

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1967

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1967

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1967 reca entrate per complessivi milioni 2.612,3 e spese, per uguale importo, ripartite come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
Entrate	2.007,3	605 -	2.612,3
Spese	2.007,3	605 -	2.612,3

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1966, le entrate e le spese presentano una diminuzione di milioni 123,7 dovuta all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 2.612,3, si suddividono in milioni 2.007,3 per la parte corrente e milioni 605 -, per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	milioni	1.463 -
— Trasferimenti	»	539,8
— Redditi	»	4,5
	milioni	<u>2.007,3</u>

Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti	milioni	105 -
— Trasferimenti	»	500 -
		<hr/>
	milioni	605 -
		<hr/>
— In complesso	milioni	<u>2.612,3</u>

Le previsioni di entrata considerano milioni 1.039,8 - con una diminuzione netta di milioni 164,7 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1966 - per sovvenzioni ministeriali da destinare:

— alla copertura del maggior disavanzo dell'anno finanziario 1965 .	milioni	30,3
— alla copertura del disavanzo di esercizio	»	506,5
— all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e all'integrazione di scorte	»	3 -
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	»	500 -

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 2.612,3, sono così raggruppate:

Spese correnti:

— Personale in attività di servizio	milioni	1.450 -
— Acquisto di beni e servizi	»	452,3
— Ammortamenti	»	105 -
		<hr/>
	milioni	2.007,3

Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	milioni	605 -
		<hr/>
— In complesso	milioni	<u>2.612,3</u>

La diminuzione netta di milioni 123,7, nelle spese, è determinata:

— Incremento spese di personale in attività di servizio	milioni	70 -
— Incremento spese per acquisto di beni e servizi	»	41,3
		<hr/>
	milioni	111,3
— Riduzione spese per la costituzione di capitali fissi	»	- 235 -
		<hr/>
— Diminuzione netta	milioni	<u>- 123,7</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.					
CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi.</i>					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	1.050.000.000	+ (a) 25.000.000	1.075.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	325.000.000	+ (a) 10.000.000	335.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	20.000.000	»	20.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	17.000.000	+ (a) 6.000.000	23.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	10.000.000	»	10.000.000
			1.422.000.000	+ 41.000.000	1.463.000.000

(a) Variazione inerente a maggiore entrata prevista.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
CAPITOLI					
CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>					
»	6	Sovvenzione a copertura del maggior disavanzo dello anno finanziario 1965. (a)	»	+ (a) 30.254.683	30.254.683
6	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'avia- zione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	466.500.000	+ (b) 40.000.000	506.500.000
7	8	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	3.000.000	»	3.000.000
			469.500.000	+ 70.254.683	539.754.683
CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>					
8	9	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	4.500.000	»	4.500.000
			4.500.000	»	4.500.000
TOTALE DEL TITOLO I . . .			1.896.000.000	+ 111.254.683	2.007.254.683

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per la copertura del maggior disavanzo dell'anno finanziario 1965.
(b) Aumento della sovvenzione per la copertura del previsto maggior disavanzo di esercizio.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
CAPITOLI					
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali.</i>					
9	10	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»		
CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti.</i>					
10	11	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i>					
11	12	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	735.000.000	(a) 235.000.000	500.000.000
12	13	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			735.000.000	235.000.000	500.000.000
TOTALE DEL TITOLO II . . .			840.000.000	235.000.000	605.000.000
ACCENSIONE DI PRESTITI					
13	14	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Minore entrata prevista in relazione alla riduzione di forniture e lavori.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
DENOMINAZIONE				
Numero				
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967			
RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI				
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	1.422.000.000	+ 41.000.000	1.463.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	469.500.000	+ 70.254.683	539.754.683
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	4.500.000	»	4.500.000
	TOTALE DEL TITOLO I	1.896.000.000	+ 111.254.683	2.007.254.683
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	»	»	»
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	105.000.000	»	105.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	735.000.000	— 235.000.000	500.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	840.000.000	— 235.000.000	605.000.000
RIEPILOGO				
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	1.896.000.000	+ 111.254.683	2.007.254.683
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	840.000.000	— 235.000.000	605.000.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	»	»	»
		2.736.000.000	— 123.745.317	2.612.254.683

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967	
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967					
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)						
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>						
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	150.000.000	+	(a) 6.000.000	156.000.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	515.000.000	+	(a) 25.000.000	540.000.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione	115.000.000	+	(a) 10.000.000	125.000.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	235.000.000	+	(a) 9.000.000	244.000.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	10.000.000		»	10.000.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	355.000.000	+	(a) 20.000.000	375.000.000
			1.380.000.000	+	70.000.000	1.450.000.000

(a) Maggiore spesa in relazione all'aumentato costo del personale.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	Numero dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
7	7	Forniture e spese varie della direzione	75.000.000 +	(a) 11.000.000	86.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	48.000.000 +	(b) 1.000.000	49.000.000
9	9	Forniture e spese varie della trazione	95.000.000 —	(c) 11.000.000	84.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile	150.000.000 +	(b) 15.000.000	165.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	40.000.000 —	(d) 5.000.000	35.000.000
12	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	3.000.000	»	3.000.000
»	13	Saldo impegni per spese di acquisto di beni e servizi riferibili a precedenti esercizi (e)	»	(e) 30.254.683	30.254.683
			411.000.000 +	41.254.683	452.254.683
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti.			
13	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
TOTALE DEL TITOLO I . . .			1.896.000.000 +	111.254.683	2.007.254.683

(a) Aumento previsto per maggior fabbisogno.

(b) Maggiore spesa prevista in relazione all'aumentato costo dei materiali.

(c) Minore spesa prevista in relazione alla percorrenza dei battelli.

(d) Diminuzione prevista per minore acquisto di materiali.

(e) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per far fronte a pagamenti rimasti da effettuare in conto dell'anno finanziario 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.			
14	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	735.000.000	(a) 235.000.000	500.000.000
15	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	105.000.000	»	105.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	840.000.000	235.000.000	605.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI			
16	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Diminuzione prevista per minore fabbisogno.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		RIASSUNTO DELLA SPESA			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
		CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i>	1.380.000.000	+ 70.000.000	1.450.000.000
		CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	411.000.000	+ 41.254.683	452.254.683
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	105.000.000	»	105.000.000
		TOTALE DEL TITOLO I	1.896.000.000	+ 111.254.683	2.007.254.683
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	840.000.000	— 235.000.000	605.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	840.000.000	— 235.000.000	605.000.000
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	1.896.000.000	+ 111.254.683	2.007.254.683
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	840.000.000	— 235.000.000	605.000.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI	»	»	»
			2.736.000.000	— 123.745.317	2.612.254.683

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	TITOLO I.			
	Entrate correnti	1.896.000.000 +	111.254.683	2.007.254.683
	Spese correnti(o di funzionamento e mantenimento)	1.896.000.000 +	111.254.683	2.007.254.683
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	TITOLO II.			
	Entrate in conto capitale	840.000.000 —	235.000.000	605.000.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	840.000.000 —	235.000.000	605.000.000
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	PRESTITI.			
	Accensione	»	»	»
	Estinzione	»	»	»
	<i>Differenza</i>	»	»	»
	RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.			
	Entrate ed accensione di prestiti	2.736.000.000 —	123.745.317	2.612.254.683
	Spese ed estinzione di prestiti	2.736.000.000 —	123.745.317	2.612.254.683
	<i>Differenza</i>	»	»	»

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1967**

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1967

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1967 presenta un disavanzo complessivo di milioni 317.034, con un aumento di milioni 94.793, rispetto a quello originariamente previsto per l'esercizio 1966, come risulta dalla seguente tabella.

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Esercizio 1966	Esercizio 1967	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
ENTRATE			
Entrate correnti	463.952	436.088	— 27.864
Entrate in conto capitale	127.479	141.413	+ 13.934
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	180.000	90.000	— 90.000
TOTALE . . .	771.431	667.501	— 103.930
SPESE			
Spese correnti	732.616	788.970	+ 56.354
Spese in conto capitale	231.190	144.193	— 86.997
Rimborso di prestiti	29.866	51.372	+ 21.506
TOTALE . . .	993.672	984.535	— 9.137
DISAVANZO . . .	222.241	317.034	+ 94.793

Il suddetto disavanzo di milioni 317.034 si ridurrà, però, a milioni 258.034 allorché sarà stato approvato il disegno di legge relativo alla proroga dell'efficacia dell'art. 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la forfetizzazione del rimborso dovuto alle Ferrovie dello Stato a titolo di oneri extra-aziendali, in attuazione del quale verrà iscritto nell'entrata l'importo di milioni 59.000.

E N T R A T E

L'ammontare complessivo delle entrate per l'esercizio 1967 (milioni 667.501) presenta, rispetto al precedente anno (milioni 771.431), una diminuzione di milioni 103.930, dovuta all'effetto differenziale tra il maggior gettito delle entrate in conto capitale (milioni 13.934) e le minori entrate correnti (milioni 27.864) e di quelle per accensione di prestiti (milioni 90.000).

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie.

TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI:

— Vendita di beni e servizi	— milioni	27.450
— Trasferimenti	— »	919
— Redditi	+ »	380
— Somme non attribuibili	+ »	125
	— milioni	<u>27.864</u>

TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE:

— Vendita di beni patrimoniali	+ milioni	2.993
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+ »	10
— Trasferimenti	+ »	10.931
	+ milioni	<u>13.934</u>

ACCENSIONE DI PRESTITI per il finanziamento degli investimenti . . . — milioni 90.000

TOTALE . . . — milioni 103.930

Si illustrano, qui di seguito, le predette variazioni:

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — La diminuzione di milioni 27.450 nella categoria in questione è dovuta all'effetto differenziale delle seguenti variazioni di opposto segno:

in meno:

milioni 29.500 al capitolo concernente il rimborso degli oneri extra-aziendali (trasporti gratuiti e a tariffa ridotta e disavanzi linee a scarso traffico mantenute in esercizio per motivi d'interesse generale) in relazione all'art. 6 della citata legge n. 1688/1962. Dopo l'approvazione del menzionato disegno di legge relativo alla proroga dell'efficacia dello stesso art. 6 sarà ripristinata la previsione di lire 59.000 milioni.

in più:

milioni 100 nei prodotti per servizi accessori, in relazione ai previsti maggiori introiti derivanti dalla pubblicità nelle stazioni;

milioni 1.200 nei noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo in conseguenza, essenzialmente, dell'aumento delle basi unitarie dei noli relativi ai carri refrigeranti in regime « Interfrigo »;

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

milioni 750 nei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per nolo di materiali diversi (milioni 300), nei recuperi inerenti alle spese di manutenzione della linea e degli impianti (milioni 50) e in quelli inerenti a spese diverse (milioni 400) in relazione alle risultanze consuntive del 1965.

Trasferimenti. — La diminuzione di milioni 919 è dovuta al minor rimborso, da parte del Ministero del tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (milioni 219), in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei prestiti stessi, e al previsto minor gettito delle multe per inadempienze contrattuali (milioni 700) in relazione alla diminuita entità dei lavori da affidare in appalto.

Redditi. — L'aumento di milioni 380 è da attribuirsi, da un lato, al minor gettito dei dividendi derivanti da partecipazioni azionarie (milioni 20), e dall'altro, al maggior gettito degli interessi attivi (milioni 400).

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 125 è dovuto al previsto maggior gettito dei proventi eventuali, in relazione alle risultanze consuntive dell'esercizio 1965.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — L'aumento di milioni 2.993 nei ricavi in questione è da attribuire, essenzialmente, all'iscrizione delle quote in conto indennizzi da riscuotere dall'E.N.E.L. per la cessione delle centrali elettriche di proprietà delle Società delle quali le Ferrovie dello Stato erano azioniste.

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento di milioni 10 è dovuto alla maggiore assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio e degli autoveicoli, in relazione al previsto fabbisogno.

Trasferimenti. — Il complessivo aumento di milioni 10.931 è dovuto al maggior rimborso da parte del Tesoro delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (milioni 200), dei mutui contratti e da contrarre per gli investimenti patrimoniali (milioni 10.702) e delle anticipazioni concesse dalla Cassa Depositi e Prestiti a copertura dei disavanzi di gestione dell'esercizio 1963-64 e del 2° semestre 1964 (milioni 29) in relazione allo sviluppo dei relativi piani di ammortamento.

ACCENSIONE DI PRESTITI

La diminuzione di milioni 90.000 nelle entrate per accensione di prestiti da destinare a spese d'investimento è dovuta alla minore somma iscritta per l'esecuzione della 1ª fase del Piano decennale. Infatti, per effetto della coincidenza dell'esercizio finanziario con l'anno solare — fissata dalla legge 1º marzo 1964, n. 62, a decorrere dal 1965 — ciascuna delle quote stabilite dalla legge 27 aprile 1962, n. 211 — concernente l'attuazione della predetta 1ª fase — per gli esercizi 1964-65 (milioni 160.000), 1965-66 (milioni 180.000) e 1966-67 (milioni 180.000) è stata ripartita a metà fra gli anni solari componenti ciascun esercizio. In tal modo gli stanziamenti relativi agli esercizi 1966 e 1967 sono risultati rispettivamente di milioni 180.000 e milioni 90.000.

S P E S E

Rispetto all'anno 1966 lo stato di previsione della spesa presenta una complessiva diminuzione di milioni 9.137 dovuta all'effetto differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

— per milioni 13.304,5 all'incidenza, sui capitoli delle spese correnti, dei maggiori oneri di personale derivanti dall'applicazione:

a) del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 4.534);

b) delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268, (milioni 8.770,5);

in meno:

— per milioni 22.441,5 all'adeguamento alle previste occorrenze della gestione degli stanziamenti sia dei capitoli concernenti il personale che di altri capitoli della spesa.

Qui di seguito si espongono e si illustrano, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 9.137.

TITOLO I. — SPESE CORRENTI:

— Personale	— milioni	2.651
— Acquisto di beni e servizi	+ »	12.957
— Trasferimenti	— »	618
— Interessi	+ »	46.666
		<hr/>
	+ milioni	56.354
		<hr/>

TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE:

— Costituzione di capitali fissi	— milioni	86.897
— Partecipazioni azionarie e conferimenti	— »	100
		<hr/>
	— milioni	86.997
		<hr/>

RIMBORSO DI PRESTITI + milioni 21.506

TOTALE . . . — milioni 9.137

SPESE CORRENTI

Personale. — La diminuzione di milioni 2.651 nella categoria in questione è da attribuire:

— alle maggiori spese per il personale derivanti: dal conglobamento del trattamento economico di cui alla citata legge 5 dicembre 1964, n. 1268 (+ milioni 4.188,4); dall'aumento della misura dell'indennità integrativa speciale, di cui al decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 (+ milioni 3.967) e dall'aumento degli oneri relativi al contributo a favore della Opera di previdenza (+ milioni 2.548), del fondo pensioni (+ milioni 1.302) e dell'ENPAS (+ milioni 93);

— al minor fabbisogno, in relazione essenzialmente, alla prevista diminuzione della consistenza numerica del personale (— milioni 14.749,4).

Acquisto di beni e servizi. — L'aumento complessivo di milioni 12.957 è il risultato differenziale:

— delle maggiori spese per le manutenzioni (+ milioni 16.557) — in relazione alla incidenza, sulle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, degli oneri dipendenti dal conglobamento del trattamento economico del personale statale (+ milioni 639,1) e dall'aumento dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 567) ed in relazione alla necessità di assicurare il finanziamento delle reali indispensabili esigenze (+ milioni 15.350,9) — e per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie (milioni 120), in conseguenza sia della maggiore dotazione di mezzi antinfortunistici al personale, sia dell'aumento delle rette di degenza ospedaliera;

— delle minori spese, per complessivi milioni 3.720, previste per combustibili (— milioni 1.510), in conseguenza dell'estensione della trasformazione della trazione a vapore in trazione Diesel; per le forniture e i servizi appaltati (— milioni 2.040); per imposte e tasse (— milioni 100); per i dormitori e le mense aziendali (— milioni 50) e per gettoni di presenza (— milioni 20) in relazione al previsto fabbisogno, tenuto conto delle risultanze consuntive del 1965.

Trasferimenti. — La complessiva diminuzione di milioni 618 è dovuta, da un lato, alle minori spese per indennizzi commerciali (milioni 475), in relazione al previsto minor fabbisogno, e alla eliminazione dello stanziamento del capitolo relativo ai compensi ai costruttori di carri speciali costruiti e ammodernati in Italia (milioni 180), per il fatto che non è intervenuta l'approvazione del provvedimento legislativo che autorizza la spesa, e, dall'altro, al maggior onere per contributi agli organismi internazionali (milioni 37), in relazione all'aumento delle quote associative.

Interessi. — L'aumento complessivo di milioni 46.666 è da attribuire: agli interessi relativi ai prestiti da contrarre negli esercizi 1966 e 1967 per il finanziamento della 1ª fase del Piano decennale, in parte compensati dalle minori spese risultanti dallo sviluppo dei piani di ammortamento dei prestiti già contratti per spese d'investimento (+ milioni 14.559); agli interessi concernenti i prestiti contratti e da contrarre per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1965, 1966 e 1967 (+ milioni 32.234) e all'eliminazione dello stanziamento relativo agli interessi sul fondo rinnovamento delle centrali elettriche in conseguenza del trasferimento di queste ultime all'E.N.E.L. (milioni 127).

SPESE IN CONTO CAPITALE

Costituzione di capitali fissi. — La diminuzione complessiva di milioni 86.997 è da attribuire all'effetto differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

per milioni 3.103 nelle spese per rinnovamenti e migliorie in conseguenza della maggiore assegnazione, per tale titolo, a carico della gestione delle officine (milioni 10) ai maggiori ricavi previsti nella categoria VI dell'entrata « vendita di beni patrimoniali » (milioni 2.993) e alla maggiore disponibilità derivante dalla eliminazione dello stanziamento del capitolo 521 relativo alle quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società (milioni 100);

in meno:

per milioni 90.000 nelle spese per l'esecuzione della 1^a fase del Piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria, di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211, in relazione allo stanziamento stabilito, per il 1967, dalla citata legge;

per milioni 100 nelle partecipazioni azionarie, in relazione alla cessazione delle spese a tale titolo.

RIMBORSO DI PRESTITI

L'aumento di milioni 21.506 per rimborso di prestiti è dovuto per milioni 10.902 alle annualità di ammortamento in conto capitale dei prestiti concernenti gli investimenti patrimoniali, in relazione sia ai nuovi prestiti da contrarre nel 1966 e nel 1967, sia allo sviluppo dei piani d'ammortamento dei prestiti già contratti; per milioni 10.604 alle annualità d'ammortamento in conto capitale dei prestiti destinati alla copertura dei disavanzi di gestione, in relazione allo sviluppo dei relativi piani d'ammortamento.

* * *

Illustrate le variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese.

ENTRATE

Le entrate sono ripartite per categoria come appresso:

ENTRATE CORRENTI:

I.	— Vendita di beni e servizi	milioni 423.720
II.	— Trasferimenti	» 2.538
III.	— Redditi	» 7.030
V.	— Somme non attribuibili	» 2.800
		<hr/>
		milioni 436.088
		<hr/>

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE IN CONTO CAPITALE:

VI. — Vendita di beni patrimoniali	milioni	13.393
VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	87.500
VIII. — Trasferimenti	»	40.520
	milioni	141.413

ACCENSIONE DI PRESTITI:

— per il finanziamento degli investimenti	milioni	90.000
— per la copertura del disavanzo di gestione	»	317.034
	milioni	407.034
TOTALE	milioni	984.535

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 423.720 per « vendita di beni e servizi » è costituito dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi traghetto per milioni 388.000 e dal previsto gettito dei prodotti per servizi accessori, dei noli attivi e dei recuperi di spese per milioni 35.720.

I « trasferimenti », il cui complessivo ammontare è di milioni 2.538 sono costituiti: dal rimborso, da parte del Tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (milioni 1.538) e dalle multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 1.000).

Per quanto riguarda i « redditi », il loro complessivo ammontare di milioni 7.030 si riferisce, soprattutto, ai fitti di alloggi e di locali e agli interessi attivi.

Relativamente alle « somme non attribuibili », il loro complessivo importo di milioni 2.800, riguarda, principalmente, le eccedenze, le rivalutazioni e gli utili delle scorte di magazzino e i proventi eventuali (differenze di cambio).

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le « entrate in conto capitale » ammontanti a complessivi milioni 141.413 concernono:

— per milioni 13.393, la categoria « vendita di beni patrimoniali » che comprende essenzialmente il versamento a magazzino dei materiali di risulta derivanti dai lavori di rinnovamento e di ammodernamento delle linee e degli impianti;

— per milioni 87.500, la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » costituita sia dalle assegnazioni per i rinnovamenti a carico delle spese correnti e della gestione delle officine dell'Azienda (milioni 40.800), sia dalla partita riguardante l'ammortamento dei beni patrimoniali (milioni 46.700).

Mentre la prima di dette partite costituisce una fonte di finanziamento delle spese d'investimento, la seconda è una partita puramente figurativa in quanto non alimenta queste ultime spese ma si compensa con l'analoga voce delle spese correnti:

— per milioni 40.520 i « trasferimenti », costituiti dal rimborso, da parte del Tesoro, sia delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 35.916) e per la ricostruzione (milioni 3.989) sia delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

dalla Cassa Depositi e Prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1963-64 e 2° semestre 1964 (milioni 615).

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 407.034 iscritto fra le entrate per « accensione di prestiti » si riferisce:

- per milioni 90.000 all'ultima quota stabilita dalla legge 27 aprile 1962, n. 211, per l'esecuzione della 1ª fase del Piano decennale;
- per milioni 317.034 ai prestiti da contrarre per la copertura del disavanzo di gestione.

S P E S E

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche.

SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):

I. — Personale	milioni 410.713
III. — Acquisto di beni e servizi	» 195.111
IV. — Trasferimenti	» 3.366
V. — Interessi	» 93.074
VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	» 700
VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	» 85.500
VIII. — Somme non attribuibili	» 506
	milioni 788.970

SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):

IX. — Costituzione di capitali fissi	milioni 144.193
--	-----------------

RIMBORSO DI PRESTITI milioni 51.372

TOTALE milioni 984.535

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 410.713 per il « personale » è così costituita.

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		<i>(in milioni di lire)</i>		
personale dell'Azienda	149.086	307.798	83.119	390.917
assuntori e incaricati	16.199	17.389	1.491	18.880
Personale di altre Amministrazioni	»	(1) 916	»	916
	165.285	326.103	84.610	410.713

(1) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le spese per « acquisto di beni e servizi », ammontanti complessivamente a milioni 195.111 riguardano soprattutto: le manutenzioni (milioni 110.567); i combustibili, l'energia elettrica ed i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto (milioni 20.600); le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 43.300); i noli passivi (milioni 6.490) nonché i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 3.630).

Circa i « trasferimenti », la complessiva spesa di milioni 3.366 concerne, principalmente, gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 2.025); il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (milioni 800) e gli interventi assistenziali a favore del personale in servizio e in quiescenza (milioni 400).

Le spese per « interessi », ammontanti complessivamente a milioni 93.074, riguardano essenzialmente l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 55.503) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 36.971).

Circa le « poste correttive e compensative delle entrate », l'importo di milioni 700 concerne la restituzione, alle ditte appaltatrici di forniture e lavori, delle multe inflitte per inadempienze contrattuali.

La somma di milioni 85.500 per « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » riguarda sia i rinnovamenti da effettuare nell'esercizio (milioni 38.800) sia gli ammortamenti dei beni patrimoniali (milioni 46.700).

Per quanto concerne, infine, le « somme non attribuibili », il loro ammontare di milioni 506 è costituito, principalmente, dai cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino (milioni 300) e dall'assegnazione al fondo di riserva (milioni 100).

SPESE IN CONTO CAPITALE

Relativamente alle « spese in conto capitale » il loro complessivo importo di milioni 144.193 concerne:

— per milioni 90.000 le spese relative ai lavori per l'esecuzione della prima fase del Piano decennale, di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211;

— per milioni 54.193 le spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine, e con i ricavi.

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti complessivamente a milioni 51.372, riguardano le quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre, sia per investimenti patrimoniali (milioni 39.905), sia per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 11.467).

STATO DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1967

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero	Numero				
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	388.000.000.000	»	388.000.000.000
102	102	Rimborso dei minori introiti derivanti dall'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta, del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico mantenute in esercizio per motivi economico-sociali di interesse generale	29.500.000.000	— (a)	29.500.000.000 <i>per memoria</i>
103	103	Prodotti per i servizi accessori	6.000.000.000	+ (b)	6.100.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	5.300.000.000	+ (c)	6.500.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	3.100.000.000	+ (d)	3.400.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	4.100.000.000	»	4.100.000.000
<i>Da riportare . . .</i>			436.000.000.000	—	408.100.000.000

- (a) Previsione che si elimina, conservando il capitolo « per memoria », in relazione all'art. 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda delle ferrovie dello Stato. Per la proroga è previsto apposito accantonamento sul fondo di cui al capitolo n. 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro.
- (b) Aumento proposto in relazione essenzialmente al previsto maggior gettito degli introiti relativi al servizio di pubblicità nelle stazioni.
- (c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior traffico dei carri refrigeranti in regime interfrigo e all'aumento delle basi unitarie dei noli relativi agli stessi carri.
- (d) Aumento proposto in relazione al previsto incremento degli introiti oggetto del capitolo.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	436.000.000.000	— 27.900.000.000	408.100.000.000
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	2.670.000.000	»	2.670.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale	7.300.000.000	»	7.300.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	1.750.000.000	+ (a) 50.000.000	1.800.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	2.800.000.000	+ (a) 400.000.000	3.200.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	650.000.000	»	650.000.000
			451.170.000.000	— 27.450.000.000	423.720.000.000
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
141	141	Rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411)	1.757.009.000	— (b) 219.148.000	1.537.861.000
		<i>Da riportare . . .</i>	1.757.009.000	— 219.148.000	1.537.861.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze consuntive dell'esercizio 1965.

(b) Diminuzione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei prestiti.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	1.757.009.000	— 219.148.000	1.537.861.000
143	143	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	1.700.000.000	— (a) 700.000.000	1.000.000.000
			3.457.009.000	— 919.148.000	2.537.861.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	3.800.000.000	» (a)	3.800.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	50.000.000	— (a) 20.000.000	30.000.000
183	183	Interessi attivi	2.800.000.000	+ (a) 400.000.000	3.200.000.000
			6.650.000.000	+ 380.000.000	7.030.000.000
		CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
201	201	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	1.900.000.000	» (a)	1.900.000.000
203	203	Proventi eventuali	775.000.000	+ 125.000.000	900.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			2.675.000.000	+ 125.000.000	2.800.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	10.400.000.000	+ (a) 2.993.000.000	13.393.000.000
			10.400.000.000	+ 2.993.000.000	13.393.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	38.800.000.000	»	38.800.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali	46.700.000.000	»	46.700.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi (b)	1.990.000.000	+ (b) 10.000.000	2.000.000.000
515	515	Prelevamento dal Fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			87.490.000.000	+ 10.000.000	87.500.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(b) Modificata la denominazione per una migliore specificazione delle entrate oggetto del capitolo. Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al cap. n. 1014 della spesa.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
533	533	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411)	3.789.762.000 +	(a) 199.659.000	3.989.421.000
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammortamento in conto capitale dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211)	25.213.406.000 +	(a) 10.702.426.000	35.915.832.000
535	535	Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammortamento in conto capitale delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione	586.000.000 +	(a) 28.720.000	614.720.000
			29.589.168.000 +	10.930.805.000	40.519.973.000

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione.			
601	601	Ricavato dei prestiti da destinare alla copertura del disavanzo di gestione	222.240.839.000	+ (a) 94.793.161.000	317.034.000.000
			222.240.839.000	+ 94.793.161.000	317.034.000.000
		§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.			
611	»	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (b)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi della legge 27 aprile 1962, n. 211 .	180.000.000.000	— (c) 90.000.000.000	90.000.000.000
			180.000.000.000	— 90.000.000.000	90.000.000.000

(a) Variazione che si propone in relazione alle risultanze della gestione.

(b) Capitolo che si sopprime in relazione alla cessazione degli stanziamenti previsti dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

(c) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo della quota autorizzata dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1967			
RIASSUNTO DELLE ENTRATE				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI				
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	451.170.000.000 —	27.450.000.000	423.720.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	3.457.009.000 —	919.148.000	2.537.861.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	6.650.000.000 +	380.000.000	7.030.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>	2.675.000.000 +	125.000.000	2.800.000.000
		463.952.009.000 —	27.864.148.000	436.087.861.000
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	10.400.000.000 +	2.993.000.000	13.393.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i>	87.490.000.000 +	10.000.000	87.500.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	29.589.168.000 +	10.930.805.000	40.519.973.000
		127.479.168.000 +	13.933.805.000	141.412.973.000
ACCENSIONE DI PRESTITI				
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	222.240.839.000 +	94.793.161.000	317.034.000.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . .	180.000.000.000 —	90.000.000.000	90.000.000.000
		402.240.839.000 +	4.793.161.000	407.034.000.000
RIEPILOGO				
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	463.952.009.000 —	27.864.148.000	436.087.861.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE . .	127.479.168.000 +	13.933.805.000	141.412.973.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	402.240.839.000 +	4.793.161.000	407.034.000.000
		993.672.016.000 —	9.137.182.000	984.534.834.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	Numero dell'anno finanziario 1967				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi	117.160.000.000 —	(a) 12.475.000.000	104.685.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	10.620.000.000 +	(b) 2.000.000.000	12.620.000.000
			127.780.000.000 —	10.475.000.000	117.305.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
		(R.D.L. 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; R.D. 4 febbraio 1932, n. 125; D.L.L. 15 marzo 1945, n. 160).			
1006	1006	Somme da impiegare in spese patrimoniali	50.000.000 —	(c) 5.000.000	45.000.000
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	10.457.000.000 —	(d) 1.292.000.000	9.165.000.000
»	1008	Disavanzo della gestione (e)	»	(e) 100.500.000 +	100.500.000
			10.507.000.000 —	1.196.500.000	9.310.500.000

(a) Variazione proposta in relazione alla prevista minore entità delle forniture ai Servizi.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle vendite.

(c) Variazione proposta in relazione allo stanziamento iscritto al cap. n. 1006 della spesa.

(d) Variazione proposta in relazione ai previsti ricavi della gestione.

(e) Capitolo che si istituisce, con l'indicata previsione, in relazione al previsto risultato della gestione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967	
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967					
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.				
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . .	86.029.000.000	+	(a) 575.000.000	86.604.000.000
			86.029.000.000	+	575.000.000	86.604.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO. <i>Fondo ordinario.</i> (Legge 9 luglio 1908, n. 418; R.D.L. 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, e legge 29 novembre 1962, n. 1688).				
1021	1021	Ritenute al personale	11.752.200.000	—	(b) 9.200.000	11.743.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	64.637.100.000	—	(c) 50.600.000	64.586.500.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	51.794.000	+	(d) 206.000	52.000.000
		<i>Da riportare . . .</i>	76.441.094.000	—	59.594.000	76.381.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate ai capp. nn. da 1011 a 1016 della spesa.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità delle ritenute.

(c) Variazione proposta per adeguare la previsione alla misura del contributo stabilito dall'art. 2 della legge citata nella denominazione del capitolo.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito degli interessi oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	76.441.094.000	59.594.000	76.381.500.000
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1025	1025	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>			
		(R.D. 21 ottobre 1923, n. 2529; R.D.L. 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Ritenute al personale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1034	1034	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Disavanzo dei fondi pensioni.</i>			
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	93.123.906.000	(a) 2.963.406.000	90.160.500.000
			169.565.000.000	3.023.000.000	166.542.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	Numero dell'anno finanziario 1967				
		<p>§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.</p> <p>(art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).</p>			
1041	1041	Ritenute agli assuntori	350.000.000	+ (a) 39.000.000	389.000.000
1042	1042	Entrate diverse	4.000.000	»	4.000.000
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione (cap. n. 111 della spesa)	746.000.000	»	746.000.000
1044	1044	Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.100.000.000	+ 39.000.000	1.139.000.000
		<p>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; D.L.L. 1° agosto 1918, n. 1197, legge 7 aprile 1921, n. 370; R.D.L. 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2665; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; R.D.L. 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; R.D. 11 marzo 1937, n. 759 e D.L. 22 aprile 1948, n. 561).</p>			
1051	1051	Somme da impiegare in spese patrimoniali	300.000.000	+ (b) 100.000.000	400.000.000
1052	1052	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie	17.878.000.000	+ (c) 2.540.000.000	20.418.000.000
1053	1053	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			18.178.000.000	+ 2.640.000.000	20.818.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute.

(b) Aumento proposto in relazione ai lavori di ammodernamento dei collegi dell'Opera di previdenza.

(c) Variazione proposta in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		§ 7. - GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi: 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
1061	1061	Introiti	1.461.500.000	+ (a) 125.000.000	1.586.500.000
			1.461.500.000	+ 125.000.000	1.586.500.000
		§ 8. - GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e R.D. 29 luglio 1933, n. 1109).			
1065	1065	Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pen- sioni per il personale ferroviario	400.000.000	- (b) 22.000.000	378.000.000
1066	1066	Somme da prelevare dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) e dalle disponibilità patrimoniali del Fondo stesso (legge 7 ottobre 1964, n. 961) (c)	750.000.000	+ (c) 22.000.000	772.000.000
1067	1067	Rimborso dei mutui concessi	1.512.000.000	+ (d) 666.000.000	2.178.000.000
1068	1068	Altri introiti	225.000.000	+ (e) 95.000.000	320.000.000
			2.887.000.000	+ 761.000.000	3.648.000.000

(a) Variazione proposta in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto prelievo dalle disponibilità patrimoniali del Fondo pensioni e sussidi.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per includervi i prelevamenti dalle disponibilità patrimoniali del fondo stesso autorizzati dalla legge 7 ottobre 1964, n. 961. Variazione proposta in attuazione della citata legge che autorizza l'Azienda delle ferrovie dello Stato ad investire, in operazioni di mutui al personale, le disponibilità patrimoniali dei fondi di garanzia per le cessioni.

(d) Variazione proposta in relazione alla entità dei rimborsi.

(e) Variazione proposta in relazione al previsto maggiore ammontare dei mutui in corso di scomputo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<p>§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(T.U. sull'edilizia popolare ed economica approvato con R.D. 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540)</p>			
1071	1071	Somme mutuate per l'acquisto e la costruzione di case (art. 293 T.U. sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti	87.000.000 +	(a) 178.000.000	265.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			87.000.000 +	178.000.000	265.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto maggior gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; R.D. 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; R.D.L. 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; D.M. 13 maggio 1929, n. 2624; R.D.L. 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; D.L. del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600; legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	220.000.000	+ (a) 6.250.000	226.250.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985)	500.000	»	500.000
			220.500.000	+ 6.250.000	226.750.000
		<p>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</p> <p>(Art. 21 del D.P.R. 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).</p>			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	1.500.000.000	»	1.500.000.000
			1.500.000.000	»	1.500.000.000

(a) Variazione proposta in relazione all'entrata in ammortamento di nuovi mutui.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carbone e metalli (stralcio) (regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
DENOMINAZIONE				
Numero				
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967			
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME		
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	127.780.000.000 — 10.475.000.000	117.305.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	10.507.000.000 — 1.196.500.000	9.310.500.000
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	86.029.000.000 + 575.000.000	86.604.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	169.565.000.000 — 3.023.000.000	166.542.000.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.100.000.000 + 39.000.000	1.139.000.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	18.178.000.000 + 2.640.000.000	20.818.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	1.461.500.000 + 125.000.000	1.586.500.000
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	2.887.000.000 + 761.000.000	3.648.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	87 000.000 + 178.000.000	265.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	220.500.000 + 6.250.000	226.750.000
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	1.500.000.000 »	1.500.000.000
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	» »	»
		TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	419.315.000.000 — 10.370.250.000	408.944.750.000
		RIEPILOGO GENERALE		
		ENTRATE (TITOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI	993.672.016.000 — 9.137.182.000	984.534.834.000
		ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	419.315.000.000 — 10.370.250.000	408.944.750.000
		TOTALE GENERALE . . .	1.412.987.016.000 — 19.507.432.000	1.393.479.584.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1967

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI. (o di funzionamento e mantenimento)					
<i>CATEGORIA I. — Personale.</i>					
101	101	Stipendi, altre competenze fisse ed accessorie al personale dell'Azienda	306.015.000.000 —	(a) 5.037.000.000	300.978.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale (art. 62 della legge 31 luglio 1957, n. 685 e successive modificazioni)	6.920.000.000 —	(b) 100.000.000	6.820.000.000
103	103	Indennità, compensi e competenze accessorie diverse al personale del genio ferroviari, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	810.000.000 +	(c) 70.000.000	880.000.000
104	104	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'Azienda . .	36.000.000	»	36.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	1.315.000.000 +	(c) 385.000.000	1.700.000.000
<i>Da riportare . . .</i>			315.096.000.000 —	4.682.000.000	310.414.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	3.578.000.000
— in dipendenza delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ »	4.188.400.000
— in relazione al previsto minor fabbisogno, tenuto conto della consistenza del personale . .	— »	12.803.400.000
	— L.	<u>5.037.000.000</u>

(b) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore consistenza del personale.

(c) Aumento che si propone in relazione alle esigenze dei servizi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	315.096.000.000	— 4.682.000.000	310.414.000.000
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai Fondi pensioni per il personale ferroviario (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	64.637.100.000	— (a) 50.600.000	64.586.500.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario	8.778.900.000	+ (b) 2.471.100.000	11.250.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	5.149.500.000	»	(c) 5.149.500.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza	433.000.000	»	433.000.000
		<i>Da riportare . . .</i>	394.094.500.000	— 2.261.500.000	391.833.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ L.	1.302.000.000
— in relazione alla minore entità delle ritenute al personale, cui il contributo si commisura	— »	1.352.600.000
	— L.	50.600.000

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza delle norme della citata legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ L.	2.548.000.000
— in relazione alla minore entità delle retribuzioni soggette a contributo, tenuto conto della situazione di fatto del personale	— »	76.900.000
	+ L.	2.471.100.000

(c) Stanziamento che rimane invariato in quanto, all'aumento di lire 93.000.000, in dipendenza delle norme della citata legge 5 dicembre 1964, n. 1268, si contrappone un minore fabbisogno, di pari importo, in relazione alla situazione di fatto del personale.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPBSA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	394.094.500.000	— 2.261.500.000	391.833.000.000
110	110	Assuntori e incaricati (leggi 30 dicembre 1959, n. 1236 e 6 gennaio 1963, n. 13)	17.779.000.000	(a) 390.000.000	17.389.000.000
111	111	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) (cap. n. 1043 dell'entrata). .	746.000.000		746.000.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della Previdenza sociale per gli assuntori e gli incaricati	745.000.000	»	745.000.000
			413.364.500.000	— 2.651.500.000	410.713.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	389.000.000
— per adeguamento del fabbisogno in relazione alla situazione di fatto degli assuntori e incaricati	—	»	779.000.000
		L.	<u>390.000.000</u>

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	22.110.000.000	(a) 1.510.000.000	20.600.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	45.340.000.000	(b) 2.040.000.000	43.300.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	3.630.000.000	»	3.630.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	3.925.000.000	»	3.925.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	6.490.000.000	»	6.490.000.000
		<i>Da riportare . . .</i>	81.495.000.000	3.550.000.000	77.945.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione essenzialmente all'estensione della trasformazione della trazione a vapore in trazione Diesel.
(b) Variazione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	81.495.000.000	— 3.550.000.000	77.945.000.000
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	2.650.000.000	»	2.650.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	1.150.000.000	»	1.150.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	165.000.000	»	165.000.000
209	209	Imposte e tasse	380.000.000	— (a) 100.000.000	280.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali	250.000.000	— (b) 50.000.000	200.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	280.000.000	+ (c) 120.000.000	400.000.000
		<i>Da riportare . . .</i>	86.370.000.000	— 3.580.000.000	82.790.000.000

(a) Diminuzione proposta per minor fabbisogno, in relazione alla minore consistenza degli immobili per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, concernente il riscatto degli alloggi da parte dei concessionari.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze consuntive dell'esercizio 1965.

(c) Variazione proposta per adeguare il fabbisogno alle esigenze del servizio.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	86.370.000.000	— 3.580.000.000	82.790.000.000
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	625.000.000	»	625.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	60.000.000	(a) 20.000.000	40.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	190.000.000	»	190.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	290.000.000	»	290.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . .	600.000.000	»	600.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	7.000.000	»	7.000.000
218	218	Spese casuali (art. 141 del regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	94.010.000.000	(b) 16.557.000.000	110.567.000.000
			182.154.000.000	+ 12.957.000.000	195.111.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al minor numero di concorsi programmati.

(b) Aumento proposto in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti:

— dal decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	567.000.000
— dalle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+	»	639.100.000
— ed in relazione al previsto maggior fabbisogno	+	»	15.350.900.000
		+	L. 16.557.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti.</i>			
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	2.500.000.000	(a) 475.000.000	2.025.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia . .	180.000.000	(b) 180.000.000	<i>per memoria</i>
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari	100.000.000	(c) 37.000.000	137.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario (regio decreto legge 25 ottobre 1923, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . .	400.000.000	»	400.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1 agosto 1918, n. 1197)	800.000.000	»	800.000.000
308	308	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			3.983.900.000	618.000.000	3.365.900.000

(a) Variazione proposta in relazione al minor fabbisogno.

(b) Stanziamento che si elimina lasciando il capitolo « per memoria » tenuto conto delle risultanze consuntive degli esercizi decorsi.

(c) Aumento proposto per maggior fabbisogno.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>			
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.070.867.000	(a) 48.952.000	1.021.915.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211	35.794.616.000	(b) 14.896.288.000	50.690.904.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211	2.253.700.000	(a) 759.600.000	1.494.100.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	1.241.000.000	»	1.241.000.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	572.490.000	(a) 472.445.000	1.044.935.000
<i>Da riportare . . .</i>			40.932.673.000	+ 14.560.181.000	55.492.854.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui contratti e di quelli che si prevede di contrarre.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	Numero dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto</i>	40.932.673.000	+ 14.560.181.000	55.492.854.000
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	10.100.000	(a) 636.000	9.464.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	4.737.353.000	+ 9.191.416.000	13.928.769.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie	600.000.000	»	600.000.000
359	»	Interessi a favore del Fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche (b)	127.004.000	(b) 127.004.000	<i>soppresso</i>
»	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione (c)	»	+ 23.042.500.000	23.042.500.000
			46.407.130.000	+ 46.666.457.000	93.073.587.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Stanziamento che si elimina e capitolo che si sopprime in relazione al totale trasferimento all'ENEL delle centrali elettriche

(c) Capitolo che si propone di istituire con il relativo stanziamento per il pagamento degli interessi sui prestiti da contrarre per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1966 e 1967.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	700.000.000	»	700.000.000
			700.000.000	»	700.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	38.800.000.000	»	38.800.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali	46.700.000.000	»	46.700.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			85.500.000.000	»	85.500.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.			
451	451	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste » (art. 10 del regio decreto legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	100.000.000	»	100.000.000
452	452	Spese giudiziali e contenziose	50.000.000	»	50.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	300.000.000	»	300.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse	56.000.000	»	56.000.000
			506.000.000	»	506.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	Numero dell'anno finanziario 1967				
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)					
CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi.</i>					
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	51.090.000.000	(a) + 3.103.000.000	54.193.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'art. 3 delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211)	180.000.000.000	(b) - 90.000.000.000	90.000.000.000
			231.090.000.000	- 86.897.000.000	144.193.000.000
CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti.</i>					
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	100.000.000	(c) - 100.000.000	<i>per memoria</i>
			100.000.000	- 100.000.000	»

(a) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli nn. 501 e 514 dell'entrata.

(b) Diminuzione proposta in relazione all'entità dello stanziamento stabilito dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

(c) Stanziamento che si elimina e capitolo che si lascia « per memoria » in relazione alla cessazione della spesa oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
CAPITOLI					
RIMBORSO DI PRESTITI					
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	863.318.000 +	(a) 1.717.776.000	2.581.094.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.013.211.000 +	(a) 28.533.000	1.041.744.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211	26.336.200.000 +	(b) 10.630.000.000	36.966.200.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211	1.040.390.000 -	(a) 387.390.000	653.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	599.220.000 +	(a) 630.305.000	1.229.525.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	14.147.000 +	(a) 637.000	14.784.000
»	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione (c)	» +	(c) 8.886.000.000	8.886.000.000
			29.866.486.000 +	21.505.861.000	51.372.347.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui contratti e di quelli che si prevede di contrarre.

(c) Capitolo che si propone di istituire con il relativo stanziamento per il pagamento della quota capitale compresa nell'annualità di ammortamento dei prestiti da contrarre per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1966 e 1967.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO DELLE SPESE			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	413.364.500.000	— 2.651.500.000	410.713.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	182.154.000.000	+ 12.957.000.000	195.111.000.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	3.983.900.000	— 618.000.000	3.365.900.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	46.407.130.000	+ 46.666.457.000	93.073.587.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	700.000.000	»	700.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	85.500.000.000	»	85.500.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>	506.000.000	»	506.000.000
		732.615.530.000	+ 56.353.957.000	788.969.487.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	231.090.000.000	— 86.897.000.000	144.193.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>	100.000.000	— 100.000.000	»
		231.190.000.000	— 86.997.000.000	144.193.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	29.866.486.000	+ 21.505.861.000	51.372.347.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	732.615.530.000	+ 56.353.957.000	788.969.487.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	231.190.000.000	— 86.997.000.000	144.193.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	29.866.486.000	+ 21.505.861.000	51.372.347.000
		993.672.016.000	— 9.137.182.000	984.534.834.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	127.780.000.000	(a) 10.475.000.000	117.305.000.000
			127.780.000.000	10.475.000.000	117.305.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ». (Regio decreto legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
1006	1006	Spese patrimoniali	50.000.000	(a) 5.000.000	45.000.000
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	10.457.000.000	(a) 1.191.500.000	9.265.500.000
1008	1008	Avanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			10.507.000.000	1.196.500.000	9.310.500.000

(a) Variazione proposta per previsto minor fabbisogno.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Personale	45.195.000.000	(a) - 128.000.000	45.067.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	36.541.000.000	(b) + 669.000.000	37.210.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	2.066.000.000	(b) + 24.000.000	2.090.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi (capitolo n. 514 dell'entrata e n. 501 della spesa) (c).	1.990.000.000	(b) + 10.000.000	2.000.000.000
1015	1015	Assegnazione al fondo rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	229.000.000	»	229.000.000
1016	1016	Interessi sui capitali investiti nelle centrali elettriche .	8.000.000	»	8.000.000
			86.029.000.000	+ 575.000.000	86.604.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per l'incidenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale e delle norme relative al conglobamento del trattamento economico del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di cui alla legge 5 dicembre 1964, n. 1268	+ L.	1.206.100.000
— in relazione al previsto minor fabbisogno	- »	1.334.100.000
	- L.	128.000.000

(b) Variazione proposta in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(c) Modificata la denominazione per una migliore specificazione della spesa oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO. <i>Fondo ordinario.</i> (Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Pensioni	164.280.000.000 —	(a) 2.790.000.000	161.490.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili	50.000.000 +	(b) 40.000.000	90.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	4.865.000.000 —	(a) 143.500.000	4.721.500.000
		<i>Da riportare . . .</i>	169.195.000.000 —	2.893.500.000	166.301.500.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	3.176.000.000
— in relazione al carico delle pensioni	— »	5.966.000.000
	— L.	<u>2.790.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<i>Riporto . . .</i>	169.195.000.000	— 2.893.500.000	166.301.500.000
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i> (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Pensioni	360.000.000	— (a) 126.000.000	234.000.000
1032	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	10.000.000	— (b) 3.500.000	6.500.000
			169.565.000.000	— 3.023.000.000	166.542.000.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Assegni vitalizi	875.000.000	+ (b) 125.000.000	1.000.000.000
1042	1042	Indennità una tantum	200.000.000	— (b) 90.000.000	110.000.000
1043	1043	Oneri per contributi all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi	25.000.000	+ (b) 4.000.000	29.000.000
1044	1044	Eccedenza attiva	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.100.000.000	+ 39.000.000	1.139.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	6.000.000
— in relazione al carico delle pensioni	— »	132.000.000
	— L.	126.000.000

(b) Variazione proposta in relazione al previsto fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		<p>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>			
1051	1051	Spese patrimoniali	300.000.000	+ (a) 100.000.000	400.000.000
1052	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese	13.442.000.000	+ (b) 6.250.000.000	19.692.000.000
1053	1053	Avanzo della gestione	4.436.000.000	— (c) 3.710.000.000	726.000.000
			18.178.000.000	+ 2.640.000.000	20.818.000.000
		<p>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.</p> <p>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p>			
1061	1061	Spese della gestione	1.461.500.000	+ (d) 125.000.000	1.586.500.000
			1.461.500.000	+ 125.000.000	1.586.500.000

(a) Aumento proposto in correlazione a quello, di pari importo, apportato allo stanziamento del corrispondente cap. n. 1051 dell'entrata.

(b) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento al previsto maggior fabbisogno.

(c) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

(d) Variazione proposta in relazione all'aumento, di pari importo, apportato allo stanziamento del corrispondente cap. n. 1061 dell'entrata.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
1065	1065	Somme mutate al personale	2.662.000.000	+ (a) 666.000.000	3.328.000.000
1066	1066	Spese della gestione	225.000.000	+ (b) 95.000.000	320.000.000
			2.887.000.000	+ 761.000.000	3.648.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione (art. 293 testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse	70.900.000	+ (c) 178.000.000	248.900.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	15.000.000	»	15.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione (d)	1.100.000	»	1.100.000
			87.000.000	+ 178.000.000	265.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle variazioni apportate ai capp. nn. 1065, 1066 e 1067 dell'entrata.

(b) Variazione proposta in relazione all'aumento, di pari importo, apportato allo stanziamento del corrispondente cap. n. 1068 dell'entrata.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(d) Modificata la denominazione per una migliore specificazione del contenuto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero dell'anno finanziario 1966	Numero dell'anno finanziario 1967				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	214.200.000 +	(a) 5.800.000	220.000.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	5.800.000 +	(a) 450.000	6.250.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) . . .	500.000	»	500.000
			220.500.000 +	6.250.000	226.750.000

(a) Variazione proposta in relazione all'aumento apportato allo stanziamento del cap. n. 1082 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero					
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
		(Art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	1.500.000.000	»	1.500.000.000
			1.500.000.000	»	1.500.000.000
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n.1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967			
	RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	127.780.000.000 —	10.475.000.000	117.305.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	10.507.000.000 —	1.196.500.000	9.310.500.000
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	86.029.000.000 +	575.000.000	86.604.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	169.565.000.000 —	3.023.000.000	166.542.000.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	1.100.000.000 +	39.000.000	1.139.000.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	18.178.000.000 +	2.640.000.000	20.818.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	1.461.500.000 +	125.000.000	1.586.500.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	2.887.000.000 +	761.000.000	3.648.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	87.000.000 +	178.000.000	265.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	220.500.000 +	6.250.000	226.750.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	1.500.000.000	»	1.500.000.000
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	»	»	»
	TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	419.315.000.000 —	10.370.250.000	408.944.750.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI	993.672.016.000 —	9.137.182.000	984.534.834.000
	SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	419.315.000.000 —	10.370.250.000	408.944.750.000
	TOTALE GENERALE . . .	1.412.987.016.000 —	19.507.432.000	1.393.479.584.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1966	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1967
Numero	DENOMINAZIONE			
1966	1967			
QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE				
TITOLO I.				
	Entrate correnti	463.952.009.000	— 27.864.148.000	436.087.861.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	732.615.530.000	+ 56.353.957.000	788.969.487.000
	<i>Differenza . . .</i>	-268.663.521.000	— 84.218.105.000	-352.881.626.000
TITOLO II.				
	Entrate in conto capitale	127.479.168.000	+ 13.933.805.000	141.412.973.000
	Spese in conto capitale (o di investimento)	231.190.000.000	— 86.997.000.000	144.193.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	-103.710.832.000	+ 100.930.805.000	- 2.780.027.000
PRESTITI.				
	Accensione	402.240.839.000	+ 4.793.161.000	407.034.000.000
	Rimborso	29.866.486.000	+ 21.505.861.000	51.372.347.000
	<i>Differenza . . .</i>	+372.374.353.000	— 16.712.700.000	355.661.653.000
RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.				
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti . . .	993.672.016.000	— 9.137.182.000	984.534.834.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	993.672.016.000	— 9.137.182.000	984.534.834.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.				
	Entrate	419.315.000.000	— 10.370.250.000	408.944.750.000
	Spese	419.315.000.000	— 10.370.250.000	408.944.750.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510)	
Susa - Bussoleno	8
Airasca - Cuneo	67
Savigliano - Saluzzo	15
Busca - Dronero	13
Cuneo - Mondovì - Bastia	42
Ceva - Ormea	35
Cavallermaggiore - Cantalupo	90
Trofarello - Chieri	9
Asti - Castagnole	20
Mortara - Casale Monferrato - Asti	73
Chivasso - Asti	51
Varallo - Vignale	51
Torreberetti - Cava Carbonara	36
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO	510

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)	
Alessandria - Ovada	33
COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103)	
Monza - Molteno	30
Albate C. - Lecco	37
Colico - Chiavenna	26
Palazzolo - Paratico Sarnico	10
TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO	103
COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)	
Merano - Malles	60
Mezzocorona - Mezzolombardo	3
Lonigo - Lonigo Città	5
Vicenza - Schio	31
Ostiglia - Grisignano di Zocco	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA	166

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)	
Trento-Venezia Mestre	147
Bassano-Camposampiero	29
Calalzo-Padova	155
Conegliano-Ponte nelle Alpi	40
Montebelluna-Susegana	19
Treviso-Portogruaro	52
Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza	32
S. Vito-Portogruaro	16
Montebelluna-Treviso	20
TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA . . .	510
COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)	
Gemona-Casarsa	50
Sacile-Pinzano	53
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	11
TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE . . .	114

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)	
Fidenza-Salsomaggiore	9
Rovigo-Chioggia	56
Lavezzola-Lugo-Granarolo	30
Faenza-Russi	17
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	112
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)	
Faenza-S. Piero a Sieve	71
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	33
Aulla-Lucca	90
Carrara S. Martino-Carrara Avenza	4
Livorno-Colle Salvetti	17
Pisa-Colle Salvetti-Vada	45
Cecina-Saline di Volterra	30
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7
Siena-Buonconvento-Monte Antico	56
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE	353

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)	
Pergola - Fabriano	32
Fano - Urbino	49
Albacina - Civitanova Marche	87
Ascoli - Porto d'Ascoli	28
Teramo - Giulianova	25
Terni - Sulmona	164
TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA . . .	385
COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 405)	
Roma - Viterbo	96
Orte - Capranica	37
Avezzano-Roccasecca	80
Sulmona - Carpinone	118
Priverno - Terracina	26
Formia - Gaeta	9
Viterbo - Attigliano	39
TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA . . .	405

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440)	
Termoli - Campobasso	87
Campobasso - Vairano	103
Bosco Redole - Benevento	66
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60
Avellino - Rocchetta S. Antonio	119
Castellammare di Stabia - Gragnano	5
TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI	440
COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)	
Foggia - Lucera	20
Foggia - Manfredonia	36
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4
Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza	110
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139
Barletta - Spinazzola	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI	376
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)	
Paola - Cosenza	35
Sibari - Castiglion Cosentino	62
TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C.	97

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1967

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI PALERMO (Km. 865)	
Alcamo - Castelvetro	42
Roccapalumba - Porto Empedocle	78
Siracusa - Licata - Canicattì - Caltanissetta X	298
Canicattì - Aragona	29
Noto - Pachino	27
Caltagirone - Valsavoia	66
Regalbuto - Motta	53
Alcantara-Randazzo	37
Castelvetro - Salaparuta	29
Castelvetro - Agrigento	135
Dittaino - Caltagirone	71
TOTALE COMPARTIMENTO DI PALERMO	865
COMPARTIMENTO DI CAGLIARI (Km. 22)	
Villamassargia - Carbonia	22

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, n. 211 — PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

SITUAZIONE AL 31 DICEMBRE 1965

Con la legge 27 aprile 1962, n. 211, l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata a predisporre un piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete, da realizzare in due fasi, ciascuna della durata di un quinquennio.

Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del Piano, autorizzando l'assunzione di impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di 800 miliardi di lire, così distribuiti:

— 320 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;

— 475 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi;

— 5 miliardi di lire per l'aumento delle partecipazioni azionarie delle F.S. nelle Società che esercitano servizi automobilistici, complementari ed accessori dell'esercizio ferroviario.

Per il relativo finanziamento l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento:

— decreto interministeriale n. 4460 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;

— decreto interministeriale n. 4461 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;

— decreto interministeriale n. 789 del 14 agosto 1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per 40 miliardi;

— decreto interministeriale n. 911 del 28 luglio 1964 (in sostituzione di quello precedente n. 4639 del 15 giugno 1962) per il rinnovamento, riclassamento e ammodernamento delle linee e degli impianti fissi, per 335 miliardi.

Rimane ancora da approvare il programma di utilizzo del fondo di 5 miliardi riservato all'aumento delle partecipazioni azionarie dell'Azienda F.S., la cui definizione dovrà ovviamente ispirarsi alle direttive che saranno adottate relativamente alle linee a scarso traffico ed ai servizi sostitutivi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio alla elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa, ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

L'attività svolta in questo settore è stata nel complesso soddisfacente, nonostante la situazione dei quadri tecnici dell'Azienda F.S., commisurati alle normali esigenze dell'esercizio ferroviario e quindi insufficienti a sopperire congiuntamente anche alle necessità di studio, progettazione, sorveglianza e collaudo delle opere previste dal Piano.

Al 1° gennaio 1966 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 681.234 milioni, corrispondente a circa l'86 per cento dell'intero fondo di 800 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento (art. 4 della citata legge n. 211 del 1962) risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	IMPEGNI DI SPESA AUTORIZ- ZATI AL 1-1 1964 (milioni)	PERCENTUALE IMPEGNI AUTO- RIZZATI RISPET- TO SPESA PRE- VISTA
Parco materiale rotabile	320.000	294.499	92 %
Impianti di armamento	100.000	99.990	100 %
Costruzione di alloggi per il personale	40.000	25.450	64 %
Aumento partecipazioni azionarie	5.000	—	—
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	261.295	78 %
TOTALE	800.000	681.234	86 %

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e forniture di materiale mobile già approvate alla data del 31 dicembre 1965.

3. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati, risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	INTERA RETE		CENTRO NORD		CENTRO SUD	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile	294.499	100	181.341	61	113.158	39
Impianti di armamento	99.990	100	70.593	71	29.397	29
Costruzione di alloggi per il personale	25.450	100	17.455	68	7.995	32
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	261.295	100	127.278	48	134.017	52
TOTALE	681.234	100	396.667	58	284.567	42

Risulta, quindi, rispettata la quota dei 2/5 (prevista dall'art. 9 della legge) di opere e forniture per il Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 2, gli impegni di spesa assunti a tutto il 1° gennaio 1966, oltre che per categoria di intervento, sono anche riportati secondo circoscrizione territoriale.

4. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1965, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1965, l'importo complessivo di 356.900 milioni, pari al 70 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini F.S., gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-65	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali F.S., espropri, trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile	320.000	220.000	100.000	203.800	93
Impianti di armamento	100.000	22.500	77.500	22.000	98
Costruzione di alloggi per il personale . .	40.000	32.500	7.500	18.050	55
Aumento partecipazioni azionarie . . .	5.000	—	5.000	—	—
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	235.000	100.000	113.050	48,1
TOTALE . . .	800.000	510.000	290.000	356.900	70

Alla data del 31 dicembre 1965 erano stati, cioè, quasi interamente affidati gli appalti e le commesse riguardanti il materiale mobile e gli impianti di armamento.

Inferiore è stato lo sviluppo assunto dagli appalti relativi alla costruzione di alloggi per il personale ed alle altre opere interessanti le linee e gli impianti fissi, poiché in tali settori sono stati nel 1964 maggiormente avvertiti gli effetti negativi della instabilità del mercato. La costante lievitazione dei costi ha fatto sì che le Imprese più qualificate frequentemente disertassero le gare, determinando un sensibile maggior lavoro per la redazione di proposte di spesa suppletive, per la ripetizione delle gare a prezzi maggiorati e per la elaborazione dei relativi atti.

Nel settore della costruzione di alloggi per il personale le Imprese invitate a partecipare alle gare hanno richiesto, specie in alcune zone, aumenti di prezzo veramente esorbitanti, tanto da consigliare l'Azienda F.S. a soprassedere all'affidamento delle opere, laddove le richieste di aumento dei prezzi apparivano eccessive, in attesa dell'auspicata normalizzazione del mercato edilizio.

Peraltro, nell'anno 1965 si è riscontrato un maggior interessamento delle Imprese più qualificate ai lavori ferroviari e si confida, quindi, che la situazione del settore possa normalizzarsi nel 1966.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere eseguite e le forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1965, l'importo di circa 310.900 milioni di lire, pari al 39 per cento del finanziamento totale di 800 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	LAVORI E FORNITURE ESEGUITI AL 31-12-1965	
		milioni	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	320.000	146.900	46
Impianti di armamento	100.000	81.000	81
Costruzione di alloggi per il personale	40.000	13.000	32
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	70.000	21
Aumento partecipazioni azionarie	5.000	—	—
TOTALE . . .	800.000	310.900	39

L'andamento dei lavori può ritenersi soddisfacente nel settore degli impianti di armamento, ove sono state minori le difficoltà di collocamento degli appalti.

Anche le forniture di materiale rotabile vengono espletate regolarmente, dato che la Industria nazionale costruttrice di materiale rotabile nel suo complesso offre già in atto una potenzialità produttiva superiore al volume di commesse ad essa affidate anche nei periodi in cui le F.S. hanno potuto attingere congruamente ai fondi dei Piani poliennali straordinari di investimento.

Inferiore è stato lo sviluppo dei lavori nei settori della costruzione di alloggi per il personale e delle opere interessanti le linee e gli impianti fissi, giacché le suaccennate difficoltà di collocamento degli appalti hanno comportato, come conseguenza, il differimento nell'inizio e nell'esecuzione delle opere. Va aggiunto che le stesse esigenze del traffico e di circolazione dei treni limitano talvolta le possibilità di esecuzione di quelle opere che vanno realizzate sotto esercizio e non consentono quindi di dare sempre ai lavori quel ritmo regolare e sollecito che sarebbe auspicabile.

Comunque, negli ultimi mesi l'andamento dei lavori e delle forniture ha assunto un ritmo più soddisfacente.

Infatti durante il secondo semestre del 1965 sono stati complessivamente eseguiti lavori e forniture per l'importo di circa 71 miliardi di lire, rispetto all'importo di circa 240 miliardi registrato nei primi tre anni di attuazione del Piano. Si conta che tale ritmo migliorerà ulteriormente nel corso del 1966.

5. — In conclusione, superata la fase di avvio di un così rilevante complesso di opere e forniture, il Programma si va ora sviluppando con regolarità. Per il suo ulteriore ordinato

sviluppo è peraltro da augurarsi che non insorgano altre difficoltà nel mercato edilizio ed è necessario soprattutto che sia assicurata la regolare e tempestiva emissione dei prestiti obbligazionari previsti a copertura degli impegni di spesa.

Avvicinandosi la scadenza (30 giugno 1967) dei termini previsti dalla legge 211 del 1962 per il primo quinquennio in atto del Piano Decennale, occorre provvedere affinché alla prima fase succeda, senza soluzione di continuità, la 2ª fase di completamento del piano stesso.

Pertanto è stato predisposto, ed è ora nella prescritta fase del « concerto interministeriale », il disegno di legge per il finanziamento dei 700 miliardi necessari per l'integrale copertura del fondo globale di 1.500 miliardi stabilito, per l'intero decennio, dalla legge 211 del 1962.

È peraltro da rilevare che, per effetto dei rincari del mercato verificatisi, dell'ordine del 20-30 per cento, con gli 800 miliardi del 1º quinquennio non sarà possibile realizzare integralmente il relativo programma originario se non interverrà uno stanziamento integrativo di almeno 200 miliardi, e che, correlativamente, occorre rivalutare anche il fondo di 700 miliardi del 2º quinquennio, per cui lo schema di disegno di legge ora citato ha carattere parziale.

Soltanto assicurando tempestivamente i mezzi occorrenti, i programmi di adeguamento e di potenziamento della Rete, predisposti dall'Azienda, potranno trovare integrale attuazione, rappresentando essi, sotto l'aspetto tecnico, insieme al ridimensionamento delle linee a scarso traffico e dei servizi improduttivi, la premessa indispensabile per la successiva introduzione sulla rete dei più aggiornati mezzi offerti dalla moderna tecnica ferroviaria. In effetti, solo attraverso l'applicazione dei più aggiornati sistemi di meccanizzazione, automazione e cibernetica può essere realizzata la elevatissima efficienza funzionale che costituisce l'imperativo che si pone alle Ferrovie perché possano mantenere il loro ruolo tecnicamente al livello delle istanze che ad esse pervengono.

6. — Nella valutazione delle effettive esigenze delle F.S. nel quadro della programmazione economica nazionale per il quinquennio 1966-1970 si è tenuto conto delle esigenze suindicate, ed in particolare:

a) delle opere e forniture che si prevede andranno eseguite dopo il 31 dicembre 1965 per il completamento del Piano in atto degli 800 miliardi (1ª fase del « Piano decennale F.S. »);

b) dell'integrazione di fondi (all'incirca 200 miliardi) occorrente per assicurare al piano suddetto il potere di intervento originariamente previsto;

c) delle opere e forniture che andrebbero eseguite a tutto il 31 dicembre 1970, quale quota parte della prevista 2ª fase del « Piano decennale F.S. ».

Come più dettagliatamente indicato nelle tabelle di cui all'allegato 3, tali occorrenze ammontano per il quinquennio 1966-70, a complessivi 1.330 miliardi, dei quali 441 miliardi si riferiscono al piano di 800 miliardi (parte residua che si prevede di dover eseguire dopo la data del 31 dicembre 1965) e 889 miliardi a nuovi investimenti rientranti nella seconda fase quinquennale del « Piano decennale F.S. ».

La ripartizione dei suddetti 1.330 miliardi per settore di investimento può essere così sintetizzata:

SETTORE DI INVESTIMENTO	IMPORTI IN MILIARDI DI LIRE		
	Quota parte della 1 ^a fase del « P.D. » che si pre- vede sarà ese- guita dopo il 31-12-1965	Quota parte della 2 ^a fase del « P.D. » che si pre- vede eseguibile nel quinquen- nio 1966-1970	Totale programma 1966-1970
Impianti fissi	277	398	675
Materiale mobile	159	491	650
Partecipazioni azionarie	5	—	5
TOTALI . . .	441	889	1.330
	Già finanziati con legge 211-1962	Da finanziare	

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE A TUTTO IL 31 DICEMBRE 1965, PER CIASCUNO DEI SETTORI DI INTERVENTO DI CUI ALL'ART. 4 DELLA LEGGE 211 DEL 1962, IN CONTO DEGLI 800 MILIARDI DI CUI ALLA PRIMA FASE DEL « PIANO DECENNALE F.S. »

a) *Rinnovamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile* (spesa prevista: 320 miliardi di lire).

Nuove costruzioni:

- n. 174 locomotive elettriche;
- n. 23 elettromotrici;
- n. 34 rimorchi per elettromotrici;
- n. 125 locomotive diesel da treno;
- n. 83 automotrici termiche;
- n. 33 rimorchi per automotrici termiche;
- n. 205 locomotive diesel da manovra;
- n. 75 automotori da manovra;
- n. 1.435 carrozze viaggiatori;
- n. 269 carrozze postali e bagagliai;
- n. 24.879 carri merci di vario tipo;
- n. 1 nave traghetto.

Migliorie al materiale esistente:

- applicazione interruttori extrarapidi su 1.000 locomotive elettriche ed elettrotreni;
- trasformazione di 10 elettrotreni ed applicazione impianti antincendi su 23 elettrotreni;
- sostituzione trasmissione sulle locomotive elettriche gr. E. 428;
- applicazione apparecchi antislittanti su locomotive E. 646;
- potenziamento riscaldamento cabine comando di 440 locomotive;
- miglorie al riscaldamento di 298 automotrici termiche;
- ammodernamento di 16 locomotive diesel ex U.S.A. gr. Ne 120;
- miglorie varie a 6 elettrotreni e ad altri mezzi di trazione in esercizio;
- applicazione riscaldamento elettrico su 476 carrozze e 85 bagagliai; miglorie e modifiche agli impianti di riscaldamento di altre carrozze in esercizio;
- sostituzione carrelli su carrozze di nuova costruzione e sostituzione carrelli ed altre miglorie su carrozze del gruppo 33.000;
- sostituzione schienali a 250 carrozze;
- sostituzione freno su 2.000 carrozze e su 50 veicoli postali ed altre miglorie diverse a carrozze in esercizio;
- applicazione trazione a repulsione unificata su carri in esercizio;
- applicazione boccole a rullo in sostituzione di boccole ad olio su 5.100 carri e sostituzione boccole ad olio su 700 carri;
- trasformazione di 15 carri riscaldatori in bagagliai riscaldatori, di 8 locomotori trifase in carri spartineve e di altri carri merci in carri appoggio;
- rifacimento pavimento e cassa di 200 carri scoperti e costruzione di carri per trasporto rotaie;
- applicazione sospensione unificata su 10.000 carri;
- applicazione freno a scarico graduale su 5.000 carri;
- applicazione dispositivo scarico automatico del freno su 16.000 carri.

- equipaggiamento cinquine di carri per trasporto rotaie;
- sostituzione sale montate su 435 carri;
- adattamento al trasporto specializzato di automezzi pesanti delle N/T Villa e Messina.

b) *Rinnovamento degli impianti di armamento* (spesa prevista: 100 miliardi di lire).

È stato approvato il programma completo di interventi all'armamento che prevede:

- il rinnovamento di circa km. 2.400 di binario e di circa 2.500 deviatori sulle linee della rete fondamentale;
- il rifacimento di circa km. 410 di binario e di circa 200 deviatori sulle linee della rete complementare;
- l'allestimento di 4 treni speciali per trasporto rotaie e di un carro per scarico rotaie;
- attrezzature per lavori di armamento.

c) *Costruzione di alloggi per il personale* (spesa prevista: 40 miliardi di lire).

È stata sin qui autorizzata complessivamente la costruzione di oltre 3.900 alloggi in varie località delle rete.

d) *Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi* (spesa prevista: 335 miliardi di lire).

Gli impegni di spesa autorizzati fino al 31 dicembre 1965 si riferiscono, fra l'altro, alle seguenti principali opere:

- restauro e sistemazione di gallerie, opere di protezione della sede ferroviaria, scogliere di difesa, consolidamento e sistemazione ponti, sostituzione di travate metalliche su numerose linee della rete fondamentale;
- trasformazione del sistema di trazione elettrica da corrente trifase in continua delle linee Bolzano-Brennero e Genova-Ovada-Alessandria ed elettrificazione ex-novo della linea Milano-Mortara e della tratta Ventimiglia-Confini francese di Mentone;
- potenziamento ed ammodernamento degli impianti della rete elettrificata mediante l'aumento dei gruppi installati nelle sottostazioni elettriche di conversione, la costruzione di nuove sottostazioni, l'estensione del telecomando e del telecontrollo delle sottostazioni stesse, l'ammodernamento delle sottostazioni ambulanti;
- lavori di raddoppio sui tratti: Framura-Monterosso (linea Genova-La Spezia); Voltri-Varazze e Savona-Finale (linea Genova-Ventimiglia) oltre alla trasformazione da corrente trifase in continua del sistema di trazione elettrica della linea Savona-Ventimiglia; Pontebba-Laglesie S. Leopoldo (linea Udine-Tarvisio); Ancona-Varano e Porto S. Giorgio Atri Pineto (linea Ancona-Foggia); Vallo Lucania-Sapri, Praia-Guardia Piemontese, Paola-Francavilla ed Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Catania Centrale-Catania Acquicella nella parte allo scoperto (linea Messina-Siracusa); Palermo Brancaccio: Altavilla Milicia e Termini Imerese-Fiumetorto (linea Palermo-Messina);
- quadruplicamento binari del tratto Milano Greco Pirelli-Sesto S. Giovanni (linea Milano-Chiasso) e connessi lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti di stazione di Milano Greco Pirelli e di Sesto S. Giovanni;
- realizzazione della sede della nuova linea a doppio binario Nocera-Salerno, di variante al valico di Cava dei Tirreni, nonché studio e redazione del progetto relativo alle varianti della direttissima Roma-Firenze nel tratto Settebagni-Orte;
- completamento degli impianti di Milano Porta Garibaldi e realizzazione del raccordo con la linea di cintura di Milano;
- sistemazione e potenziamento impianti di stazione di Milano Greco e di Sesto San Giovanni in connessione col quadruplicamento della linea Milano-Monza;

— sistemazione ed ampliamento dei piazzali e degli impianti di stazione in altre località della rete fra cui Torino Smistamento, Legnano, Milano Centrale, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Milano Smistamento, stazioni della Milano-Mortara e della Milano-Chiasso, Bolzano, Fortezza, Brennero, stazioni della Verona-Brennero, Padova Centrale, Mestre Smistamento, Prosecco, Arquata Scrivia, Genova Brignole, Genova Sampierdarena, stazioni delle Genova-Ovada-Alessandria, Chiavari, Rovigo, Monselice, stazioni della Bologna-Piacenza-Milano, Bologna S. Donato, La Spezia, stazioni della Bologna Prato, stazioni della Bologna-Rimini, stazioni della Firenze-Pisa, Incisa, Sesto Fiorentino, Terontola, Foligno, Pesaro, Fano, Riccione, Senigallia, Cattolica, Orvieto, Attigliano, Civitacastellana, Roma Termini, Roma Smistamento, Roma Prenestina, Roma Tuscolana, Torricola, Campoleone, Sessa Aurunca, Aprilia, Latina, Villa Literno, Napoli Centrale, Benevento, Foggia, Brindisi, stazioni della Val Basento, S. Eufemia Lamezia, Villa S. Giovanni, Messina Centrale, Messina Contesse, Acireale, Termini Imerese, Palermo Centrale, S. Lorenzo Colli, Tommaso Natale, Sassari, stazioni della Cagliari-Olbia-Golfo Aranci;

— sistemazioni terminali per il servizio navi traghetto a Messina Marittima e Villa S. Giovanni;

— ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza, fra cui: l'adozione del blocco automatico sui tratti Genova S. Quirico-Ronco-Arquata Scrivia, Genova Sampierdarena-Rivarolo-Sestri Ponente, Bologna-Piacenza, Preglia-Iselle, Pisa-Livorno e Falconara-Ancona; l'adozione del blocco elettrico semiautomatico sui tratti Milano-Mortara, Castelbolognese-Ravenna, Firenze-Empoli-Pisa, Roma-Avezzano, Metaponto-Cropani, Palermo-Alcamo Diramazione e Bicocca-Motta S. Anastasia; l'impianto di apparato centrale con telecomando a Milano Rogoredo; l'impianto del comando centralizzato del traffico e del blocco automatico sul tratto Macomer-Decimomannu; l'impianto del blocco semiautomatico, di apparati centrali e la sistemazione del segnalamento sull'intera linea Cagliari-Olbia; la sostituzione di vecchi apparati con moderni ACEI e l'installazione ex novo di ACEI in diverse stazioni, tra le quali Preglia, Iselle, Varzo, Milano P. Romana, Rezzato, Lonato, Sommacampagna, Verona P. Vescovo, Novi Ligure, Arquata Scrivia, Legnano, Fortezza, Monselice, Pontebba, Rovigo, La Spezia Centrale, Benevento, Angri, Scafati, Torre Annunziata (armamento) ed in stazioni diverse delle linee Torino-Savona, Trento-Bolzano, Bologna-Rimini-Ancona, Grosseto-Livorno, Metaponto-Potenza e Brindisi-Lecce; l'impianto del telecomando nella stazione delle « Precedenze » della Direttissima Bologna-Firenze; ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza su linee diverse della Rete;

— ammodernamento della rete di telecomunicazioni, fra cui: la posa in cavo delle linee telegrafiche Bologna-Pistoia-Firenze-Roma-Napoli, Roma-Sulmona, Napoli-Foggia, Cancellone-Nocera Inferiore, Cancellone-Torre Annunziata e Olbia-Macomer; la sostituzione del cavo su alcuni tratti della linea Napoli-Reggio Calabria; potenziamento impianti telecomunicazioni sulle linee Firenze-Pisa e Pisa-Roma; risanamento linee aeree e potenziamento relativi impianti di telecomunicazione su linee varie, fra le quali Bari-Taranto-Reggio Calabria e Fiumetorto-Bicocca; l'adeguamento delle apparecchiature delle centrali telefoniche automatiche interessate dalla teleselezione intercompartimentale; revisione straordinaria di alcune centrali telefoniche compartimentali; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche interessate dalla rete di teleselezione compartimentale di Firenze, Ancona, Roma, Bari e Palermo; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche automatiche compartimentali e collegamento tra loro, interessanti l'intera Rete; completamento della trasformazione dei circuiti telegrafici Morse in telefonici sull'intera Rete; modifica telefoni selettivi lungo linea sull'intera Rete; ampliamento rete telescrivente e installazione nuove centrali telegrafiche automatiche; impianti di diffusione sonora in diverse località della Rete;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: l'installazione di stadere a ponte da 40 tonnellate con pesatore automatico in 54 stazioni; il potenziamento e riclassamento di 65 gru da piazzale in diverse stazioni; l'acquisto di 4.000 batterie speciali per l'illuminazione delle carrozze con impianto elettrico

autonomo e potenziamento impianto O.C.A.; l'impianto di illuminazione in alcune gallerie della Direttissima Bologna-Firenze; l'impianto di cartelli elettromeccanici partenza treni in alcune importanti stazioni (Torino P.N., Milano Rogoredo, Verona P.N., Venezia S.L., Firenze S.M.N., La Spezia Centrale, Ancona Centrale e Roma Termini); impianto orologi elettrici in 170 stazioni; sistemazione e potenziamento di impianti di illuminazione in numerosissime stazioni ed allacciamento elettrico di case cantoniere dell'intera rete;

— sistemazione di impianti idrici e termici, fra cui l'allacciamento di stazioni e case cantoniere alla rete di distribuzione idrica, ovvero la costruzione di pozzi artesiani, nonché l'installazione di nuovi impianti di riscaldamento centralizzati, la trasformazione a nafta di vecchi impianti centrali alimentati a carbone in diversi fabbricati alloggi e di servizio in diverse località del Nord;

— costruzione di nuovi fabbricati di servizio, fra cui il completamento del fabbricato « C » di Roma Termini, la costruzione del nuovo F.V. di Tarvisio Centrale e Cefalù, la prosecuzione dei lavori a Napoli Centrale, la sopraelevazione del F.V. di Palermo Centrale; esecuzione di lavori di riclassamento e di ammodernamento in diversi altri fabbricati della rete, fra cui Ulzio, Milano Centrale, Genova Brignole e P.P., Firenze, Roma (Uffici della Direzione Generale), Avellino, Sibari e Crotone; costruzione Centro Riabilitazione Motulesi a Roma Smistamento e costruzione e sistemazione di Ambulatori e Posti di Pronto Soccorso in numerose località della rete; costruzione di nuovi dormitori e sistemazione e restauro di quelli esistenti in numerose località della Rete, fra cui Bardonecchia, Torino Smistamento, Novara, Alessandria, Milano Centrale e Milano Greco, Bolzano, Brennero, S. Candido, Merano, Venezia Marittima, Venezia S. Lucia, Genova P.P., Bologna Centrale, Grosseto, Chiusi, Roma Tiburtina, Villa Literno, Napoli Smistamento, Crotone, S. Eufemia, ecc.;

— lavori vari di sistemazione dei fabbricati di servizio degli scali merci, fra cui quelli di Torino Vanchiglia, Novara Smistamento, Milano Smistamento, Milano San Cristoforo, Brescia, Vicenza, Padova, Ventimiglia, Bologna Ravone, Napoli Centrale, Foggia, Reggio C. Marittima, Catania Centrale, Catania Acquicella e Acireale;

— sistemazione di magazzini approvvigionamenti, fra cui quelli di Torino Smistamento, Milano Greco, Verona, Pontassieve e Napoli Poggioreale;

— smistamento di coperture e di marciapiedi e costruzione di pensiline e sottopassaggi in alcune stazioni della rete, fra cui Carmagnola, Milano Centrale, Pavia, Livorno Centrale e Napoli Centrale;

— riclassamento e potenziamento dei fabbricati in diverse officine di grande riparazione (Foligno, Firenze P.P., Catania, Rimini, Bologna, Messina, Voghera, Torino e Vicenza) ed esecuzione di una prima fase di lavori per la realizzazione della nuova Officina di Napoli Poggioreale; potenziamento attrezzature delle diverse officine; sistemazioni e migliorie in vari depositi locomotive fra cui quelli di Novara, Cremona, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Bologna, Verona, Reggio Calabria, Napoli Smistamento, Firenze S.M.N., Genova Rivarolo, Siena e potenziamento attrezzature di vari depositi; costruzione della nuova squadra rialzo di Roma Prenestina e riclassamento e potenziamento di altre squadre rialzo fra cui quelle di Bologna Centrale, Verona P.N., Napoli Centrale, Venezia S.L., Milano Smistamento, Torino Smistamento, Paola, Mestre, Torino P.N., Roma P. Maggiore, Foggia, Firenze S.M.N., Faenza, Milano Centrale;

— provvedimenti per l'aumento della sicurezza in corrispondenza di numerosi passaggi a livello in tutta la rete, fra cui l'impianto di semibarriere automatiche, l'impianto di annunci automatici di sicurezza, l'impianto del rilevamento televisivo e altre migliorie e sistemazioni degli impianti di chiusura e protezione, nonché la soppressione con o senza la esecuzione di opere sostitutive di altri attraversamenti;

— esperimenti di impiego delle apparecchiature di ripetizione del segnalamento a bordo delle locomotive;

— acquisto di meccanismi, macchinari e mezzi d'opera per potenziamento attrezzature Officine materiale fisso di Pontassieve;

- acquisto mezzi e strumenti d'opera per misure, prove e sondaggi da fornire alle Divisioni lavori;
- potenziamento attrezzature Istituto sperimentale F.S.;
- acquisto macchine per meccanizzazione Gestione bagagli, viaggiatori e deposito colli a mano;
- acquisto apparecchi speciali per gli Impianti riparatori di materiale rotabile;
- applicazione lampeggiatori alla segnalatica di protezione dei P.L. (Croci di S. Andrea);
- modernizzazione archivi e magazzini delle Divisioni lavori;
- acquisto di macchine contabili per la meccanizzazione della gestione dei materiali dei Magazzini Compartimentali IE e meccanizzazione trasporti interni nei Magazzini e Cantieri IE;
- acquisto apparecchi ad ultrasuoni per rilievo difetti occulti delle rotaie;
- ammodernamento centro meccanografico controllo merci;
- acquisto apparecchiature per registrazione fenomeni oscillatori ed acquisto vetture per misure fenomeni vibrazionali ed elettrici;
- attrezzature per nuova organizzazione servizio merci nei principali scali;
- stadere automatiche per 200 stazioni;
- acquisto di n. 75 macchine registratori perforatrici Audit;
- acquisto di n. 25 macchine elettrocontabili e di 210 macchine da calcolo per le Divisioni lavori;
- acquisto carrelli registratori ed altre apparecchiature per rilievo dello stato del binario e del profilo delle gallerie;
- acquisto e posa in opera in alcuni piazzali di stazione del Nord di apparecchi snevatori a raggi infrarossi per scambi.

2° PIANO QUINQUENNALE F.S.
Situazione proposta approvata al

IMPIANTI FISSI	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I. — Sede, opere d'arte e manufatti della linea	24-	24-	982	1.633	524	165	283
III. — Impianti di elettrificazione	17-	17,6	772	1.890	4.706	—	67
IV. — Raddoppi di linee	115-	120,1	15	—	—	—	900
V. — Quadruplicamento di linee	3-	5,6	—	1.492	—	—	—
VI. — Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie .	30-	15,5	—	—	—	—	—
VII. — Nodi ferroviari e stazioni	57-	57-	449	8.710	1.550	521	136
VIII. — Impianti segnalamento e sicurezza	18-	23-	771	1.927	1.136	3	15
IX. — Telecomunicazioni	10,5	10,7	177	226	83	72	101
X. — Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi . .	3-	3-	316	262	74	76	37
XI. — Impianti idrici e termici	3,5	3,5	168	164	344	91	201
XII. — Fabbricati di servizio	18-	18-	668	1.186	827	209	896
XIII. — Impianti fissi della trazione	9,5	10,5	786	814	476	135	61
XIV. — Passaggi a livello	17,5	17,5	527	2.211	730	387	244
XV. — Ripetizione segnali in macchina	5-	5-	—	143	144	143	—
XVI. — Automatizzazione, meccanizzazione, attrezzature sperimentali	4-	4-	155	131	80	50	37
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 335 MILIARDI »	335-	335-	5.786	20.789	10.674	1.852	2.978
II. — Impianti d'armamento							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 100 MILIARDI »	100-	100-	11.119	10.422	7.192	5.582	4.476
XIIbis — Alloggi							
TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 40 MILIARDI »	40-	40-	2.765	3.500	2.054	1.530	1.358
TOTALI GENERALI « IMPIANTI FISSI »	475-	475-	19.670	34.711	19.920	8.964	8.812

DI 800 MILIARDI

1° gennaio 1966 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
609	1.138	608	640	40	6.622	1.530	767	614	239	4.519	649	1.002	9.320	15.942
2.503	958	1.612	512	195	13.215	27	724	778	1	1.003	128	—	2.661	15.876
39.221	—	—	4.016	—	44.152	5.927	—	—	—	50.042	7.193	7	63.169	107.321
—	—	—	—	—	1.492	—	—	—	—	—	—	—	—	1.492
—	—	—	—	—	—	—	263	13.912	—	—	—	—	14.175	14.175
3.536	6.694	1.182	533	147	23.458	—	4.055	491	682	943	6.936	923	14.030	37.488
1.099	3.600	1.485	450	10	10.496	15	1.200	816	338	1.246	581	3.422	7.618	18.114
134	537	794	228	43	2.395	4	2.132	2.623	395	1.111	166	588	7.019	9.414
52	204	238	112	41	1.412	25	426	221	101	90	276	39	1.178	2.610
214	278	160	47	2	1.669	37	367	152	253	127	82	92	1.110	2.779
742	441	654	86	172	5.881	61	2.037	1.570	200	542	758	149	5.317	11.198
92	519	655	596	1	4.135	1	617	3.186	74	104	274	9	4.265	9.264
284	4.131	942	419	47	9.922	274	615	284	342	210	666	631	3.022	12.944
—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	430
99	105	392	38	102	1.189	16	433	97	54	37	81	21	160 739	2.248
48.585	18.605	8.722	7.677	800	127.278	7.917	13.636	24.744	2.679	59.974	17.790	6.883	134.017	261.295
8.083	7.511	7.059	6.684	2.465	70.593	1.567	3.343	7.095	7.965	2.561	2.089	4.777	29.397	99.990
1.875	1.122	1.955	980	316	17.455	73	1.363	1.074	1.317	1.810	1.245	1.113	7.995	25.450
58.543	27.238	17.736	15.341	3.581	215.326	9.557	18.342	32.913	11.961	64.345	21.124	12.773	171.409	386.735

2 PIANO QUINQUENNALE F.S. DI
Situazione proposta al

PARCO	Spesa di cui al Piano originario (miliardi)	Spesa di cui al Piano modificato (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
MATERIALE MOBILE NUOVA COSTRUZIONE							
1. — Locomotive elettriche c.c.	29,25	34,455					
2. — Mezzi elettrici leggeri	4,85	4,700					
3. — Locomotive Diesel da treno	26,60	23,375					
4. — Mezzi Diesel leggeri	8,10	8,100					
5. — Mezzi di manovra	17,20	17,285					
6. — Carrozze viaggiatori	70,95	70,950					
7. — Veicoli di servizio	8,75	8,793					
8. — Carri merci	111 —	105,416					
9. — Navi traghetto	12,70	12,700					
TOTALI « NUOVE COSTRUZIONI »	289,40	285,774					
MIGLIORIE AL MATERIALE ESISTENTE							
1. — Locomotive elettriche c.c.	3,30	2,672					
2. — Mezzi elettrici leggeri	1,90	2,418					
3. — Mezzi Diesel	1,10	2,120					
4. — Carrozze viaggiatori	5,80	8,250					
5. — Carri merci	13 —	9,640					
6. — Navi traghetto	0,50	0,500					
TOTALI « MIGLIORIE »	25,60	25,600					
RISERVA	5 —	8,626					
TOTALI GENERALI « PARCO »	320 —	320 —					
PARTECIPAZIONI AZIONARIE	5 —	5 —					

TABELLA 1. — PROGRAMMA DI INVESTIMENTI F.S. PER IL QUINQUENNIO 1966-70

(in miliardi di lire)

SETTORI DI INVESTIMENTI	1 ^a FASE DEL P.D. FS FINANZIATO CON LA LEGGE 211-1962			ULTERIORI OCCORRENZE PER IL COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA 1966-70	IMPORTI COMPLESSIVI DEI PROGRAMMI	
	Stanziamen- to iniziale	Spese per lavori e forniture al 31-12-1965	Dispo- nibilità residue		1966-70	1965-69
1	2	3	4 = 2 - 3	5	6 = 4 + 5	7
Partecipazioni azionarie	5	—	5	—	5	5
Materiale rotabile	320	161	159	491	650	600
Impianti fissi	475	198	277	398	675	595
TOTALI	800	359	441	889	1.330	1.200

Segue: ALLEGATO 3

TABELLA 2. — PROGRAMMA F.S. PER IL MATERIALE ROTABILE NEL QUINQUENNIO 1966-70

CATEGORIE DI ROTABILI E FORNITURE	IMPORTI IN MILIARDI DI LIRE		
	Disponibilità re- sidue della 1 ^a fase del Piano Decennale	Ulteriori occor- renze per il com- pletamento del Programma 1966-70	Totale provve- dimenti contem- plati nel Pro- gramma 1966-70
1	2	3	4 = 2 + 3
1) Locomotive elettriche (120), elettromotrici e ri- morchi (75)	4	33,5	37,5
2) Locomotive diesel da treno (300), automotrici termiche e rimorchi (150), autotreni (11)	23	63 -	86 -
3) Locomotive diesel ed automotori da mano- vra (330)	11	10,5	21,5
4) Carrozze per viaggiatori (3.200)	43	172 -	215 -
5) Veicoli di servizio (1.350)	5	45 -	50 -
6) Carri merci (31.000)	40	117,5	157,5
7) Navi traghetto (3)	9	3,5	12,5
8) Migliorie al parco esistente, macchinari ed at- trezzature per gli Impianti Trazione	24	46 -	70 -
TOTALI	159	491 -	650 -

TABELLA 3. — PROGRAMMA F.S. PER GLI IMPIANTI FISSI NEL QUINQUENNIO 1966-70

CATEGORIE DI LAVORI E FORNITURE	IMPORTI IN MILIARDI DI LIRE		
	Disponibilità residue della 1 ^a fase del Piano Decennale	Ulteriori occorrenze per il com- pletamento del Program- ma 1955-60	Totale prov- vedimenti con- templati nel Programma 1966-70
1	2	3	4 = 2 + 3
1) Riclassamento di opere d'arte, ponti, viadotti, gallerie e manufatti diversi interessanti la sede di numerose linee della Rete	12	38	50
2) Lavori d'armamento (rinnovamenti, rifacimenti, sostituzione rotaie, deviatori e traverse, ricostituzione della massicciata, ecc.) su numerose linee della Rete	5	135	140
3) Raddoppio di linee a semplice binario interessate da intenso traffico, compreso l'ammodernamento degli impianti esistenti, sulla Torino-Modane, Genova-Ventimiglia, Genova-La Spezia, Venezia-Trieste, Udine-Tarvisio, Ancona-Foggia, Battipaglia-Reggio Calabria, Meddina-Catania, Catania-Bicoeca e Fiumetorto-Palermo. — Costruzione di nuove tratte a doppio binario, con caratteristiche di direttissima, sulla Napoli-Salerno e sulla Roma-Firenze	110	100	210
4) Ammodernamento e potenziamento degli impianti viaggiatori e merci di numerose stazioni, ivi compresa la sistemazione generale di alcuni principali nodi ferroviari. Quadruplicamento di alcune tratte di linea ad intensissimo traffico, confluenti in grandi centri commerciali ed industriali, e connesse sistemazioni di piazzate. Riassamento e potenziamento degli impianti di illuminazione e forza motrice, nonché degli impianti idrici e termici nelle stazioni a lungo linea	49	25	74
5) Riassamento ed ammodernamento della rete di trazione elettrica esistente (linee primarie di alimentazione, condutture di contatto, sottostazioni, attrezzature e mezzi d'opera) e prosecuzione lavori sia per la trasformazione in corrente continua 3 KV del sistema di T.E. a corrente trifase 3,6 KV 16,7 Hz ancora esistente sulle linee liguri-piemontesi, sia per la elettrificazione ex-novo a corrente continua 3 KV di alcune linee di saldatura della rete T.E. esistente	8	22	30
6) Riassamento e potenziamento degli impianti di segnalamento e sicurezza della Rete, mediante estensione del sistema di blocco automatico o semiatomatico mediante sostituzione di vecchi apparati o impianti ex-novo di apparecchiature per la manovra centralizzata degli scambi in numerose stazioni, mediante l'attivazione del comando centralizzato del traffico per il coordinamento della circolazione treni in alcuni nodi e su talune linee, mediante ammodernamento degli impianti di segnalamento, mediante miglione e sistemazioni diverse al sistema di telecomunicazioni di servizio, mediante attrezzatura delle linee e dotazione alle locomotive dei dispositivi per la ripetizione a bordo dei segnali	30	43	73

CATEGORIE DI LAVORI E FORNITURE	IMPORTI IN MILIARDI DI LIRE		
	Disponibilità residue della 1ª fase del Piano Decennale	Ulteriori occorrenze per il com- pletamento del Program- ma 1955-60	Totale prov- vedimenti con- templati nel Programma 1966-70
1	2	3	4 = 2 + 3
7) Eliminazione dei passaggi a livello con momento di traffico particolarmente intenso e miglioramento delle protezioni su altri attraversamenti a raso da mantenere in esercizio	14	16	30
8) Riclassamento, ammodernamento e costruzione di fabbricati di stazione (F. Viaggiatori, Magazzino merci, F. per servizi accessori, Dipendenze, ecc.) di fabbricati di servizio (Magazzini approvvigionamenti, Dormitori, Mense, Locali per il personale, Scuole professionali, eccetera) di fabbricati ed impianti per la manutenzione e riparazione del materiale rotabile (Officine, Depositi, Squadre Rialzo) e di fabbricati diversi sull'intera Rete. — Riclassamento e nuove dotazioni di attrezzature, meccanismi e mezzi di esercizio nelle stazioni. — Dotazioni di impianti ed attrezzature per la meccanizzazione dei servizi, per la ricerca e la sperimentazione, per la raccolta e l'elaborazione elettronica di dati ferroviari. — Riclassamento, ammodernamento e costruzione di alloggi per il personale sull'intera Rete	49	19	68
TOTALI IMPIANTI FISSI . . .	277	398	675
9) Partecipazioni azionarie	5	—	5
TOTALI . . .	282	398	680

ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È
CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO
COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1006 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni, oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 - Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 - Somme mutate al personale

Capitolo n. 1066 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 - Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamento alle cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio), ecc.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi al 31 dicembre 1965

ALLEGATO A/9

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE		
1	2	3	4	5	6
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)		
			SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE		
			RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.		
			CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>		
1011	1011	1011	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato, ecc.	10.376.775	» 10.376.775
			TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	10.376.775	» 10.376.775
			SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO		
			RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.		
			CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>		
			GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.		
1061	1061	1061	Stipendi, ecc. al Ministro, ecc.	388.484	» 388.484

Numero			CAPITOLI DENOMINAZIONE	Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
1	2	3	4	5	6	7 = 5 + 6
1063	1063	1063	Assegni, ecc. agli addetti al Gabinetto, ecc.	654.600	»	654.600
1064	1064	1064	Indennità, ecc. per missioni nel territorio nazionale, ecc.	36.748	»	36.748
1065	1065	1065	Indennità, ecc. per missioni all'estero, ecc.	103.695	»	103.695
				1.183.527	»	1.183.527
			CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1081	1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi, ecc.	26.472.410	»	26.472.410
1082	1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, ecc.	4.766.912	»	4.766.912
				31.239.322	»	31.239.322
			CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
			GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI			
1091	1091	1091	Acquisto di riviste, giornali, ecc.	15.710	»	15.710
			SPESE GENERALI			
1106	1106	1106	Spese per accertamenti sanitari	650.000	»	650.000
1107	1107	1107	Spese per cure, ecc.	2.977.399	»	2.977.399
				3.643.109	»	3.643.109
			CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
1141	1141	1141	Spese per liti, ecc.	21.591.287	»	21.591.287
1142	1142	1142	Residui passivi perenti, ecc.	24.835.986	»	24.835.986
				46.427.273	»	46.427.273

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6	
Numero						
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5	6	
			RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
			CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1161	1161	1161	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc.	172.561.707	»	172.561.707
1162	1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio, ecc.	16.235.176	»	16.235.176
1163	1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, ecc.	60.397.097	»	60.397.097
1164	1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	1.257.706	»	1.257.706
1165	1165	1165	Compensi speciali, ecc.	797.860	»	797.860
1166	1166	1166	Indennità, ecc. per missioni nel territorio nazionale	7.406.279	»	7.406.279
1167	1167	1167	Indennità, ecc. per missioni all'estero	1.567.671	»	1.567.671
1168	1168	1168	Indennità, ecc. per trasferimenti	861.514	»	861.514
1169	1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico, ecc.	286.979	»	286.979
				261.371.989	»	261.371.989

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 +	
Numero						DENOMINAZIONE
1 dell'anno finanziario 1965	2 dell'anno finanziario 1966	3 dell'anno finanziario 1967	4	5	6	
			CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1191	1191	1191	Personale delle ferrovie dello Stato, ecc. — Stipendi ed assegni da rimborsare, ecc.	6.000.000	»	6.000.000
1192	1192	1192	Compensi per speciali incarichi, ecc.	595.531	»	595.531
1193	1193	1193	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc. . .	5.710.710	»	5.710.710
1194	1194	1194	Spese postali e telegrafiche	8.965	»	8.965
1195	1195	1195	Fitto di locali	53.576.025	»	53.576.025
1196	1196	1196	Manutenzione, ecc. di locali e dei relativi impianti .	16.776.082	»	16.776.082
1197	1197	1197	Spese di ufficio	3.957.185	»	3.957.185
1198	1198	1198	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto, ecc.	59.659.231	»	59.659.231
1199	1199	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario	100.600	»	100.600
1200	1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, ecc.	166.825	»	166.825
1201	1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, ecc.	6.658.722	»	6.658.722
1202	1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a conve- gni, ecc.	3.404.760	»	3.404.760

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

Numero			CAPITOLI DENOMINAZIONE	Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 86 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
1203	1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, ecc.	4.000.000	»	4.000.000
1204	1204	1204	Spese per statistiche, ecc.	292.315	»	292.315
				160.906.951	»	160.906.951
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>						
1253	1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, ecc.	2.741.299.893	»	2.741.299.893
1254	1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie, ecc.	34.505.000	»	34.505.000
1255	1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, ecc.	1.618.353.190	»	1.618.353.190
1256	1256	1256	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica, ecc.	(a) 787.500.000	»	787.500.000
				5.181.658.083	»	5.181.658.083

(a) Di cui L. 701.196.250 mantenute tra i residui ai sensi dell'art. 11 della legge 14 novembre 1963, n. 1616.

CAPITOLI			DENOMINAZIONE	Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 3	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
Numero						
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	4	5	6	
1	2	3				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.						
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>						
1291	1291	1291	Stipendi, ecc. al personale di ruolo, ecc.	66.643.764	»	66.643.764
1293	1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, ecc.	3.227.921	»	3.227.921
1295	1295	1295	Compensi speciali, ecc.	965.867	»	965.867
1296	1296	1296	Indennità, ecc. per missioni nel territorio nazionale .	450.425	»	450.425
1297	1297	1297	Indennità, ecc. per missioni all'estero	671.412	»	671.412
1298	1298	1298	Indennità, ecc. per trasferimenti	388.584	»	388.584
				72.347.973	»	72.347.973
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>						
1321	1321	1321	Spese per il funzionamento, ecc. del Consiglio superiore dell'Aviazione civile	2.142.355	»	2.142.355
1322	1322	1322	Spese per il funzionamento, ecc. di consigli, ecc. . .	3.938.995	»	3.938.995
1323	1323	1323	Spese per le uniformi, ecc.	49.900	»	49.900

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			DENOMINAZIONE	Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965
Numero						
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
1	2	3				
1325	1325	1325	Spese postali e telegrafiche	282.465	»	282.465
1326	1326	1326	Fitto di locali	36.904.375	»	36.904.375
1327	1327	1327	Manutenzione, ecc.	188.670	»	188.670
1328	1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aeroporti	732.775	»	732.775
1329	1329	1329	Spese di ufficio	804.745	»	804.745
1330	1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, ecc.	4.420.925	»	4.420.925
1331	1331	1331	Spese per il funzionamento, ecc.	111.325	»	111.325
1332	1332	1332	Spese per statistiche, ecc.	1.888.360	»	1.888.360
1333	1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, ecc.	2.345.605	»	2.345.605
1334	1334	1334	Acquisto, ecc. di mezzi di trasporto, ecc.	1.352.088.434 ^(a)	»	1.352.088.434
1335	1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento, ecc.	74.849.661	»	74.849.661
1336	1336	1336	Spese per il trasporto di materiali, ecc.	338.075	»	338.075
1337	1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario, ecc.	3.119.820	»	3.119.820
1338	1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, ecc.	349.509.684	»	349.509.684
1339	1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.)	1.321.915	»	1.321.915
				1.835.038.084	»	1.835.038.084
			CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1384	1384	1384	Contributi, ecc. ad Enti ed Istituzioni nazionali, ecc.	139.675.600	»	139.675.600
1385	1385	1385	Contributi di avviamento a società di navigazione aerea, ecc.	2.326.980.000 ^(b)	»	2.326.980.000
1386	1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale, ecc.	168.015.000	»	168.015.000
				2.634.670.600	»	2.634.670.600
			TOTALE DELLA SEZIONE IX	10.228.486.911	»	10.228.486.911

(a) Di detto importo L. 68.142.900 sono mantenute tra i residui in quanto provenienti da capitoli già in parte straordinaria.

(b) Di detto importo L. 95.000.000 sono mantenute tra i residui in quanto provenienti da capitoli già in parte straordinaria.

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE		
1	2	3	4	5	6
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)		
			SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO		
			RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.		
			CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i>		
5061	5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma, ecc.	11.802.638.028	7.795.444.861
				11.802.638.028	7.795.444.861
			CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>		
5071	5071	5071	Spese per l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario	5.173.470	10.163.120
				5.173.470	10.163.120

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			Residui ai 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	4			
1	2	3				
CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>						
5091	5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, ecc.	1.296.467	269.869	1.566.336
5092	5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie, ecc.	576.104.803	250.154.317	826.259.120
5093	5093	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natan- ti, ecc.	»	475.000.000	475.000.000
5094	5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti, ecc. . .	13.379.622	38.372.490	51.752.112
5095	8030	»	Contributi a copertura degli oneri restati a carico della Società strade ferrate secondarie meridionali, ecc.	1.828.325.000	171.675.000	2.000.000.000
				2.419.105.892	935.471.676	3.354.577.568
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.						
CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i>						
5171	5171	5171	Costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo, ecc.	300.000.000	2.700.000.000	3.000.000.000
5172	5172	5172	Progettazione, ecc. degli aeroporti, eliporti, ecc. . .	1.045.504.331	3.041.282.240	4.086.786.571
5173	5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, ecc.	»	149.832.840	149.832.840
				1.345.504.331	5.891.115.080	7.236.619.411
TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .				15.572.421.721	14.632.194.737	30.204.616.458

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	4			
CAPITOLI AGGIUNTI						
AI TERMINI DELL'ART. 144 DEL REGOLAMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE DEL PATRIMONIO E PER LA CONTABILITÀ GENERALE DELLO STATO APPROVATO CON IL REGIO DECRETO 23 MAGGIO 1924, N. 827.						
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)						
SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO						
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE						
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>						
7001	7001	»	Spese diverse per ferrovie, tramvie e servizi automobilistici, ecc.	3.871.998	15.479.510	19.351.508
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE						
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>						
7011	7011	»	Spese di carattere generale per l'impianto dei Compartimenti di traffico aereo di cui all'art. 9 della legge 30 gennaio 1963, n. 141.	5.399.965	186.140	5.586.105
TOTALE DELLA SEZIONE IX.				9.271.963	15.665.650	24.937.613
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)						
SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO						
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.						
CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i>						

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	4			
8002	8002	»	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della Ferrovia Metropolitana di Roma (r.d.l. 3 giugno 1938, n. 828, decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, legge 11 aprile 1950, n. 226 e legge 30 novembre 1950, n. 1031)	868.828	»	868.828
8003	8003	»	Spese per la prosecuzione dei lavori della ferrovia « Metropolitana di Roma », e per la provvista di materiale rotabile di prima dotazione (legge 3 maggio 1955, n. 429)	23.265.116	»	23.265.116
				24.133.944	»	24.133.944
			CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>			
8012	8012	»	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221)	2.175.638.703	»	2.175.638.703
8013	8013	»	Spesa per la risoluzione consensuale della concessione della ferrovia Novara-Biella (legge 24 dicembre 1959, n. 1143)	68.487.141	»	68.487.141

CAPITOLI			DENOMINAZIONE	Residui	Residui	Totale
Numero				al	al	residui
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967		31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	al 31 dicembre 1965
1	2	3	4	5	6	7 = 5 + 6
8014	8014	»	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666 e articoli 27 e 31 della legge 24 luglio 1959, n. 622)	43.449.918	»	43.449.918
8015	8015	»	Spesa per il completamento della ricostruzione del tronco Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte d'Alife della ferrovia Alifana (art. 40 della legge 24 luglio 1959, n. 622)	220.044.921	»	220.044.921
8016	8016	»	Spesa per il completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo (articolo 41 della legge 24 luglio 1959, n. 622)	12.598.732	»	12.598.732
8017	8017	»	Spesa per il completamento delle opere inerenti alla regolarità ed alla sicurezza dell'esercizio della ferrovia Umbertide-San Sepolero (art. 42 della legge 24 luglio 1959, n. 622)	1.525.847	»	1.525.847
8018	8018	»	Spese per il completamento della ferrovia Bari-Barletta (articoli 32 e 35 della legge 24 luglio 1959, n. 622)	260.885.383	»	260.885.383
8019	8019	»	Spesa per il potenziamento della ferrovia Circumflegrea (articoli 36 e 39 della legge 24 luglio 1959, n. 622)	484.010.194	»	484.010.194
8020	8020	»	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (legge 16 maggio 1956, n. 514)	8.517.779	»	8.517.779
8021	8021	»	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15)	164.019.385	»	164.019.385

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			DENOMINAZIONE	Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
Numero						
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	4	5	6	7 = 5 + 6
8022	8022	»	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta (legge 21 novembre 1950, n. 1016)	128.103.842	»	128.103.842
8023	8023	»	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n. 1007)	129.238.230	»	129.238.230
8024	8024	»	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e 26 novembre 1947, n. 1597)	209.530.221	»	209.530.221
8025	8025	»	Spese per la costruzione di ferrovie, tramvie e di altre opere in concessione (art. 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55) .	131.473.682	»	131.473.682
8027	8027	»	Spesa per la risoluzione consensuale della concessione della ferrovia Sondrio-Tirano (legge 9 febbraio 1963, n. 325)	»	850.000.000	850.000.000
8028	8028	»	Spesa per l'esecuzione, nel tratto fra il Bivio La Celsa e Prima Porta delle opere di raddoppio del binario della ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo (legge 1° maggio 1964, n. 316)	»	200.000.000	200.000.000
8029	8029	»	Indennità per il riscatto delle ferrovie Calabro-Lucane (legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	406.585.165	»	406.585.165
				4.444.109.143	1.050.000.000	5.494.109.143
TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .				4.468.243.087	1.050.000.000	5.518.243.087

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6		
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	4			
1	2	3				
RIASSUNTO PER SEZIONI						
SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE						
			Titolo I.	10.376.775	»	10.376.775
SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO						
			Titolo I.	10.237.758.874	15.665.650	10.253.424.524
			Titolo II.	20.040.664.808	15.682.194.737	35.722.859.545
				30.278.423.682	15.697.860.387	45.976.284.069

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965
DENOMINAZIONE					
Numero			5	6	7 = 5 + 6
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967			
1	2	3	4		
RIASSUNTO PER CATEGORIE					
CATEGORIA. II — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
Sezione IX.			334.903.489	»	334.903.489
			334.903.489	»	334.903.489
CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>					
Sezione IX.			31.239.322	»	31.239.322
			31.239.322	»	31.239.322
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
Sezione I. — Amministrazione generale			10.376.775	»	10.376.775
Sezione IX.			2.008.860.107	15.665.650	2.024.525.757
			2.019.236.882	15.665.650	2.034.902.532
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>					
Sezione IX.			7.816.328.683	»	7.816.328.683
			7.816.328.683	»	7.816.328.683
CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>					
Sezione IX.			46.427.273	»	46.427.273
			46.427.273	»	46.427.273

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
1	2	3	4			
			CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
			Sezione IX.	13.172.276.303	13.686.559.941	26.858.836.244
				13.172.276.303	13.686.559.941	26.858.836.244
			CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.			
			Sezione IX.	5.173.470	10.163.120	15.336.590
				5.173.470	10.163.120	15.336.590
			CATEGORIA XII. — Trasferimenti.			
			Sezione IX.	6.863.215.035	1.985.471.676	8.848.686.711
				6.863.215.035	1.985.471.676	8.848.686.711
			RIEPILOGO			
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	10.248.135.649	15.665.650	10.263.801.299
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	20.040.664.808	15.682.194.737	35.722.859.545
				30.288.800.457	15.697.860.387	45.986.660.844

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
Residui passivi al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
1	2	3	4			
S P E S A						
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)						
CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>						
219	219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, ecc. .	7.702.366.442	»	7.702.366.442
				7.702.366.442	»	7.702.366.442
CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>						
351	351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro, ecc.	4.741.544.120	»	4.741.544.120
354	354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere, ecc.	1.094.265.000	»	1.094.265.000
				5.835.809.120	»	5.835.809.120
				13.538.175.562	»	13.538.175.562
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)						
CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi.</i>						
501	501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie, ecc.	»	70.756.702.946	70.756.702.946
503	503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferro- vieri, ecc.	»	149.526.920	149.526.920
504	504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	»	1.129.827.228	1.129.827.228
505	505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	»	251.343.161	251.343.161
506	506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	»	1.378.966.729	1.378.966.729
507	507	507	Spese patrimoniali e di ripristino, ecc.	»	2.574.505.993	2.574.505.993
508	508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale, ecc. .	»	14.623.134.265	14.623.134.265
509	509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale, ecc. . . .	»	214.794.866.559	214.794.866.559
				»	305.658.873.801	305.658.873.801
CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti.</i>						
521	521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società	»	1.975.903.024	1.975.903.024
				»	1.975.903.024	1.975.903.024
RIMBORSO DI PRESTITI						
602	602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro, ecc.	3.792.982.058	»	3.792.982.058
				3.792.982.058	»	3.792.982.058

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE		
1	2	3	4	5	6
			CAPITOLI AGGIUNTI ALLO STATO DI PREVISIONE DELLA SPESA PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1965		
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)		
			CATEGORIA IV. — Trasferimenti.		
701	701	»	Versamento al Ministero del Tesoro della differenza fra l'importo della prevista sovvenzione del Ministero del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disavanzo stesso accertato in sede di consuntivo	1.516.277.302	» 1.516.277.302
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)		
			CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.		
801	801	»	Spese per l'esecuzione delle opere di raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara (Legge 24 luglio 1959, n. 622)	»	1.106.182.474 1.106.182.474
802	802	»	Spese per la costruzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298)	»	5.552.730.947 5.552.730.947
				»	6.658.913.421 6.658.913.421
			TOTALE CAPITOLI AGGIUNTI . . .	1.516.277.302	6.658.913.421 8.175.190.723

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6	
DENOMINAZIONE						
Numero			5	6	7 = 5 + 6	
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967				
1	2	3	4			
			RIASSUNTO DELLE SPESE			
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
			CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	7.702.366.442	»	7.702.366.442
			CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	1.516.277.302	»	1.516.277.302
			CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	5.835.809.120	»	5.835.809.120
				15.054.452.864	»	15.054.452.864
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
			CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	»	312.317.787.222	312.317.787.222
			CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferi- menti</i>	»	1.975.903.024	1.975.903.024
				»	314.293.690.246	314.293.690.246
			RIMBORSO DI PRESTITI	3.792.982.058	»	3.792.982.058
			RIEPILOGO			
			TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	15.054.452.864	»	15.054.452.864
			TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	»	314.293.690.246	314.293.690.246
			RIMBORSO DI PRESTITI	3.792.982.058	»	3.792.982.058
				18.847.434.922	314.293.690.246	333.141.125.168

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
DENOMINAZIONE					
Numero			5	6	
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	4		
1	2	3			
			GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME		
			§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.		
			<i>Fondo ordinario.</i>		
1024	1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati	22.754	22.754
				22.754	22.754
			§ 5. — GESTIONI DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.		
1044	1044	1044	Eccedenza attiva	138.282.303	138.282.303
				138.282.303	138.282.303
			§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		
1051	1051	1051	Spese patrimoniali	»	1.212.344.889
1052	1052	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese	4.409.745	4.409.745
1053	1053	1053	Avanzo della gestione	12.713.166.052	12.713.166.052
				12.717.575.797	13.929.920.686
			§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESONI.		
1061	1061	1061	Spese della gestione	169.472.981	169.472.981
				169.472.981	169.472.981

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
Numero					
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE		
1	2	3	4	5	6
			§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.		
1071	1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case, ecc. . .	»	24.896.573
1072	1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati, ecc.	»	14.061.341
1073	1073	1073	Spese di condominio e diverse	3.340.000	»
					3.340.000
1074	1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	»	212.023.791
				3.340.000	250.981.705
			254.321.705		
			§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.		
1081	1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	»	613.531.518
1082	1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	8.151.664	»
				8.151.664	613.531.518
					621.683.182
			§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.		
1091	1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	»	3.221.944.034
				»	3.221.944.034
					3.221.944.034

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6
DENOMINAZIONE					
Numero			5	6	
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	4		
1	2	3			
			§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.		
1095	1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e me- talli, ecc.	537.436	» 537.436
1096	1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	20.539.577.105	» 20.539.577.105
1097	1097	1097	Operazioni attinenti al personale	28.829.980.572	» 28.829.980.572
1098	1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati	61.097.902.076	» 61.097.902.076
				110.467.997.189	» 110.467.997.189

Bilancio di previsione
per l'anno finanziario
1967

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Residui passivi
al 31 dicembre 1965

CAPITOLI			Residui al 31 dicembre 1965 esclusi quelli di cui alla successiva colonna 6	Residui al 31 dicembre 1965 mantenuti ai sensi dell'articolo 36 della legge di contabilità di Stato	Totale residui al 31 dicembre 1965 7 = 5 + 6	
Numero						
dell'anno finanziario 1965	dell'anno finanziario 1966	dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5	6	
			RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
			§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	»	»	
			§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	»	»	
			§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	»	»	
			§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PER- SONALE FERROVIARIO	22.754	»	22.754
			§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.	138.282.303	»	138.282.303
			§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FA- VORE DEL PERSONALE	12.717.575.797	1.212.344.889	13.929.920.686
			§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	169.472.981	»	169.472.981
			§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	»	»	»
			§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	3.340.000	250.981.705	254.321.705
			§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERRO- VIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPO- LARI PER IL PERSONALE	8.151.664	613.531.518	621.683.182
			§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENA- ZIONE DI ALTRI ALLOGGI	»	3.221.944.034	3.221.944.034
			§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONI DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	110.467.997.189	»	110.467.997.189
			TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	123.504.842.688	5.298.802.146	128.803.644.834
			RIEPILOGO GENERALE			
			SPESE (TITOLI I e II) E RIMBORSO DI PRESTITI	18.847.434.922	314.293.690.246	333.141.125.168
			SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTO- NOME	123.504.842.688	5.298.802.146	128.803.644.834
			TOTALE GENERALE	142.352.277.610	319.592.492.392	461.944.770.002