

SENATO DELLA REPUBBLICA

IV LEGISLATURA

(N. 2394-10)

TABELLA n. 10

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1968**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1968

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 LUGLIO 1967

NOTA PRELIMINARE

Le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nell'anno finanziario 1968 vengono qui di seguito illustrate per i vari settori di competenza.

FERROVIE DELLO STATO

L'andamento del traffico merci delle Ferrovie dello Stato nel corso dell'esercizio 1966 e del primo semestre del corrente anno ha confermato e consolidato quei sintomi di ripresa che si erano già manifestati nell'anno precedente, dopo la contrazione verificatasi nel 1964.

Anche l'andamento del traffico viaggiatori, che ha manifestato alcune incertezze nei primi mesi del corrente anno, mostra di riprendere il suo movimento di ascesa.

Pertanto si prevede che il gettito dei prodotti raggiungerà, nel 1968, l'importo di miliardi 417, contro miliardi 366,5 realizzati nel 1966.

Con l'iscrizione della somma di 90 miliardi nel bilancio del 1967 è esaurito il finanziamento della prima fase del piano di ammodernamento e potenziamento degli impianti e dei mezzi di esercizio delle Ferrovie dello Stato autorizzato dalla legge 211/1962. La realizzazione della prima fase è intanto in pieno sviluppo e alla data del 30 giugno 1967 i progetti di opere e costruzioni approvati ammontavano, su 800 miliardi, a miliardi 750 e le spese pagate a miliardi 500, cifra, questa, inferiore all'entità dei lavori eseguiti a causa dell'inevitabile sfasamento che normalmente si verifica tra la esecuzione dei lavori e la liquidazione delle relative spese. Nel 1968 le spese pagate ammonteranno presumibilmente a 650 miliardi.

In attesa del finanziamento della seconda fase previsto dalla legge 211/1962 in miliardi 700 è stata recentemente approvato un provvedimento per il finanziamento stralcio di 150 miliardi da destinare, per 110 miliardi, alla costruzione di rotabili e per miliardi 40 agli impianti fissi.

La quota relativa ai rotabili sarà destinata alla costruzione di quei rotabili, di cui è già stata accertata la necessità in relazione alla evoluzione quantitativa e qualitativa del traffico nei prossimi anni, tenuto conto dell'attuale situazione del parco e delle ultime consegne del materiale ordinato in conto della prima fase del piano.

La somma di miliardi 40 è destinata al riclassamento, al rinnovamento ed al potenziamento degli impianti fissi per adeguarli alle esigenze derivanti dai nuovi mezzi più potenti e più veloci, sia elettrici, che Diesel, nonché per assicurare il completamento delle opere già parzialmente finanziate ed intraprese nel primo quinquennio.

Nel suddetto provvedimento stralcio di 150 miliardi è stabilito che il 40 % degli investimenti sia effettuato nell'Italia meridionale ed insulare e che il 40 % delle forniture e delle lavorazioni occorrenti per le costruzioni e le opere, oggetto del provvedimento, sia riservato agli stabilimenti industriali dell'Italia meridionale ed insulare.

Quest'ultima percentuale è superiore di un terzo a quella del 30 % stabilita dall'art. 16 della legge 26 giugno 1965, n. 717, concernente la disciplina degli investimenti nel Mezzogiorno.

Per quanto riguarda in particolare il complesso problema della riforma aziendale, dato l'approssimarsi del termine della legislatura, il Parlamento non ha ritenuto possibile impostare un esame globale del relativo disegno di legge ed ha pertanto approvato un provvedimento stralcio che tende a definire una serie di questioni, fra le più urgenti, la cui soluzione determinerà uno snellimento delle procedure e dell'azione dell'Azienda ferroviaria (aumento dei limiti delle competenze finanziarie e contrattuali degli organi aziendali; un più ampio decentramento di competenze agli organi dell'Azienda dei diversi livelli; alcune modifiche allo stato giuridico del personale; la corresponsione di compensi incentivanti al personale stesso al fine di accrescerne la produttività; disposizioni particolari riguardanti gli assuntori; interventi a favore del Dopolavoro ferroviario ecc.).

In ordine al ridimensionamento della rete è da rilevare che nel 1966 l'Azienda ha proceduto alla sostituzione del servizio ferroviario viaggiatori con autoservizi su 7 linee per un totale di Km. 108. Il servizio merci è stato invece mantenuto su rotaia adottando peraltro il più economico regime del raccordo. In tal modo è garantito da un lato lo sviluppo delle iniziative economico-industriali nelle zone interessate e dall'altro la possibilità di ripristinare un completo servizio ferroviario sulle linee, qualora si determinassero nuove condizioni, in rapporto alla politica di sviluppo, che giustificassero un tale provvedimento.

L'attività che l'Azienda delle F.S. svolge trarrà indubbiamente vantaggi da un'azione di coordinamento dei vari mezzi di trasporto, per attuare la quale è stato approntato un idoneo strumento nella Direzione generale del coordinamento e degli affari generali, che viene istituita con un disegno di legge in corso di esame da parte del Parlamento.

Nel frattempo, in attesa che tale azione venga attuata e diventi pienamente efficace, l'Azienda proseguirà nella stipulazione di contratti particolari nell'ambito della politica concessionale, specialmente nel settore delle merci più pesanti ed in quello delle merci a più alta tassazione, più sensibili all'azione della concorrenza.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

Per quanto concerne l'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, l'Amministrazione, nell'anno 1968, attuerà i provvedimenti di sua competenza per il completamento e l'ammodernamento di quelle linee ferroviarie in regime di concessione che rispondono a reali esigenze di traffico. In tale azione si inquadrano le spese per la Circumflegrea e la Circumvesuviana.

Altre spese saranno effettuate per completamento di lavori già iniziati e particolarmente per la riparazione di danni alluvionali in applicazione del decreto legge 18 novembre 1966, n. 976, che ha autorizzato, tra l'altro, una spesa di lire 2 miliardi per le ferrovie in concessione danneggiate dalle alluvioni del 1966.

Per quanto riguarda gli autoservizi di linea, una Commissione triangolare, costituita con i rappresentanti delle Amministrazioni pubbliche interessate, delle imprese esercenti e dei lavoratori del settore, sta esaminando attentamente i vari aspetti del problema.

Le risultanze di tali lavori potranno indubbiamente dare indicazioni attendibili circa i provvedimenti da adottare per evitare le ulteriori e sempre più gravi conseguenze della crisi.

Con l'approvazione del Programma quinquennale, dovrebbe darsi inizio alla riforma legislativa della materia, che costituisce un presupposto necessario per qualsiasi piano di risanamento economico.

L'azione dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione si esplicherà, con sempre maggiore incisività, nel campo dei trasporti a fune, nella prevenzione degli incidenti stradali, nella navigazione interna.

Delle spese in conto capitale che si prevede di effettuare, una notevole parte — circa due miliardi — riguarda il Mezzogiorno.

AVIAZIONE CIVILE

Per quanto concerne l'Aviazione Civile si mette in rilievo che anche per il decorso anno 1966 si è verificato un incremento nei tassi percentuali relativi al movimento degli aeromobili, nonché in quello dei passeggeri.

Gli aeromobili arrivati e partiti sono stati infatti, in cifra assoluta, 275.087, con un incremento percentuale, rispetto all'anno precedente, del 14,9 %.

I passeggeri sbarcati, imbarcati e in transito risultano ammontare a 9.318.813 (+ 13,4 %).

Anche il movimento delle merci ha registrato un notevole incremento sia in cifra assoluta che in valore percentuale.

Quando si consideri che i tassi di incremento sopra riferiti rappresentano l'indice di una tendenza ascensionale ininterrotta nel susseguirsi degli anni è agevole farsi un'idea della importanza sempre crescente che va assumendo il trasporto aereo nel contesto dell'economia nazionale.

I molteplici e complessi problemi che vengono sollevati in ogni campo interessato agli svariati aspetti di una attività tanto dinamica qual'è quella rappresentata dal trasporto aereo, rivestono per l'economia generale del Paese un'importanza d'ordine prioritario, che deve riflettersi anche nell'ordine degli investimenti finanziari da destinare a questo settore.

Tali problemi si estendono dal settore delle infrastrutture, che costituiscono il supporto indispensabile per lo svolgimento di ogni attività aeronautica, a quello della preparazione e addestramento del personale di volo ed a terra, all'organizzazione delle scuole di pilotaggio,

allo sviluppo e potenziamento della rete aerea nazionale, nonché all'istituzione della attività di trasporto aereo a domanda, ecc.

Sarà consentito, inoltre, all'Amministrazione svolgere una adeguata azione di incentivo rivolta allo sviluppo ed al potenziamento della rete aerea nazionale, nonché all'istituzione di linee aeree di interesse regionale e all'incremento delle attività di trasporto aereo a domanda.

Sono infine in corso di studio i problemi per il potenziamento dell'aeroporto intercontinentale di Fiumicino.

Notevole parte degli investimenti finanziari per gli aeroporti è destinata agli aeroporti dislocati nel Mezzogiorno.

* * *

Esposte le direttive inerenti all'attività dei vari settori di competenza del Ministero, si passa ora ad illustrare le previsioni di spesa del Ministero stesso.

Lo stato di previsione per l'anno finanziario 1968 reca spese per complessivi milioni 76.806,2 di cui milioni 70.636,4 per la parte corrente, milioni 6.162 per il conto capitale e milioni 7,8 per rimborso di prestiti.

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 200 per la parte corrente e milioni 17.000 per il conto capitale, talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 94.006,2 di cui: per la parte corrente: milioni 70.836,4; per il conto capitale: milioni 23.162 e per il rimborso di prestiti: milioni 7,8.

In particolare, relativamente alla parte corrente, tali accantonamenti concernono:

— per milioni 100, l'esercizio per conto dello Stato della ferrovia metropolitana di Roma (linea Termini-EUR) e, per milioni 100, gli oneri connessi con l'attuazione della III tappa del M.E.C.

Per le spese in conto capitale, gli accantonamenti medesimi si riferiscono:

— per milioni 5.000, all'ampliamento e completamento dell'aeroporto di Fiumicino; per milioni 4.000, all'ammodernamento e potenziamento della ferrovia Circumvesuviana; per milioni 4.000, all'ammodernamento e potenziamento delle ferrovie Calabro-Lucane; per milioni 2.000, al completamento degli aeroporti civili di Palermo (Punta Raisi) e di Venezia (Marco Polo) e, per milioni 2.000, al completamento della linea metropolitana di Roma, di cui alla legge 24 dicembre 1959, n. 1145.

Ovviamente l'utilizzo di tali accantonamenti è in funzione della definizione dei provvedimenti relativi.

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1967, le spese considerate nello stato di previsione di che trattasi presentano un aumento netto di milioni 12.620,1 dovuto:

— all'incidenza di leggi preesistenti od alla applicazione di interventi provvedimenti legislativi (veggasi allegato di dettaglio)	+	milioni	4.265,1
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	+	»	8.355 -
			<hr/>
	+	milioni	<u>12.620,1</u>

Tra le variazioni causate da provvedimenti legislativi, meritano particolare citazione quelle derivanti:

— dal decreto del Ministero del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 130,6):

— dalla legge 31 ottobre 1966, n. 950, riguardante il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e l'acquisto di materiale rotabile (+ milioni 920);

— dal decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, concernente la disciplina dei diritti dovuti all'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (+ milioni 4.927);

— dalla legge 4 luglio 1967, n. 561, concernente il contributo straordinario dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione (+ milioni 500).

— dalla legge 24 dicembre 1959, n. 1145, relativa alla costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (— milioni 1.750).

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle relative:

— alla rivalutazione delle sovvenzioni ad aziende concessionarie di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (+ milioni 2.500);

— alle spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (+ milioni 1.959);

— a sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo ad aziende concessionarie non ancora ammesse ai benefici di cui alla legge 2 agosto 1952, n. 1221 (+ milioni 300);

— alle spese per la riliquidazione a favore della Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo dei conti economici delle ferrovie Calabro-Lucane relativi agli anni dal 1947 al 1963 per effetto del lodo arbitrale 7-19 luglio 1962 (+ milioni 3.503).

Così illustrate le principali variazioni proposte si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A tal fine nel prospetto che segue le spese in parola, ammontanti a milioni 76.798,4 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):			
Personale in attività di servizio	»	13.152,8	13.152,8
Personale in quiescenza	»	675 -	675 -
Acquisto di beni e servizi	180 -	3.583,6	3.763,6
Trasferimenti	»	53.045 -	53.045 -
TOTALE . . .	180 -	70.456,4	70.636,4
SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	»	2.950 -	2.950 -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	»	12 -	12 -
Trasferimenti	»	3.200 -	3.200 -
TOTALE . . .	»	6.162 -	6.162 -
IN COMPLESSO	180 -	76.618,4	76.798,4

Le spese per l'Amministrazione generale, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 180).

Le spese per trasporti e comunicazioni concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e trasporti in concessione e della aviazione civile fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie e funivie (milioni 35.175); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 13.885); la spesa per il completamento della costruzione della ferrovia Circumflegrea (milioni 920) e il contributo straordinario dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione (milioni 500); e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 2.900); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 1.756) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 1.365,5).

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La complessiva *spesa corrente* di milioni 70.636,4 include milioni 13.152,8 di spese per il *personale in attività di servizio*, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previden- ziali	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>				
Personale civile	3.684 -	6.538,5	5.485,1	204,1	12.227,7
Personale operaio	333 -	670,1	235,1	19,9	925,1
	4.017 -	7.208,6	5.720,2	224 -	13.152,8

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 675, riguardano, per milioni 660 le pensioni e, per milioni 15, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità «una tantum» in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 3.763,6, riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 1.120; fitto di locali, per milioni 530; mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 1.365,5 e spese di ufficio, per milioni 225.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 53.045 concerne principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 35.175; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 12.585; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 1.756.

Relativamente alle spese *in conto capitale*, va precisato che il complessivo importo di milioni 6.162 concerne spese di investimento, costituite da *beni ed opere immobiliari* a carico dello Stato (milioni 2.950), riguardanti: la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 2.900 e l'istituzione di impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici per il collegamento fra gli aeroporti, per milioni 50; e dai *trasferimenti* (milioni 3.200) concernenti: i contributi e le sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 330; i contributi per costruzioni di natanti e attrezzature per la navigazione interna, per milioni 150; le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 1.300; le spese per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e per l'acquisto di materiale rotabile, per milioni 920 e il contributo straordinario dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione, per milioni 500.

Circa la spesa per *rimborso di prestiti* va precisato che essa riguarda le annualità cinquantennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

SPESE RIPARTITE ED ANNUALITÀ

Della complessiva spesa di milioni 76.798,4 iscritta nel bilancio per l'anno finanziario 1968 per *spese correnti* e per *spese in conto capitale*, milioni 37.555 riguardano spese ripartite ed annualità di cui milioni 960 concernono oneri protratti inerenti a prestazioni rife-

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ribili alla competenza di precedenti esercizi e milioni 36.595 oneri connessi a prestazioni ancora da realizzare.

L'incidenza degli oneri in questione nei successivi esercizi risulta dallo specchio che segue:

GRUPPI DI ONERI	Ammontare dell'onere per il 1968	Incidenza negli esercizi						Incidenza totale
		1969	1970	1971	1972	1973	1974 e successivi	
<i>(milioni di lire)</i>								
Oneri protratti inerenti a prestazioni riferibili alla competenza di esercizi anteriori al 1968	960 -	960 -	959,8	959,5	909 -	833,8	10.207,5	14.829,6
Oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1968	36.595 -	35.675 -	35.675 -	35.675 -	35.175 -	35.175 -	554.710	732.085 -
TOTALE COMPLESSIVO . .	37.555 -	36.635 -	36.634,8	36.634,5	36.084 -	36.008,8	564.917,5	746.914,6

Gli oneri protratti si riferiscono ad interventi nel settore delle costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie, funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 310), ai contributi nelle costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne (milioni 150) e alla spesa per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (milioni 500).

Gli oneri connessi a prestazioni da realizzare riguardano gli interventi a favore delle ferrovie, tramvie, filovie e funivie concesse all'industria privata (milioni 35.175), la spesa per il completamento della costruzione della ferrovia Circumflegrea (milioni 920) e il contributo straordinario dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione (milioni 500).

Le spese connesse con il rimborso di prestiti aventi incidenza pluriennale, ammontano a complessivi milioni 7,8.

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1).

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

Oggetto del provvedimento	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>		
— Legge 24 dicembre 1959, n. 1145, concernente la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma	»	— 1.750 —	— 1.750 —
— Legge 14 novembre 1962, n. 1616, concernente un contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizio di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne	— 112,5	»	— 112,5
— Legge 20 maggio 1966, n. 369 concernente la proroga dell'esercizio per conto dello Stato della ferrovia metropolitana di Roma (linea Termini-EUR)	— 350 —	»	— 350 —
— Decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ 130,6	»	+ 130,6
— Legge 31 ottobre 1966, n. 950, concernente il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e l'acquisto di materiale rotabile	»	+ 920 —	+ 920 —
— Decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, concernente la disciplina dei diritti dovuti all'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	+ 4.927 —	»	+ 4.927 —
— Legge 4 luglio 1967, n. 561, concernente un contributo straordinario dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione	»	+ 500 —	+ 500 —
	+ 4.595,1	— 330 —	+ 4.265,1

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'anno finanziario 1968

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	Numero dell'anno finanziario 1968				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)					
SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE					
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.					
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
1011	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) e dell'autodrapello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri	173.000.000	+ (a) 7.000.000	180.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .			173.000.000	+ 7.000.000	180.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE I . . .			173.000.000	+ 7.000.000	180.000.000
SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI					
RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.					
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.					
1061	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	17.520.000	+ (b) 80.000	(b) 17.600.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste occorrenze.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	72.000
— per adeguamento del fabbisogno	+	»	8.000
		+ L.	80.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
1062	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	10.000.000	»	10.000.000
1063	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	27.000.000	»	27.000.000
1064	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	3.400.000	»	3.400.000
1065	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	1.000.000	»	1.000.000
			58.920.000	+ 80.000	59.000.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	610.000.000	+ (a) 50.000.000	660.000.000
1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>)	15.000.000	»	15.000.000
			625.000.000	+ 50.000.000	675.000.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	10.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+ »	40.000.000
	+ L.	50.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1091	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	4.000.000	+ (a) 3.000.000	7.000.000
1092	1092	Spese di rappresentanza	3.000.000	»	3.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste occorrenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		SPESE GENERALI.			
1106	1106	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . .	5.600.000	»	5.600.000
1107	1107	Spese per cure, ricoveri, protesi e indennizzi (art. 68 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1108	1108	Spese casuali	2.500.000	»	2.500.000
			15.100.000	+ 3.000.000	18.100.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1121	1121	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili.			
1141	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1142	1142	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclama- mati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		TOTALE DELLA RUBRICA I . . .	699.020.000	+ 53.080.000	752.100.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1161	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	5.700.000.000 +	(a) 150.000.000	(a) 5.850.000.000
1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	113.000.000 +	(b) 77.000.000	(b) 190.000.000
1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	297.400.000	»	297.400.000
1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	7.600.000	»	7.600.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	87.240.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+ »	62.760.000
	+ L.	150.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966	+ L.	4.728.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+ »	72.272.000
	+ L.	77.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
1165	1165	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	21.000.000	(a) 11.000.000	10.000.000
1166	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	160.000.000	(a) 20.000.000	140.000.000
1167	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	8.000.000	»	8.000.000
1168	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	9.000.000	»	9.000.000
1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spese obbligatorie</i>)	2.900.000	»	2.900.000
»	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (<i>Spese obbligatorie</i>) (b)	»	(b) 4.200.000.000	4.200.000.000
»	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio (art. 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (<i>Spese obbligatorie</i>) (b)	»	(b) 127.000.000	127.000.000
»	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile di cui al primo comma dell'articolo 4 del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14, a favore del personale degli uffici periferici (art. 4, comma X, del medesimo decreto-legge) (<i>Spese obbligatorie</i>) (b)	»	(b) 600.000.000	600.000.000
			6.318.900.000	+ 5.123.000.000	11.441.900.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle previste occorrenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.			
1191	1191	Personale delle ferrovie dello Stato e delle poste e dei telegrafi che presta la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Aziende	7.000.000 —	(a) 1.000.000	6.000.000
1192	1192	Compensi per speciali incarichi (art. 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	500.000	»	500.000
1193	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	10.000.000 +	(a) 1.000.000	11.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle previste occorrenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
1194	1194	Spese postali e telegrafiche	12.000.000	+ (a) 5.000.000	17.000.000
1195	1195	Fitto di locali	370.000.000	+ (a) 15.000.000	385.000.000
1196	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	35.000.000	»	35.000.000
1197	1197	Spese di ufficio	200.000.000	+ (a) 5.000.000	205.000.000
1198	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di impianti di attrezzature per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	150.000.000	— (a) 10.000.000	140.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle previste occorrenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	Numero dell'anno finanziario 1968				
1199	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario	5.000.000	+ (a) 1.000.000	6.000.000
1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	4.000.000	— (a) 1.000.000	3.000.000
1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature	19.000.000	»	19.000.000
1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . .	10.000.000	»	10.000.000
1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie	15.000.000	— (a) 5.000.000	10.000.000
1204	1204	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	10.000.000	»	10.000.000
1205	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (regolamento per la navigazione interna approvato con decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1949, n. 631) (<i>Spese obbligatorie</i>) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1206	1206	Spese per l'istituzione e l'esercizio degli schedari dei titolari delle patenti di guida (art. 92 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393)	25.000.000	»	25.000.000
»	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Spese inerenti ai corsi di qualificazione (art. 5, lettera b, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (b)	»	(b) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (art. 5, lettera c, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (b) . .	»	(b) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			872.500.000	+ 10.000.000	882.500.000

(a) Variazione proposta in relazione alle previste occorrenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire «per memoria» in applicazione della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1251	»	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie (a).	10.500.000	(a) 10.500.000	soppresso
1252	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). — Concorso al Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.500.000	»	1.500.000
1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee e servizi di navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>)	25.500.000.000	(b) 2.500.000.000 +	28.000.000.000
1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (artt. 106 e 184 del T.U. approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	10.726.000.000	(b) 1.859.000.000 +	12.585.000.000
1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, di tramvie e di servizi di navigazione interna (art. 27 - lettera b - del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121)	6.875.000.000	(b) 300.000.000 +	7.175.000.000
1256	»	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizi di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne (artt. 10 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616 (c)	112.500.000	(c) 112.500.000	soppresso
1257	»	Sussidi integrativi di esercizio da corrispondere alla Società tramvie e ferrovie elettriche di Roma (S.T.E. F.E.R.) per la proroga dell'esercizio per conto dello Stato della ferrovia metropolitana di Roma (linea Termini-EUR) (legge 20 maggio 1966, n. 369) (c)	350.000.000	(c) 350.000.000	soppresso
1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (art. 4 del regio decreto-legge 26 agosto 1937, n. 1668) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	per memoria	»	per memoria

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in quanto alla relativa spesa si provvede a carico del capitolo n. 1260, istituito in attuazione dell'articolo 5, lettera a, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14.

(b) Aumento proposto in relazione alle previste occorrenze.

(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere di cui alla legge indicata nella denominazione del capitolo stesso.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
»	1259	Spese per la riliquidazione a favore della Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, dei conti economici delle ferrovie Calabro-Lucane relativi agli anni dal 1947 al 1963, per effetto del lodo arbitrale 7-19 luglio 1962 (a)	»	+ (a) 3.503.000.000	3.503.000.000
»	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad esso demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale dell'Ispettorato stesso, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (art. 5, lettera a, del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1967, n. 14) (b)	»	(b) per memoria	per memoria
			43.575.500.000	+ 7.689.000.000	51.264.500.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .	50.766.900.000	+ 12.822.000.000	63.588.900.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese previste nella denominazione del capitolo stesso.

(b) Capitolo che si propone di istituire « per memoria » in applicazione della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	Numero dell'anno finanziario 1968				
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
1291	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	820.000.000	+ (a) 50.000.000	(a) 870.000.000
1292	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	460.000.000	+ (b) 40.000.000	(b) 500.000.000
1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo	54.956.000	» (c)	54.956.000
1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	32.000.000	+ 6.000.000	38.000.000
1295	1295	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	30.000.000	»	30.000.000
1296	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	18.000.000	+ (c) 2.000.000	20.000.000
1297	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	25.000.000	- (c) 10.000.000	15.000.000
1298	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	10.000.000	»	10.000.000
1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (legge 6 dicembre 1965, n. 1441)	114.000.000	»	114.000.000
			1.563.956.000	+ 88.000.000	1.651.956.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	17.240.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+ »	32.760.000
	+ L.	<u>50.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 28 luglio 1966	+ L.	11.328.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+ »	28.672.000
	+ L.	<u>40.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(c) Variazione proposta in relazione alle previste occorrenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1321	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — del Consiglio superiore dell'aviazione civile	10.000.000	»	10.000.000
1322	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei trasporti e della aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	7.000.000	»	7.000.000
1323	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (art. 11 del regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) . .	10.000.000	(a) 2.000.000	8.000.000
1324	1324	Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	5.000.000	»	5.000.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle previste occorrenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
1325	1325	Spese postali e telegrafiche	4.500.000	»	4.500.000
1326	1326	Fitto di locali	120.000.000	+ (a) 25.000.000	145.000.000
1327	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	4.000.000	+ (a) 3.000.000	7.000.000
1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili .	11.000.000	»	11.000.000
1329	1329	Spese di ufficio	20.000.000	»	20.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste occorrenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere	85.000.000	»	85.000.000
1331	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma	50.000.000	»	50.000.000
1332	1332	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285)	5.000.000	»	5.000.000
1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	5.000.000	(a) 2.000.000	3.000.000
1334	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti	800.000.000	»	800.000.000
1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche	100.000.000	»	100.000.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle previste occorrenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
1336	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie	12.000.000	»	12.000.000
1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi	45.000.000	(a) 20.000.000	25.000.000
1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari	1.365.500.000	»	1.365.500.000
1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.)	20.000.000	(a) 10.000.000	10.000.000
1340	1340	Spese di rappresentanza	4.000.000	»	4.000.000
1341	1341	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	10.000.000	(a) 4.000.000	6.000.000
			2.693.000.000	10.000.000	2.683.000.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle previste occorrenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
1381	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio	2.000.000	»	2.000.000
1382	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie .	2.500.000	»	2.500.000
1383	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio	40.000.000	(a) 20.000.000	20.000.000
1384	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile	441.000.000	»	441.000.000
1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio	915.000.000	»	915.000.000
1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (decreto legislativo 6 marzo 1948, n. 616 e legge 19 luglio 1956, n. 1015) . . .	400.000.000	»	400.000.000
			1.800.500.000	— 20.000.000	1.780.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .			6.057.456.000	+ 58.000.000	6.115.456.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .			57.523.376.000	+ 12.933.080.000	70.456.456.000

(a) Riduzione proposta in relazione alle previste occorrenze.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i>			
5061	»	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma (a)	1.750.000.000	(a) 1.750.000.000	soppresso
			1.750.000.000	1.750.000.000	»

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'autorizzazione di spesa prevista dalla legge 24 dicembre 1959, n. 1145.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>			
5071	5071	Spese per l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario	13.000.000	— (a) 1.000.000	12.000.000
			13.000.000	— 1.000.000	12.000.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>			
5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (<i>Spese obbligatorie</i>)	349.000.000	— (a) 39.000.000	310.000.000
5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (art. 184 del T.U. approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	1.200.000.000	+ (a) 100.000.000	1.300.000.000
5093	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna (artt. 1, 3, 7 e 11, primo comma, della legge 14 novembre 1962, n. 1616) (b)	150.000.000	»	150.000.000
5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie	20.000.000	»	20.000.000
»	5096	Spese per il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia Circumflegrea e per l'acquisto di materiale rotabile (legge 31 ottobre 1966, n. 950) (ultima delle quattro quote) (c)	»	+ (c) 920.000.000	920.000.000
»	5099	Contributo straordinario dello Stato per il completamento dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata della ferrovia Circumvesuviana (legge 4 luglio 1967, n. 561) (2 ^a delle cinque quote) (c)	»	+ (c) 500.000.000	500.000.000
			1.719.000.000	+ 1.481.000.000	3.200.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	3.482.000.000	— 270.000.000	3.212.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle previste occorrenze.

(b) Integrata la denominazione del capitolo con l'indicazione della legge che autorizza la spesa.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero					
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968				
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
5171	5171	Costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (legge 16 aprile 1954, n. 156) (15 ^a delle 30 annualità) . . .	500.000.000	»	500.000.000
5172	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi	2.400.000.000	»	2.400.000.000
5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo	100.000.000	(a) 50.000.000	50.000.000
			3.000.000.000	50.000.000	2.950.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . .	3.000.000.000	50.000.000	2.950.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	6.482.000.000	820.000.000	5.662.000.000
		RIMBORSO DI PRESTITI			
6001	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838) (35 ^a delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
			7.758.400	»	7.758.400

(a) Riduzione proposta in relazione alle previste occorrenze.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE			
	RIASSUNTO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	173.000.000	+	7.000.000
				180.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	173.000.000	+	7.000.000
				180.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	58.920.000	+	80.000
				59.000.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	6.318.900.000	+	5.123.000.000
				11.441.900.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	1.563.956.000	+	88.000.000
				1.651.956.000
		7.941.776.000	+	5.211.080.000
				13.152.856.000
	<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	625.000.000	+	50.000.000
				675.000.000
		625.000.000	+	50.000.000
				675.000.000
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	15.100.000	+	3.000.000
				18.100.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	872.500.000	+	10.000.000
				882.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	2.693.000.000	—	10.000.000
				2.683.000.000
		3.580.600.000	+	3.000.000
				3.583.600.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1968			
	CATEGORIA V. — Trasferimenti			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»		
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	43.575.500.000 +	7.689.000.000	51.264.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	1.800.500.000 -	20.000.000	1.780.500.000
		45.376.000.000 +	7.669.000.000	53.045.000.000
	CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
	Rubrica 1. — Servizi generali	»		
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	57.523.376.000 +	12.933.080.000	70.456.456.000
	TOTALE DEL TITOLO I . . .	57.696.376.000 +	12.940.080.000	70.636.456.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)			
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	1.750.000.000 -	1.750.000.000	»
	Rubrica 3. — Aviazione civile	3.000.000.000 -	50.000.000	2.950.000.000
		4.750.000.000 -	1.800.000.000	2.950.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE			
	CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	13.000.000 —	1.000.000	12.000.000
		13.000.000 —	1.000.000	12.000.000
	CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	1.719.000.000 +	1.481.000.000	3.200.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	6.482.000.000 —	320.000.000	6.162.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II . . .	6.482.000.000 —	320.000.000	6.162.000.000
	RIASSUNTO PER SEZIONI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	Titolo I.	173.000.000 +	7.000.000	180.000.000
	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
	Titolo I.	57.523.376.000 +	12.933.080.000	70.456.456.000
	Titolo II.	6.482.000.000 —	320.000.000	6.162.000.000
		64.005.376.000 +	12.613.080.000	76.618.456.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero dell'anno finanziario 1967	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1968			
RIASSUNTO PER CATEGORIE				
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>				
	Sezione IX.	7.941.776.000	+ 5.211.080.000	13.152.856.000
		7.941.776.000	+ 5.211.080.000	13.152.856.000
CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>				
	Sezione IX.	625.000.000	+ 50.000.000	675.000.000
		625.000.000	+ 50.000.000	675.000.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>				
	Sezione I.	173.000.000	+ 7.000.000	180.000.000
	Sezione IX.	3.580.600.000	+ 3.000.000	3.583.600.000
		3.753.600.000	+ 10.000.000	3.763.600.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>				
	Sezione IX.	45.376.000.000	+ 7.669.000.000	53.045.000.000
		45.376.000.000	+ 7.669.000.000	53.045.000.000
CATEGORIA IX — <i>Somme non attribuibili</i>				
	Sezione IX.	»	»	»
		»	»	»
CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</i>				
	Sezione IX.	4.750.000.000	— 1.800.000.000	2.950.000.000
		4.750.000.000	— 1.800.000.000	2.950.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1967	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1968
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1967	dell'anno finanziario 1968			
	CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
	Sezione IX.	13.000.000 —	1.000.000	12.000.000
		13.000.000 —	1.000.000	12.000.000
	CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
	Sezione IX.	1.719.000.000 +	1.481.000.000	3.200.000.000
		1.719.000.000 +	1.481.000.000	3.200.000.000
	RIASSUNTO PER RUBRICHE			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI	699.020.000 +	53.080.000	752.100.000
	RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	54.421.900.000 +	12.559.000.000	66.980.900.000
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE	9.057.456.000 +	8.000.000	9.065.456.000
		64.178.376.000 +	12.620.080.000	76.798.456.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)	57.696.376.000 +	12.940.080.000	70.636.456.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)	6.482.000.000 —	320.000.000	6.162.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	7.758.400	»	7.758.400
		64.186.134.400 +	12.620.080.000	76.806.214.400

Capitolo n. 1061. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967							
Ministro	1070	»	1	5.341.100	»	»	»	445.092	»	5.786.192
Sottosegretari di Stato .	1040	»	2	10.298.600	»	»	»	858.217	»	11.156.817
			3	15.639.700	»	»	»	1.303.309	»	16.943.009
Indennità integrativa speciale										648.000
per arrotondamento										8.991
TOTALE L.										17.600.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967							
RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELL'ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.										
Direttore generale . . .	900	1	1	4.680.900	119.280	»	»	390.075	»	5.190.255
Direttori centrali	900	6	6	27.639.500	1.078.440	38.400	»	2.303.291	»	31.059.631
Totali . . .		7	7	32.320.400	1.197.720	38.400	»	2.693.366	»	36.249.886
CARRIERA DIRETTIVA										
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	27	94.399.936	5.155.200	115.200	»	7.866.661	»	107.536.997
Ispettori capi	500	45	47	121.953.024	10.208.280	38.400	»	10.162.752	»	142.362.456
Ispettori principali . . .	402	60	111	231.623.080	25.660.840	298.800	»	19.301.923	»	276.884.643
Ispettori di prima classe .	325	200	114	188.249.380	19.116.360	»	456.258	15.687.448	»	223.509.446
Ispettori di seconda classe	271		22	31.234.118	1.669.080	»	1.282.696	2.602.843	»	36.788.737
Totali . . .		327	321	667.459.538	61.809.760	452.400	1.738.954	55.621.627	»	787.082.279
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	30	105.930.334	6.821.160	38.400	»	8.827.527	»	121.617.421
Ispettori capi	500	24	26	67.544.571	5.121.960	153.600	»	5.628.714	»	78.448.845
Ispettori principali . . .	402	31	36	75.077.530	6.035.080	268.800	»	6.256.460	»	87.637.870
Ispettori di prima classe .	325	100	52	84.248.395	8.701.080	76.800	225.231	7.020.699	»	100.272.205
Ispettori di seconda classe	271		41	57.332.437	5.346.840	»	2.027.690	4.777.703	»	69.484.670
Ispettori di terza classe .	229		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		170	185	390.133.267	32.026.120	537.600	2.252.921	32.511.103	»	457.461.011

Capitolo n. 1161. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE	
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967								
CARRIERA DI CONCETTO											
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>											
Ispettori aggiunti capi	500	9	12	30.673.908	1.392.720	192.000	»	2.556.159	»	34.814.787	
Ispettori aggiunti superiori	402	40	31	63.880.570	4.884.640	268.000	»	5.323.380	»	74.357.390	
Ispettori aggiunti	325	70	52	86.487.555	7.032.180	384.000	»	7.207.296	»	101.111.031	
Sottoispettori di 1 ^a classe	271	321	150	221.294.066	21.174.215	288.155	»	18.441.172	»	261.197.608	
Sottoispettori di 2 ^a classe	229		162	184.273.285	18.572.640	740.880	3.191.967	»	15.356.107	»	222.134.879
Aiuto ispettori	202		19	19.980.810	1.537.560	»	»	»	1.665.067	»	23.183.437
Totali		440	426	606.590.194	54.593.955	1.873.835	3.191.967	50.549.181	»	716.799.132	
CARRIERA ESECUTIVA											
Aiutanti superiori o assistenti superiori	325	60	58	96.184.878	8.246.160	307.200	»	8.015.406	»	112.753.644	
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	150	151	218.568.979	23.571.880	1.769.880	»	18.214.081	»	262.124.820	
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	270	199	237.810.790	24.651.860	3.270.480	»	19.817.565	»	285.550.695	
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti o dattilografi di 1 ^a classe	202	1.200	283	298.189.065	43.367.140	411.600	440.374	24.849.088	»	367.257.267	
Applicati o aiutanti o assistenti o dattilografi di 2 ^a classe	180		336	302.980.860	34.396.920	»	10.576.765	25.248.405	»	373.202.950	
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti o dattilografi aggiunti	157		660	529.732.400	39.411.740	»	199.600	44.144.366	»	613.488.106	
Totali		1.680	1.687	1.683.466.972	173.645.700	5.759.160	11.216.739	140.288.911	»	2.014.377.482	
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO											
Commessi	173	248	20	18.940.650	3.485.640	76.800	»	1.578.387	»	24.081.477	
Uscieri capi	159		151	127.090.600	32.457.536	115.200	»	10.590.883	»	170.254.219	
Uscieri	151		85	65.051.001	12.158.760	»	368.677	5.420.916	»	82.999.354	
Inservienti	142		12	8.643.285	2.085.360	»	»	720.273	»	11.448.918	
Totali		257	268	219.725.536	50.187.296	192.000	368.677	18.310.459	»	288.783.968	
Totali personale di ruolo		2.881	2.894	3.599.695.907	373.460.551	8.853.395	18.769.258	299.974.647	»	4.300.753.758	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967							
PERSONALE FUORI RUOLO										
Direttore Centrale della Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato	900	»	1	4.458.000	114.240	»	»	371.500	»	4.943.740
Ispettore generale della Ra- gioneria generale dello Sta- to	670	»	1	3.484.005	108.240	»	»	290.333	»	3.882.578
Totale personale fuori ruolo		»	2	7.942.005	222.480	»	»	661.833	»	8.826.318
<i>Personale ex G.M.A. di Trie- ste inquadrato nel ruolo spe- ciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>										
Impiegati	500	»	1	2.974.440	119.280	»	»	247.870	»	3.341.590
Impiegati	325	»	2	3.838.560	238.560	»	»	319.879	»	4.396.999
Impiegati	271	»	2	3.249.187	»	»	»	270.765	»	3.519.952
Impiegati	229	»	3	4.153.525	238.560	»	96.885	346.126	»	4.835.096
Impiegati	131	»	4	3.396.930	875.760	»	685.929	283.077	»	5.241.696
Totale		»	12	17.612.642	1.472.160	»	782.814	1.467.717	»	21.335.333
Totale complessivi personale di ruolo, fuori ruolo e ruolo speciale ad esaurimento	2.881	2.908	3.625	250.554	375.155.191	8.853.395	19.552.072	302.104.197	»	4.330.915.409

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967							
PERSONALE NON DI RUOLO										
AVVENTIZI E DIURNISTI										
Categoria 3 ^a	144	»	316	235.146.660	11.573.360	»	»	19.595.555	»	266.315.575
Categoria 4 ^a	136	»	27	19.388.565	1.286.040	»	»	1.615.713	»	22.290.318
Totali	»	»	343	254.535.225	12.859.400	»	»	21.211.268	»	288.605.893
Totali personale di ruolo	144	2.881	2.908	3.625.250.554	375.155.191	8.853.395	19.552.072	302.104.197	»	4.330.915.409
Totali personale non di ruolo	136	»	343	254.535.225	12.859.400	»	»	21.211.268	»	288.605.893
Totali complessivi		2.881	3.251	3.879.785.779	388.014.591	8.853.395	19.552.072	323.315.465	»	4.619.521.302
— Indennità integrativa speciale										702.216.000
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										178.218.483
— Aumenti periodici di stipendio o di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										98.583.093
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										251.461.122
									Totale L.	5.850.000.000

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Ex coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967							
Capo operai	193	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati	167	75	35	31.262.450	5.847.000	»	48.967	2.605.204	1.225.000	40.988.621
Qualificati	157	45	45	36.794.600	4.973.760	»	10.882	3.066.216	1.575.000	46.420.458
Comuni	151	15	11	8.645.700	2.158.560	»	»	720.475	385.000	11.909.735
Manovali	148	5	2	1.478.800	»	»	»	123.233	70.000	1.672.033
Totali		150	93	78.181.550	12.979.320	»	59.849	6.515.128	3.255.000	100.990.847
Indennità integrativa speciale										20.088.000
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										4.644.355
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										64.276.798
										Totale L. 190.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1968

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE		
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967									
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e della assistenza al volo</i>												
Ispettori generali	670	2	1	3.318.100	119.280	»	110.500	276.508	»	3.824.388		
Ispettori capi	500	2	1	2.478.700	131.280	»	327.970	206.558	»	3.144.508		
Ispettori principali	402	3	»	»	»	»	»	»	»	»		
Ispettori di 1 ^a classe	325	»	5	7.997.000	596.400	»	»	666.417	»	9.259.817		
Ispettori di 2 ^a classe	271			5	»	»	»	»	»	»	»	
Ispettori di 3 ^a classe	229			»	»	»	»	»	»	»	»	
Totali		12	7	13.793.800	846.960	»	438.470	1.149.483	»	16.228.713		
<i>Ruoli dei direttori di aeroporto</i>												
Direttori superiori	670	2	1	3.318.100	119.280	»	»	276.511	»	3.713.891		
Direttori capi	500	4	1	2.478.700	108.240	»	»	206.560	»	2.793.500		
Direttori principali	402	6	6	11.949.600	1.102.320	»	»	995.796	»	14.047.716		
Direttori di 1 ^a classe	325	»	15	25.190.550	2.332.620	»	»	2.099.212	»	29.622.382		
Direttori di 2 ^a classe	271			28	13	19.192.875	2.388.360	»	»	1.599.406	»	23.180.641
Direttori di 3 ^a classe	229			»	»	»	»	»	»	»	»	
Totali		40	36	62.129.825	6.050.820	»	»	5.177.485	»	73.358.130		
CARRIERA DI CONCETTO												
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>												
Segretari capi	500	2	1	1.991.600	108.240	»	»	165.968	»	2.265.808		
Segretari principali	402	4	»	»	»	»	»	»	»	»		
Primi segretari	325	8	8	12.795.200	1.132.200	38.400	»	1.066.266	»	15.032.066		
Segretari	271	»	13	18.717.500	1.986.160	»	»	1.559.791	»	22.263.451		
Segretari aggiunti	229			16	3	3.437.400	»	»	»	286.450	»	3.723.850
Vice segretari	202			»	13	13.423.800	»	»	»	1.118.650	»	14.542.450
Totali		30	38	50.365.500	3.228.800	38.400	»	4.197.125	»	57.827.625		
<i>Ruolo del personale tecnico</i>												
Segretari tecnici capi	500	1	»	»	»	»	»	»	»	»		
Segretari tecnici principali	402	2	»	»	»	»	»	»	»	»		
Primi segretari tecnici	325	4	2	3.358.740	369.280	»	»	279.895	»	4.007.915		
Segretari tecnici	271	»	1	1.502.312	198.840	»	»	125.192	»	1.826.344		
Segretari tecnici aggiunti	229			9	»	»	»	»	»	»	»	
Vice segretari tecnici	202			»	»	»	»	»	»	»	»	
Totali		16	3	4.861.052	568.120	»	»	405.087	»	5.834.259		

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967							
CARRIERA ESECUTIVA										
<i>Ruolo degli assistenti al traffico e del personale di archivio</i>										
Assistenti superiori	325	15	1	1.599.400	198.800	»	»	133.283	»	1.931.483
Assistenti capi e archivisti capi Primi assistenti e primi archivi- sti	271	20	14	19.565.000	1.669.920	»	»	1.630.416	»	22.865.336
Assistenti e archivisti	229	24	41	46.977.800	6.992.580	»	»	3.914.816	»	57.885.196
Assistenti e archivisti	202	69	69	74.811.870	12.374.460	»	»	6.234.322	»	93.420.652
Aiutanti, assistenti e applicati. Applicati aggiunti	180	»	28	24.931.200	5.556.096	»	90.444	2.077.600	»	32.655.340
	157	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		128	153	167.885.270	26.791.856	»	90.444	13.990.437	»	208.758.007
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Assistenti tecnici superiori . . .	325	2	»	»	»	»	»	»	»	»
Assistenti tecnici capi	271	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Primi assistenti tecnici	229	5	10	12.030.900	1.837.200	»	»	1.002.575	»	14.870.675
Assistenti tecnici	202	»	6	7.124.940	1.102.320	»	»	593.745	»	8.821.005
Aiuto assistenti tecnici	180	8	1	1.001.700	254.160	»	»	83.475	»	1.339.335
Assistenti tecnici aggiunti . . .	157	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		19	17	20.157.540	3.193.680	»	»	1.679.795	»	25.031.015
CARRIERA AUSILIARIA										
Commessi capi	180	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Commessi	173	2	3	3.430.027	692.040	»	»	285.835	»	4.407.902
Uscieri capi	159	42	»	47.510.400	9.750.200	»	»	3.959.200	»	61.219.800
Uscieri	151	12	»	»	»	»	»	»	»	»
Inservienti	142	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		15	45	50.940.427	10.442.240	»	»	4.245.035	»	65.627.702
Totali personale di ruolo		350	339	462.750.099	57.502.280	2.132.638	1.202.387	38.562.503	»	562.149.907

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967							
AVVENTIZI										
Categoria 1 ^a -B	170	»	1	876.120	»	»	»	73.010	»	949.130
Categoria 2 ^a	155	»	18	14.683.410	2.599.670	38.400	267.754	1.223.618	»	18.812.852
Categoria 3 ^a	144	»	59	43.903.965	8.231.500	149.130	1.108.389	3.658.664	»	57.051.648
Categoria 4 ^a	136	»	13	14.225.120	2.150.000	»	»	1.185.426	»	17.560.546
Totale personale non di ruolo		»	91	73.688.615	12.981.170	187.530	1.376.143	6.140.718	»	94.374.176
Totale complessivi		350	430	536.438.714	70.483.450	2.320.168	2.578.530	44.703.221	»	656.524.083
— Indennità integrativa speciale										93.096.000
— Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										25.870.625
— Aumenti periodici di stipendi o retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso										21.500.271
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										35.009.021
— Personale comandato										38.000.000
Totale L.										870.000.000

Capitolo n. 1292. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Ex coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1967							
Capo operai	193	20	20	23.377.800	3.554.760	38.400	»	1.948.150	3.000.000	31.919.110
Specializzati	167	138	103	114.216.700	22.040.500	»	»	9.518.058	15.450.000	161.225.258
Qualificati	157	94	61	56.960.123	13.520.600	»	»	4.746.676	9.150.000	84.377.399
Comuni	151	58	53	42.833.805	14.321.500	»	»	3.569.483	7.950.000	68.674.788
Manovali	148	5	3	2.273.455	738.576	»	»	189.454	450.000	3.651.485
Totali . . .		315	240	239.661.883	54.175.936	38.400	»	19.971.821	36.000.000	349.848.040
— Indennità integrativa speciale										51.840.000
— Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										15.281.111
— Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										83.030.849
Totale . . . L.									500.000.000	