

# SENATO DELLA REPUBBLICA

IV LEGISLATURA

(N. 2147)

## DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla 10ª Commissione permanente (Trasporti e aviazione civile, Marina mercantile, Poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati  
nella seduta del 15 marzo 1967 (V. Stampato n. 3444)*

**presentato dal Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile**

(SCALFARO)

**di concerto col Ministro del Tesoro**

(COLOMBO)

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza  
il 4 aprile 1967*

Stanziamiento di 260 milioni per l'esecuzione di lavori urgenti sulle ferrovie Sangritana, Alcantara-Randazzo, Motta Sant'Anastasia-Regalbuto e Circumetnea

## DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato lo stanziamento di lire 260 milioni da iscriversi nel bilancio del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1967 per le seguenti spese:

lire 50 milioni, per indennità di espropriazione da corrispondere ai proprietari dei suoli espropriati occorrenti per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo;

lire 25 milioni, per lavori di completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo on-

de assicurare la stabilità delle opere eseguite e la sicurezza dell'esercizio, da corrispondere alle ferrovie dello Stato;

lire 50 milioni, per lavori urgenti di riparazione e consolidamento delle opere occorrenti per assicurare l'esercizio della ferrovia Sangritana;

lire 75 milioni, per lavori di riparazione della tratta Schettino-Regalbuto della ferrovia Motta Sant'Anastasia-Regalbuto da corrispondere alle ferrovie dello Stato;

lire 60 milioni, spesa occorrente per il pagamento del maggior corrispettivo derivante dall'aumento del costo dei lavori di ricostruzione della ferrovia Circumetnea.

#### Art. 2.

All'onere di lire 260 milioni derivante dall'attuazione della presente legge si provvederà mediante riduzione dello stanziamento iscritto al capitolo 5381, « fondo occorrente per far fronte ad oneri dipendenti da provvedimenti legislativi in corso », dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1966.

Il Ministro per il tesoro è autorizzato ad apportare, con proprio decreto, le occorrenti variazioni di bilancio.