										20.383.656
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro . . . . .										148.778.557
— Personale comandato . . . . .										28.000.000
Totale . . . . L.										820.000.000

Capitolo n. 1292. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1966							
Capo operai . . . . .	193	20	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati . . . . .	167	138	115	127.523.500	24.039.528	38.400	»	10.626.958	19.128.526	181.356.912
Qualificati . . . . .	157	94	51	46.609.155	11.092.632	»	»	3.884.096	6.991.373	68.577.256
Comuni . . . . .	151	58	42	33.943.770	11.046.828	»	»	2.828.648	5.091.565	52.910.811
Manovali . . . . .	148	5	3	2.273.655	738.576	»	»	189.471	341.048	3.542.750
Totali . . . . .		315	211	210.350.080	46.917.564	38.400	»	17.529.173	31.552.512	306.387.729
— Indennità integrativa speciale . . . . .										13.188.409
— Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .										40.512.000
— Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro . . . . .										99.911.862
										Totale . . . . L. 460.000.000