

## ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile  
per l'anno finanziario 1968

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

### BILANCIO DI PREVISIONE

# DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1968

### NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1968 reca entrate per complessivi milioni 2.702,5 e spese, per uguale importo, ripartite come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
Entrate . . . . .	2.097,5	605 -	2.702,5
Spese . . . . .	2.097,5	605 -	2.702,5

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1967, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 90,2 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 2.702,5, si suddividono in milioni 2.097,5 per la parte corrente e milioni 605 -, per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

#### *Entrate correnti:*

— Vendita di beni e servizi . . . . .	milioni	1.463 -
— Trasferimenti . . . . .	»	630 -
— Redditi . . . . .	»	4,5
	milioni	<u>2.097,5</u>

*Entrate in conto capitale:*

— Ammortamenti . . . . .	milioni	105 -
— Trasferimenti . . . . .	»	500 -
		<hr/>
	milioni	605 -
		<hr/>
— In complesso . . . . .	milioni	2.702,5
		<hr/> <hr/>

Le previsioni di entrata considerano milioni 1.130 con un aumento netto di milioni 90,2, rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1967 — per sovvenzioni ministeriali da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio . . . . .	milioni	627 -
— all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e all'integrazione di scorte . . . . .	»	3 -
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante e rotabile di linea . . . . .	»	500 -
		<hr/> <hr/>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 2.702,5, sono così raggruppate:

*Spese correnti:*

— Personale in attività di servizio . . . . .	milioni	1.570,5
— Acquisto di beni e servizi . . . . .	»	422 -
— Ammortamenti . . . . .	»	105 -
		<hr/>
	milioni	2.097,5
		<hr/> <hr/>

*Spese in conto capitale:*

— Costituzione di capitali fissi . . . . .	milioni	605 -
— In complesso . . . . .	milioni	2.702,5
		<hr/> <hr/>

L'aumento netto di milioni 90,2, nelle spese, è determinato:

— Incremento spese di personale in attività di servizio . . . . .	milioni	120,5
— Diminuzione spese per acquisto di beni e servizi . . . . .	»	— 30,3
		<hr/>
	milioni	90,2
		<hr/> <hr/>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.</b>					
<b>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</b>					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori . . . . .	1.075.000.000	»	1.075.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti . . . . .	335.000.000	»	335.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi . . . . .	23.000.000	»	23.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
			1.463.000.000	»	1.463.000.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>			
6	»	Sovvenzione a copertura del maggior disavanzo dello anno finanziario 1965 (a) . . . . .	30.254.683	(a) — 30.254.683	<i>soppresso</i>
7	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'avia- zione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	506.500.000	(b) + 120.500.000	627.000.000
8	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
			539.754.683	+ 90.245.317	630.000.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
9	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti . . . . .	4.500.000	»	4.500.000
			4.500.000	»	4.500.000
<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>			<b>2.007.254.683</b>	<b>+ 90.245.317</b>	<b>2.097.500.000</b>

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'entrata.

(b) Aumento della sovvenzione per la copertura del previsto maggior disavanzo di esercizio.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
<b>CAPITOLI</b>					
<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>					
CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali.</i>					
10	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
				»	»
CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti.</i>					
11	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti . . . . .	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i>					
12	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea . . . . .	500.000.000	»	500.000.000
13	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			500.000.000	»	500.000.000
<b>TOTALE DEL TITOLO II . . . .</b>			605.000.000	»	605.000.000
<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>					
14	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE			
	<b>RIASSUNTO DELL'ENTRATA</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i> . . . . .	1.463.000.000	»	1.463.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	539.754.683	+ 90.245.317	630.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i> . . . . .	4.500.000	»	4.500.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO I</b> . . . . .	2.007.254.683	+ 90.245.317	2.097.500.000
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . . . .	»	»	»
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i> . . . . .	105.000.000	»	105.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	500.000.000	»	500.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO II</b> . . . . .	605.000.000	»	605.000.000
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b> . . . . .	2.007.254.683	+ 90.245.317	2.097.500.000
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b> . . . . .	605.000.000	»	605.000.000
	<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b> . . . . .	»	»	»
		2.612.254.683	+ 90.245.317	2.702.500.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> (o di funzionamento e mantenimento)					
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	156.000.000 +	<sup>(a)</sup> 2.000.000	158.000.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico . . . . .	540.000.000	»	540.000.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione . . . .	125.000.000	»	125.000.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	244.000.000 +	<sup>(a)</sup> 1.000.000	245.000.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	10.000.000	»	10.000.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	375.000.000 +	<sup>(a)</sup> 117.500.000	492.500.000
			1.450.000.000 +	120.500.000	1.570.500.000

(a) Maggiore spesa in relazione all'aumentato costo del personale.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</b>			
7	7	Forniture e spese varie della direzione . . . . .	86.000.000	»	86.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	49.000.000	»	49.000.000
9	9	Forniture e spese varie della trazione . . . . .	84.000.000	»	84.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile . . . .	165.000.000	»	165.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi . . . . .	35.000.000	»	35.000.000
12	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
13	»	Saldo impegni per spese di acquisto di beni e servizi riferibili a precedenti esercizi (a) . . . . .	30.254.683	(a) 30.254.683	soppresso
			452.254.683	30.254.683	422.000.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti.</b>			
14	13	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	105.000.000	»	105.000.000
			105.000.000	»	105.000.000
<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>			<b>2.007.254.683</b>	<b>+</b> 90.245.317	<b>2.097.500.000</b>

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
		<i>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</i>			
15	14	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	500.000.000	»	500.000.000
16	15	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo . . . . .	105.000.000	»	105.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO II . . . .</b>	605.000.000	»	605.000.000
		<b>ESTINZIONE DI PRESTITI</b>			
17	16	Accensione di crediti ed estinzione di debiti . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> (o di funzionamento e mantenimento)			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i> . . . . .	1.450.000.000	+ 120.500.000	1.570.500.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> . . . . .	452.254.683	— 30.254.683	422.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i> . . . . .	105.000.000	»	105.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO I</b> . . . . .	2.007.254.683	+ 90.245.317	2.097.500.000
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b> (o di investimento)			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i> . . . . .	605.000.000	»	605.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO II</b> . . . . .	605.000.000	»	605.000.000
	RIEPILOGO			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b> . . . . .	2.007.254.683	+ 90.245.317	2.097.500.000
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b> . . . . .	605.000.000	»	605.000.000
	<b>ESTINZIONE DI PRESTITI</b> . . . . .	»	»	»
		2.612.254.683	+ 90.245.317	2.702.500.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

Numero		CAPITOLI	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968	
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968					
		DENOMINAZIONE				
		<b>RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>				
		<b>TITOLO I.</b>				
		Entrate correnti . . . . .	2.007.254.683	+	90.245.317	2.097.500.000
		Spese correnti(o di funzionamento e mantenimento) . . . . .	2.007.254.683	+	90.245.317	2.097.500.000
		<i>Differenza . . . . .</i>	»		»	»
		<b>TITOLO II.</b>				
		Entrate in conto capitale . . . . .	605.000.000		»	605.000.000
		Spese in conto capitale (o di investimento) . . . . .	605.000.000		»	605.000.000
		<i>Differenza . . . . .</i>	»		»	»
		<b>PRESTITI.</b>				
		Accensione . . . . .	»		»	»
		Estinzione . . . . .	»		»	»
		<i>Differenza . . . . .</i>			»	»
		<b>RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>				
		Entrate ed accensione di prestiti . . . . .	2.612.254.683	+	90.245.317	2.702.500.000
		Spese ed estinzione di prestiti . . . . .	2.612.254.683	+	90.245.317	2.702.500.000
		<i>Differenza . . . . .</i>	»		»	»



**APPENDICE N. 1**

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile  
per l'anno finanziario 1968**

---

**STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA**

**DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

**per l'anno finanziario 1968**

---

**NOTA PRELIMINARE**

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1968 presenta un disavanzo complessivo di milioni 258.034 con una diminuzione di milioni 59.000 rispetto a quello originariamente previsto per l'esercizio 1967, come risulta dalla seguente tabella.

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Esercizio 1967	Esercizio 1968	Differenze
<b>ENTRATE</b>	<i>(in milioni di lire)</i>		
Entrate correnti . . . . .	436.088	526.415	+ 90.327
Entrate in conto capitale . . . . .	141.413	149.033	+ 7.620
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti . . . . .	90.000	—	— 90.000
<b>TOTALE . . .</b>	<b>667.501</b>	<b>675.448</b>	<b>+ 7.947</b>
<b>SPESE</b>			
Spese correnti . . . . .	788.970	811.065	+ 22.095
Spese in conto capitale . . . . .	144.193	60.700	— 83.493
Rimborso di prestiti . . . . .	51.372	61.717	+ 10.345
<b>TOTALE . . .</b>	<b>984.535</b>	<b>933.482</b>	<b>— 51.053</b>
<b>DISAVANZO . . .</b>	<b>317.034</b>	<b>258.034</b>	<b>— 59.000</b>

## ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate per l'esercizio 1968 (milioni 675.448) presenta, rispetto al precedente anno (milioni 667.501) un aumento di milioni 7.947, dovuto all'effetto differenziale tra il maggior gettito delle entrate correnti (milioni 90.327) e di quelle in conto capitale (milioni 7.620) e le minori entrate per accensioni di prestiti (milioni 90.000).

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie.

## TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI:

— Vendita di beni e servizi . . . . .	+ milioni 87.429
— Trasferimenti . . . . .	— » 202
— Redditi . . . . .	+ » 1.100
— Somme non attribuibili . . . . .	+ » 2.000
	+ milioni 90.327

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE:

— Vendita di beni patrimoniali . . . . .	—	milioni	4.893
— Trasferimenti . . . . .	+	»	12.513
			<hr/>
		+	milioni 7.620
			<hr/>
— Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	—	milioni	90.000
			<hr/>
			<hr/>
TOTALE . . . . .	+	milioni	7.947
			<hr/>
			<hr/>

Si illustrano, qui di seguito, le predette variazioni.

## ENTRATE CORRENTI

VENDITA DI BENI E SERVIZI. — L'aumento di milioni 87.429, nella categoria in questione, è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni di opposto segno:

*in più:*

- milioni 29.000 nei prodotti del traffico in relazione al previsto maggior gettito;
- milioni 59.000 per la iscrizione del rimborso dei minori introiti per oneri e spese sostenuti dall'Amministrazione per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (milioni 31.300) e per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 27.700);
- milioni 565 nei noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo in conseguenza del previsto maggior traffico di esportazione;
- milioni 960 nei concorsi e compensi di altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 130), nei recuperi relativi alle spese di manutenzione (milioni 330) e in quelli inerenti a spese diverse (milioni 500), in relazione soprattutto alle risultanze consuntive;

*in meno:*

- milioni 1.100 nei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo in conseguenza del maggior termine accordato per le operazioni di carico relative ai carri immessi nei raccordi;
- milioni 996 nei recuperi di carattere generale, in relazione, essenzialmente, ai minori recuperi per spese patrimoniali, in dipendenza della prevista minore entità dei relativi lavori.

TRASFERIMENTI. — La diminuzione di milioni 202 è dovuta al minor rimborso, da parte del Ministero del Tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione, in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei prestiti stessi.

REDDITI. — L'aumento di milioni 1.100 è da attribuire sia al maggior gettito dei fitti di alloggi e di locali diversi, sia a quello degli interessi attivi.

SOMME NON ATTRIBUIBILI. — L'aumento complessivo di milioni 2.000 è dovuto al previsto maggior gettito degli utili di magazzino (milioni 1.100) e dei proventi eventuali (milioni 900) in relazione all'andamento di tali introiti.

### ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VENDITA DI BENI PATRIMONIALI. — La diminuzione di milioni 4.893 è da attribuire, essenzialmente, ai minori ricavi derivanti dai lavori patrimoniali, in conseguenza della cessazione degli stanziamenti per la esecuzione della 1<sup>a</sup> fase del piano decennale di cui alla legge n. 211/1962.

AMMORTAMENTI, RINNOVAMENTI E MIGLIORIE. — L'aumento di milioni 2.900 è dovuto alla maggiore assegnazione, a carico delle spese correnti, destinata al rinnovamento delle linee e degli impianti, del materiale rotabile e di quello d'esercizio, per adeguarla al limite minimo del 10% dei prodotti del traffico, stabilito dall'art. 10 della legge n. 211/1962 concernente il piano decennale.

Il predetto aumento, nell'ambito della categoria, è compensato dalla diminuzione, di pari importo, apportata allo stanziamento relativo all'ammortamento dei beni patrimoniali.

TRASFERIMENTI. — Il complessivo aumento di milioni 12.513 è dovuto da un lato all'effetto differenziale, tra il minor rimborso, da parte del Tesoro, delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (— milioni 987) e il maggior rimborso delle quote capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali (+ milioni 4.964) e in quelle delle anticipazioni concesse dalla Cassa Depositi e Prestiti a copertura dei disavanzi di gestione dello esercizio 1963-64 e del 2<sup>o</sup> semestre 1964 (+ milioni 36), in relazione allo sviluppo dei relativi piani di ammortamento e, dall'altro, alla iscrizione della sovvenzione straordinaria di milioni 8.500 da destinare alle spese per il ripristino degli impianti danneggiati dalle alluvioni o mareggiate dell'autunno 1966, in esecuzione del decreto legge 18 novembre 1966, n. 976, convertito nella legge n. 1142/1966.

### ACCENSIONE DI PRESTITI

La diminuzione di milioni 90.000 nelle entrate per accensione di prestiti da destinare a spese di investimenti è dovuta alla cessazione degli stanziamenti autorizzati per l'esecuzione della 1<sup>a</sup> fase del piano decennale, con la citata legge n. 211/1962.



## SPESE

Rispetto all'anno 1967 lo stato di previsione della spesa presenta una complessiva diminuzione di milioni 51.053 dovuta all'effetto differenziale delle seguenti variazioni:

*in più:*

— per milioni 32.440 all'adeguamento degli stanziamenti, concernenti sia i capitoli delle spese correnti (milioni 22.095) sia quelli per il rimborso di prestiti (milioni 10.345), alle previste occorrenze della gestione;

*in meno:*

— per milioni 83.493 nelle spese per gli investimenti patrimoniali.

Qui di seguito si espongono, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 51.053.

## TITOLO I. — SPESE CORRENTI

— Personale . . . . .	+	milioni	2.316
— Acquisto di beni e servizi . . . . .	+	»	4.813
— Trasferimenti . . . . .	+	»	647
— Interessi . . . . .	+	»	13.969
— Somme non attribuibili . . . . .	+	»	350
			+ milioni 22.095

## TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE

— Costituzione di capitali fissi . . . . .	—	milioni	83.493
— Rimborso di prestiti . . . . .	+	milioni	10.345
			TOTALE . . . . . — milioni 51.053

## SPESE CORRENTI

PERSONALE. — L'aumento di milioni 2.316 nella categoria in questione è da attribuire:

— alle maggiori spese concernenti le spese per stipendi e competenze accessorie al personale, agli assuntori e incaricati in dipendenza dell'aumento, dal 1° gennaio 1968, della misura della indennità integrativa speciale di cui al decreto del Ministro per il Tesoro 28 luglio 1967, emanato in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 (milioni 2.364); il contributo all'Opera di previdenza (milioni 1.629), in conseguenza dell'aumento dal 6,50 per cento al 7,50 per cento del contributo a carico dell'Azienda F.S. stabilito dal D.P.R. n. 759 del 5 giugno 1965; le indennità e rendite al personale per infortunio sul lavoro o ma-

lattia professionale (milioni 205), in relazione all'applicazione degli articoli 77 e 86 del D.P.R. n. 1124/1965; le indennità e i compensi al personale militare e a quello civile di altre Amministrazioni che presta la propria opera nell'interesse dell'Azienda (milioni 89), in relazione al previsto maggior fabbisogno;

— alle minori spese in relazione alla consistenza di fatto del personale e degli assuntori (milioni 1.971).

ACQUISTO DI BENI E SERVIZI. — L'aumento di milioni 4.813 è il risultato differenziale:

— delle maggiori spese: per forniture e per i servizi in appalto (milioni 3.300), in relazione, soprattutto, all'aumentato costo della mano d'opera privata, in conseguenza del rinnovo, a condizioni più onerose, dei relativi contratti collettivi; per servizi sostitutivi, complementari ed accessori (milioni 670), in relazione alla sostituzione di taluni servizi ferroviari con servizi automobilistici; per concorsi e compensi ad altre Amministrazioni per le stazioni di uso comune (milioni 200), in relazione all'aumento dei costi; per i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 1.360), in dipendenza del maggior traffico internazionale; per le spese di pubblicità dei servizi ferroviari (milioni 640), in relazione alla necessità di effettuare un più vasto ed efficace programma di propaganda diretta ad incrementare l'uso, da parte del pubblico, del mezzo ferroviario; per avvisi, orari e pubblicazioni diverse (milioni 250), per l'istruzione professionale (milioni 35) e per i gettoni ai componenti di commissioni (milioni 80), in relazione al previsto maggior fabbisogno;

— delle minori spese per imposte e tasse (milioni 180) e per il vestiario uniforme del personale (milioni 125), in relazione, essenzialmente, alle risultanze consuntive dello anno 1966 e per le manutenzioni (milioni 1.417), in relazione, da un lato, all'incidenza sul costo delle lavorazioni delle officine, dell'aumento dell'indennità integrativa speciale di cui al decreto del Ministro per il Tesoro 28 luglio 1967 (+ milioni 350), e, dall'altro, in relazione al previsto minor fabbisogno (— milioni 1.767).

TRASFERIMENTI. — Il complessivo aumento di milioni 647 è dovuto precipuamente alle spese per indennizzi commerciali ed al versamento all'Opera di previdenza degli utili netti dei servizi accessori, in relazione ai maggiori utili accertati nella gestione dei predetti servizi (milioni 600).

INTERESSI. — L'aumento complessivo di milioni 13.969 è da attribuire agli interessi relativi ai prestiti da contrarre nel 1968 per il finanziamento della 1<sup>a</sup> fase del piano decennale, in parte compensati dalle minori spese risultanti dallo sviluppo dei piani di ammortamento dei prestiti già contratti per spese di investimento (+ milioni 9.670); agli interessi concernenti i prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1966 e 1967, in parte compensati dalle minori spese risultanti dallo sviluppo dei piani di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa Depositi e Prestiti a copertura dei disavanzi di precedenti esercizi (+ milioni 3.949), nonché agli interessi passivi diversi in relazione all'andamento di tali spese + (milioni 350).

SOMME NON ATTRIBUIBILI. — L'aumento di milioni 350 è dovuto al previsto maggior fabbisogno per cali e deprezzamenti delle scorte di magazzino, aumento che trova compensazione nel previsto maggior gettito degli utili di magazzino.

## SPESE IN CONTO CAPITALE

COSTITUZIONE DI CAPITALI FISSI. — La diminuzione di milioni 83.493 è da attribuire, da un lato, alla cessazione degli stanziamenti autorizzati dalla legge n. 211/1962 relativi alla esecuzione della 1ª fase del piano decennale (— milioni 90.000) e al minor gettito dei ricavi provenienti dai lavori patrimoniali (— milioni 1.993), in dipendenza della cessazione dei predetti stanziamenti e, dall'altro, alla iscrizione dello stanziamento destinato al ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dalle alluvioni o mareggiate dell'autunno 1966 (+ milioni 8.500) in relazione al già citato decreto legge n. 976/1966.

## RIMBORSO DI PRESTITI

L'aumento di milioni 10.345 per rimborso di prestiti è dovuto, per milioni 4.815, alle annualità di ammortamento in conto capitale dei prestiti concernenti gli investimenti patrimoniali, in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei prestiti contratti, per milioni 5.530, alle annualità di ammortamento in conto capitale dei prestiti destinati alla copertura dei disavanzi di gestione, in relazione allo sviluppo dei relativi piani di ammortamento.

\* \* \*

Illustrate le variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese.

## ENTRATE

Le entrate sono ripartite per categoria come appresso.

## ENTRATE CORRENTI

I — Vendita di beni e servizi . . . . .	milioni	511.149
II — Trasferimenti . . . . .	»	2.336
III — Redditi . . . . .	»	8.130
V — Somme non attribuibili . . . . .	»	4.800
		<hr/>
	milioni	526.415
		<hr/>

## ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VI — Vendita di beni patrimoniali . . . . .	milioni	8.500
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	»	87.500
VIII — Trasferimenti . . . . .	»	53.033
		<hr/>
	milioni	149.033
		<hr/>

## ENTRATE PER ACCENSIONE DI PRESTITI

— Per la copertura del disavanzo di gestione . . . . .	»	258.034
		<hr/>
	Totale milioni	933.482
		<hr/>

## ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 511.149 per « vendita di beni e servizi » è costituito dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi traghetto per milioni 417.000, dal rimborso degli oneri e delle spese sostenuti dall'Amministrazione per motivi non attinenti l'esercizio ferroviario (milioni 31.300) e per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 27.700) per complessivi milioni 59.000 e dal gettito dei noli attivi e dei recuperi di spese per milioni 35.149.

I « trasferimenti », il cui complessivo ammontare è di milioni 2.336, sono costituiti per milioni 1.336, dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione e per milioni 1.000 dal gettito delle multe inflitte alle Ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto riguarda i « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 8.130 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 4.500), gli interessi attivi (milioni 3.600) e i dividendi da partecipazioni azionarie (milioni 30).

Relativamente alle « somme non attribuibili » il loro complessivo importo di milioni 4.800 riguarda per milioni 3.000 le eccedenze, rivalutazioni delle scorte di magazzino e per milioni 1.800 i proventi eventuali.

## ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti a complessivi milioni 149.033 concernono:

— per milioni 8.500, la categoria « vendita di beni patrimoniali » che comprende, essenzialmente, il versamento a magazzino dei materiali di risulta derivanti dai lavori di rinnovamento delle linee e degli impianti;

— per milioni 87.500, la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » costituita sia dalle assegnazioni per i rinnovamenti a carico delle spese correnti e della gestione delle Officine dell'Azienda (milioni 43.700), sia della partita riguardante l'ammortamento dei beni patrimoniali (milioni 43.800).

Mentre la prima di dette partite costituisce una fonte di finanziamento delle spese di investimento, la seconda è una partita puramente figurativa in quanto non alimenta queste ultime spese, ma si compensa con l'analoga voce delle spese correnti;

— per milioni 53.033 i « trasferimenti » costituiti dal rimborso, da parte del Tesoro, sia delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 40.880) e per la ricostruzione (milioni 3.002) sia delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa Depositi e Prestiti per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1963-64 e 2° semestre 1964 (milioni 651), nonché dalla sovvenzione straordinaria (milioni 8.500), da parte del predetto Ministero, da destinare, ai sensi del decreto legge 18 novembre 1966, n. 976, convertito nella legge 23 dicembre 1966, n. 1142, alla ricostruzione, anche con le eventuali modifiche, degli impianti distrutti o danneggiati dalle alluvioni o mareggiate dell'autunno 1966 nonché alla ricostituzione di scorte e di materiali e dei mezzi di esercizio in dipendenza di detti eventi.

## ENTRATE PER ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 258.034 iscritto per le entrate per « accensione di prestiti » è costituito dall'ammontare dei prestiti da contrarre per la copertura del disavanzo di gestione.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche.

## SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)

I — Personale . . . . .	milioni	413.030
III — Acquisto di beni e servizi . . . . .	»	199.924
IV — Trasferimenti . . . . .	»	4.013
V — Interessi . . . . .	»	107.042
VI — Poste correttive e compensative delle entrate . . . . .	»	700
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	»	85.500
VIII — Somme non attribuibili . . . . .	»	856
	milioni	811.065

## SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)

IX — Costituzione di capitali fissi . . . . .	milioni	60.700
---	---------	--------

RIMBORSO DI PRESTITI . . . . .	»	61.717
--------------------------------	---	--------

Totale . . . . .	milioni	933.482
------------------	---------	---------

## SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 413.030 per il « personale » è così costituita.

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		<i>(in milioni di lire)</i>		
Personale dell'Azienda . . . . .	147.986	308.201	84.750	392.951
Assuntori e incaricati . . . . .	16.150	17.583	1.491	19.074
Personale di altre Amministrazioni . . . . .	»	(1) 1.005	—	1.005
	—	326.789	86.241	413.030

(1) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « acquisto di beni e servizi », ammontanti complessivamente a milioni 199.924, riguardano soprattutto : le manutenzioni (milioni 109.150); i combustibili, l'energia elettrica ed i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto (milioni 20.600); le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 46.600); i noli passivi (milioni 7.850) nonchè i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 4.300).

Circa i « trasferimenti », la complessiva spesa di milioni 4.013 concerne, principalmente, gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà; per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 1.900); il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (milioni 1.400) e gli interventi assistenziali a favore del personale in servizio e in quiescenza (milioni 440).

Le spese per « interessi », ammontanti complessivamente a milioni 107.042, riguardano, essenzialmente, l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 66.122) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 40.920).

Circa le « poste correttive e compensative delle entrate », l'importo di milioni 700 concerne la restituzione, alle Ditte appaltatrici di forniture e lavori, delle multe inflitte per inadempienze contrattuali.

La somma di milioni 85.500 per « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » riguarda sia i rinnovamenti da effettuare nell'esercizio (milioni 41.700), sia gli ammortamenti dei beni patrimoniali (milioni 43.800).

Per quanto concerne, infine, le « somme non attribuibili », il loro ammontare di milioni 856 è costituito, principalmente, dai cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino (milioni 650) e dall'assegnazione al fondo di riserva (milioni 100).

#### SPESE IN CONTO CAPITALE

Relativamente alle « spese in conto capitale » il loro complessivo importo di milioni 60.700 concerne:

— per milioni 52.200 le spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle Officine e con i ricavi;

— per milioni 8.500 le spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dalle alluvioni o mareggiate dell'autunno 1966, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura nonchè le spese da sostenere, in dipendenza di detti eventi, per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e dei mezzi di esercizio, in attuazione del decreto legge 18 novembre 1966, n. 976, convertito nella legge n. 1142/1966.

#### RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti complessivamente a milioni 61.717, riguardano le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti destinati agli investimenti patrimoniali (milioni 46.480) e di quelli per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 15.237).

\* \* \*

Gli apporti del Tesoro innanzi esposti ammontano a complessivi milioni 104.868, costituiti: per milioni 59.000 dal rimborso degli oneri e delle spese sostenuti dalle Ferrovie dello Stato per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (milioni 31.300) e per l'esercizio delle linee a scarso traffico (milioni 27.700); per milioni 4.337, dal rimborso delle quote interessi e capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione; per milioni 40.880, dal rimborso delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

mento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali; per milioni 651, dal rimborso delle quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni a copertura dei disavanzi di gestione dell'esercizio 1963-1964 e del periodo 1° luglio 31 dicembre 1964.

Aggiungendo a detto importo il contributo di milioni 93.574 concesso ai sensi della legge 29 novembre 1962, n. 1688, per colmare il disavanzo di gestione dei fondi pensione, l'esborso complessivo del Tesoro ascende a milioni 198.442.

A quest'ultimo ammontare, va ulteriormente aggiunta la sovvenzione straordinaria di milioni 8.500 per far fronte alle spese relative al ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966.





**STATO DI PREVISIONE**  
**DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'anno finanziario 1968

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero	Numero				
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>					
<b>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</b>					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navitraghetto . . . . .	388.000.000.000	+ (a) 29.000.000.000	417 000.000.000
102	102	Rimborso dai Ministeri ed Enti pubblici degli oneri e delle spese sostenuti dall'Amministrazione ferroviaria per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (articolo 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) (b) .	<i>per memoria</i>	+ (b) 31.300.000.000	31.300.000.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori . . . . .	6.100.000.000	»	6.100.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	6.500.000.000	+ (a) 565.000.000	7.065.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda . . . . .	3.400.000.000	- (c) 1.100.000.000	2.300.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	4.100.000.000	»	4.100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito.

(b) Modificata la denominazione del capitolo con la eliminazione dei rimborsi dei disavanzi delle linee a scarso traffico che sono considerati nel successivo capitolo n. 112. Somma che si iscrive in relazione alla legge 29 novembre 1957, n. 1155, la quale regola la materia. (Per la determinazione della somma veggasi l'art. 17 del disegno di legge di approvazione del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1968).

(c) Variazione proposta in relazione all'aumento dei termini di carico dei carri immessi nei raccordi.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine . . . . .	2.670.000.000	+ (a) 130.000.000	2.800.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale . . . . .	7.300.000.000	— (a) 995.607.000	6.304.393.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio . . . . .	1.800.000.000	+ (a) 330.000.000	2.130.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse . . . . .	3.200.000.000	+ (a) 500.000.000	3.700.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . . . .	650.000.000	»	650.000.000
»	112	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso degli oneri sostenuti dall'Amministrazione per l'esercizio delle linee a scarso traffico (b) . . .	»	+ (b) 27.700.000.000	27.700.000.000
			423.720.000.000	+ 87.429.393.000	511.149.393.000
<b>CATEGORIA II. — Trasferimenti.</b>					
141	141	Rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, numero 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) (c) . . . . .	1.537.861.000	— (c) 202.587.000	1.335.274.000

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze consuntive dell'esercizio 1966.

(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicata previsione, per l'acquisizione del cespite. (Per la determinazione della somma vedi l'art. 16 del disegno di legge di approvazione del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1968).

(c) Modificata la denominazione del capitolo per l'eliminazione della fonte legislativa relativa al mutuo estinto. Diminuzione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei prestiti.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
143	143	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo di gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
			2.537.861.000	— 202.587.000	2.335.274.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi . . . . .	3.800.000.000	+ (a) 700.000.000	4.500.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . . . .	30.000.000	+ »	30.000.000
183	183	Interessi attivi . . . . .	3.200.000.000	+ (a) 400.000.000	3.600.000.000
			7.030.000.000	+ 1.100.000.000	8.130.000.000
		CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
201	201	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	1.900.000.000	+ (a) 1.100.000.000	3.000.000.000
203	203	Proventi eventuali . . . . .	900.000.000	+ (a) 900.000.000	1.800.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			2.800.000.000	+ 2.000.000.000	4.800.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo, tenuto conto delle risultanze consuntive dell'esercizio 1966.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.</b>			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta . . . . .	13.393.000.000	— (a) 4.893.000.000	8.500.000.000
			13.393.000.000	— 4.893.000.000	8.500.000.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</b>			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio . . . . .	38.800.000.000	+ (b) 2.900.000.000	41.700.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali . . . . .	46.700.000.000	— (c) 2.900.000.000	43.800.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
515	515	Prelevamento dal Fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			87.500.000.000	»	87.500.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor gettito degli introiti oggetto del capitolo, in dipendenza della minore entità dei lavori patrimoniali da cui tali introiti derivano.

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo n. 420 della spesa.

(c) Variazione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	Numero dell'anno finanziario 1968				
<b>CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.</b>					
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali . . . . .	per memoria	»	per memoria
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale . . . . .	per memoria	»	per memoria
533	533	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitata- mente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del ma- teriale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Re- pubblica 25 giugno 1959, n. 411) (a) . . . . .	3.989.421.000	— (a) 987.028.000	3.002.393.000
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammorta- mento in conto capitale dei mutui contratti in appli- cazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211) . . . . .	35.915.832.000	+ (b) 4.964.504.000	40.880.336.000
535	535	Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammorta- mento in conto capitale delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disa- vanzi di gestione . . . . .	614.720.000	+ (b) 36.180.000	650.900.000
»	536	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per far fronte alle spese relative al ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966 e alle spese da sostenere, in dipen- denza di detti eventi, per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie o materiali e dei mezzi di esercizio (art. 68 del decreto-legge 18 novembre 1966, n. 976, convertito, con modificazioni, nella legge 23 dicembre 1966, nu- mero 1142) (c) . . . . .	»	+ (c) 8.500.000.000	8.500.000.000
			40.519.973.000	+ 12.513.656.000	53.033.629.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per la eliminazione della fonte legislativa relativa al mutuo estinto. Diminuzione proposta in relazione alla estinzione del predetto mutuo e allo sviluppo dei piani di ammortamento degli altri mutui.

(b) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui.

(c) Capitolo che si istituisce e somma che si iscrive in applicazione della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
		§ 1. — <i>Per la copertura del disavanzo di gestione.</i>			
601	601	Ricavato dei prestiti da destinare alla copertura del disavanzo di gestione . . . . .	317.034.000.000	(a) 59.000.000.000	258.034.000.000
			317.034.000.000	59.000.000.000	258.034.000.000
		§ 2. — <i>Per il finanziamento di investimenti.</i>			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi della legge 27 aprile 1962, n. 211 .	90.000.000.000	(b) 90.000.000.000	<i>per memoria</i>
			90.000.000.000	90.000.000.000	»

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze della gestione, tenuto conto delle somme iscritte ai capitoli nn. 102 e 112 dell'entrata.

(b) Diminuzione proposta e capitolo che si lascia per memoria in relazione alla cessazione degli stanziamenti autorizzati dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE</b>			
		<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>			
		CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i> . . . . .	423.720.000.000 +	87.429.393.000	511.149.393.000
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	2.537.861.000 —	202.587.000	2.335.274.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi</i> . . . . .	7.030.000.000 +	1.100.000.000	8.130.000.000
		CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i> . . . . .	2.800.000.000 +	2.000.000.000	4.800.000.000
			436.087.861.000 +	90.326.806.000	526.414.667.000
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	13.393.000.000 —	4.893.000.000	8.500.000.000
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i> . . . . .	87.500.000.000	»	87.500.000.000
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	40.519.973.000 +	12.513.656.000	53.033.629.000
			141.412.973.000 +	7.620.656.000	149.033.629.000
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
		§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	317.034.000.000 —	59.000.000.000	258.034.000.000
		§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . .	90.000.000.000 —	90.000.000.000	»
			407.034.000.000 —	149.000.000.000	258.034.000.000
		<b>RIEPILOGO</b>			
		<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b> . . . . .	436.087.861.000 +	90.326.806.000	526.414.667.000
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b> . .	141.412.973.000 +	7.620.656.000	149.033.629.000
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b> . . . . .	407.034.000.000 —	149.000.000.000	258.034.000.000
			984.534.834.000 —	51.052.538.000	933.482.296.000

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi . . . . .	104.685.000.000	+ 1.516.000.000 <i>(a)</i>	106.201.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi . . . . .	12.620.000.000	- 115.000.000 <i>(b)</i>	12.505.000.000
			117.305.000.000	+ 1.401.000.000	118.706.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
		(R.D.L. 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; R.D. 4 febbraio 1932, n. 125; D.L.L. 15 marzo 1945, n. 160).			
1006	1006	Somme da impiegare in spese patrimoniali . . . . .	45.000.000	- 5.000.000 <i>(c)</i>	40.000.000
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi . . . . .	9.165.000.000	- 2.477.000.000 <i>(d)</i>	6.688.000.000
1008	1008	Disavanzo della gestione . . . . .	100.500.000	+ 135.500.000 <i>(e)</i>	236.000.000
			9.310.500.000	- 2.346.500.000	6.964.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi.

(b) Variazione proposta in relazione alla prevista minore entità delle vendite.

(c) Variazione proposta in relazione allo stanziamento iscritto al capitolo n. 1006 della spesa.

(d) Variazione proposta in relazione ai previsti ricavi della gestione.

(e) Variazione proposta in relazione al previsto risultato della gestione.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.</b>			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . .	86.604.000.000 —	(a) 1.688.000.000	84.916.000.000
			86.604.000.000 —	1.688.000.000	84.916.000.000
		<b>§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.</b>			
		<i>Fondo ordinario.</i>			
		(Legge 9 luglio 1908, n. 418; R.D.L. 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Ritenute al personale . . . . .	11.743.000.000 —	(b) 31.000.000	11.712.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) . . . . .	64.586.500.000 —	(c) 170.500.000	64.416.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione . . . . .	52.000.000 +	(d) 3.000.000	55.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate ai capitoli nn. da 1011 a 1016 della spesa.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità delle ritenute.

(c) Variazione proposta per adeguare la previsione alla misura del contributo stabilito dall'art. 2 della legge citata nella denominazione del capitolo.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito degli interessi oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	Numero dell'anno finanziario 1968				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1025	1025	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>			
		(R.D. 21 ottobre 1923, n. 2529; R.D.L. 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Ritenute al personale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1034	1034	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Disavanzo dei fondi pensioni</i>			
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) . . . . .	90.160.500.000	+ (a) 3.413.685.000	93.574.185.000
			166.542.000.000	+ 3.215.185.000	169.757.185.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.  (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Ritenute agli assuntori . . . . .	389.000.000	(a) 49.000.000	340.000.000
1042	1042	Entrate diverse . . . . .	4.000.000	(b) 1.475.000	2.525.000
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione (cap. n. 111 della spesa) . . . . .	746.000.000	»	746.000.000
1044	1044	Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.139.000.000	50.475.000	1.088.525.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.  (Legge 19 giugno 1913, n. 641; D.L.L. 1° agosto 1918, n. 1197, legge 7 aprile 1921, n. 370; R.D.L. 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2665; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; R.D.L. 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; R.D. 11 marzo 1937, n. 759 e D.L. 22 aprile 1948, n. 561).			
1051	1051	Somme da impiegare in spese patrimoniali . . . . .	400.000.000	»	400.000.000
1052	1052	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie . . . . .	20.418.000.000	(c) 2.109.000.000	22.527.000.000
1053	1053	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			20.818.000.000	2.109.000.000	22.927.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità delle ritenute.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto minore gettito delle entrate oggetto del capitolo.

(c) Variazione proposta in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.</b> (Leggi: 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
1061	1061	Introiti . . . . .	1.586.500.000	(a) 10.500.000	1.576.000.000
			1.586.500.000	10.500.000	1.576.000.000
		<b>§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</b> (Legge 19 giugno 1913, n. 641; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e R.D. 29 luglio 1933, n. 1109).			
1065	1065	Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pensioni per il personale ferroviario . . . . .	378.000.000	(b) 378.000.000	<i>per memoria</i>
1066	1066	Somme da prelevare dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) e dalle disponibilità patrimoniali del Fondo stesso (legge 7 ottobre 1964, n. 961) . . . . .	772.000.000	(c) 422.000.000	350.000.000
1067	1067	Rimborso dei mutui concessi . . . . .	2.178.000.000	(d) 128.000.000	2.050.000.000
1068	1068	Altri introiti . . . . .	320.000.000	(e) 3.000.000	317.000.000
			3.648.000.000	931.000.000	2.717.000.000

(a) Variazione proposta in relazione ai previsti minori introiti della gestione.

(b) Variazione proposta, lasciando il capitolo per memoria, in relazione all'esaurimento delle disponibilità dei fondi pensioni.

(c) Variazione proposta in relazione alla prevista entità dei prelevamenti dal fondo di cui alla denominazione del capitolo.

(d) Variazione proposta in relazione alla entità dei rimborsi.

(e) Variazione proposta in relazione al previsto minore ammontare dei mutui in corso di scomputo.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.  (T.U. sull'edilizia popolare ed economica approvato con R.D. 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540)			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case (art. 293 T.U. sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti . . . . .	265.000.000	(a) 40.000.000	225.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			265.000.000	40.000.000	225.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto minor gettito degli introiti oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; R.D. 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; R.D.L. 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; D.M. 13 maggio 1929, n. 2624; R.D.L. 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; D.L. del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600; legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative . . . . .	226.250.000	(a) 15.000	226.235.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985)	500.000	»	500.000
			226.750.000	15.000	226.735.000
		<p>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</p> <p>(Art. 21 del D.P.R. 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).</p>			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari . . . . .	1.500.000.000	(b) 1.500.000.000	<i>per memoria</i>
			1.500.000.000	1.500.000.000	»

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui oggetto del capitolo.

(b) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo per memoria, in quanto le entrate oggetto del capitolo vengono iscritte, in attuazione dell'art. 2 della legge 15 luglio 1966, n. 605, al capitolo di nuova istituzione n. 1110 del nuovo paragrafo 13.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carbone e metalli (stralcio) (regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1093	1093	Operazioni attinenti al personale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (Legge 15 luglio 1966, n. 605) (a)			
»	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri (a) . . . . .	»	+ (a) 1.300.000.000	1.300.000.000
			»	+ 1.300.000.000	1.300.000.000

(a) Capitolo che si istituisce sotto il nuovo paragrafo 13 e somma che si iscrive in relazione all'art. 2 della legge 15 luglio 1966, n. 605.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI . . . . .	117.305.000.000	+ 1.401.000.000	118.706.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » . . . . .	9.310.500.000	— 2.346.500.000	6.964.000.000
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE . . . . .	86.604.000.000	— 1.688.000.000	84.916.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO . . . . .	166.542.000.000	+ 3.215.185.000	169.757.185.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI . . . . .	1.139.000.000	— 50.475.000	1.088.525.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .	20.818.000.000	+ 2.109.000.000	22.927.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .	1.586.500.000	— 10.500.000	1.576.000.000
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .	3.648.000.000	— 931.000.000	2.717.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI . . . . .	265.000.000	— 40.000.000	225.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . . . .	226.750.000	— 15.000	226.735.000
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI . . . . .	1.500.000.000	— 1.500.000.000	»
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE . . . . .	»	»	»
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI . . . . .	»	+ 1.300.000.000	1.300.000.000
		<b>TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .</b>	<b>408.944.750.000</b>	<b>+ 1.458.695.000</b>	<b>410.403.445.000</b>
		<b>RIEPILOGO GENERALE</b>			
		<b>ENTRATE (TIPOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI . . . . .</b>	<b>984.534.834.000</b>	<b>— 51.052.538.000</b>	<b>933.482.296.000</b>
		<b>ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .</b>	<b>408.944.750.000</b>	<b>+ 1.458.695.000</b>	<b>410.403.445.000</b>
		<b>TOTALE GENERALE . . .</b>	<b>1.393.479.584.000</b>	<b>— 49.593.843.000</b>	<b>1.343.885.741.000</b>



**STATO DI PREVISIONE**  
**DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'anno finanziario 1968

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968	
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968					
<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI.</b> (o di funzionamento e mantenimento)						
CATEGORIA I. — <i>Personale.</i>						
101	101	Stipendi, altre competenze fisse ed accessorie al personale dell'Azienda . . . . .	300.978.000.000	+	(a) 403.000.000	301.381.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale (art. 62 della legge 31 luglio 1957, n. 685 e successive modificazioni) . . .	6.820.000.000		»	6.820.000.000
103	103	Indennità, compensi e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda . . . . .	880.000.000	+	(b) 89.000.000	969.000.000
104	104	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'Azienda .	36.000.000		»	36.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni . . . . .	1.700.000.000	+	(b) 205.000.000	1.905.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 314, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	2.131.000.000
— in relazione al previsto minor fabbisogno in dipendenza della minore consistenza del personale . . . . .	— »	1.728.000.000
	+ L.	<u>403.000.000</u>

(b) Aumento che si propone in relazione al previsto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai Fondi pensioni per il personale ferroviario (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) . . . . .	64.586.500.000	— (a) 170.500.000	64.416.000.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario . . .	11.250.000.000	+ (b) 1.629.000.000	12.879.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio . . . . .	5.149.500.000	»	5.149.500.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza .	433.000.000	— (c) 33.000.000	400.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla minore entità delle ritenute al personale, cui il contributo si commisura.

(b) Variazione proposta in relazione all'aumento del contributo a carico dell'Azienda, stabilito dal decreto del Presidente della Repubblica 5 giugno 1965, n. 759, tenuto anche conto della situazione di fatto del personale.

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
110	110	Assuntori e incaricati (leggi 30 dicembre 1959, n. 1236 e 6 gennaio 1963, n. 13) . . . . .	17.389.000.000	+ (a) 194.000.000	17.583.000.000
111	111	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) (cap. n. 1043 dell'entrata). .	746.000.000	»	746.000.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della Previdenza sociale per gli assuntori e gli incaricati . . . . .	745.000.000	»	745.000.000
			410.713.000.000	+ 2.316.500.000	413.029.500.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	233.000.000
— in relazione al previsto minor fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto degli assuntori e incaricati . . . . .	— »	39.000.000
	+ L.	<u>194.000.000</u>

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
<b>CAPITOLI</b>					
<b>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</b>					
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	20.600.000.000	»	20.600.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse . . . . .	43.300.000.000 +	(a) 3.300.000.000	46.600.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari . . . . .	3.630.000.000 +	(b) 670.000.000	4.300.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi . . . . .	3.925.000.000 +	(c) 200.000.000	4.125.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	6.490.000.000 +	(d) 1.360.000.000	7.850.000.000

- (a) Variazione proposta in relazione al previsto maggior fabbisogno, in dipendenza dell'aumento dei costi dei servizi appaltati.  
 (b) Aumento proposto in relazione alla sostituzione di servizi ferroviari su linee a scarso traffico con servizi automobilistici.  
 (c) Variazione proposta in relazione al previsto maggior fabbisogno.  
 (d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior traffico internazionale.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968	
Numero						
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968					
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	2.650.000.000	»	2.650.000.000	
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse . . . . .	1.150.000.000	+	(a) 250.000.000	1.400.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	165.000.000	»		165.000.000
209	209	Imposte e tasse . . . . .	280.000.000	-	(b) 180.000.000	100.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali	200.000.000	»		200.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie . . . . .	400.000.000	»		400.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(b) Diminuzione proposta per minor fabbisogno, in relazione alla minore consistenza degli immobili per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, concernente il riscatto degli alloggi da parte dei concessionari.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale . . . . .	625.000.000	— (a) 125.000.000	500.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5) . . . . .	40.000.000	+ (b) 80.000.000	120.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale . . . . .	190.000.000	+ (b) 35.000.000	225.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari . . . . .	290.000.000	+ (c) 640.000.000	930.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . . . .	600.000.000	»	600.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
218	218	Spese casuali (art. 141 del regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827) . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	110.567.000.000	— (d) 1.417.000.000	109.150.000.000
			195.111.000.000	+ 4.813.000.000	199.924.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al minor fabbisogno.

(b) Aumento proposto per maggior fabbisogno.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, per l'attuazione di una più estesa propaganda dei trasporti ferroviari.

(d) Aumento proposto in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti:

— dal decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . . . .	+ L.	350.000.000
— ed in relazione al previsto maggior fabbisogno . . . . .	»	1.767.000.000

— L.	<u>1.417.000.000</u>
------	----------------------

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti.</i>			
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte . . . . .	2.025.000.000	+ (a) 47.000.000	2.072.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari . . . . .	137.000.000	»	137.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) . . . . .	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario (regio decreto legge 25 ottobre 1923, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562) . . . . .	2.700.000	+ (a) 300.000	3.000.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . .	400.000.000	»	400.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1 agosto 1918, n. 1197) . . . .	800.000.000	+ (b) 600.000.000	1.400.000.000
308	308	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			<b>3.365.900.000</b>	<b>+ 647.300.000</b>	<b>4.013.200.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(b) Aumento proposto in relazione alle risultanze consuntive degli utili netti oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	Numero dell'anno finanziario 1968				
		CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>			
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali . . . . .	1.021.915.000	(a) 50.215.000	971.700.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211 (b) . . . . .	50.690.904.000	(b) 9.599.596.000	60.290.500.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211 . . . . .	1.494.100.000	(a) 417.900.000	1.912.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali . . . . .	1.241.000.000	(a) 8.000.000	1.233.000.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute. . . . .	1.044.935.000	(a) 288.735.000	756.200.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per la eliminazione della fonte legislativa relativa al mutuo estinto. Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani d'ammortamento dei mutui contratti e di quelli che si prevede di contrarre.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutnati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) . . . . .	9.464.000	— (a) 602.000	8.862.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	13.928.769.000	— (a) 793.569.000	13.135.200.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie . . . . .	600.000.000	+ (b) 350.000.000	950.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione . . . . .	23.042.500.000	+ (c) 4.742.500.000	27.785.000.000
			93.073.587.000	+ 13.968.875.000	107.042.462.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(c) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani d'ammortamento dei mutui relativi alla copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1966 e 1967.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.</b>			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali . . . . .	700.000.000	»	700.000.000
			700.000.000	»	700.000.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</b>			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio . . . . .	38.800.000.000	+ (a) 2.900.000.000	41.700.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali . . . . .	46.700.000.000	— (b) 2.900.000.000	43.800.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			85.500.000.000	»	85.500.000.000

(a) Variazione proposta in relazione all'andamento dei prodotti del traffico e al disposto dell'art. 10 della legge 27 aprile 1962, n. 211.

(b) Diminuzione proposta in relazione all'entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
<b>CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.</b>					
451	451	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste » (art. 10 del regio decreto legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
452	452	Spese giudiziali e contenziose . . . . .	50.000.000	»	50.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	300.000.000	+ (a) 350.000.000	650.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse . . . . .	56.000.000	»	56.000.000
			506.000.000	+ 350.000.000	856.000.000

a) Aumento proposto per maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>					
<b>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</b>					
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	54.193.000.000	(a) 1.993.000.000	52.200.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	per memoria	»	per memoria
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . . . . .	per memoria	»	per memoria
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	per memoria	»	per memoria
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173) . . . . .	per memoria	»	per memoria
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere . . . . .	per memoria	»	per memoria
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066 . . . . .	per memoria	»	per memoria
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'art. 3 delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	per memoria	»	per memoria
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211) . . . . .	90.000.000.000	(b) 90.000.000.000	per memoria
»	510	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura, e spese da sostenere in dipendenza di detti eventi, per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-allogi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e dei mezzi di esercizio (art. 68 del decreto-legge 18 novembre 1966, n. 976, convertito, con modificazioni, nella legge 23 dicembre 1966, n. 1142) (c) . . . . .	»	+ 8.500.000.000	8.500.000.000
			144.193.000.000	— 83.493.000.000	60.700.000.000
<b>CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.</b>					
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	per memoria	»	per memoria
			»	»	»

(a) Diminuzione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli nn. 501, 511 e 514 dell'entrata.

(b) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo per memoria, in dipendenza della cessazione degli stanziamenti autorizzati dalla legge citata nella denominazione del capitolo.

(c) Capitolo che si istituisce, col relativo stanziamento, in applicazione della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b>					
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	2.581.094.000 +	(a) 16.011.000	2.597.105.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.041.744.000 +	(a) 49.919.000	1.091.663.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211 (b)	36.966.200.000 +	(b) 5.123.300.000	42.089.500.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211	653.000.000 +	(a) 36.000.000	689.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	1.229.525.000 -	(a) 392.225.000	837.300.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	14.784.000 -	(a) 2.218.000	12.566.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	8.886.000.000 +	(c) 5.514.000.000	14.400.000.000
			<b>51.372.347.000 +</b>	<b>10.344.787.000</b>	<b>61.717.134.000</b>

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per la eliminazione della fonte legislativa relativa al mutuo estinto. Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(c) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani d'ammortamento dei mutui relativi alla copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1966 e 1967.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968			
	<b>RIASSUNTO DELLE SPESE</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i> . . . . .	410.713.000.000	+ 2.316.500.000	413.029.500.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> . . . . .	195.111.000.000	+ 4.813.000.000	199.924.000.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	3.365.900.000	+ 647.300.000	4.013.200.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i> . . . . .	93.073.587.000	+ 13.968.875.000	107.042.462.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i> . . . . .	700.000.000	»	700.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i> . . . . .	85.500.000.000	»	85.500.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i> . . . . .	506.000.000	+ 350.000.000	856.000.000
		788.969.487.000	+ 22.095.675.000	811.065.162.000
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i> . . . . .	144.193.000.000	— 83.493.000.000	60.700.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i> . . . . .	»	»	»
		144.193.000.000	— 83.493.000.000	60.700.000.000
	<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b> . . . . .	51.372.347.000	+ 10.344.787.000	61.717.134.000
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> . . . . .	788.969.487.000	+ 22.095.675.000	811.065.162.000
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b> . . . . .	144.193.000.000	— 83.493.000.000	60.700.000.000
	<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b> . . . . .	51.372.347.000	+ 10.344.787.000	61.717.134.000
		984.534.834.000	— 51.052.538.000	933.482.296.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi . . . . .	117.305.000.000	+ 1.401.000.000 <sup>(a)</sup>	118.706.000.000
			117.305.000.000	+ 1.401.000.000	118.706.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».  (Regio decreto legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 feb- braio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
1006	1006	Spese patrimoniali . . . . .	45.000.000	— 5.000.000 <sup>(b)</sup>	40.000.000
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi . . . . .	9.265.500.000	— 2.341.500.000 <sup>(b)</sup>	6.924.000.000
1008	1008	Avanzo di gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			9.310.500.000	— 2.346.500.000	6.964.000.000

(a) Variazione proposta per previsto maggior fabbisogno.

(b) Variazione proposta per previsto minor fabbisogno.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<b>§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.</b>			
1011	1011	Personale . . . . .	45.067.000.000	(a) 717.000.000	44.350.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse . . . . .	37.210.000.000	(b) 710.000.000	36.500.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche . . . . .	2.090.000.000	(b) 260.000.000	1.830.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi (capitolo n. 514 dell'entrata e n. 501 della spesa) . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
1015	1015	Assegnazione al fondo rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche . . . . .	229.000.000	(b) 1.000.000	228.000.000
1016	1016	Interessi sui capitali investiti nelle centrali elettriche .	8.000.000	»	8.000.000
			86.604.000.000	1.688.000.000	84.916.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per l'incidenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura della indennità integrativa speciale	+ L.	350.000.000
— in relazione al previsto minor fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale delle officine . . . . .	— »	1.067.000.000
	— L.	717.000.000

(b) Variazione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.  <i>Fondo ordinario.</i>  (Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1021	1021	Pensioni . . . . .	161.490.000.000 +	(a) 3.194.000.000	164.684.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili . . . . .	90.000.000 +	(b) 20.000.000	110.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati . . . . .	4.721.500.000 —	(c) 64.330.000	4.657.170.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	1.876.000.000
— in relazione al carico delle pensioni . . . . .	+ L.	1.318.000.000
	+ L.	<u>3.194.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(c) Diminuzione proposta in relazione al minor fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>			
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
1031	1031	Pensioni . . . . .	234.000.000	+ (a) 64.000.000	298.000.000
1032	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati . . . . .	6.500.000	+ (a) 1.515.000	8.015.000
			166.542.000.000	+ 3.215.185.000	169.757.185.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.			
		(Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
1041	1041	Assegni vitalizi . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
1042	1042	Indennità una tantum . . . . .	110.000.000	— (b) 50.000.000	60.000.000
1043	1043	Oneri per contributi all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi . . . . .	29.000.000	— (b) 475.000	28.525.000
1044	1044	Eccedenza attiva . . . . .	per memoria	»	per memoria
			1.139.000.000	— 50.475.000	1.088.525.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1967 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura della indennità integrativa speciale	+ L.	4.000.000
— in relazione al carico delle pensioni . . . . .	+ »	60.000.000
	+ L.	<u>64.000.000</u>

(b) Diminuzione proposta in relazione al minor fabbisogno.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<p>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>			
1051	1051	Spese patrimoniali . . . . .	400.000.000	»	400.000.000
1052	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese . . . . .	19.692.000.000	— (a) 1.050.000.000	18.642.000.000
1053	1053	Avanzo della gestione . . . . .	726.000.000	+ (b) 3.159.000.000	3.885.000.000
			20.818.000.000	+ 2.109.000.000	22.927.000.000
		<p>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.</p> <p>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p>			
1061	1061	Spese della gestione . . . . .	1.586.500.000	— (c) 10.500.000	1.576.000.000
			1.586.500.000	— 10.500.000	1.576.000.000

(a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento al minor fabbisogno.

(b) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

(c) Variazione proposta in relazione alla diminuzione, di pari importo, apportata allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 1061 dell'entrata.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
1065	1065	Somme mutate al personale . . . . .	3.328.000.000	(a) 928.000.000	2.400.000.000
1066	1066	Spese della gestione . . . . .	320.000.000	(b) 3.000.000	317.000.000
			3.648.000.000	931.000.000	2.717.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione (art. 293 testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse . . . . .	248.900.000	(c) 38.900.000	210.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria . . . . .	15.000.000	»	15.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione . . . . .	1.100.000	(d) 1.100.000	<i>per memoria</i>
			265.000.000	40.000.000	225.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle variazioni apportate ai capitoli nn. 1065, 1066 e 1067 dell'entrata.

(b) Variazione proposta in relazione alla diminuzione, di pari importo, apportata allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 1068 dell'entrata.

(c) Variazione proposta in relazione al minor fabbisogno.

(d) Stanziamento che si elimina, conservando il capitolo per memoria, in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui . . . . .	220.000.000	»	220.000.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento . . . . .	6.250.000	(a) 15.000	6.235.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) . . .	500.000	»	500.000
			226.750.000	15.000	226.735.000

(a) Variazione proposta in relazione alla diminuzione apportata allo stanziamento del capitolo n. 1082 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	Numero dell'anno finanziario 1968				
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.  (Art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi . . . . .	1.500.000.000	(a) 1.500.000.000	per memoria
			1.500.000.000	1.500.000.000	»
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n.1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59) . . . . .	per memoria	»	per memoria
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti . . . . .	per memoria	»	per memoria
1097	1097	Operazioni attinenti al personale . . . . .	per memoria	»	per memoria
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati . . . . .	per memoria	»	per memoria
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione . . . . .	per memoria	»	per memoria
			»	»	»
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURA- TIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI (legge 15 luglio 1966, n. 605) (b)			
»	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri (b) . . . . .	»	(b) 1.300.000.000	1.300.000.000
			»	+ 1.300.000.000	1.300.000.000

(a) Stanziamento che si elimina, lasciando il capitolo per memoria, in conseguenza della soppressione della previsione del corrispondente capitolo n. 1085 dell'entrata.

(b) Capitolo che si istituisce sotto il nuovo paragrafo 13 e stanziamento che si iscrive in attuazione dell'art. 2 della legge n. 605 del 15 luglio 1966.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968			
	<b>RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI . . . . .	117.305.000.000 +	1.401.000.000	118.706.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » . . . . .	9.310.500.000 —	2.346.500.000	6.964.000.000
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE . . . . .	86.604.000.000 —	1.688.000.000	84.916.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO . . . . .	166.542.000.000 +	3.215.185.000	169.757.185.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI . . . . .	1.139.000.000 —	50.475.000	1.088.525.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .	20.818.000.000 +	2.109.000.000	22.927.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .	1.586.500.000 —	10.500.000	1.576.000.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .	3.648.000.000 —	931.000.000	2.717.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI . . . . .	265.000.000 —	40.000.000	225.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . . . .	226.750.000 —	15.000	226.735.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI . . . . .	1.500.000.000 —	1.500.000.000	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE . . . . .	»	»	»
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI (legge 15 luglio 1966, n. 605) . . . . .	»	+ 1.300.000.000	1.300.000.000
	<b>TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .</b>	<b>408.944.750.000 +</b>	<b>1.458.695.000</b>	<b>410.403.445.000</b>
	<b>RIEPILOGO GENERALE</b>			
	SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI	984.534.834.000 —	51.052.538.000	933.482.296.000
	SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	408.944.750.000 +	1.458.695.000	410.403.445.000
	<b>TOTALE GENERALE . . .</b>	<b>1.393.479.584.000 —</b>	<b>49.593.843.000</b>	<b>1.343.885.741.000</b>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1968			
<b>QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE</b>				
<b>TITOLO I.</b>				
	Entrate correnti . . . . .	436.087.861.000	+ 90.326.806.000	526.414.667.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento)	788.969.487.000	+ 22.095.675.000	811.065.162.000
	<i>Differenza . . . .</i>	-352.881.626.000	+ 68.231.131.000	-284.650.495.000
<b>TITOLO II.</b>				
	Entrate in conto capitale . . . . .	141.412.973.000	+ 7.620.656.000	149.033.629.000
	Spese in conto capitale (o di investimento) . . . . .	144.193.000.000	- 83.493.000.000	60.700.000.000
	<i>Differenza . . . .</i>	- 2.780.027.000	+ 91.113.656.000	+ 88.333.629.000
<b>PRESTITI.</b>				
	Accensione . . . . .	407.034.000.000	- 149.000.000.000	258.034.000.000
	Rimborso . . . . .	51.372.347.000	+ 10.344.787.000	61.717.134.000
	<i>Differenza . . . .</i>	+355.661.653.000	- 159.344.787.000	+196.316.866.000
<b>RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>				
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti . . . .	984.534.834.000	- 51.052.538.000	933.482.296.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti . . . . .	984.534.834.000	- 51.052.538.000	933.482.296.000
	<i>Differenza . . . .</i>	»	»	»
<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.</b>				
	Entrate . . . . .	408.944.750.000	+ 1.458.695.000	410.403.445.000
	Spese . . . . .	408.944.750.000	+ 1.458.695.000	410.403.445.000
	<i>Differenza . . . .</i>	»	»	»



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Allegato N. 1

Amministrazione  
delle Ferrovie dello Stato

*Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3*

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510)	
Susa - Bussoleno . . . . .	8
Airasca - Cuneo . . . . .	67
Savigliano - Saluzzo . . . . .	15
Busca - Dronero . . . . .	13
Cuneo - Mondovì - Bastia . . . . .	42
Ceva - Ormea . . . . .	35
Cavallermaggiore - Cantalupo . . . . .	90
Trofarello - Chieri . . . . .	9
Asti - Castagnole . . . . .	20
Mortara - Casale Monferrato - Asti . . . . .	73
Chivasso - Asti . . . . .	51
Varallo - Vignale . . . . .	51
Torreberetti - Cava Carbonara . . . . .	36
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO . . . . .	510

*Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3*

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
<b>COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)</b>	
Alessandria - Ovada . . . . .	33
<b>COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103)</b>	
Monza - Molteno . . . . .	30
Albate C. - Lecco . . . . .	37
Colico - Chiavenna . . . . .	26
Palazzolo - Paratico Sarnico . . . . .	10
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO . . . .</b>	<b>103</b>
<b>COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)</b>	
Merano - Malles . . . . .	60
Mezzocorona - Mezzolombardo . . . . .	3
Lonigo - Lonigo Città . . . . .	5
Vicenza - Schio . . . . .	31
Ostiglia - Grisignano di Zocco . . . . .	67
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA . . . .</b>	<b>166</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione  
delle Ferrovie dello Stato

*Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3*

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
<b>COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)</b>	
Trento-Venezia Mestre . . . . .	147
Bassano-Camposampiero . . . . .	29
Calalzo-Padova . . . . .	155
Conegliano-Ponte nelle Alpi . . . . .	40
Montebelluna-Susegana . . . . .	19
Treviso-Portogruaro . . . . .	52
Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza . . . . .	32
S. Vito-Portogruaro . . . . .	16
Montebelluna-Treviso . . . . .	20
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA . . .</b>	<b>510</b>
<b>COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)</b>	
Gemona-Casarsa . . . . .	50
Sacile-Pinzano . . . . .	53
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro . . . . .	11
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE . . .</b>	<b>114</b>

*Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3*

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)	
Fidenza-Salsomaggiore . . . . .	9
Rovigo-Chioggia . . . . .	56
Lavezzola-Lugo-Granarolo . . . . .	30
Faenza-Russi . . . . .	17
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA . . .	112
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)	
Faenza-S. Piero a Sieve . . . . .	71
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve . . . . .	33
Aulla-Lucca . . . . .	90
Carrara S. Martino-Carrara Avenza . . . . .	4
Livorno-Colle Salvetti . . . . .	17
Pisa-Colle Salvetti-Vada . . . . .	45
Cecina-Saline di Volterra . . . . .	30
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . . . . .	7
Siena-Buonconvento-Monte Antico . . . . .	56
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE . . .	353

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione  
delle Ferrovie dello Stato

*Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3*

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
<b>COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)</b>	
Pergola - Fabriano . . . . .	32
Fano - Urbino . . . . .	49
Albacina - Civitanova Marche . . . . .	87
Ascoli - Porto d'Ascoli . . . . .	28
Teramo - Giulianova . . . . .	25
Terni - Sulmona . . . . .	164
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA . . . .</b>	<b>385</b>
<b>COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 405)</b>	
Roma - Viterbo . . . . .	96
Orte - Capranica . . . . .	37
Avezzano-Roccasecca . . . . .	80
Sulmona - Carpinone . . . . .	118
Priverno - Terracina . . . . .	26
Formia - Gaeta . . . . .	9
Viterbo - Attigliano . . . . .	39
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA . . . .</b>	<b>405</b>

*Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3*

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
<b>COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440)</b>	
Termoli - Campobasso . . . . .	87
Campobasso - Vairano . . . . .	103
Bosco Redole - Benevento . . . . .	66
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60
Avellino - Rocchetta S. Antonio . . . . .	119
Castellammare di Stabia - Gragnano . . . . .	5
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI . . . . .</b>	<b>440</b>
<b>COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)</b>	
Foggia - Lucera . . . . .	20
Foggia - Manfredonia . . . . .	36
Margherita di S. - Margherita Ofantino . . . . .	4
Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza . . . . .	110
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle . . . . .	139
Barletta - Spinazzola . . . . .	67
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI . . . . .</b>	<b>376</b>
<b>COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)</b>	
Paola - Cosenza . . . . .	35
Sibari - Castiglion Cosentino . . . . .	62
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C. . . . .</b>	<b>97</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1968

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione  
delle Ferrovie dello Stato

*Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3*

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
<b>COMPARTIMENTO DI PALERMO (Km. 865)</b>	
Alcamo - Castelvetro . . . . .	42
Roccapalumba - Porto Empedocle . . . . .	78
Siracusa - Licata - Canicatti - Caltanissetta X	298
Canicatti - Aragona . . . . .	29
Noto - Pachino . . . . .	27
Caltagirone - Valsavoia . . . . .	66
Regalbuto - Motta . . . . .	53
Alcantara-Randazzo . . . . .	37
Castelvetro - Salaparuta . . . . .	29
Castelvetro - Agrigento . . . . .	135
Dittaino - Caltagirone . . . . .	71
<b>TOTALE COMPARTIMENTO DI PALERMO . . . . .</b>	<b>865</b>
<b>COMPARTIMENTO DI CAGLIARI (Km. 22)</b>	
Villamassargia - Carbonia . . . . .	22





## ANNESSO N. 1

### STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, n. 211 — PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

#### SITUAZIONE AL 31 DICEMBRE 1966

Con la legge 27 aprile 1962, n. 211, l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata a predisporre un piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammmodernamento e il potenziamento della rete, da realizzare in due fasi ciascuna della durata di un quinquennio.

Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del Piano, autorizzando l'assunzione di impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di 800 miliardi di lire, così distribuiti:

— 320 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;

— 475 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi;

— 5 miliardi di lire per l'aumento delle partecipazioni azionarie delle Ferrovie dello Stato nelle Società che esercitano servizi automobilistici, complementari ed accessori dello esercizio ferroviario.

Per il relativo finanziamento l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, sono stati predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento:

— decreto interministeriale n. 4460 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;

— decreto interministeriale n. 4461 del 6 giugno 1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;

— decreto interministeriale n. 789 del 14 agosto 1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per complessivi 40 miliardi;

— decreto interministeriale n. 4639 del 15 giugno 1962 per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per complessivi 335 miliardi.

Successivamente, in correlazione con le modifiche imposte agli originari programmi soprattutto dalla mutata situazione del mercato, sono stati apportati ai suindicati Piani parziali le indispensabili varianti mercè l'approvazione, nei modi prescritti, dei seguenti rispettivi nuovi decreti interministeriali:

— decreto interministeriale n. 2555 del 5 aprile 1966, relativo al parco del materiale mobile;

— decreto interministeriale n. 2556 del 5 aprile 1966, relativo all'armamento;

— decreto interministeriale n. 2558 del 5 aprile 1966, relativo agli alloggi per il personale;

— decreto interministeriale n. 2557 del 5 aprile 1966, relativo alle linee ed agli impianti fissi.

2. — Predisposti gli strumenti amministrativi previsti dalla legge, è stato dato l'avvio alla elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa, ed alla predisposizione degli atti di affidamento degli appalti e delle forniture.

L'attività svolta in questo settore è stata nel complesso soddisfacente, nonostante la situazione dei quadri tecnici dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, commisurati alle normali esigenze dell'esercizio ferroviario e quindi insufficienti a sopperire congiuntamente anche alle necessità di studio, progettazione, sorveglianza e collaudo delle opere previste dal Piano.

Al 1° gennaio 1967 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 732.806 milioni, corrispondente a circa il 92 per cento dell'intero fondo di 800 miliardi.

La ripartizione per ciascuno dei settori di intervento di cui all'art. 4 della citata legge n. 211/1962 risulta dal seguente prospetto:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	IMPEGNI DI SPESA AUTORIZ- ZATI AL 1-1 1967 (milioni)	PERCENTUALE IMPEGNI AUTO- RIZZATI RISPET- TO SPESA PRE- VISTA
Parco materiale rotabile . . . . .	320.000	304.935	95 %
Impianti di armamento . . . . .	100.000	99.990	100 %
Costruzione di alloggi per il personale . . . . .	40.000	29.888	75 %
Aumento partecipazioni azionarie . . . . .	5.000	1.500	30 %
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi . . . . .	335.000	296.493	89 %
TOTALE . . . . .	800.000	732.806	92 %

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale mobile già approvate alla data del 31 dicembre 1966.

3. — La ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati, risulta dalla seguente tabella:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	INTERA RETE		CENTRO NORD		CENTRO SUD	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile . . . . .	304.935	100	189.166	62	115.769	38
Impianti di armamento . . . . .	99.990	100	71.106	71	28.884	29
Costruzione di alloggi per il personale . . . . .	29.888	100	19.715	66	10.173	34
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	296.493	100	154.589	52	141.904	48
TOTALE . . . . .	731.306	100	434.576	59	296.730	41

Risulta, quindi, rispettata la quota dei 2/5 (prevista dall'art. 9 della legge) di opere e forniture per il Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 2, gli impegni di spesa assunti a tutto il 1° gennaio 1967, oltre che per categoria di intervento, sono anche riportati secondo circoscrizione territoriale.

4. — I consuntivi sull'andamento degli appalti aggiudicati e sull'entità complessiva delle opere e forniture eseguite, a tutto il 31 dicembre 1966, forniscono i seguenti dati:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1966, lo importo complessivo di 427.450 milioni, pari all'84 per cento della corrispondente quota appaltabile, escluso cioè l'importo dei materiali direttamente forniti dai magazzini delle Ferrovie dello Stato, gli espropri, gli oneri per trasporto, le spese generali, ecc.

La ripartizione dell'anzidetto importo per ciascuno dei settori di intervento è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-66	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali F.S., espropri, trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile . . . . .	320.000	220.000	100.000	208.100	95
Impianti di armamento . . . . .	100.000	24.900	75.100	24.900	100
Costruzione di alloggi per il personale . .	40.000	32.600	7.400	23.300	71
Aumento partecipazioni azionarie . . .	5.000	—	5.000	—	—
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	230.100	104.900	171.150	74
TOTALE . . .	800.000	507.600	292.400	427.450	84

Alla data del 31 dicembre 1966 erano stati, cioè, interamente affidati gli appalti riguardanti gli impianti di armamento e pressochè interamente le commesse relative al materiale rotabile.

Nel corso del 1966 è stato possibile dare un notevole impulso agli appalti relativi alla costruzione di alloggi per il personale ed alle opere interessanti le linee e gli impianti fissi, per i quali si erano maggiormente avvertiti, negli anni precedenti, in specie nel biennio 1963-64, gli effetti negativi della instabilità del mercato.

Invero nel 1966 si è riscontrato un maggior interessamento delle Imprese più qualificate ai lavori ferroviari e si confida che tale tendenza possa consolidarsi.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere eseguite e le forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1966, l'importo di circa 437.350 milioni di lire, pari al 55 per cento del finanziamento totale di 800 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO (art. 4 della legge n. 211-1962)	SPESA PREVISTA (milioni)	LAVORI E FORNITURE ESEGUITI AL 31-12-1966	
		milioni	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile . . . . .	320.000	197.900	62
Impianti di armamento . . . . .	100.000	94.150	94
Costruzione di alloggi per il personale . . . . .	40.000	17.350	43
Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi . . . . .	335.000	127.500	38
Aumento partecipazioni azionarie . . . . .	5.000	450	9
TOTALE . . .	800.000	437.350	55

Dai dati anzidetti risulta che, per il settore degli impianti di armamento, ove sono state minori le difficoltà di collocamento degli appalti, si è ormai giunti alla fine dei lavori relativi.

Come percentuale dell'eseguito vengono le forniture di materiale rotabile dato che la Industria nazionale del settore, nel suo complesso, offre già in atto una potenzialità produttiva largamente superiore al volume di commesse affidabili dall'Azienda ferroviaria anche nei periodi di maggiori possibilità di ordinazioni.

Lo sviluppo dei lavori nei settori dell'ingegneria civile e dell'edilizia risente ancora delle difficoltà di collocamento degli appalti verificatesi negli anni 1963 e 1964 a causa della instabilità del mercato, e che hanno comportato, come conseguenza, il differimento nell'inizio e nell'esecuzione delle opere stesse. Va aggiunto che anche le esigenze del traffico e di circolazione dei treni limitano talvolta le possibilità di esecuzione di quei lavori che vanno realizzati sotto esercizio. Ad ogni modo nel corso del 1966 anche l'andamento di detti lavori agli impianti fissi ha assunto un ritmo più sostenuto.

5. — In conclusione, la prima parte del « Piano Decennale delle Ferrovie dello Stato » si avvia regolarmente verso il suo esaurimento. Talchè risulta sempre più urgente disporre per il finanziamento ed il tempestivo inizio della seconda fase relativa al quinquennio 1967-1972.

A tale fine è stato predisposto, e trovasi al prescritto « concerto interministeriale », il disegno di legge per il finanziamento dei 700 miliardi necessari per l'integrale copertura del fondo globale di 1.500 miliardi stabilito, per l'intero decennio, dalla legge 211 del 1962.

## ALLEGATO 1

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE A TUTTO IL 31 DICEMBRE 1966 PER CIASCUNO DEI SETTORI DI INTERVENTO DI CUI ALL'ART. 4 DELLA LEGGE 211 DEL 1962, IN CONTO DEGLI 800 MILIARDI DI CUI ALLA PRIMA FASE DEL « PIANO DECENNALE F.S. »

a) *Rinnovamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile* (spesa prevista: 320 miliardi di lire).

*Nuove costruzioni:*

- n. 175 locomotive elettriche;
- n. 23 elettromotrici;
- n. 34 rimorchi per elettromotrici;
- n. 125 locomotive diesel da treno;
- n. 83 automotrici termiche;
- n. 33 rimorchi per automotrici termiche;
- n. 205 locomotive diesel da manovra;
- n. 75 automotori da manovra;
- n. 1.455 carrozze viaggiatori;
- n. 270 carrozze postali e bagagliai;
- n. 25.699 carri merci di vario tipo;
- n. 1 nave traghetto.

*Migliorie al materiale esistente:*

- applicazione interruttori extrarapidi su 1040 locomotive elettriche ed elettrotreni;
- applicazione rubinetti del freno di tipo speciale su 200 locomotive E. 646;
- sostituzione trasmissione su 130 locomotive E. 428;
- sostituzione carrelli portanti su 70 locomotive E. 428;
- applicazione apparecchi antislittanti su 109 locomotive E. 646 - E. 645;
- applicazione apparecchi lubrificatori bordino rotaia su 190 locomotive elettriche;
- potenziamento riscaldamento elettrico nelle cabine di 440 locomotive E. 636 - E. 646 - E. 645;
- acquisto 3000 fanali a luce pulsante per segnalamento coda treni;
- trasformazione di 10 elettrotreni ed applicazione impianti antincendi su 23 elettrotreni;
- sostituzione telai dei carrelli su 65 automotrici elettriche, sostituzione impianto illuminazione su 131 ALe - Le 840 e trasformazione in rimorchi bagaglio di 7 rimorchi Le 601;
- trasformazione di 4 rimorchi Ln 990 in motrici Aln 990 e della ALTn 444 Belvedere in automotrice normale Aln 772;
- migliorie al riscaldamento di 441 automotrici ALn 668 - ALn 880 - ALn 556;
- ammodernamento di 16 locomotive diesel ex U.S.A. gr. Ne 120;
- migliorie varie a 6 elettrotreni e ad altri mezzi di trazione in esercizio;
- applicazione riscaldamento elettrico su 476 carrozze e 85 bagagliai; migliorie e modifiche agli impianti di riscaldamento di altre carrozze in esercizio;
- sostituzione carrelli su carrozze di nuova costruzione e sostituzione carrelli ed altre migliorie su carrozze del gruppo 33.000;
- sostituzione schienali a 250 carrozze;
- sostituzione freno su 2.000 carrozze e su 50 veicoli postali ed altre migliorie diverse a carrozze in esercizio;

- applicazione trazione e repulsione unificata su carri in esercizio;
- applicazione boccole a rullo in sostituzione di boccole ad olio su 5.100 carri e sostituzione boccole ad olio su 700 carri;
- trasformazione di 19 carri riscaldatori in bagagliai riscaldatori, di 8 locomotori trifase in carri spartineve e di altri carri merci in carri appoggio;
- rifacimento pavimento e cassa di 200 carri scoperti, costruzione di carri per trasporto rotaie;
- applicazione sospensione unificata su 10.000 carri;
- applicazione freno a scarico graduale su 5.000 carri;
- applicazione dispositivo scarico automatico del freno su 16.000 carri;
- equipaggiamento cinquine di carri per trasporto rotaie ed allestimento di carri per trasporto sale montate;
- sostituzione sale montate su 475 carri;
- sostituzione coibentazione di 600 carri refrigeranti a sagoma inglese;
- adattamento al trasporto specializzato di automezzi pesanti delle N/T Villa e Messina ed altre migliorie diverse alle attrezzature di varie N/T.

b) *Rinnovamento degli impianti di armamento* (spesa prevista: 100 miliardi di lire).

È stato approvato il programma completo di interventi all'armamento che prevede:

- il rinnovamento di circa Km 2.400 di binario e di circa 2.500 deviatori sulle linee della rete fondamentale;
- il rifacimento di circa Km 410 di binario e di circa 200 deviatori sulle linee della rete complementare;
- l'allestimento di 4 treni speciali per trasporto rotaie e di un carro per scarico rotaie;
- l'acquisto di attrezzature speciali per lavori di armamento.

c) *Costruzione di alloggi per il personale* (spesa prevista: 40 miliardi di lire).

È stata sin qui autorizzata complessivamente la costruzione di oltre 4.600 alloggi in varie località della Rete, nonché l'ampliamento e la sistemazione di alloggi esistenti in circa 180 tra case cantoniere e fabbricati viaggiatori.

Inoltre 5 dei 40 miliardi riservati al settore vengono fatti affluire al fondo di rotazione previsto dalla legge 15 luglio 1966, n. 605 nel quadro delle provvidenze previste dalla legge medesima a favore dei ferrovieri che intendano acquistare o costruire in proprio alloggi economici.

d) *Aumento delle partecipazioni azionarie* (spesa prevista: 5 miliardi di lire).

È stata sin qui autorizzata la spesa di 1.500 milioni per l'aumento del capitale azionario dell'Istituto Nazionale Trasporti (Società di cui le Ferrovie dello Stato detengono l'intero pacchetto azionario) per far fronte agli oneri derivanti all'Istituto medesimo in conseguenza della già avviata riforma del servizio di spedizioni merci ordinarie in piccole partite.

e) *Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi* (spesa prevista: 335 miliardi di lire).

Gli impegni di spesa autorizzati fino al 31 dicembre 1965 si riferiscono, fra l'altro, alle seguenti principali opere:

- restauro e sistemazione di gallerie, opere di protezione della sede ferroviaria, scogliere di difesa, consolidamento e sistemazione ponti, sostituzione di travate metalliche su numerose linee della rete fondamentale;

— trasformazione del sistema di trazione elettrica da corrente trifase in continua delle linee Bolzano-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria e Savona-Ventimiglia, ed elettrificazione ex-novo della linea Milano-Mortara e della tratta Ventimiglia-Confini francese di Mentone;

— potenziamento ed ammodernamento degli impianti della rete elettrificata mediante l'aumento dei gruppi installati nelle sottostazioni elettriche di conversione, la costruzione di nuove sottostazioni, l'estensione del telecomando e del telecontrollo delle sottostazioni stesse, l'ammodernamento delle sottostazioni ambulanti;

— lavori di raddoppio sui tratti: Bussoleno-Salbertrand (linea Torino-Modane); Framura-Monterosso (linea Genova-La Spezia); Voltri-Varazze e Savona-Finale (linea Genova-Ventimiglia); Pontebba-Laglesie S. Leopoldo (linea Udine-Tarvisio); Ancona-Varano e Porto S. Giorgio-Atri Pineto (linea Ancona-Foggia); Vallo Lucania-Sapri, Praia-Guardia Piemontese, Paola-Francavilla ed Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Catania Centrale-Catania Acquicella nella parte allo scoperto (linea Messina-Siracusa); Palermo Braccaccio-Altavilla Milicia e Termini Imerese-Fiumetorto (linea Palermo-Messina);

— quadruplicamento binari del tratto Milano Greco Pirelli-Sesto S. Giovanni-Monza (linea Milano-Chiasso), e connessi lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti di stazione, compresi ACEI, di Milano Greco Pirelli, di Sesto S. Giovanni e di Monza;

— realizzazione della sede della nuova linea a doppio binario Nocera-Salerno, di variante al valico di Cava dei Tirreni, nonché studio e redazione del progetto relativo alle varianti della direttissima Roma-Firenze;

— completamento degli impianti di Milano Porta Garibaldi e realizzazione del raccordo tra l'allacciamento diretto Milano Porta Garibaldi-Milano Greco e la linea di cintura merci per Milano Lambrate;

— sistemazione totale o parziale a piano regolatore delle stazioni o scali di Alessandria Smistamento, Milano Porta Garibaldi, Milano Smistamento, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Fortezza, Venezia Mestre Smistamento, Genova Brignole, Genova Sampierdarena, Bologna S. Donato, Roma Smistamento, Roma Tuscolana, Roma Termini e Parco Prenestino, Napoli C. F., Villa S. Giovanni, Messina C.le e Marittima, Palermo C.le;

— sistemazione di impianti viaggiatori e merci (sistemazioni di piazzale connesse con l'impianto di ACEI; ampliamenti e potenziamenti connessi con maggiori esigenze del traffico; prolungamento binari di precedenza e di incrocio; impianto di nuovi binari; accessi diretti ai binari di precedenza; sistemazioni di scali merci, di piani caricatori, di binari a raso per servizio di carrelli stradali; prolungamento di marciapiedi; costruzione o prolungamento di pensiline e sottopassaggi viaggiatori, ecc.) in numerosissime stazioni fra cui: Torino Smistamento, Carmagnola, S. Giuseppe di Cairo, Legnano, Cantù-Cermenate, Camnago-Lentate; Desio, Lissone-Muggiò, Milano C.le, Lecco, Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Piacenza, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola, Alseno, Castelguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadè, Rubiera, Modena, Castelfranco Emilia, Samoggia, Brennero, Bressanone, Bolzano, Vicenza, Padova, Prosecco, Novi Ligure, Arquata Scrivia, Tortona, Chiavari, La Spezia, Rovigo, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Cesena, Gambettola, Pianoro, Grizzana, Vernio, Livorno Calambrone, Pontassieve, Terontola, Pesaro, Fano, Senigallia, Fabriano, Orte, Foligno, Avezzano, Aprilia, Priverno Fossanova, Fondi, Formia, Villa Literno, Torre Annunziata, Foggia, Brindisi, Lecce, Salandra, Ferrandina, Pisticci, Contesse, Tommaso Natale, S. Lorenzo Colli, Lentini, Scordia, Acireale, Sassari, Olbia, Cagliari e nuovi P.M. Cagliari-Olbia, Macomer, Campeda;

— razionalizzazione degli imbarchi per le navi traghetto, sistemazione invasature e realizzazione di aree di sosta per gli automezzi in attesa di imbarco a Messina Marittima ed a Villa S. Giovanni;

— ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza, fra cui: l'adozione del blocco automatico sui tratti Preglia-Iselle, Chiasso-Milano, Milano-Piacenza-Bologna, Milano-Genova, Genova Rivarolo-Genova Sampierdarena-Sestri Ponente; Pisa-Livorno e

Falconara-Ancona; l'adozione del blocco elettrico semiautomatico sui tratti Milano-Mortara, Genova-Ovada, Castelbolognese-Ravenna, Firenze-Empoli-Pisa, Roma-Avezzano-Sulmona, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione, Bicocca-Motta S. Anastasia e Caltanissetta Xirbi-Caltanissetta Centrale; l'impianto del comando centralizzato del traffico e del blocco automatico sul tratto Olbia-Macomer, del blocco semiautomatico sul tratto Macomer-Decimomannu, nonché di apparati centrali e sistemazione del segnalamento nelle stazioni dell'intera linea Olbia-Cagliari; l'impianto di telecomando a Milano Rogoredo e nella stazione delle « Precedenze » della Direttissima Firenze-Bologna; la sostituzione di vecchi apparati con moderni ACEI e l'installazione ex-novo di ACEI in diverse grandi stazioni fra le quali: Milano P. Romana, Verona P.V., Fortezza, Pontebba, La Spezia Centrale, Benevento, ed in numerose medie e piccole stazioni delle linee: Torino-Savona (Carmagnola, Racconigi, Cavallermaggiore, Trinità, Magliano, Vicoforte e Lesegno), Iselle-Domodossola-Milano (Iselle, Varzo, Preglia e Legnano), Chiasso-Milano (Cantù, Camnago, Desio e Lissone), Milano-Mortara (Milano S. Cristoforo, Abbiategrasso e Vigevano), Milano-Bologna (Melegnano, Tavazzano, Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano Lodigiano, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola, Alseno, Castelguelfo, S. Ilario d'Enza, Villa Cadè, Rubiera, Castelfranco Emilia e Samoggia), Fortezza-Trento (Bressanone, Chiusa, Prato Tires, Bolzano Bivio Ind., Bronzolo, Egna e Salerno), Milano-Venezia (Rezzato, Lonato e Sommacampagna), Milano-Tortona (Pontecurone), Alessandria-Genova (Novi Ligure, Arquata Scrivia e Mignanego), Ovada-Genova (Ovada, Rossiglione, Campoligure, Mele e Genova Borzoli), Padova-Bologna (Monselice e Rovigo), Bologna-Ancona (Mirandola, Castel S. Pietro, Imola, Castelbolognese, Faenza, Forlì, Cesena, Gambettola, S. Arcangelo di Romagna, Riccione, Pesaro, Fano e Senigallia), Castelbolognese-Ravenna (Lugo, Russi e Godo), Firenze-Pisa (Signa, Empoli, Pontedera e Cascina), Pisa-Roma (S. Vincenzo, Follonica e Gavorrano), Roma-Sulmona (Avezzano), Napoli-Reggio Calabria (Torre Annunziata, Scafati e Angri), Brindisi-Lecce (tutte le stazioni intermedie), Metaponto-Reggio Calabria (Catanzaro Lido e Crotone), Palermo Lolli-Alcamo Diramazione (tutte le stazioni intermedie), Olbia-Cagliari (tutte le stazioni); l'ammodernamento degli impianti di segnalamento su numerose linee della Rete, fra le quali: Torino-Savona, Milano-Mortara, Trento-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria, Genova-Ventimiglia, Castelbolognese-Ravenna, Ancona-Bologna, Battipaglia-Metaponto, Brindisi-Lecce, Metaponto-Reggio Calabria, Palermo-Alcamo Diramazione e Olbia-Cagliari

— ammodernamento della rete di telecomunicazioni, fra cui: posa in cavo delle linee telegrafiche Bologna-Pistoia-Firenze-Roma-Napoli, Roma-Sulmona, Napoli-Foggia, Cancellone-Nocera Inferiore, Cancellone-Torre Annunziata e Olbia-Macomer; sostituzione del cavo su alcuni tratti della linea Napoli-Reggio Calabria; potenziamento impianti di telecomunicazioni sulle linee Firenze-Pisa e Pisa-Roma; risanamento linee aeree e potenziamento relativi impianti di telecomunicazione su linee varie, fra le quali Bari-Taranto-Reggio Calabria e Fiumetorto-Bicocca; l'adeguamento delle apparecchiature delle centrali telefoniche automatiche interessate dalla teleselezione intercompartimentale; revisione straordinaria di alcune centrali telefoniche compartimentali; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche interessate dalla rete di teleselezione compartimentale di Firenze, Ancona, Roma, Bari e Palermo; adeguamento apparecchiature delle centrali telegrafiche automatiche compartimentali e collegamento tra loro, interessanti l'intera Rete; completamento della trasformazione dei circuiti telegrafici Morse in telefonici sull'intera Rete; modifica telefoni selettivi lungo linea sull'intera Rete; ampliamento rete telescrivente e installazione nuove centrali telegrafiche automatiche; impianti di diffusione sonora in diverse località della Rete;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: l'installazione di stadere a ponte da 40 tonnellate con pesatore automatico in 54 stazioni; ed impianto di altre 200 stadere a ponte in località diverse; il potenziamento e riclassamento di 65 gru da piazzale in diverse stazioni; l'acquisto di circa 4.000 batterie speciali per l'illuminazione delle carrozze con impianto elettrico autonomo e potenziamento impianti O.C.A.; l'impianto di illuminazione in alcune gallerie della Direttissima Bologna-



Firenze; l'impianto di cartelli elettromeccanici partenza treni in alcune importanti stazioni (Torino P.N., Milano Rogoredo, Verona P.N., Venezia S.L., Firenze S.M.N., La Spezia Centrale, Ancona Centrale e Roma Termini); impianto orologi elettrici in 170 stazioni; sistemazione e potenziamento di impianti di illuminazione in oltre 350 stazioni ed allacciamento elettrico di circa 300 case cantoniere dell'intera rete;

— sistemazione di impianti idrici e termici, fra cui l'allacciamento di stazioni e case cantoniere alla rete di distribuzione idrica, ovvero la costruzione di pozzi artesiani, nonché l'installazione di nuovi impianti di riscaldamento centralizzati, la trasformazione a nafta di vecchi impianti centrali alimentati a carbone in numerosi fabbricati alloggi e di servizio in diverse località della Rete;

— costruzione di nuovi fabbricati di servizio, fra cui il completamento del fabbricato « C » di Roma Termini, la costruzione dei nuovi F.V. di Tarvisio Centrale e Cefalù, la prosecuzione dei lavori di completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale, la sopraelevazione del F.V. di Palermo Centrale; esecuzione di lavori di riclassamento e di ammodernamento in diversi altri fabbricati della rete, fra cui Torino P.N., Ulzio, Milano Centrale, Gallarate, Fortezza, Udine, Ventimiglia, Bologna Ravone, Genova Brignole e P.P., Firenze, Roma (Uffici della Direzione Generale), Avellino, Sibari, Crotone, Patti e Oristano; costruzione Centro Riabilitazione Motulesi a Roma Smistamento e costruzione e sistemazione di Ambulatori e Posti di Pronto Soccorso in numerose località della rete; costruzione di nuovi dormitori e sistemazione e restauro di quelli esistenti in numerose località della Rete, fra cui Bardonecchia, Torino Smistamento, Novara, Alessandria, Milano Centrale, Milano Smistamento, Milano Greco, Bolzano, Brennero, S. Candido, Merano, Venezia Marittima, Venezia S. Lucia, Genova P.P., Bologna Centrale, Grosseto, Chiusi, Roma Tiburtina, Villa Literno, Napoli Smistamento, Crotone, S. Eufemia e S. Agata Militello;

— lavori vari di sistemazione dei fabbricati di servizio degli scali merci, fra cui quelli di Torino Vanchiglia, Novara Smistamento, Milano Smistamento, Milano San Cristoforo, Milano Greco, Milano Farini, Bergamo, Brescia, Vicenza, Padova, Tarvisio, Ventimiglia, Bologna Ravone, Napoli Centrale, Foggia, Reggio C. Marittima, Catania Centrale, Catania Acquicella e Acireale;

— sistemazione di magazzini approvvigionamenti, fra cui quelli di Torino Smistamento, Milano Greco, Verona, Pontassieve e Napoli Poggioreale;

— sistemazione di coperture e di marciapiedi e costruzione di pensiline e sottopassaggi in alcune stazioni della rete, fra cui Cuneo, Carmagnola, Milano Centrale, Pavia, Bologna C.le, Livorno Centrale e Napoli Centrale;

— riclassamento e potenziamento dei fabbricati in diverse officine di grande riparazione (Foligno, Firenze P.P., Firenze Romito, Catania, Rimini, Foggia, Bologna, Messina, Voghera, Verona, Torino e Vicenza) ed esecuzione di una prima fase di lavori per la realizzazione della nuova Officina di Napoli S. Maria la Bruna; potenziamento attrezzature delle diverse officine; sistemazioni e migliorie in vari depositi locomotive fra cui quelli di Torino Smistamento, Novara, Cremona, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Bologna, Verona, Reggio Calabria, Napoli Smistamento, Firenze S.M.N., Genova Brignole e Genova Rivarolo, Siena e potenziamento attrezzature di vari depositi; costruzione della nuova squadra rialzo di Roma Prenestina e riclassamento e potenziamento di altre squadre rialzo fra cui quelle di Bologna Centrale, Verona P.N., Napoli Centrale, Venezia S.L., Milano Smistamento, Torino Smistamento, Paola, Mestre, Torino P.N., Roma P. Maggiore, Foggia, Firenze S.M.N., Faenza, Milano Centrale, Padova C.M., Ventimiglia, Ancona, Napoli Smistamento;

— provvedimenti per l'aumento della sicurezza in corrispondenza di numerosi passaggi a livello in tutta la rete, fra cui l'impianto di semibarriere automatiche, l'impianto di annunci automatici di sicurezza, l'impianto del rilevamento televisivo e altre migliorie e sistemazioni degli impianti di chiusura e protezione, nonché la soppressione con o senza la esecuzione di opere sostitutive di altri 300 attraversamenti;

- esperimenti di impiego delle apparecchiature di ripetizione del segnalamento a bordo delle locomotive;
- attrezzature per nuova organizzazione servizio merci nei principali scali;
- ammodernamento centro meccanografico controllo merci di Torino;
- attrezzature per i Centri di tassazione e contabilità delle Gestioni Merci;
- acquisto macchine per la meccanizzazione delle Gestioni viaggiatori, bagagli e Depositi colli a mano;
- acquisto apparecchi speciali di misurazione e controllo per gli Impianti riparatori di materiale rotabile;
- acquisto apparecchiature per registrazione fenomeni oscillatori e per misura e registrazione di grandezze elettriche ed elaborazione strumentale dei dati;
- acquisto vettura per misure fenomeni vibrazionali ed elettrici;
- costruzione nel Dep. Loc. di Firenze S.M.N. di un Fabbriato laboratorio-rimessa per carrozze sperimentali;
- realizzazione a Piacenza di un Posto di verifica dei treni in corsa;
- acquisto di n. 75 macchine registratrici perforatrici Audit per la meccanizzazione delle gestioni del Servizio Trazione;
- acquisto apparecchi ad ultrasuoni per rilievo difetti occulti delle rotaie;
- acquisto carrelli registratori ed altre apparecchiature per rilievo dello stato del binario e del profilo delle gallerie;
- acquisto mezzi e strumenti d'opera per misure, prove e sondaggi da fornire alle Divisioni Lavori;
- acquisto e posa in opera in alcuni piazzali di stazione del Nord di apparecchi snevatori a raggi infrarossi per scambi;
- acquisto di meccanismi, macchinari e mezzi d'opera per potenziamento attrezzature Officina Materiale Fisso di Pontassieve;
- modernizzazione archivi e magazzini delle Divisioni Lavori;
- acquisto di n. 25 macchine elettrocontabili e di 210 macchine da calcolo per le Divisioni Lavori;
- applicazione lampeggiatori alla segnaletica di protezione dei P.L. (Croci di S. Andrea);
- attrezzature per il laboratorio eliofotocianografico del Servizio I.E.;
- acquisto di macchine contabili per la integrale meccanizzazione della gestione dei materiali dei Magazzini Compartimentali I.E. e meccanizzazione trasporti interni nei Magazzini e Cantieri I.E.;
- acquisto di 16.000 palette di carico per trasporto merci;
- acquisto di 2 stadere a ponte per la pesatura automatica dei carri nello scalo di Roma Smistamento, nonchè ammodernamento di stadere esistenti in vari Scali;
- attrezzature per la meccanizzazione dei servizi di stazione in vari impianti;
- acquisto macchine elettrocontabili per le Divisioni Ragioneria e per la Sezione Contabilità Prodotti di Firenze;
- potenziamento attrezzature Istituto Sperimentale F.S.

## ALLEGATI

2° PIANO QUINQUENNALE F.S.  
*Situazione proposta approvata al*

IMPIANTI FISSI	Spesa pro- gramma (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I. — Sede, opere d'arte e manufatti della linea . . . . .	24,-	1.263	1.875	531	1.672	288
III. — Impianti di elettrificazione . . . . .	17,6	773	1.910	5.023	1	68
IV. — Raddoppi di linee . . . . .	120,1	1.977	—	—	—	900
V. — Quadruplicamento di linee . . . . .	5,6	—	4.792	—	—	—
VI. — Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie . . . . .	15,5	—	—	—	—	—
VII. — Nodi ferroviari e stazioni . . . . .	57,-	4.273	10.356	1.778	528	213
VIII. — Impianti segnalamento e sicurezza . . . . .	23,-	805	3.515	1.161	3	15
IX. — Telecomunicazioni . . . . .	10,7	232	261	98	76	106
X. — Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi . . . . .	3,-	342	301	112	79	37
XI. — Impianti idrici e termici . . . . .	3,5	174	179	379	106	251
XII. — Fabbricati di servizio . . . . .	18,-	815	1.541	941	286	1.007
XIII. — Impianti fissi della trazione . . . . .	10,5	812	895	492	134	60
XIV. — Passaggi a livello . . . . .	17,5	601	2.639	863	396	444
XV. — Ripetizione segnali in macchina . . . . .	5,-	—	794	144	143	—
XVI. — Automatizzazione, meccanizzazione, attrezzature sperimentali . . . . .	4,-	214	218	129	88	61
<b>TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 335 MILIARDI » . . . . .</b>	<b>335,-</b>	<b>12.281</b>	<b>29.276</b>	<b>11.651</b>	<b>3.512</b>	<b>3.450</b>
<b>II. — Impianti d'armamento</b>						
<b>TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 100 MILIARDI » . . . . .</b>	<b>100,-</b>	<b>9.219</b>	<b>11.922</b>	<b>6.870</b>	<b>6.735</b>	<b>3.572</b>
<b>XII-bis — Alloggi</b>						
<b>TOTALI DEL PIANO PARZIALE DI « 40 MILIARDI » . . . . .</b>	<b>40,-</b>	<b>2.940</b>	<b>3.877</b>	<b>2.257</b>	<b>1.550</b>	<b>1.349</b>
<b>TOTALI GENERALI « IMPIANTI FISSI » . . . . .</b>	<b>475,-</b>	<b>24.440</b>	<b>45.075</b>	<b>20.778</b>	<b>11.797</b>	<b>8.371</b>

DI 800 MILIARDI

1° gennaio 1966 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
612	3.061	874	643	229	11.048	1.530	1.070	627	347	4.844	635	1.040	10.093	21.141
2.504	974	1.683	515	373	13.824	27	915	780	2	1.004	130	—	2.858	16.682
40.273	—	—	4.308	—	47.458	6.283	—	—	—	51.918	7.332	7	65.540	112.998
—	—	—	—	—	4.792	—	—	—	—	—	—	—	—	4.792
—	—	237	—	—	237	—	263	13.912	—	—	—	—	14.175	14.412
3.824	6.889	1.307	630	147	29.945	17	4.828	1.032	760	945	7.318	1.152	16.052	45.997
1.899	3.787	1.620	459	10	13.274	15	1.667	816	387	1.421	579	3.422	8.307	21.581
139	572	814	230	46	2.574	5	2.202	2.637	399	1.129	205	593	7.170	9.744
70	202	238	122	46	1.549	39	492	261	101	88	276	39	1.296	2.865
217	378	159	45	2	1.890	37	408	210	292	188	83	92	1.310	3.200
1.242	585	779	106	222	7.524	77	2.174	1.711	243	644	889	298	6.036	13.560
92	630	694	836	1	4.646	1	631	3.205	73	109	271	9	4.299	9.809
284	4.579	944	491	48	11.289	349	683	285	369	327	699	665	3.377	14.666
200	650	—	—	—	1.931	—	—	—	—	—	—	—	—	1.931
133	164	621	53	117	1.798	26	516	150	81	65	121	38	160 997	3.115
51.489	22.471	9.970	8.438	1.241	154.589	8.406	15.849	25.626	3.054	62.682	18.538	7.355	141.904	296.493
8.913	9.100	6.989	6.580	2.106	72.006	1.585	3.300	6.504	7.400	2.527	2.380	2.188	25.884	97.890
2.008	1.963	2.305	1.150	316	19.715	174	2.026	1.388	1.541	2.119	1.638	1.287	10.173	29.888
62.410	33.534	19.264	16.168	3.663	246.310	10.165	21.175	33.518	11.995	67.328	22.556	10.830	177.961	424.271

2 PIANO QUINQUENNALE F.S. DI  
Situazione proposta al

PARCO	Spesa pro-gramma (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
<b>MATERIALE MOBILE NUOVA COSTRUZIONE</b>						
1. — Locomotive elettriche c.c. . . . .	34,705					
2. — Mezzi elettrici leggeri . . . . .	5,300					
3. — Locomotive Diesel da treno . . . . .	24,075					
4. — Mezzi Diesel leggeri . . . . .	8,150					
5. — Mezzi di manovra . . . . .	17,483					
6. — Carrozze viaggiatori . . . . .	73,452					
7. — Veicoli di servizio . . . . .	8,793					
8. — Carri merci . . . . .	105,416					
9. — Navi traghetto . . . . .	15,500					
<b>TOTALI « NUOVE COSTRUZIONI » . . . . .</b>	<b>292,874</b>					
<b>MIGLIORIE AL MATERIALE ESISTENTE</b>						
1. — Locomotive elettriche c.c. . . . .	2,768					
2. — Mezzi elettrici leggeri . . . . .	2,418					
3. — Mezzi Diesel . . . . .	2,018					
4. — Carrozze viaggiatori . . . . .	8,249					
5. — Marri merci . . . . .	9,647					
6. — Navi traghetto . . . . .	0,500					
<b>TOTALI « MIGLIORIE » . . . . .</b>	<b>25,600</b>					
<b>RISERVA . . . . .</b>	<b>1,526</b>					
<b>TOTALI GENERALI « PARCO » . . . . .</b>	<b>320,000</b>					
<b>PARTECIPAZIONI AZIONARIE . . . . .</b>	<b>5,000</b>					

800 MILIARDI

Segue: ALLEGATO 2

1° gennaio 1966 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totali Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio C.	Palermo	Cagliari	Totali Centro Sud	Totali generali
					25.510								9.195	34.705
					3.683								1.478	5.161
					17.622								5.753	23.375
					8.100								—	8.100
					5.240								12.243	17.483
					47.828								25.624	73.452
					6.440								2.353	8.793
					54.162								50.563	104.725
					115								3.560	3.675
					168.700								110.769	279.469
					2.397								371	2.768
					2.007								399	2.406
					1.676								342	2.018
					6.570								1.679	8.249
					7.700								1.941	9.641
					116								268	384
					20.466								5.000	25.466
					—								—	—
					189.166								115.769	304.935
					—								—	1.500

## ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È  
CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO  
COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1006 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni, oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 - Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 - Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 1066 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 - Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamento alle cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio), ecc.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie e assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.